

ХСМГ XD123 (XD133/XD143) — вибрационный дорожный каток

двухвальцовый каток · ХСМГ

Составлено по документам завода-изготовителя:

РЭ — Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию XD123 / XD133 / XD143, ХСМГ, 82 стр.

Источник указан у каждого значения. Документ не заменяет руководство по эксплуатации, приложенное к машине: значения зависят от исполнения и года выпуска.

Назначение и условия эксплуатации

- Двухвальцовый вибрационный каток: уплотнение асфальта, оснований дорог, подстилающих слоёв — дороги, стоянки, аэропорты. (РЭ)
- Рекомендуемая рабочая высота — не более 2000 м; выше двигатель снижает мощность, растёт расход топлива. (РЭ)
- Управление — по CAN-шине, одним джойстиком (работа одной рукой), ЖК-дисплей. (РЭ)
- К обслуживанию допускается персонал, сдавший квалификационный экзамен; записи о ТО ведутся. (РЭ, стр. 46)

Технические характеристики

Параметр	Значение	Источник
Габариты (Д × Ш × В), XD123 / XD133 / XD143	5146 × 2336 × 3076 мм	РЭ, разд. 5.1–5.2, стр. 79–80
Ширина вальца	2130 мм	РЭ, стр. 79–80
Диаметр вальца	1300 мм	РЭ, стр. 79–80
Толщина обечайки	18 мм	РЭ, стр. 79–80
Эксплуатационная масса XD123 / XD133 / XD143	12 300 / 13 200 / 14 000 кг	РЭ, стр. 79–80
Транспортная масса XD123 / XD133 / XD143	12 360 / 12 930 / 13 360 кг	РЭ, стр. 79–80
Масса на передний валец XD123 / XD133 / XD143	6150 / 6500 / 7000 кг	РЭ, стр. 79–80
Масса на задний валец XD123 / XD133 / XD143	6150 / 6500 / 7000 кг	РЭ, стр. 79–80
Статическая линейная нагрузка XD123 / XD133 / XD143	283 / 283 Н/см; 299 / 299 Н/см; 322 / 322 Н/см	РЭ, стр. 79–80
Номинальная амплитуда XD123 / XD133 / XD143	0,3 / 0,75 мм; 0,35 / 0,8 мм; 0,35 / 0,85 мм	РЭ, стр. 79–80
Вибрационная частота	55 / 45 Гц	РЭ, стр. 79–80
Возбуждающая сила XD123 / XD133 / XD143	85 / 140 кН; 95 / 150 кН; 98 / 158 кН	РЭ, стр. 79–80
Диапазон скорости	I: 0–6, II: 0–12 км/ч	РЭ, стр. 79–80
Теоретически преодолеваемый подъём	35 %	РЭ, стр. 79–80
Минимальный радиус поворота (внутр. / внеш.)	4800 / 6930 мм	РЭ, стр. 79–80

Параметр	Значение	Источник
Максимальный крабовый ход	±160 мм	РЭ, стр. 79–80
Угол поворота (рыскания)	±8°	РЭ, стр. 79–80
Угол поворота рулевого колеса	±35°	РЭ, стр. 79–80
Двигатель	Deutz BF4M2012C-1; экологический класс III (Китай); независимая система охлаждения	РЭ, стр. 79–80
Конструкция	два вибровальца (передний и задний), гидростатический привод замкнутого типа, колёсные редукторы на вальцах; шарнирно-сочленённая рама с блокировкой — стопорные штифты рулевого управления и «крабового хода»	РЭ, стр. 21–23, 74
Вибросистема	двухчастотная, двухамплитудная, замкнутый гидроконтур: поршневой мотор вибратора, регулируемый насос, группа клапанов; вибрация переднего и заднего вальца по отдельности или вместе	РЭ, стр. 22, 40
Торможение	три режима: рабочий (гидростатический) — джойстик в положение «стоп»; стояночный — кнопкой, наклонная шайба насоса на ноль; аварийный — двигатель глохнет, питание отключается	РЭ, стр. 22, 39
Система распыления воды	с резервным насосом, регулируемый интервал (7 режимов), автораспыление синхронно с вибрацией	РЭ, стр. 22, 42–43
Оснащение	скребки вальцов, амортизирующие блоки, стабилизатор ROPS, ремень безопасности	РЭ, стр. 18, 54, 61

Заправочные объёмы, масла и рабочие жидкости

Узел	Объём	Масло или жидкость	Замена	Источник
Двигатель	~14 л	моторное масло для дизельных двигателей	первые 50 ч, далее 250 ч	РЭ, стр. 56, 64
Колёсный редуктор (каждый)	4 л	редукторное масло	первые 50 ч; заменяют в обоих редукторах	РЭ, стр. 57, 68

- Для слива масла вибровальца требуется тара 60 л, для слива гидравлического масла — тара не менее 100 л. (РЭ, стр. 67–68)
- Применяют моторное дизельное масло, редукторное масло (колёсные редукторы и вальцы), гидравлическое масло, консистентную смазку № 0 для насоса и зубчатого вала вибровальцов. (РЭ, стр. 46–47)
- Топливо — только серийное дизельное; высокое содержание серы вдвое сокращает интервал замены масла; зимой — только зимнее дизельное топливо. (РЭ, стр. 46–47)
- Вал рулевого привода и качающийся вал смазывают через 11 маслёнок. (РЭ, стр. 61)

Регламент технического обслуживания

Вид обслуживания	Работы	Источник
Ежедневно / 10 ч	заправка топлива; проверка уровня моторного и гидравлического масла; надёжность тормоза; водяной фильтр и форсунка распыления; слив конденсата из масловодоотделителя	РЭ, разд. 3, стр. 49–52
Первые 50 ч (обкаточное ТО)	замена моторного масла и фильтра, топливного фильтра тонкой очистки, гидравлического масляного фильтра, смазки колёсных редукторов	РЭ, разд. 3, стр. 49–52
Еженедельно / 50 ч	воздушный фильтр; уровень масла в редукторе вальца; топливный фильтр	РЭ, разд. 3, стр. 49–52
Ежемесячно / 250 ч	наружная очистка радиаторов двигателя и гидравлического масла; замена моторного масла и масляного фильтра; АКБ	РЭ, разд. 3, стр. 49–52
Ежеквартально / 500 ч	уровень масла вибровальца; крышка маслосливной горловины гидробака	РЭ, разд. 3, стр. 49–52

Вид обслуживания	Работы	Источник
Раз в полгода / 1000 ч	воздушный фильтр — замена главного и предохранительного элементов вместе; гидравлический масляный фильтр; масло вибровальца; смазка колёсного редуктора	РЭ, разд. 3, стр. 49–52
Ежегодно / 2000 ч	замена гидравлического масла и очистка бака; очистка топливного бака	РЭ, разд. 3, стр. 49–52

Регулировки и контрольные параметры

- Рабочая температура гидравлического масла — 65–85 °С. (РЭ, стр. 38)
- Наружный элемент воздушного фильтра чистят сжатым воздухом давлением не более 5 бар изнутри; после 3 очисток или если горит лампа засорения внутренний элемент заменяют (он не чистится); состояние элемента проверяют на просвет лампой 200 Вт. (РЭ, стр. 58–59)
- У края дороги или котлована не менее 2/3 ширины вальца должно находиться на уплотнённом грунте. (РЭ, стр. 7, 13)
- Полная скорость — только на прямой хорошей дороге, не далее 10 м. (РЭ, стр. 12, 73)

Эксплуатация зимой

- Не работают, пока гидравлическое масло не прогрелось до рабочей температуры: на холодном масле тормозной путь увеличивается. (РЭ, стр. 7, 11)
- Низкотемпературное пусковое устройство применяют по правилам его изготовителя. (РЭ, стр. 12)

Коды ошибок и сигналы приборов

Код или сигнал	Значение	Действие	Источник
Тревога системы распыления	низкий уровень воды	—	РЭ, стр. 22, 42–43
Лампа засорения воздушного фильтра горит	засорён фильтрующий элемент	заменить внутренний элемент	РЭ, стр. 58–59

Запрещается

- Включать вибрацию на месте (в неподвижном состоянии) и на твёрдом бетоне или асфальте высокой плотности — разрушаются вальцы и подшипники. (РЭ, стр. 6, 22, 41)
- Переключаться на вибрацию, когда каток стоит; включать вибрацию перед поворотом, не остановившись. (РЭ, стр. 12, 22)
- Двигаться поперёк склона — только вверх и вниз; на спуске двигатель не глушат. (РЭ, стр. 12)
- Изменять конструкцию; сваривать и сверлить стабилизатор ROPS — его заменяют, а не ремонтируют. (РЭ, стр. 7, 18)
- Буксировать без указаний специалиста и дальше 300 м. (РЭ, стр. 7, 15)
- Выполнять ремонт и обслуживание на ходу; работать без блокировки передней и задней рамы. (РЭ, стр. 7, 16)
- Регулировать сиденье в движении; перевозить людей; выпрыгивать из машины. (РЭ, стр. 10, 14)
- Искать утечки гидравлики рукой — только куском картона; при попадании масла под высоким давлением обращаются за медицинской помощью. (РЭ, стр. 17)

Гарантия

- Изготовитель не несёт ответственности за повреждения из-за недостаточного обслуживания, применения некорректного топлива, гидравлического масла, смазки или антифриза. (РЭ, стр. 3)
- Применяют только оригинальные запчасти XCMG; резиновые шланги гидравлики (РВД) меняют по сроку и не эксплуатируют слишком долго. (РЭ, стр. 3, 17)

Хранение и консервация

- При хранении ниже 0 °С сливают воду из радиатора или заливают антифриз; баки заполняют до максимума; АКБ снимают и заряжают раз в месяц; каждые полмесяца машину прогоняют для смазки систем. (РЭ, стр. 76–77)