

Бульдозер колёсный универсальный К-702МБА-01-БКУ

колёсный бульдозер · ЗАО «Петербургский тракторный завод», Санкт-Петербург

Составлено по документам завода-изготовителя:

ИЭ — БКУ-00.00.000 ИЭ «Инструкция по эксплуатации и техническому обслуживанию. Бульдозер колёсный универсальный К-702МБА-01-БКУ», ЗАО «Петербургский тракторный завод» — дочернее общество ОАО «Кировский завод», 2015, 191 стр.

Источник указан у каждого значения. Документ не заменяет руководство по эксплуатации, приложенное к машине: значения зависят от исполнения и года выпуска.

Назначение и условия эксплуатации

- Основные виды работ: разработка и перемещение грунта на дорожном строительстве, засыпка ям, канав, воронок, сооружение насыпей; рытьё котлованов; прокладывание колонных путей по снежной целине и расчистка дорог от снега; рыхлительные работы в грунтах III–IV категорий. (ИЭ, стр. 13)
- Температурный диапазон эксплуатации — от –40 до +40 °С, районы с умеренным климатом. (ИЭ, стр. 13)

Технические характеристики

Параметр	Значение	Источник
Рабочее оборудование	универсальный бульдозерный отвал и три рыхлительных зуба	ИЭ, стр. 13–14
Мощность двигателя номинальная	173 кВт (235 л.с.)	ИЭ, стр. 13–14
Мощность эксплуатационная	162 кВт (220 л.с.)	ИЭ, стр. 13–14
Частота вращения при номинальной мощности	1700 +50 об/мин	ИЭ, стр. 13–14
Номинальное тяговое усилие	не менее 6 т	ИЭ, стр. 13–14
Скорость при номинальном тяговом усилии	не менее 6,72 км/ч	ИЭ, стр. 13–14
Число передач вперёд / назад	4 / 2	ИЭ, стр. 13–14
Скорость переднего хода (в сторону грузового ведущего моста)	0–37,6 км/ч	ИЭ, стр. 13–14
Скорость заднего хода	0–26,4 км/ч	ИЭ, стр. 13–14
Рабочая скорость	3–12 км/ч	ИЭ, стр. 13–14
Максимальная высота подъёма отвала	1100 мм	ИЭ, стр. 14
Глубина опускания отвала в бульдозерном положении при угле резания 55°	не менее 450 мм	ИЭ, стр. 14
Угол установки отвала в грейдерное положение (левое и правое)	25 ± 30°	ИЭ, стр. 14
Угол поперечного перекоса отвала	16 ± 1°	ИЭ, стр. 14
Диапазон изменения угла резания отвала	20°	ИЭ, стр. 14
Максимальная глубина рыхления	300 мм	ИЭ, стр. 14
Средняя скорость подъёма отвала при 1700 об/мин	не менее 0,37 м/с	ИЭ, стр. 14
Средняя скорость опускания отвала	не менее 0,3 м/с	ИЭ, стр. 14
Время перевода из транспортного положения в рабочее	не более 60 с	ИЭ, стр. 14
Время перевода из рабочего положения в транспортное	не более 60 с	ИЭ, стр. 14
Время перевода отвала в грейдерное положение	не более 20 с	ИЭ, стр. 14
Передний угол свеса	25°	ИЭ, стр. 14

Обкатка

Этап	Продолжительность	Нагрузка	Источник
1. Обкатка двигателя на холостом ходу (по инструкции на двигатель)	15 минут	—	ИЭ
2. Работа машины на лёгких работах	20 моточасов	до 30 % от номинального тягового усилия	ИЭ
3. Работа машины на работах средней тяжести	30 моточасов	до 70 % от номинального тягового усилия	ИЭ

- Общая продолжительность обкатки — 50 моточасов. В период обкатки не рекомендуется нагружать двигатель более 75 % максимальной мощности. (ИЭ)
- Режим обкатки изменяют выбором видов выполняемых работ и скорости машины. (ИЭ)
- На лёгких работах машину обкатывают на всех режимах и передачах переднего и заднего хода, с крутыми поворотами вправо и влево на «медленном» режиме и плавными поворотами на «быстром». (ИЭ)
- Обкатку проводят и после капитального ремонта. (ИЭ)

Регламент технического обслуживания

Вид обслуживания	Периодичность	Источник
ТО перед обкаткой и по окончании обкатки	однократно	ИЭ, стр. 111
КО — контрольный осмотр	перед началом работы машины	ИЭ, стр. 111
ЕТО	после каждой смены, но не более 10 часов работы двигателя	ИЭ, стр. 111
ТО-1	после каждых 125 часов работы двигателя, но не реже одного раза в год, а также при постановке на кратковременное хранение	ИЭ, стр. 111
ТО-2	после каждых 500 часов, но не реже одного раза в два года, а также при постановке на длительное хранение	ИЭ, стр. 111
СО — сезонное	два раза в год; рекомендуется совмещать с ТО-1 или ТО-2	ИЭ, стр. 111

Регулировки и контрольные параметры

Параметр	Значение	Источник
Относительный расход масла двигателем от расхода топлива, общий (при эксплуатации с учётом смены смазки)	1,0 %	ИЭ, стр. 13–14
Относительный расход масла двигателем на угар	0,4 %	ИЭ, стр. 13–14

Запрещается

- Проверять степень заряженности аккумуляторных батарей путём короткого замыкания клемм. (ИЭ, стр. 110)
- Пользоваться открытым огнём при заправке ГСМ, для прогрева трубопроводов и масла в поддоне двигателя. (ИЭ, стр. 110)
- Использовать предохранители, не соответствующие по номиналу значению электрической схемы. (ИЭ, стр. 110)
- Разъединять и подтягивать соединения шлангов и труб, находящихся под давлением. (ИЭ, стр. 110)
- Устранять неисправности и разъединять соединители в сетях, находящихся под напряжением. (ИЭ, стр. 110)
- Разводить костры и выполнять работы с применением открытого огня в местах хранения машин. (ИЭ, стр. 110)
- Ремонтные работы с применением электросварки непосредственно на машине проводят только при выключенном выключателе «масса». (ИЭ, стр. 110)
- Электролит не допускают на руки; при очистке батареи надевают рукавицы и пользуются обтирочным материалом, смоченным в растворе аммиака; при попадании на кожу промывают 10 % раствором нашатырного спирта или кальцинированной соды и насухо протирают; никогда не заливают воду в кислоту. (ИЭ, стр. 110)