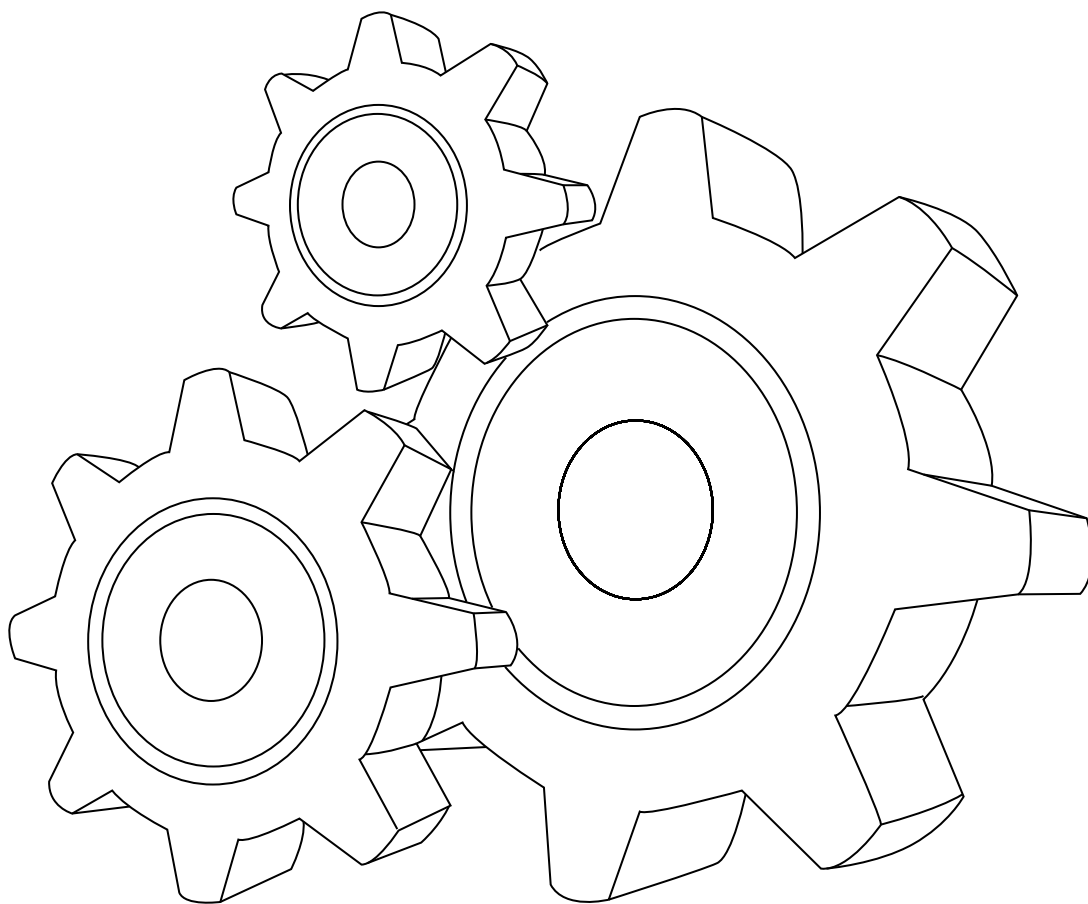




Руководство по эксплуатации вибрационного катка XMR303
/ XMR403 / XMR353E



ООО МЕХАНИЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ КОРПОРАЦИЯ XCMG

Предисловие

Добро пожаловать на использование вибрационного катка нашей компании! Данное руководство по эксплуатации продукции является важной частью машины, и содержит информацию о наименовании каждой частей, безопасности, эксплуатации, смазке техническом обслуживании, общих способах устранения неисправностей, транспортировке и хранении, а также технических параметрах и деталях по заказу и т. д.. Оно может помочь вам бесперебойно, безопасно и эффективно использовать данную машину.

Напоминание о использовании руководства:

- Перед использованием, обслуживанием или ремонтом данной машины, пожалуйста, прочтите и запомните содержание этого руководства, особенно содержание, связанное с безопасностью, и работайте в строгом соответствии с требованиями этого руководства.
- Оператор машины всегда должен хранить это руководство по эксплуатации и размещать его в таком месте, где можно легко получить его в любое время. Соответствующий персонал, такой как техобслуживание и управление машиной, также должен ознакомиться с содержанием данного руководства по эксплуатации и понимать его;
- Если данное руководство по эксплуатации потеряно или испачкано, пожалуйста, приобретите новое руководство у XCMG Group Construction Machinery Co., Ltd. или его уполномоченного агента по сбыту. Если вы продаете данную машину, передайте это руководство новому пользователю;
- В связи с постоянным совершенствованием проектирования и различными потребностями пользователей, содержание данного руководства может изменяться в любое время, что может вызвать несоответствия между данным руководством и машиной, приобретенной пользователем, и может повлиять на обслуживание машины. Для получения последней информации об этой машине или вопросов по этому руководству, пожалуйста, свяжитесь с XCMG Group Construction Machinery Co., Ltd. или ее назначенным уполномоченным агентом по сбыту.
- Из-за ограниченного уровня и возможностей, пожалуйста, критикуйте и исправляйте любые недостатки в этом руководстве, спасибо!

Следующие символы безопасности обозначают важную информацию по безопасности в руководстве. Когда вы видите следующие знаки безопасности и символы, вы должны внимательно прочитать соответствующую информацию, строго соблюдать ее и сообщить другие операторы.

Объяснение о классификации знаков безопасности

Предупреждающие знаки безопасности	Объяснение о знаках
 Опасность	Указывает, что, если не избежать, опасные последствия приведут к смерти или серьезным повреждениям.

	Указывает, что, если не избежать, потенциально опасные последствия могут привести к смерти или серьезным повреждениям.
	Указывает, что, если не избежать, потенциальные опасные последствия могут привести к повреждению низкой или средней степени.

Заявление производителя:

- Только после того, как вы полностью ознакомитесь с данным руководством и пройдете соответствующее обучение и оценку, вы сможете эксплуатировать или обслуживать данную машину;
- Операторы и связанный с ними персонал должны носить необходимые средства защиты и принимать необходимые меры безопасности;
- Строго соблюдайте правила безопасной эксплуатации, изложенные в данном руководстве, и для вашей безопасности, используйте оригинальные запасные части XCMG;
- Ни при каких обстоятельствах запрещается выполнять операции, запрещенные данным руководством.
- Производитель не может предсказать все рабочие условия и операции, которые могут вызвать опасность, поэтому невозможно, чтобы в данном руководстве по эксплуатации содержались все меры по предотвращению опасности. Если вы выполняете операции, не рекомендуемые в данном руководстве, вы должны убедиться, что эта операция безопасна для оператора и другого персонала и не вызовет повреждения машины. Если безопасность этих операций не может быть обеспечена, пожалуйста, остановите эту операцию и проконсультируйтесь с производителем или его назначенным агентом по сбыту;
- Производитель не несет ответственности за любые травмы и повреждения, вызванные использованием этого устройства и сферой использования, не указанной в данном руководстве;
- Любая модификация машины без разрешения производителя может вызвать опасность, и производитель не несет ответственности за любые травмы и ущерб, вызванные несанкционированной модификацией;
- Компания не несет ответственности за любые повреждения машины или персонала, вызванные неправильной работой, недостаточным техническим обслуживанием, неправильным топливом, гидравлическим маслом, смазкой и антифризом.
- При использовании, вождении или ремонте данной машины, вы должны соблюдать законы и правила своей страны и региона;
- Производитель не несет ответственности за травмы и ущерб, вызванные форс-мажорными обстоятельствами (например, землетрясениями и т. Д.);
- Если содержание данной инструкции изменяется, мы не будем извещать отдельно.

Содержание

Предисловие	III
1 Безопасность	5
1.1 Общее правило	5
1.2 Указание безопасности.....	6
1.3 Правила безопасности при эксплуатации	8
1.4 Правила безопасности при запуске.....	14
1.5 Правила безопасности при вождении.....	16
1.6 Остановка дорожных катков.....	19
1.7 Правила безопасности при транспортировке.....	21
1.8 Правила безопасности при заправке.....	23
1.9 Правило обслуживания и ремонта	24
2 Эксплуатация	31
2.1 Обзор оборудования и сфера применения.....	31
2.2 Состав системы продукции и главная конструкция.....	32
2.2.1 Схема внешнего вида целого агрегата и схема наименований частей.....	32
2.2.2 Главная конструкция продукции.....	32
2.3 Схема расположения знаков безопасного предупреждения и объяснение безопасных вспомогательных знаков	34
2.3.1 Схема расположения знаков безопасного предупреждения	34
2.3.2 Объяснение знаков безопасности и вспомогательных знаков.....	34
2.4 Рекомендация компонентов отображения и управления	37
2.5 Плавкий предохранитель	41
2.6 Эксплуатация.....	42
2.6.1 Перед запуском	42
2.6.1.1 Главный выключатель электропитания	42
2.6.1.2 Регулировка сиденья.....	43
2.6.1.3 Проверка стояночного тормоза	43
2.6.1.4 Проверка приборов и сигнальных ламп	44
2.6.2 Запуск.....	45
2.6.3 Езда катка	46
2.6.4 Управление катком.....	48
2.6.5 Тормоз катка	50

2.6.6 Остановка катка	51
3 Смазка, уход и обслуживание	53
3.1 Общее правило.....	53
3.2 Смазка и символ.....	54
3.3 Схема распределения места обслуживания	56
3.4 Содержание обслуживания.....	57
3.4.1 Ежедневное (каждые 10 часов работы) обслуживание	57
3.4.2 Обслуживания после первых 50 часов работы	58
3.4.3 Еженедельное (каждые 50 часов работы) обслуживание	59
3.4.4 Обслуживание каждые четырнадцать дней (каждые 100 часов работы)	60
3.4.5 Ежемесячное (каждые 250 часов работы) обслуживание.....	61
3.4.6 Обслуживание через каждые 6 месяцев(каждые 1000 часов работы)	61
3.4.7 Ежегодное (каждые 2000 часов работы)обслуживание	62
3.5 Конкретное содержание и метод разных обслуживаний	64
3.5.1 Ежедневное обслуживание (работа 10 часов).....	64
3.5.2 Обслуживание после первых 50 часов работы	70
3.5.3 Еженедельное обслуживание (50 часов работы)	74
3.5.4 Техническое обслуживание каждые 14 дней (100 часов работы)	78
3.5.5 Ежемесячное обслуживание (250 часов работы).....	79
3.5.6 Ежеквартальное обслуживание (500 часов работы).....	81
3.5.7 Обслуживание каждые полгода (1000 часов работы)	82
3.5.8 Ежегодное обслуживание (2000 часов работы)	83
3.6 Специальные объяснения.....	89
3.7 Типичные неисправности вибрационных катков и устранение	89
4 Транспортировка, хранение и защита	99
4.1 Правила транспортировки	99
4.1.1 Общее правило.....	99
4.1.2 Личная безопасность	99
4.1.3 Транспортный автомобиль	99
4.1.4 Погрузка / разгрузка крана.....	100
4.1.5 Буксирование.....	101
4.1.6 Подъем	101
4.1.7 Транспортный автомобиль	103
4.2 Хранение и защита	103

4.2.1 Ежедневное хранение и защита.....	103
4.2.2 Кратковременное хранение.....	104
4.2.3 Длительное хранение	104
5 Техническое спецификация	107
5.1 Габаритные размеры целого агрегата	107
5.2 Основные параметры	107
5.3 Принципиальная гидравлическая схема.....	110
5.4 Принципиальная схема электроаппарата	111

Глава 1 Безопасность

1.1 Общее правило

Безопасность для вас абсолютно важна!

При проектировании наши дизайнеры учли безопасность вас и ваших коллег, чтобы вы получаете безопасные и надежные машины от компании XCMG . Однако, самый важный фактор безопасности - это вы сами.

Это руководство по безопасности используется, чтобы напомнить вам и вашим коллегам о проблемах безопасности, с которыми можно столкнуться при повседневной эксплуатации дорожных катков компании XCMG .

Помните!

Эта машина только можно использоваться для:

- Уплотнение подстилающего слоя или поверхностного слоя в малом объекте;
- Полное и безопасное оборудование;
- Попросите профессиональный обслуживающий персонал на регулярную проверку машины.

Запрещено использоваться для:

- Эксплуатация необученного оператора;
- Легковоспламеняющаяся среда;
- Вибрация на твердом покрытии или твердом бетоне;
- Вокруг опасных сооружений.

В процессе чтения данного руководства, обратите особое внимание на содержание, которое обозначают знаки безопасности и символы!

Следующие символы безопасности обозначают важную информацию по безопасности в руководстве. Когда вы видите следующие знаки безопасности и символы, вы должны внимательно прочитать соответствующую информацию, строго соблюдать ее и сообщить другие операторы.

Объяснение о классификации знаков безопасности

Предупреждающие знаки безопасности	Объяснение о знаках
	Указывает, что, если не избежать, опасные последствия приведут к смерти или серьезным повреждениям.

 Предупреждение	Указывает, что, если не избежать, потенциально опасные последствия могут привести к смерти или серьезным повреждениям.
 Внимание	Указывает, что, если не избежать, потенциальные опасные последствия могут привести к повреждению низкой или средней степени.

1.2 Указание безопасности

Перед использованием катка, оператор должен ознакомиться с настоящим руководством и освоить его. Руководство следует разместить в удобном месте в любое время.

Строго соблюдайте руководство по эксплуатации, правила по обслуживанию и ремонту, транспортировке и хранению.

Только специальный обученный персонал или квалифицированные операторы могут управлять катком. Посторонние лица не допускаются на каток. В течение всей операции, оператор всегда должен сидеть на сиденье. Перед началом езды катка, водительская дверь должна быть закрытой.

Эта машина может использоваться только на указанных дорогах. Вибрация строго запрещается на статическом режиме или на материалах с высокой плотностью (таких как затвердевший цемент или асфальтовое покрытие).

Во время эксплуатации катка, запрещается проводить техническое обслуживание или ремонт.

Подъем и опускание от катка только после остановки катка. Возьмитесь за поручни и руль, предусмотренные катком. При подъеме и опускании машины, держите тело, руки и ноги в контакте с соответствующей опорой катка, и вы должны использовать трехточечную опору (две ноги и одна рука или одна нога и две руки).

Во время поворота катка, должно уменьшить скорость и медленно ездить

Запрещено движение по склону, и он может двигаться прямо вверх и вниз по склону.

Когда каток движется в опасных или неизвестных дорожных условиях, используйте устройство защиты от опрокидывания (ROPS).

При уплотнении дорожного покрытия вблизи края дороги или проема, убедитесь, что по крайней мере 2/3 стальных колес движутся по ранее уплотненному дорожному покрытию.

Убедитесь, что каток свободен от препятствий перед дорогой, на дороге и выше.

Будьте особенно осторожны при движении по неровной дороге.

Используйте предохранительное устройство катка. При эксплуатации машин с конструкцией ROPS, необходимо использовать ремни безопасности.

Держите каток в чистоте. Грязь и масляную грязь на рабочей платформе необходимо вовремя убирать. Следите за тем, чтобы инструкции и знаки были чистыми и полностью читаемыми.

Меры безопасности перед заправкой:

- Заглушите двигатель;
- Курение строго запрещено;
- Рядом с машиной нет открытого пламени;
- Поместите заправочную форсунку на горловину топливного бака, чтобы предотвратить искры.

Перед обслуживанием и ремонтом

- Заблокируйте передние и задние колеса деревянными клиньями;
- Убедитесь, что механизмы блокировки передней и задней рамы находятся в заблокированном состоянии .

Пожалуйста, не вносите никаких изменений и модификаций в каток, что повлияет на его безопасность. Любое изменение требует письменного разрешения XCMG.

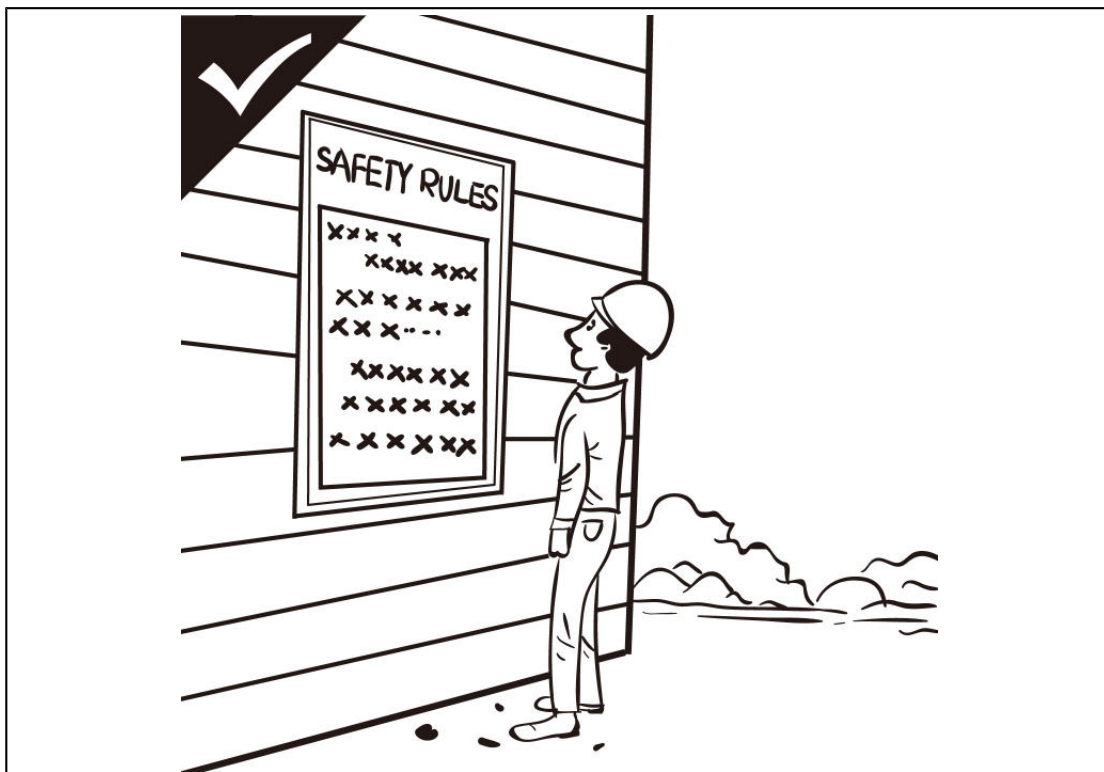
Запустите машину в соответствии с руководством по эксплуатации. При запуске и движении машин еще в холодном состоянии, не используйте каток, пока гидравлическое масло не достигнет нормальной рабочей температуры. Когда температура гидравлического масла очень низкая, тормозное расстояние больше, чем в обычном состоянии.

Буксировка катка без профессионального руководства категорически запрещается.

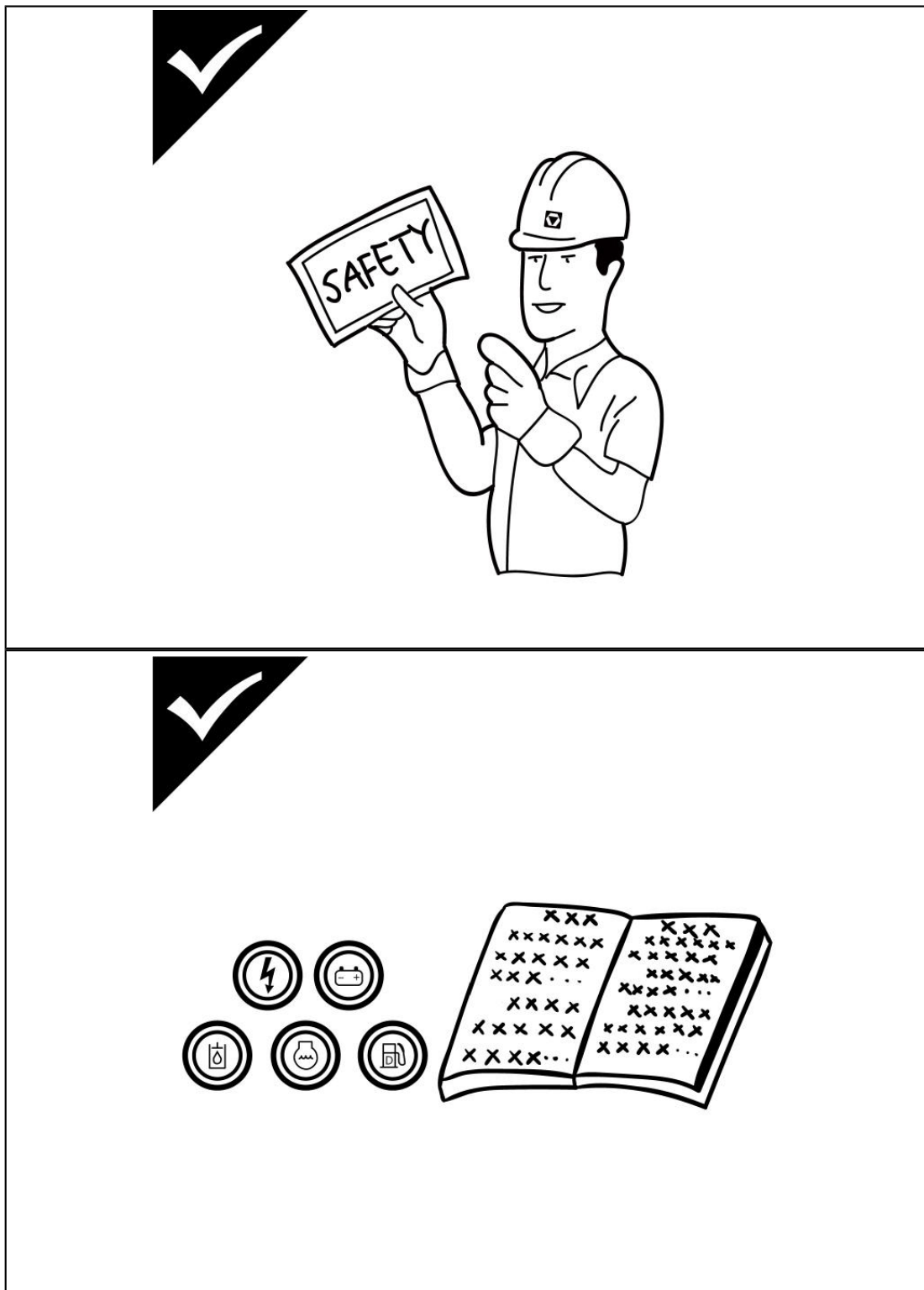
1.3 Правила безопасности при эксплуатации

Подготовительные работы перед работой

1. Перед запуском катка, и поместите ее на ровную поверхность при справке объяснения эксплуатации; Полностью ознакомьтесь с различными системами безопасности, правилами и положениями, мерами предосторожности и местными правилами эксплуатации, такими как сигналы, символы, жесты, знаки и уведомление и т. Д.

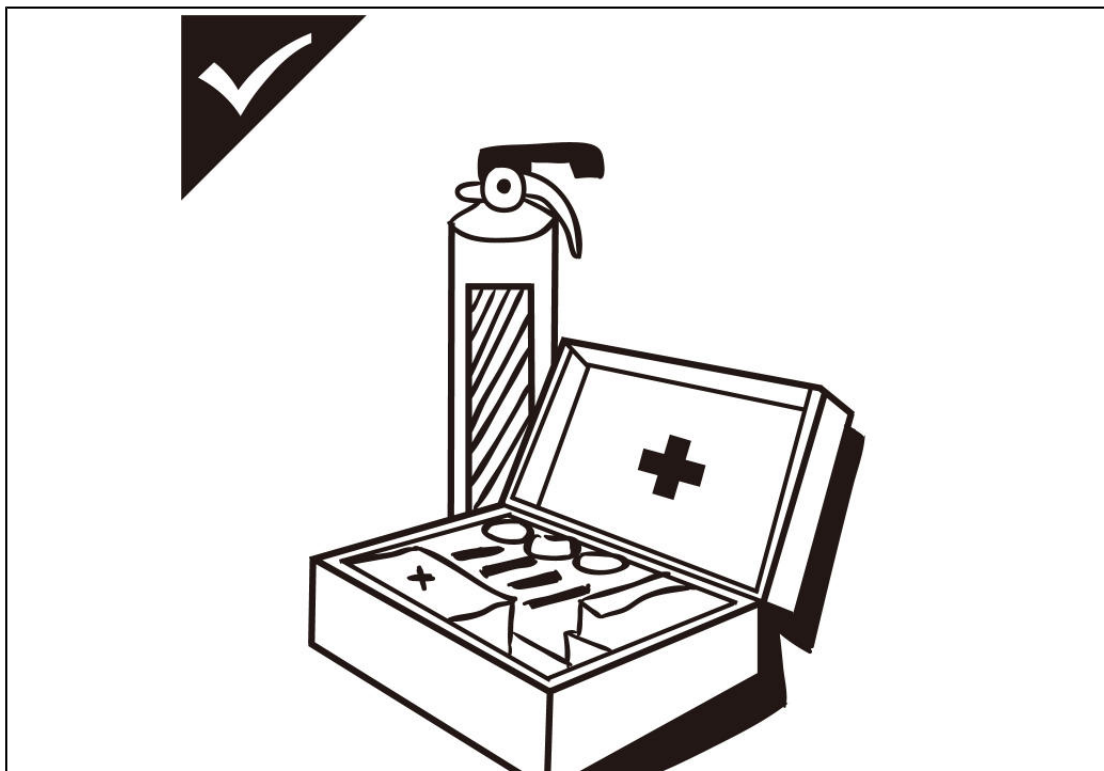


2. Перед запуском катка или первой эксплуатацией его, внимательно прочтите и усвойте содержание данного руководства.

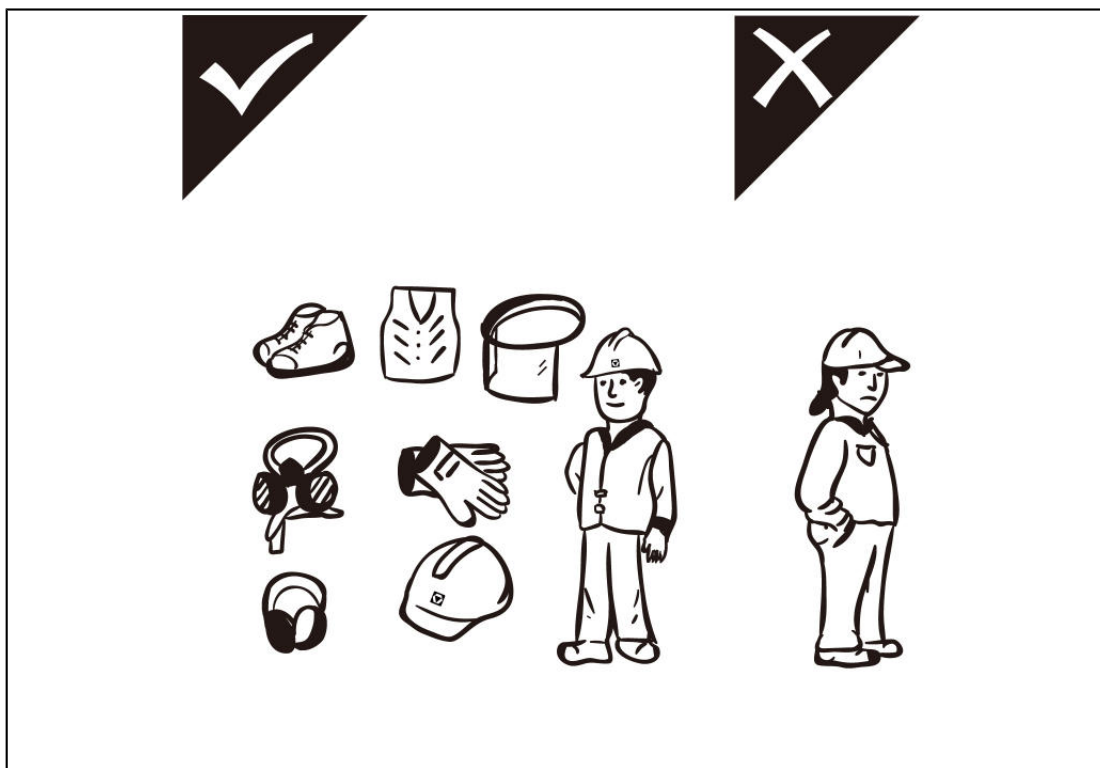


3. Перед вождением дорожного катка, вы должны понимать все части дорожного катка, хорошо разбираться в рабочих характеристиках дорожного катка и знакомиться со всеми его операциями и операционными системами.

4. При движении дорожного катка или при уплотнении дороги, оператору категорически запрещается пить, употреблять стимуляторы или другие наркотики.
5. Найти место, в котором положить огнетушитель, оборудование аварийного спасения и бдительный телефон.



6. Используйте грамотность, чтобы избежать несчастных случаев и неожиданностей. Не растеряйтесь в случае аварии. Должно принимать быстрые и эффективные меры, самое главное - сначала обеспечить безопасность жизни, а затем избежать потери имущества.
7. Чтобы защитить себя во время технического обслуживания, вы всегда должны носить средства индивидуальной защиты.
 - Шлем
 - Рабочие ботинки со стальным носком
 - Защитные очки
 - Светоотражающий костюм
 - Рабочие перчатки
 - Защитные наушники
 - Маска (в пыльной среде)



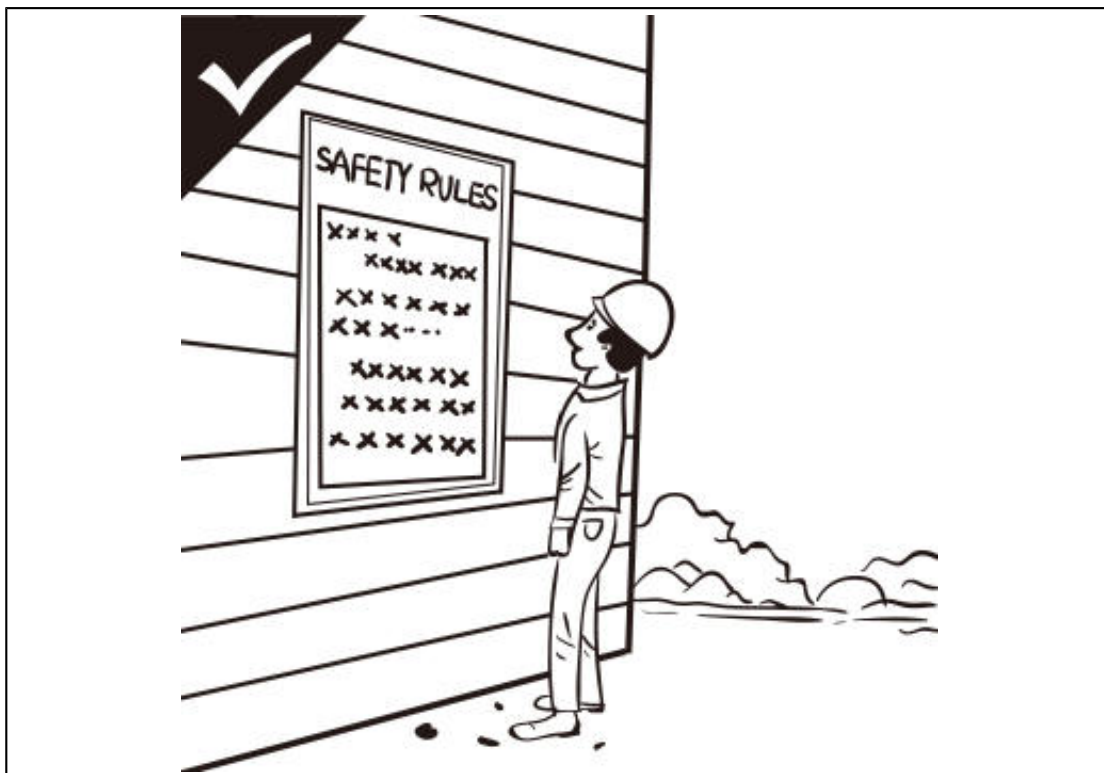
Проверка катка

- Независимо от того, поврежден ли каток, например, нет ли поврежденных или сломанных узлов, или отсутствуют узлы. В случае повреждения, каток не может использоваться до ремонта (установите предупреждающий знак на машину, чтобы не использовать нарушенный каток на работу).
- Лобовое стекло и отражающее зеркало должны быть чистыми.
- Логотипы и шаблоны должны быть чистыми, целыми и ясными.
- Все элементы ручного или ножного управления, ступеньки, противоскользящие устройства и ручки не могут быть покрыты льдом, а также не могут быть загрязнены маслом или грязью.
- Если какой-либо прибор, лампа, соединение электрической системы или элемент управления имеют проблемы, нельзя использовать машину.
- На рабочем пространстве машины не должны находиться инструменты или другие предметы.
- Необходимые различные жидкости находятся на правильном уровне. При необходимости, следует добавить.
- При необходимости заправки масла, см. Раздел о заправке.
- При проверке уровня масла, жидкости и заправке масла для катка, следите за тем, чтобы не приближаться к открытому огню. Курение строго запрещается!
- Проверить на утечки топливную систему.
- Каждое оединенительное место каждого трубопровода является ли крепежным, и нет ли утечек.

- Если вы обнаружите проблему или подозреваете, что каток поврежден, вам следует вовремя связаться с менеджером по оборудованию, владельцем катка или начальником участка на рабочей площадке, чтобы вовремя отремонтировать неисправное оборудование.
- В любом случае, необходимо обеспечить хорошую вентиляцию. Не запускайте каток в закрытом помещении и помните, что двигатель, установленный на катке, будет выделять опасные выхлопные газы. Особенно не работает под землей с узким пространством и плохой вентиляцией.
- Если материалы, используемые для уплотнения дорожного покрытия, легко вызывает пыли, следует оборудовать вентиляционные устройства, а поверхность дороги следует обрызгать водой или надеть маску.

Способность оператора

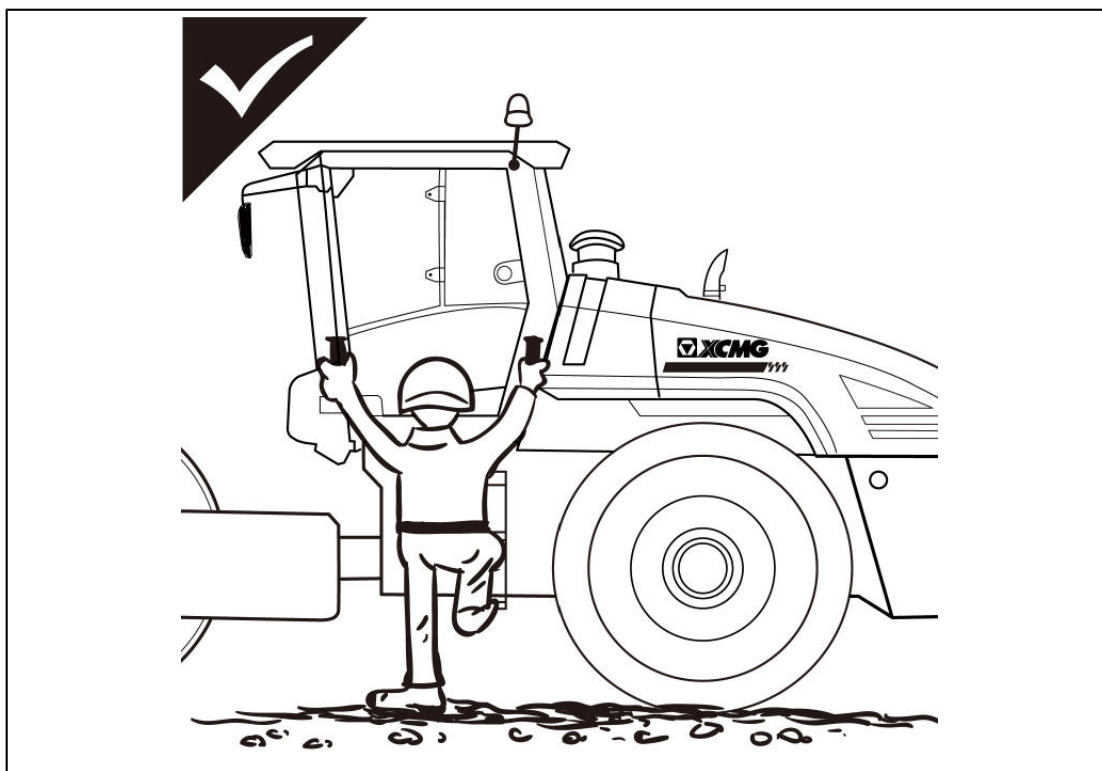
1. Операторы должны проходить профессиональное обучение, а также должны знакомиться с катком, включая контрольное устройство, знаки и символы.



2. Операторы должны знать о способности и ограничениях катка, таких как ограничения скорости, ограничения бокового наклона, ограничения торможения и поворота и т. Д.
3. Оператор должен знать место нахождения устройства экстренного торможения и его способ управления.

Личная безопасность

1. Убедитесь, что на дорожном катке нет знака, указывающего, что каток не может двигаться или нуждается в ремонте.
2. Перед запуском, убедитесь, что не имеет обслуживающий персонал на проведение работы по обслуживанию катка.
3. Каток можно запуститься только на пульте управления.
4. Если каток имеет ROPS, следует пристегнуться ремнем безопасности.
5. Подъем и опускание от катка только после остановки катка. Возьмитесь за поручни и руль, предусмотренные катком. На катке не допускаются пассажиры.



6. Не регулируйте сиденье во время движения на катку, так как сиденье может двигаться в нежелательном направлении. Во время регулирования спинки сиденья, убедитесь, что ее переднее и заднее положение зафиксированное. Всегда садитесь в сиденье во время управления катком.



Не регулируйте сиденье во время движения.

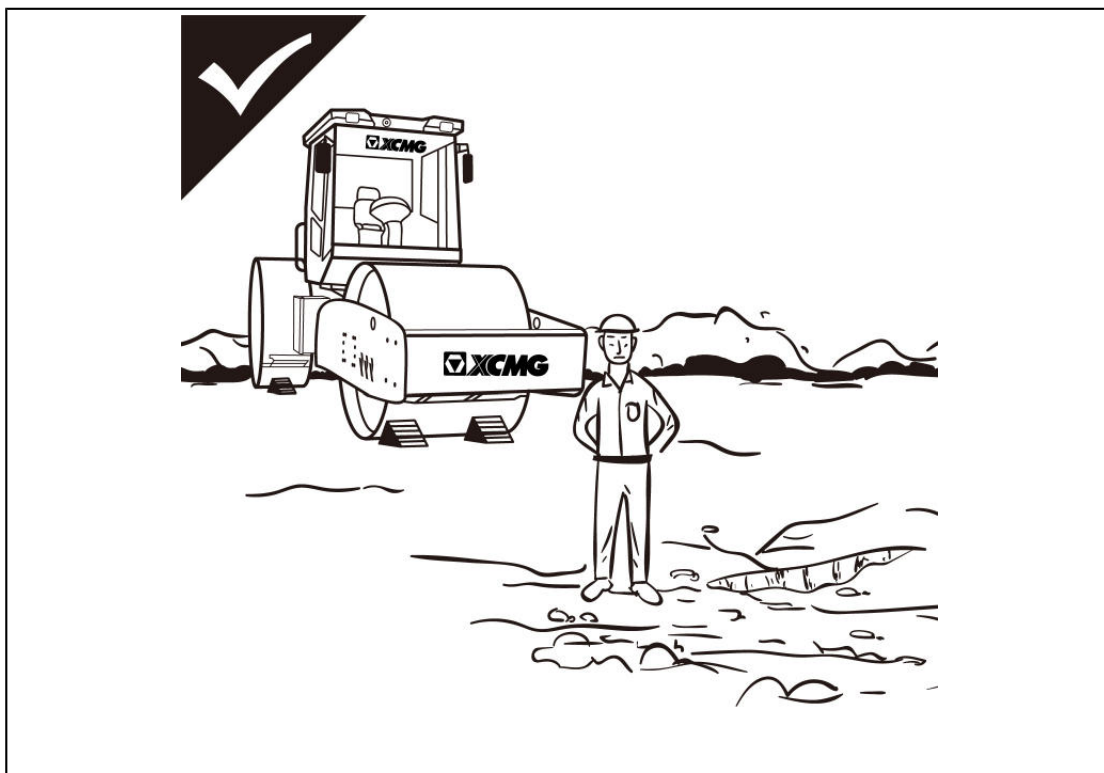
Рабочее место

1. Проверьте переднюю, заднюю и верхнюю и нижнюю части катка в рабочей зоне, чтобы убедиться в отсутствии людей или препятствий.



Убедитесь, что вокруг катка нет людей или препятствий, особенно на рулевом шарнире.

2. Проверьте, нет ли на поверхности земли трещин и вмятин, которые могут привести к поломке машины.

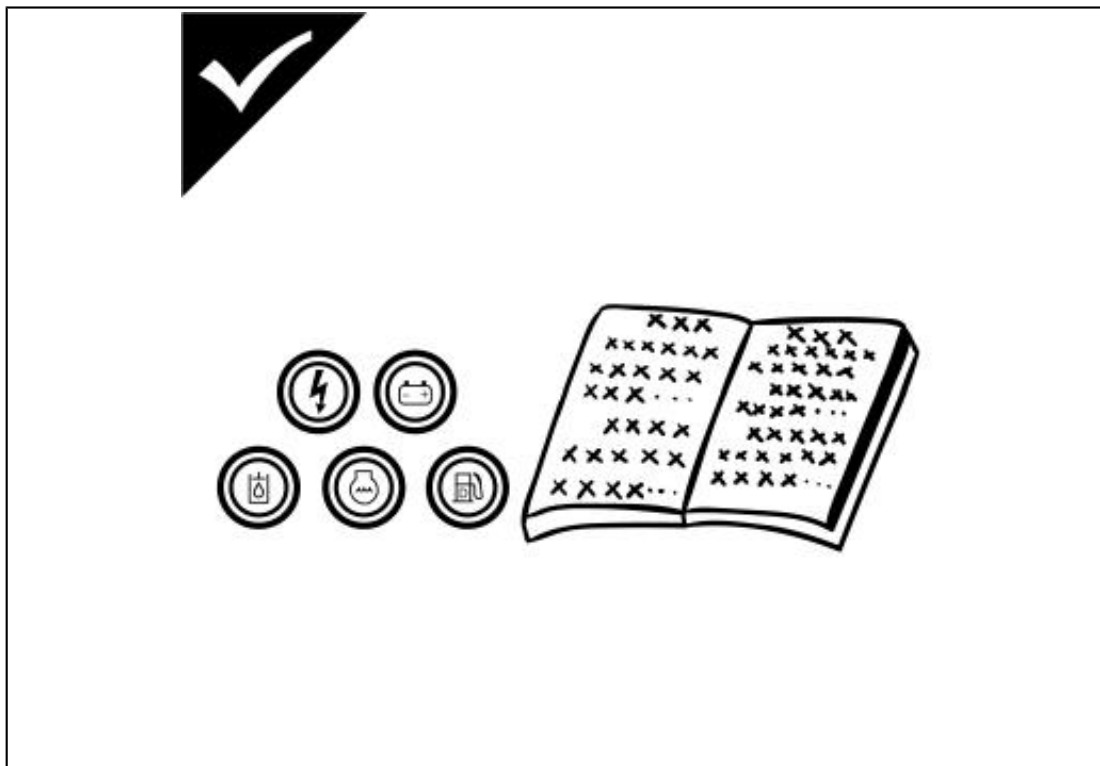


3. Убедитесь, что вибрация катка не вредит окружающим зданиям или оборудованию. Помните, что вибрация катка будет передаваться на определенное расстояние через материал дорожного полотна.

1.4 Правила безопасности при запуске

Подготовительные работы перед запуском

1. Убедитесь, что каток находится в состоянии стояночного тормоза.
2. Убедитесь, что все контрольные устройства катка работают правильно.
3. Установите управляющий рычаг езды в нейтральное положение.
4. Запустите машину в соответствии с руководством по эксплуатации. Во время холодного запуска, не используйте каток, пока гидравлическое масло не достигнет нормальной рабочей температуры. Когда температура гидравлического масла очень низкая, тормозное расстояние больше, чем в обычном состоянии.



Операции после запуска

- Убедитесь, что все приборы на катке работают нормально.



В процессе движения катка, всегда проверяйте значение каждого прибора и предупреждающую индикаторную лампу; Обращайте внимание на то, есть ли ненормальный звук или дым. Если имеет какую-либо ненормальную ситуацию, немедленно остановите двигатель и выключите двигатель для проверки, ремонта или технического обслуживания.

- Убедитесь, что все контрольные устройства катка работают нормально, особенно экстренный тормоз.
- Если обнаружается какая-либо неисправность, двигатель следует заглушить, и поставить предупреждающие знаки при отходе из катка.

Запуск в холодную погоду

- В условиях низкой температуры, если используется низкотемпературное пусковое устройство, его необходимо эксплуатировать в соответствии с процедурами, предусмотренными производителем.

1.5 Правила безопасности при вождении

Помните!

Отходить от пульта управления при запуске двигателя, необходимо нажать кнопку стояночного тормоза.

При движении катка, дверь кабины водителя должна быть закрытой. Всегда закрывайте окна во время работы.

Всегда осторожно ведите каток.

Всегда обращайте внимание на дорожные условия в рабочей зоне, особенно при движении задним ходом.

Используйте свое зрение, слух, обоняние и другие средства, чтобы обратить внимание на то, что каток появляется ли необычность или повреждение.

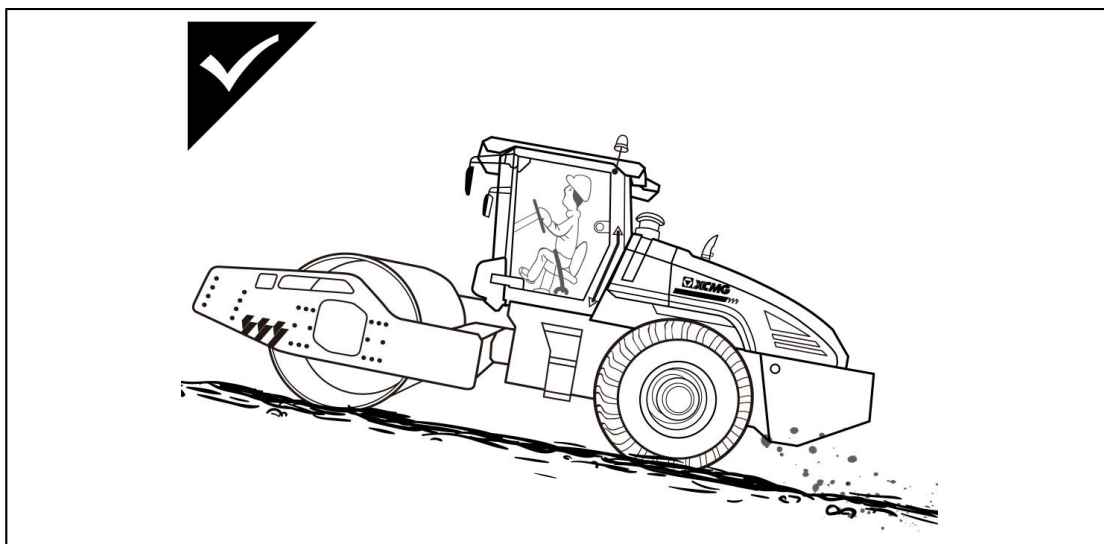
Помните о потенциальной опасности вдыхания выхлопных газов от катка (выхлопные газы содержат угарный газ, вредный для человека).

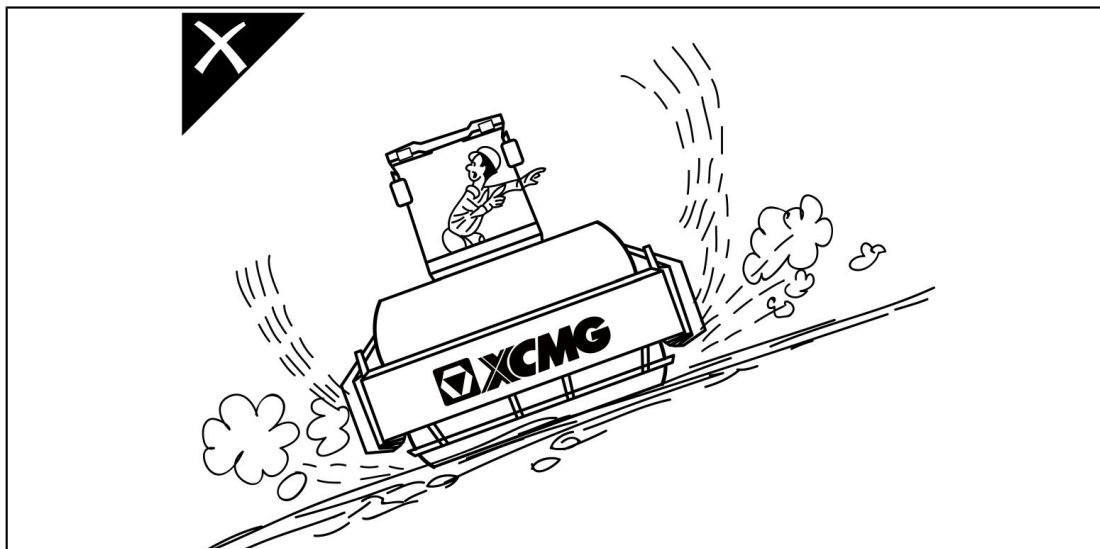
Снизьте скорость при резких поворотах, особенно при резких поворотах.

При работающем состоянии двигателя, любой человек категорически запрещается попадание в зону опасности столкновения.

Езда по склонам

1. При движении по склону, избегайте движения по склону и двигайтесь вверх и вниз в направлении склона. При движении катка по склону, используйте пониженную передачу для медленного движения, и не переключайте передачи на склоне. Не включайте рабочий режим (вибрационная работа) при движении по крутому склону.





Предупреждение

**Запрещается движение на превышении максимального уклона, указанного машиной.
При движении по склону, всегда поднимайтесь и спускайтесь с небольшой скоростью.**

2. При движении по склону, выключать двигатель категорически запрещается.
3. Самая высокая скорость возможна проводится только на прямой дороге и в хороших дорожных условиях. Расстояние езды на максимальной скорости не должна превышать 10 км.
4. При движении задним ходом, убедитесь, что позади дороги нет людей или препятствий.
5. Если необходимо изменить направление движения катка, должно сначала остановить вибрацию.
6. Когда каток раскачивается, крабовое управление запрещается.

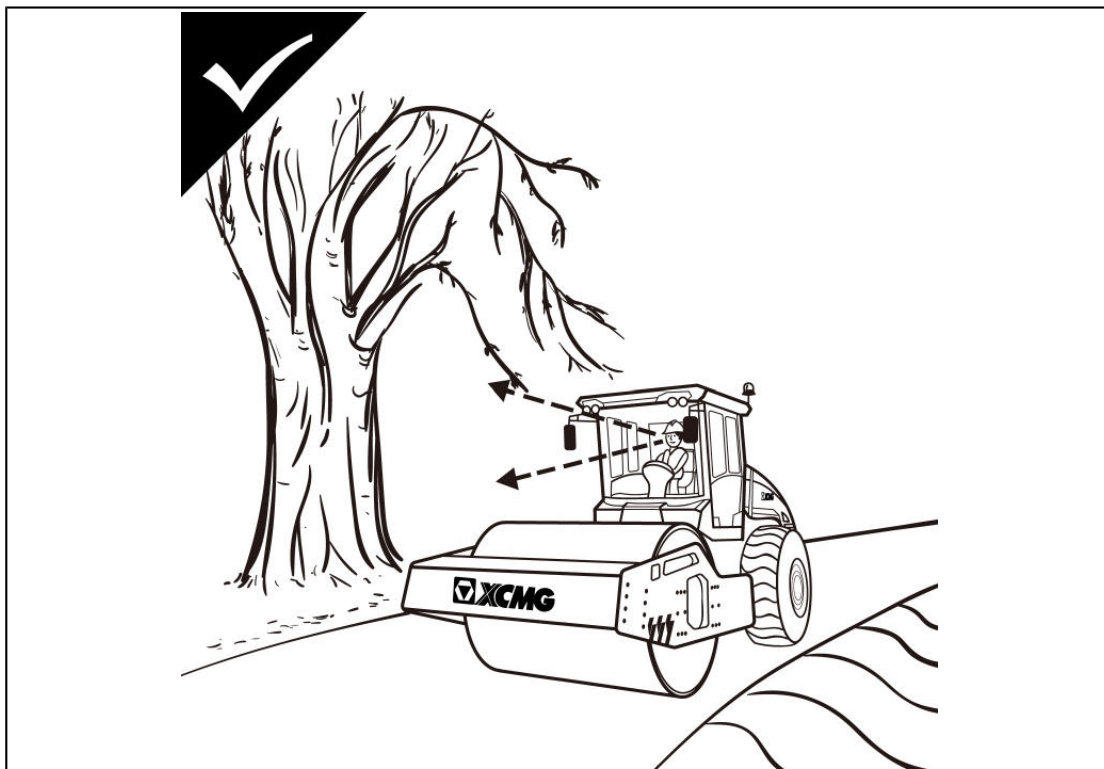


Внимание

Когда каток находится в неподвижном состоянии, нельзя включать вибрацию.

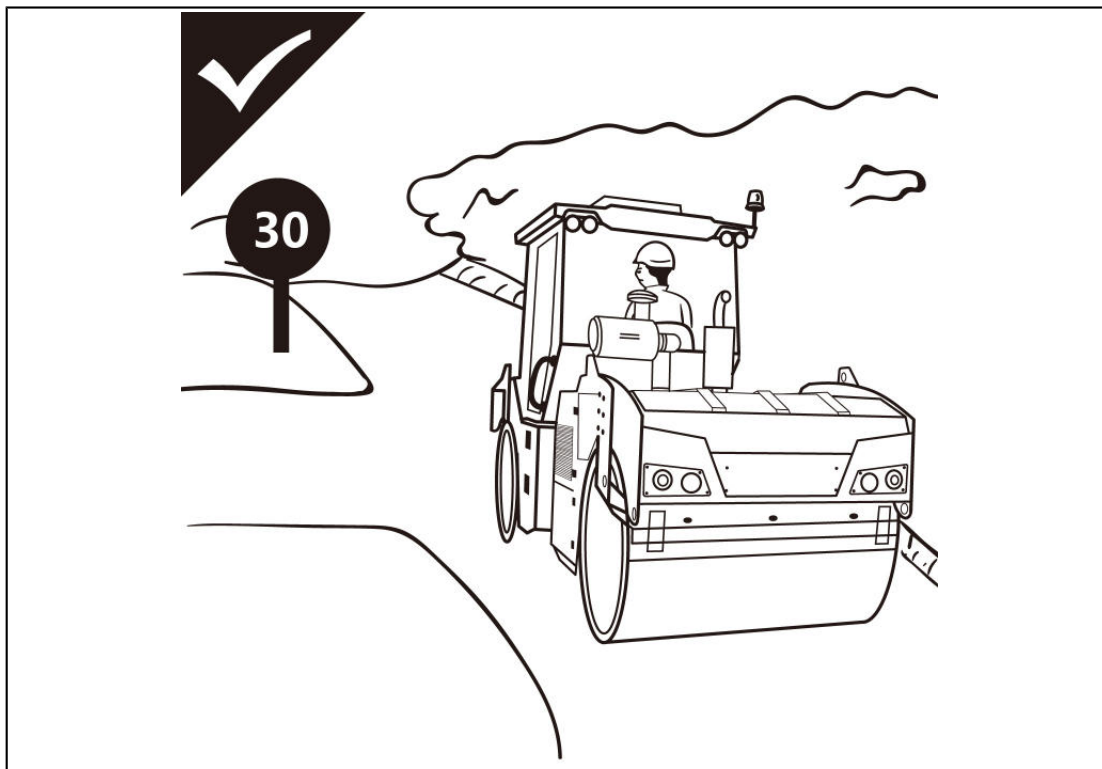
Езда по неровной дороге

1. Избегайте езды катка по краю дороги, канавам и т. Д. Помните, что мокрые или поврежденные дороги повлияют на грузоподъемность катка. Обратите внимание на возможные препятствия над катком, такие как низко висящие кабели, ветки деревьев и другие препятствия.
2. Будьте особенно осторожны при движении по неровной дороге, используйте устройство для защиты от опрокидывания ROPS, и пристегивайте ремни безопасности.
3. При уплотнении дорожного покрытия вблизи края дороги или проема, убедитесь, что по крайней мере 2/3 стальных колес движутся по ранее уплотненному дорожному покрытию.



Вождение по дорогам общего пользования

1. Внимательно ознакомьтесь с местными правилами движения автомобиля общего пользования.
2. При движении катка по дорогам общего пользования, всегда следует обращать внимание на соблюдение правил дорожного движения, то есть включать передние лампы и поворотную лампу, а также подписываться сзади автомобиля как транспортное средство медленной езды (это требуется в некоторых странах). Не превышайте скорость, разрешенную правилами дорожного движения, и обращайтесь внимание на расстояние проезда после торможения.

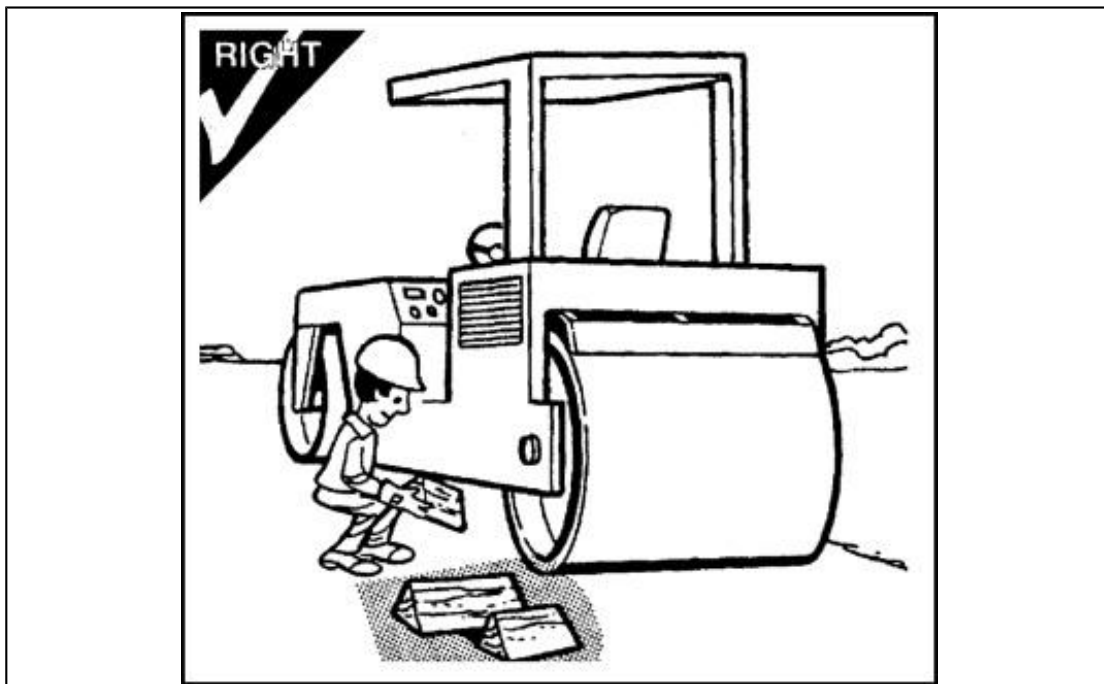


3. При проезде через железнодорожный переезд, следует плавно пересекать рельсы, и никогда не позволять одному стальному колесу катка давить на два рельса одновременно. Также не прикасайтесь к высоковольтным кабелям над рельсами. Если защитное ограждение на железнодорожном переезде закрылось, а каток все еще застрял на железной дороге в это время, вы должны перебежать через защитное ограждение, и никогда не останавливать каток на железной дороге.

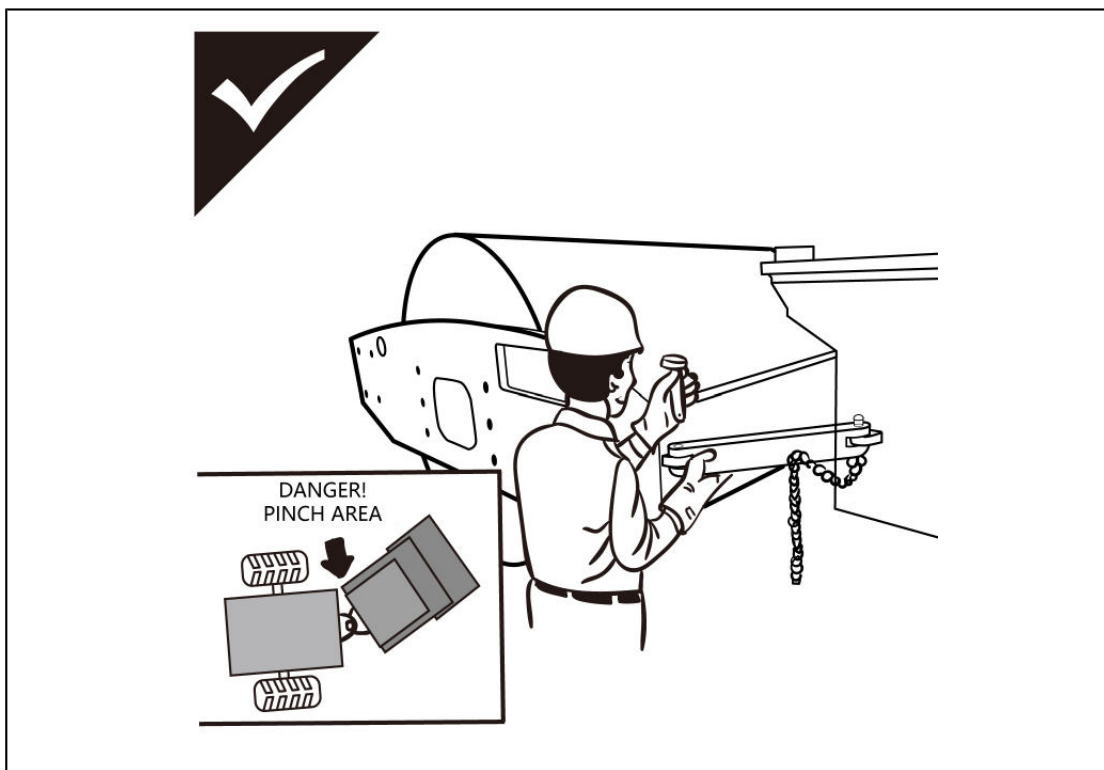
1.6 Остановка дорожных катков

Остановка дорожных катков

1. Каток следует припарковать в подходящем месте, и не препятствовать проезду других транспортных средств, чтобы избежать несчастных случаев, особенно в условиях низкой освещенности. Каток следует парковать на ровной твердой поверхности. Необходимо использовать стояночный или аварийный тормоз.

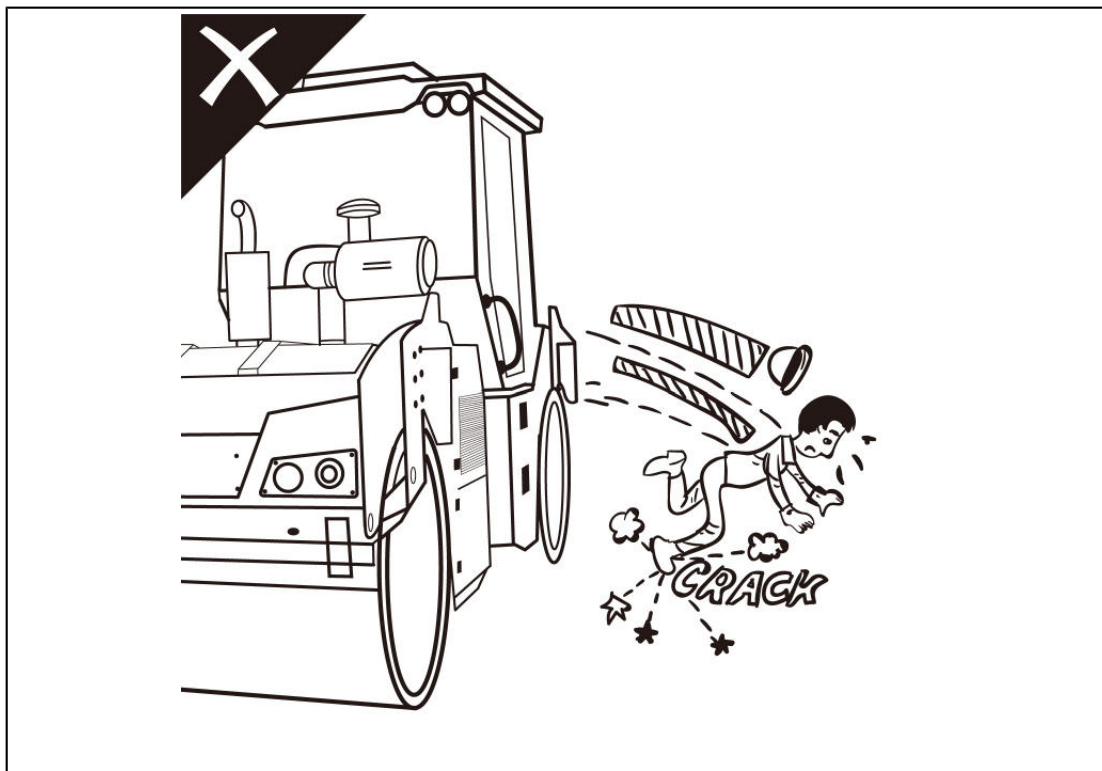


2. Если каток находится на стоянке в течение длительного времени, необходимо отрегулировать шарнирное место, чтобы облегчить вход в машину, и следует использовать устройство блокировки шарнира. Заблокируйте передние и задние колеса деревянными клиньями; Перед отходом от катка, необходимо убедиться, что каток не катится.



Выключить двигатель

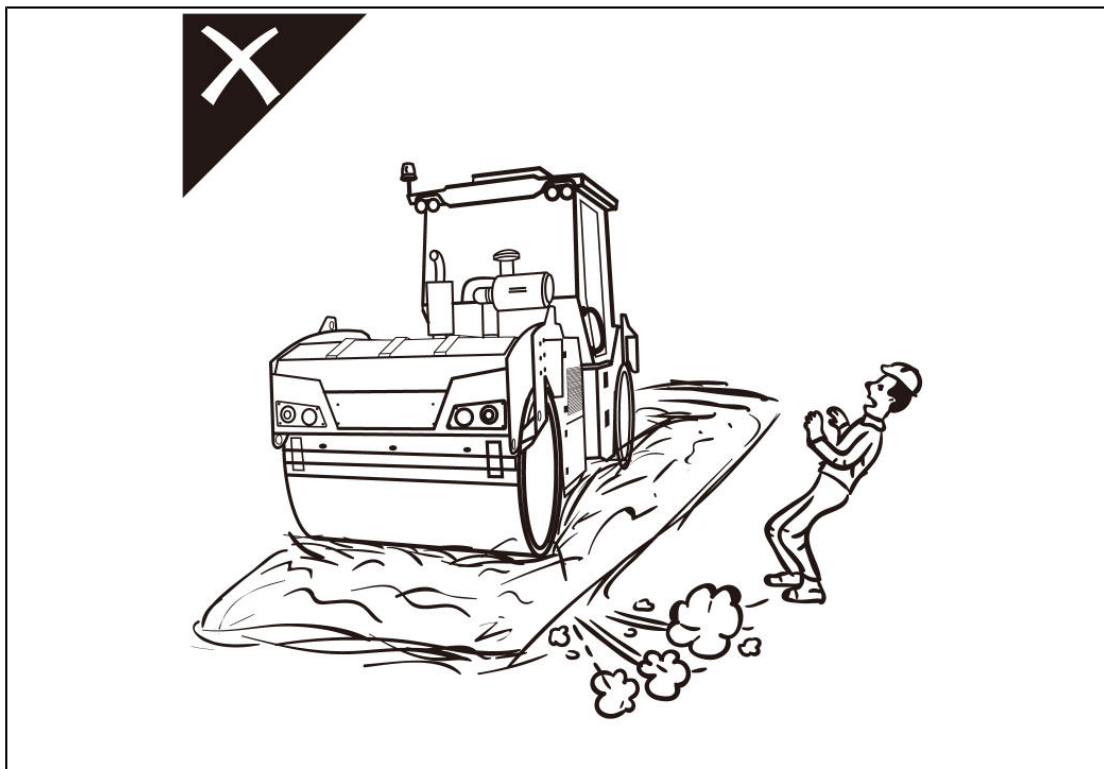
1. Выключите двигатель в соответствии с процедурами, приведенными в руководстве по эксплуатации. Никогда не выключайте двигатель во время езды катка.
2. Установите ходовой управляющий рычаг в нейтральное положение.
3. Выньте ключ и ключ главного выключателя электропитания, чтобы предотвратить запуск катка посторонними лицами.
4. Заблокируйте кабину водителя (при наличии кабины водителя).
5. Подъем и опускание от катка только после остановки катка. Возьмитесь за поручни и руль, предусмотренные катком, и правильно поднимать и опускать от катка через педаль. Никогда не спрыгивайте с катка.



1.7 Правила безопасности при транспортировке

Личная безопасность

1. При загрузке и разгрузке катка из транспортного средства, никогда не стойте под катком или рядом с ним, а также не пытайтесь перемещать или буксировать каток вручную.
2. Помните об опасности травм при погрузке и разгрузке катка.



транспортное средство

- Транспортные средства должны соответствовать условиям этого вида транспорта, таким как: максимальная нагрузка, мощность двигателя, тормозная способность и другие условия; транспортные средства лучше всего использовать для транспортировки роликов; использовать наклонные поверхности для загрузки и разгрузки роликов.
- Оптимальный метод транспортировки катка на длинном расстоянии является погрузкой его на прицепе транспортного автомобиля.
- Для загрузки и разгрузки катка следует использовать наклонную плоскость, а наклонная плоскость должна быть неповрежденной. Старайтесь использовать металлические наклонные поверхности и не используйте некачественные доски. Убедитесь, что два конца наклонной плоскости закрепляются на транспортном средстве и земле соответственно, а угол наклона не должен быть слишком большим. Убедитесь, что наклонная плоскость не покрывается маслом, снегом, льдом или илом.
- Используйте лебедку для максимально возможной загрузки и разгрузки катка. При перегрузке, убедитесь, что держать против транспортного средства деревянной подставкой, и используйте деревянные бруски для опоры буксирной балки. Привяжите тяговый крюк катка к лебедке транспортного средства. Используемая цепь или трос должны иметь достаточный размер. Не используйте веревки.

- Включите тормозное устройство на катке, запустите лебедку, чтобы втянуть каток в прицеп, и включите стояночный тормоз или аварийный тормоз катка. Правильно закрепите каток на транспортном средстве, и убедитесь, что на катке не имеет незакрепленных деталей.

Используйте краны для загрузки и разгрузки дорожных катков

Для погрузки небольших катков можно использовать краны на подъем его на транспортный автомобиль. Все малые катки имеют подъемные отверстия. Вес катка указывается на паспортной табличке катка. Соблюдайте правила безопасности при работе с краном.

Тяга

- Никогда не буксируйте каток на большое расстояние (более 300 метров). Необходимо соблюдать правила дорожного движения. Никогда не превышайте скорость, разрешенную в руководстве по эксплуатации. Никто не должен сидеть на катке во время буксировки.
- Для получения информации о конкретных методах буксировки внимательно прочтите содержание частных разделов в руководстве по эксплуатации.

1.8 Правила безопасности при заправке

При заправке, соблюдайте следующие меры безопасности:

- Заглушите двигатель;
- Курение строго запрещено;
- Держитесь подальше от открытого огня;
- Не заправляйте каток в закрытом помещении;
- Держите заправочную форсунку в контакте с топливным баком, чтобы избежать искр;
- Убедитесь, что топливо, соответствующее спецификациям, заливается в надлежащее место топливного бака;
- Перед запуском катка необходимо стереть остатки масла;
- Обязательно закрутите крышку топливного бака, чтобы избежать несчастных случаев при вытекании топлива.



Запрещается заправлять машину топливом в закрытом помещении. При заправке топливом, держитесь подальше от открытого огня и всех опасных источников.



Поместите заправочную форсунку на горловину топливного бака, чтобы заземлить, чтобы предотвратить возникновение электрических искр.



При заправке топлива, категорически запрещается курение и звонить по мобильному телефону.

1.9 Правило обслуживания и ремонта

Только эксплуатационный или обслуживающий персонал, прошедший профессиональное обучение, может выполнять техническое обслуживание катка.

Перед ремонтом катка, следует сначала найти место, в котором положить огнетушитель, оборудование аварийного спасения и бдительный телефон.

Используйте грамотность, чтобы избежать несчастных случаев и неожиданностей. Не растеряетесь в случае аварии. Должно принимать быстрые и эффективные меры, самое главное - сначала обеспечить безопасность жизни, а затем избежать потери имущества.

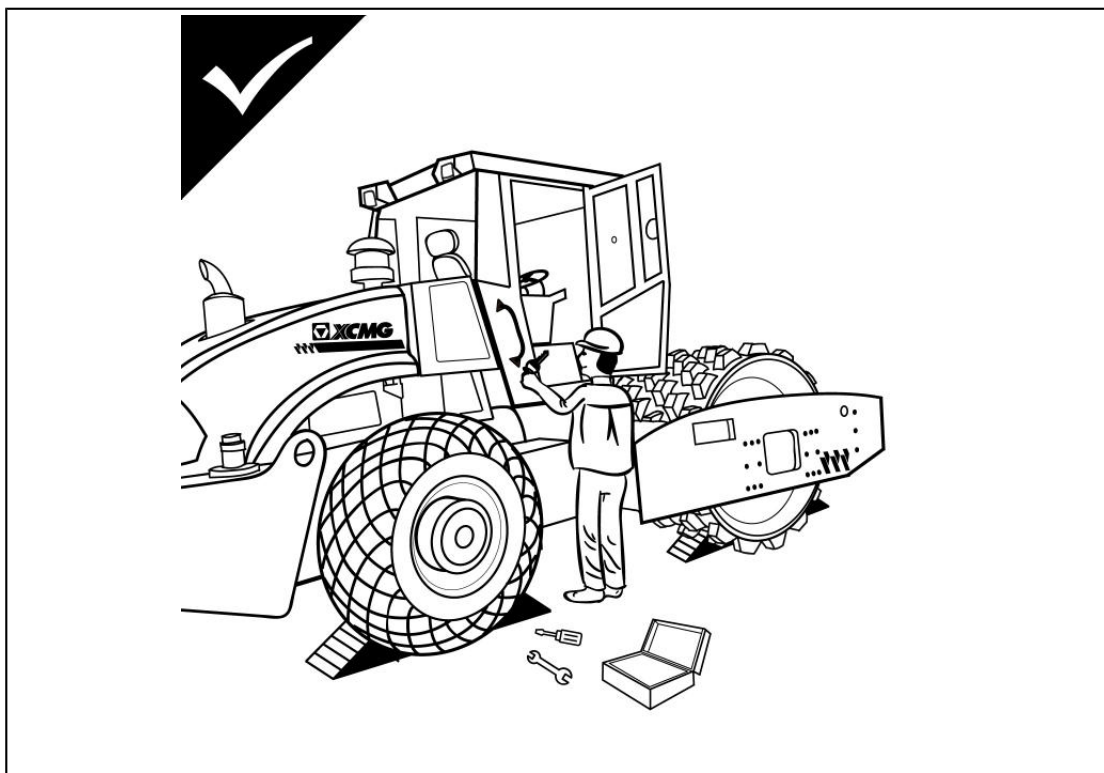
Чтобы защитить себя во время технического обслуживания, вы всегда должны носить средства индивидуальной защиты.

Не курите во время работы и держитесь подальше от открытого огня. Если требуется сварка, см.

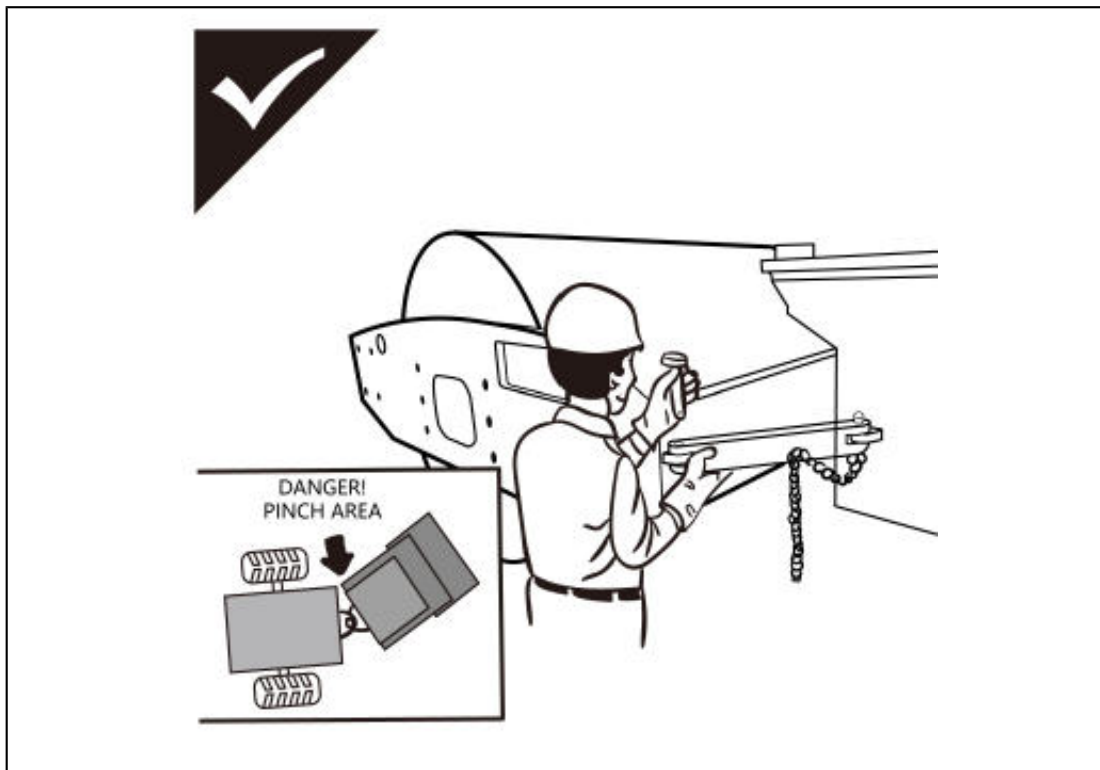
Раздел 1.9.1 Подготовительные работы перед ремонтом и техническим обслуживанием.

Подготовительная работа перед обслуживанием и ремонтом

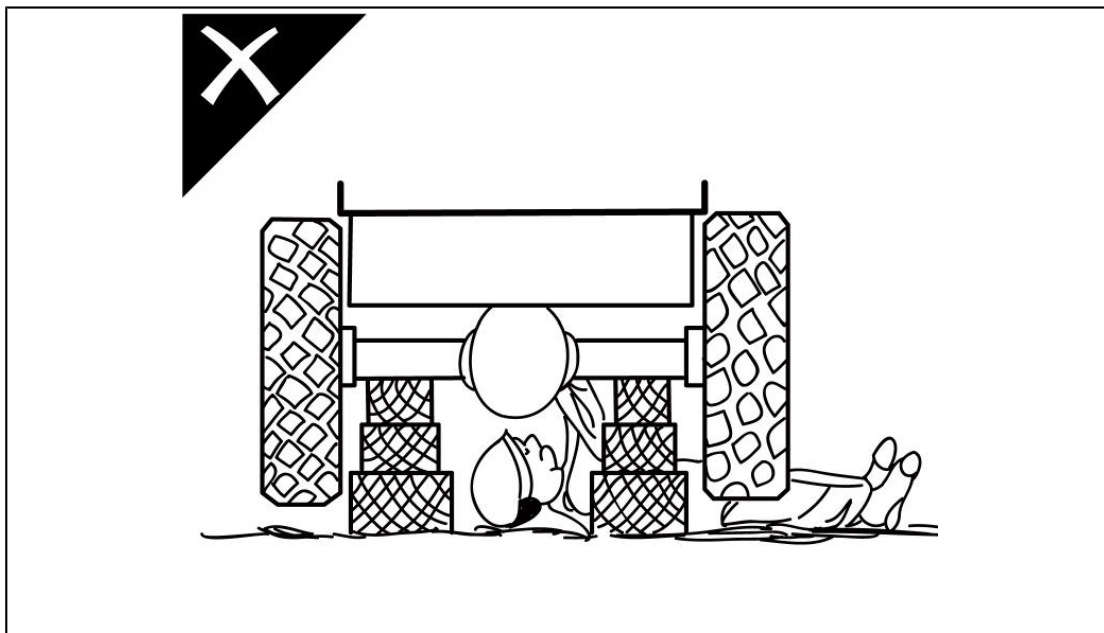
1. Установите знак на дорожный каток, указывающий на то, что автомобиль проходит техническое обслуживание. Выключите электропитание и выньте ключ выключателя.



2. Убедитесь, что механизмы блокировки передней и задней рамы находятся в заблокированном состоянии .



3. Если требуются сварочные или другие операции, вызывающие сильное нагревание или открытое пламя, должно слечь масло из бака и просушите его.
4. При использовании электросварки убедитесь, что электропитание аккумулятора отключится.
5. Никогда не используйте бензин для очистки в качестве моющего средства (легковоспламеняющиеся вещества). Закройте неиспользованные горючие материалы или материалы, которые могут нанести вред вашему телу, и утилизируйте их надлежащим образом. Вы должны использовать противогаз при использовании материалов, вредных для вашего тела.
6. Во время подъема катка, используйте опоры для предотвращения падения или наклона катка. Не используйте только домкрат для поддержки катка.



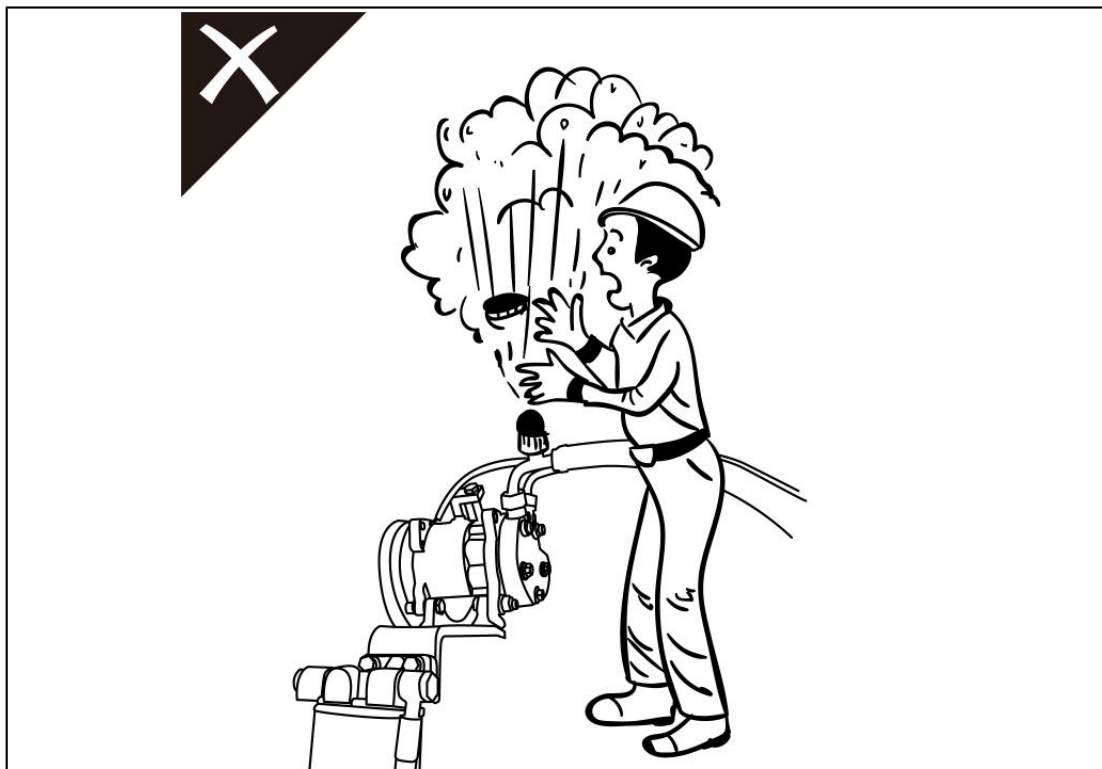
7. Не ремонтируйте и не обслуживайте каток с работающим двигателем. Во время работы двигателя, должно закрыть капот. Если двигатель необходимо запустится во время ремонта, убедитесь, что рукоятка прямого / обратного хода находится в среднем положении, и использовать стояночный тормоз. Чтобы запустить двигатель в помещении, следует подсоединить выхлопной трубопровод к выхлопной трубе, чтобы отводить выхлопные газы наружу.

Ремонт дизельных двигателей

- Будьте особенно осторожны при запуске двигателя и, если возможно, постарайтесь выключить двигатель перед ремонтом его.
- При ремонте работающего двигателя, нельзя носить свободную одежду.
- Обратите внимание на потенциальные опасности, указанные в руководстве по эксплуатации двигателя.
- Перед ремонтом двигателя, должно сначала охладить его.

Ремонт охлаждающей системы

- Перед проверкой системы охлаждения, двигатель необходимо заглушить. Если возможно, охладить двигатель.
- Если двигатель еще горячий, будьте особенно осторожным во время открытия крышки сосуда с охлаждающей жидкостью.

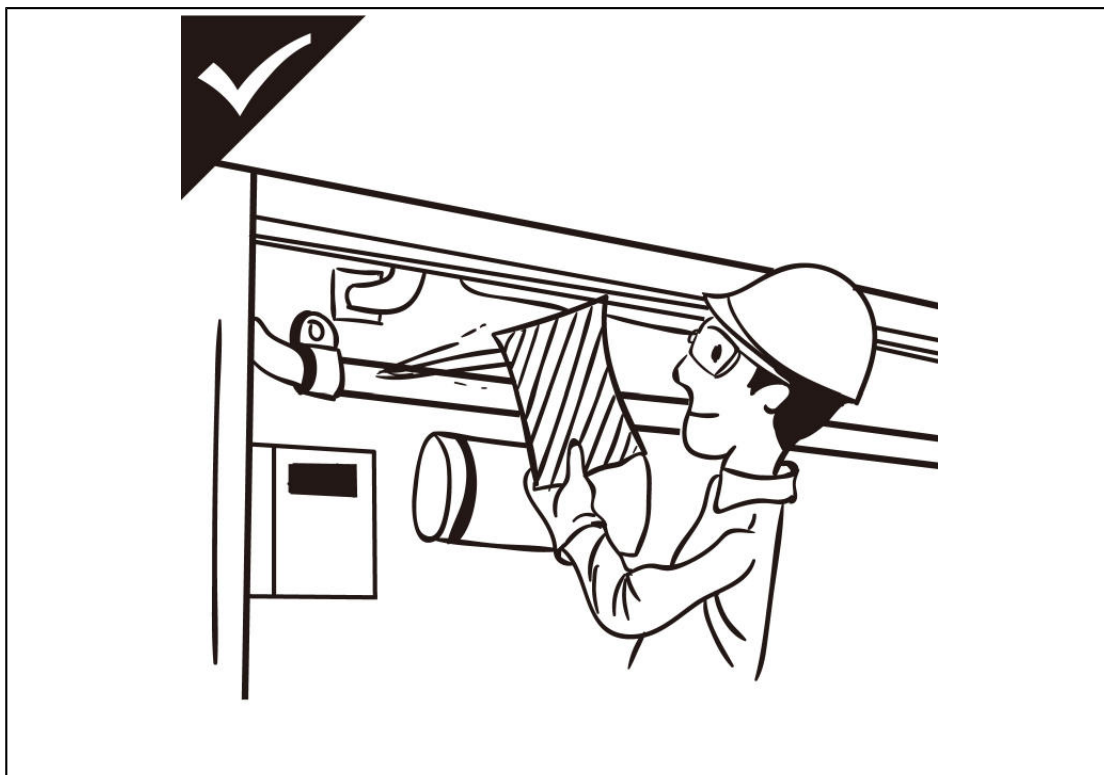


- Во время открытия крышки сосуда с охлаждающей жидкостью, используйте защитные перчатки, защитную одежду и очки. Держитесь на безопасном расстоянии от крышки сосуда. Перед разгрузки давления системы охлаждения, нельзя открывать крышку.
- Во время заливки более холодной охлаждающей жидкости в более горячие сосуды охлаждающей жидкости, должно быть особенным осторожным.

Ремонт гидравлической системы

1. Регулярное обслуживание гидравлической системы очень важное.
2. Гидравлическая система катка работает под более высоким давлением. Небольшие травмы или трещины в гидравлических шлангах или соединениях могут привести к серьезным последствиям. Обратите внимание, что гидравлический шланг изготавливается из резины, которая легко стареет и трескается после участка времени использования. Если вы не уверены в прочности и износе гидравлического шланга, вам следует немедленно заменить новый гидравлический шланг, предоставленный XCMG. Срок хранения гидравлических шлангов на складе не может быть слишком большим, так как срок их хранения также ограниченный.
3. Обратите внимание, что даже если двигатель выключился, в гидравлической системе все еще может иметь некоторое давление. Перед ремонтом гидравлической системы, необходимо сбросить давление.

4. Во время проверки гидравлической системы, надевайте защитные очки и перчатки. Во время проверки на утечку, следует использовать картон и не трогать его руками. Если гидравлическое масло попало вам на кожу или в глаза, немедленно обратитесь за медицинской помощью.



5. Перед добавлением гидравлического масла, будьте осторожны при снятии крышки бака гидравлического масла. При добавлении гидравлического масла, курение или использование открытого огня строго запрещается. . Остаточное масло следует стереть.
6. Убедитесь, что правильно установило рабочее давление каждого переливного клапана . Чрезмерное давление может вызвать разрыв и повреждение гидравлических шлангов. Слишком низкое давление приведет к неправильной работе катка.

Ремонт аккумулятора

- Аккумулятор содержит агрессивную серную кислоту. Во время обслуживания, надевайте защитные перчатки, чтобы избежать попадания серной кислоты на кожу, одежду или дорожные катки. Если серная кислота попала на кожу, снимите всю загрязненную одежду. Немедленно промойте кожу водой в течение не менее 15 минут. Если серная кислота попала в глаза, немедленно промойте их водой в течение не менее 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью. По дороге к врачу, следует продолжить умывание губкой или полотенцем, смоченным в воде.
- Газ, образующийся в аккумуляторе, имеет взрывоопасность. Если открытое пламя или искра окажутся слишком близко к аккумулятору, может возникнуть взрыв.

- При сборке или замене аккумулятора, будьте особенно осторожным, чтобы не может вызывать короткое замыкание электрода аккумулятора. При демонтаже соединения аккумулятора, необходимо сначала отсоединить отрицательную клемму.
- При использовании зарядного устройства для зарядки аккумулятора, перед подсоединением зарядного устройства с кабелем аккумулятора, должно отключить электропитание зарядного устройства,



Внимание

После промывки компонентов, должно собрать их после полной высушки.



Внимание

При использовании зарядного устройства для вторичной зарядки, перед подсоединением зарядного устройства с кабелем аккумулятора, должно отключить питание зарядного устройства,



Предупреждение

Курение запрещено. Держитесь подальше от открытого огня;



Предупреждение

Не кладите металлические инструменты на аккумулятор.

Контроль ROPS (устройство защиты от опрокидывания)

- Регулярно проверяйте ROPS (защиту от опрокидывания), что имеет ли повреждение, и проверяйте его арматуры.
- Регулярно используйте динамометрический ключ для проверки сборных болтов рычага для защиты от опрокидывания ROPS.
- Не сверлите и не сваривайте ничего на рычаге для защиты от опрокидывания ROPS.
- Поврежденный или деформированный рычаг для защиты от опрокидывания ROPS не проводится ремонт, и должен замениться новыми оригинальными рычагами для защиты от опрокидывания.
- Необходимо проверить состояние и работоспособность ремня безопасности сиденья. Если предохранительный ремень поврежден или перегружен, следует заменить новый оригинальный.

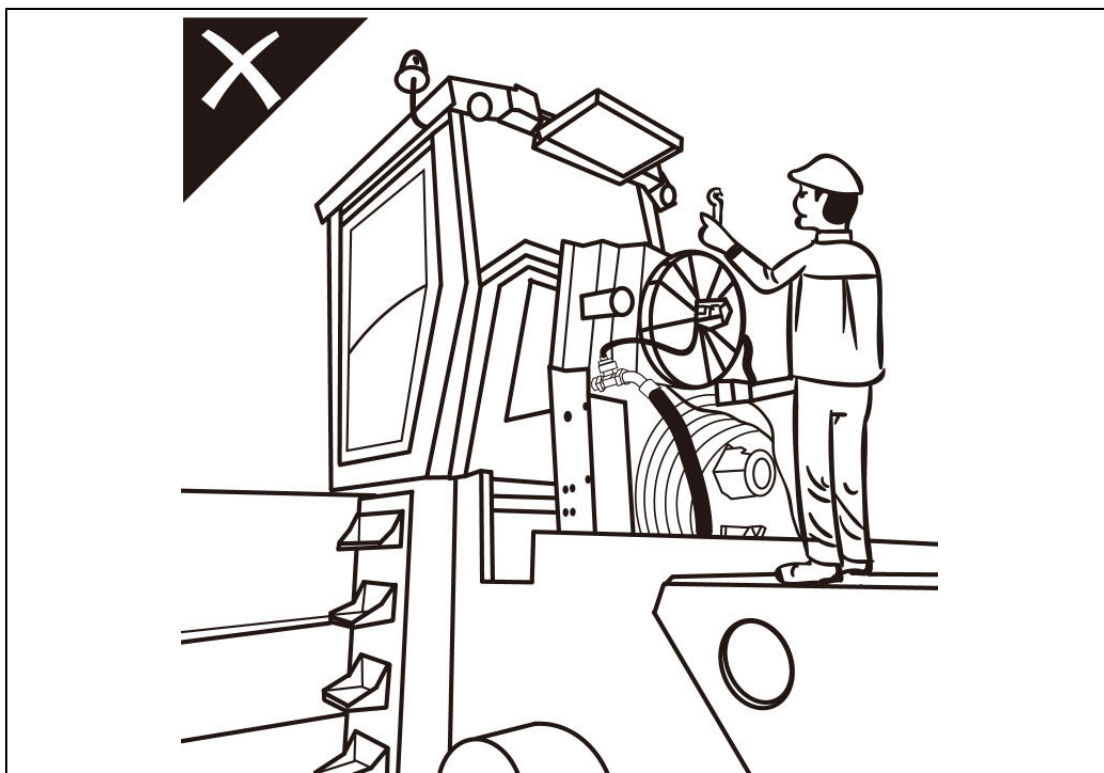
Работа кабины водителя

- Регулярно проверяйте, что кабина водителя имеет ли повреждение, и проверяйте ее арматуры.
- Регулярно проверяйте собранные болты кабины водителя гаечным ключом.

- Необходимо проверить состояние и работоспособность ремня безопасности сиденья. Если предохранительный ремень поврежден или перегружен, следует заменить новый оригинальный.

Система кондиционера и сосуд под давлением

1. Если каток оборудуется системой кондиционера, не проводите сварочные работы вблизи входа воздуха кондиционера.



2. Все работы по техническому обслуживанию системы кондиционера (включая пополнение хладагента) следует выполняться в цехе со специальным оборудованием.
3. При установке системы кондиционера на каток, система охлаждения двигателя необходимо заливаться антифриз.

Защита от скольжения

- К рабочей платформе прикрепляются специальные нескользящие материалы. Данный нескользящий материал легко носиться, поэтому следует регулярно проверять состояние износа, и вовремя заменять по требованию.

Глава 2 Эксплуатация

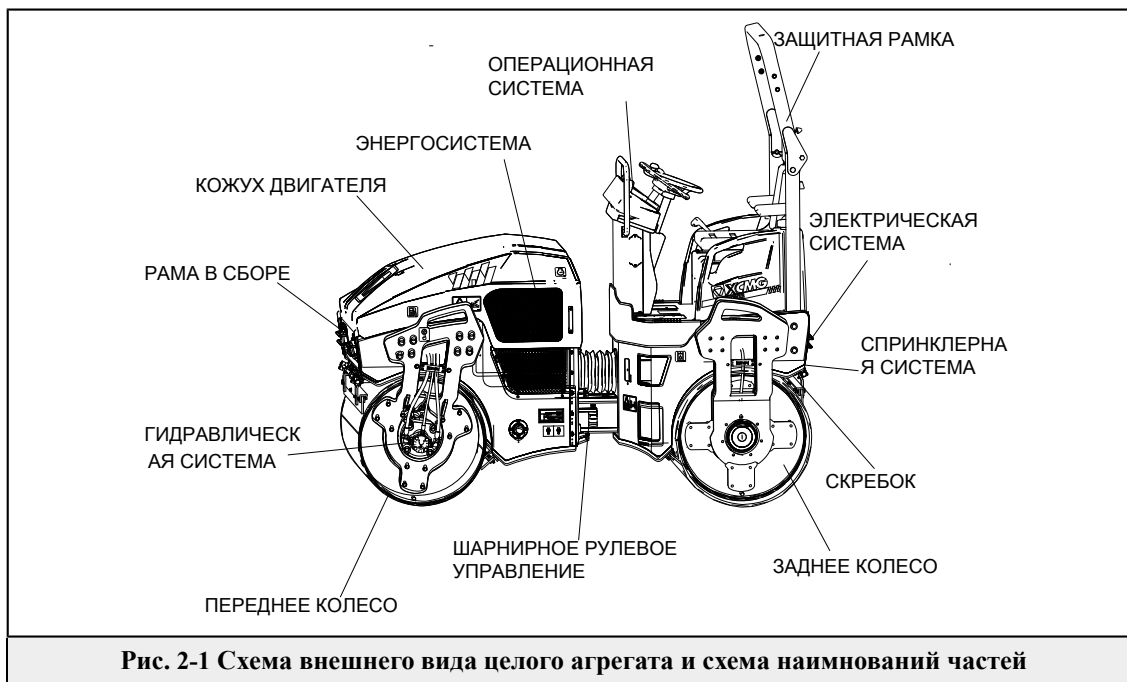
2.1 Обзор оборудования и сфера применения

Вибрационный каток с двойными стальными колесами XMR303 имеет две дополнительные конфигурации: одна представляет собой модель с двойным приводом и двойной вибрацией, передние и задние колеса могут осуществлять отдельную вибрацию; Другая - модель с двойным приводом с одной вибрацией, переднее колесо - вибрирующее колесо; XMR353E - модель с одним приводом и одной вибрацией, задние колеса являются ведущими и вибрирующими колесами. Ширина уплотнения составляет 1200 мм, а рабочая масса составляет 3 тонны и 3,5 тонны. Вибрационный каток с двойными стальными колесами XMR403 имеет две дополнительные конфигурации: одна представляет собой модель с двойным приводом и двойной вибрацией, передние и задние колеса могут достигать раздельной вибрации; Другая - модель с двойным приводом и одиночной вибрацией, передние колеса представляет собой вибрирующие колеса. Ширина уплотнения катка XMR403 составляет 1300 мм, а рабочая масса - 4 тонны. Данные 2 вида катка комплектуются устройством предварительного нагрева и оросительное устройство с электронным управлением, и могут нормально работать на высоте менее 2000 м и температуре окружающей среды выше -10 ° C.

Вибрационные катки XMR303 / XMR353E / XMR403 в основном используются для уплотнения асфальтового покрытия, и их производительность достаточная для сочетания работы с небольшим асфальтоукладчиком. Он также может хорошо уплотнять армирующий слой и несущий слой. Этот каток в основном используется для уплотнения городских улиц и ответвлений, и особенно подходит для работы уплотнения небольших площадей.

2.2 Состав системы продукции и главная конструкция

2.2.1 Схема внешнего вида целого агрегата и схема наименований частей



2.2.2 Главная конструкция продукции

Данный вибрационный каток состоит из основных компонентов, таких как рама, вибрирующее колесо, силовая система, операционная система, гидравлическая система, электрическая система, капот двигателя, спринклерная система, скребок, защитная рама и кабина водителя (опция) и т.д.. Мощность данного катка в основном разделяется на три основные системы: приводная система, вибрационная система и система рулевого управления. Мощность передается на приводную систему и вибрационную систему двумя способами через раздаточную коробку, а система рулевого управления напрямую получает мощность от двигателя.

Главная конструкция кратко представляется следующим образом:

Передняя и задняя рамы применяется безрамная конструкция, чтобы ширина стальных колес больше ширины корпуса оборудования, и может как можно ближе к бордюру на проведение операций уплотнения без утечки давления или раздавливания.

Вибрационное колесо: применяет встроенную цилиндрическую конструкцию, которая может осуществлять вибрационную работу одной амплитуды.

Силовая система: применяет двигатель с водяным охлаждением, рабочее напряжение 12 В; Внутренний двигатель соответствует национальным нормам выбросов III, нормальная рабочая температура при запуске и эксплуатации составляет -10 40 °C, нормальная рабочая высота составляет

≤2000 м; Для более эффективного развития срока службы и эффективности работы машины, лучше всего дать машине отдохнуть в течение 30 минут после 12 часов непрерывной работы.

Система управления: вся машина применяется три метода торможения с полным электрогидравлическим управлением, так что безопасность вождения получилась достаточная гарантия. При работе или обычной езде, использует гидростатический тормоз и может осуществлять гибкую парковку; При экстренном торможении, независимо от того, ручка реверсирования находится ли в нейтральном положении, просто нажмите кнопку тормоза, в моменте работы тормоза, и приводит наклонный диск насоса на автоматический возврат на нулевом положении, чтобы система терялась приводная сила, так не только защищает тормоз, но и сокращает тормозное расстояние.

Угол наклона спинки сиденья можно регулироваться, и все сиденье также можно отрегулировать вперед и назад, что может полностью обеспечить комфорт сидения. Край педали пульта управления имеет пилообразную структуру, чтобы избежать скольжения.

Приводная система: передние и задние стальные колеса приводятся в движение двумя моторами соответственно, а аксиально-поршневой регулируемый насос управляется прямой и обратной управляющей рукояткой, может осуществлять бесступенчатое изменение скорости в прямом и обратном направлениях.

Вибрационная система: гидравлическая открытая система составляет вибрационную систему, может реализовать одновременную вибрацию и раздельную вибрацию передних и задних колес;

Электрическая система: электрическая система обеспечивает электропитание всей машины, включая пусковой контур, силовой контур, контур парковки, а также индикацию рабочего состояния ключевых компонентов и систему сигнализации о неисправностях. Мигающая лампа предупреждения о парковке обеспечивает безопасность людей и оборудования во время ночного строительства. Его электрические компоненты может удовлетворять требованием CE.

Капот двигателя: применяет внешний вид большой дуги обтекаемой формы, и вся машина стала более красивой и гладкой. Его можно легко открыть, что может видно увидеть двигатель и гидравлическую систему, и на расстоянии вытянутой руки, экономя время и усилия при техническом обслуживании.

Спринклерная система: передние и задние стальные колеса применяются водоразбрызгивающая система. Вся система включает водяной насос, фильтр, рычаг брызгания воды и форсунку.

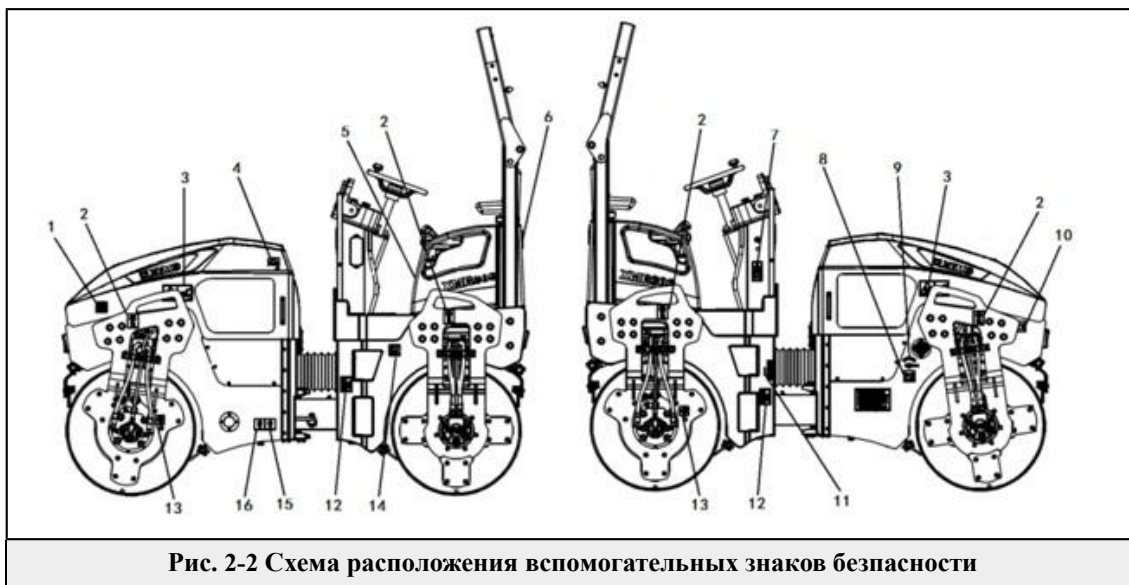
Скребок: легко регулируемый полиуретановый скребок, всегда соприкасается со стальным колесом и является износостойким.

Защитная рама: складная защитная рама повышает безопасность оператора и удобна при транспортировке.

Кабина водителя: кабина водителя из стеклопластика делает процесс работы оператора более комфортным.

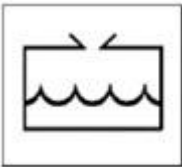
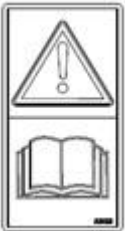
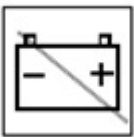
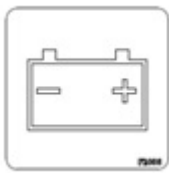
2.3 Схема расположения знаков безопасного предупреждения и объяснение безопасных вспомогательных знаков

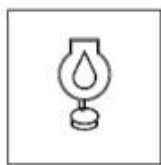
2.3.1 Схема расположения знаков безопасного предупреждения



2.3.2 Объяснение знаков безопасности и вспомогательных знаков

1		F1005 Вспомогательный знак	Знак о топливе указывает на то, вы можете найти заливное отверстие для заправки топлива в данном месте капота.
2		F1012 Вспомогательный знак	Знак подъемного места
3		A1028 Знак безопасности	Имеет опасность выдавливания пальцев или ладоней, не дотрагиваться до сжатых мест и подвижных частей.
4		F1001 Вспомогательный знак	Знак охлаждающей жидкости двигателя, во внутренности данного места может найти заливное отверстие охлаждающей жидкости.

5		F1010 Вспомогательный знак	Знак ящика инструментов, выражает, что можно найти ящик инструментов примерно в данном месте.
6		F1009 Вспомогательный знак	Знак коробки брызгания воды, выражает, что может найти заливное отверстие примерно в данном месте.
7		A1021 Знак безопасности	Напомните водителю внимательно прочитать руководство по эксплуатации перед поездкой.
8		Вспомогательный знак	Знак главного выключателя электропитания, выражает на то, что можно контролировать включение и выключение аккумулятора в данном месте.
9		Вспомогательный знак	Знак работы выключателя электропитания, «ON» включает электропитание, «OFF» выключает электропитание
10		F1006 Вспомогательный знак	Знак аккумулятора, внутри капота в данном месте имеет аккумулятор.
11		Вспомогательный знак	Знак уровня гидравлического масла. «H» - это самый высокий уровень масла, который можно добавить, «L» - самый низкий уровень масла, который не разрешает ниже данного уровня масла.
12		A1002 Знак безопасности	Шарнирная часть машины центрального шарнирования имеет опасность выдавливания, поэтому избегайте попадания

13		F1007 Вспомогательный знак	Знак уровня масла вибрирующего колеса, указывает на то, что можно найти отверстие для добавки смазочного масла или отверстие смазочного масла для наблюдения виброционного колеса.
14		F1004 Вспомогательный знак	Знак гидравлического масла, выражает на то, что вы можете найти отверстие для добавки смазочного масла или отверстие смазочного масла для наблюдения гидравлического масал.
15		Вспомогательный знак	Знак выпуска охлаждающей жидкости двигателя, выражает на то, что может выпускать охлаждающую жидкость двигателя вблизи данного места.
16		Вспомогательный знак	Знак выпуска машинного масла двигателя, выражает на то, что может выпускать машинное масло двигателя вблизи нижней плиты данного места.

2.4 Рекомендация компонентов отображения и управления

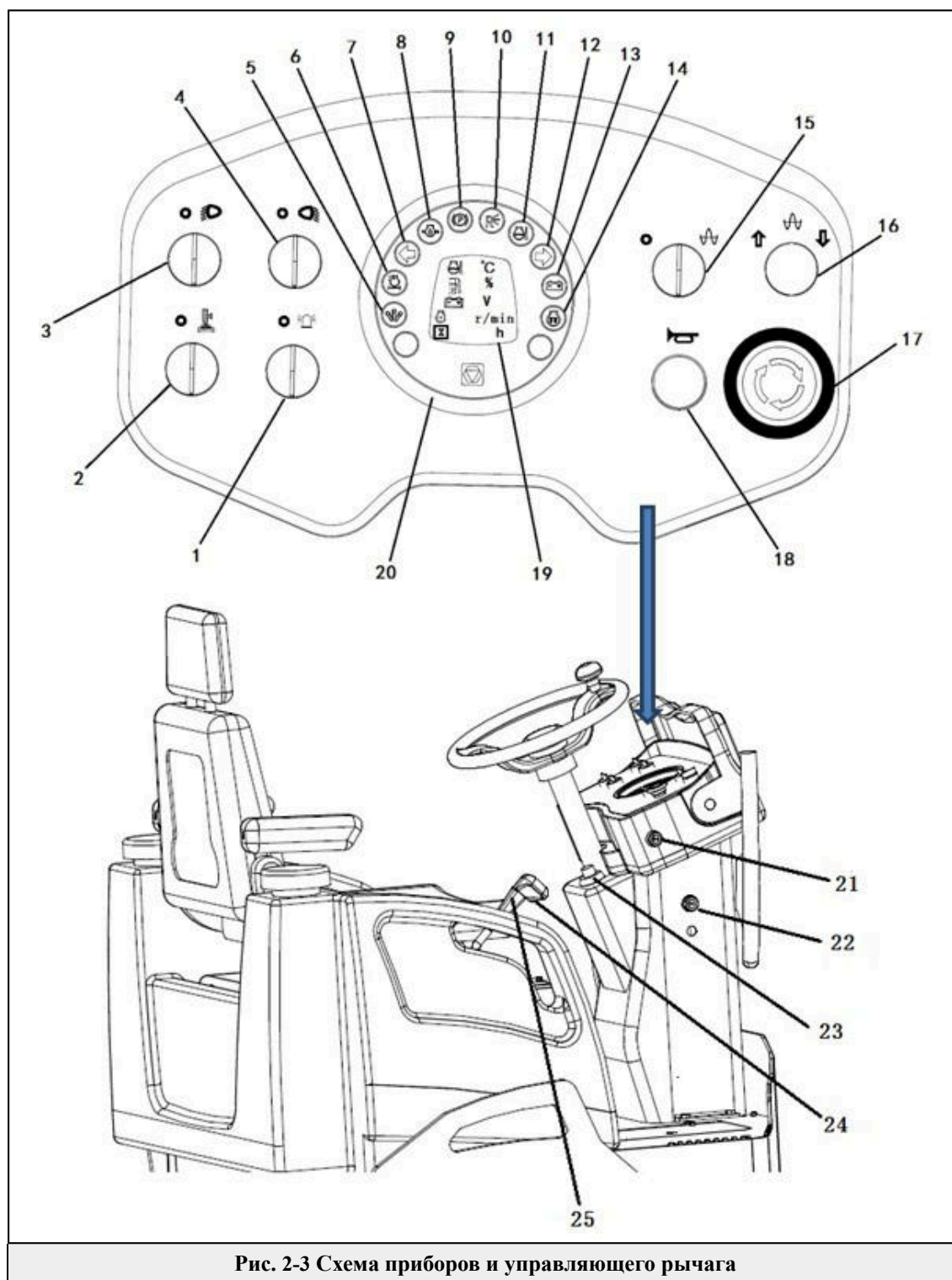
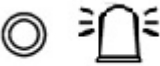
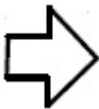
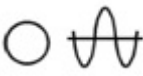


Рис. 2-3 Схема приборов и управляющего рычага

Номер	Наименование	Символ	Функция
-------	--------------	--------	---------

1	Выключатель поворотной сигнальной лампы		Контролировать работу поворотной сигнальной лампы
2	Переключатель брызгания воды		Контролировать работу оросительного насоса катка
3	Выключатель передней фары		Управляйте двумя фарами на работу
4	Выключатель задней фары		Управляйте двумя задними фарами на работу
5	Индикаторная лампа среднего положения управляющего рычага		Не комплектуется
6	Индикаторная лампа предупреждения воздушного фильтра		Покажите состояние воздушного фильтра, когда индикаторная лампа горит, это означает, что воздушный фильтр требуется чистить или обслуживать
7	Индикаторная лампа левого поворота		Не комплектуется
8	Сигнальная лампа давления машинного масла		Когда данная лампа горит, это означает, что давление машинного масла в двигателе слишком низкое, и немедленно остановитесь для проверки или ремонта.

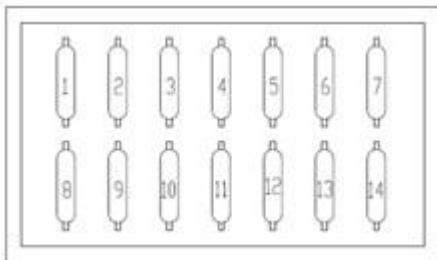
9	Индикаторная лампа стояночного тормоза		Покажет состояние парковки, когда индикаторная лампа горит, это означает, что кнопка аварийного тормоза уже нажималась.
10	Индикаторная лампа заднего хода		Не комплектуется
11	Индикаторная лампа предупреждения температуры воды		Когда данная лампа горит, это означает, что температура воды в двигателе слишком высока, и его следует немедленно остановить для проверки или ремонта.
12	Индикаторная лампа поворота направо		Не комплектуется
13	Индикаторная лампа зарядки		Указывает, заряжается ли генератор
14	Индикаторная лампа прогрева		Когда эта лампа горит, это означает, что система впуска воздуха в двигатель прогревается. После запуска, данная лампа должна погаснуть.
15	Выключатель вибрации		Установите его в положение 0, линия вибрации отключится, вибрации нет; Поверните вправо, линия вибрации подключится.
16	Переключатель вибрации передних и задних колес		При вращении влево, переднее колесо вибрирует; При вращении вправо, вибрирует заднее колесо, а в среднем положении, передние и задние колеса вибрируют одновременно. В модели однократной вибрации такого переключателя нет.
17	Кнопка экстренного тормоза		Нажмите, и тормозит, поднимаете, и отпустить тормоз.
18	Кнопка гудка		При нажатии, раздается гудок

19	Экран дисплея		Показать температуру воды в двигателе
19	Экран дисплея		Отображение уровня топлива (в процентах)
19	Экран дисплея		Покажет рабочее напряжение
19	Экран дисплея		Покажет скорость вращения двигателя
19	Экран дисплея		Покажет рабочее время
20	Комбинированный прибор		Централизованно покажет информацию различных индикаторов и двигателя
21	Резервное электропитание		12 В
22	Ключевой выключатель		Когда ключ повернут в положение «0», двигатель погасится; Когда ключ повернут влево, двигатель предварительно нагревается; Когда ключ повернут вправо в положение «ON», вся машина включается; Когда ключ повернут вправо в положение «START», и машина запускается.

23	Рычаг дроссельной заслонки двигателя		Потяните рычаг вверх, чтобы ускорить дизельный двигатель; Нажмите рычаг вниз, чтобы замедлить дизельный двигатель; скорость вращения составляет прямое отношение с длиной выдвижения рычага.
24	Кнопка вибрации		Нажмите кнопку, чтобы начать вибрацию; Нажмите еще раз, чтобы остановить вибрацию.
25	Управляющий рычаг		Потяните управляющий рычаг, чтобы изменить направление движения. Скорость движения катка составляет прямое отношение с расстояния управляющего рычага до середины. Когда управляющий рычаг находится в среднем положении, можно осуществлять тормоз.  При запуске двигателя, необходимо поставить управляющий рычаг в среднее положение.

2.5 Плавкий предохранитель

Плавкий предохранитель установится в нижней левой части приборного ящика. На следующем рисунке показывается расположение каждого плавкого предохранителя. Функция и ток плавкого предохранителя показываются в следующей таблице:



Номер	Функция	Электрический ток	Номер	Функция	Электрический ток
1	Силовое реле	20А	8	Выключатель	10А
2	Ключевой выключатель	10А	9	Реле вибрации	10А
3	Реле задней фары	15А	10	Зуммер заднего хода	10А
4	Реле передней фары	15А	22	Прибор	10А
5	Реле водяного клапана водяного насоса	10А	12	Сигнальная лампа звукового сигнала	10А
6	Пусковое реле	10А	13	Кнопка тормоза	10А
7	Розетка электропитания	20А	14	Двигатель	10А

2.6 Эксплуатация

2.6.1 Перед запуском

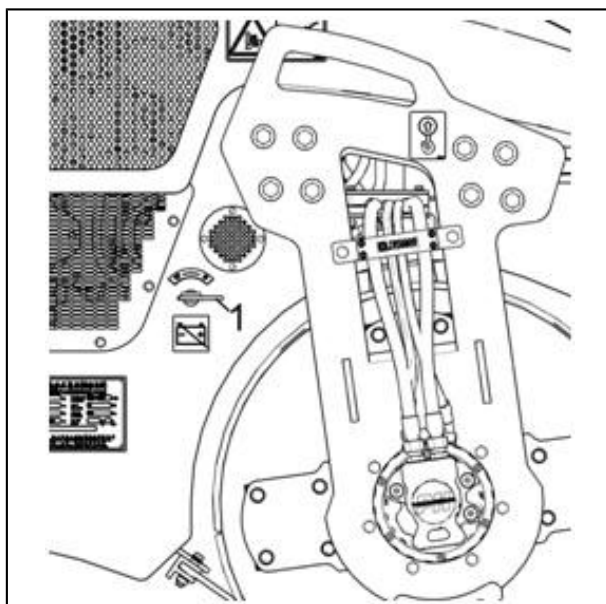
2.6.1.1 Главный выключатель электропитания

1. Главный выключатель электропитания

1. Включите главный выключатель электропитания.

2. Главный выключатель электропитания (1) находится под капотом передней рамы.

3. После вставки ключа, установите выключатель в положение «ON» для подачи тока на каток.



2.6.1.2 Регулировка сиденья

1. Регулировка сиденья

1. Отрегулируйте сиденье оператора так, чтобы оно было удобным и простым в эксплуатации.

2. Сиденье можно отрегулировать следующим образом:

—— Регулировка угла наклона спинки (1)

—— Отрегулируйте положение сиденья вперед и назад (2)



Перед запуском, необходимо проверить, что сиденье находится ли в состоянии блокировки.

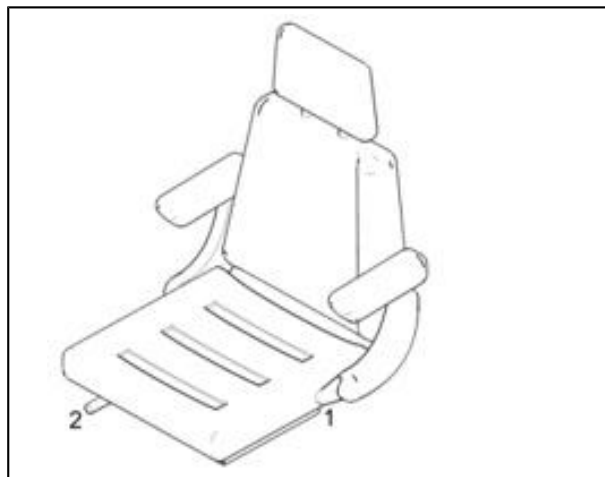


Таблица 2-1 Регулировка сиденья

Номер	Наименование
1	Кнопка регулировки угла наклона спинки
2	Передний и задний регулировочный рычаг

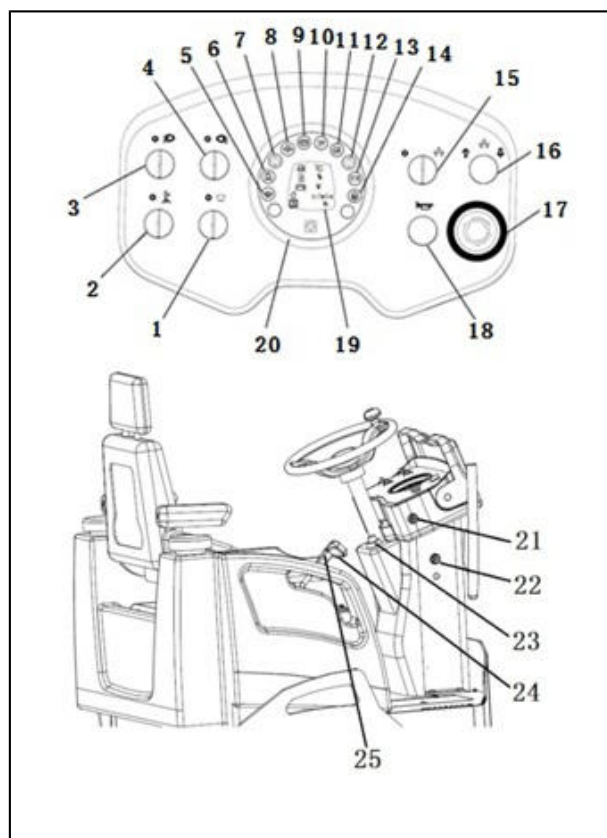
2.6.1.3 Проверка стояночного тормоза

Проверить, что кнопка аварийного тормоза является ли нормальным. Должно нажать кнопку тормоза на склоне, чтобы активировать тормоз, Если не применяет стояночный тормоз, каток будет проскальзывать при запуске двигателя на склоне.

2.6.1.4 Проверка приборов и сигнальных ламп

1. Проверка приборов и сигнальных ламп

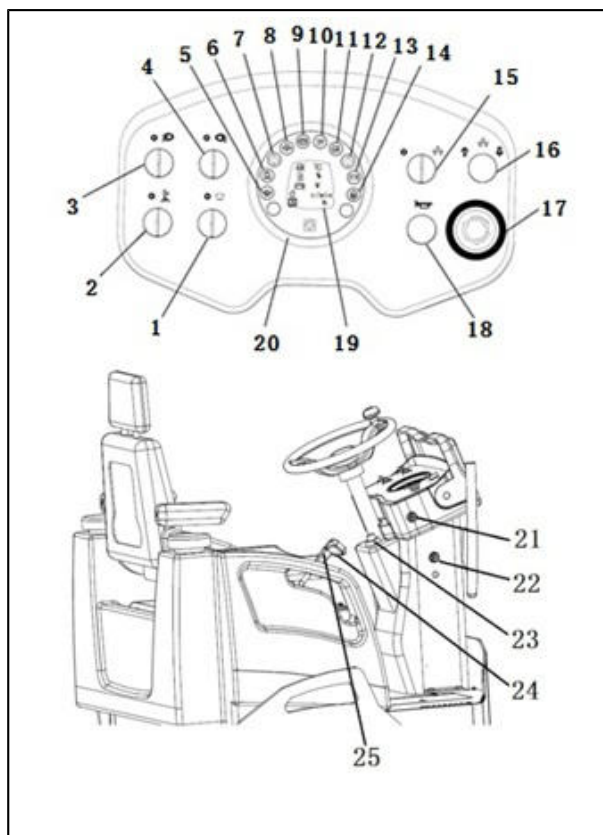
Установите ключевой переключатель 22 в положение «ON», в это время, на дисплее должно показать отсчет (скорость вращения должна быть 0). Сигнальная лампа давления машинного масла 8 и индикаторная лампа зарядки 13 должны загореться.



2.6.2 Запуск

1. Запуск

1. Водитель устойчиво сидит на сиденье.
2. Убедитесь, что управляющий рычаг 25 находится в нейтральном положении;
3. Убедитесь, что кнопка 17 тормоза нажимается, и в это время, индикаторная лампа тормоза 9 должен гореть;
4. Убедитесь, что переключатель вибрации 15 установится в положение «0»;
5. Поднимите рычаг дроссельной заслонки 23 на 1/3 хода;
6. Поверните ключевой выключатель 22 в положение «START», двигатель запустится.
7. По состоянию температуры окружающей среды, прогреть двигатель 5-10 минут на скорости 900-1000 об / мин. В это время, проверьте, находится ли вольтметр в диапазоне от 12 В до 14 В; Не горит ли сигнальная лампа давления масла 8 и индикаторная лампа зарядки 13, если они не гаснут, немедленно гасите и остановите для проверки. Если индикаторная лампа воздушного фильтра 6 горит, должно остановить и чистить воздушный фильтр.



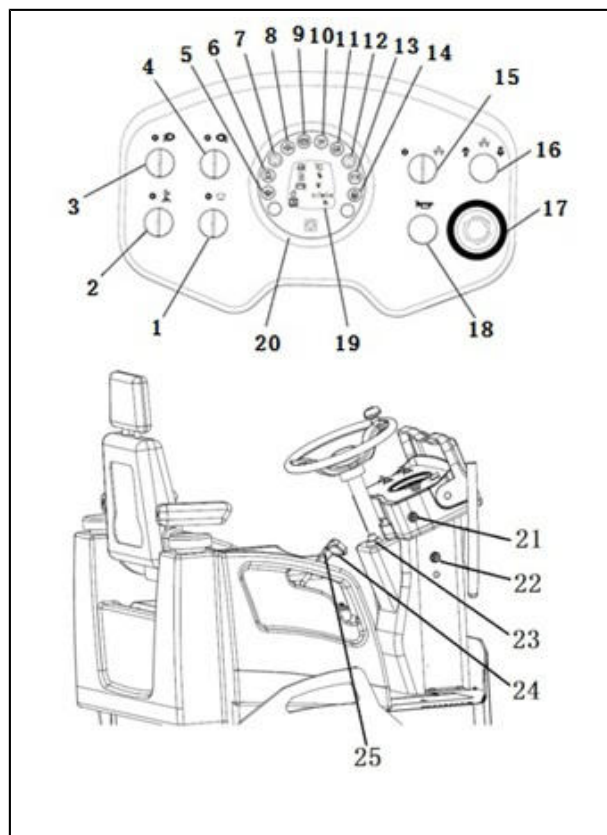
Не запускайте электродвигатель слишком долго.

Если двигатель не запускается, подождите около минуты и повторите еще раз. Когда температура окружающей среды ниже 4°C , следует использовать предварительный нагрев. Поверните ключевой выключатель из положения «0» влево в положение предварительного нагрева. После предварительного прогрева в течение 5-8 секунд, поверните его вправо в положение «START», чтобы запустить дизельный двигатель.

2.6.3 Езда катка

1. Езда катка

1. Поднимите кнопку тормоза 17, чтобы отпустить стояночный тормоз, и проверьте, погасит ли индикаторная лампа тормоза 9.
2. Поднимите рычаг дроссельной заслонки 23, чтобы скорость вращения двигателя достигнет 2600 об / мин.
3. Поверните рулевое колесо влево и вправо во время остановки катка, проверьте и убедитесь нормальность поворота.
4. При уплотнении асфальта, установите переключатель 2 разбрызгивания воды в правое положение, и сопла передних и задних колес начнут разбрызгивать воду.
5. По требованию работы, осторожно перемещайте управляющий рычаг 25 для движения вперед или назад. Скорость катка составляет прямое отношение с расстоянием между управляющим рычагом и средним положением.





В течение всей операции, оператор всегда должен сидеть на сиденье.

Убедитесь, что передний и задний район катка и над ним не имеет препятствия.



Рабочая скорость катка всегда контролируется управляющим рычагом, и вы не должны регулировать рабочую скорость катка при изменении скорости вращения двигателя.

Если сигнальная лампа давления машинного масла мигает, это означает, что система смазки дизельного двигателя имеет неисправность, и следует немедленно остановить, чтобы проверить и устранить неисправность.

Перед поливом воды, проверьте, в баке брызгания воды имеет воду, и головка брызгания воды имеет ли забивание.

2.6.4 Управление катком

1. Вибрация модели двойной вибрации имеет 3 способа:

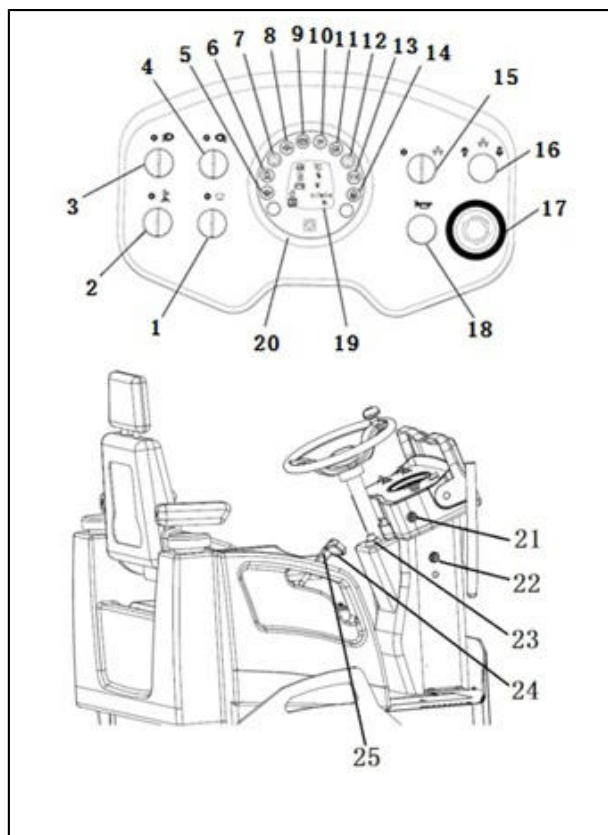
Передние и задние колеса вибрируют одновременно: установите переключатель вибрации 16 в среднее положение, установите переключатель вибрации 15 в правильное положение и нажмите кнопку вибрации 24 на приводном стержне, чтобы начать вибрацию; Нажмите кнопку вибрации 24 еще раз, чтобы остановить вибрацию.

Вибрация переднего колеса: установите переключатель вибрации 16 в положение левого конца, установите переключатель вибрации 15 в правое положение, нажмите кнопку вибрации 24 на рычаге управления, чтобы начать вибрацию; нажмите кнопку вибрации 24 еще раз, чтобы остановить вибрацию.

Вибрация заднего колеса: установите переключатель вибрации 16 в положение правого конца, установите переключатель вибрации 15 в правое положение, нажмите кнопку вибрации 24 на рычаге управления, чтобы начать вибрацию; нажмите кнопку вибрации 24 еще раз, чтобы остановить вибрацию.



Не заставляйте машину вибрировать во время в статическом состоянии машины.

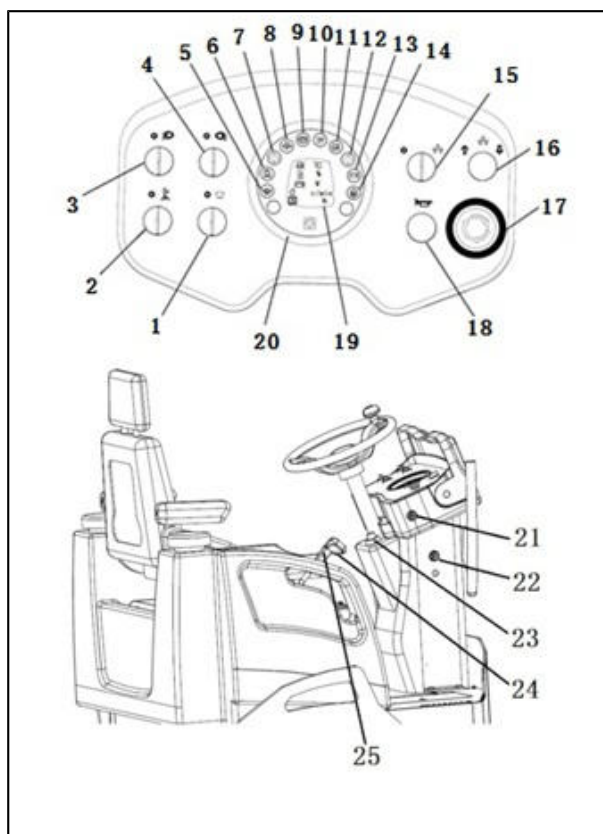


2. Вибрация модели одиночной вибрации:

Установите переключатель вибрации 15 в правильное положение и нажмите кнопку вибрации 24 на рычаге управления, чтобы начать вибрацию; Нажмите кнопку вибрации 24 еще раз, чтобы остановить вибрацию.



Не заставляйте машину вибрировать во время в статическом состоянии машины.



2.6.5 Тормоз катка

1. Способ торможения катка имеет 2 вида

Нормальный тормоз: установите управляющие рычаг 25 в нейтральное положение, и каток остановится.

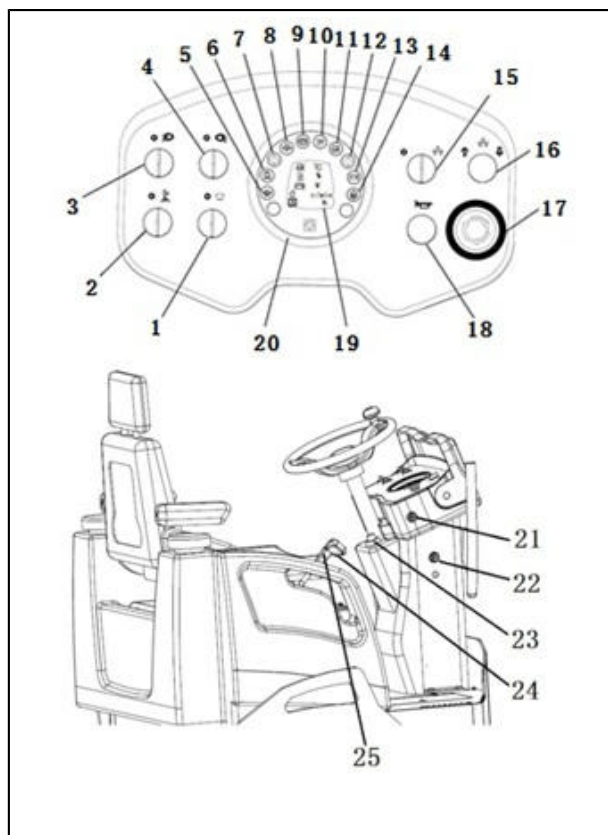
Аварийный тормоз: нажмите кнопку аварийного тормоза 17, и каток остановится.



Экстренный тормоз может привести к повреждению катка, оно можно использоваться только в очень экстренных ситуациях.



При парковке на склоне, вам необходимо установить управляющий рычаг 25 в нейтральное положение, а затем нажать кнопку аварийного тормоза 17, чтобы предотвратить скольжение.



2.6.6 Остановка катка

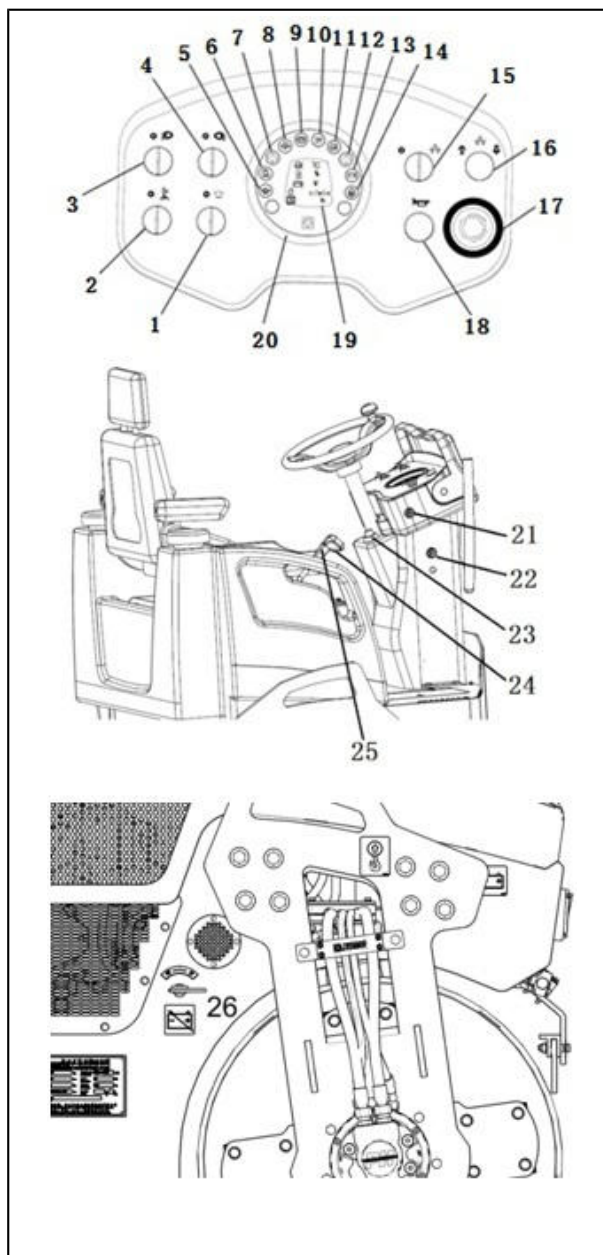
1. Остановка катка

1. Нажмите кнопку вибрации 24 один раз, чтобы остановить вибрацию катка.
2. Установите управляющий рычаг 25 в нейтральное положение, чтобы остановить каток.
3. Установите рычаг дроссельной заслонки 23 в положение холостого хода (900 ~ 1000 об / мин), поработать двигатель несколько минут на холостом ходу.
4. Поверните ключ зажигания 22 в положение «0», и двигатель остановится.
5. Установите выключатель вибрации 15 в положение «0».
6. Во время окончания работы и отхода из катка, поверните главный выключатель электропитания 26 в положение «OFF».
7. Выньте ключ запуска и ключ главного выключателя электропитания.
8. Закройте крышку приборного ящика.



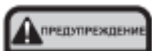
При парковке на склоне, обязательно нажимайте кнопку аварийного тормоза 17. И подкладывайте клинья на переднем и заднем месте стальных колес.

Убедитесь, что каток припарковывается в безопасном месте, и не мешает другим на использование дороги.



Глава 3 Смазка, уход и обслуживание

3.1 Общее правило



Только персонал, прошедший соответствующее обучение и прошедший аттестацию, может обслуживать и ремонтировать данную машину.



Перед выполнением любых операций по техническому обслуживанию, вы должны внимательно прочитать соответствующее содержание данной инструкции.



Если двигатель работает в помещении, обеспечьте хорошие условия вентиляции, чтобы избежать случаев отравления.



Подробные описания, относящиеся к двигателю, см. В руководстве по эксплуатации двигателя, которое включается в сопроводительных документах катка.

- При техническом обслуживании и ремонте машины, следует делать и архивировать соответствующие записи.
- Для дорожных катков, правильное обслуживание для обеспечения нормального развития его функции очень важное. Содержите машину в чистоте, чтобы вовремя обнаружить утечки, ослабленные болты или ослабленные соединения, чтобы избежать возникновения аварийности и вызова значительной потери.
- Обратите внимание на защиту окружающей среды! Избегайте загрязнения среды от масляной грязи и других экологических вредных веществ, загрязняющих окружающую среду.
- Содержание этой главы включает соответствующие правила для регулярного осмотра и обслуживания, и водитель катка должен соблюдать правила.
- Если добавило смазку или консистентную смазку слишком много или слишком мало, это приведет к перегреву работающих частей, что приведет к их быстрому износу. Используйте высококачественные смазочные материалы и консистентные смазки.
- Обратите особое внимание на повреждение машины и ее компонентов.

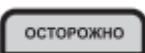
- Чтобы каток имел хорошие рабочие характеристики в течение длительного времени, правильное периодическое обслуживание очень важно. Внимательно следуйте приведенным здесь инструкциям.
- Каждый раз при добавлении жидкости, проверяйте уровень масла и выполняйте смазку, очищайте поверхность рабочей части от грязи.



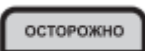
Безопасная эксплуатация - обратите внимание на личную безопасность.

- Обратите особое внимание - повреждение машины или компонентов.
- Чтобы каток имел хорошие рабочие характеристики в течение длительного времени, правильное периодическое обслуживание очень важно. Внимательно следуйте приведенным здесь инструкциям.
- Каждый раз при добавлении жидкости, проверяйте уровень масла и выполняйте смазку, очищайте поверхность рабочей части от грязи.

3.2 Смазка и символ



Если добавило слишком много или слишком мало масла или смазки, будет перегревать движущиеся части, в результате детали быстро изнашиваются.



Пожалуйста, используйте высококачественное смазочное масло и консистентную смазку.

В следующей таблице показывается стандартный тип масла для этой машины:

	Смазочное масло	Шестеренчатое масло GL-5 85W / 90	Температура окружающей среды - 10 °C + 40 °C, используется для колеса вибрации и коробки передач.
	Смазка	Литиевая смазка для автомобилей Литиевая смазка на основе дисульфида молибдена № 00	Используется для подшипников и поворотных штифтов Используется для шлицевого вала насоса и двигателя, эксцентрикового вала вибрационного колеса и шлица приводного вала.

	Гидравлическое масло	XCMG 40-1	Температура окружающей среды - 10 °C + 40 °C.
	Машинное масло двигателя	CG 15W / 40 CG 10W/30	Температура окружающей среды - 0 °C + 40 °C. Температура окружающей среды -20 °C ~ 0 °C
	Топливо	Дизельное топливо 0 # (заправится во время выпуска с завода)	> 0 °C
		Дизельное топливо -20 #	< - 10 °C
	Охлаждающая жидкость	Смесь гликоля с водой (мягкая вода)	Соотношение: гликоль: вода = 1: 1. Температура окружающей среды - 20 °C + 40 °C.

ОСТОРОЖНО

Во время работы при чрезвычайно высоких или крайне низких температурах окружающей среды, требуются смазочные материалы, соответствующие температуре окружающей среды. См. Соответствующее содержание в специальных инструкциях, или связывается с компанией XCMG!

ОСТОРОЖНО

Если указанные выше требования к смазочным материалам не могут быть выполнены, см. Соответствующее содержание в специальных инструкциях, или связывается с компанией XCMG!

Требования к качеству топлива: Используйте только коммерческое дизельное топливо с содержанием серы менее 0,5%, и убедитесь, что впрыскиваемое дизельное топливо чистое. Увеличение содержания серы повлияет на период замены масла, когда содержание серы составляет от 0,5% до 1% или когда температура окружающей среды ниже -10 °C, период замены масла должен сокращаться наполовину. Если содержание серы превышает 1%, следует проконсультироваться с производителем. Использование дизельного топлива с высоким содержанием серы оказывает большое влияние на срок службы двигателя. Зимой можно использовать только зимнее дизельное топливо. Машине запрещается работать без топлива, иначе топливная система должна выпускать воздух. О технической спецификации дизельного топлива конкретно обратитесь к руководству по эксплуатации двигателя.

3.3 Схема распределения места обслуживания

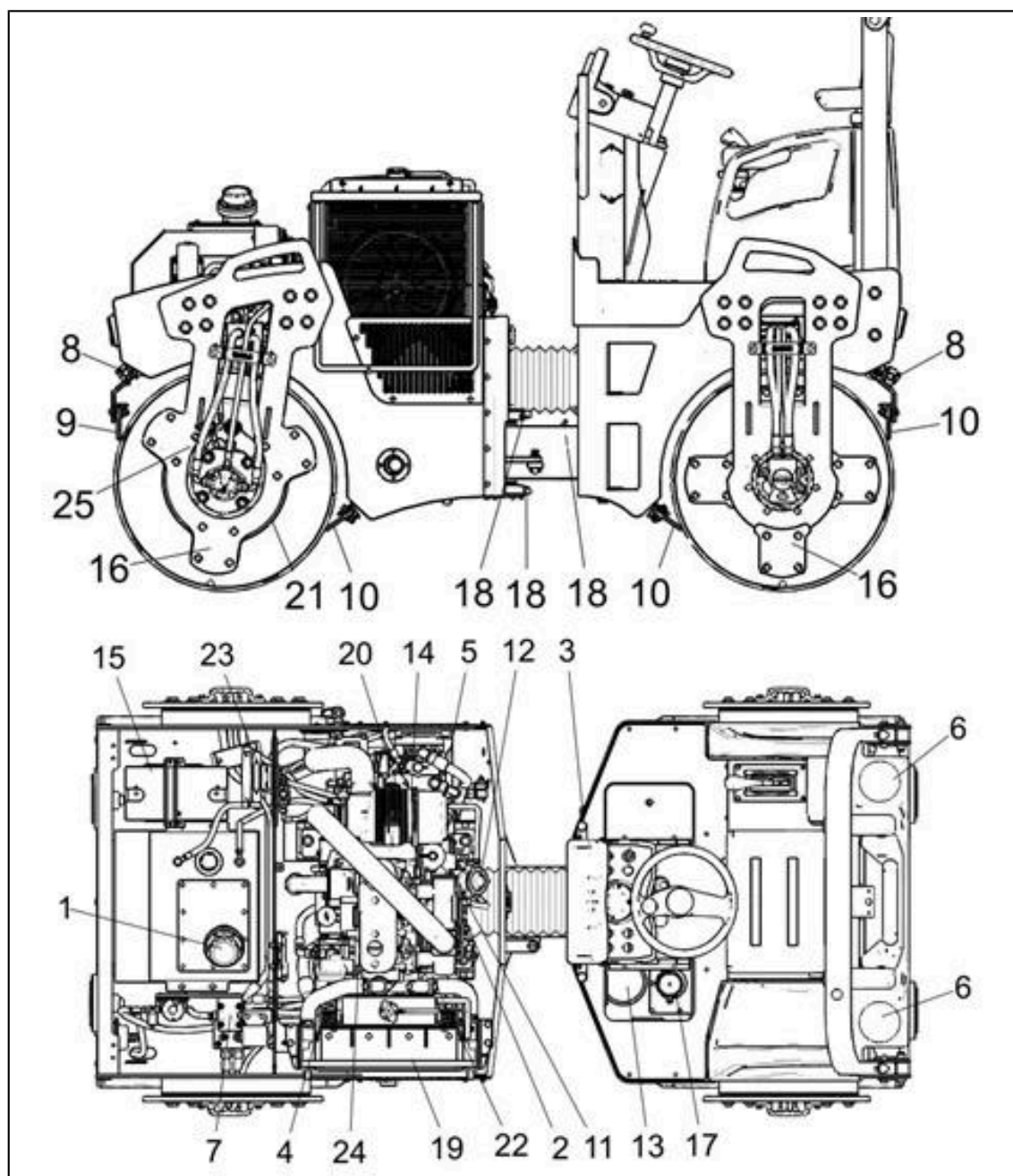


Рис. 3-1 Индекс содержания обслуживания

1. Заливное отверстие топливного бака.	2. Масляный щуп машинного масла двигателя.	3. Уровень масла в гидробаке.
4. Смотровое отверстие радиатора.	5. Трубопровод	6. Заправочное отверстие водобака.
7. Водяной фильтр	8. Сопло для брызгания воды	9. Скребок

10. Сливная пробка машинного масла двигателя	11. Фильтр машинного масла двигателя.	12. Топливный фильтр двигателя.
13. Фильтр гидравлического масла.	14. Воздушный фильтр	15. Аккумулятор
16. Демпфирующий блок и фиксирующий болт.	17. Отверстие для заливки гидробака .	18. Рулевая и шарнирная масленка.
19. Радиатор охлаждающей жидкости и гидравлического масла.	20. Раздаточная коробка	21. Болт уровня масла вибрирующего колеса.
22. Клиновой ремень двигателя	23. Предварительный фильтр топлива.	24. Клапан двигателя
25. Маслозаливное отверстие (сливное отверстие)виброколеса		

3.4 Содержание обслуживания

3.4.1 Ежедневное (каждые 10 часов работы) обслуживание

Номер детали на Рисунке 3- 1	Пункты обслуживания	Операция См. Страницу	Примечание
	Перед первым запуском настоящего дня		
1	Топливный бак-заправка	(For detailed information, see:"3.5.1 Ежедневное обслуживание (работа 10 часов)"on page 64)	
2	Уровень машинного масла двигателя- проверять	(For detailed information, see:"3.5.1 Ежедневное обслуживание (работа 10 часов)"on page 64)	
3	Уровень гидравлического масла- проверять	(For detailed information, see:"3.5.1 Ежедневное	

		обслуживание (работа 10 часов)"on page 64)	
4	Уровень охлаждающей воды в радиаторе- проверять	(For detailed information, see:"3.5.1 Ежедневное обслуживание (работа 10 часов)"on page 64)	
5	Трубопровод-проверять	(For detailed information, see:"3.5.1 Ежедневное обслуживание (работа 10 часов)"on page 64)	
6	Уровень воды в баке брызгания воды	(For detailed information, see:"3.5.1 Ежедневное обслуживание (работа 10 часов)"on page 64)	
7, 8	Водяной фильтр и сопло- проверять	(For detailed information, see:"3.5.1 Ежедневное обслуживание (работа 10 часов)"on page 64)	
9	Скребок-проверять	(For detailed information, see:"3.5.1 Ежедневное обслуживание (работа 10 часов)"on page 64)	

3.4.2 Обслуживания после первых 50 часов работы

Номер детали на Рисунке 3-1	Пункты обслуживания	Операция См. Страницу	Примечание
10, 11	Машинное масло двигателя и фильтр машинного масла- заменять	(For detailed information, see:"3.5.2 Обслуживание после первых 50 часов работы"on page 70)	

12	Топливной фильтр-заменять	(For detailed information, see:"3.5.2 Обслуживание после первых 50 часов работы"on page 70)	
13	Фильтр гидравлического масла- заменять	(For detailed information, see:"3.5.2 Обслуживание после первых 50 часов работы"on page 70)	

3.4.3 Ежедневное (каждые 50 часов работы) обслуживание

Номер детали на Рисунке 3-1	Пункты обслуживания	Операция См. Страницу	Примечание
14	Главный фильтрующий элемент воздушного фильтра-очистить	(For detailed information, see:"3.5.3 Ежедневное обслуживание (50 часов работы)"on page 74)	
14	Внешний фильтрующий элемент - промывать сжатым воздухом	(For detailed information, see:"3.5.3 Ежедневное обслуживание (50 часов работы)"on page 74)	
14	Внешний фильтрующий элемент - проверять свет лампы	(For detailed information, see:"3.5.3 Ежедневное обслуживание (50 часов работы)"on page 74)	

15	Аккумулятор- проверять	(For detailed information, see:"3.5.3 Еженедельное обслуживание (50 часов работы)"on page 74)	
16	Демпфирующий блок и крепежные винты-проверять	(For detailed information, see:"3.5.3 Еженедельное обслуживание (50 часов работы)"on page 74)	
17	Крышки заливной горловины гидробака -проверять	(For detailed information, see:"3.5.3 Еженедельное обслуживание (50 часов работы)"on page 74)	
18	Шарнир рулевого управления - добавить смазку	(For detailed information, see:"3.5.3 Еженедельное обслуживание (50 часов работы)"on page 74)	

3.4.4 Обслуживание каждые четырнадцать дней (каждые 100 часов работы)

Номер детали на Рисунке 3-1	Пункты обслуживания	Операция См. Страницу	Примечание
19	Внешность радиатора двигателя и радиатора гидравлического масла-промыть	(For detailed information, see:"3.5.4 Техническое обслуживание каждые 14 дней (100 часов работы)"on page 78)	

3.4.5 Ежемесячное (каждые 250 часов работы) обслуживание

Номер детали на Рисунке 3-1	Пункты обслуживания	Операция См. Страницу	Примечание
20	Уровень масла в раздаточной коробке- проверять	(For detailed information, see:"3.5.5 Ежемесячное обслуживание (250 часов работы)"on page 79)	
21	Уровень масла вибрирующего колеса-проверять	(For detailed information, see:"3.5.5 Ежемесячное обслуживание (250 часов работы)"on page 79)	
6	Фильтрующая сетка спринклерного бака- промывать	(For detailed information, see:"3.5.5 Ежемесячное обслуживание (250 часов работы)"on page 79)	

3.4.6 Обслуживание через каждые 6 месяцев(каждые 1000 часов работы)

Номер детали на Рисунке 3-1	Пункты обслуживания	Операция См. Страницу	Примечание
13	Фильтр гидравлического масла- заменять	(For detailed information, see:"3.5.7 Обслуживание каждые полгода (1000 часов работы)"on page 82)	

12	Топливный фильтр двигателя- заменять	(For detailed information, see:"3.5.7 Обслуживание каждые полгода (1000 часов работы)"on page 82)	
23	Топливный предварительный фильтр двигателя- заменять	(For detailed information, see:"3.5.7 Обслуживание каждые полгода (1000 часов работы)"on page 82)	
24	Зазор воздушного клапанов двигателя- проверять	(For detailed information, see:"3.5.7 Обслуживание каждые полгода (1000 часов работы)"on page 82)	Проверить руководство двигателя

3.4.7 Ежегодное (каждые 2000 часов работы)обслуживание

Номер детали на Рисунке 3- 1	Пункты обслуживания	Операция См. Страницу	Примечание
1	Топливный бак-промыть	(For detailed information, see:"3.5.8 Ежегодное обслуживание (2000 часов работы)"on page 83)	
17	Гидробак - заменять масло, чистить	(For detailed information, see:"3.5.8 Ежегодное обслуживание (2000 часов работы)"on page 83)	

6	Спринклерный бак- сливать воду, чистить	(For detailed information, see:"3.5.8 Ежегодное обслуживание (2000 часов работы)"on page 83)	
20	Смазка раздаточной коробки- заменять	(For detailed information, see:"3.5.8 Ежегодное обслуживание (2000 часов работы)"on page 83)	
25	Смазка вибрирующего колеса- заменять	(For detailed information, see:"3.5.8 Ежегодное обслуживание (2000 часов работы)"on page 83)	

3.5 Конкретное содержание и метод разных обслуживаний

3.5.1 Ежедневное обслуживание (работа 10 часов)

1. Проверьте, топливный бак заполнился ли дизельным топливом.

Поверхность уровня масла должна близиться к отверстию заливной горловины. Убедитесь, что топливо в топливном баке не окончательно используется, иначе, может попадать воздух в топливную систему.

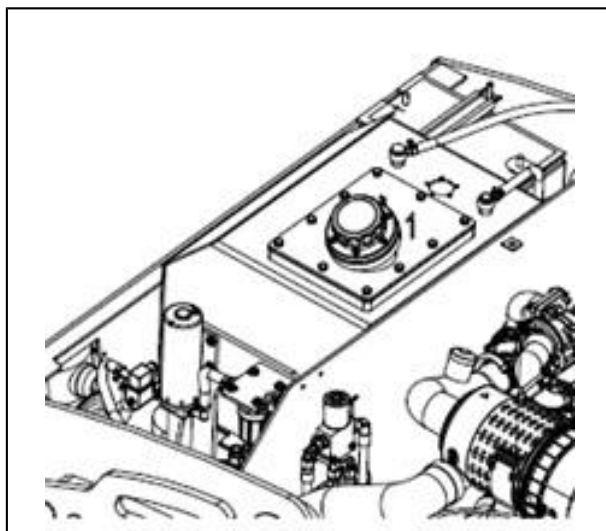


Рис.3-2 Топливный бак-заправить

Номер	Наименование
1	Отверстие для заливки топлива

2. Проверьте уровень смазочного масла в двигателе.

Проверьте, каток горизонтально ли положится, и откройте капот.

Проверьте уровень масла масляным щупом, вытащите масляный щуп 2, вытрите масло на конце масляного щупа чистой хлопчатобумажной тканью и вставьте его обратно; Снова вытащите щуп, уровень масла должен находиться между верхней и нижней отметками щупа. Когда поверхность масла приблизится к самой нижней отметке шкалы, добавьте машинное масло. Отвинтите маслозаливное отверстие 1 на крышке двигателя, и с помощью воронки долейте машинное масло дизельного двигателя до верхней и нижней шкалы масляного щупа. Не добавляйте слишком много масла, иначе, это повредит коробку коленчатого вала и т. Д.

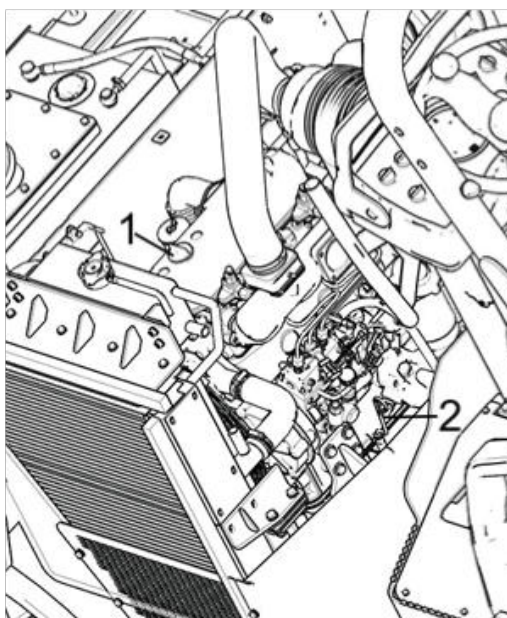


Рис.3-3 Уровень смазки двигателя- проверять

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Отверстие для заправки машинного масла	2	Маслоуказатель

3. Проверьте уровень масла в гидробаке

Откройте капот.

Проверка указателя уровня гидравлического масла в баке 1. Если уровень масла ниже нижней части прозрачного стекла, добавьте противоизносное гидравлическое масло XCMG 40-1 в середину прозрачного стекла указателя уровня (т. е. нормальный уровень масла). Если вы обнаружите, что уровень масла падает, проверьте масляную систему и соединения на предмет утечки масла.



Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Гидравлический щуп гидробака	2	Отверстие для заливки масла гидробака

4. Проверить уровень охлаждающей жидкости двигателя.

Откройте капот.

Проверьте уровень охлаждающей жидкости в водобаке с помощью уровнемера 1 охлаждающей жидкости двигателя, чтобы определить, что система заполнилась антифризом, и проверьте, что система имеет ли утечку.

Следует заливать охлаждающую жидкость в радиатор от отверстия для заправки охлаждающей жидкости 2 двигателя до среднего положения уровнемера 1 охлаждающей жидкости двигателя.

5. Проверить все шланги

Откройте капот и проверите, что все шланговые соединения являются ли совершенными и надежными.

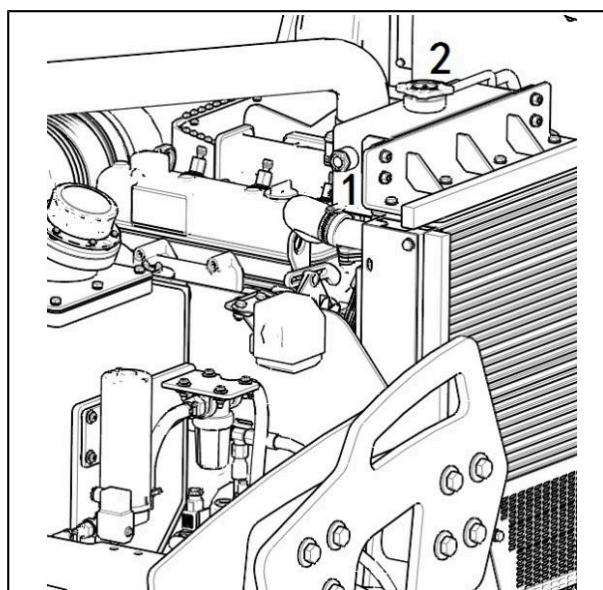


**Рис.3-5 Уровень охлаждающей жидкости-
проверять**

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Уровнемер охлаждающей жидкости двигателя	2	Заправочное отверстие охлаждающей жидкости двигателя

6. Долейте свежую воду в бак брызгания воды по требованию.

Отверните крышку заливного отверстия 1 бака брызгания воды и проверьте уровень чистой воды в баке. Если он слишком низкий, не вынимайте фильтрующую сетку водобака, а налейте чистую воду в водобак. После заполнения, закройте крышку 1 заливного отверстия бака брызгания воды .



Рис.3-6 Уровень воды в баке брызгания воды- проверять

Номер	Наименование
1	Крышка заливной горловины бака для брызгания воды

7. Проверьте водяной фильтр и спринклер.

Проверьте водяной фильтр 1. Если вам необходимо его очистить, отвинтите основание водяного фильтра 1 и очистите фильтрующую сетку.

Отвинтите узел форсунки 2 и проверьте, что фильтрующая сетка и малое отверстие форсунки забивается или нет. Очистите фильтрующую сетку и небольшие отверстия.

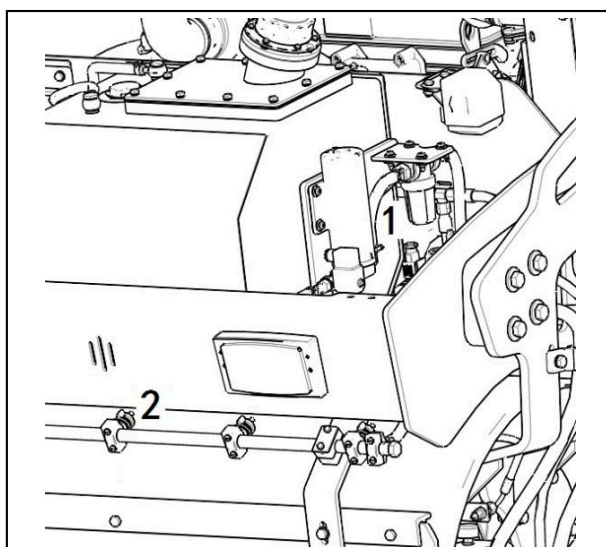


Рис.3-7 Водяной фильтр, спринклер- проверять

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Водяной фильтр	2	Узел сопла

8. Проверьте зазор между скребком и прижимным колесом.

Убедитесь, что скребок имеет ли повреждение или сходит с поверхности колеса. Убедитесь, что между скребком и колесом имеет зазор 1-2 мм. Если скребок износился, ослабьте крепежную гайку скребка, чтобы отрегулировать скребок. Если скребок сильно износился, пожалуйста заменить.

Чтобы избежать ненужного износа скребка во время перехода, отрегулируйте положение скребка так, чтобы он отходил от поверхности колеса.



Рис.3-8 Скребок- проверять

**3.5.2 Обслуживание после пер-
вых 50 часов работы**

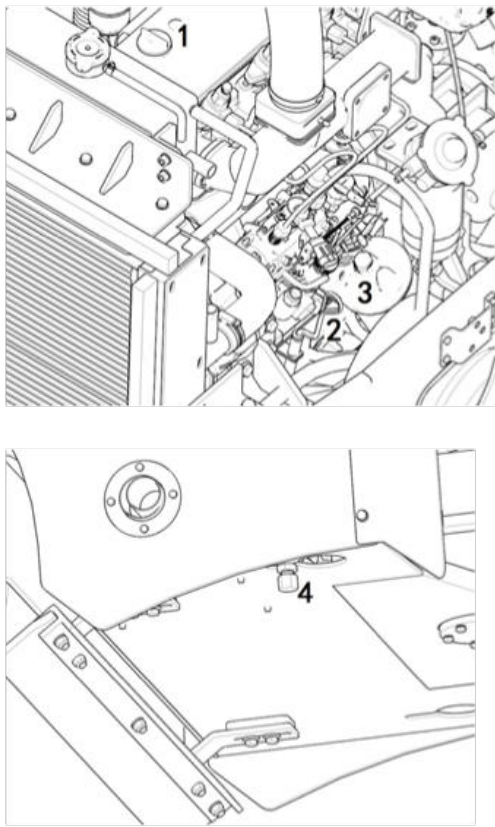


**Рис.3-9 Машинное масло двигателя и фильтр
машинного масла- заменять**

Номер	Наименовани е	Номер	Наименован ие
1	Заправочное отверстие машинного масла	2	Маслоуказа тель
3	Фильтр машинного масла	4	Пробка для слива масла



**Не затягивайте фильтрующий элемент слишком
сильно, иначе это повредит уплотнительное**

1. Машинное масло двигателя и фильтр машинного масла- заменять

Поработать двигатель, пока температура воды не достигнет + 60 °С; Выключите двигатель, поставьте на землю сосуд для отработанного масла емкостью не менее 15 литров под сливным отверстием 4, открутите крышку 1 маслозаливной горловины двигателя, и отверните нижнюю сливную пробку 4 под нижней плитой передней рамы, чтобы горячее машинное масло выливалось;

Одновременно, замените фильтр машинного масла (3), отвинтите фильтрующий элемент фильтра машинного масла рукой или ленточным ключом (90 ~ 95 мм); Протрите уплотнительную поверхность гнезда фильтра и удалите остатки уплотнительного кольца старого фильтра машинного масла;

Перед установкой фильтра машинного масла, залейте чистое машинное масло в фильтр, и слегка покройте новое уплотнительное кольцо масляной пленкой;

Вручную прикрутите новый фильтрующий элемент, после прилегания уплотнительного кольца, а затем затяните на полукольцо.

Очистите масляную пробку 4 и снова закрутите.

Добавьте смазку около 9 литров;

Проверьте уровень масла масломерным щупом 2, и уровень масла должен достигать до верхней шкалы щупа. Заверните крышку топливного бака 1; запустите

кольцо, а механическое чрезмерное затягивание приведет к повреждению резьбы. Включите машину и проверьте характеристику уплотнения.



Убедитесь, что вы используете правильный масляный фильтр.

двигатель, чтобы прогреться, и проверьте на утечку масла.

2. Топливный фильтр-заменять

Выкрутите фильтрующий элемент топливного фильтра 1. Обратите внимание на вытекку масла. Очистите фильтрующую сетку фильтра и уплотнительную поверхность крышки фильтра; Слегка смажьте новое уплотнительное кольцо чистым дизельным топливом.

Перед установкой, залить чистое дизельное топливо в фильтр и прикрутить новый фильтрующий элемент вручную или с помощью ленточного ключа. После полного прилегания уплотнительного кольца, а затем затяните на полукольцо.

Выпуск воздуха топливной системы: ослабьте выпускной болт 1 и каждое соединение 2 топливопровода высокого давления, несколько раз нажмите кнопку подачи топлива 3 на топливном фильтре, пока дизельное топливо от выпускного болта и топливо от стыка топливопровода высокого давления не имеет пузырьков; Затяните выпускной болт 1 и штуцер 2 маслопровода высокого давления. Запустите дизельный двигатель и проверьте на утечку.

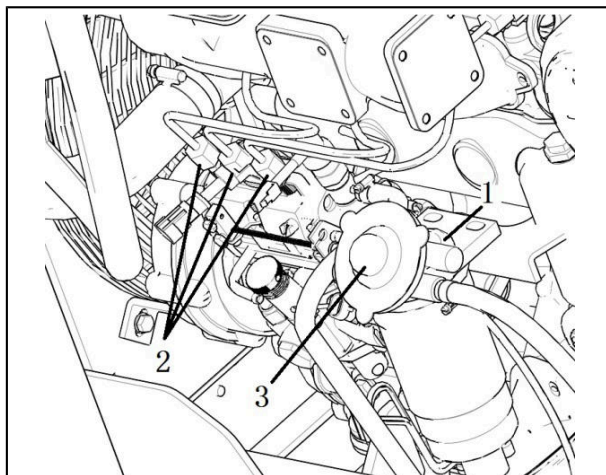


Рис.3-10 Топливный фильтр-заменять

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Выхлопной болт	2	Соединение труб высокого давления
3	Кнопка заливки масла		

3. Фильтр гидравлического масла-заменять

Очистите окружность фильтра, и снимите фильтрующий элемент. Тщательно протрите уплотнительную поверхность крышки фильтра. Нанесите масло на уплотнительное кольцо, навинтите новый фильтрующий элемент вручную, после прилегания уплотнительного кольца, а затем затяните на полукольцо. После сборки, проверьте, что имеет ли утечку масла. После обеспечения без утечки масла, и может запускать машину.

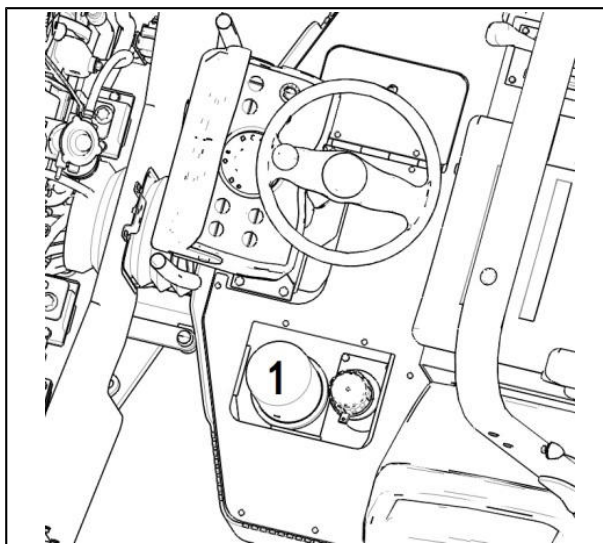


Рис.3-11 Фильтр гидравлического масла-заменять

Номер	Наименование
1	Фильтр гидравлического масла

3.5.3 Ежедневное обслуживание (50 часов работы)

1. Главный фильтрующий элемент воздушного фильтра-очистить

Ослабьте стопорное кольцо на крышке воздушного фильтра 5, снимите крышку воздушного фильтра 5, вытащить внешний фильтрующий элемент 3, и проверьте, что имеет ли пыль внутри внешнего фильтрующего элемента 3. Если обнаружит пыль, его необходимо очистить. После выполнения проверки, очистить внутреннюю стенку корпуса воздушного фильтра с чистой хлопчатобумажной тканью, внутреннюю стенку крышки 5 воздушного фильтра и лист завихрения 2, устанавливают на место основной фильтрующий элемент 3 и лист завихрения 2, и закрывают крышку 5 воздушного фильтра.



Рис.3-12 Главный фильтрующий элемент воздушного фильтра-очистить

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Корпус воздушного фильтра	2	Безопасный фильтроэлемент
3	Внешний фильтрующий элемент	4	Лист завихрения
5	Пустая крышка фильтра	6	Мешок для пыли

2. Внешний фильтрующий элемент - промывать сжатым воздухом

Внешний фильтрующий элемент продувается изнутри наружу сжатым воздухом 0,5 МПа (5 кг / см²) до выдувания пыли. Конец пистолета для сжатого воздуха подсоединяется к трубке с коленом 90 °. Трубка должна быть достаточно длинной, чтобы доходить до нижней части фильтрующего элемента.

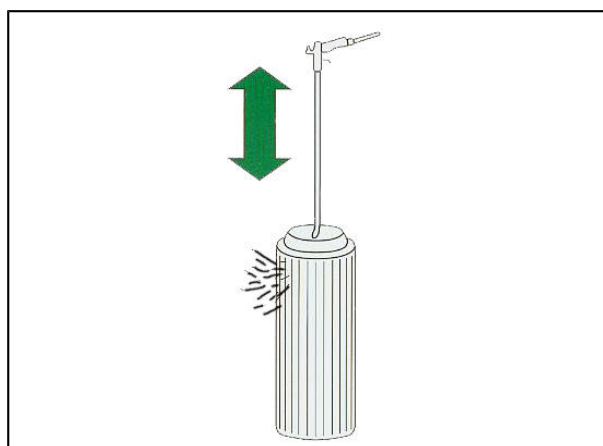


Рис.3-13 Внешний фильтрующий элемент - промывать сжатым воздухом



В нормальных условиях, после трехкратной очистки внешнего фильтрующего элемента или замены внешнего фильтрующего элемента, если индикатор все еще остается красным, это означает, что безопасный фильтроэлемент заблокируется; В этом случае, необходимо заменить безопасный фильтроэлемент, потому что безопасный фильтроэлемент не может промываться.

3. Внешний фильтрующий элемент - проверять свет лампы

Вставьте лампу 200 Вт во внешний фильтрующий элемент, чтобы проверить повреждение и герметичность внешнего фильтрующего элемента. Если он прозрачный, это означает, что фильтрующий элемент поврежден или уплотнение сломается, и его необходимо заменить на новый.

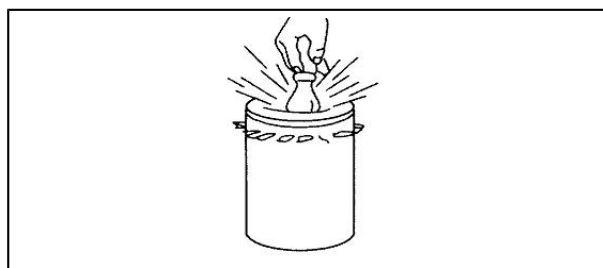


Рис.3-14 Внешний фильтрующий элемент - проверять свет лампы

4. Аккумулятор- проверять

Проверьте надежность соединения кабеля аккумулятора. Если клемма корродируется, удалите ее, а затем нанесите бескислотный вазелин.



Рис.3-15 Аккумулятор- проверять

5. Демпфирующий блок и крепежные винты-проверять

Проверить, что демпфирующий блок 1 имеет ли трещину и других повреждений, а также проверить затяжку крепежного болта 2. Если на демпфирующем блоке обнаружится трещина глубиной 10-15 мм, его необходимо заменить; Если количество повреждений демпфирующего блока превышает 1/3 от общего количества, его необходимо заменить комплектом.



Рис.3-16 Демпфирующий блок и крепежные винты-проверять

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Демпфирующий блок	2	Болт

6. Крышки заливной горловины гидробака

Убедитесь, что выпускное отверстие крышки для заправки 1 свободное. При необходимости, можно очистить крышку заправки масла дизельным топливом, и дать высохнуть.



Рис.3-17 Крышки заливной горловины гидробака- проверять

Номер	Наименование
1	Крышки для заправки масла

7. Шарнир рулевого управления - добавить смазку

С помощью шприца для смазки заполните четыре форсунки 1 смазкой на литиевой основе для автомобилей.

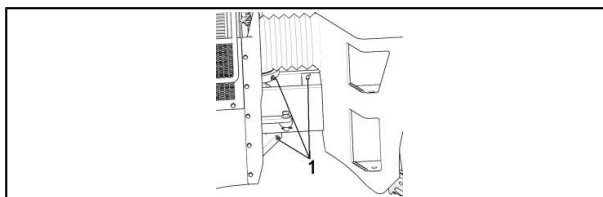


Рис.3-18 Шарнир рулевого управления - добавить смазку

Номер	Наименование
1	Смазочный ниппель

3.5.4 Техническое обслуживание каждые 14 дней (100 часов работы)

1. Радиатор двигателя и внешность охладителя гидравлического масла- промывать

Снимите заборку 3 перед радиатором, осторожно очистите водяной радиатор двигателя 1 и радиатор гидравлического масла 2 сжатым воздухом или водой под высоким давлением, и подайте воздух или воду в охладитель в направлении, противоположном направлению охлаждающего воздуха. Установите заборку после промывки.

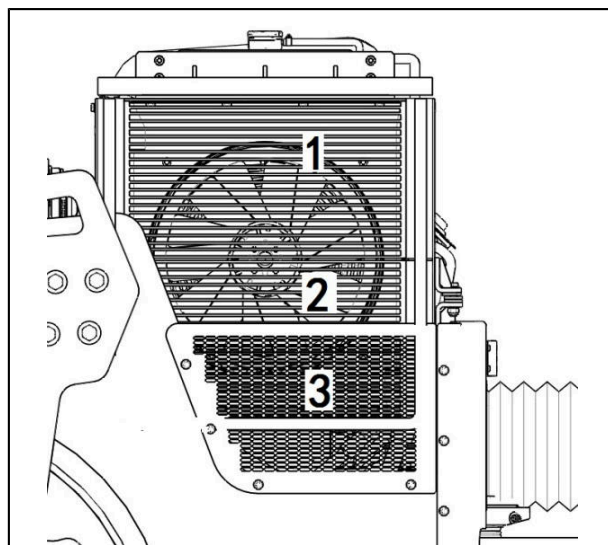


Рис.3-19 Радиатор двигателя и внешность охладителя гидравлического масла- промывать

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Водяной радиатор	2	Радиатор гидравлического масла
3	Заборка		



Будьте осторожны при использовании шлангов высокого давления. Не ставьте сопло слишком близко к охладителю.

3.5.5 Ежемесячное обслуживание (250 часов работы)

1. Уровень масла в раздаточной коробке- проверять

Установите каток в горизонтальное положение.

Протрите окружность винт уровня масла 2 и ослабьте его на несколько оборотов. Если уровень масла нормальный, и вытечет масло. Если масло не вытечет, добавьте смазочное масло.

При заправке масла, сначала очистите окружность заправочную пробки 1, отвинтите заправочную пробку 1, дозаправьте до вытечки масла от винта уровня масла 2.

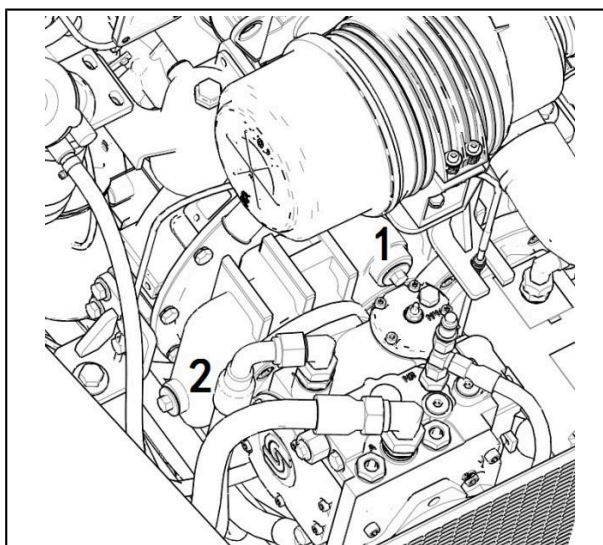


Рис.3-20 Уровень масла в раздаточной коробке- проверять

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Топливная пробка	2	Винт уровня масла

2. Уровень масла вибрирующего колеса- проверять

Установите каток в горизонтальное положение, установите сливную пробку 1 в самое верхнее положение, потрите вокруг болта 2 уровня масла, и ослабьте болт 2 уровня масла, чтобы проверить, вытекает ли смазочное масло. В противном случае, отверните сливную пробку, добавьте смазочное масло из маслосливного отверстия 1, дозаправьте до вытечки масла от болта уровня масла 2. Затяните маслосливную пробку 1 и болт 2 уровня масла.

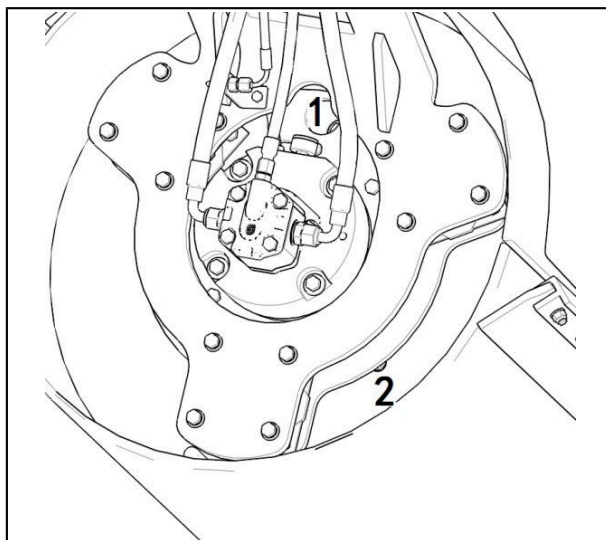


**Рис.3-21 Уровень масла вибрирующего колеса-
проверять**

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Пробка для слива масла	2	Болт уровня масла

3. Фильтрующая сетка спринклерного бака- промывать

Отвинтите крышку впускного отверстия для воды 1 бака для брызгания воды, и выньте фильтрующую сетку в водобаке, промойте грязь в фильтрующей сетке чистой водой, очистите ее с помощью моющего средства, вставьте ее обратно в входное отверстие для воды бака брызгания воды, и закройте крышку входного отверстия для воды 1 бака брызгания воды.



Рис.3-22 Фильтрующая сетка спринклерного бака- промывать

Номер	Наименование
1	Крышка заливной горловины



Следует очистить фильтрующую сетку на обоих отверстиях для впрыска воды.

3.5.6 Ежеквартальное обслуживание (500 часов работы)

1. Машинное масло двигателя и фильтр машинного масла- заменять

См. Руководство по эксплуатации двигателя.

2. Натяжение клинового ремня двигателя- проверять

См. Руководство по эксплуатации двигателя.

3.5.7 Обслуживание каждые полгода (1000 часов работы)

1. Фильтр гидравлического масла-заменять

См. Пункт 3 в «Техническое обслуживание после первых 50 часов работы».

2. Топливный фильтр двигателя-заменять

См. Пункт 2 в «Техническое обслуживание после 50 часов первой работы».

3. Топливный предварительный фильтр двигателя-заменять

Установите сосуд под топливный предварительный фильтр 1 для сбора вытекающего топлива;

Отвинтите хомут трубы 2, и снимите топливопровод;

Ослабьте болт 3 и снимите предварительный фильтр 1.

Установите новый предварительный фильтр и установите шланг.

Удалите воздух из топливной системы.
См. пункт 2 в 3.5.2.

Запустите двигатель, и проверьте утечку.

4. Зазор воздушного клапанов двигателя- проверить

См. Руководство по эксплуатации двигателя.

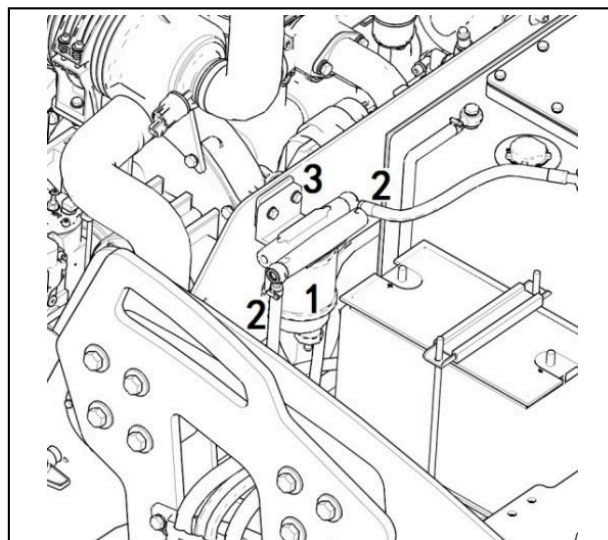


Рис.3-23 Топливный предварительный фильтр двигателя-заменять

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Предварительный фильтр топлива	2	Хомут трубы
3	Болт		

3.5.8 Ежегодное обслуживание (2000 часов работы)

1. 1. Топливный бак-промыть

Рекомендуется проводить во время скорого полного использования топлива в топливном баке.

Возьмите подходящий сосуд, поместите ее под сливную пробку, открутите сливную пробку 1 и слейте топливо;

Снимите крышку 2 топливного бака, очистите внутреннюю часть топливного бака, крышку топливного бака, крышку заливной горловины и пробку слива топлива;

Установите крышку топливного бака и сливную пробку.

Залить топливо и проверить состояние уплотнения;

Выпустите воздух из топливной системы.

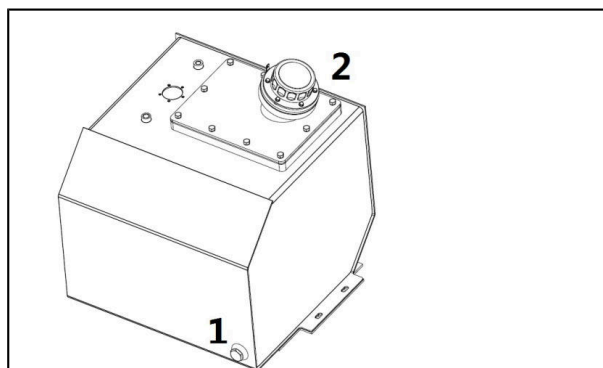


Рис.3-24 Топливный бак-промыть

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Пробка для слива масла	2	Крышка топливного бака

2. Бак гидравлического масла-промывать

После того, как масло в баке гидравлического масла закончится, необходимо также слить гидравлический масляный насос. Перед запуском двигателя, обратите особое внимание на правила эксплуатации по запуску гидравлической системы.

Подставьте сосуд объемом более 70 литров под сливную пробку 2 ; отверните сливную пробку 1, чтобы слить масло. Снимите крышку топливного бака 3, очистите внутреннюю и внешнюю части топливного бака, крышку топливного бака 3, пробку слива масла 2; Если внутренняя краска повреждена, ее необходимо отремонтировать, навинтите пробку слива масла; Долейте гидравлическое масло до среднего положения отметки масла 1.

Закройте крышку топливного бака и проверьте утечку или нет.

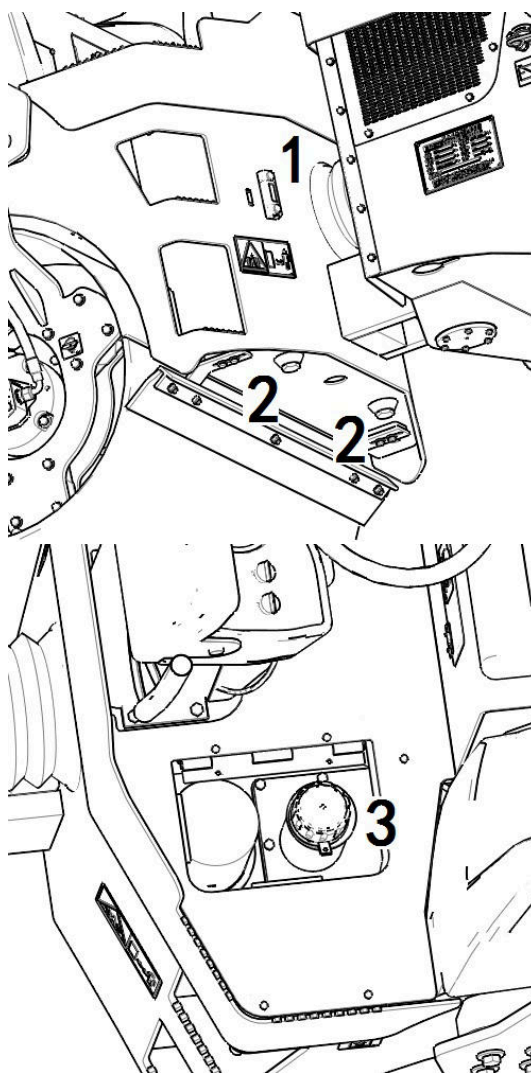


Рис.3-25 Бак гидравлического масла-промывать

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Марка масла	2	Пробка для слива масла
3	Крышка топливного бака		



При сливе масла, следует обратить внимание, что обе сливные пробки необходимо открутить и прочистить!

3. Спринклерный бак- промывать

Откройте крышку наливной горловины для воды 1, выньте фильтрующую сетку водобака, открутите сливную пробку 2 на дне водобака, и слейте воду из спринклерного бака.

В процессе слива воды, используйте водяной пистолет под высоким давлением, чтобы промыть внутреннюю часть спринклерного бака.

Очистите фильтрующую сетку водобака.

После очистки, затяните сливную пробку 2, установите фильтрующую сетку водобака, и закройте крышку заливной горловины 1.

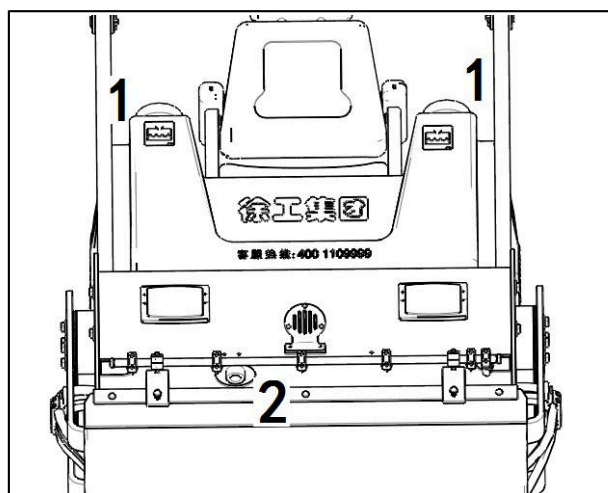


Рис.3-26 Спринклерный бак- промывать

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Крышка отверстия для заправки воды	2	Сливная пробка



Следует очистить фильтрующую сетку на обоих отверстиях для впрыска воды.

4. Смазка вибрирующего колеса-заменять

Подведите каток к слегка наклонному склону так, чтобы сливная пробка 1 находилась в самом нижнем положении; Поместите сосуд 25 литров под маслосливную пробку, и отверните винт уровня масла 2; Открутите маслосливную пробку 1, чтобы окончательно выливать масло.

Установите каток в горизонтальное положение; Установите маслосливную пробку 1 в самое верхнее положение; Добавьте смазку GL-5 85W / 90 из маслосливного отверстия 1 до тех пор, пока масло не потечет из 2 отверстий винта уровня масла (т. Е. уровень масла равен с нижним краем отверстия винта);

Добавьте около 22 литров масла на каждое вибрирующее колесо. Затяните маслосливную резьбовую пробку и винт уровня масла, и проверьте на утечку.

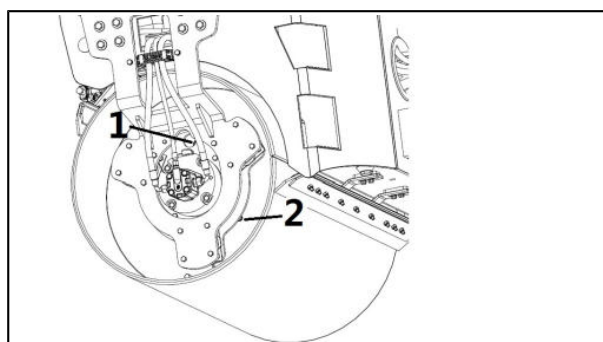


Рис.3-27 Смазка вибрирующего колеса-заменять

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Пробка для слива масла	2	Винт уровня масла



Оба вибрирующих колеса необходимо заменить маслом.

5. Смазка раздаточной коробки-заменять

Установите каток в горизонтальное положение, и выключите двигатель; очистите окружность маслосливной пробки 1 и маслосливной пробки 3; Возьмите сосуд 2,5 литра под сливной пробкой 3, отвинтите маслосливную пробку 1 и отверните маслосливную пробку 3; Окончательно слить масло.

Вытрите маслосливную пробку, и закрутите маслосливную пробку 3 после того, как вытечет масло. Ослабьте винт уровня масла 2 на несколько оборотов; Долейте смазочное масло GL-5 85W / 90 из маслосливного отверстия 1 до тех пор, пока масло не потечет из винта уровня масла 2 (около 1 литра).

Затяните маслосливную пробку 1 и винт уровня масла 2, и проверьте на утечку.

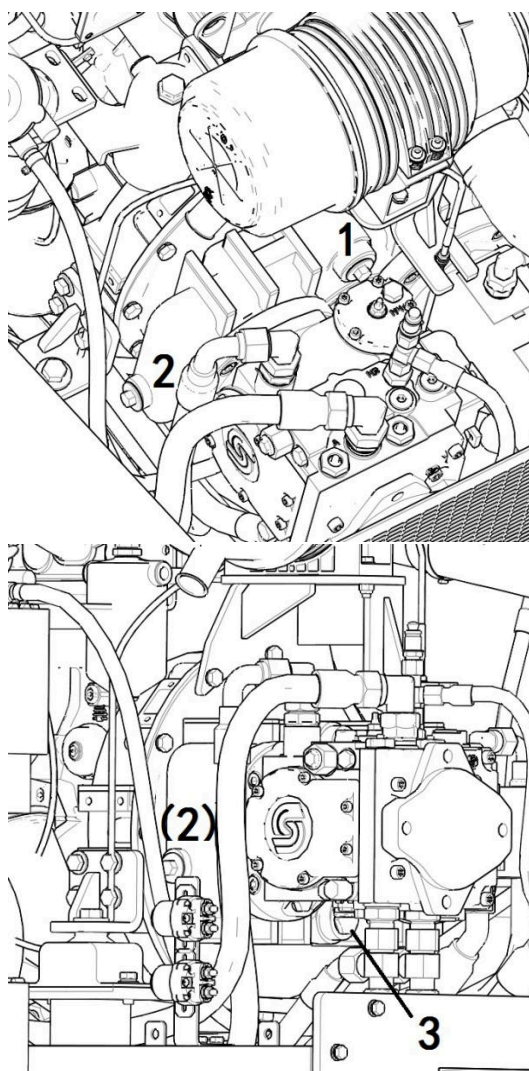


Рис.3-28 Смазка раздаточной коробки- заменять

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Топливная пробка	2	Винт уровня масла
3	Маслосливная пробка		

3.6 Специальные объяснения

Особые замечания для смазочных материалов и рекомендуемых масел:

Перед поставкой, каток заполнился различными маслами, как указываются на странице 31, которые могут удовлетворять температурой окружающей среды от -10 °C до 40 °C (140 F ~ 104 F).

Следуйте объяснения в руководстве по обслуживанию, использует масло не ниже высококачественного масла в рекомендуемой таблице, чтобы обеспечить срок службы катка.



Зимой, обязательно слейте воду из бака для брызгания воды и остаточную воду в водяном фильтре, и запустите водяной насос на 1-3 секунды, чтобы слить остаточную воду из насоса; Или добавьте антифриз, чтобы предотвратить замерзание и растрескивание водяного насоса и фильтра.

Очистка под высоким давлением



При использовании очистителя высокого давления для очистки оборудования катка, помните, что нельзя использовать струи воды под высоким давлением для прямого распыления на крышку топливного бака!

Не распыляйте воду прямо на электрические компоненты и приборные панели.

Закройте крышку топливного бака полиэтиленовым пакетом и закройте ее резиновой втулкой, чтобы вода не попала в бак.

3.7 Типичные неисправности вибрационных катков и устранение

Узел	Особенность неисправностей	Причина неисправности:	Метод устранения
1. Дизельный двигатель	1.1. Трудно запустить, невозможно запустить	Топливо недостаточное	Заправка масла
1. Дизельный двигатель	1.1. Трудно запустить, невозможно запустить	Заблокировка масляного контура	Проверить и очистить или заменить (трубопровод, фильтр)
1. Дизельный двигатель	1.1. Трудно запустить,	Неисправность масляного насоса	Капитальный ремонт или замена

	невозможно запустить		
1. Дизельный двигатель	1.1. Трудно запустить, невозможно запустить	Неисправность форсунки	Капитальный ремонт или замена
1. Дизельный двигатель	1.1. Трудно запустить, невозможно запустить	Недостаточный заряд аккумулятора	Зарядка или замена
1. Дизельный двигатель	1.1. Трудно запустить, невозможно запустить	Неисправность электрической цепи	Капитальный ремонт или замена
1. Дизельный двигатель	1.2. Выпуск дыма ненормальный	Нагрузка слишком большая	Выберите правильную передачу для вождения
1. Дизельный двигатель	1.2. Выпуск дыма ненормальный	В масляном канале имеет воздух	Выпуск воздуха
1. Дизельный двигатель	1.2. Выпуск дыма ненормальный	Вода в топливе	Замените топливо
1. Дизельный двигатель	1.2. Выпуск дыма ненормальный	Забивание воздушного фильтра	Проверка, очистка или замена
1. Дизельный двигатель	1.2. Выпуск дыма ненормальный	Объем снабжения масла слишком большой	Проверить и отрегулировать объем снабжения топлива.
1. Дизельный двигатель	1.3. Перегрев двигателя или сигнализация	Охлаждающий вентилятор не работает / ремень оборвался или ослабляется	Проверка и затяжение или замена
1. Дизельный двигатель	1.3. Перегрев двигателя или сигнализация	Температура охлаждающего воздуха повышается, горячий воздух циркулирует или температура окружающей среды слишком высокая	Проверьте или остановите машину

1. Дизельный двигатель	1.3. Перегрев двигателя или сигнализация	Уровень машинного масла слишком высокий или слишком низкий	Уменьшить или увеличить
1. Дизельный двигатель	1.3. Перегрев двигателя или сигнализация	Впускная труба не уплотнительная	Проверить и отрегулировать или заменить
1. Дизельный двигатель	1.3. Перегрев двигателя или сигнализация	Воздушный фильтр	Проверить и отрегулировать или заменить
1. Дизельный двигатель	1.3. Перегрев двигателя или сигнализация	Забивание вентиляционного отверстия	Проверить и отрегулируйте
1. Дизельный двигатель	1.4. Расход машинного масла увеличится	Внешняя утечка смазочной системы	Проверить, затянуть уплотнение
1. Дизельный двигатель	1.4. Расход машинного масла увеличится	Утечка охладителя двигателя	Проверить, отремонтировать или заменить
1. Дизельный двигатель	1.5. Давление машинного масла низкое	Уровень масла слишком низкий или слишком высокий	Проверить уровень масла, долить или слить
1. Дизельный двигатель	1.5. Давление машинного масла низкое	Манометр или датчик не нормально работают	Проверить и заменить
1. Дизельный двигатель	1.5. Давление машинного масла низкое	Фильтр машинного масла забивается	Проверка, очистка или замена
1. Дизельный двигатель	1.5. Давление машинного масла низкое	Клапан регулирования давления не работает	Капитальный ремонт или замена
1. Дизельный двигатель	1.5. Давление машинного масла низкое	Всасывающая труба не уплотнится	Капитальный ремонт или замена
1. Дизельный двигатель	1.6. Давление машинного масла слишком высокое	Манометр или датчик не нормально работают	Проверить и заменить

1. Дизельный двигатель	1.6. Давление машинного масла слишком высокое	Рабочая температура двигателя слишком низкая	Проверить систему охлаждения, отремонтировать или заменить
1. Дизельный двигатель	1.6. Давление машинного масла слишком высокое	Спецификация машинного масла неправильная	Замените машинное масло, соответствующее спецификации.
1. Дизельный двигатель	1.6. Давление машинного масла слишком высокое	Неисправность клапана регулирования давления	Капитальный ремонт или замена
1. Дизельный двигатель	1.7. Гашение двигателя	Примеси или вода в топливе	Слейте сточные воды, прочистите трубопровод, замените фильтр.
1. Дизельный двигатель	1.7. Гашение двигателя	В системе маслоснабжения имеет воздух.	Проверить утечку топливной системы, выпускать воздух
1. Дизельный двигатель	1.7. Гашение двигателя	Неисправность топливного насоса	Заменить масляный насос
2. Вибрационное колесо	2.1. Нет вибрации	Неисправность гидравлической вибрационной системы	Смотри особенность неисправности 4
2. Вибрационное колесо	2.1. Нет вибрации	Износ приводной шлицевой втулки или вала	Проверить и заменить
2. Вибрационное колесо	2.1. Нет вибрации	Сгорел подшипник вибрации	Проверить и заменить
2. Гидравлическая приводная система	3.1. Невозможно создать давление пополнения масла	Уровень масла в топливном баке слишком низкий	Заправляйтесь до нужного количества
3. Гидравлическая приводная система	3.1. Невозможно создать давление пополнения масла	Дефект подпиточного насоса	Отремонтировать или заменить
3. Гидравлическая приводная система	3.1. Невозможно создать давление пополнения масла	Внутренняя утечка насоса и мотора большая	Отремонтировать или заменить насос (мотор)

3. Гидравлическая приводная система	3.2. Давление полполнения масла слишком низкое в нейтральном положении.	Переливной клапан добавки масла имеет дефект	Отремонтировать или заменить
3. Гидравлическая приводная система	3.3. Давление во время среднее положения и работы низкие	Уровень гидравлического масла низкий.	Проверьте или долейте гидравлическое масло
3. Гидравлическая приводная система	3.3. Давление во время среднее положения и работы низкие	Воздух в гидравлических трубопроводах	Выпустите воздух из трубопровода или проверьте качание соединения
3. Гидравлическая приводная система	3.3. Давление во время среднее положения и работы низкие	Переливной клапан добавки масла имеет дефект	Отремонтировать или заменить
3. Гидравлическая приводная система	3.3. Давление во время среднее положения и работы низкие	Дефект подпиточного насоса	Отремонтировать или заменить
3. Гидравлическая приводная система	3.3. Давление во время среднее положения и работы низкие	Всасывающий фильтр имеет дефект	Заменять
3. Гидравлическая приводная система	3.3. Давление во время среднее положения и работы низкие	Насос или двигатель имеет дефект	Заменять
3. Гидравлическая приводная система	3.4. Система не возвращается в центр или центр не в порядке	Соединение управления насосом имеет дефект	Отремонтировать или заменить
3. Гидравлическая приводная система	3.4. Система не возвращается в центр или центр не в порядке	Сервоклапан имеет дефект	Отрегулируйте, отремонтируйте или замените
3. Гидравлическая	3.4. Система не возвращается в центр	Насос имеет дефект	Отремонтировать или заменить

приводная система	или центр не в порядке		
3. Гидравлическая приводная система	3.5. Односторонняя работа системы не нормальная	Управление насосом имеет дефект	Отремонтировать или заменить
3. Гидравлическая приводная система	3.5. Односторонняя работа системы не нормальная	Сервоклапан имеет дефект	Отремонтировать или заменить
3. Гидравлическая приводная система	3.5. Односторонняя работа системы не нормальная	Односторонний установочный клапан имеет дефект	Отремонтировать или заменить
3. Гидравлическая приводная система	3.6. Система не работает нормально в обоих направлениях	Уровень масла в топливном баке слишком низкий	Заправляйтесь до нужного количества
3. Гидравлическая приводная система	3.6. Система не работает нормально в обоих направлениях	Управление насосом имеет дефект	Отремонтировать или заменить
3. Гидравлическая приводная система	3.6. Система не работает нормально в обоих направлениях	Сервоклапан имеет дефект	Отремонтировать или заменить
3. Гидравлическая приводная система	3.7. Выходной крутящий момент мотора слишком низкий	Рабочее давление мотора слишком низкое	Отрегулируйте давление в системе
3. Гидравлическая приводная система	3.7. Выходной крутящий момент мотора слишком низкий	Состояние производительности мотора ненормальное	Отрегулируйте, отремонтируйте или замените
3. Гидравлическая приводная система	3.7. Выходной крутящий момент мотора слишком низкий	Внутренняя утечка насоса и мотора большая	Отрегулируйте, отремонтируйте или замените

3. Гидравлическая приводная система	3.8. Выходная скорость мотора ненормальная	Уровень масла в топливном баке слишком низкий	Заправляйтесь до нужного количества
3. Гидравлическая приводная система	3.8. Выходная скорость мотора ненормальная	Давление добавки масла ненормальное	Отрегулируйте установочное значение давления
3. Гидравлическая приводная система	3.8. Выходная скорость мотора ненормальная	Выходной расход насоса ненормальный	Отрегулируйте установочное значение расхода
3. Гидравлическая приводная система	3.8. Выходная скорость мотора ненормальная	Контроль производительности мотора ненормальный	Отрегулируйте, отремонтируйте или замените
3. Гидравлическая приводная система	3.8. Выходная скорость мотора ненормальная	Скорость вращения двигателя слишком низкая	Отрегулируйте до соответствующего
3. Гидравлическая приводная система	3.8. Выходная скорость мотора ненормальная	Давление в системе ненормальное	Отрегулируйте или замените
3. Гидравлическая приводная система	3.8. Выходная скорость двигателя ненормальная	Всасывающий фильтр имеет дефект	Заменять
3. Гидравлическая приводная система	3.8. Выходная скорость мотора ненормальная	Давление добавки масла ненормальное	Отрегулируйте установочное значение давления
3. Гидравлическая приводная система	3.8. Выходная скорость мотора ненормальная	Внутренняя утечка насоса и мотора большая	Отрегулируйте, отремонтируйте или замените
4. Гидравлическая	4.1. Система не имеет вибрации	Уровень масла в топливном баке слишком низкий	Заправляйтесь до нужного количества

вибрационная система			
4. Гидравлическая вибрационная система	4.1. Система не имеет вибрации	Переливной клапан на насосе имеет дефект	Отремонтировать или заменить
4. Гидравлическая вибрационная система	4.1. Система не имеет вибрации	Повреждение насоса и мотора	Заменять
4. Гидравлическая вибрационная система	4.2. Частота вибрации низкая	Уровень масла в топливном баке слишком низкий	Заправляйтесь до нужного количества
4. Гидравлическая вибрационная система	4.2. Частота вибрации низкая	Выходной расход насоса ненормальный	Отрегулируйте установочное значение расхода
4. Гидравлическая вибрационная система	4.3. Тормоз не отпускается	Задержка или повреждение электромагнитного клапана	Отремонтировать или заменить
4. Гидравлическая вибрационная система	4.3. Тормоз не отпускается	Заблокировка дроссельного отверстия	Очистка
5. Система рулевого управления	5.1. Тяжело крутите руль быстро и медленно	Подача масла насоса недостаточная	Проверить насос
5. Система рулевого управления	5.1. Тяжело крутите руль быстро и медленно	Уровень масла в топливном баке слишком низкий	Заправляйтесь до нужного количества
5. Система рулевого управления	5.1. Тяжело крутите руль быстро и медленно	Вязкость масла высокая	Используйте рекомендованное масло
5. Система рулевого управления	5.2. Во время поворота с нулевой нагрузкой, и является легкой, и во время	Давление переливного клапана рулевого управления низкое	Отрегулировать

	поворот с тяжелой нагрузкой, и является тяжелой.		
5. Система рулевого управления	5.2. Во время поворота с нулевой нагрузкой, и является легкой, и во время поворот с тяжелой нагрузкой, и является тяжелой.	Задержка переливного клапана	Отремонтировать или заменить
5. Система рулевого управления	5.3. Поворот не работает	Рулевой механизм ненормальный	Отремонтировать или заменить
6. Тормозная система.	6.1. Тормоз не отпускается	Тормозная жидкость ненормальная	Регулировка

Глава 4 Транспортировка, хранение и защита

4.1 Правила транспортировки

4.1.1 Общее правило

Когда каток перемещается на небольшое расстояние, каток может двигаться с любой скоростью 0-9,5 км / ч по состоянию дороги. Правила эксплуатации и меры безопасности при самопереходе см. В требованиях раздела 2.3 настоящего стандарта.

При транспортировке катка на большие расстояния, каток следует транспортировать на транспортном автомобиле. Правила эксплуатации и меры безопасности при использовании транспортного оборудования при самопереходе и перевозках на дальние расстояния:

4.1.2 Личная безопасность

	При погрузке и разгрузке катка из транспортного средства, существует опасность несчастного случая!
--	--

При загрузке и разгрузке катка с транспортного средства:

Никогда не стойте под катком или рядом с ним.

Не пытайтесь перемещать или буксировать машину вручную.

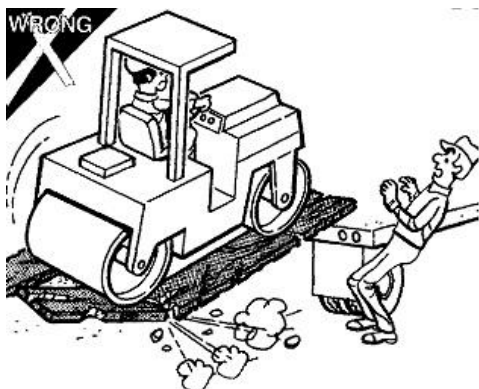
Помните об опасности травм при погрузке и разгрузке катка.

4.1.3 Транспортный автомобиль

Транспортный автомобиль должен соответствовать условиям этого вида транспортного средства, таким как: максимальная нагрузка, мощность двигателя, тормозная способность и другие условия; транспортный автомобиль лучше всего использовать специально для перевозки катков; использовать наклонные поверхности для погрузки / разгрузки!

Для загрузки / разгрузки этого типа катков, следует использовать наклонную плоскость, угол наклона плоскости не должен превышать 30%, а также обеспечить наилучшее состояние наклонной плоскости.

Старайтесь использовать металлические наклонные поверхности, и никогда не используйте склоны с плохим качеством. Убедитесь, что наклонная плоскость правильно расположится между транспортным автомобилем и землей. Убедитесь, что наклонная плоскость не покрывается маслом, снегом, льдом или илом.



Зафиксируйте передние и задние колеса клиньями (1), чтобы предотвратить скольжение машины. Используйте тросы (2), чтобы надежно закрепить каток на транспортном средстве.

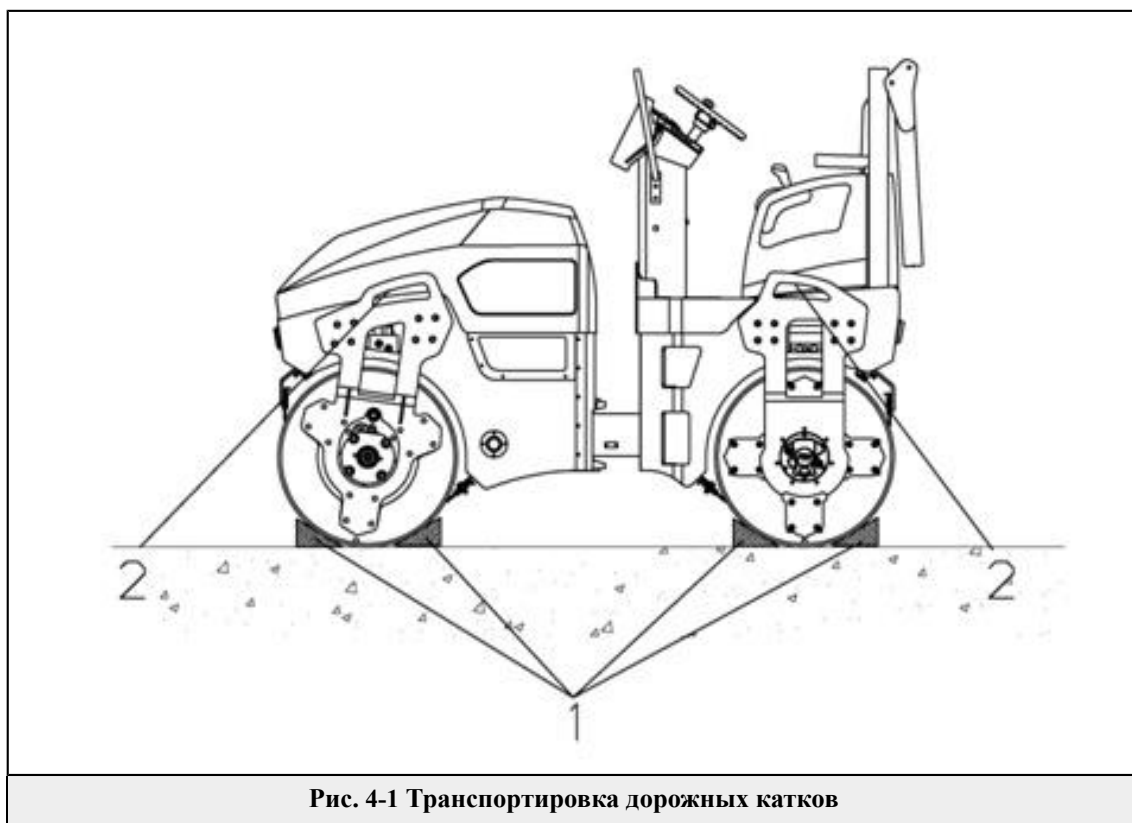


Рис. 4-1 Транспортировка дорожных катков

4.1.4 Погрузка / разгрузка крана

Для погрузки небольших катков можно использовать краны на подъем его на транспортный автомобиль. Все малые катки оборудуются подъемными устройствами. Вес катка указывается на паспортной табличке катка. Соблюдайте правила безопасности при работе с краном.

4.1.5 Буксирование

	Буксировка катка без профессионального руководства категорически запрещается!
---	---

● Если необходимо буксировать каток, строго следуйте методу буксировки, указанному в руководстве по эксплуатации буксировки.

Когда каток используется для тяги на уклоне, каток не имеют тормозную способность в это время, тяговое устройство должно обладать достаточной прочностью и жесткостью и иметь способность защиты от инерционного удара катка.

Вставьте тяговый трос или стержень в переднее (или заднее) тяговой крюк;

	Максимальная скорость буксировки составляет 3 км / ч, а максимальное расстояние буксировки - 300 м.
---	---

4.1.6 Подъем

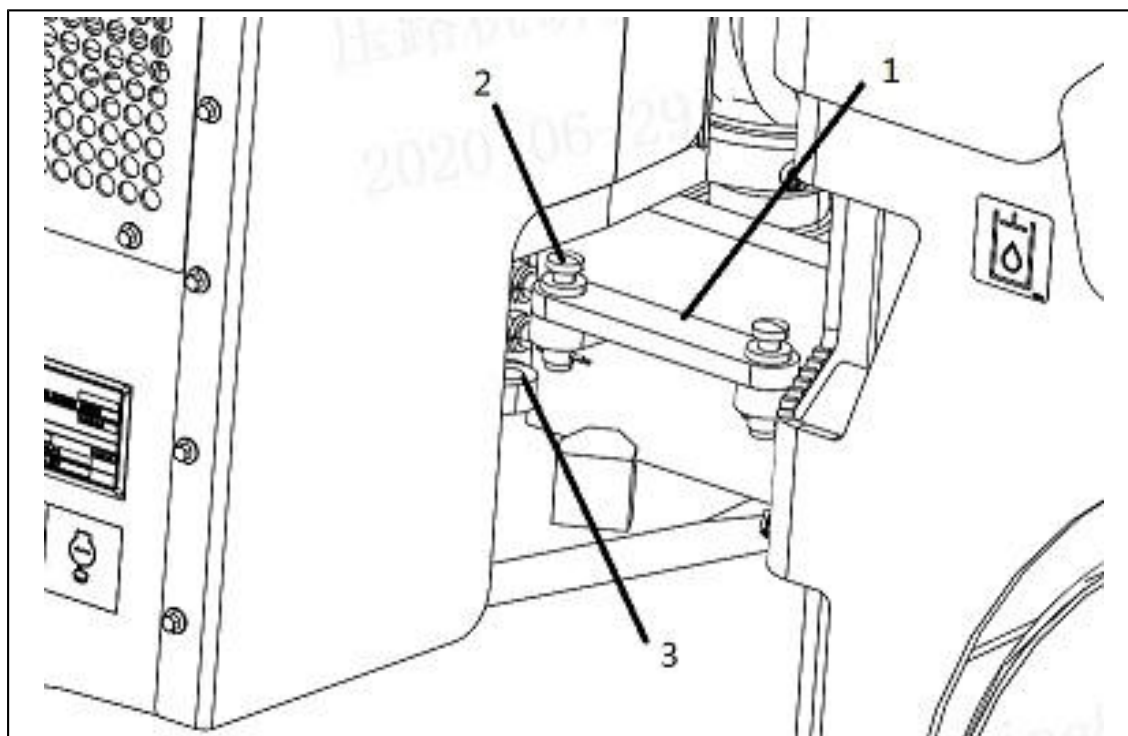


Рис. 4-2 Шарнирная блокировка

Перед подъемом, необходимо повернуть стопорную пластину 1 в отверстие 3 верхней проушины передней рамы и вставить стопорный штифт 2 в отверстие, чтобы зафиксировать проушину 3 и

шарнирную пластину 1; Чтобы убедиться, что передняя рама и задняя рама заблокируется, не может относительно вращаться.

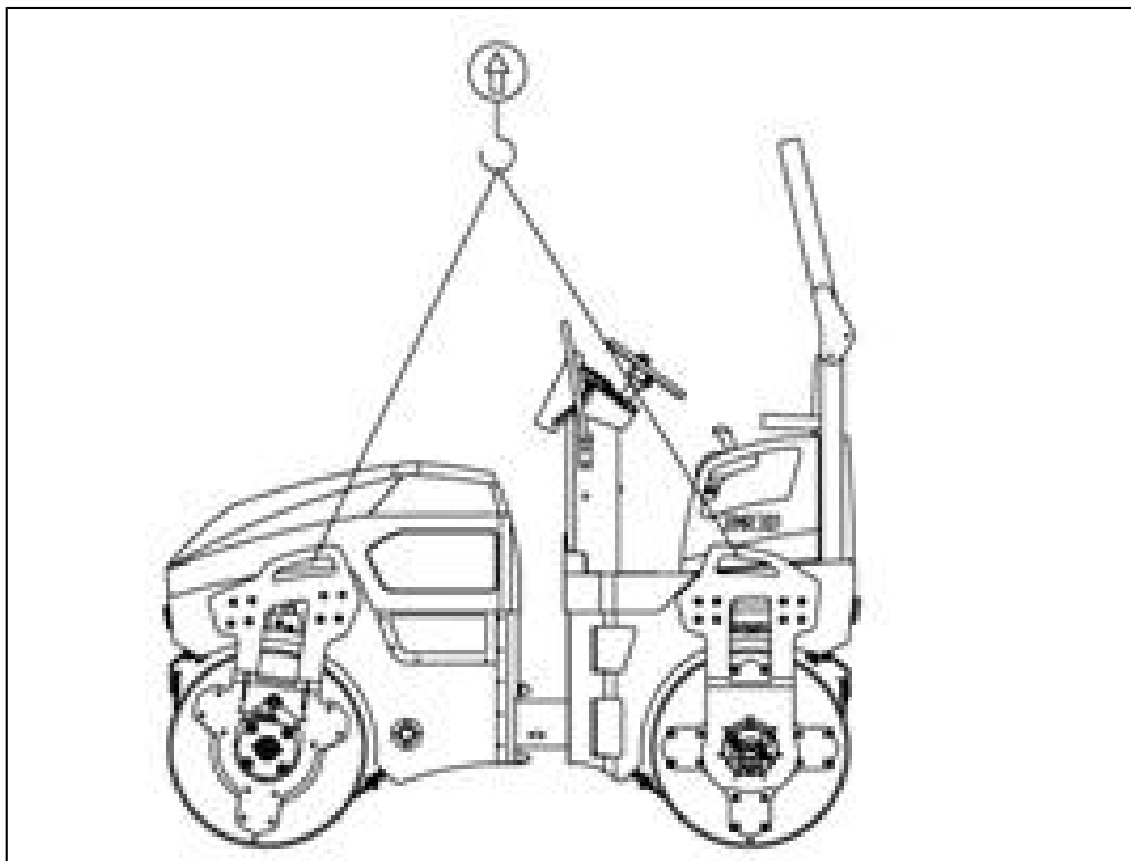


Рис. 4-3 Подъем дорожных катков

Надежно закрепите подъемную цепь в четырех подъемных отверстиях катка и убедитесь, что все части катка не будут зажаться при подъеме.

Крюки, шкивы, железные цепи и тросы подъемных механизмов должны быть безопасными и надежными.

После подъема катка, перед запуском двигателя, необходимо освободить стопорный штифт на шарнирной раме, чтобы вернуть его в исходное положение.



Подъемная цепь или трос должны отвечать соответствующим требованиям.

Не заходите под поднятую машину.

Подъемная масса не менее 4500кг.

4.1.7 Транспортный автомобиль

При транспортировке катка на короткие расстояния, каток может двигаться сам по себе в зависимости от дорожных условий. При транспортировке катка на большие расстояния, каток следует транспортировать на транспортном автомобиле.

4.2 Хранение и защита

4.2.1 Ежедневное хранение и защита

После завершения работы, каток следует припарковать на широкой ровной площадке. Если его нужно оставить на уклоне, используйте камни или деревянные бруски для блокировки передних и задних колес во избежание несчастных случаев.

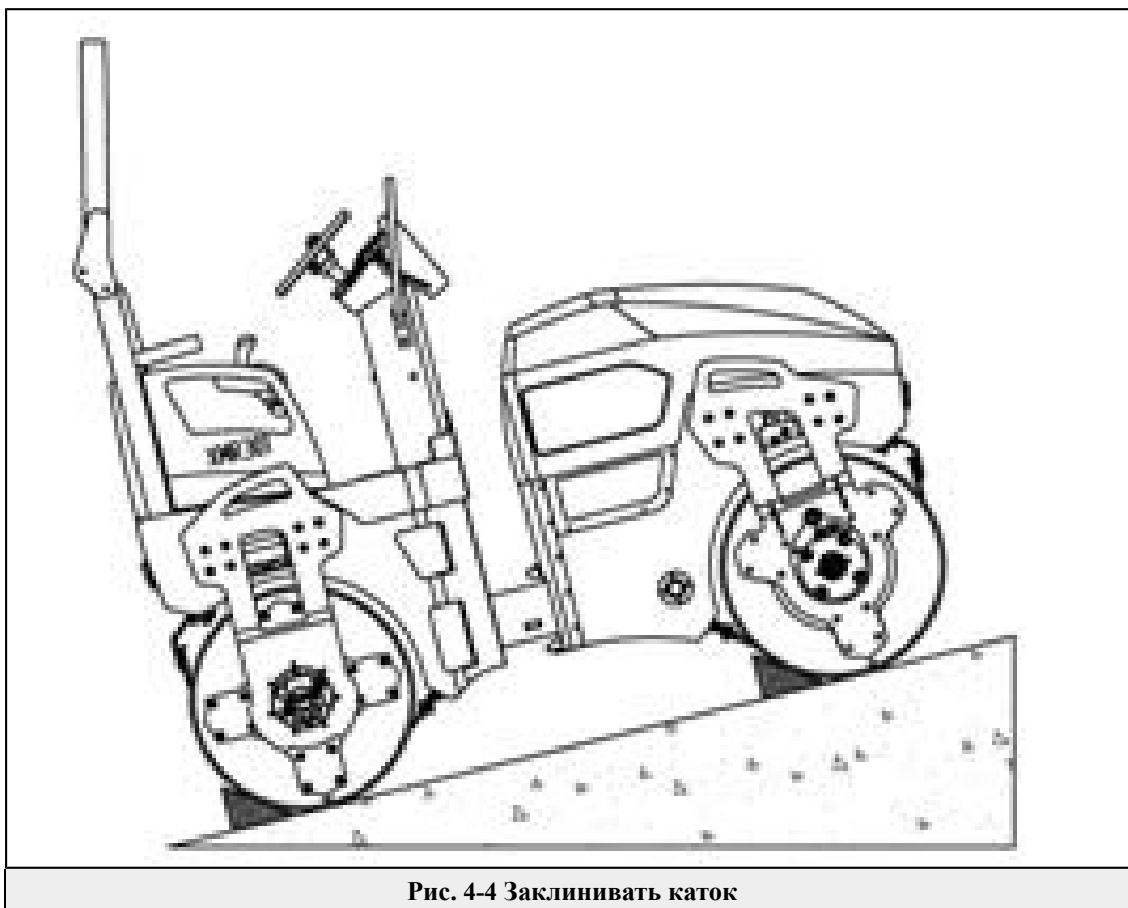


Рис. 4-4 Заклинивать каток

Перед отходом от катка, каток должен находиться в тормозном состоянии, рычаг переключения передач должен находиться в нейтральном положении, чтобы гасить двигатель.

Соединить и зафиксировать переднюю раму и заднюю раму с помощью пользования безопасного запорного устройства.

Выключите главный выключатель электропитания, все детали с замками должны быть заперты, а ключ следует вытащить и бережно хранить.



Перед парковкой катка в зиму (ниже 0°C), обязательно слейте воду из радиатора, чтобы предотвратить замерзание и растрескивание!

4.2.2 Кратковременное хранение

Срок хранения не более двух месяцев является кратковременным хранением. Должно обратить внимание во время кратковременного хранения:

- Очистите машину от грязи и пыли, особенно очистка двигателя, генератора, брызгающего насоса пускового мотора, топливной форсунки, гидравлического насоса и мотора, гидравлического трубопровода и внешней поверхности, и протрите эти места сухой мягкой тканью;
- Слейте воду из водяного бака двигателя.
- Используйте керосин для очистки внешности каждой детали и всех отверстий смазки, и добавьте консистентную смазку.

4.2.3 Длительное хранение

Срок хранения более двух месяцев является длительным хранением. Должно обратить внимание во время длительного хранения:

а. Место хранения

- Обычно его следует хранить в вентилируемом и сухом складе;
- Если оборудование хранится на открытом воздухе, его следует припарковать на бетонном полу, который легко дренировать, накрыть и перевязать брезентом или навесом и хранить в месте, которое не подвергнется стихийным бедствиям и не будет содержать агрессивных вредных веществ и газов.

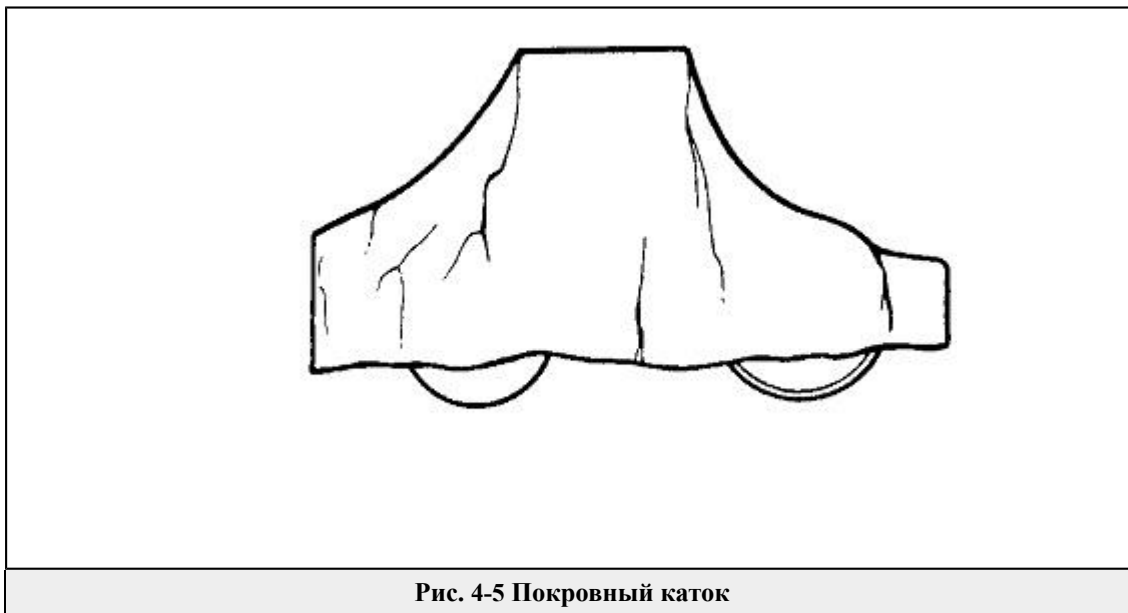


Рис. 4-5 Покровный каток

в. Меры, принятые перед хранением

- Поднимите раму домкратом, чтобы демпфирующий блок не подвергался нагрузке.
- Выключите электропитание и выключатель аккумулятора;
- Выньте ключ зажигания;
- Закройте и запирайте устройство с дверцами и замками, как крышка приборного ящика и капот двигателя;
- Очистите оборудование, убедитесь, что поверхность чистая, без следов коррозии, масла и других загрязняющих веществ, и просушите его;
- Покройте открытые детали защитным слоем для предотвращения ржавчины, тщательно смажьте оборудование и обработайте неокрашенные поверхности консистентной смазкой, например, открытые штоки поршней гидроцилиндров.
- Залейте в топливный бак и бак гидравлического масла до максимальной отметки, если они не качественные, и должно заменять;
- Проверьте характеристики антифриза и правильный дренажный поток;
- Снимите отрицательный полюс аккумулятора и закройте крышку батарейного ящика или отсоедините аккумулятор от автомобиля и храните его отдельно.
- Добавьте безопасный замок, заблокируйте управляющий рычаг и шарнирные фиксирующие рычаги передней и задней рам, а затем включите стояночный тормоз..
- Все детали с замками должны быть заперты, а ключ следует вытащить и бережно хранить.
- Слейте воду из спринклерной системы.

с. Проверка в периоде хранения

- Проверяйте каждые шесть месяцев в теплое время года и в регионах, и раз в три месяца в тропическом поясе, умеренном поясе с холодным климатом и прибрежных районах;
- Регулярно проверяйте качество внешнего вида, защитную поверхность и защиту от коррозии оборудования.

- Запускайте раз в месяц и вращается на низкой скорости в течение получаса, чтобы смазать все системы катка и одновременно добавить густое масло во все смазочные сопла.

d. Готов к использованию после хранения

- Снимите покрытие;
- Удалите защитные материалы на открытых частях;
- Зарядить аккумулятор, установить и подключить;
- Слейте масло из коробки коленчатого вала и коробки передач двигателя, очистите его и замените масло.
- Слейте включения и смешанную воду из рабочего маслобака и топливобака.
- Добавьте смазку на каждое шарнирное место.

Проводить проверку перед работой, см. Правила проверки в разделе «Эксплуатация».

Глава 5 Техническое спецификация

5.1 Габаритные размеры целого агрегата

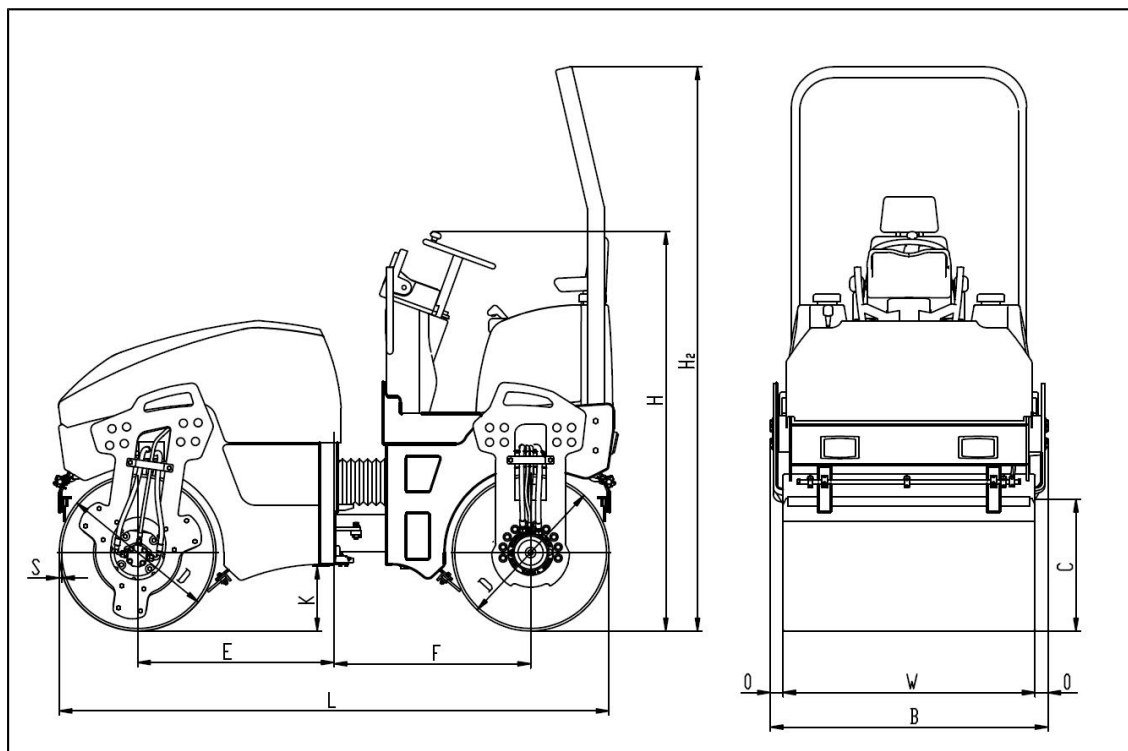


Рис. 5-1 Габаритный размер:

Единица измерения: мм

	B	C	E	F	H	H2	L	K	S	W	O
XMR303	1328	600	935	935	2000	2722	2682	290	12	1200	64
XMR353E	1328	600	935	935	2000	2752	2682	290	16	1200	64
XMR403	1428	625	960	960	2100	2819	2720	348	16	1300	64

5.2 Основные параметры

Пункты и модель продукции		XMR303	XMR353E	XMR403
Ма сса	Масса работы (кг)	3000	3500	4000
	Раздаточная масса переднего колеса (кг)	1500	1400	2000
	Раздаточная масса заднего колеса (кг)	1500	2100	2000

Тя го вая хар акт ер ист ика	Диапазон скоростей (км / ч)	0 – 9,5	0 – 10,3	0 – 10,6
	Теоретическая способность подъема по уклону (%)	30	20	30
	Минимальный радиус поворота мм (внутри / снаружи)	2990/4190	2990/4190	3062/4362
	Угол поворота	10	10	10
	Угол поворота	30	30	30
Ха рак те ри сти ка уп лот не ни я	Статическая линейная нагрузка (Н / см)	129/129	111/173	157/157
	Номинальная амплитуда вибрации (мм)	0,46	0,5	0,41
	Частота вибрации (Гц)	60	50	60
	Возбуждающая сила (кН)	32	32	42
Мо дел ь дв ига тел я		ZN390B	ZN390B	ZN490B
	Тип	Трехцилиндровое во- дяное охлаждение	Трехцилиндровое водяное охлаждение	Четырехцилиндро- вое водяное охлаждение
	Номинальная мощность (кВт)	28,5	28,5	36
	Номинальная скорость вращения (об / мин)	2600	2600	2600
Эл ек три че ска	Напряжение системы (В)	12	12	12

я сис те ма				
Ги дра вл иче ска я сис те ма	Система рулевого управления (МПа)	14	14	14
	Давление добавочного масла (МПа)	2,4	2,4	2,4
	Приводная система (МПа)	34,5	34,5	34,5
Но ми на ль но е дав ле ни е	Система вибрации (МПа)	20	20	20
Об ъе м жи дко сти	Бак гидравлического масла (л)	52	52	52
	Смазка двигателя (л)	6	6	6,5
	Топливный бак (л)	66	66	66
	Водобак (л)	220	220	220

Пр им еня ем ая сре да	Температура окружающей среды	-10 °C ~ + 46 °C	-10 °C ~ + 46 °C	-10 °C ~ + 46 °C
	Высота (м)	≤2000	≤2000	≤2000

5.3 Принципиальная гидравлическая схема

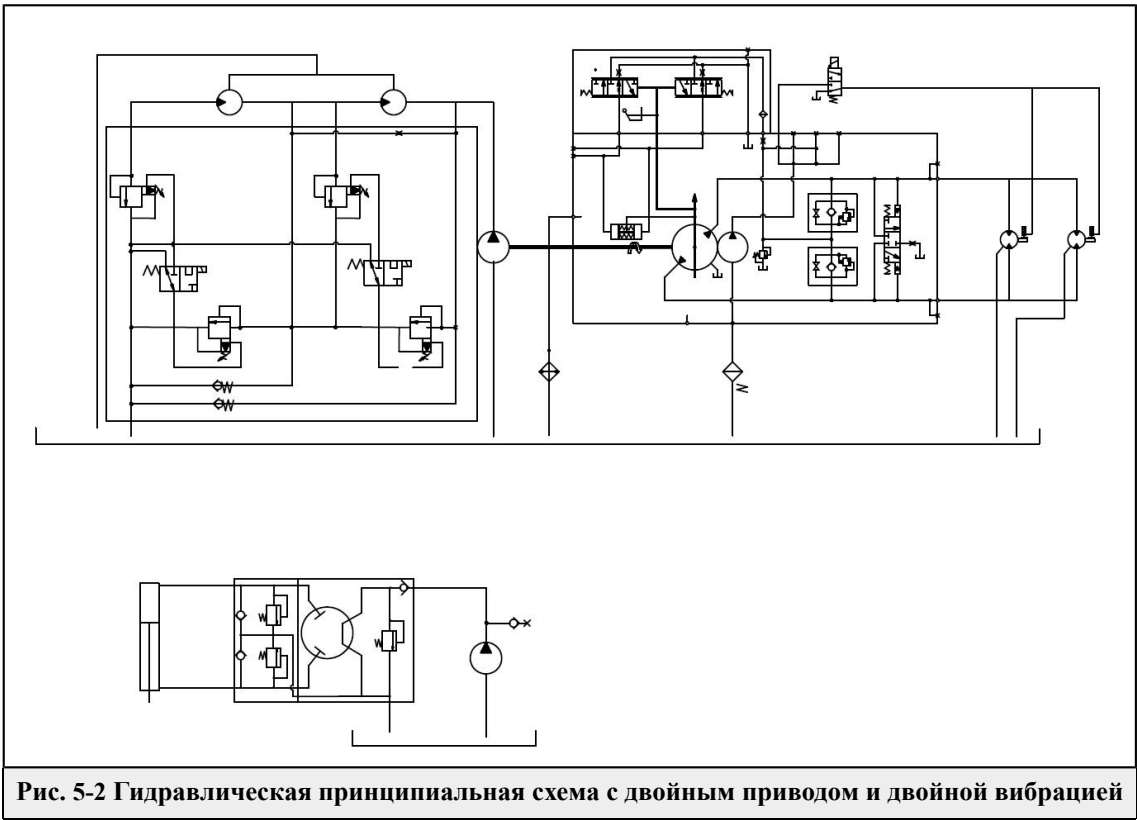
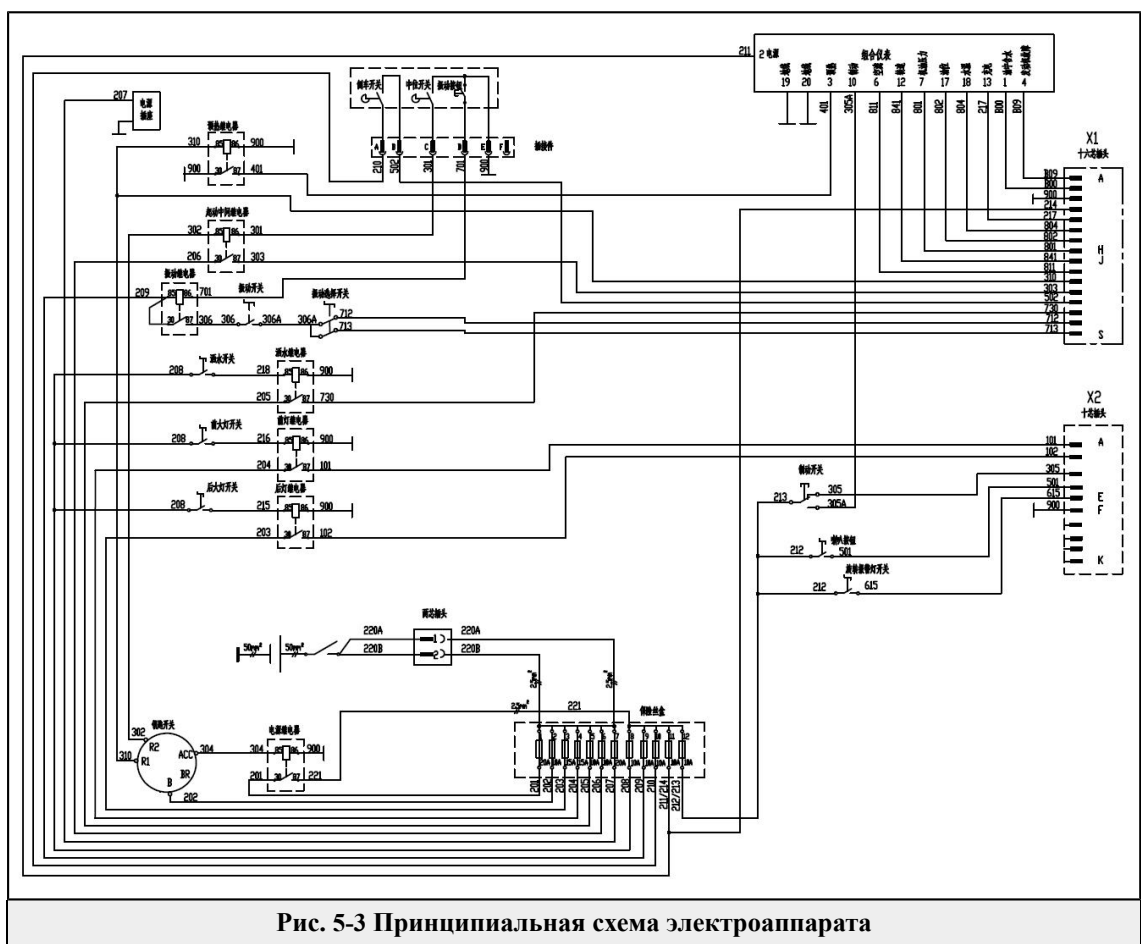
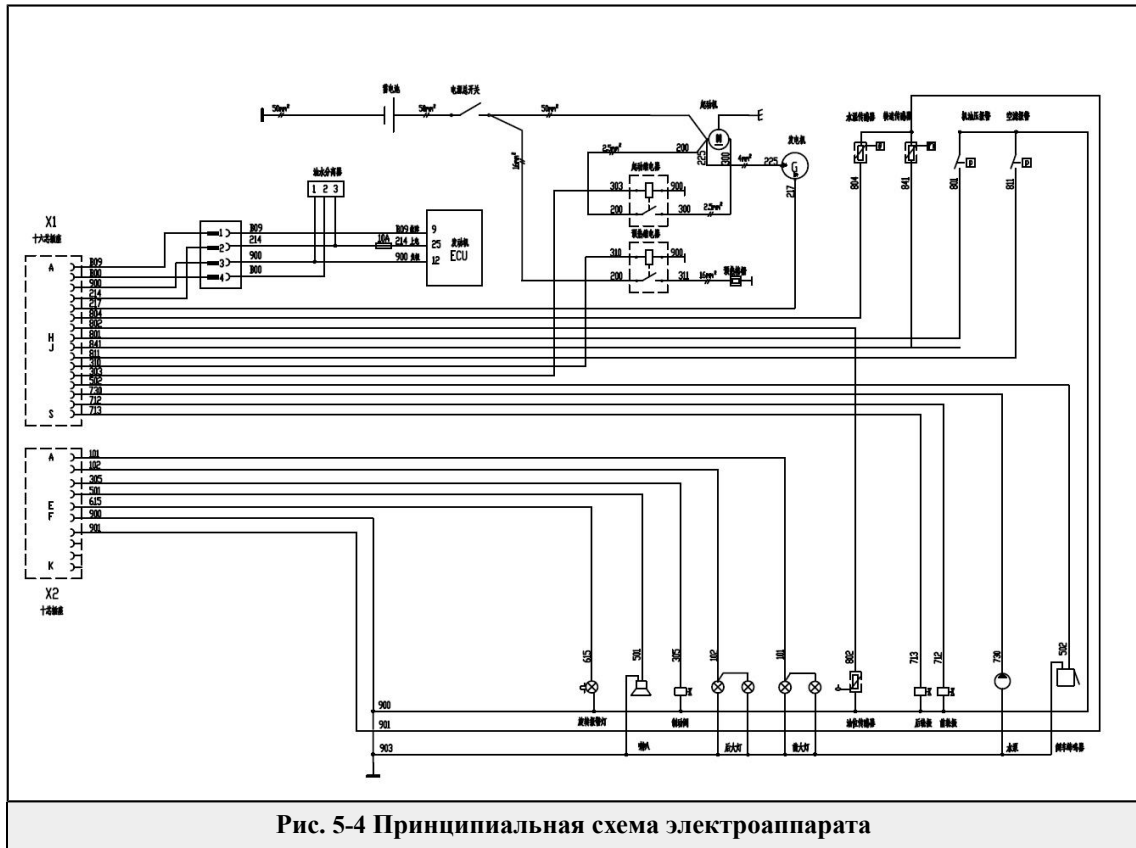


Рис. 5-2 Гидравлическая принципиальная схема с двойным приводом и двойной вибрацией

5.4 Принципиальная схема электроаппарата







Изготовитель: Сюйчжоуское ОАО по производству инженерных механизмов корпорации XCMG

Адрес: Китай, Цзянсу, зона экономического развития Сюйчжоу, ул. Таошань No. 1

Единая сервисная горячая линия клиентов: 400 - 110 - 9999

Телефон по сбыту: + 86-516-87928888

Горячая линия обслуживания: + 86-516-87932222

Факс: + 86-516-85857433

Телефон запчастей: + 86-516-87938878

Почтовый индекс: 221004

Адрес сайта: <http://www.xcmg.com/xgdl>

Нарушение авторских прав должно быть расследовано