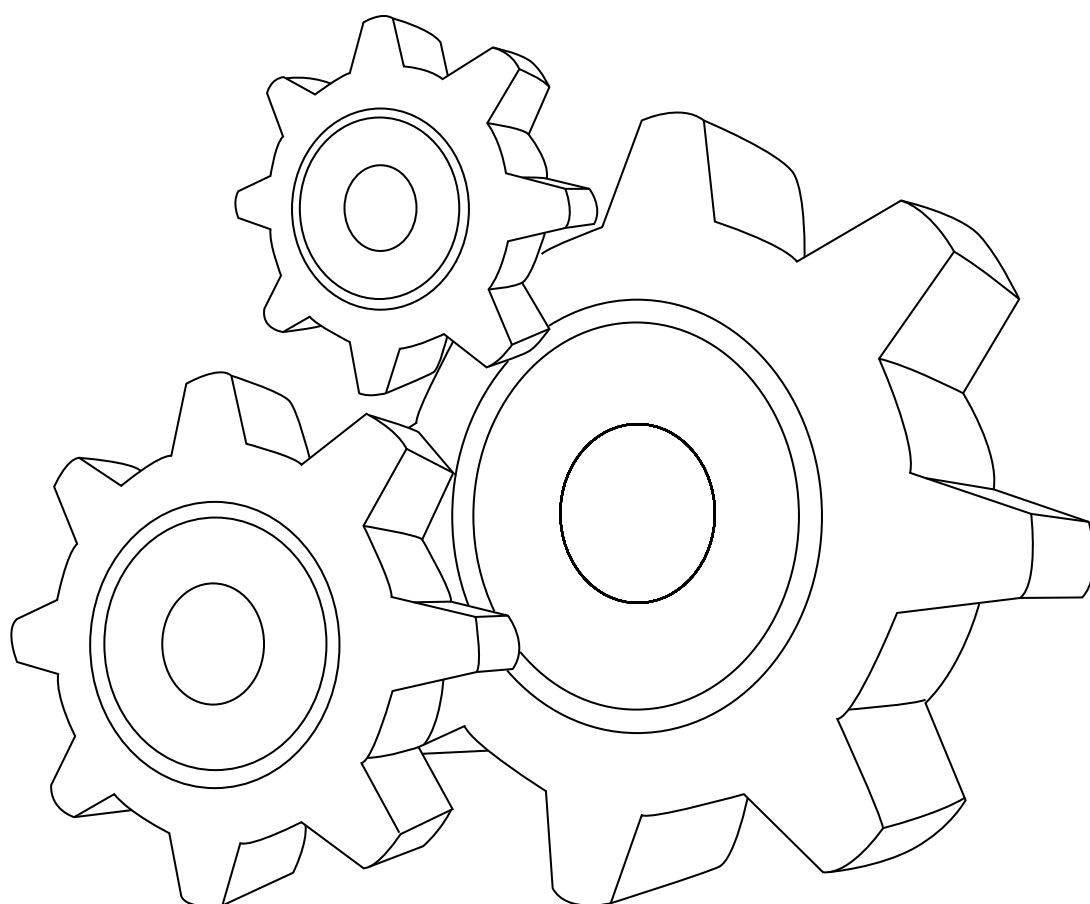




Руководство по эксплуатации вибрационного катка XS183 / XS203 / XS223



ООО МЕХАНИЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ КОРПОРАЦИЯ XCMG

Предисловие

Благодарим Вас за доверие и признание бренда XCMG и использования вибрационных катков серии XS производства XCMG!

Данное руководство по эксплуатации является важной частью машины и содержит информацию о безопасности, эксплуатации, техническом обслуживании, общих способах устранения неисправностей, транспортировке и хранении, а также технических параметрах. Оно может помочь вам бесперебойно, безопасно и эффективно использовать данную машину.

Данное руководство по эксплуатации включает:

1. Руководство по безопасности,
2. Руководство по эксплуатации
3. Обслуживание и ремонт
4. Транспортировка и хранение
5. Техническая спецификация

Использование данного руководства по эксплуатации позволит:

- Помогите вам на понимание этой машины;
- Избегайте повреждений, вызванных непрофессиональным использованием;

Соблюдение инструкциям по обслуживанию, вы будете:

- Повышать надежность машины на рабочем месте;
- Увеличить срок службы машины;
- Сократить расходы на техническое обслуживание и сократить время остановки;

Напоминание о использовании данного руководства:

- Перед эксплуатацией, обслуживанием и ремонтом машины обязательно ознакомьтесь с содержанием данного руководства по эксплуатации, особенно с вопросами безопасности, и работайте в соответствии с указанными требованиями;
- Оператор машины всегда должен хранить это руководство по эксплуатации и размещать его в таком месте, где можно легко получить его в любое время. Соответствующий персонал, такой как техобслуживание и управление машиной, также должен ознакомиться с содержанием данного руководства по эксплуатации и понимать его;
- Если руководство по эксплуатации потеряно или испачкано, пожалуйста, приобретите новое руководство у XCMG Group Construction Machinery Co., Ltd. или его уполномоченного агента по сбыту. Если вы продаете данную машину, передайте это руководство новому пользователю;
- Наша компания оставляет за собой право постоянно пересматривать содержание «Руководства по эксплуатации» катка в связи с техническими усовершенствованиями, которые могут быть изменены без предварительного уведомления, надеемся, что все пользователи понимают нас.
- Для получения последней информации об этой машине или вопросов по этому руководству, пожалуйста, свяжитесь с XCMG Group Construction Machinery Co., Ltd. или ее назначенным уполномоченным агентом по сбыту.

Заявление производителя:

При следующих обстоятельствах, XCMG не несет ответственности и не получает компенсацию за безопасную эксплуатацию машины:

- Не проводит управление в соответствии с требованиями данного руководства по эксплуатации;
- Превышать сферу использования продукции указанной в данном руководстве;
- Обслуживание недостаточное;
- Неправильно используйте топливо, смазочное масло, гидравлическое масло, антифриз и другие необходимые масла;
- Оригинальные арматуры корпорации XCMG не используются;
- Любые модификации без письменного разрешения производителя;
- Травмы и повреждения, вызванные непреодолимой силой (например, землетрясение и т. Д.).

Внимание:

- Производитель не может предсказать все рабочие условия и операции, которые могут вызвать опасность, поэтому невозможно, чтобы в данном руководстве по эксплуатации содержались все меры по предотвращению опасности. Если вы выполняете операции, не рекомендуемые в данном руководстве, вы должны убедиться, что эта операция безопасна для оператора и другого персонала и не вызовет повреждения машины. Если безопасность этих операций не может быть обеспечена, пожалуйста, остановите эту операцию и проконсультируйтесь с производителем или его назначенным агентом по сбыту;
- При использовании, вождении или ремонте данной машины, вы должны соблюдать законы и правила своей страны и региона.

XCMG XCMG, желаю вам на добивание успеха!

Содержание

Предисловие	III
1 уководство по безопасности.....	3
1.1 Общее правило	3
1.2 Указание безопасности.....	5
1.3 Правила безопасности при эксплуатации	6
1.4 Правила безопасности при запуске.....	13
1.5 Правила безопасности при вождении.....	14
1.6 Правила безопасности при транспортировке.....	19
1.7 Правила безопасности при заправке.....	21
1.8 Правило обслуживания и ремонта	22
2 Руководство по эксплуатации.....	33
2.1 Общее правило	33
2.2 Общие сведения и схема машины	34
2.3 Показание, схема управляющих элементов и описание о функции	44
2.3.1 Схема и описание функции приборного ящика и комбинированных приборов.....	44
2.3.2 Схема узлов ящика управления и описание функций	57
2.3.3 Схема и описание функций узлов выключателя в кабине водителя	61
2.4 Правило по эксплуатации	62
2.4.1 Подготовка перед запуском	62
2.4.2 Отрегулируйте сиденье	66
2.4.3 Регулировка рулевого колеса	67
2.4.4 Запустить двигатель	68
2.4.5 Езда	70
2.4.6 Вибрация.....	73
2.4.7 Тормоз	75
2.4.8 Остановка	77
2.4.9 Подъем капота.....	78
2.4.10 Другое	78
3 Ремонт и обслуживание.....	79
3.1 Общее правило	79

3.2 Схема деталей для обслуживания, масло и рекомендуемый момент затяжки	80
3.3 Особенно рекомендуемое масло "специального для XCMG ".....	84
3.4 Содержание каждого периода обслуживания	85
3.5 Содержание и метод обслуживания.....	89
3.5.1 Ежедневное обслуживание (каждые 10 часов работы)	89
3.5.2 Первое 50-часовое обслуживание работы.....	95
3.5.3 Еженедельное обслуживание (каждые 50 часов работы)	96
3.5.4 Ежемесячное обслуживание (каждые 250 часов работы).....	101
3.5.5 Ежеквартальное обслуживание (каждые 500 часов работы).....	107
3.5.6 Полугодовое техническое обслуживание (каждые 1000 часов работы)	112
3.5.7 Ежегодное обслуживание (каждые 2000 часов работы)	115
3.6 Прочие инструкции по уходу.....	117
3.7 Общие неисправности и устранение	117
4 Транспортировка и хранение.....	125
4.1 Транспортировка.....	125
4.2 Хранение.....	131
5 Техническая спецификация	135
5.1 Технические характеристики XS183.....	135
5.2 Технические характеристики XS203.....	138
5.3 Технические характеристики XS223.....	141

Глава 1 руководство по безопасности

1.1 Общее правило

Безопасность для вас абсолютно важна!

Чтобы гарантировать, что вы получите безопасную и надежную машину от XCMG и полностью по-заботитесь о вашей безопасности и безопасности других персоналов, этот каток изготавливается в соответствии с последними техническими стандартами и текущими техническими спецификациями и правилами. Однако, самый важный фактор безопасности - это вы сами.

Это руководство по безопасности используется для того, чтобы напомнить вам о проблемах безопасности, с которыми вы можете столкнуться при повседневном использовании этой машины. Оно поставит под угрозу безопасность персонала при использовании в следующих условиях:

- Если машина используется не месте не указанного назначения;
- Машиной управляет персонал без профессиональной подготовки и уполномочения;
- Любые модификации и изменения без письменного разрешения XCMG;
- Несоблюдение требований данного руководства;

В дополнение к требованиям данного руководства, также действуют следующие правила и положения:

- Применимые правила предотвращения несчастных случаев;
- Признанные правила безопасности и дорожного движения;
- Соблюдайте местные правила техники безопасности;
- Используйте местные законы и правила;

Оператор несет ответственность за понимание и соблюдение этих правил. Если введение в этом руководстве отличается от законов и законодательств, принятых в местной стране, вы должны соблюдать местные национальные законы и законодательства.

Помните!

Требования к эксплуатации этой машины:

- Только персонал не моложе 18 лет, прошедший профессиональное обучение и допущенный к работе, может работать с этой машиной, и должно определить ответственность за работу с этой машиной;
- Лица, находящиеся под воздействием алкоголя, наркотиков, стимуляторов или наркотиков, не должны эксплуатировать, обслуживать и ремонтировать эту машину;
- Работы по техническому обслуживанию и ремонту требуют профессиональных знаний, поэтому они должны выполняться обученным и квалифицированным персоналом.

Указанное назначение

Эта машина только можно использоваться для:

- Уплотнение основного и подосновного слоя шоссе;
- Уплотнение основного слоя при земляных работах;
- Эта машина может работать только тогда, когда предохранительное устройство является полностью исправным и эффективным;
- Профессиональный обслуживающий персонал должен проверять машину не реже одного раза в год.

Не указанное назначение

Эта машина запрещается использовать для:

- Оператор эксплуатирует машину непрофессиональным образом или выполняет задачи, отличные от указанных в данном руководстве;
- Легковоспламеняющаяся и взрывоопасная среда;
- Вибрационные работы на твердой бетонной поверхности дороги, уплотненной поверхности дороги, сильно мерзлой поверхности дороги и всех других твердых поверхностях дороги;
- Вокруг опасных сооружений.

В процессе чтения данного руководства, обратите особое внимание на содержание, которое обозначают знаки безопасности и символы!

Следующие символы безопасности обозначают важную информацию по безопасности в руководстве. Когда вы видите следующие знаки безопасности и символы, вы должны внимательно прочитать соответствующую информацию, строго соблюдать ее и сообщить другие операторы.

Объяснение о классификации знаков безопасности

Предупреждающие знаки безопасности	Объяснение о знака
	Указывает, что, если не избежать, опасные последствия приведут к смерти или серьезным повреждениям.
	Указывает, что, если не избежать, потенциально опасные последствия могут привести к смерти или серьезным повреждениям.
	Указывает, что, если не избежать, потенциальные опасные последствия могут привести к повреждению низкой или средней степени.

1.2 Указание безопасности

- Перед использованием катка оператор должен понять ситуацию на рабочем месте, а также ознакомиться с настоящим руководством и освоить его. Руководство следует разместить в удобном месте в любое время.
- Строго соблюдайте руководство по эксплуатации, правила по обслуживанию и ремонту, транспортировке и хранению.
- Только специальный обученный персонал или квалифицированные операторы могут управлять катком. Посторонние лица не допускаются на каток. В течение всей операции, оператор всегда должен сидеть на сиденье. Перед началом езды катка, водительская дверь должна быть закрытой.
- Каток не разрешается обслуживать или ремонтировать во время езды.
- Только когда каток остановится, разрешается подниматься или опускаться на катке, держась за поручень и рукоятку. При подъеме и опускании катка, держите тело, руки и ноги в контакте с машиной, и вы должны использовать трехточечную опору (две ноги и одна рука или одна нога и две руки).
- Во время поворота катка, должно уменьшить скорость и медленно ездить
- Запрещено движение по склону, и он может двигаться прямо вверх и вниз по склону.
- При уплотнении дорожного покрытия вблизи края дороги или ямы, убедитесь, что по крайней мере 2/3 стальных колес движутся по ранее уплотненному дорожному покрытию.
- Убедитесь, что каток свободен от препятствий перед дорогой, на дороге и выше.
- Будьте особенно осторожны при движении по неровной дороге.
- Используйте предусмотренное оборудование для обеспечения безопасности и пристегните ремень безопасности (если комплектуется).
- Держите каток в чистоте. Удалите грязь и масло с рабочей платформы и ступенек, и сохраняйте полные и четкие указания и знаки.
- Меры безопасности перед заправкой
 - Заглушите двигатель;
 - Курение строго запрещено;
 - Держитесь подальше от открытого огня;
 - Поместите заправочную форсунку на горловину топливного бака, чтобы предотвратить искры.
- Перед обслуживанием и ремонтом
 - Заблокируйте передние и задние колеса деревянными клиньями;

- Убедитесь, что механизмы блокировки передней и задней рамы находятся в заблокированном состоянии .
- Если у катка нет кабины водителя, когда уровень шума превышает 85 децибел, рекомендуется надевать противושумные наушники,
- Пожалуйста, не вносите никаких изменений и модификаций в каток, что повлияет на его безопасность. Любое изменение и модификация требует письменного разрешения XCMG.
- Запустите машину в соответствии с руководством по эксплуатации. При запуске и движении холодных машин, не используйте каток, пока гидравлическое масло не достигнет нормальной рабочей температуры. Когда температура гидравлического масла очень низкая, тормозное расстояние больше, чем в обычном состоянии.
- Буксировка катка без профессионального руководства категорически запрещается.
- При движении по неизвестным дорогам, убедитесь, что используется устройство защиты от катания (ROPS).
- Эта машина может использоваться только на указанных дорогах. Вибрация строго запрещается на исходном месте или на материалах с высокой плотностью (таких как затвердевший цемент или асфальтовое покрытие).

1.3 Правила безопасности при эксплуатации

Подготовительные работы перед запуском

1. Знаком с правилами и инструкциями и мерами предосторожности на рабочем месте ([Рис. 1-1](#)) .

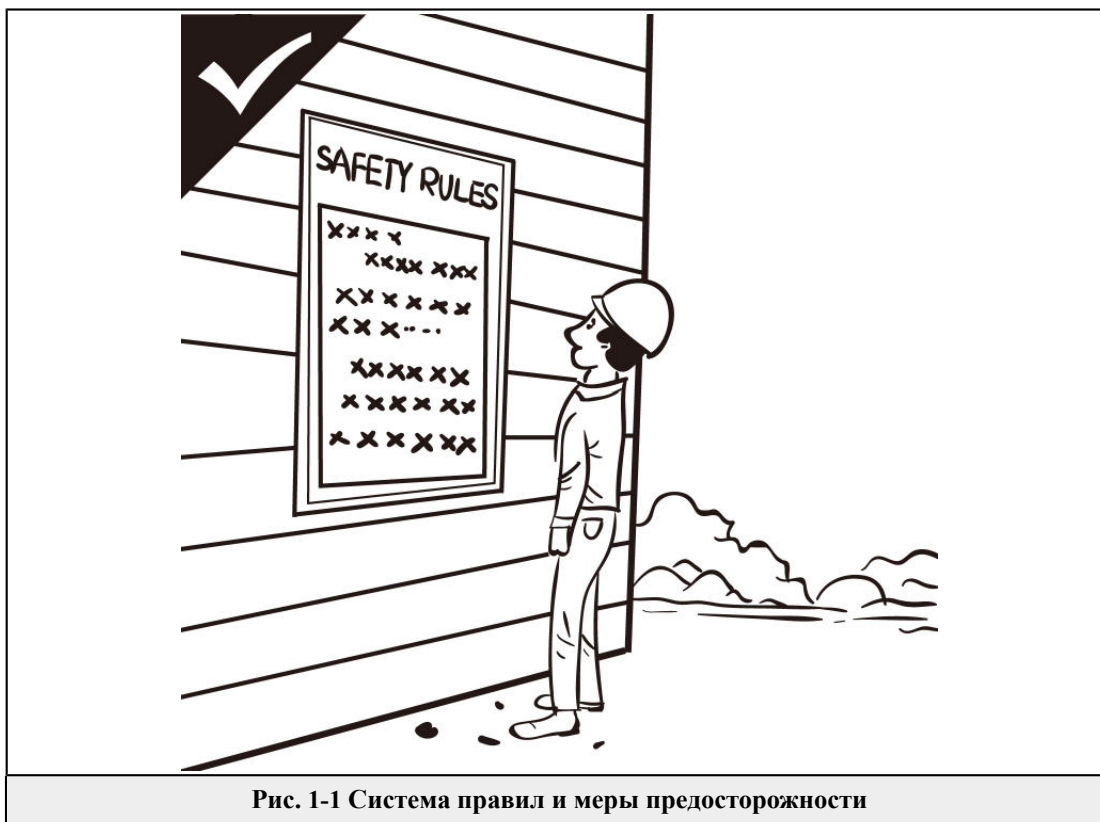


Рис. 1-1 Система правил и меры предосторожности

2. Перед запуском машины или первой эксплуатацией машины, внимательно прочтите и усвойте содержание данного руководства ([Рис. 1-2](#)) .

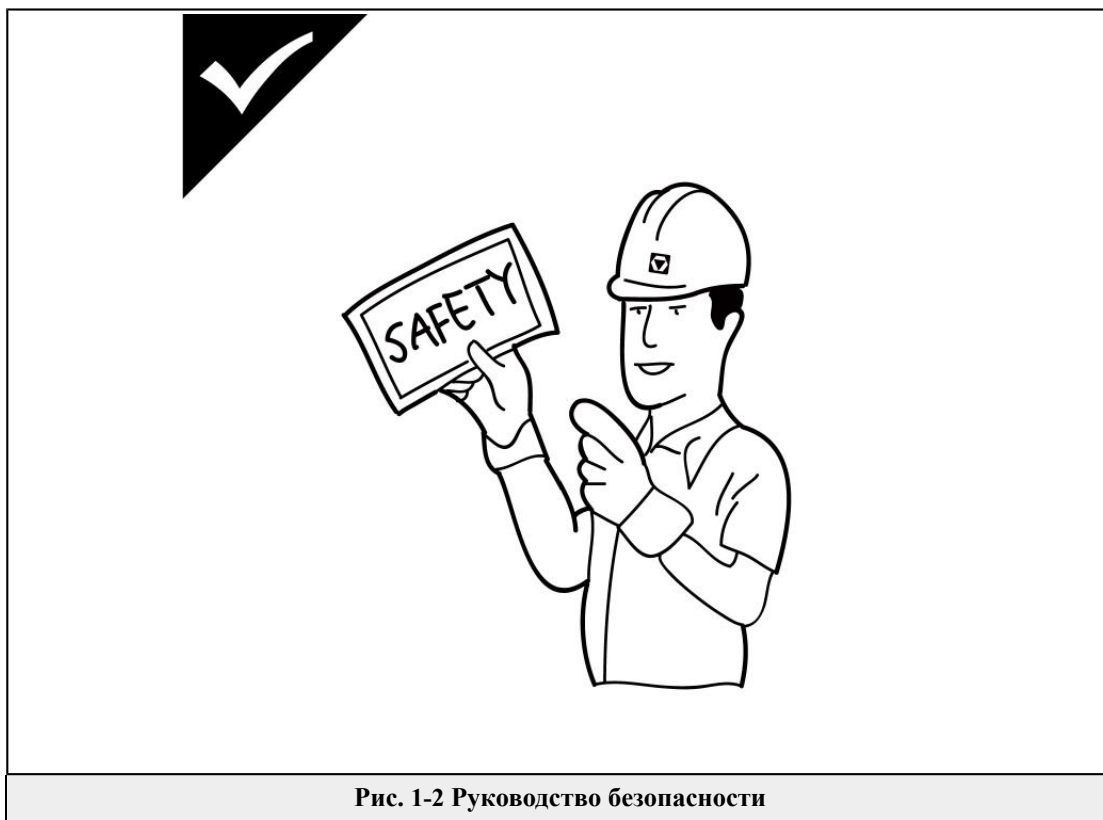


Рис. 1-2 Руководство безопасности

3. При движении дорожного катка или при уплотнении дороги, оператору категорически запрещается пить, употреблять стимуляторы или другие наркотики.
4. Найти место, в котором положить огнетушитель, оборудование аварийного спасения и бдительный телефон. **Рис. 1-3**) .



Рис. 1-3 Определите местонахождение безопасных оборудования

5. Используйте грамотность, чтобы избежать несчастных случаев. Когда происходит что-то неожиданное, не паникуйте, принимайте быстрые и эффективные меры, самое главное - сначала обеспечить безопасность жизни, а затем избежать потери имущества.
6. Чтобы защитить себя во время технического обслуживания, вы всегда должны носить средства индивидуальной защиты (Рис. 1-4) .



Рис. 1-4 Личные защитные предметы

- Шлем
- Рабочие ботинки со стальным носком
- Защитные очки
- Светоотражающий костюм
- Рабочие перчатки
- Защитные наушники
- Маска (в пыльной среде)

Проверка машины

1. Независимо от того, повреждена ли машина, например, нет ли поврежденных или сломанных узлов, или отсутствуют узлы. В случае повреждения, машина не может использоваться до ремонта (установите предупреждающий знак на машину, чтобы не использовать нарушенные машины на работу).
2. Лобовое стекло и отражающее зеркало должны быть чистыми.
3. Логотипы и шаблоны должны быть чистыми, целыми и ясными.
4. Все элементы ручного или ножного управления, ступеньки, противоскользящие устройства и ручки не могут быть покрыты льдом, а также не могут быть загрязнены маслом или грязью.
5. На рабочем пространстве машины не должны находиться инструменты или другие предметы.

6. Необходимые различные жидкости находятся на правильном уровне. При необходимости, следует добавить
7. При необходимости заправки масла, см. Раздел о заправке.
8. При проверке уровня масла, жидкости и заправке масла для машины, следите за тем, чтобы не приближаться к открытому огню. Курение строго запрещается!
9. Если вы обнаружите проблему или подозреваете, что каток поврежден, вам следует вовремя связаться с менеджером по оборудованию, владельцем машины или начальником участка на рабочей площадке, чтобы вовремя отремонтировать неисправное оборудование.
10. В любом случае, необходимо обеспечить хорошую вентиляцию. Не запускайте машину в закрытом помещении, и помните, что двигатель будет выделять опасный дым. Особенно не работает под землей с узким пространством и плохой вентиляцией.
11. Если материалы, используемые для уплотнения дорожного покрытия, легко вызывает пыли, следует оборудовать вентиляционные устройства, а поверхность дороги следует обрызгать водой или надеть маску.

Способность оператора

1. Операторы должны проходить профессиональное обучение и получить соответствующие полномочия, а также должны знакомиться с машиной, включая устройства управления, знаки и символы. (Рис. 1-5)

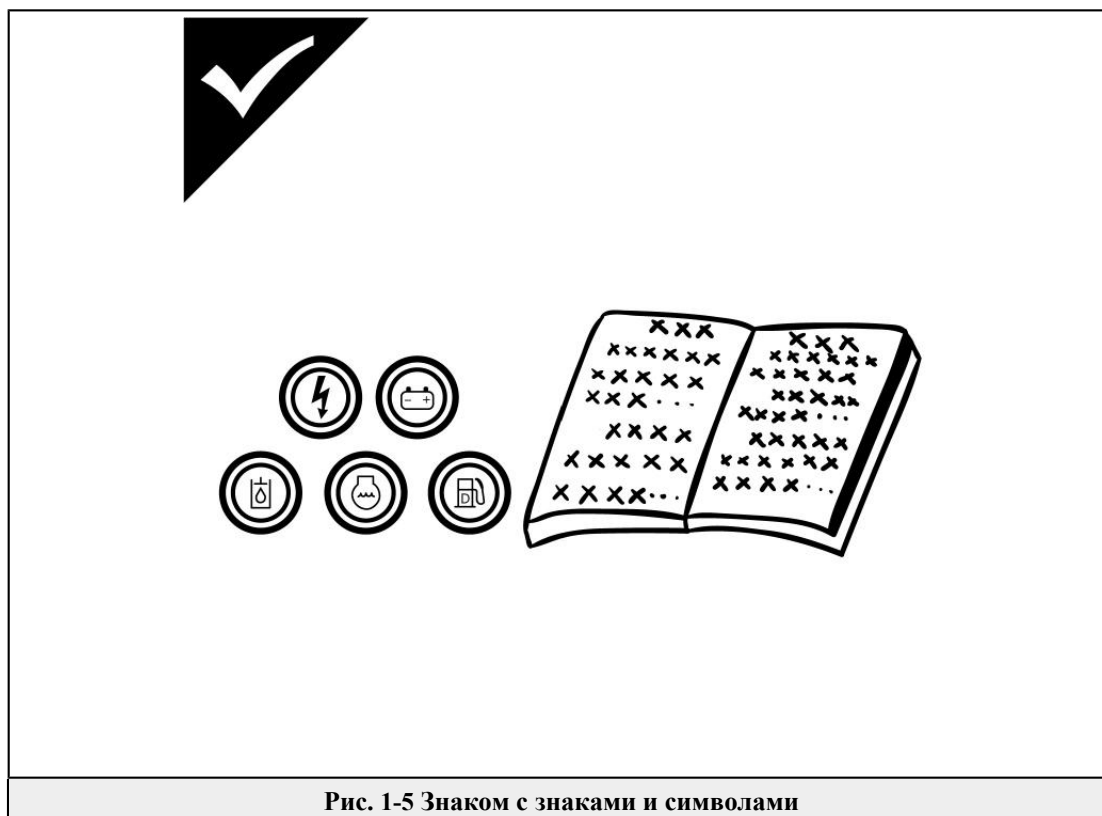
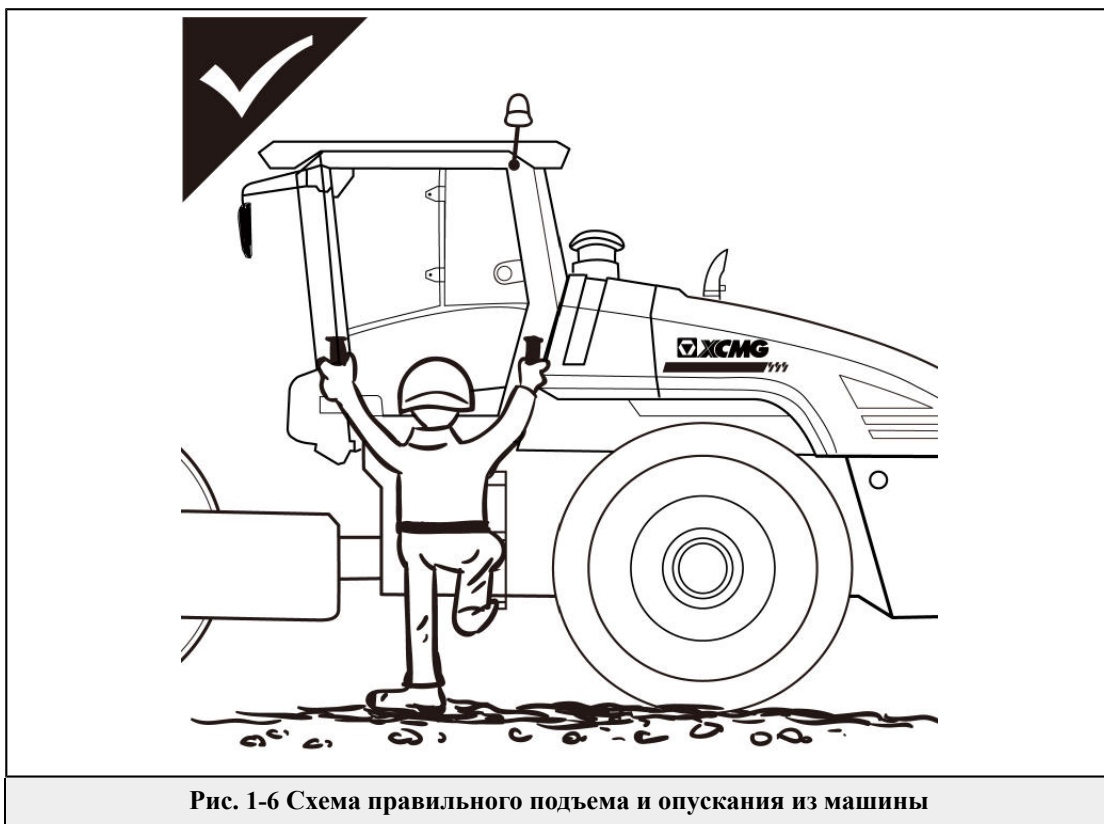


Рис. 1-5 Знаком с знаками и символами

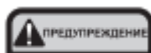
2. Операторы должны знать о способности и ограничениях катка, таких как ограничения скорости, ограничения бокового наклона, ограничения торможения и поворота и т. Д.
3. Оператор должен знать место и способ аварийной остановки и избегания опасности.

Личная безопасность

1. Убедитесь, что на дорожном катке нет знака, указывающего, что машина не может двигаться или нуждается в ремонте.
2. Убедитесь, что ни один специалист по ремонту не ремонтирует машину.
3. Можно запустить машину только на пульте управления.
4. Пристегните ремень безопасности (если комплектуется).
5. Только когда каток остановится, и можно подниматься и опускаться, держитесь за поручень, чтобы правильно подниматься и опускаться из машины [Рис. 1-6](#) . На катке не допускаются пассажиры.



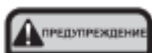
6. Не регулируйте сиденье во время движения на машине, так как сиденье может двигаться в нежелательном направлении. Во время регулирования спинки сиденья, убедитесь, что ее положение зафиксированное. Во время движения на машине, оператор должен сидеть на сиденье.



Не регулируйте сиденье во время движения.

Рабочее место

1. Проверьте переднюю, заднюю и верхнюю и нижнюю части машины в рабочей зоне, чтобы убедиться в отсутствии людей или препятствий.



Убедитесь, что вокруг катка нет людей или препятствий, особенно на рулевом шарнире.

2. Проверьте, нет ли на дороге трещин и вмятин, которые могут привести к поломке машины. **Рис. 1-7.**

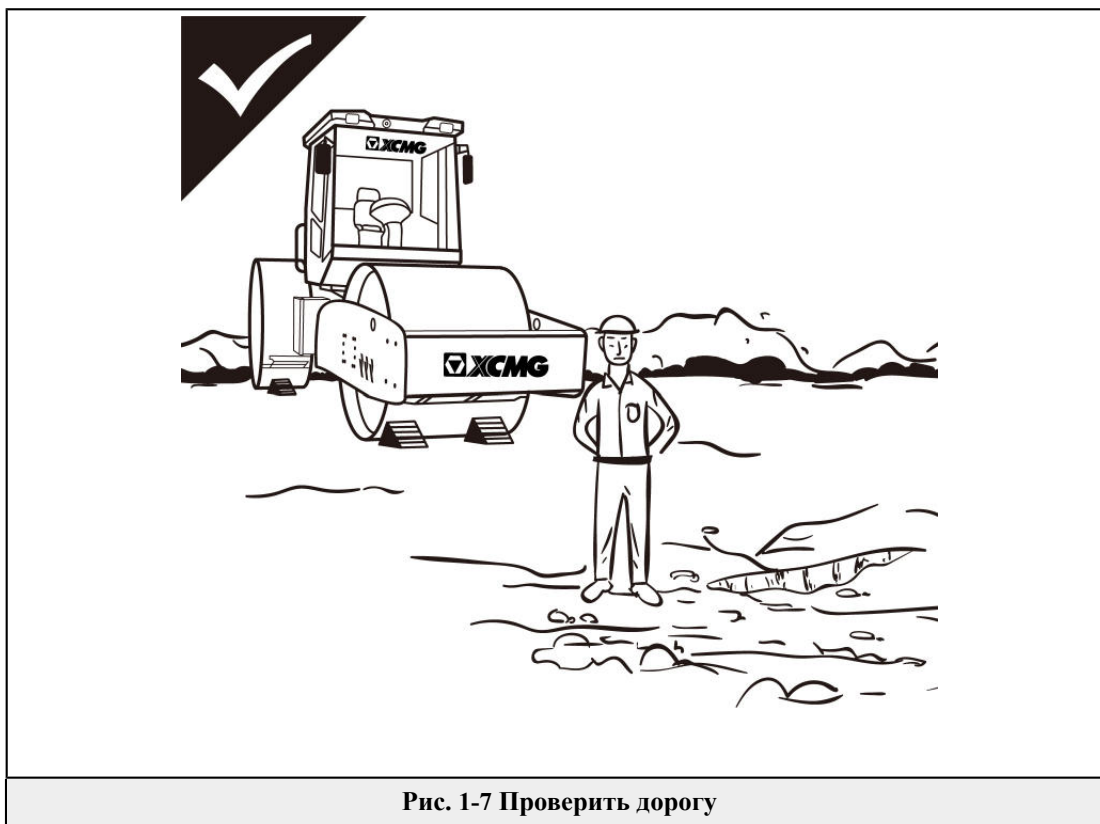


Рис. 1-7 Проверить дорогу

3. Убедитесь, что вибрация катка не вредит окружающим зданиям или оборудованию. Помните, что вибрация катка будет передаваться на определенное расстояние через материал дорожного полотна.

1.4 Правила безопасности при запуске

1. Подготовительные работы перед запуском

- 1) Убедитесь, что аварийный тормоз работает нормально.
- 2) Убедитесь, что все устройства управления работают правильно.

- 3) Запустите машину в соответствии с руководством по эксплуатации. Когда каток только что запустится, температура гидравлического масла низкая, а тормозное расстояние больше чем во время нормальной температуры.

2. Операции после запуска

- 1) Убедитесь, что каждый прибор нормально реагирует.



В процессе движения катка, всегда проверяйте значение каждого прибора и предупреждающую индикаторную лампу; Обращайте внимание на то, есть ли ненормальный звук или дым. Если имеет какую-либо ненормальную ситуацию, немедленно остановите двигатель и выключите двигатель для проверки, ремонта или технического обслуживания.

- 2) Убедитесь, что все устройства управления работают нормально, особенно устройства управления тормозами.

Метод проверки стояночного тормоза: отпустите кнопку экстренного торможения, индикаторная лампа стояночного тормоза выключен; Нажмите кнопку аварийного тормоза, загорится индикаторная лампа стояночного тормоза. В случае нажатия кнопки аварийного тормоза, толкать на рукоятку вперед, машина не двигается, что свидетельствует о нормальности стояночного тормоза.

Метод проверки ходового тормоза: при отпуске кнопки аварийного тормоза, медленно нажмите на рукоятку, машина движется вперед, рукоятка возвращается в нейтральное положение, и машина останавливается, показывая, что ходовой тормоз работает нормально.

- 3) Если обнаружит какие-либо проблемы, двигатель следует заглушить. При выходе из машины, на машине должен быть установлен предупреждающий знак.

3. Запуск в холодную погоду

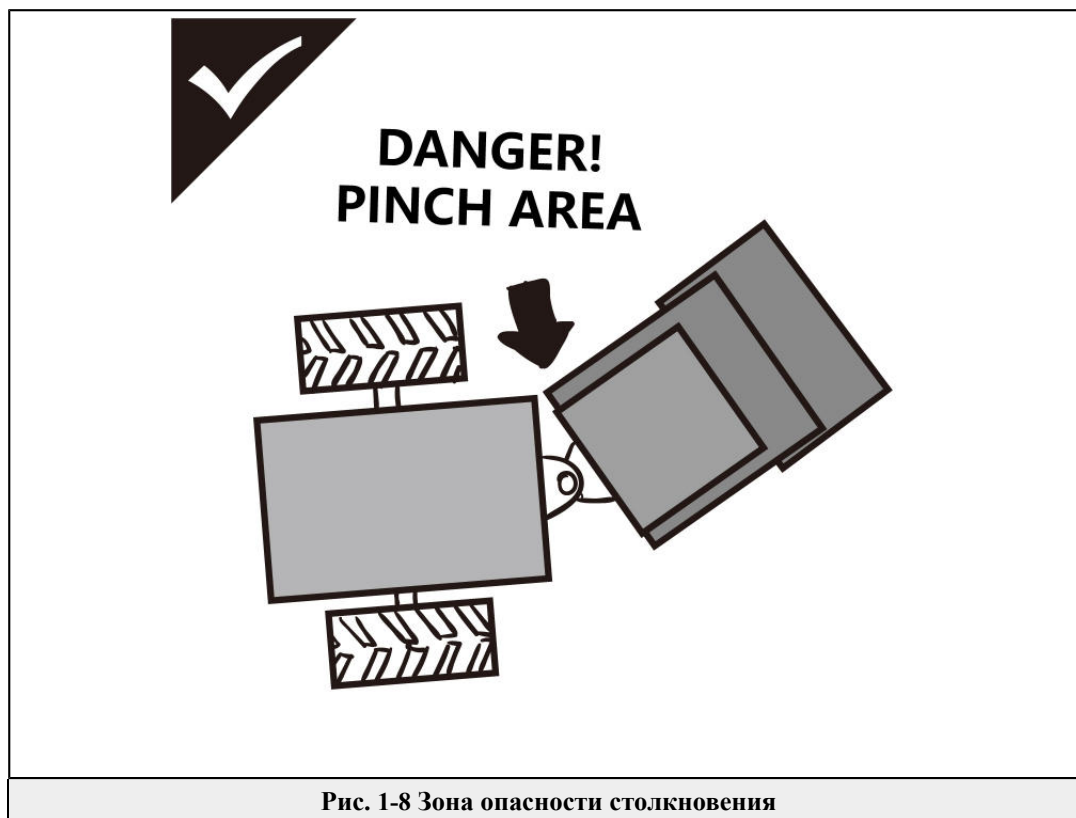
В условиях низкой температуры, если используется низкотемпературное пусковое устройство, его необходимо эксплуатировать в соответствии с процедурами, предусмотренными производителем.

1.5 Правила безопасности при вождении

1. Помните!

- Невозможно выйти из рабочего положения при запуске двигателя;
- При движении, двери и окна кабины должны быть закрытыми;
- Осторожно ведите каток;
- Всегда обращайте внимание на рабочую поверхность дороги, особенно при движении задним ходом;

- Убедитесь каток совершенный и неповрежденный через ваше зрение, слух и обоняние;
- Следует знать о потенциальной опасности вдыхания выхлопных газов из катка;
- Снижайте скорость при поворотах, особенно при поворотах на крутых поворотах;
- При работающем состоянии двигателя, любой человек категорически запрещается попадание в зону опасности столкновения (**Рис. 1-8**) .



2. Езда по склонам

Избегайте движения по склонам и можно двигаться вверх и вниз в направлении склона (**Рис. 1-9**, **Рис. 1-10**) . Не переключайте передачи на спусках и двигайтесь с низкой скоростью. Не используйте рабочий режим (вибрационный режим) при движении по крутому склону.

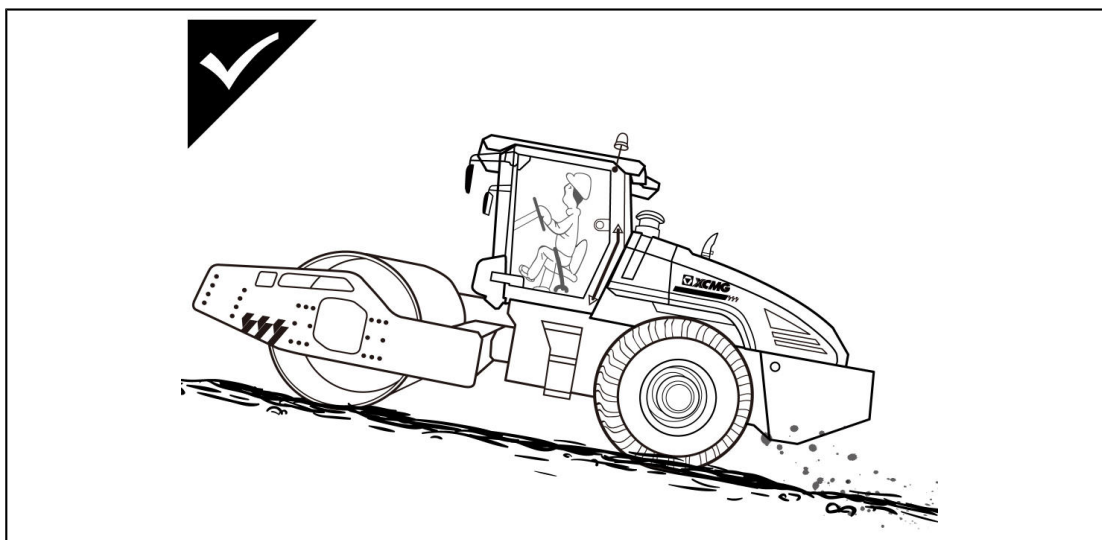


Рис. 1-9 Правильное направление езды склона

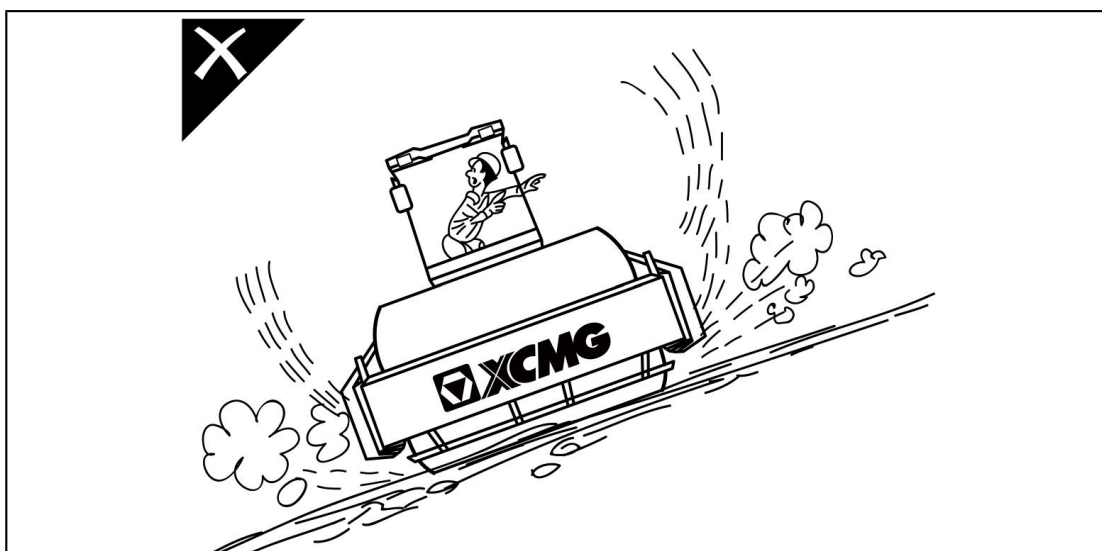


Рис. 1-10 Неправильное направление езды склона

3. Езда по неустойчивой дороге

- Избегайте езды по краю дороги, канавам и т. Д. Помните, что мокрые или поврежденные дороги повлияют на грузоподъемность катка. Обратите внимание на возможные препятствия над катком, такие как низко расположенные кабели, ветки деревьев и другие препятствия (Рис. 1-11) .

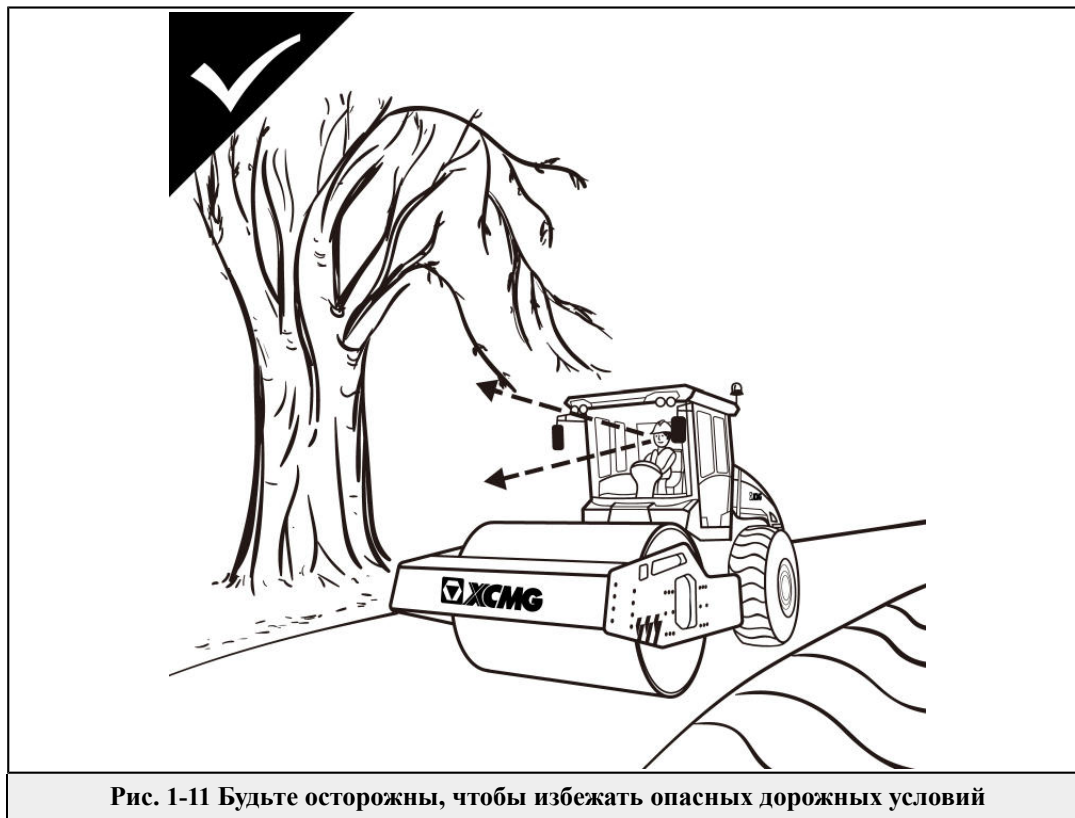
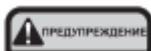


Рис. 1-11 Будьте осторожны, чтобы избежать опасных дорожных условий

- При движении по неровной дороге, следует использовать устройства, препятствующие качению, и пристегивать ремни безопасности (если комплектуется).
- При уплотнении дорожного покрытия вблизи края дороги или проема, убедитесь, что по крайней мере 2/3 стальных колес движутся по ранее уплотненному дорожному покрытию.



Запрещается движение на превышении максимального уклона, указанного машиной. Всегда используйте низкую скорость при подъеме и спуске.

4. Вождение по дорогам общего пользования

- Внимательно ознакомьтесь с местными правилами движения автомобиля общего пользования.
- При движении по дорогам общего пользования, всегда следует соблюдать правила дорожного движения. Не превышайте скорость, разрешенную правилами дорожного движения, и обращайтесь внимание на расстояние проезда после торможения (Рис. 1-12) .



Рис. 1-12 Соблюдать правила дорожного движения

- Плавно пересекайте рельс и никогда не позволяйте стальному колесу касаться обоих рельсов одновременно. В то же время убедитесь, что он не соприкасается с высоковольтными кабелями на дороге. Если препятствие находится в очень близком расстоянии, каток оказывается в ловушке и должен быть раздавлен и преодолен препятствием, а не оставаться на месте.

5. Выключить двигатель

- Выключите двигатель в соответствии с процедурами, приведенными в руководстве по эксплуатации. Никогда не выключайте двигатель во время езды машины.
- Выньте ключ и запретите посторонним лицам запускать машину.
- Только когда каток остановится, он может подниматься и опускаться. Возьмитесь за предусмотренные поручни и правильно поднимать и опускать машину через ножную педаль. Никогда не спрыгивайте с машины (Рис. 1-13) .

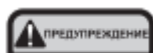


Рис. 1-13 Схема неправильного подъема и опускания из машины

1.6 Правила безопасности при транспортировке

1. Личная безопасность

- При загрузке и разгрузке катка из транспортного средства, никогда не стойте под катком или рядом с ним, а также не пытайтесь перемещать или буксировать машину вручную.
- Помните об опасности травм при погрузке и разгрузке катка.



Остерегайтесь возможных опасностей при загрузке и разгрузке катка!

2. Транспортный автомобиль

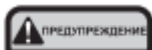
- Транспортный автомобиль должен соответствовать условиям этого вида транспортного средства, таким как: максимальная нагрузка, мощность двигателя, тормозная способность и другие условия; транспортный автомобиль лучше всего использовать специально для перевозки катков; использовать наклонные поверхности для погрузки / разгрузки!
- Оптимальный метод транспортировки катка на длинном расстоянии является погрузкой его на прицепе транспортного автомобиля.
- Для загрузки и разгрузки катка следует использовать наклонную плоскость, необходимо убедиться, что наклонная плоскость находится в наилучшем состоянии, постарайтесь

использовать металлическую наклонную плоскость и никогда не используйте наклонную плоскость, которая находилась в течение длительного времени (Рис. 1-14) . Убедитесь, что наклонная плоскость правильно расположится между транспортным автомобилем и землей. Убедитесь, что наклонная плоскость не покрывается маслом, снегом, льдом или илом.



Рис. 1-14 Схема неправильной разгрузки катка

- Убедитесь, что транспортный автомобиль имеет фундамент, и убедитесь, что буксировочная тяга подкладывается деревянной подставкой. Подсоедините цепь к катку и установите лебедку на транспортный автомобиль. Используйте цепи и стальную проволоку соответствующего размера, нельзя использовать толстых канатов.
 - Запустите лебедку и втяните каток в прицеп. Включите аварийное тормозное устройство на катке. Обязательно следуйте инструкциям в руководстве по эксплуатации, чтобы безопасно загрузить каток на транспортный автомобиль. Убедитесь, что детали катка не качаются.
- 3. Используйте кран для загрузки / разгрузки катка**
- Для погрузки небольших катков можно использовать краны на подъем его на транспортный автомобиль. Все малые катки имеют подъемные отверстия. Вес катка указывается на паспортной табличке катка. Соблюдайте правила безопасности при работе с краном.
- 4. Тяга**



Буксировка катка без профессионального руководства категорически запрещается!
Скорость буксировки составляет один километр в час, а расстояние буксировки не может превышать 300 метров.

- Никогда не тяните каток на большое расстояние (более 300 метров), и скорость тяги не должна превышать 1 км / ч. Должно соблюдать правила дорожного движения . Никогда не превышайте скорость, разрешенную в руководстве по эксплуатации. Никто не должен сидеть на катке во время буксировки([Рис. 1-15](#)) .



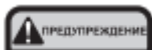
Рис. 1-15 Схема процесса неправильной буксировки

- Для получения информации о конкретных методах буксировки внимательно прочтите содержание частных разделов в руководстве по эксплуатации.

1.7 Правила безопасности при заправке

При заправке, соблюдайте следующие меры безопасности:

- Заглушите двигатель;
- Курение строго запрещено;
- Держитесь подальше от открытого огня;
- Держите заправочную форсунку в контакте с топливным баком, чтобы избежать искр;
- Убедитесь, что топливо, соответствующее спецификациям, заливается в надлежащее место топливного бака;
- Перед запуском машины, необходимо удалить остатки масла;
- Обязательно закрутите крышку топливного бака, чтобы избежать несчастных случаев при вытекании топлива.



- Запрещается заправлять машину топливом в закрытом помещении.
- При заправке топливом, держитесь подальше от открытого огня и всех опасных источников.
- Поместите заправочную форсунку на горловину топливного бака, чтобы заземлить, чтобы предотвратить возникновение электрических искр.
- При заправке топлива, категорически запрещается курение и звонки по мобильному телефону.

1.8 Правило обслуживания и ремонта

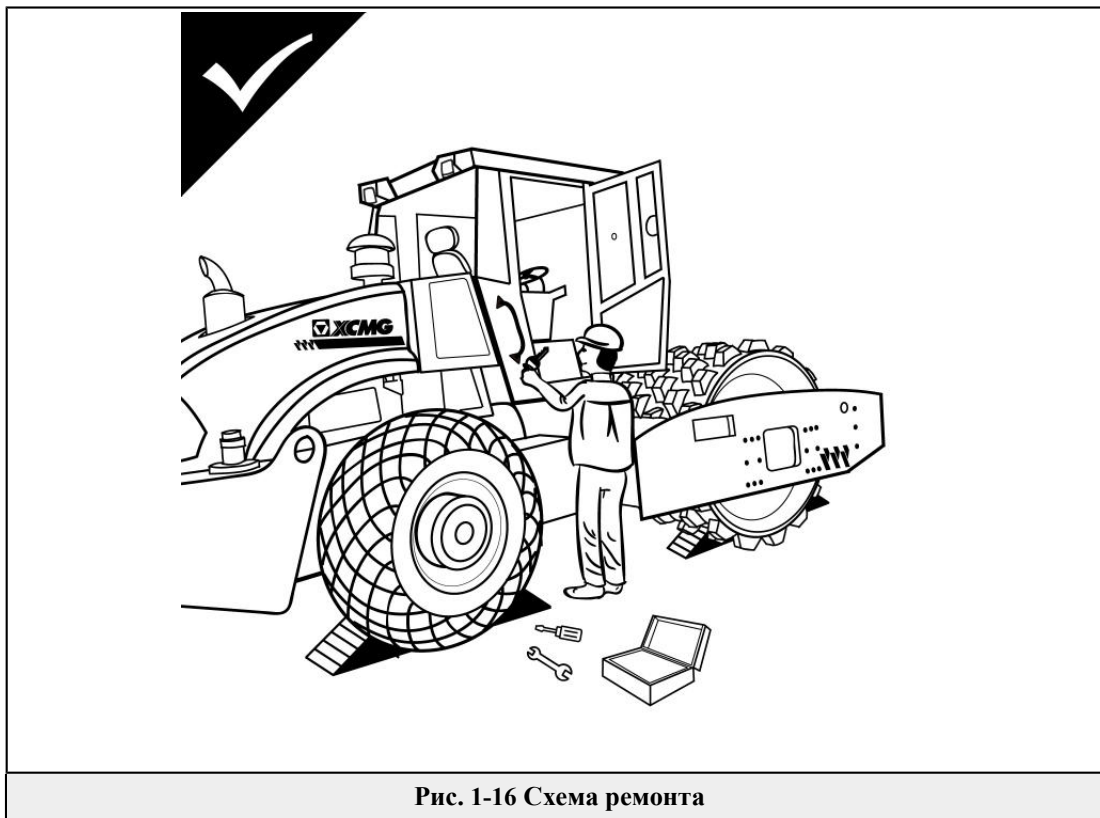


Ни в коем случае не используйте каток, который повредился или с скрытой опасностью для дорожного движения!

- Только обслуживающий персонал, прошедший профессиональное обучение, может выполнять техническое обслуживание катка.
- Перед ремонтом катка, следует сначала найти место, в котором положить огнетушитель, оборудование аварийного спасения и бдительный телефон.
- Используйте грамотность, чтобы избежать несчастных случаев. Когда происходит что-то неожиданное, не паникуйте, принимайте быстрые и эффективные меры, самое главное - сначала обеспечить безопасность жизни, а затем избежать потери имущества.
- Чтобы защитить себя во время технического обслуживания, вы всегда должны носить средства индивидуальной защиты.
- Не курите во время работы и держитесь подальше от открытого огня.

Подготовительная работа перед обслуживанием и ремонтом

- Установите знак на дорожный каток, указывающий на то, что автомобиль проходит техническое обслуживание. Выключите электропитание и выньте ключ выключателя (**Рис. 1-16**) .



- Убедитесь, что механизмы блокировки передней и задней рамы находятся в заблокированном состоянии ([Рис. 1-17](#)) .

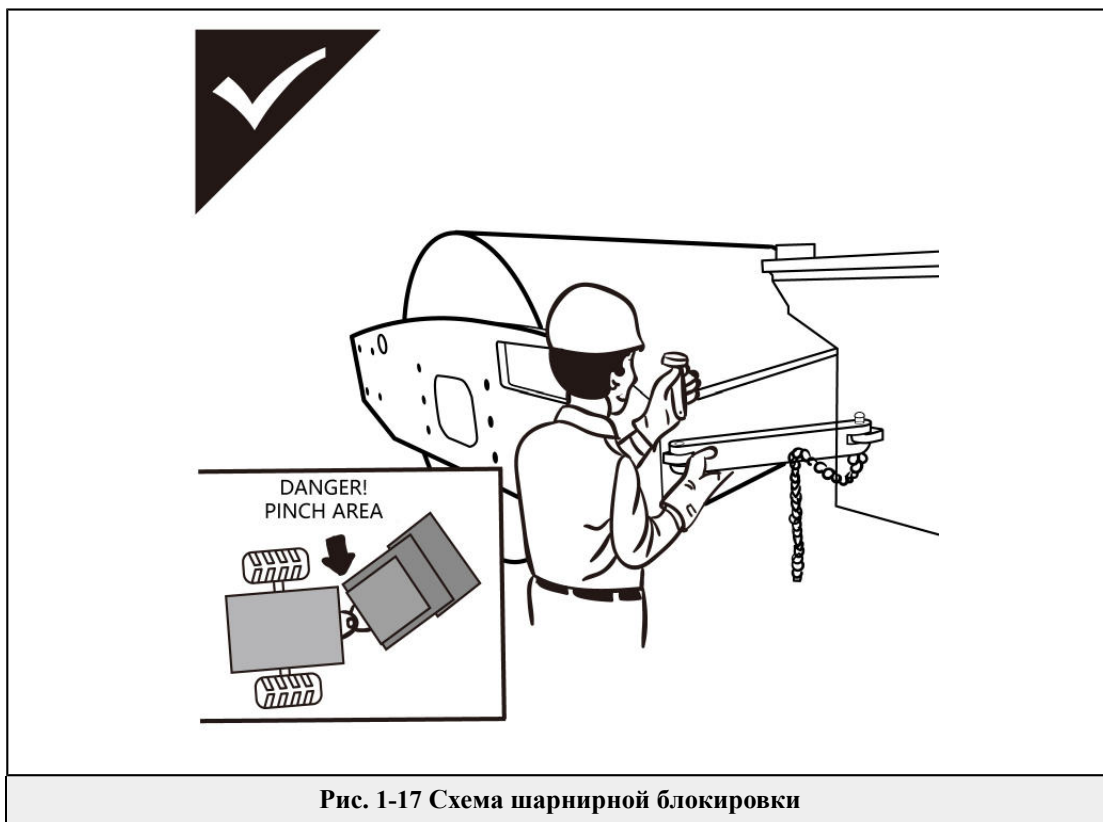
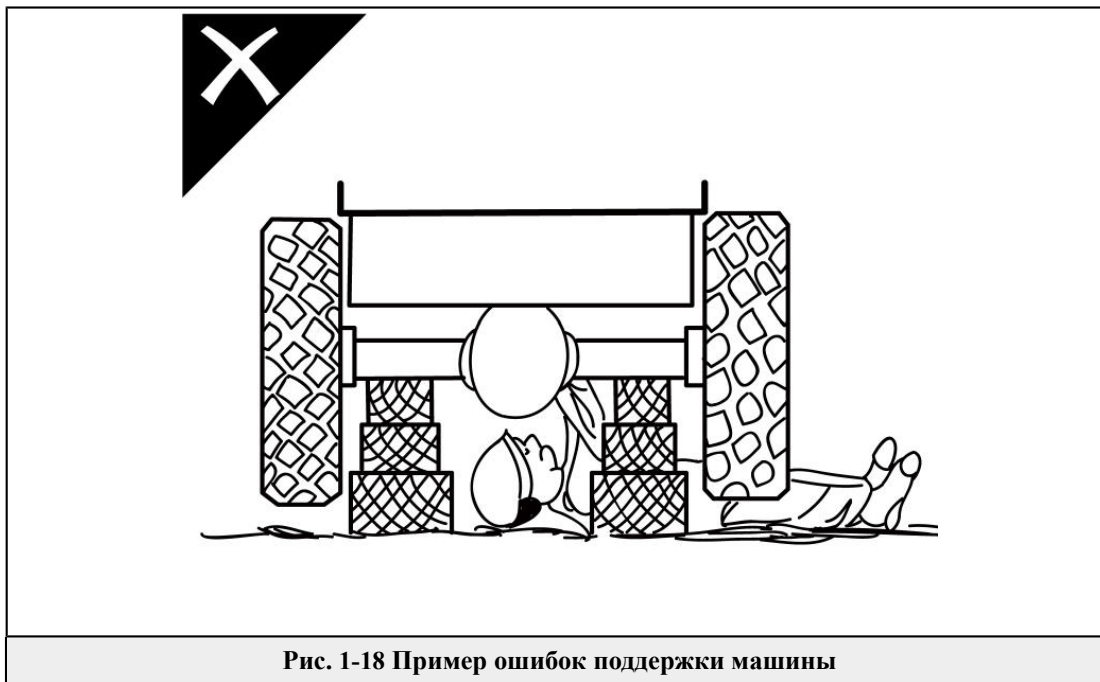


Рис. 1-17 Схема шарнирной блокировки

- Если требуются сварочные или другие операции, вызывающие сильное нагревание или открытое пламя, слейте масло из бака и просушите его.
- Никогда не сваривайте рядом с пластиковыми или резиновыми материалами, такими как полиуретановые скребки. Когда эти вещества нагреваются, образуются токсичный дым.
- При использовании электросварки убедитесь, что электропитание аккумулятора отключится.
- Никогда не используйте бензин для очистки (легковоспламеняющиеся вещества). Закройте неиспользованные горючие материалы или материалы, которые могут нанести вред вашему телу, и утилизируйте их надлежащим образом. Вы должны использовать противогаз при использовании материалов, вредных для вашего тела.
- Во время подъема катка, используйте опоры для предотвращения падения или наклона машины. Не используйте только домкрат для поддержки катка ([Рис. 1-18](#)) .



- Не ремонтируйте каток во время его работы. Один из принципов, во время работы двигателя, задний капот должен закрыться. Если двигатель необходимо запустится во время ремонта, убедитесь, что рукоятка прямого / обратного хода находится в среднем положении, и использовать стояночный тормоз. При запуске двигателя в помещении, выхлопная труба должна соединиться с выхлопной трубой, чтобы отводить выхлопные газы наружу.



Можно использовать только запчасти XCMG.

Ремонт двигателя



Внимательно прочтите руководство по техническому обслуживанию двигателя.

- Будьте особенно осторожны при запуске двигателя и, если возможно, постарайтесь выключить двигатель перед ремонтом его.
- При ремонте работающего двигателя, нельзя носить свободную одежду.
- Обратите внимание на потенциальные опасности, указанные в руководстве по эксплуатации двигателя.
- Перед ремонтом двигателя, должно сначала охладить его.

Ремонт охлаждающей системы



Перед проверкой машины, выключите двигатель.

Перед проверкой машины, выключите двигатель.

Если двигатель еще горячий, следует соблюдать осторожность при открытии верхней крышки радиатора.

Вы должны носить рабочие перчатки, рабочую одежду и защитные очки и стоять на определенном расстоянии от верхней крышки. Не снимайте верхнюю крышку, когда охлаждающая система все еще находится под давлением, и будьте особенно осторожны при добавлении охлаждающей жидкости в горячий водобак ((**For detailed information, see: "1–19 Неправильный метод открытия сосуда высокого давления" on page 26**)) .

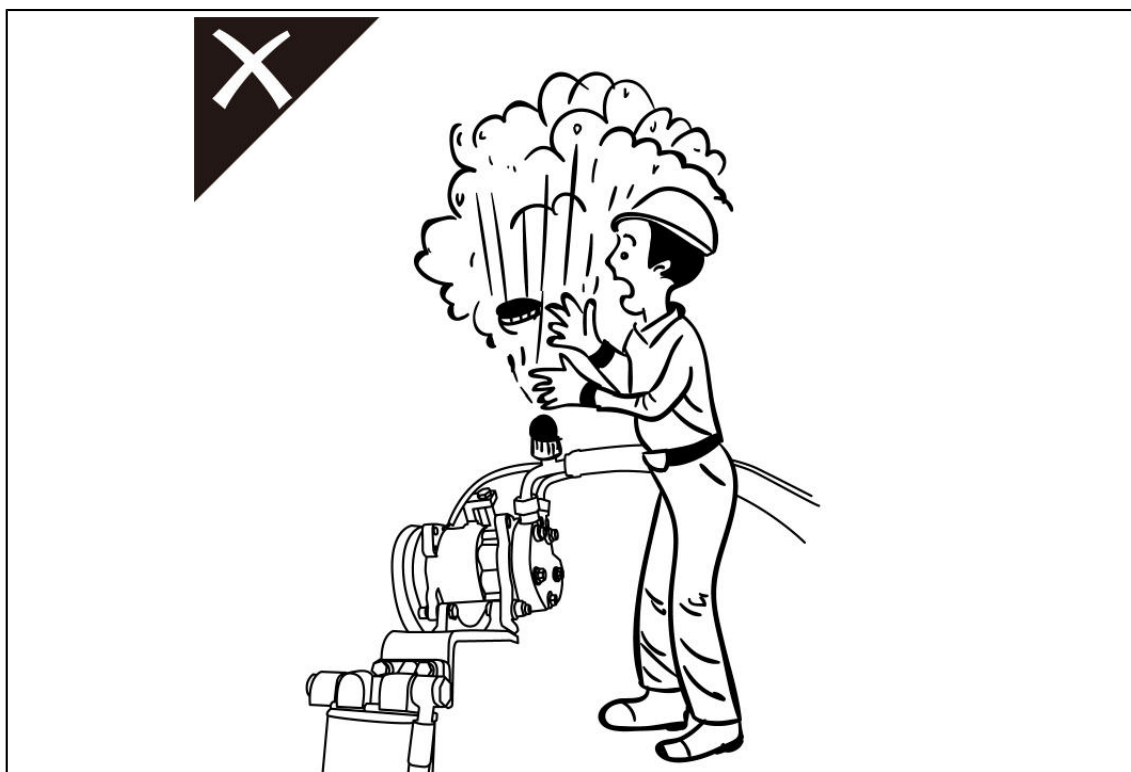


Рис. 1-19 Неправильный метод открытия сосуда высокого давления

Ремонт гидравлической системы



Регулярное обслуживание гидравлической системы очень важно.

- Катор работает под высоким давлением масла, и незначительные повреждения или трещины в шланге и соединениях могут привести к серьезным последствиям. Обратите внимание, что

гидравлическая трубка изготовлена из резины, и после определенного периода использования, могут появиться трещины. В любом случае, если срок службы не известен, следует заменить новый шланг, предоставленный ХСМГ. И не храните шланги слишком долго, потому что они имеют ограниченный срок хранения!

- Обратите внимание, что даже если машина перестает работать, гидравлическая система все еще может находиться под давлением. Перед ремонтом гидравлической системы, необходимо сбросить давление.
- Во время проверки гидравлической системы, надевайте защитные очки и перчатки. Во время проверки на утечку, следует использовать картон и не трогать его руками (Рис. 1-20) .

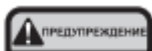


Рис. 1-20 Правильно проверьте гидравлическую систему

- Если гидравлическое масло попало вам на кожу или в глаза, немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- При заправке гидравлического масла, осторожно снимайте крышку топливного бака. Курение или использование открытого огня строго запрещается. Остаточное масло следует стереть..
- Убедитесь, что запорный клапан давления правильно установится. Чрезмерное давление будет вызывать разрыв шланга и нанести травму. Слишком низкое давление будет вызывать трудность управления катком.

Ремонт аккумулятора

Данный агрегат является дорожным катком с импортным аккумулятором, не требующим обслуживания, остальное не требует обслуживания, за исключением проверки подключения клеммы и своевременной зарядки при недостатке электричества. Если обнаруживается, что клемма аккумулятора корродируется, ее следует вовремя чистить и покрывать вазелином. После очистки, компоненты должны полностью высохнуть, и потом может собрать.



Запрещается курить и хранить вдали от открытого огня, нельзя класть металлические инструменты на аккумулятор.



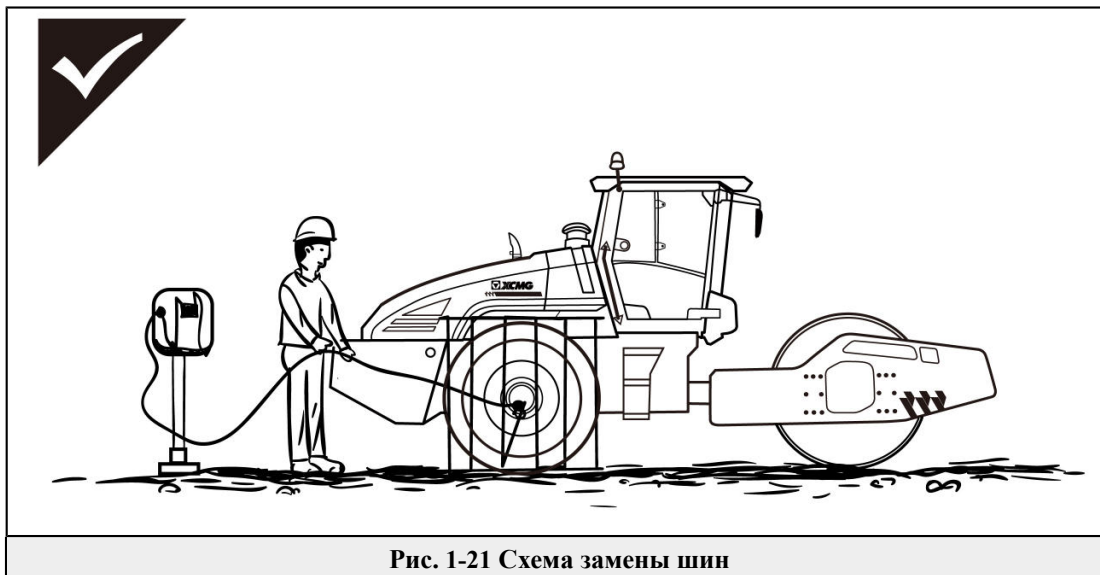
**В случае короткого замыкания, немедленно отключите электроцепь изоляционными материалами, прямой контакт рук запрещается;
Во время зарядки, обеспечьте вентиляцию помещения, лучше всего заряжать при комнатной температуре.**

При замене аккумулятора, будьте особенно осторожны, чтобы избежать короткого замыкания клеммы аккумулятора. При устранения соединения аккумулятора, сначала отсоедините клемму отрицательного полюса.

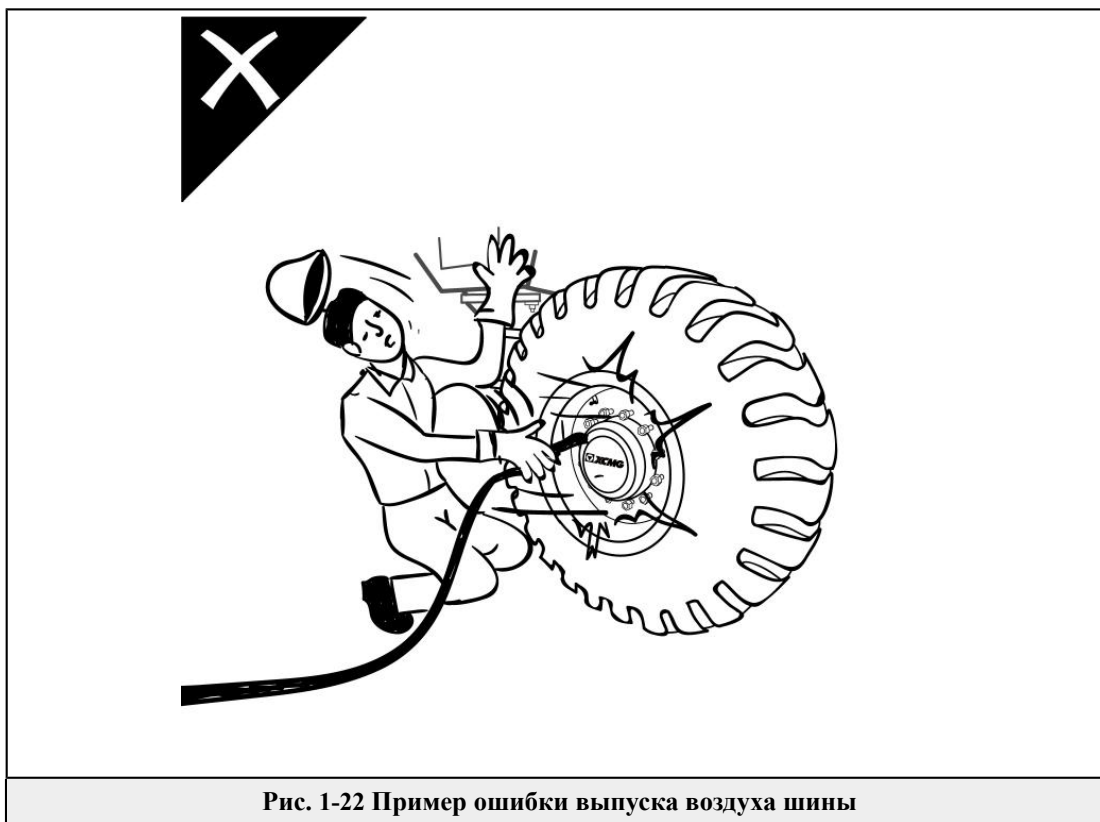
При использовании зарядного устройства для вторичной зарядки, перед подсоединением зарядного устройства с кабелем аккумулятора, должно отключить питание зарядного устройства,

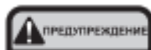
Ремонт шин

- Следует отремонтировать шины в мастерской по ремонту шин. Не забывайте, что шины заправлялись сжатым газом, при замене шин, следует использовать специальные инструменты и механизмы (Рис. 1-21) .



- Давление нагнетательного воздуха в шине должно соответствовать инструкциям в технических характеристиках. Внимание, что солнечный свет и трение могут увеличить давление в шинах.
- Нельзя рукой открывать выпускной клапан шины для выпуска воздуха (**Рис.**), следует использовать воздушную иглу для постепенного снижения давления в шинах.





Регулярная проверка состояния износа шин очень важная.

Работа кабины водителя

- Проверьте состояние повреждения и соединения кабины водителя . Регулярно используйте инструменты для затяжки соединительных болтов кабины (момент затяжки см. В Руководстве по техническому обслуживанию и ремонту) ([Рис. 1-23](#)) .

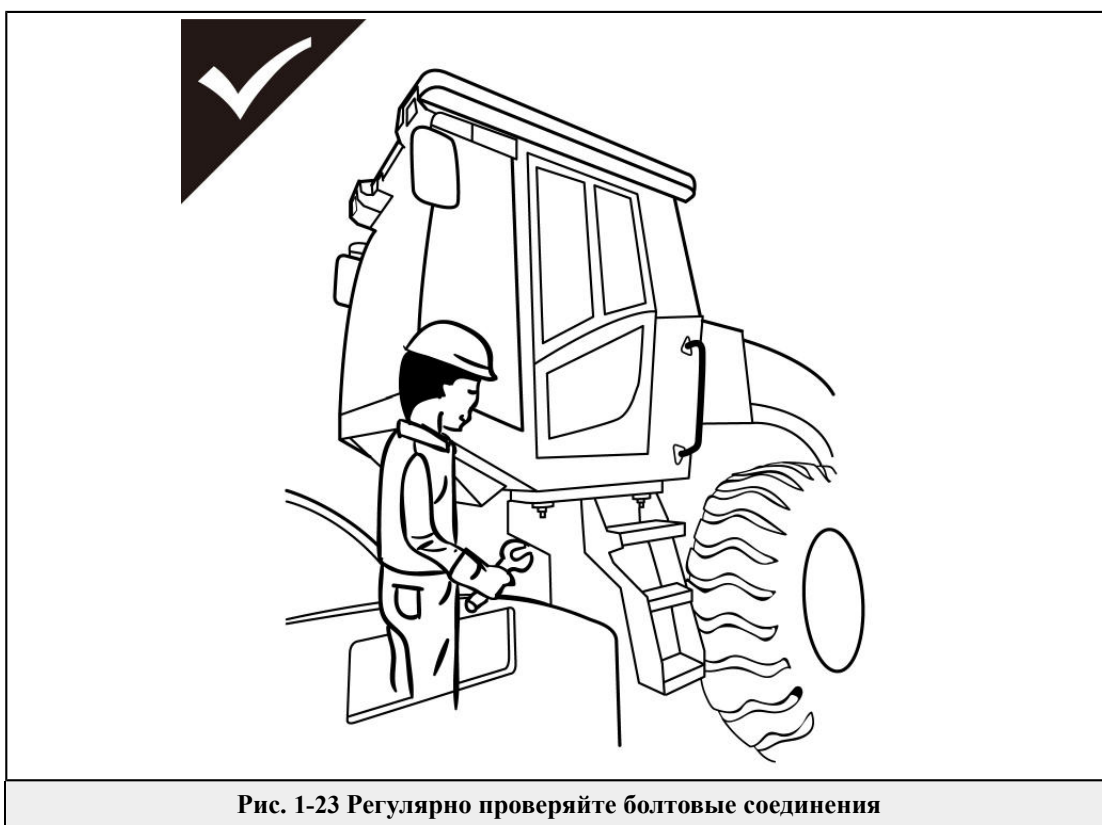
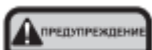
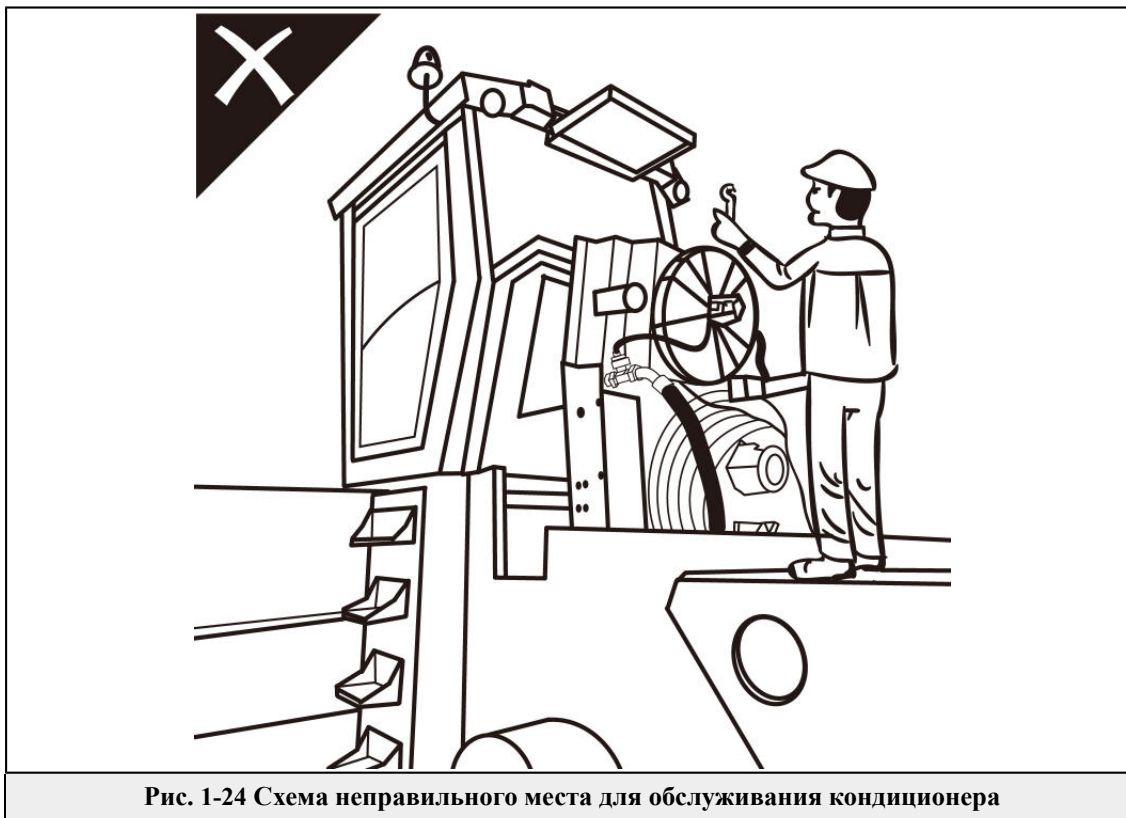


Рис. 1-23 Регулярно проверяйте болтовые соединения

- Проверьте рабочее состояние предохранительного ремня сидения (если имеет). Если предохранительный ремень поврежден или перегружен, следует заменить новый оригинальный.

Система кондиционера и сосуд под давлением

Если на катке установится система кондиционера, сварочные работы не разрешаются проводить вокруг кондиционера или во входе. Все операции по техническому обслуживанию системы, включая замену хладагента, следует проводить в мастерской со специальным оборудованием ([Рис. 1-24](#)) .



При установке системы кондиционера на каток, радиатор двигателя необходимо залить антифризом.

Глава 2 Руководство по эксплуатации

2.1 Общее правило

1. Только профессионально обученный и уполномоченный персонал может работать на этой машине.
2. Чтобы защитить себя во время работы на машине, вы всегда должны носить средства индивидуальной защиты (см. [Рис. 1-4](#)) .
 - Шлем
 - Рабочие ботинки со стальным носком
 - Защитные очки
 - Светоотражающий костюм
 - Рабочие перчатки
 - Защитные наушники
 - Маска (в пыльной среде)
3. Перед запуском машины или первой эксплуатацией машины, внимательно прочтите и усвойте данное руководство. Руководство должно положиться в месте удобного использования в любое время . Если руководство потеряется, повредится или его трудно читать, его следует своевременно дополнять или заменять.
4. Перед вождением дорожного катка, вы должны понимать все части дорожного катка, хорошо разбираться в рабочих характеристиках дорожного катка и знакомиться со всеми его операциями и операционными системами.

В процессе чтения данного руководства, обратите особое внимание на содержание, которое обозначают знаки безопасности и символы!

Следующие символы безопасности обозначают важную информацию по безопасности в руководстве. Когда вы видите следующие знаки безопасности и символы, вы должны внимательно прочитать соответствующую информацию, строго соблюдать ее и сообщить другие операторы.

Объяснение о классификации знаков безопасности

Предупреждающие знаки безопасности	Объяснение о знаке
	Указывает, что, если не избежать, опасные последствия приведут к смерти или серьезным повреждениям.

 Предупреждение	Указывает, что, если не избежать, потенциально опасные последствия могут привести к смерти или серьезным повреждениям.
 Внимание	Указывает, что, если не избежать, потенциальные опасные последствия могут привести к повреждению низкой или средней степени.

2.2 Общие сведения и схема машины

Назначение и сфера использования

Эта машина представляет собой тяжёлый вибрационный каток с одним стальным колесом, подходящий для уплотнения слоя фундамента, вторичного слоя фундамента и каменных насыпей из различных материалов, и является идеальным оборудованием для уплотнения высокоскоростных железных дорог, дорог с высоким качеством, аэропортов, портов, плотин и промышленных строительных площадок.

Диапазон температур применяемой окружающей среды для машины составляет $-10^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$, а допустимая высота не превышает 2000 м. Если вам необходимо работать в особых условиях, таких как низкие и высокие температуры, плато, пустыня и т. Д., Обратитесь в ОАО по производству инженерных механизмов корпорации XCMG или ее Назначенный дилер.

Состав системы продукции и основная структура

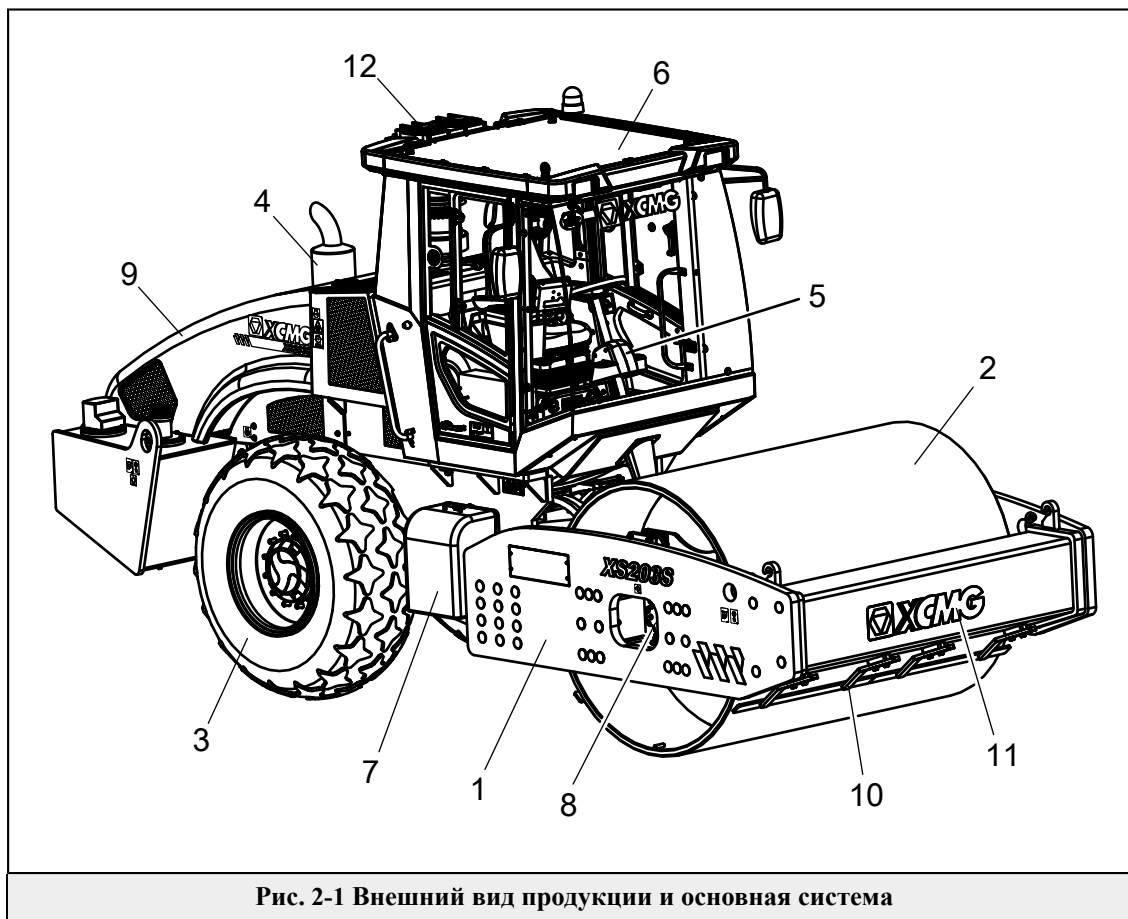


Рис. 2-1 Внешний вид продукции и основная система

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Рама	2	Вибрационное колесо
3	Приводная система	4	Силовая система
5	Приборный ящик и система управления	6	Кабина водителя
7	Электрическая система	8	Гидравлическая система
9	Капот	10	Скребок
11	Отметка	12	Система кондиционера

Рама представляет собой шарнирную раму, которая состоит из передней рамы, задней рамы, шарнирного механизма и блокировочного механизма. Передняя и задняя рамы соединяется между собой шарнирным механизмом для обеспечения рулевого управления и относительного поворота.

Вибрирующее колесо является не только рабочим устройством дорожного катка, оно уплотняет уплотнительный материал с помощью силы вибрации и собственного веса, и в то же время, является ведущим колесом, приводящим в движение катка. Корпус вибрирующего колеса представляет собой прочную и надежную цилиндрическую конструкцию с высокой жесткостью; вибрирующий подшипник представляет собой специальный подшипник XCMG, обладающий высокой несущей

способностью и длительным сроком службы. Другой формой вибрирующего колеса является кулачковое колесо, также называемое PD-колесом, которое используется для уплотнения глины.

Приводная система в основном состоит из шин, обода колеса и ведущих мостов. Ведущий мост - это тяжелый ведущий мост; В шинах используются широкопольные шины с давлением накачивания 150-170 кПа; Соединительная гайка между ободом колеса и ведущим мостом представляет собой специальную сферическую гайку для моста.

В силовой системе используется дизельный двигатель ступени III Shangchai с водяным охлаждением и воздушным охлаждением с турбонагнетанием.

Система управления состоит из приборного ящика, сиденья, ящика управления и электроящика. Приборный ящик монтируется комбинированный прибор, тумблерный выключатель, пусковой ключевой выключатель, угол наклона рулевого колеса можно регулироваться; Сиденье представляет собой сиденье с механической подвеской; Ящик управления расположится с правой стороны сиденья, на нем интегрировали рукоятка управления и кнопка аварийного тормоза и другие компоненты.

Кабина водителя представляет безопасную защиту для водителя катка, имеет функции звукоизоляции, снижения вибрации, предотвращения попадания пыли и падающих предметов, может оборудоваться кабиной, предотвращающей перекачивание, сертифицированной профессиональной организацией.

Электрическая система обеспечивает электропитание всей машины, пусковой цепи, силовой цепи, цепи останова, а также индикацию рабочего состояния ключевых компонентов и систему сигнализации о неисправностях.

Гидравлическая приводная система состоит из приводной системы, вибрационной системы, системы рулевого управления и тормозной системы. В приводной системе используют замкнутую гидравлическую систему, которую составляет из аксиально-поршневого регулируемого насоса и регулируемого мотора, которая реализует четырехступенчатое бесступенчатое изменение скорости и адаптируется к требованиям ролика в различных рабочих условиях; в вибрационной системе используется аксиально-поршневой регулируемый насос и фиксированный двигатель, образующие замкнутую гидравлическую систему. В гидравлической системе направление масла на выходе из регулируемого насоса изменяется с изменением направления наклонной шайбы, чтобы реализовать переключение прямого / обратного направления выходного вала двигателя и двойную частоту и двойную амплитуду с комбинацией амплитуды вибрационного колеса; В гидравлической системе рулевого управления используется шестеренчатый насос, полностью гидравлический рулевой механизм и цилиндр рулевого управления, которые образуют открытую гидравлическую систему. Гидравлическая тормозная система реализует трехступенчатое торможение движения, парковки и аварийного торможения.

Задний капот формируется нажатием тонких пластин и поднимается воздушными пружинами.

Кондиционер - это холодный и теплый кондиционер.

Ящик инструментов содержит общие инструменты, специальные инструменты, запасные части, файлы и т. Д.

Знаки безопасности и вспомогательные знаки

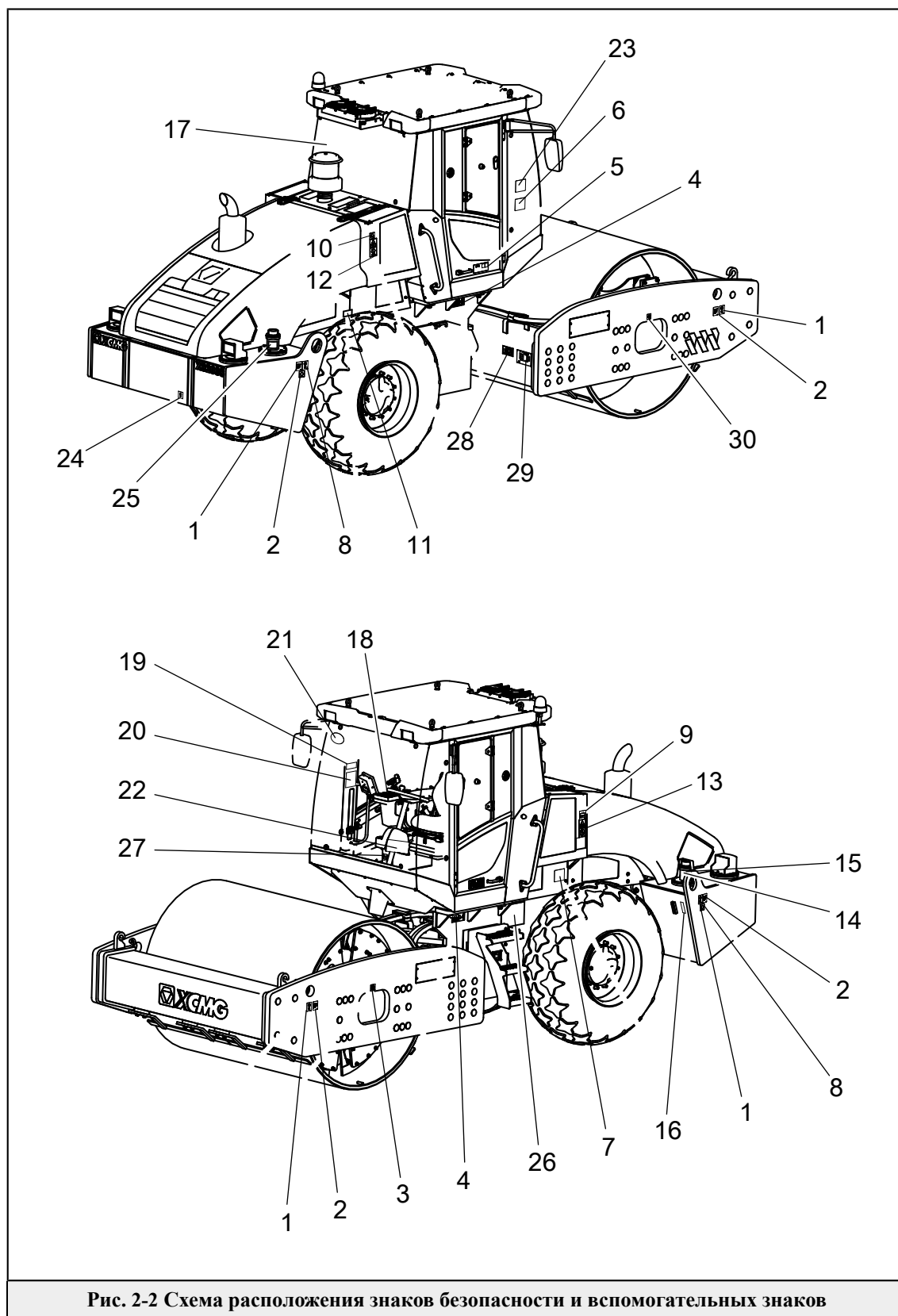


Таблица 2-1 Схема расположения знаков безопасности и вспомогательных знаков

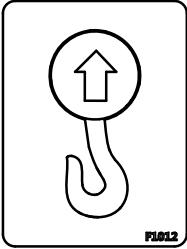
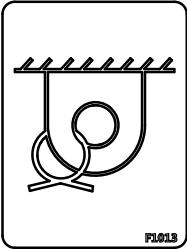
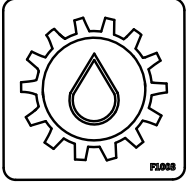
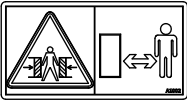
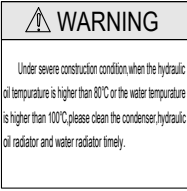
Ном- ер	Знак	Наименова- ние	Объяснение
1		Знак подъемного места	Данное место является подъемным отверстием катка, которые используются для подъема целого агрегата
2		Знак фиксирующе- го места	Данное место является крепежным отверстием катка, используется для транспортировки целого агрегата.
3		Знак приводного масла	Данное место является положением для добавления / слива смазочного масла в редуктор вибрирующего колеса и проверки уровня масла.
4		Знак опасности зоны столкновени- я	Знак безопасности. При повороте шарнирных частей передней и задней рамы, и существует опасность подавления! Пожалуйста, держитесь подальше!
5		Знак дома дороги	Отметит информацию о доме дороги (адрес сайта, слоган, QR-код) и сервисной горячей линии клиентов XCMG.
6		Знак выпуска воды низкой температуры	Специальное напоминание, объясните вылив воды при низкой температуре.
7		Предупре- ждающий знак очистки радиатора	Специальное напоминание: когда температура гидравлического масла выше 80 °C или температура воды выше 100 °C, очистите конденсатор и каждый радиатор.

Таблица 2-1 Схема расположения знаков безопасности и вспомогательных знаков
(continued)

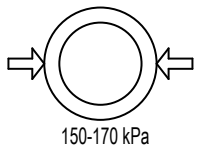
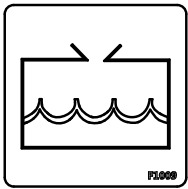
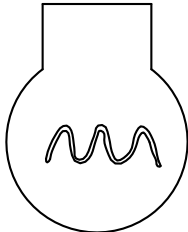
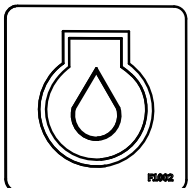
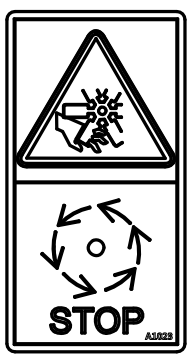
Номер	Знак	Наименование	Объяснение
8		Знак воздушного давления в шинах	Регулярно проверяйте воздушное давление в шинах на соответствие значению, указанному на табличке.
9		Знак водобака	Данное место является расположением водобака.
10		Знак охлаждающей жидкости двигателя	Это положение отверстия водобака, и заправить охлаждающую жидкость двигателя по установлению.
11		Знак смазочного масла двигателя	Это положение для заливки смазочного масла двигателя.
12		Знак опасности вращения вентилятора	Знак безопасности. Когда вентилятор работает, избегайте контакта с пальцами или руками.

Таблица 2-1 Схема расположения знаков безопасности и вспомогательных знаков
(continued)

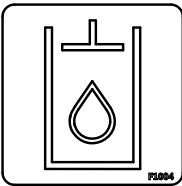
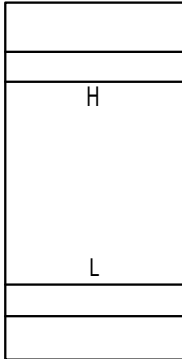
Ном- ер	Знак	Наименова- ние	Объяснение
13		Знак защиты от ожогов при высокой температуре	Знак безопасности. Температура выхлопной трубы, водобака и других деталей высокая, пожалуйста, не прикасайтесь к ним напрямую.
14		Предупре- ждающий знак гидравличе- ского масла	Напомним, что данное место необходимо добавить гидравлическое масло и проводить текстовое описание знака заправки гидравлического масла.
15		Знак заправки гидравличе- ского масла	Это заливная горловина гидравлического масла, при необходимости, доливайте гидравлическое масло от данного места.
16		Знак высоты бака гидравличе- ского масла	Объясните высоту бака гидравлического масла.
17		Объяснение о операции	Специальное напоминание, подчеркивает основные меры предосторожности при работе с катком.

Таблица 2-1 Схема расположения знаков безопасности и вспомогательных знаков
(continued)

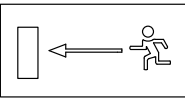
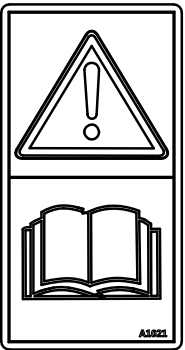
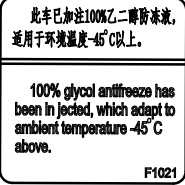
Номер	Знак	Наименование	Объяснение
18		Знак управления дроссельной заслонкой	Данное положение управляющей рукоятки дроссельной заслонкой двигателя.
19		Знак аварийного выхода	Специальное напоминание, аварийный выход.
20		Прочтите знак руководства по эксплуатации	Специальное напоминание, чтобы напомнить оператору о необходимости внимательно прочитать руководство по эксплуатации перед вождением.
21		Знак горячей линии для клиентов	Специальное напоминание, сервисная горячая линия клиентов XCMG.
22		Заменить знак масла	Специальное напоминание: замените подходящее масло по температуре окружающей среды.
23		Знак антифриза	Специальное напоминание, что в двигатель необходимо добавлять специальный антифриз.

Таблица 2-1 Схема расположения знаков безопасности и вспомогательных знаков
(continued)

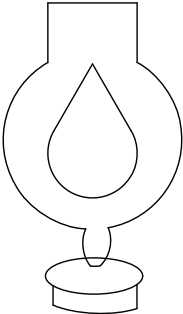
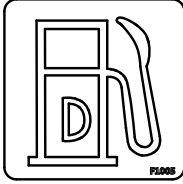
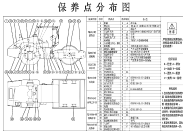
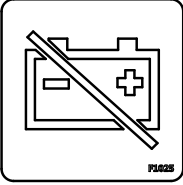
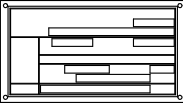
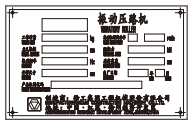
Номер	Знак	Наименование	Объяснение
24		Знак слива масла	Здесь можно слить смазочное масло двигателя.
25		Знак заправки дизельного топлива	Данное место является заливной горловины дизельного топлива. При необходимости, долейте дизельное топливо от данного места.
26		Схема распределения мест обслуживания	Отметьте положение точки обслуживания и период обслуживания целого агрегата.
27		Знак главного выключателя электропитания	Данное место является гнездом главного выключателя электропитания. При запуске целого агрегата, вам нужно использовать ключ выключателя электропитания, чтобы включить электропитание для целого агрегата.
28		Этикетка с экологической информацией	Этикетка с экологической информацией указывает открытый номер экологической информации, основную информацию о защите окружающей среды продукции и ключевые детали и части защиты окружающей среды.

Таблица 2-1 Схема расположения знаков безопасности и вспомогательных знаков
(continued)

Номер	Знак	Наименование	Объяснение
29		Табличка	Включая модель продукции, основные характеристические параметры, идентификационный код продукции (PIN-код) и т. Д.
30		Знак уровня масла вибрирующего колеса	Данное место является положением для добавления / слива смазочного масла вибрационной камеры вибрирующего колеса и проверки уровня масла.

Требования к защите отметки

Держите знаки чистыми, используйте чистые полоски ткани и мыльную воду во время требования чистки, и не используйте моющие средства или бензин.

Знаки не должны быть поврежденным или утерянным. Если имеет какие-либо потери, повреждения или нечеткие изображения, их следует вовремя заменить.

Знаки безопасности более важные и требуют ежедневных проверок.

2.3 Показание, схема управляющих элементов и описание о функции

2.3.1 Схема и описание функции приборного ящика и комбинированных приборов

Описание приборного ящика

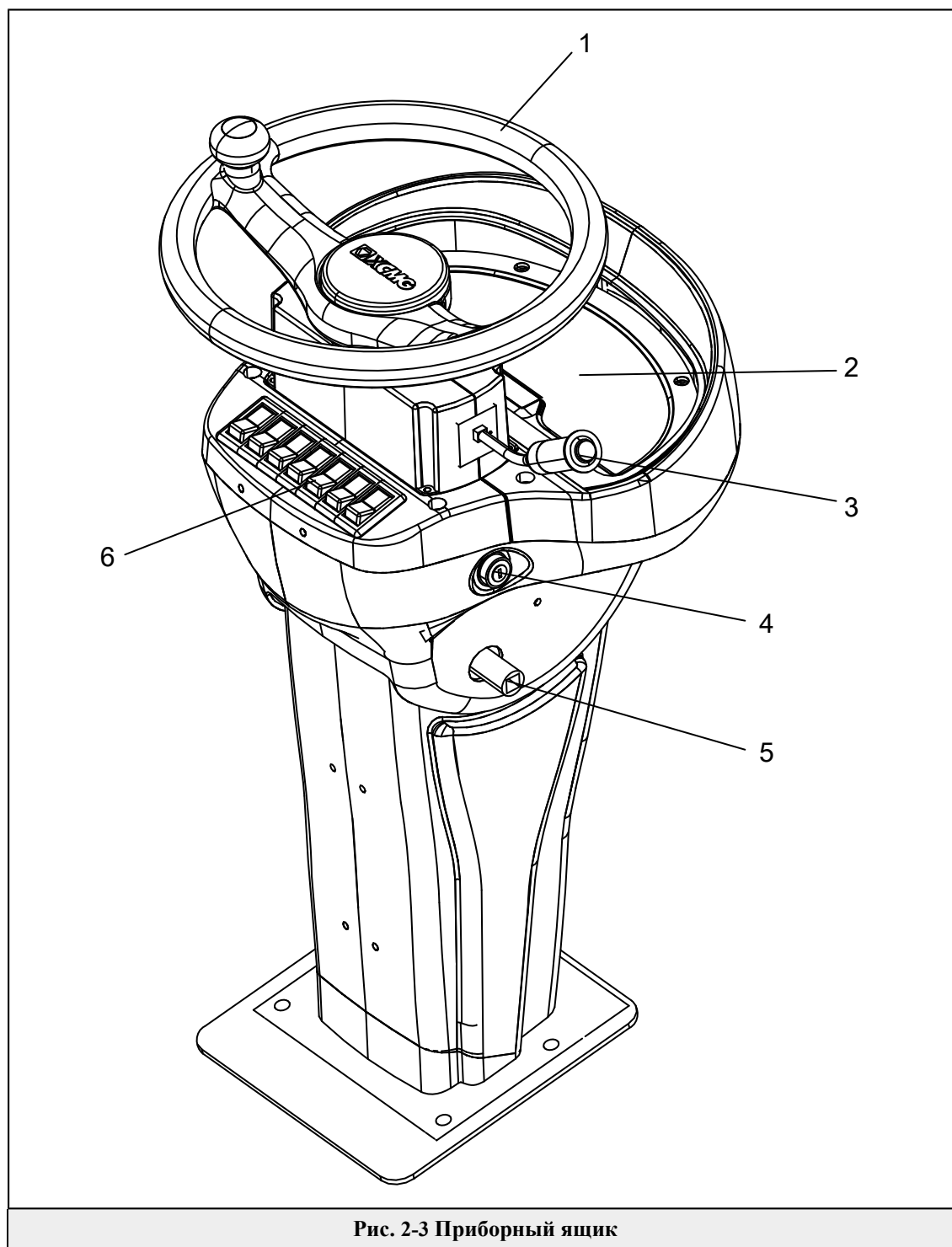


Рис. 2-3 Приборный ящик

Таблица 2-2 Описание приборного ящика

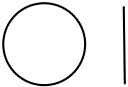
Номер	Схема	Наименование	Описание функции
1	—	Рулевое колесо	Рулевое управление.
2	—	Комбинированный прибор	Подробнее см. описание комбинированных приборов
3	—	Комбинированный выключатель	Поверните конец комбинированного выключателя вверх / вниз для управления передними и задними фарами кабины водителя. При выборе передачи 0, фары кабины водителя не работают; При выборе передачи 1, передние фары кабины водителя работают; при выборе передачи 2, передние и задние фары кабины водителя работают одновременно; При выборе передачи 3, задние фары кабины водителя работают.
4		Ключевой выключатель	Он имеет 4 состояния: выключение, включение, включение и запуск. Поверните выключатель по часовой стрелке, чтобы подключить всю электроцепь целого автомобиля. Этот выключатель имеет функцию механической самоблокировки, и он может сработать только один раз при включении электропитания. Если вы хотите зажечь снова, вы можете зажечь только при выключении электропитания, а затем снова включите его.

Таблица 2-2 Описание приборного ящика(continued)

Ном- ер	Схема	Наименование	Описание функции
5	—	Регулировочная ручка	Отрегулируйте наклон приборного ящика. Поверните регулировочную ручку по часовой стрелке, чтобы ослабить верхнее и нижнее соединение приборного ящика, и отрегулируйте наклон приборного ящика до нужного угла; Поверните регулировочную ручку против часовой стрелки, чтобы заблокировать верхнее и нижнее соединение приборного ящика.
6	—	Комбинация тумблерного выключателя	Подробнее см. описание комбинированной функции тумблерного выключателя

Описание комбинированной функции тумблерного выключателя

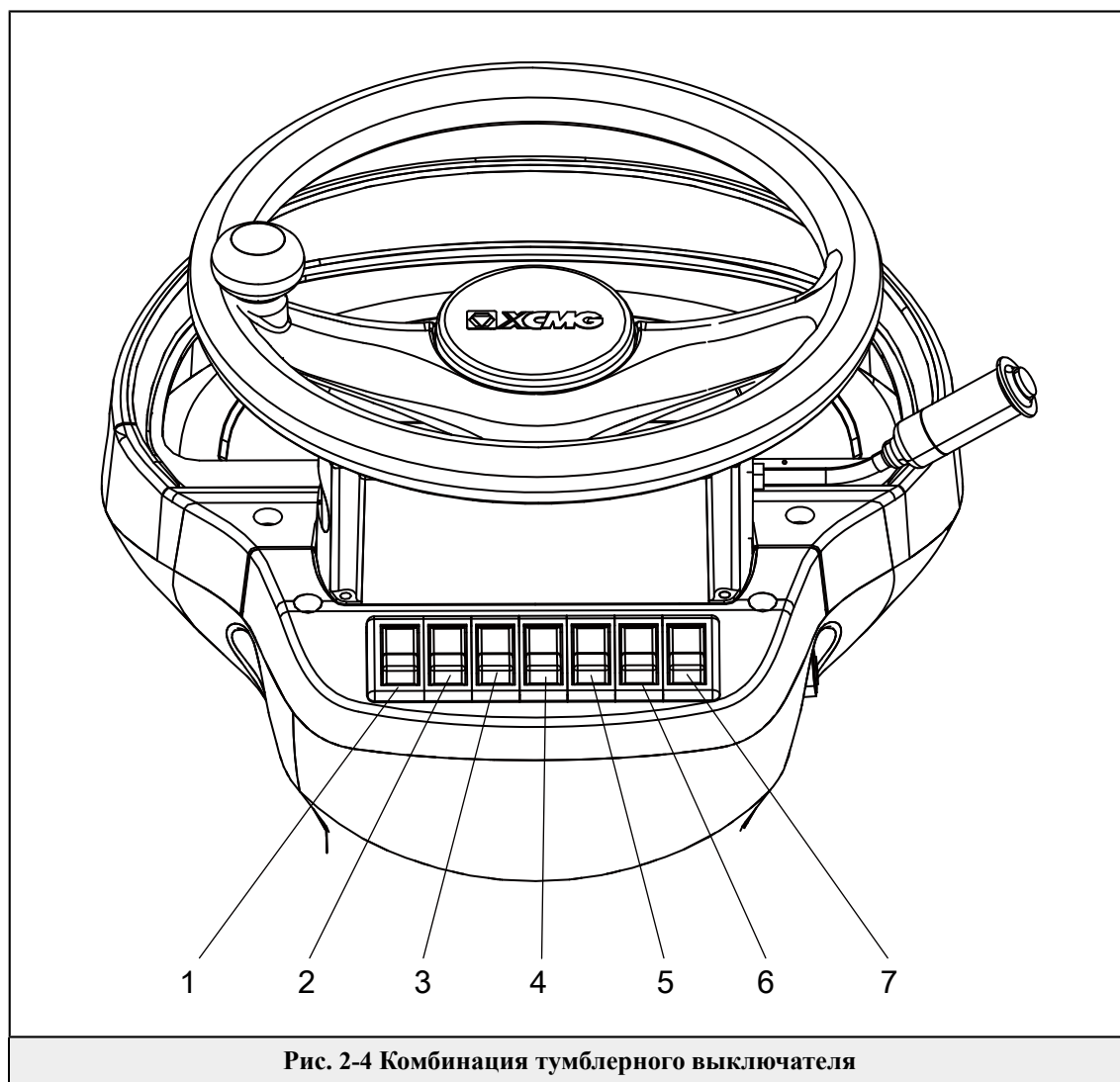


Рис. 2-4 Комбинация тумблерного выключателя

Таблица 2-3 Описание комбинированной функции тумблерного выключателя

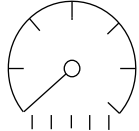
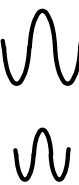
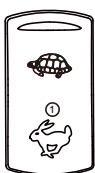
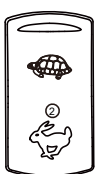
Ном- ер	Схема	Наименование	Описание функции
1		Выключатель гудка	При нажатии, раздается звуковой сигнал.
2		Выключатель приборной лампы	Нажмите выключатель, загорится фоновая лампа прибора и тумблерного выключателя.

Таблица 2-3 Описание комбинированной функции тумблерного выключателя(continued)

Ном- ер	Схема	Наименование	Описание функции
3		Выключатель выбора амплитуды	Трехпозиционный выключатель. Верхнее положение - высокая амплитуда вибрации, нижнее - низкая амплитуда вибрации, а среднее положение перестает вибрировать.
4		Выключатель передачи переднего колеса	Двухпозиционный выключатель. Кролик представляет собой высокоскоростную передачу переднего колеса, а черепаха представляет собой низкоскоростную передачу переднего колеса.
5		Регулировочная ручка	Отрегулируйте угол наклона приборного ящика. Поверните регулировочную ручку по часовой стрелке, чтобы ослабить верхнее и нижнее соединение приборного ящика, и отрегулируйте наклон приборного ящика до нужного угла; Поверните регулировочную ручку против часовой стрелки, чтобы заблокировать верхнее и нижнее соединение приборного ящика.
6	—	Зарезервированный переключатель	Бронированный
7		Выключатель гашения двигателя	Нажмите эту кнопку, чтобы остановить двигатель. Обратите внимание, что он должен работать на холостом ходу.

Описание комбинированного прибора

После включения ключевого выключателя, комбинированный прибор автоматически проверит, 5 стрелочных приборов из «положения 0» → «полное положение» → «положение 0», все символы аварийной сигнализации загорятся и активируются → вернутся в исходное состояние и погаснут

(если соответствует условию тревоги, будет активировать символ тревоги, проверьте соответствующее напоминание о неисправности.)

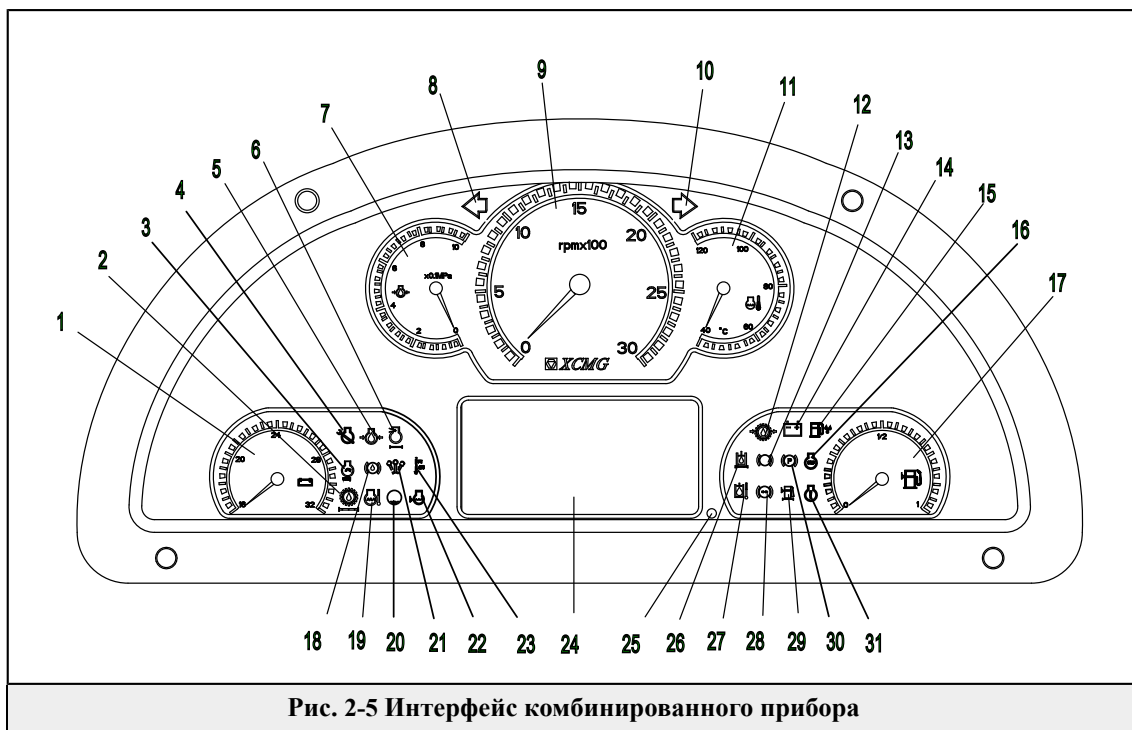


Таблица 2-4 Описание параметров комбинированного прибора

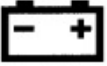
Ном- ер	Схема	Наименование	Описание функции
1		Вольтметр	Отобразите величину системного напряжения.
2		Предупредительная лампа масляного фильтра коробки передач (бронированная)	Если этот индикаторная лампа горит, это означает, что масляный фильтр коробки скоростей забивается, и должно остановить и промывать или заменить фильтрующий элемент. Эта функция является бронированной функцией.
3		Лампа ожидания запуска двигателя (предварительного нагрева)	Если эта индикаторная лампа горит при запуске двигателя, это означает, что необходимо дождаться завершения цикла подогрева всасываемого воздуха в

Таблица 2-4 Описание параметров комбинированного прибора(continued)

Ном- ер	Схема	Наименование	Описание функции
			условиях низкой температуры, и вам следует дождаться запуска двигателя.
4		Лампа неисправности для ремонта двигателя	Данная индикаторная лампа светится, выражает, что уровень неисправности двигателя составляет класс 1-2, и должно как можно скорее безопасно остановить работу автомобиля и двигателя, проверять и устранить неисправность, чтобы уменьшить повреждение двигателя.
5		Сигнальная лампа низкого давления машинного масла	Перед запуском двигателя, эта индикаторная лампа должен гореть после включения выключателя зажигания и не светиться после запуска двигателя. Если данная индикаторная лампа горит в процессе работы двигателя, это означает, что давление смазки в двигателе слишком низкое, и двигатель необходимо немедленно остановить для проверки.
6		Сигнальная лампа воздушного фильтра	Если этот индикаторная лампа горит, это означает, что воздушный фильтр входного воздуха двигателя забивается, и должно остановить и промывать или заменить фильтрующий элемент.
7		Манометр машинного масла	Покажет значения давления машинного масла.

Таблица 2-4 Описание параметров комбинированного прибора(continued)

Ном- ер	Схема	Наименование	Описание функции
8		Индикаторная лампа левого поворота	Когда целый агрегат комплектуется поворотная лампа, нажмите выключатель левого поворота, лампа левого поворота целого агрегата и эта индикаторная лампа мигают одновременно.
9	Об / мин × 100	Тахометр двигателя	Покажет скорости вращения двигателя в реальном времени.
10		Индикаторная лампа правого поворота	Когда целый агрегат комплектуется поворотная лампа, нажмите выключатель правого поворота, лампа правого поворота целого агрегата и эта индикаторная лампа мигают одновременно.
11		Термометр охлаждающей жидкости	Покажет температуры охлаждающей жидкости двигателя в реальном времени.
12		Сигнальная лампа низкого давления масла в коробке передач (бронированная)	Перед запуском двигателя, эта индикаторная лампа должен гореть после включения выключателя зажигания и не светиться после запуска двигателя. Если данная индикаторная лампа горит в процессе работы двигателя, это означает, что давление масла в коробке передач ниже установленного значения, немедленно остановитесь и проверьте. Эта функция является бронированной функцией

Таблица 2-4 Описание параметров комбинированного прибора(continued)

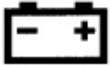
Ном- ер	Схема	Наименование	Описание функции
13		Индикаторная лампа тормоза	Эта индикаторная лампа загорается во время аварийного тормоза.
14		Индикаторная лампа зарядки	Перед запуском двигателя, эта индикаторная лампа должен гореть после включения выключателя зажигания и не светиться после запуска двигателя. Если данная лампа горит в процессе работы двигателя, это означает, что генератор не вырабатывает электричество, и немедленно отключите его для проверки.
15		Сигнальная лампа топлива с водой	Эта индикаторная лампа горит, указывая на то, что сепаратор масла и воды содержит воду.
16		Сигнализация остановки двигателя	Данная индикаторная лампа горит, выражает, что уровень неисправности двигателя класс 5-6. Информация о серьезной неисправности и диагностические коды неисправностей должны немедленно остановить работу автомобиля и двигателя.
17		Уровнемер топлива	Индикаторная лампа зарядки показывает уровень топлива в топливном баке.
18		Индикаторная лампа низкого уровня тормозной жидкости (бронированная)	Эта индикаторная лампа горит, указывая на то, что уровень жидкости в чашке тормозной жидкости ниже установленного значения, и необходимо добавить тормозное масло. Эта функция

Таблица 2-4 Описание параметров комбинированного прибора(continued)

Ном- ер	Схема	Наименование	Описание функции
			является бронированной функцией.
19		Сигнальная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости	Эта индикаторная лампа горит, это означает, что температура воды в двигателе выше установленного значения, и немедленно остановить машину для проверки.
20		Сигнальная лампа низкого уровня бака для обрызгивания воды (бронированная)	Индикаторная лампа зарядки, эта индикаторная лампа горит, это означает, что уровень воды в баке обрызгивания воды ниже установленного значения и необходимо добавить воду. Эта функция является бронированной функцией
21		Индикаторная лампа среднего положения	Эта индикаторная лампа горит, означает, что рукоятка переключения передач находится в среднем положении.
22		Индикаторная лампа низкого уровня охлаждающей жидкости двигателя (бронированная)	Эта индикаторная лампа горит, указывая на то, что охлаждающая жидкость двигателя ниже установленного значения и необходимо добавить охлаждающую жидкость. Эта функция является бронированной функцией
23		Сигнальная лампа температуры разливного масла (бронированная)	Когда масло в бака для разлива масла нагревается до 40 °C, данная индикаторная лампа горит, в это время, эффект разлива масла является наилучшим. Эта функция является бронированной функцией

Таблица 2-4 Описание параметров комбинированного прибора(continued)

Ном- ер	Схема	Наименование	Описание функции
24	—	Экран дисплея LCD	Покажет такие параметры, как время работы двигателя, температура масла в коробке передач, скорость и километраж, и переключение интерфейса дисплея проводится через кнопку.
25	—	Кнопка	Включите главный выключатель электропитания и включите выключатель зажигания, нажмите и удерживайте кнопку в течение 3 секунд, чтобы включить или выключить зуммер и экранировать сигнальную лампу. Включите главный выключатель электропитания, нажмите кнопку, а затем включите выключатель зажигания, введите значение К, значение М и интерфейс установки выключателя языка и переключите установки коротким и долгим нажатием.
26		Сигнальная лампа фильтра гидравлического масла (бронированная)	Эта индикаторная лампа горит, это означает, что фильтр гидравлического масла забивается, и необходимо остановить машину, чтобы очистить или заменить фильтрующий элемент. Эта функция является бронированной функцией
27		Сигнальная лампа высокой температуры гидравлического масла	Эта индикаторная лампа горит, это означает, что температура гидравлического масла выше установленного значения, и немедленно остановить машину для проверки.

Таблица 2-4 Описание параметров комбинированного прибора(continued)

Ном- ер	Схема	Наименование	Описание функции
28		Сигнальная лампа низкого тормозного воздушного давления (бронированная)	Эта индикаторная лампа горит, указывая на то, что воздушное давление воздушной камеры ниже установленного значения и необходимо двигать двигатель для наполнения воздуха. Эта функция является бронированной функцией
29		Сигнальная лампа низкого уровня топлива	Эта индикаторная лампа горит, указывая на то, что уровень топлива в топливном баке ниже установленного значения (1/8) , и необходимо вовремя заправить масло.
30		Индикаторная лампа стояночного тормоза	Поднимите ручной тормоз или нажмите кнопку стояночного тормоза, эта индикаторная лампа загорится.
31		Сигнальная лампа диагностики двигателя	Данная индикаторная лампа светится, выражает, что уровень неисправности двигателя составляет класс 3-4, и должно как можно скорее безопасно остановить работу автомобиля и двигателя, проверять и устранить неисправность, чтобы уменьшить повреждение двигателя.

2.3.2 Схема узлов ящика управления и описание функций

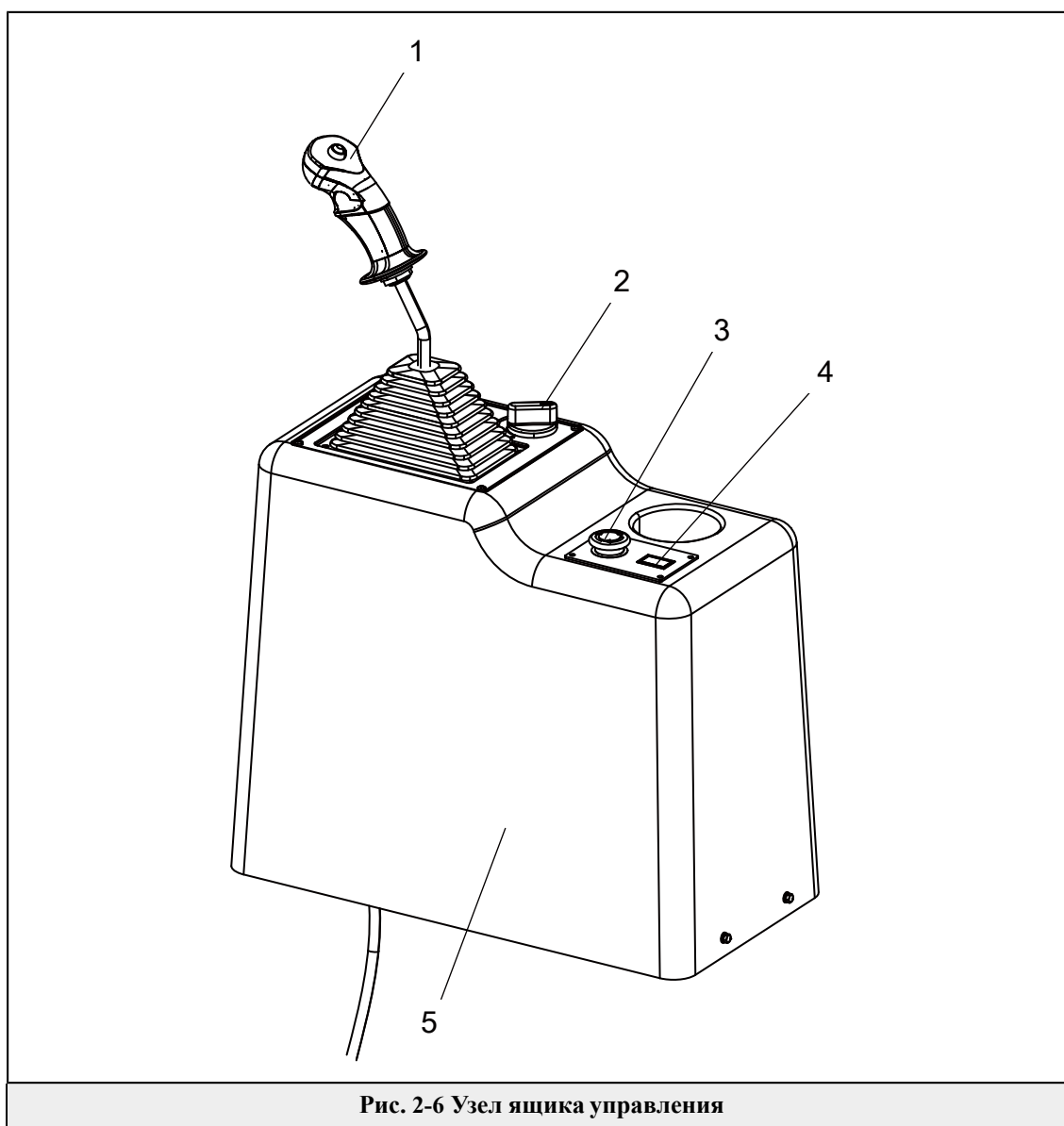


Рис. 2-6 Узел ящика управления

Таблица 2-5 Описание функций узлов ящика управления

Номер	Схема	Наименование	Описание функции
1	—	Управляющая рукоятка	Контролируйте направление всей машины.
2		Кнопка дроссельной заслонки	Управляйте дроссельной заслонкой всей машины.
3	—	Выключатель аварийной остановки	Вся машина выключается и остановится в аварийной ситуации.
4	—	Розетка запасного электропитания	Спецификация этой розетки запасного электропитания - 24 В постоянного тока, а максимальный ток - 15 А.
17	—	Центральная электрическая коробка управления	Предохранитель интегральной схемы целого агрегата и реле (подробности см. описание функций центральной электрической коробки управления)

Описание функции центральной электрической коробки управления

Предохранитель интегральной схемы целого агрегата и реле центральной электрической коробки управления



Таблица 2-6 Описание функции детали

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Реле вспышки	2	Реле главного электропитания
3	Реле задней фары	4	Реле задержки времени
5	Реле передней фары	6	Реле кабины водителя
7	Реле электропитания	8	Реле тормоза
9	Реле езды назад	10	Нейтральное реле
11	Предохранитель, езда назад 10А	12	Предохранитель, гашение 10А

Таблица 2-6 Описание функции детали(continued)

Номер	Наименование	Номер	Наименование
13	Предохранитель, электропитание 10А	14	Предохранитель, электропитание 10А
15	Предохранитель, рукоятка 5А	16	Предохранитель, электропитание 5А
17	Предохранитель, капот 20А	18	Предохранитель, выбор амплитуды вибрации 5А
19	Предохранитель, электропитание 10А	20	Предохранитель, гудок 5А
21	Предохранитель, изменение передачи 5А	22.	Реле электропитания
23	Реле вибрации	24	Предохранитель, передние фары 25А
25	Предохранитель, кабина водителя 25А	26	Предохранитель, электропитание 25А
27	Предохранитель, электропитание 25А	28	Предохранитель, тормоз 10А
29	Предохранитель, задержка времени вибрации 10А	30	Предохранитель, задние фары 25А
31	Предохранитель, главное реле 25А	32	Предохранитель, вспышка 10А
33	Предохранитель ECU 5А		



Перед сваркой кузова автомобиля, необходимо отсоединить кабель аккумулятора, отсоединить контроллер и двигатель.ECU, Соединительные штырки для электрических компонентов, таких как комбинированные приборы и электрические ручки управления.

2.3.3 Схема и описание функций узлов выключателя в кабине водителя

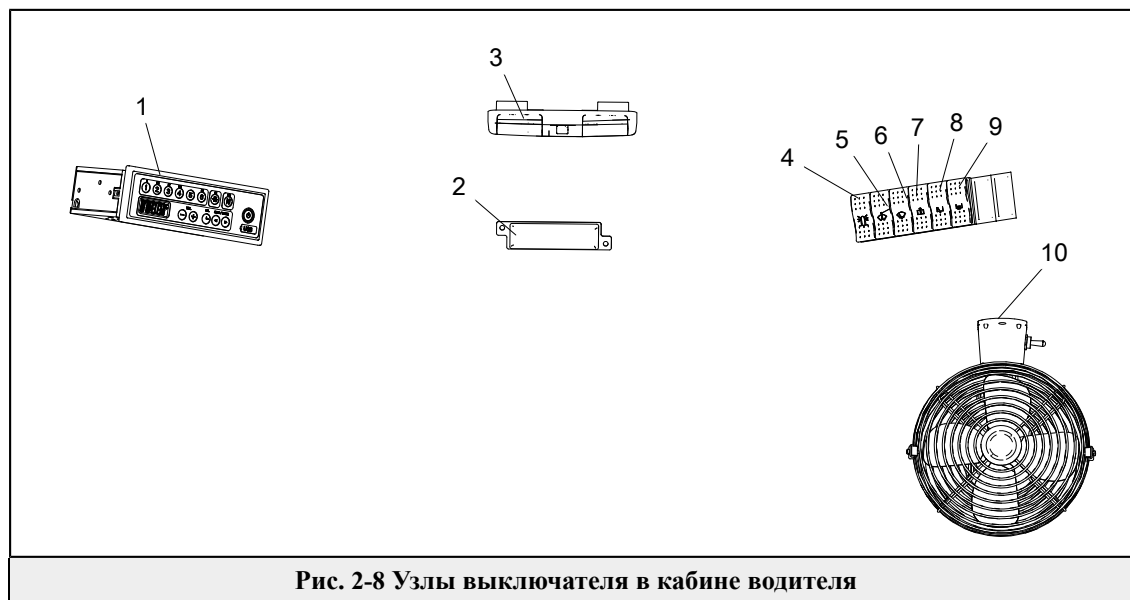
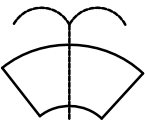
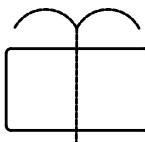


Рис. 2-8 Узлы выключателя в кабине водителя

Таблица 2-7 Описание узлов выключателя в кабине водителя

Ном- ер	Схема	Наименование	Описание функции
1	—	Радиоприемник	Включите кнопку выключателя радиоприемника и выберите соответствующий канал и может прослушать радиоприемник. USB-порт радиоприемника нельзя использоваться для зарядки
2	—	Коробка предохранителей в кабине водителя	Все функциональные предохранители кабины водителя.
3	—	Внутренняя потолочная лампа	Освещение лампы в кабине водителя.
4		Выключатель поворотной сигнальной лампы	Управляйте включением / выключением поворотной сигнальной лампы.

Таблица 2-7 Описание узлов выключателя в кабине водителя(continued)

Ном- ер	Схема	Наименование	Описание функции
5		Выключатель переднего промывателя	Управляйте распылением воды на переднее стекло.
6		Выключатель переднего стеклоочистителя	Контролируйте работу переднего стеклоочистителя, который работает на быстрой и медленной скорости.
7		Выключатель заднего промывателя	Управляйте распылением воды на заднее стекло.
8		Выключатель заднего стеклоочистителя	Контролируйте работу заднего стеклоочистителя, который работает на быстрой и медленной скорости.
9		Выключатель заднего размораживания	Контролирует нагревание и размораживание заднего стекла.
10	—	Электрический вентилятор	Электровентилятор разделяется на две рабочие передачи: быструю и медленную.

2.4 Правило по эксплуатации

2.4.1 Подготовка перед запуском

Перед запуском двигателя убедитесь, что вы выполнили различные подготовительные работы.

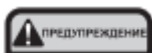
1. Подготовка оператора

- Вы прошли профессиональную подготовку и получили поручение;

- Не под воздействием алкоголя, наркотиков, стимуляторов или наркотических средств;
- Знаком с рабочей средой, условиями работы и рабочими объектами;
- Знаком с правилами и системами и мерами предосторожности на рабочем месте;
- Внимательно прочли это руководство и усвоили различные правила техники безопасности;
- Носили личное защитное снаряжение;
- Найдите место, где можно положить огнетушители и аптечки;
- Курение строго запрещено;
- Оператор лично осматривает машину и подтверждает безопасность.

2. Проверка и подготовка площадки

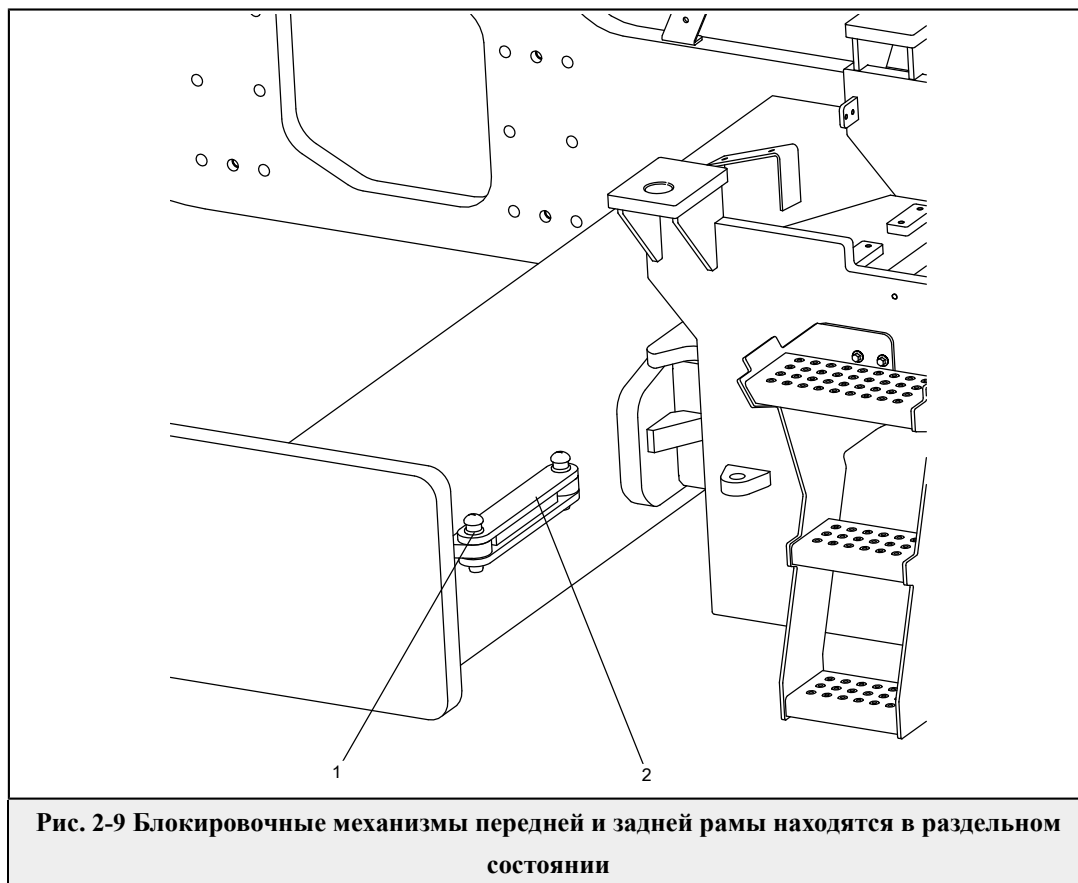
- Проверить, подходит ли площадка для работы дорожных катков и избегать работы на поврежденных дорогах;
- Материалы покрытия, толщина, твердость и т. Д. , соответствуют ли требованиям технологии строительства;
- На переднем заднем месте машины имеет ли персонал или препятствие, обеспечить безопасность строительства.



При работе, каток должен находиться вдали от жилых домов и других построек. Работа с высокой амплитудой вибрации, возбуждающая сила имеет большое влияние на здания в пределах 50м; Работа с низкой амплитудой вибрации, возбуждающая сила имеет большое влияние на здания в пределах 30м

3. Проверка и подготовка машины

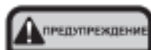
- Каждая деталь не имеет явления повреждения;
- Каждая крепежная деталь не имеет качания;
- Нет утечки масла, воды или воздуха;
- Воздушное давление в шинах нормальное;
- Фары, зеркала заднего вида, стекла кабины водителя и т. Д. не имеет повреждения и не загрязнения;
- Все детали проходились необходимая смазка;
- Уровень гидравлического масла, топлива и т. Д. И уровень воды в водобак соответствующие;
- Все предупреждающие знаки полные и ясные;
- Поручни и лестницы надежные и не имеют масляной грязи;
- Блокировочные механизмы передней и задней рамы находятся в раздельном состоянии (Рис. 2-9) .



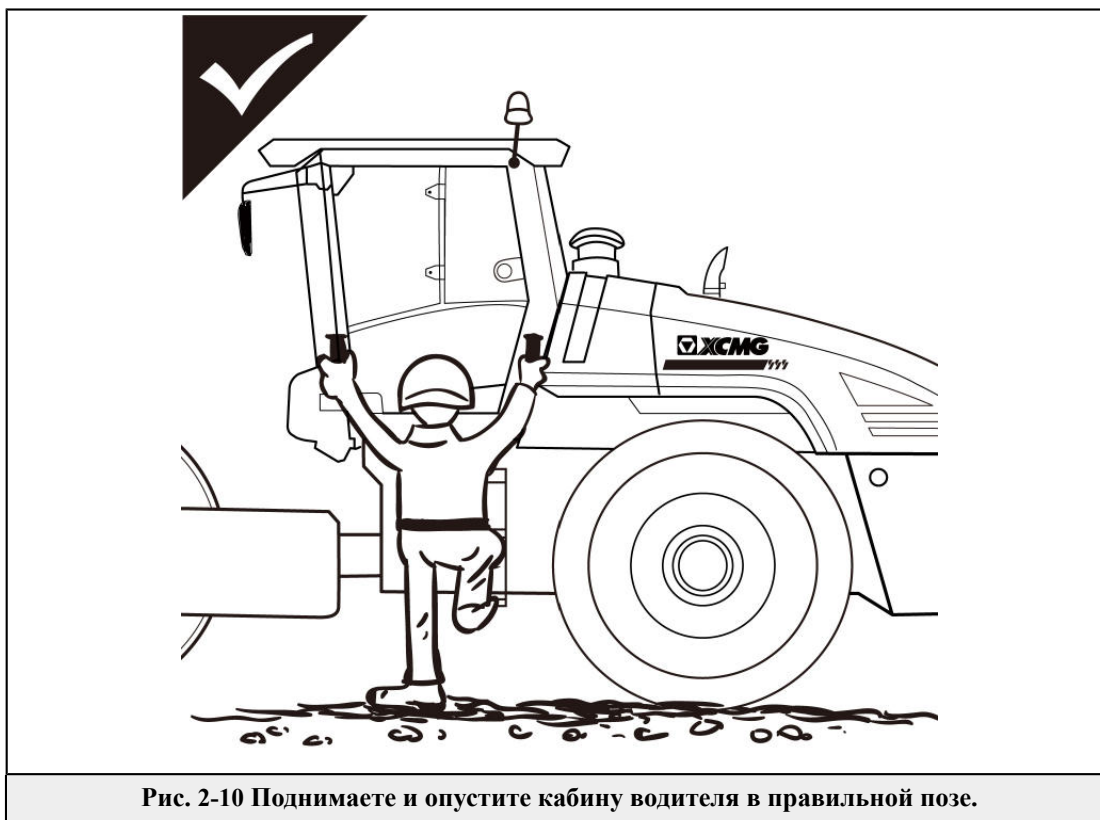
Номер	Наименование
1	Штифт
2	Соединительная пластина

4. Верхняя и нижняя кабина водителя

Откройте дверь кабины водителя, встаньте на лестницу, возьмитесь за поручни, чтобы подняться и спуститься по кабине водителя (**Рис. 2-10**); Закрывайте дверь кабины водителя вовремя после подъема и опускания.



Поднимаете и опускаете кабину водителя в правильной позе.



2.4.2 Отрегулируйте сиденье

Отрегулируйте сиденье

Передняя и задняя регулировка: используйте переднюю и заднюю регулировочную рукоятку, чтобы переместить сиденье вперед и назад в подходящее положение.

Регулировка веса: отрегулируйте регулировочную рукоятку веса в соответствии с весом оператора.

Регулировка спинки: поверните кнопку регулировки спинки, чтобы установить подходящий угол наклона спинки.

Регулировка высоты: отрегулируйте высоту сиденья, возьмитесь за шасси сиденья или подлокотник и поднимите сиденье. Услышав звук "Када", отпустите сиденье, высота сиденья увеличится на один уровень, и будет три уровня регулировки высоты. Когда сиденье находится в самом верхнем положении, повторите описанную выше операцию, и сиденье вернется в самое нижнее положение.

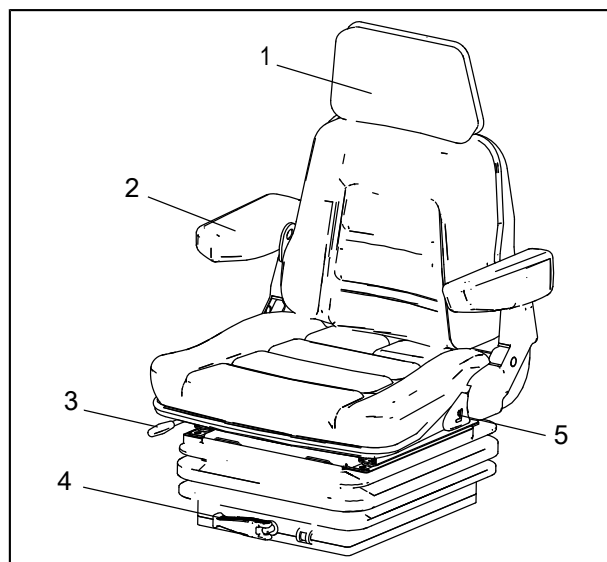
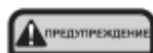


Рис.2-11 Отрегулируйте сиденье

Номер	Наименование
1	Подголовник
2	Подлокотник
3	Рукоятка регулировки вперед и назад
4	Рукоятка регулировки веса
5	Регулировочная рукоятка спинки



- Перед использованием катка, убедитесь, что сиденье находится на зафиксированном состоянии.
- Сиденье только можно отрегулировать при остановленном катке.

2.4.3 Регулировка рулевого колеса

Ослабьте регулирующую ручку рулевого колеса и отрегулируйте угол наклона рулевой колонки так, чтобы рулевая колонка находилась под правильным углом, чтобы удобно управлять рулевым колесом. После регулировки, заблокируйте регулирующую ручку рулевого колеса.

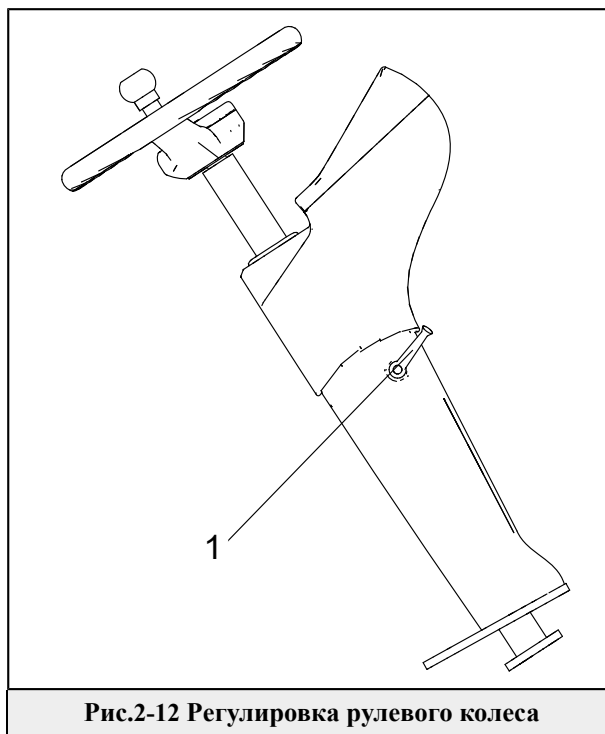


Рис.2-12 Регулировка рулевого колеса

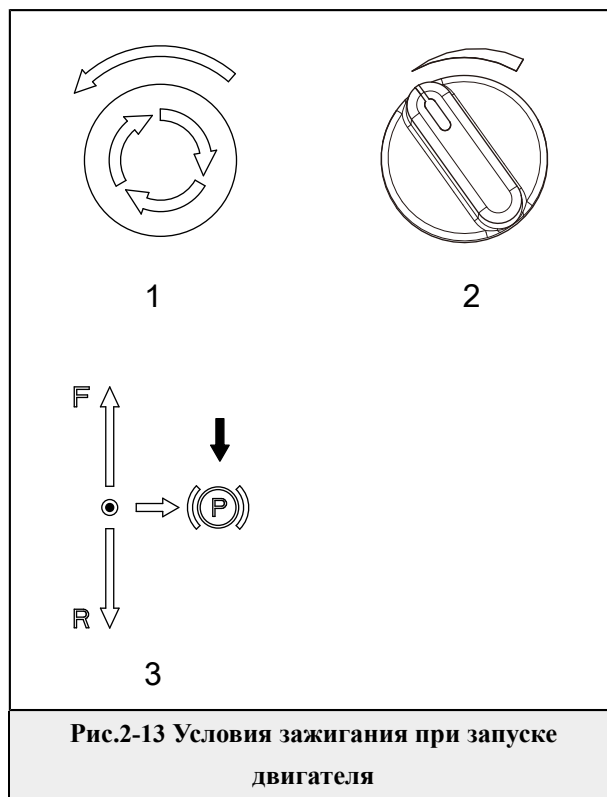
Номер	Наименование
1	Регулирующая ручка рулевого колеса

2.4.4 Запустить двигатель

Условия зажигания при запуске двигателя

Двигатель можно запустить только после выполнения всех подготовительных работ перед запуском.

Условия, которые должны быть выполнены для запуска двигателя: кнопка аварийного тормоза находится в нажатом состоянии, ручка дроссельной заслонки находится в положении холостого хода, а управляющая ручка находится в центральном желобе.



Номер	Наименование
1	Аварийный тормоз находится в нажатом состоянии
2	Кнопка заслонки находится в положении скорости холостого хода
3	Ручка находится в среднем желобе

Запустить двигатель

Вставьте ключ в гнездо для ключа ключевого выключателя, расположенное с правой стороны приборного ящика.

Поверните ключ по часовой стрелке, чтобы зажечь и запустить двигатель, отпустите ключ сразу после успешного запуска двигателя.

Двигатель работает на холостом ходу примерно от 3 до 5. При низкой температуре окружающей среды, время холостого хода следует соответственно увеличить.



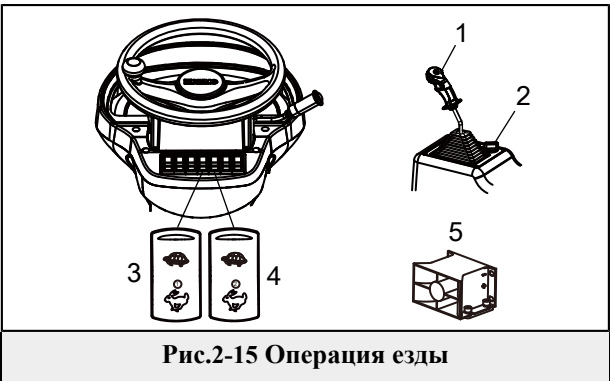
Рис.2-14 Ключевой выключатель

Номер	Наименование
1	Состояние выключенного питания
2	Передача АСС состояния включения
3	Передача ON состояния включения
4	Запуск



- Время запуска зажигания не должно превышать 15 секунд. Если двигатель не запускается сразу, верните ключевой выключатель в исходное положение, подождите две минуты, а затем включите электропитание всей машины и снова запустите двигатель. Если два запуска по-прежнему не успешные, следует выяснить причину.
- Не запускайте двигатель в закрытом помещении с плохой циркуляцией воздуха.

2.4.5 Езда



Номер	Наименование
1	Управляющая рукоятка
2	Кнопка дроссельной заслонки
3	Селекторный выключатель передач передних колес
4	Селекторный выключатель передач заднего колеса
5	Зуммер заднего хода

Переда- ча	Переда- ча I	Переда- ча II	Переда- ча III	Переда- ча IV
Селек- торный выклю- чател ь пере- дач пе- ред- них колес				
Селек- торный выклю- чател ь пере- дач заднего колеса				



Во время работы катка, любой человек запрещается находиться в зоне шарниров

1. Операция езды

Убедиться, что вокруг не должно быть людей или препятствий, звучит гудок и предупредит на один раз;

Поверните ручку дроссельной заслонки, чтобы запустить двигатель на номинальной скорости;

Поверните руль влево и вправо, чтобы проверить, нормально ли работает рулевой механизм;

Используйте выключатель передач, чтобы выбрать передачу соответствующей скорости;

Толкайте управляющую ручку вперед, каток будет двигаться вперед, и чем дальше он отклоняется от центра, тем выше скорость; Толкайте назад, каток будет двигаться назад, и чем дальше он отклоняется от центра, тем выше скорость; В среднем положении, каток находится в состоянии рабочего тормоза; Когда находится в правой желобе от среднего положения, ручка заблокируется ;

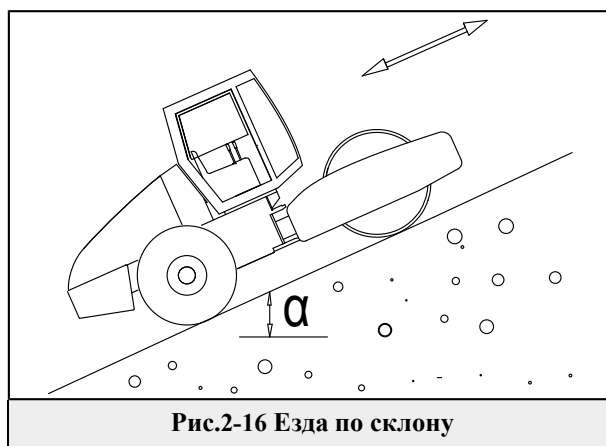
рулевого механизма (зона столкновения с обеих сторон).



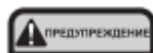
Во время движения задним ходом, оператор должен обращать внимание на положение заднего направления и двигаться медленно.

При повороте, убедитесь, что поле соответствует минимальному диаметру поворота, и снизьте скорость и медленно ездите.

2. Когда каток требуется ехать назад, старается выбрать передачу низкой скорости и убедитесь, что на дороге нет людей или препятствий, прежде чем начать движение задним ходом, и зуммер звучит.
3. Вождение по склону: теоретическая способность подъема склота катков этой серии составляет 50% ($\alpha \approx 26,6^\circ$), а фактический склот обычно составляет $\leq 20\%$ ($\alpha \approx 11,3^\circ$) во время строительства. Правильная работа катков при подъеме и опускании по склону является безопасной для операторов.



Во время движения задним ходом, оператор должен обращать внимание на положение заднего направления и двигаться медленно.



При повороте, убедитесь, что поле соответствует минимальному диаметру поворота, и снизьте скорость и медленно едите.



При движении по склону, разрешается подниматься и спускаться по склону только в направлении, указанном стрелкой, а катку категорически запрещается двигаться по склону поперечно.



При движении по уклону, двигайтесь медленно. Переключение передач категорически запрещается! Запрещается поворачивать!

2.4.6 Вибрация

По технологии строительства, каток обычно работает вперед и назад на вибрации.

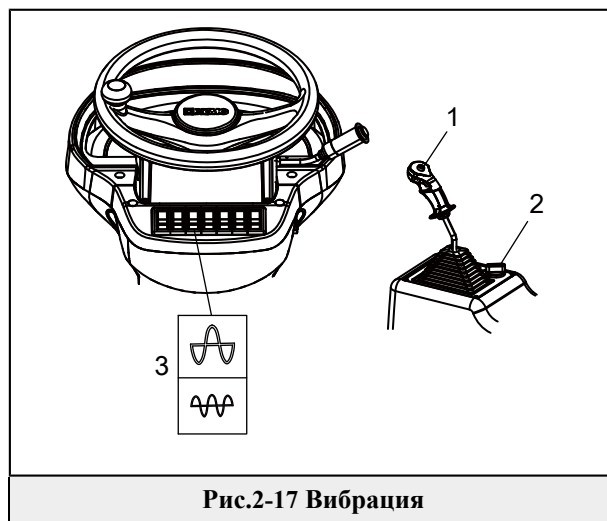


Рис.2-17 Вибрация

Номер	Наименование
1	Кнопка вибрации
2	Кнопка дроссельной заслонки
3	Выключатель выбора амплитуды



Вибрация недопускается в нерабочем состоянии (на исходном месте), иначе машина будет повредиться (вибрационный подшипник не будет смазываться).

При изменении амплитуды, сначала необходимо прекратить вибрацию, иначе, машина может повредиться.

Амплитуда не может выбирать напрямую от большой (или маленькой) до маленькой (или большой), и она должна оставаться посередине в течение 1-2 минут.

Во время работы с вибрацией, всегда следите за тем, чтобы показанный отчет на приборе является ли нормальным. Если имеет какие-либо необычность, немедленно остановите работу.

Избегайте вибрации на твердой дороге, иначе машина будет повредиться.

1. Управление дроссельной заслонкой: поверните кнопку дроссельной заслонки, чтобы дроссельная заслонка двигателя достигла номинальной скорости вращения.

Низкоскоростная передача используется для вибрационных работ катка, а работа вибрации запрещается применять передачу высокой скорости.

2. Выбор амплитуды вибрации: используйте селекторный выключатель выбора амплитуды, чтобы установить состояние амплитуды (верхняя - высокая амплитуда, нижняя - низкая амплитуда).

3. Езда: каток ездит по процессу управления ездой.

4. Включите вибрацию: нажмите кнопку вибрации, и каток начнет вибрировать.

5. Остановить вибрацию: в состоянии вибрации, нажмите кнопку вибрации, каток перестанет вибрировать.

2.4.7 Тормоз

Тормозная система этой серии катков разделяется на рабочий тормоз, стояночный тормоз и рабочий аварийный тормоз.

1. Ходовой тормоз

В обычных условиях, на прямой дороге верните управляющую рукоятку в нейтральное положение, приводной насос не имеет выхода гидравлического масла, и каток замедляется до полной остановки.

2. Стояночный тормоз

После остановки катка, толкать управляющую рукоятку из среднего положения вправо в желоб в среднем положении; Поверните кнопку дроссельной заслонки, чтобы двигатель работал на холостом ходу в течение примерно 3-5 минут, затем поверните ключевой выключатель против часовой стрелки, чтобы остановить двигатель; Подождите еще 15 секунд, а затем поверните главный выключатель электропитания против часовой стрелки, и отключает электропитание всей машины.

3. Аварийный тормоз

При встрече аварийного тормоза, быстро нажмите красный выключатель аварийной остановки, каток выключится от электропитания, и тормоз заблокируется и осуществляет аварийный тормоз.

После тормоза, верните управляющую рукоятку в центральный желоб и переведите выключатель дроссельной заслонки на передачу холостого хода.

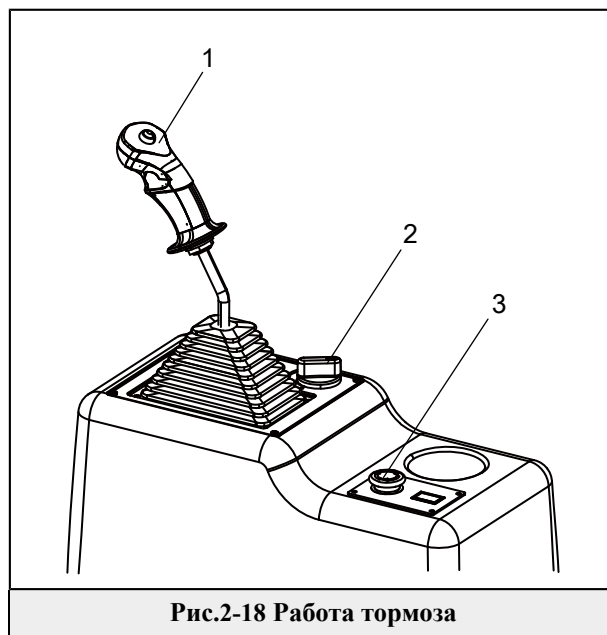


Рис.2-18 Работа тормоза

Номер	Наименование
1	Управляющая рукоятка
2	Кнопка дроссельной заслонки
3	Выключатель аварийной остановки



Осторожно используйте выключатели аварийной остановки в неаварийных ситуациях! Частое использование аварийного тормоза вызывает чрезмерный износ тормозных дисков, что приводит к недостаточной тормозной силы катка.

2.4.8 Остановка

Когда каток закончит работать, используйте режим стояночного тормоза, чтобы припарковать каток на ровной дороге. Если вам необходимо припарковаться на уклоне, заблокируйте передние и задние колеса деревянными клиньями, чтобы предотвратить случайное перекачивание колес.

Убедитесь, что задний капот опускался.

Когда оператор покидает каток, пожалуйста, снимите ключевой выключатель зажигания, выключите главный выключатель питания и заблокируйте двери и окна кабины водителя, чтобы предотвращать посторонние лица на управление машиной.

Если время стоянки слишком долгое, стальные колеса следует подкладываться деревянной подставкой или колеса следует поставиться фундамент.

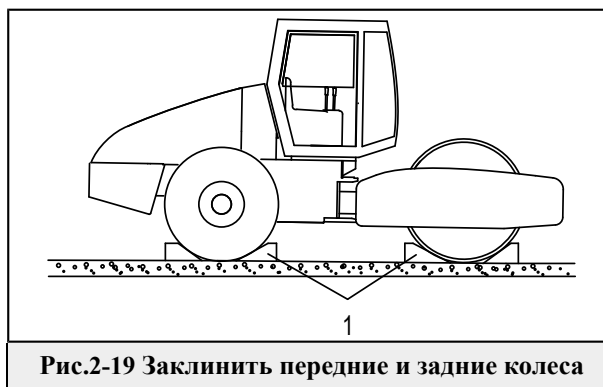


Рис.2-19 Заклинить передние и задние колеса

Номер	Наименование
1	Деревянный клин

2.4.9 Подъем капота

После остановки катка, откройте замок капота ключом, возьмитесь за ручку замка и прижмите стержень замка к замку. Капот медленно поднимается под действием воздушной пружины.

С силой натяните телескопический ремень на капоте, опустите капот в правильное положение, удерживайте замок рукой и надавите, чтобы запереть капот; Заблокируйте замок капота ключом.

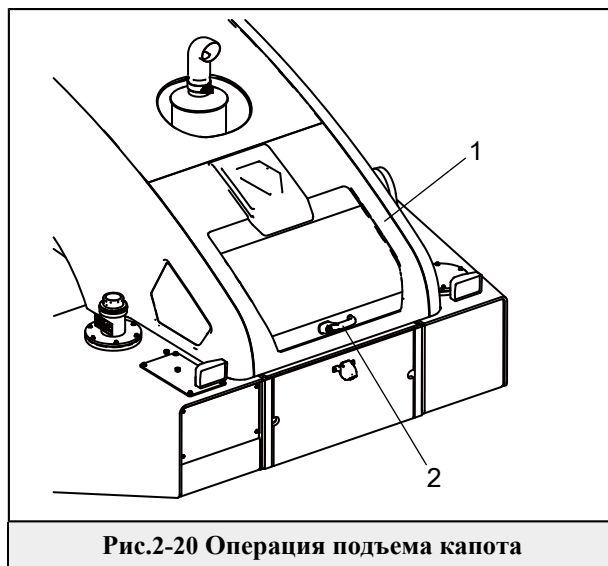


Рис.2-20 Операция подъема капота

Номер	Наименование
1	Капот
2	Замок капота

2.4.10 Другое

1. Метод об использовании двигателя и мерах предосторожности см. В «Руководстве по эксплуатации двигателя».
2. Метод об использовании двигателя и мерах предосторожности см. «Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию кондиционера».

Глава 3 Ремонт и обслуживание

3.1 Общее правило

1. Техническое обслуживание и ремонт катка строго по правилам очень важное для продления его срока службы и обеспечения нормальной работы.
2. Только профессионально обученный и уполномоченный персонал имеет право обслуживать и ремонтировать каток.
3. Чтобы защитить себя во время обслуживания и ремонта машины, вы всегда должны носить средства индивидуальной защиты (см. **Рис. 1-4**) .
4. Внимательно прочтите и усвойте это руководство перед обслуживанием и ремонтом машины. Руководство должно положиться в месте удобного использования в любое время . Если руководство потеряется, повредится или его трудно читать, его следует своевременно дополнять или заменять.
5. Защищать окружающую среду! Избегайте загрязнения окружающей среды от загрязненного масла и другого и т.д..
6. Ведите полный учет технического обслуживания и ремонта машины и сохраните ее для дальнейшего использования.
7. Если двигатель работает в помещении, обеспечьте хорошие условия вентиляции.
8. Содержите машину в чистоте, чтобы вовремя обнаружить утечки, ослабленные болты или ослабленные соединения.
9. Каждый раз при добавлении жидкости, проверяйте уровень масла и выполняйте смазку, очищайте поверхность рабочей части от грязи.

В процессе чтения данного руководства, обратите особое внимание на содержание, которое обозначают знаки безопасности и символы!

Следующие символы безопасности обозначают важную информацию по безопасности в руководстве. Когда вы видите следующие знаки безопасности и символы, вы должны внимательно прочитать соответствующую информацию, строго соблюдать ее и сообщить другим операторам.

Объяснение о классификации знаков безопасности

Предупреждающие знаки безопасности	Объяснение о знаке
	Указывает, что, если не избежать, опасные последствия приведут к смерти или серьезным повреждениям.

 Предупреждение	Указывает, что, если не избежать, потенциально опасные последствия могут привести к смерти или серьезным повреждениям.
 Внимание	Указывает, что, если не избежать, потенциальные опасные последствия могут привести к повреждению низкой или средней степени.

3.2 Схема деталей для обслуживания, масло и рекомендуемый момент затяжки

Расположение основных точек обслуживания

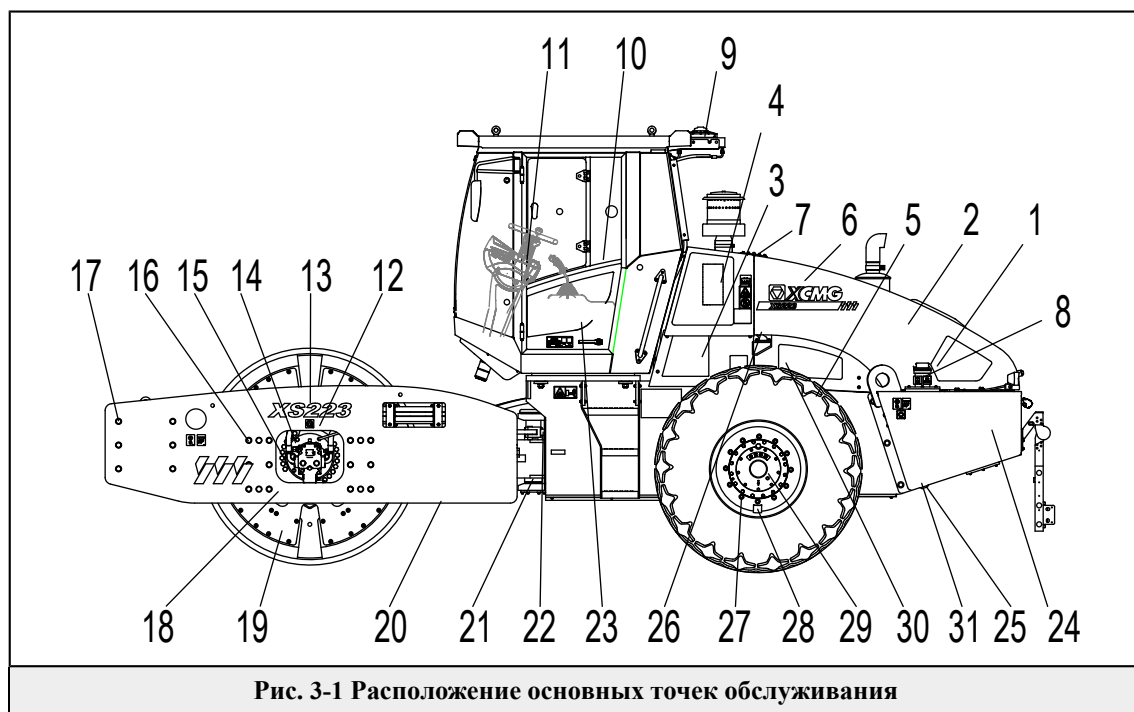


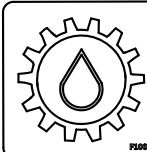
Рис. 3-1 Расположение основных точек обслуживания

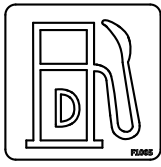
Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Заливная горловина дизельного топлива (правая сторона)	2	Капот
3	Радиатор гидравлического масла (в капоте)	4	Водяной бак (в капоте)
5	Уровень машинного масла (в капоте, с левой стороны)	6	Воздушный фильтр (в катке)
7	Шарнир заднего капота	8	Отверстие для заливки гидравлического масла (левая сторона)

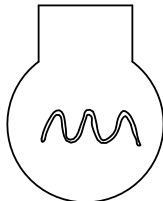
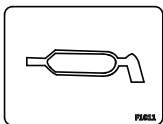
Номер	Наименование	Номер	Наименование
9	Конденсатор кондиционера	10	Сиденье (в кабине)
11	Рулевая колонка (в кабине)	12	Вентиляционная пробка вибрирующего колеса (правая сторона)
13	Масляная (маслосливная) пробка вибрационного колеса	14	Вибрационный колесный редуктор (левая сторона)
15	Подшипник рамы (правая сторона)	16	Монтажный болт вибрирующего колеса
17	Болт для монтажа передней балки	18	Уровень масла вибрирующего колеса
19	Резиновый редукционный блок вибрирующего колеса	20	Скребок (по заказу)
21	Шарнирный механизм	22.	Рулевой цилиндр
23	Кондиционер	24	Аккумулятор (левая сторона)
25	Пробка слива гидравлического масла (левая сторона)	26	Воздушная пружина
27	Шариковая гайка обода колеса	28	Вентиль
29	Ведущий мост	30	Компрессор кондиционера (в капоте)
31	Пробка слива дизельного масла (правая сторона)		

Эта машина использует масло

В следующей таблице является смазочным маслом, гидравлическим маслом, топливом, охлаждающей жидкостью и т. Д., используемые в этой машине. Рекомендуется использовать то же масло или масло более высокого класса. В особых случаях, пожалуйста, проконсультируйтесь с агентом XCMG или в отделе послепродажного обслуживания XCMG.

Место пользования	Вид масла	Марка	Рабочая температура	Количество использован-ия	Отметка заполнения
Вибрационная камера вибрирующего колеса	Шестеренчатое масло	Специальное шестеренчатое масло 85W/90 XCMG	$\geq -15^{\circ}\text{C}$	35л	

Место пользования	Вид масла	Марка	Рабочая температура	Количество использован-ия	Отметка заполнения
Вибрацион- ный колесный редуктор			$\geq -15\text{ }^{\circ}\text{C}$	3Л	
Ведущий мост			$\geq -45\text{ }^{\circ}\text{C}$	32Л	
Двигатель	Машинное масло	Лето CH-4 15W / 40	$\geq -20\text{ }^{\circ}\text{C}$	22Л	
		Зимний CH-4 10W / 30	$-25\text{ }^{\circ}\text{C} \sim 30\text{ }^{\circ}\text{C}$		
Гидравличе- ская система	Гидравличе- ское масло	40-1 XCMG	$-10\text{ }^{\circ}\text{C} \sim 40\text{ }^{\circ}\text{C}$	120л	
Бак дизельного топлива	Дизельное топливо	0 #	$\geq 4\text{ }^{\circ}\text{C}$	300л	
		-10 #	$\geq -5\text{ }^{\circ}\text{C}$		
		-35 #	$\geq -29\text{ }^{\circ}\text{C}$		

Место пользования	Вид масла	Марка	Рабочая температура	Количество использован- ия	Отметка заполнения
Радиатор	Охлаждаю- щая жидкость	Антифриз XCMG special-45	$\geq -40\text{ }^{\circ}\text{C}$	32Л	
Масленка шарнирного механизма, подшипника рамы вибрирующе-го колеса, каждого шлица в вибрационной камере вибрационно-го колеса, шарнир заднего капота и т. Д.	Смазка	Литий для автомобиля	$\geq -30\text{ }^{\circ}\text{C}$	Подходящее количество	



Если каток работает при очень высоких температурах или очень низких температурах, требуются специальные смазочные материалы. Рекомендуется обращаться к представителям XCMG или в отдел послепродажного обслуживания XCMG.

Если вы не можете удовлетворить указанные выше требования к смазочным материалам, обратитесь к агенту XCMG или в отдел послепродажного обслуживания XCMG.

Рекомендуемый момент затяжки

Рекомендуемый момент затяжки сухих болтов, затягиваемых динамометрическим ключом, показан в таблице ниже (за исключением особых требований). Момент затяжки смазанных болтов обычно составляет 90% от рекомендуемого значения.

Таблица рекомендуемых моментов затяжки (Нм)				
Класс характеристики		8,8	10.9	12,9
Спецификация резьбы	M6	10 ~ 12	14 ~ 17	17 ~ 20
	M8	25 ~ 30	34 ~ 41	41 ~ 48
	M10	49 ~ 59	68 ~ 81	81 ~ 96
	M12	86 ~ 103	119 ~ 141	141 ~ 167
	M12 × 1,25	90 ~ 108	124 ~ 147	147 ~ 174
	M14	137 ~ 164	189 ~ 224	224 ~ 265
	M14 × 1,5	149 ~ 179	206 ~ 243	243 ~ 289
	M16	214 ~ 256	295 ~ 350	350 ~ 414
	M16 × 1,5	228 ~ 273	314 ~ 372	372 ~ 441
	M18	294 ~ 353	406 ~ 481	481 ~ 570
	M20	417 ~ 500	576 ~ 683	683 ~ 808
	M20 × 1,5	463 ~ 555	640 ~ 758	758 ~ 897
	M24	722 ~ 864	998 ~ 1195	1167 ~ 1397
	M24 × 2	785 ~ 940	1086 ~ 1300	1269 ~ 1520
	M27	1056 ~ 1264	1461 ~ 1749	1707 ~ 2044
	M30	1434 ~ 1717	1984 ~ 2375	2318 ~ 2775

3.3 Особенно рекомендуемое масло "специального для XCMG ".

Таблица 3-1 Таблица особенно рекомендуемого масла "специального для XCMG ".

Номер	Наименование масла	Модель масла	Спецификация упаковки	Код масла
1	Специальное дизельное и машинное масло XCMG	CF-4 15W-40	18Л	860162224
2			4Л	860162225
4			200л	860512750
4		CH-4 15W-40	18Л	860162230
5			4Л	860162231
6			200Л	860512751
7		CF-4 20W-50	18Л	860162222
8			4Л	860162223
9		CH-4 20W-50	18Л	860162228
10			4Л	860162229
11		CF-4 10W-30	18Л	860162226
12		CH-4 10W-30	18Л	860162232

Таблица 3-1 Таблица особенно рекомендуемого масла "специального для XCMG".
(continued)

Номер	Наименование масла	Модель масла	Спецификация упаковки	Код масла
13	Специальное гидравлическое масло XCMG	L-HM46	18Л	860162240
14			200Л	860162241
15		68 # 40-1	18Л	860162242
16		L-HM68	200Л	860162243
17		L-HM32	18Л	860162244
18			200L	860162245
19		VG46	18Л	860162246
20		AW-68	200Л	860162247
21		XH46	18Л	860164061
22			200Л	860164062
23	Специальное шестеренчатое масло XCMG	Шестеренчатое масло GL-5 85W / 90	18Л	860162236
24			4Л	860162237
25		GL-5 80W-90	18Л	860162238
26			4Л	860162239
27	Специальное трансмиссионное масло XCMG	8 #	18Л	860162248
28		6 #	18Л	860162249
29		Масло для АКПП 1888	18Л	860162252
30	Специальное масло двигателя CNG XCMG	15W-40	18Л	860162234
31		5W-40	18Л	860162235
32	Специальная тормозная жидкость XCMG	DOT4	0,8 Л	860162250
33	Специальный антифриз XCMG	-45 #	18Л	860162251

3.4 Содержание каждого периода обслуживания

Содержание ежедневного обслуживания (каждые 10 часов работы)

Положение обслуживания	Содержание обслуживания
1	Добавить дизельное топливо
8	Проверить уровень гидравлического масла.
5	Проверьте уровень машинного масла двигателя
4	Проверьте уровень воды в водобаке
20	Отрегулируйте расстояние между скребками
12	Проверить вентиляционную пробку
16, 17, 19, 27	Проверьте и затяните болты и гайки.
6	Операция хранения пыли в пылеуловителе воздушного фильтра

Содержание обслуживания первых 50 часов работы

Положение обслуживания	Содержание обслуживания
—	Заменить машинное масло и фильтр
—	Заменить фильтр дизельного масла
—	Заменить водомасляный сепаратор.
—	Заменить фильтр гидравлического масла.
19	Заменить смазочное масло ведущего моста
14	Заменить смазочное масло редуктора вибрирующего колеса.

Содержание еженедельного обслуживания (каждые 50 часов работы)

Положение обслуживания	Содержание обслуживания
6	Проверьте и очистите воздушный фильтр.
21	Смажьте шарнирный механизм.
28	Проверить воздушное давление в шинах

Содержание ежемесячного обслуживания (каждые 250 часов работы)

Положение обслуживания	Содержание обслуживания
13, 18	Проверьте уровень масла в вибрирующем колесе.
14	Проверить уровень масла в редукторе вибрирующего колеса.
19	Проверить резиновый редукционный блок вибрирующего колеса.

Положение обслуживания	Содержание обслуживания
29	Проверьте уровень масла ведущего моста.
3, 4, 9	Проверить и очистить радиатор
6	Проверить впускную трубу
23	Обслуживание кондиционеров

Содержание ежеквартального обслуживания (каждые 500 часов работы)

Положение обслуживания	Содержание обслуживания
—	Заменить фильтр дизельного масла
—	Заменить водомасляный сепаратор.
—	Заменить машинное масло и фильтр
—	Заменить фильтр гидравлического масла.
7, 21	Смазывать шарнирную цепь заднего капта и т.д..
29	Заменить смазочное масло ведущего моста
24	Обслуживание аккумулятора
15	Обслуживание подшипников рамы вибрационного колеса

Содержание полугодового технического обслуживания (каждые 1000 часов работы)

Положение обслуживания	Содержание обслуживания
8, 25	Выпустить конденсат и осадок из бака гидравлического масла.
1, 31	Выпустить конденсат и осадок из дизельного бака.
—	Проверить клапанный зазор двигателя
—	Проверить состояние натяжения ремня двигателя.
6	Замените основной фильтрующий элемент и предохранительный фильтрующий элемент воздушного фильтра.
14	Заменить смазочное масло редуктора вибрирующего колеса.

Содержание ежегодного обслуживания (каждые 2000 часов работы)

Положение обслуживания	Содержание обслуживания
8, 25	Заменить гидравлическое масло
13, 18	Замените смазочное масло для вибрирующих колес.

3.5 Содержание и метод обслуживания

3.5.1 Ежедневное обслуживание (каждые 10 часов работы)

1. Добавить дизельное топливо

Расчетная емкость дизельного бака составляет 240 литров, что позволяет удовлетворить потребности как минимум одного рабочего дня в нормальных условиях строительства. Перед ежедневной работой, вам необходимо долить дизельное топливо в бак для дизельного топлива. Количество добавляемого топлива можно оценить в зависимости от объема работы, и полно добавить при нормальных условиях.

Откройте капот, отвинтите крышку заливной горловины, долейте дизельное топливо через топливную форсунку, вы можете судить, заполнен ли он, по значению, отображаемому на топливной форсунке, или вы можете подтвердить это по показаниям указателя уровня дизельного топлива;

Затяните крышку заливной горловины и закройте капот.

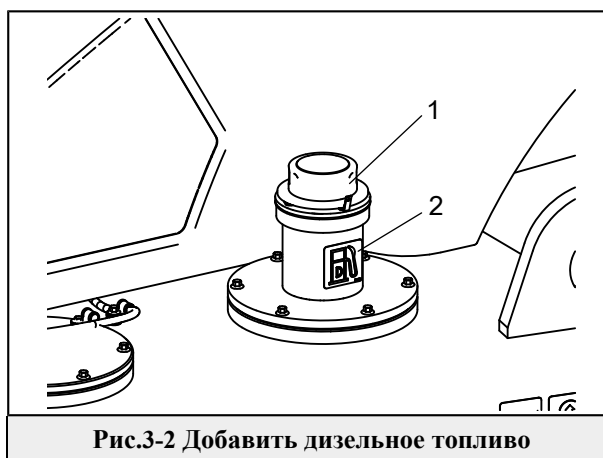
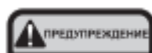


Рис.3-2 Добавить дизельное топливо

Номер	Наименование
1	Крышка заправочного отверстия
2	Отметка заправки дизельного топлива



Перед заправкой, выключите двигатель и поместите насадку заправочной форсунки близко к горловине заправочной трубки топливного бака, чтобы предотвратить возникновение электрических искр. Не курить, запрещать открытый огонь.



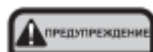
Перед ежедневной работой, заливайте дизельный бак дизельным топливом, а зимой, используйте зимнее дизельное топливо, чтобы оно не загустело из-за выпадения парафина.

2. Проверить уровень гидравлического масла.

Проверьте окошко указателя уровня гидравлического масла. Когда уровень масла ниже среднего положения окошка, своевременно доливайте гидравлическое масло.



Номер	Наименование
1	Крышка заливной горловины гидравлического масла
2	Знак заправки гидравлического масла
3	Указатель уровня гидравлического масла



Категорически запрещается смешанное использование гидравлического масла разных марок.

3. Проверьте уровень машинного масла двигателя

Откройте задний капот;

Вытащите маслоуказатель машинного масла, и протрите его, затем верните его на место.

Снова вытяните маслоуказатель машинного масла и убедитесь, что уровень масла находится между верхней и нижней шкалами. Если уровень масла ниже нижней шкалы, своевременно добавляйте машинное масло.

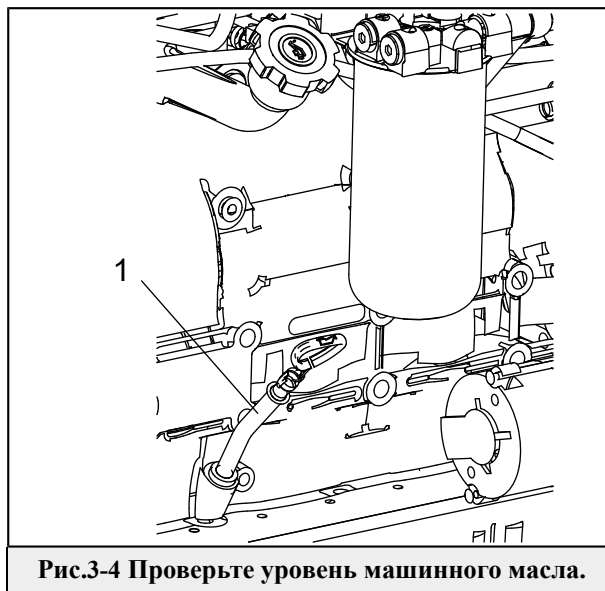


Рис.3-4 Проверьте уровень машинного масла.

Номер	Наименование
1	Маслоуказатель машинного масла



Если уровень масла ниже отметки «L» маслоуказателя (низкий уровень масла) или выше отметки «H» (высокий уровень масла), никогда не запускайте дизельный двигатель.



Проверьте уровень масла после остановки двигателя не менее 5 минут.

4. Проверьте уровень воды в водобаке

После охлаждения, поверните крышку заливной горловины радиатора примерно на 1/4 оборота, дождитесь падения давления в водобаке, открутите крышку заливной горловины после устойчивости, проверьте положение уровня жидкости, и при необходимости, долейте охлаждающую жидкость. Следует использовать охлаждающую жидкость той же марки.

Затяните крышку заливной горловины.

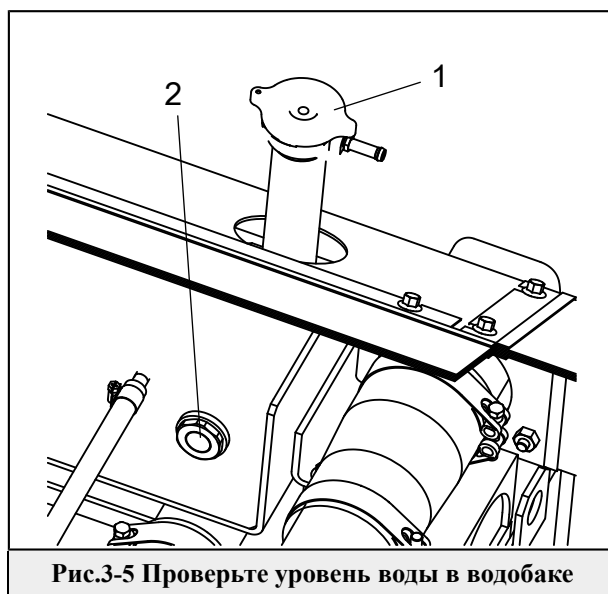
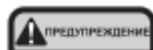


Рис.3-5 Проверьте уровень воды в водобаке

Номер	Наименование
1	Крышка заливной горловины
2	Окошко



Накройте крышку наливной горловины полотенцем и откройте ее, чтобы не обжечь руки горячим воздухом.

При высокой температуре радиатора, не открывайте крышку заливной горловины, чтобы не обжечь руки горячим воздухом.

5. Отрегулируйте расстояние между скребками

Перед регулировкой скребка, остановите каток на горизонтальной дороге и нажимаете кнопку стояночного тормоза.

Проверьте расстояние между передним и задним скребками и поверхностью вибрирующего колеса, рекомендуемое значение 20-30 мм. Большое или маленькое расстояние требуется отрегулировать.

Ослабьте соединительные болты скребка, снова затяните отрегулировки расстояния.

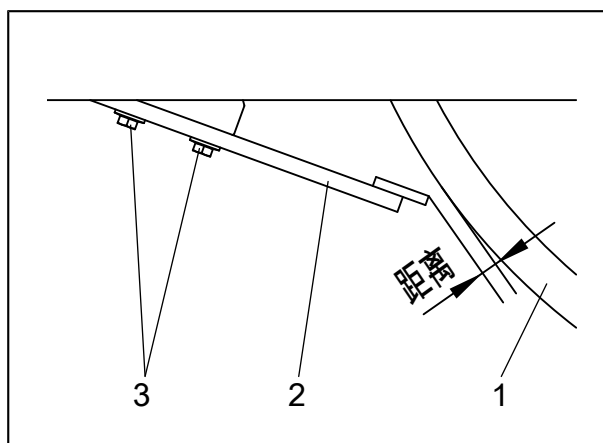


Рис.3-6 Отрегулируйте расстояние между скребками

Номер	Наименование
1	Обод вибрационного колеса
2	Скребок
3	Соединительный болт

6. Проверить вентиляционную пробку

Вентиляционная пробка расположится на правой стороне вибрирующего колеса, и используется для обмена внутреннего и внешнего воздуха во время вибрационной работы. Проверьте, что вентиляционная пробка забивается или нет. Если требуется промывать, и проводить по следующему методу:

Ослабьте резьбу, снимите вентиляционную пробку и прочистите бензином;

После высушки, положите обратно на исходное место.

7. Проверьте и затяните болты и гайки.

Важно проводить проверку и затяжку болтов и гаек в ключевой части. Эти ключевые части включают в себя соединительную шариковую гайку между ведущим мостом и ободом, соединительный болт между кабиной водителя и задней рамой (надлежащим образом затянуть, чтобы гарантировать, что верхняя стальная подкладка гайки может повернуться вручную), соединительный болт шарнирного механизма, а также соединительный болт левого и правого резинового демпфирующего блока вибрирующего колеса и т. Д.

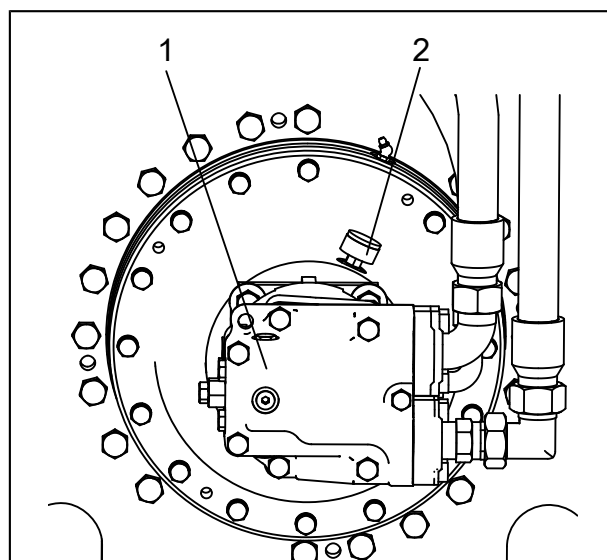


Рис.3-7 Проверить вентиляционную пробку

Номер	Наименование
1	Вибрационный мотор
2	Вентиляционная пробка

8. Операция хранения пыли в пылеуловителе воздушного фильтра

Просто нажать пылеуловитель руками и откройте его губы, чтобы выпустить пыль.

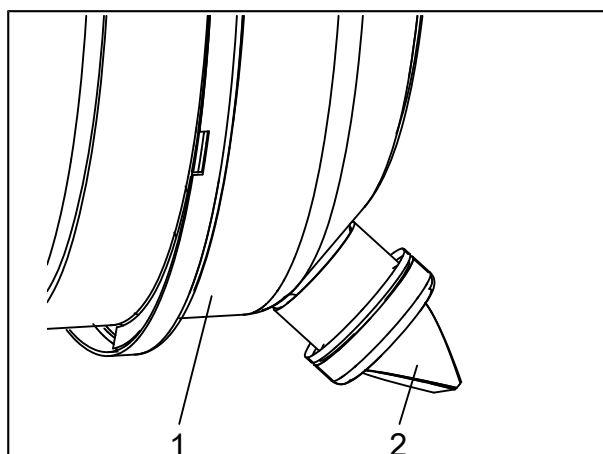


Рис.3-8 Операция хранения пыли в пылеуловителе воздушного фильтра

Номер	Наименование
1	Воздушный фильтр
2	Контейнер для пыли

3.5.2 Первое 50-часовое обслуживание работы

Конкретные методы обслуживания см. ежемесячное обслуживание и ежеквартальное обслуживание.

3.5.3 Еженедельное обслуживание (каждые 50 часов работы)

1. Проверьте и очистите воздушный фильтр.

Эта серия двигателей является типом турбинного нагнетания, частота вращения турбонагнетателя достаточно высокая, а чувствительность к пыли выше, поэтому, проверка и очистка воздушного фильтра очень важна.

Запустите двигатель и работает с номинальной скоростью вращения, а затем проверьте индикаторную лампу аварийной сигнализации воздушного фильтра на дисплее. Если индикаторная лампа горит, вовремя очистите или замените основной фильтрующий элемент.

Откройте торцевую крышку и вытащите основной фильтрующий элемент (не перемещайте предохранительный фильтрующий элемент);

Используйте сжатый воздух для очистки основного фильтрующего элемента. Максимальное давление сжатого воздуха не должно превышать 500 кПа. Сжатый воздух движется вверх и вниз в направлении складчатой текстуры фильтровальной бумаги внутри основного фильтрующего элемента, сохраняет минимальное расстояние между соплом и фильтровальной бумагой на 20-30 мм;

Очистите корпус, торцевую крышку и внутреннюю крышку;

После того, как компоненты высохнут, собирают их;

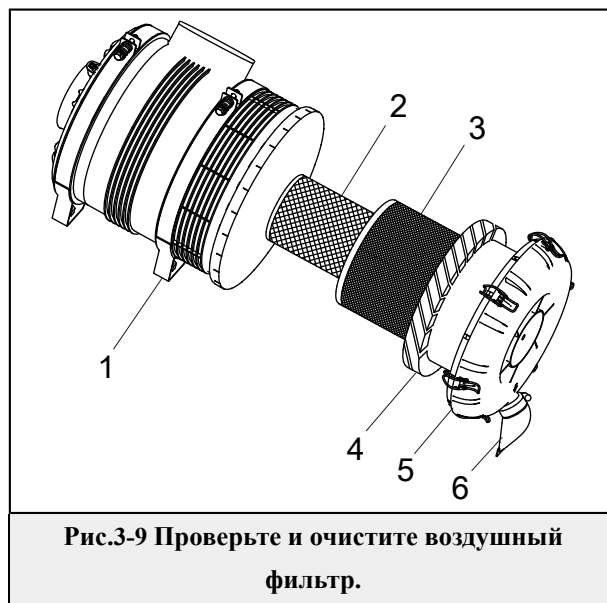


Рис.3-9 Проверьте и очистите воздушный фильтр.

Номер	Наименование
1	Корпус
2	Безопасный фильтроэлемент
3	Главный фильтроэлемент
4	Лист завихрения
5	Торцевая крышка
6	Контейнер для пыли



При работе со сжатым воздухом, надевайте защитные очки.

Убедитесь, что соединительный кронштейн между воздушным фильтром и двигателем качается или нет, а впускной трубопровод уплотнится или нет.

Основной фильтрующий элемент разрешается очищать до 5 раз, после чего, его необходимо заменить на новый. При замене основного фильтрующего элемента, необходимо одновременно заменить и предохранительный фильтрующий элемент.

2. Смажьте шарнирный механизм.

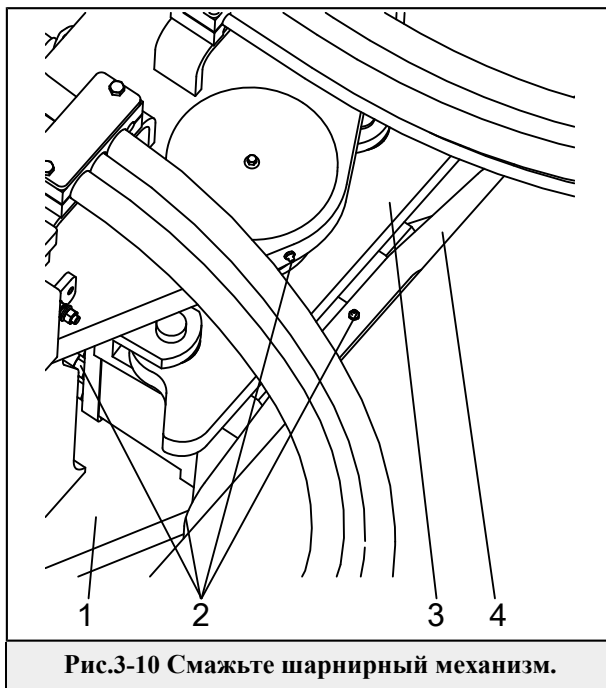
На шарнирном механизме имеет 4 масленки, которые необходимо смазать их.

Поверните рулевое колесо влево и вправо, чтобы открыть масленку;

Протрите вокруг масленки;

Заполните 4 масленки консистентной смазкой через шприц для смазки и шланговое сопло шприца (см. Прилагаемые инструменты) примерно на 5 ходов в каждую (или долейте по переливу смазки);

Оставьте небольшое количество смазки на масленке, чтобы предотвратить попадание пыли.



Номер	Наименование
1	Буксирная рама
2	Масленка
3	Шарнир рулевого управления
4	Рама колеса катка,



Если смазка не может попасть в подшипник, перед повторной заливкой необходимо использовать домкрат, чтобы уменьшить нагрузку на подшипник.

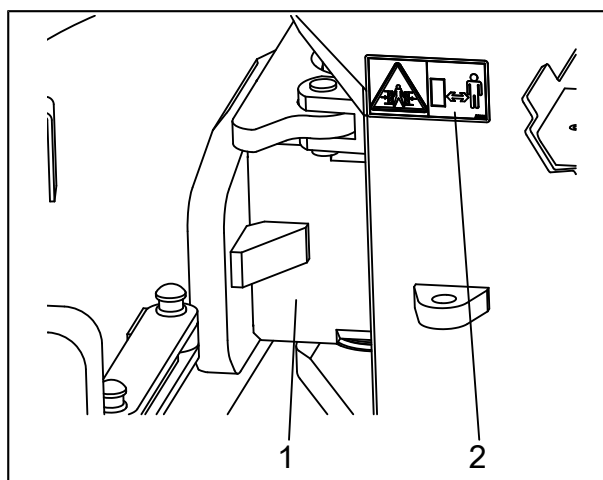
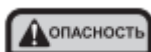


Рис.3-11 Опасность зоны столкновения

Номер	Наименование
1	Шарнирный механизм
2	Знак опасности зоны столкновения



Обратите внимание на знаки безопасности, при смазке необходимо заглушить двигатель и нажать кнопку стояночного тормоза.

3. Проверить воздушное давление в шинах

Применяете манометр на проверку воздушного давления в шинах (см. Прилагаемый инструмент).

Нормальный рабочий диапазон воздушного давления в шинах составляет 150-170 кПа, и давление в шинах с обеих сторон должно быть одинаковым.

Если шина заливается жидкостью, при накачивании шины, вентиль должен находиться прямо над ней.

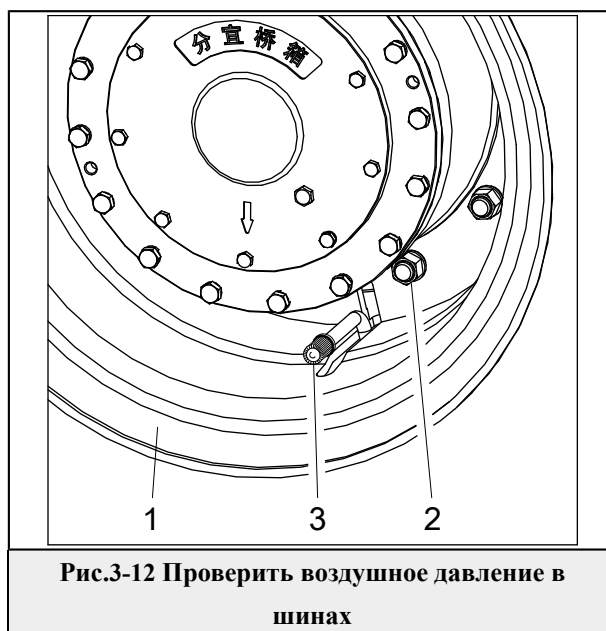


Рис.3-12 Проверить воздушное давление в шинах

Номер	Наименование
1	Обод колеса
2	Сферическая гайка
3	Вентиль

3.5.4 Ежемесячное обслуживание (каждые 250 часов работы)

1. Проверьте уровень масла в вибрирующем колесе.

Ведите каток по ровной дороге (два человека должны работать вместе, один человек управляет катком, а один человек стоит слева от вибрирующего колеса для наблюдения), масляная пробка должна находиться непосредственно над ней, а болт уровня масла в нижнем боковом положении, остановите каток и нажмите тормозную кнопку;

Ослабьте болт уровня масла, чтобы проверить, выходит ли масло из отверстия для болта. Если масло не вытекает, это означает, что уровень масла низкий. Вам необходимо добавить чистое шестеренчатое масло. Заливайте его через отверстие для масляной пробки, пока масло не вытечет из отверстия для болта уровня масла.

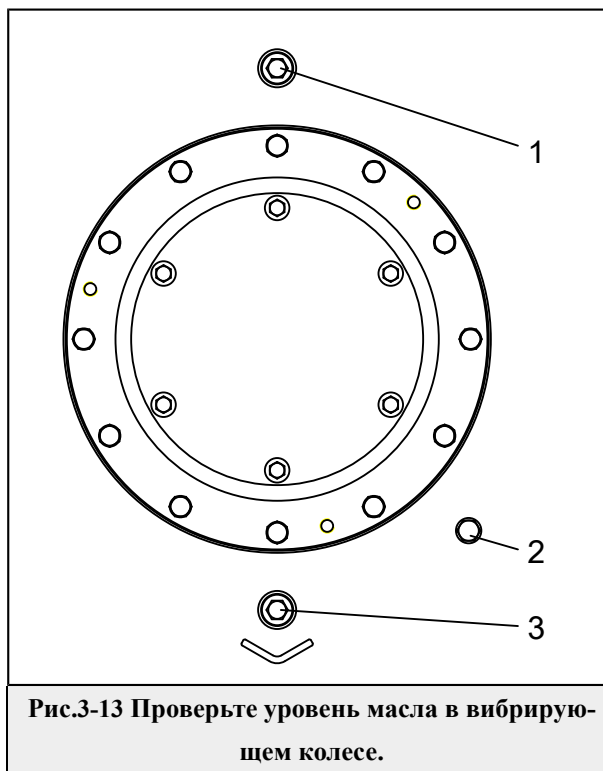


Рис.3-13 Проверьте уровень масла в вибрирующем колесе.

Номер	Наименование
1	Топливная пробка
2	Болт уровня масла
3	Пробка для слива масла



Слишком много или слишком мало масла приведет к перегреву вибрирующего подшипника.

2. Проверить уровень масла в редукторе вибрирующего колеса.

Припаркуйте каток на ровной дороге и нажмите кнопку тормоза;

Приводной мотор и редуктор расположится на левой стороне вибрирующего колеса. Протрите вокруг пробки уровня масла, открутите пробку уровня масла и проверьте уровень масла. В нормальных условиях, уровень масла должен достигать нижнего края отверстия для пробки уровня масла. Если уровень масла низкий, добавьте чистое шестеренчатое масло. Заливайте масло через отверстие для заливной пробки, пока отверстие для пробки уровня масла не выйдет за край;

Протрите поверхность пробки уровня масла и затяните пробку уровня масла.

3. Проверить резиновый редукционный блок вибрирующего колеса.

Убедиться, что резиновый амортизатор не повредился, и правильно закручивать крепежные болты, при обнаружении явных трещин, своевременно заменять их;

Если с одной стороны более 3-х резиновых демпфирующих блоков с трещинами глубиной 10-15 мм (глубину трещин можно проверить ножом или другим острым инструментом), все резиновые демпфирующие блоки с этой стороны необходимо заменить.

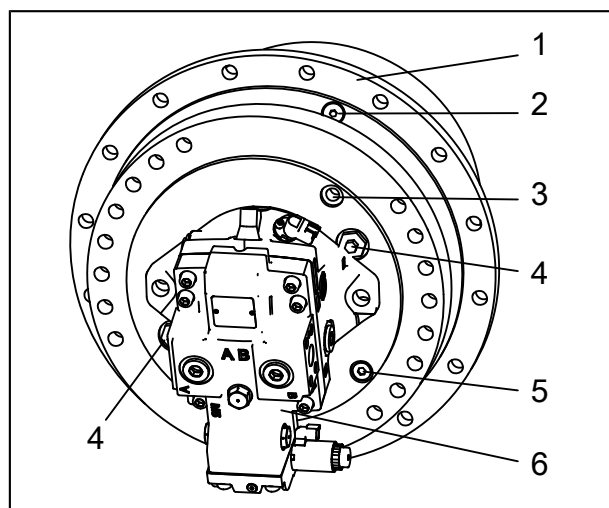


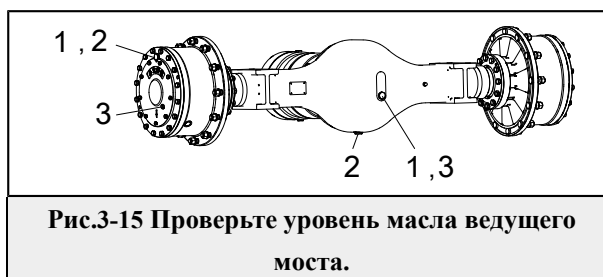
Рис.3-14 Проверить уровень масла в редукторе вибрирующего колеса.

Номер	Наименование
1	Вибрационный колесный редуктор
2	Масляная (маслосливная) пробка
3	Устранить соединение тормозного давления.
4	Механическое устранение тормоза
5	Пробка уровня масла
6	Приводный мотор вибрирующего колеса

4. Проверьте уровень масла ведущего моста.

Припаркуйте каток на ровной дороге и нажмите кнопку тормоза;

Проверьте уровень масла через отверстие для проверки уровня масла. Необходимо проверить все отверстия для проверки уровня масла, и их нельзя пропустить. Если уровень масла низкий, вовремя доливайте чистое шестеренчатое масло. Некоторые отверстия для проверки уровня масла также являются отверстиями для заправки масла, при заправке, его нужно заливать до разлива масла.



Номер	Наименование
1	Заправочное отверстие
2	Сливное отверстие
3	Отверстие для проверки уровня масла



Работа под катком при работающем двигателе категорически запрещается!



Отверстие для проверки уровня масла также является отверстием для заливки масла.

5. Проверить и очистить радиатор

Регулярно или при плохом теплоотводе, проверяйте чистоту поверхности радиатора. При необходимости, очищайте радиатор сжатым воздухом. Максимальное давление сжатого воздуха не должно превышать 500 кПа. Пароструйный очиститель имеет хорошую эффективность.

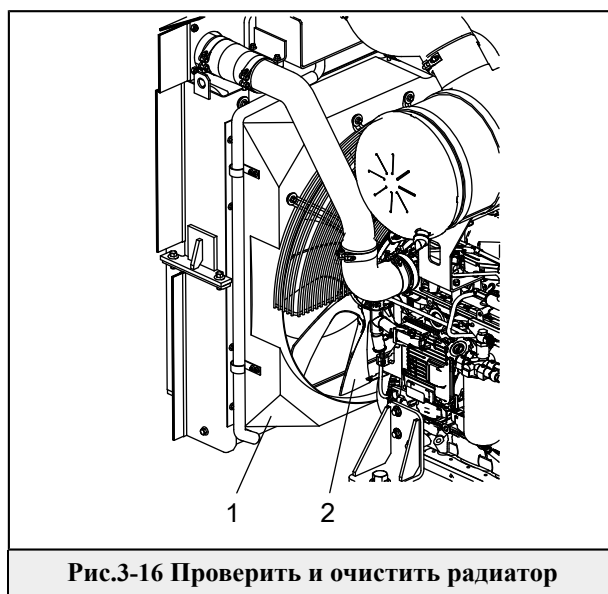


Рис.3-16 Проверить и очистить радиатор

Номер	Наименование
1	Радиатор
2	Вентилятор



Надевайте защитные очки при использовании газовых или пароструйных очистителей высокого давления.

6. Проверить впускную трубу

Проверьте, на всасывающем патрубке имеет ли трещину или повреждение, а также прочность ли соединительного хомута шланга. При необходимости, замените впускную трубу или затяните соединительный хомут шланга.

7. Обслуживание кондиционеров

Регулярно обслуживайте систему охлаждения, компрессор и электрическую систему. О конкретных требованиях к обслуживанию кондиционеров смотрите «Руководству по эксплуатации и техническому обслуживанию кондиционера».

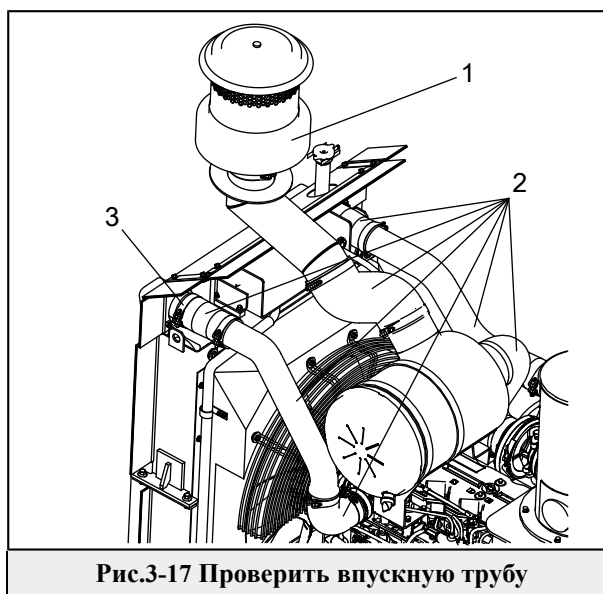


Рис.3-17 Проверить впускную трубу

Номер	Наименование
1	Предварительный фильтр
2	Впускной трубопровод
3	Хомут шланга

Компоненты системы		Работа технического обслуживания	Период обслуживания		
			Месяц	Полгода	Год
Система охлаждения	Холодильная трубка	Проверить состояние износа и совершенности трубопровода.	-	※	-
	Соединение	Проверить утечку	-	-	※
	Конденсатор	Проверить состояние радиатора	-	※	-
	Резервуар для жидкости	Проверить состояние использования или заменить	-	-	※
	Хладагент	Проверьте состояние хладагента.	※	-	-
	Главный корпус кондиционера	Проверьте состояние соединения основных	-	-	※

Компоненты системы		Работа технического обслуживания	Период обслуживания		
			Месяц	Полгода	Год
		крепежных деталей главного корпуса.			
	Уплотнение системы	Проверяйте состояние уплотнения каждой уплотнительной детали и вовремя заменяйте его.	-	-	※
Компрессор	Электромагнитная муфта	Проверить состояние срабатывания муфты	-	※	-
	Ремень	Проверить целостность и натяжение ремня.	※	-	-
	Неподвижная подпорка	Проверьте состояние установки, чтобы обеспечить без качания	-	-	※
	Компрессор	Проверить на ненормальный шум во время работы	※	-	-
Электрическая система	Электропровод	Проверить состояние целостности линии	-	※	-
	Соединительная деталь	Проверить исправность разъемов	-	※	-
	Контрольный выключатель	Проверить состояние целостности контрольных деталей	-	※	-

3.5.5 Ежеквартальное обслуживание (каждые 500 часов работы)

1. Заменить дизельный фильтр (фильтр тонкой очистки).

См. «Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателя».

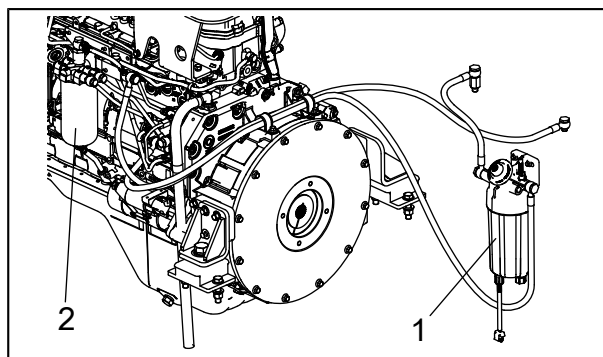


Рис.3-18 Заменить дизельный фильтр (фильтр тонкой очистки).

Номер	Наименование
1	Сепаратор жидкого топлива и воды
2	Фильтроэлемент тонкой очистки топлива

2. Заменить водомасляный сепаратор.

Ослабьте выпускной болт и водосливной клапан, чтобы окончательно слить масло;

Снимите узел чашки для воды, затяните водосливной клапан, налейте полстакана дизельного топлива в чашку для воды, затем вставьте новый фильтрующий элемент в чашку для воды и прикрутите его к гнезду сердечника;

Нажимайте на ручной насос до тех пор, пока масло не выйдет из выпускного болта, и затяните выпускной болт.

3. Заменить машинное масло и фильтр

См. «Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателя».

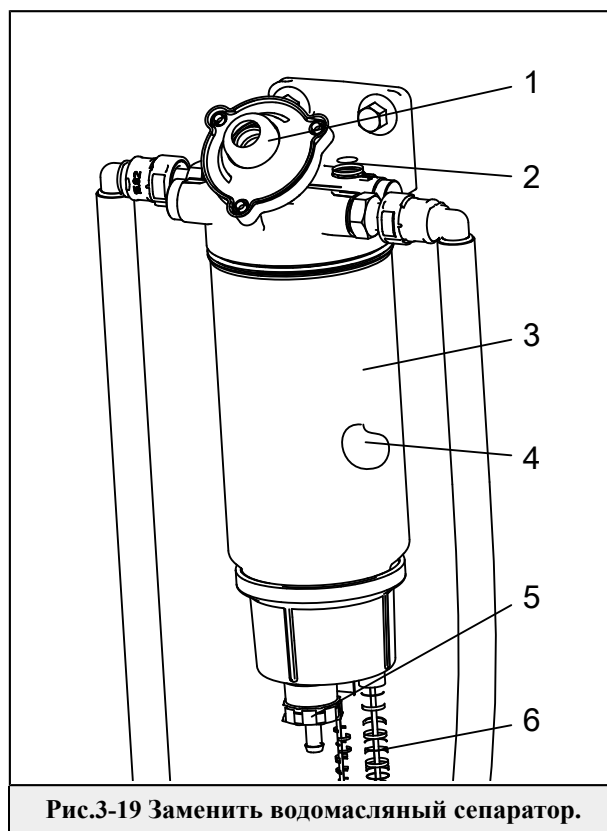


Рис.3-19 Заменить водомасляный сепаратор.

Номер	Наименование
1	Ручной насос и седло фильтра
2	Выпускной болт
4	Чашка для воды
4	Фильтроэлемент
5	Сливной клапан
6	Детали датчика уровня воды



При замене, обратите внимание на затяжку соединений топливопровода и соответствующих крепежные детали, чтобы предотвратить утечку топлива!

4. Заменить фильтр гидравлического масла.

Гидравлическая система имеет два фильтра, порядок замены фильтрующего элемента:

Протрите вокруг фильтрующего элемента (особенно резьбовое соединение), открутите фильтрующий элемент и выбросьте его в ящик для отходов;

Протрите уплотнительную поверхность гнезда фильтра;

Нанесите тонкий слой гидравлического масла на поверхность резиновой уплотнительной прокладки нового фильтрующего элемента гидравлического масла;

Поверните фильтрующий элемент и установите его, пока резиновая уплотнительная прокладка соединит с седлом фильтра, а затем, затяните его на пол-оборота;

Запустите двигатель, и проверьте фильтр на герметичность. Одновременно, проверьте уровень масла в баке гидравлического масла и при необходимости, долейте гидравлическое масло.

5. Смазывать шарнирную цепь заднего капта и т.д..

Через шприц для смазки и сопло шланга шприца (см. Прилагаемые инструменты), соответственно, добавьте масло в масленку на шарнире заднего капта, примерно на 3 хода на каждый (или долейте на полный по переливанию масла).

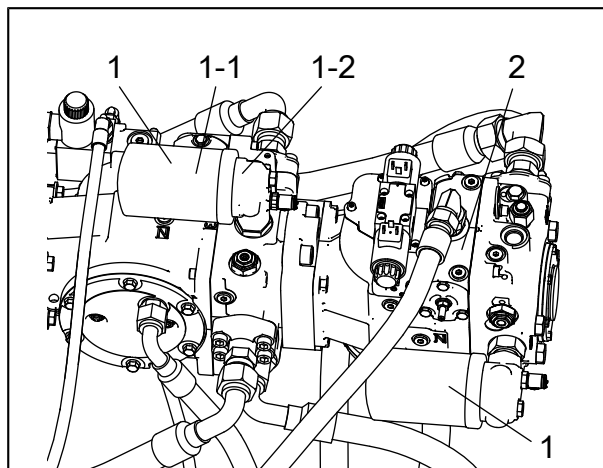


Рис.3-20 Заменить фильтр гидравлического масла.

Номер	Наименование
1	Фильтр гидравлического масла
2	Гидравлический насос
1-1	Фильтроэлемент
1-2	Седло фильтра



**Не оставляйте старое уплотнительное кольцо на фильтре, в противном случае, между новым и старым уплотнением может возникнуть утечку.
Не затягивайте слишком тесно, иначе, уплотнительные детали будут повреждаться.**

6. Заменить смазочное масло ведущего моста

Смазочное масло ведущего моста необходимо менять в течение первых 50 часов использования, а затем каждые 500 часов.

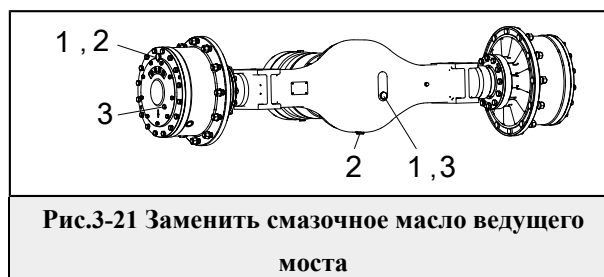
Припаркуйте каток на ровной дороге и нажмите кнопку стояночного тормоза;

Подставьте небольшое ведро под каждым сливным отверстием. Протрите вокруг пробки слива масла, открутите пробку слива масла, при сливе грязного масла, немедленно затяните пробку слива масла(должно заменить уплотнительное кольцо);

Добавьте чистое трансмиссионное масло из заправочного отверстия. Залейте масло до его перелива. Затяните масляные пробки (замените уплотнительное кольцо);

7. Обслуживание аккумулятора

Данный агрегат является дорожным катком с импортным аккумулятором, не требующим обслуживания, остальное не требует обслуживания, за исключением проверки подключения клеммы и своевременной зарядки при недостатке электричества. Если обнаруживается, что клемма аккумулятора корродируется, ее следует вовремя чистить и покрыть вазелином. После очистки, компоненты должны полностью высохнуть, и потом может собрать.



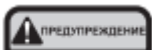
Номер	Наименование
1	Заправочное отверстие
2	Сливное отверстие
3	Отверстие для проверки уровня масла



Работа под катком при работающем двигателе категорически запрещается!



Отверстие для проверки уровня масла также является отверстием для заливки масла.



Запрещается курить и хранить вдали от открытого огня, нельзя класть металлические инструменты на аккумулятор.



В случае короткого замыкания, немедленно отключите электроцепь изоляционными материалами, прямой контакт рук запрещается;

Во время зарядки, обеспечьте вентиляцию помещения, лучше всего заряжать при комнатной температуре.

8. Обслуживание подшипников рамы вибрационного колеса

Через шприц для смазки, насадку шланга шприца для смазки (см. прилагаемые инструменты), заполните масленку на масляной стакан на седле рамового подшипника вибрационной стороны вибрирующего колеса, выберите объем заполнения по фактическому требованию и оставьте небольшое количество смазки на сопле, чтобы предотвращать попадание пыли.

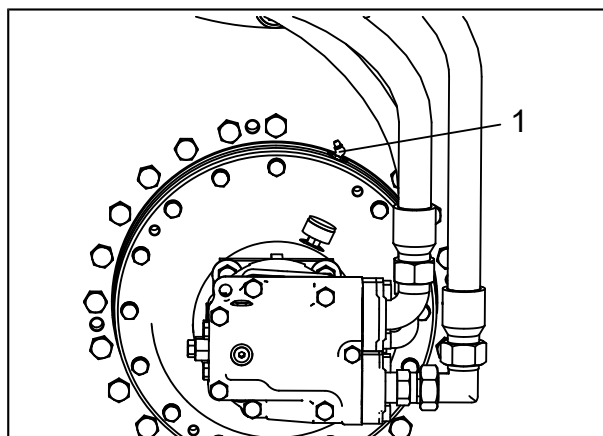


Рис.3-22 Обслуживание подшипников рамы вибрационного колеса

Номер	Наименование
1	Масляный стакан (правая сторона вибрирующего колеса)

3.5.6 Полугодовое техническое обслуживание (каждые 1000 часов работы)

1. Выпустить конденсат и осадок из бака гидравлического масла.

Припаркуйте каток на ровной дороге и нажмите кнопку стояночного тормоза;

Открутите сливную пробку (разместить емкость объемом около 25 литров), слейте конденсат и отстой в резервуар и удалите грязь с сливной пробки (магнитная), пока чистое гидравлическое масло не стечет. Немедленно установите пробку маслосливного отверстия.

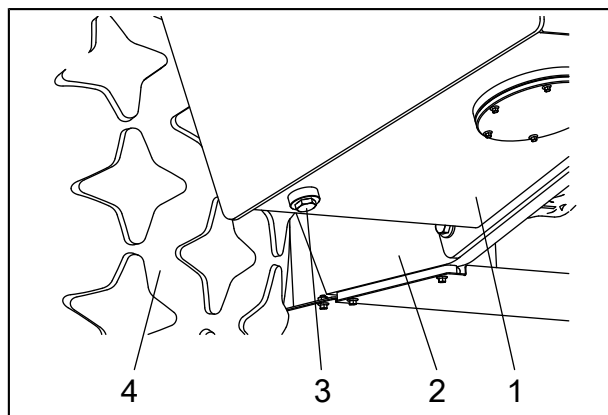


Рис.3-23 Выпустить конденсат и осадок из бака гидравлического масла.

Номер	Наименование
1	Бак гидравлического масла
2	Буксировка задней части рамы
3	Пробка для слива масла
4	Шина



Эту операцию следует проводить после того, как каток не работал более 10 часов.

2. Выпустить конденсат и осадок из дизельного бака.

Припаркуйте каток на ровной дороге и нажмите кнопку стояночного тормоза;

Открутите сливную пробку бачка гидравлического масла (2) (необходимо разместить емкость объемом около 15 литров), слейте конденсат и отстой в резервуар и удалите грязь с резьбовой пробки (магнитная), пока чистое дизельное топливо не стечет. , Немедленно установите пробку маслосливного отверстия (2).

3. Проверить клапанный зазор двигателя

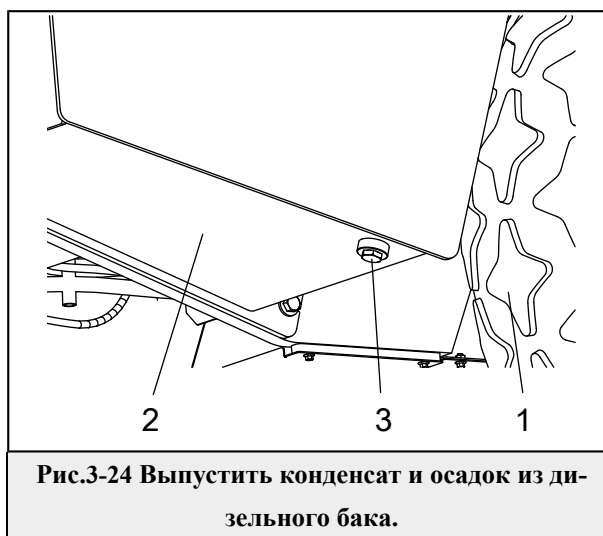
См. «Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателя».

4. Проверить состояние натяжения ремня двигателя.

См. «Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию двигателя».

5. Замените основной фильтрующий элемент и предохранительный фильтрующий элемент воздушного фильтра.

Проводить проверку и очистку воздушного фильтра при справке соответствующий раздел еженедельного обслуживания.



Номер	Наименование
1	Шина
2	Буксировка задней части рамы
3	Сливная пробка топливного бака



Эту операцию следует проводить после того, как каток не работал более 10 часов.

6. Заменить смазочное масло редуктора вибрирующего колеса.

Смазочное масло редуктора вибрирующего колеса необходимо заменять после первых 50 часов использования, а затем каждые 1000 часов.

При ежегодном техническом обслуживании, необходимо заменить все смазочное масло в редукторе вибрирующего колеса. Этапы замены следующие:

Припаркуйте каток на ровной дороге и нажмите кнопку стояночного тормоза;

Выкрутите маслозаливные и маслосливные пробки и слейте все смазочное масло в редуктор (внизу нужно поставить емкость объемом около 3 литров). Протрите поверхность масляной пробки, установите и затяните маслосливную пробку;

Доливайте чистое шестеренчатое масло из маслозаливного отверстия до перелива масла от отверстия уровня масла, затем установите и затяните маслозаливную пробку.

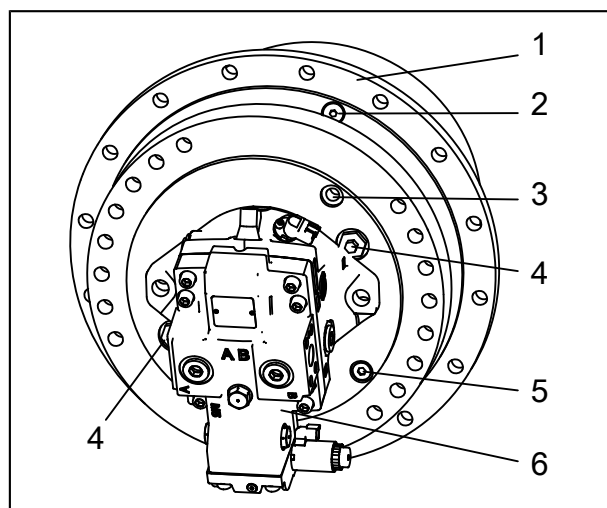


Рис.3-25 Заменить смазочное масло редуктора вибрирующего колеса.

Номер	Наименование
1	Вибрационный колесный редуктор
2	Масляная (маслосливная) пробка
3	Устранить соединение тормозного давления.
4	Механическое устранение тормоза
5	Пробка уровня масла
6	Приводный мотор вибрационного колеса

3.5.7 Ежегодное обслуживание (каждые 2000 часов работы)

1. Заменить гидравлическое масло

При ежегодном техническом обслуживании, необходимо заменить все гидравлическое масло в гидравлической системе. Этапы замены следующие:

Припаркуйте каток на ровной дороге и нажмите кнопку тормоза;

Отвинтите пробку маслосливного отверстия (необходимо разместить емкость объемом около 240 литров) и слейте все гидравлическое масло в масляный бак;

Сотрите железные опилки и масляные пятна с магнитного корпуса пробки слива масла и установите на место пробку слива масла;

Заменить фильтр гидравлического масла;

Откройте крышку заливного отверстия, и залейте чистое гидравлическое масло в правильное положение;

Запустите двигатель, чтобы проверить характеристику гидравлической системы;

Еще раз проверьте уровень масла, при необходимости, долейте масло до правильного уровня.

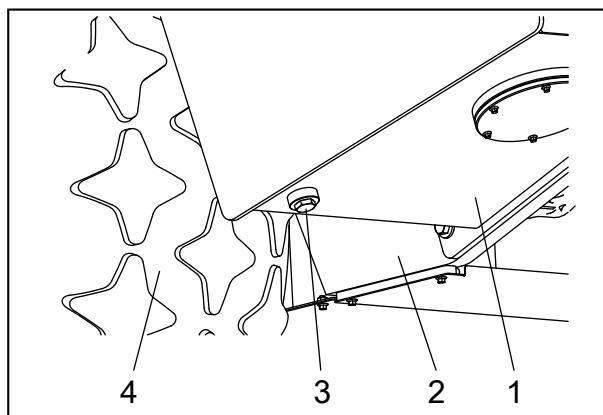


Рис.3-26 Заменить гидравлическое масло

Номер	Наименование
1	Бак гидравлического масла
2	Буксировка задней части рамы
3	Пробка для слива масла
4	Шина



Строго гарантируем марку, качество и чистоту гидравлического масла.

Никакие другие марки масла нельзя использовать без согласия производителя.

Категорически запрещается смешанное использование гидравлического масла двух разных марок.

2. Замените смазочное масло для вибрирующих колес.

При ежегодном техническом обслуживании, необходимо заменить все смазочное масло в вибрационной камере вибрирующего колеса. Этапы замены следующие:

Ведите каток по ровной дороге (два человека должны работать вместе, один человек управляет катком, а один человек стоит слева от вибрирующего колеса для наблюдения), одна из маслосливных пробок (также топливная пробка) должна находиться непосредственно под ней, а болт уровня масла в нижнем боковом положении, остановите каток и нажмите тормозную кнопку;

Выкрутите масляную (заливную) пробку прямо под ней, слейте все шестеренчатое масло от вибрационной камеры (внизу необходимо разместить емкость объемом около 60 литров), сотрите железные опилки и масляные пятна на масляной пробке, затем затяните масляную (заливную) пробку прямо под ней;

Отвинтите масляную (заливную) пробку прямо над ней, ослабьте болт уровня масла, залейте масло через отверстие для заливной пробки прямо над ним, пока масло не сливается из отверстия для болта болта уровня масла, а затем затяните масляную (заливную) пробку прямо над ним. Объем заправки топлива около 50 литров.

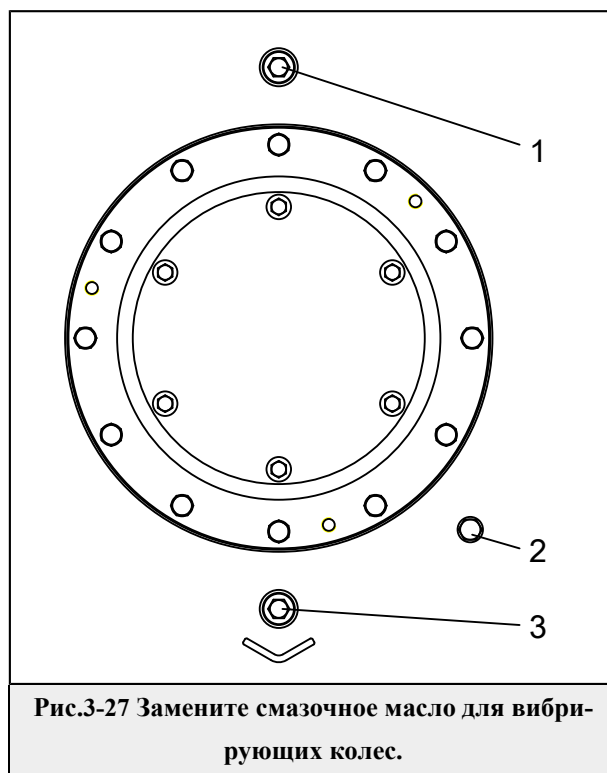


Рис.3-27 Замените смазочное масло для вибрирующих колес.

Номер	Наименование
1	Топливная пробка
2	Болт уровня масла
3	Пробка для слива масла



Слишком много или слишком мало масла приведет к перегреву вибрирующего подшипника.

3.6 Прочие инструкции по уходу

Рекомендуемое масло для особых условий

Перед отправкой катка в эксплуатацию, добавленное масло должно соответствовать температуре окружающей среды от -10 °C до 40 °C. Пожалуйста, обратитесь к XCMG для использования масла в других специальных средах.

Очистка под высоким давлением

При использовании очистителя высокого давления для очистки оборудования катка, помните, что нельзя использовать струи воды под высоким давлением для прямого распыления на крышку топливного бака и крышку бака гидравлической системы! Закройте крышку топливного бака полиэтиленовым пакетом и закройте ее резиновой втулкой, чтобы вода не попала в бак.

Не распыляйте воду прямо на электрические компоненты и приборные панели.

3.7 Общие неисправности и устранение

Часть	Особенность неисправностей	Причина неисправности:	Метод устранения
Двигатель	Запуск трудный	Топливо недостаточное	Заправка масла
		Заблокировка масляного контура	Очистите или замените фильтр
		Неисправность масляного насоса	Капитальный ремонт или замена
		Неисправность форсунки	Капитальный ремонт или замена
		Мощность недостаточная	Зарядка или замена
		Неисправность электрической цепи	Капитальный ремонт или замена
	Аномальный выхлоп дыма	Нагрузка слишком большая	Выберите правильную передачу
		В масляном канале имеет воздух	Выпуск воздуха
		Вода в топливе	Замените топливо
		Забивание воздушного фильтра	Проверка, очистка или замена
		Объем снабжения масла слишком большой	Проверить и отрегулировать объем снабжения топлива.

Часть	Особенность неисправностей	Причина неисправности:	Метод устранения
	Перегрев двигателя или сигнализация	Температура двигателя слишком низкая	Проверить термостат и систему охлаждения.
		Обрыв или ослабление ремня	Проверка и затяжение или замена
		Температура окружающей среды слишком высокая	Проверьте или остановите машину
		Уровень машинного масла слишком высокий или слишком низкий	Уменьшить или увеличить
		Впускная труба не уплотнительная	Проверить и отрегулировать или заменить
		Повреждение или блокировка радиатора водяного бака двигателя	Заменить или очистить
		Отказ воздушного фильтра или нагнетателя	Проверить и отрегулировать или заменить
		Чрезмерная нагрузка, непрерывная работа	Уменьшите нагрузку или отдыхать
		Забивание вентиляционного отверстия	Проверить и отрегулируйте
	Расход машинного масла увеличится	Внешняя утечка смазочной системы	Проверить, затянуть уплотнение
		Утечки охладителя машинного масла	Проверить, отремонтировать или заменить
		Неисправность нагнетателя	Отремонтировать или заменить
		Неисправность воздушного компрессора (утечка масла воздушного компрессора)	Отремонтировать или заменить
	Давление машинного масла низкое	Уровень масла слишком низкий или слишком высокий	Проверить уровень масла, долить или слить

Часть	Особенность неисправностей	Причина неисправности:	Метод устранения
		Манометр или датчик не нормально работают	Проверить и заменить
		Клапан регулирования давления не работает	Проверить и заменить
		Всасывающая труба не уплотнится	Проверить и заменить
	Давление машинного масла высокое	Манометр или датчик не нормально работают	Проверить и заменить
		Рабочая температура двигателя слишком низкая	Проверить систему охлаждения, отремонтировать
		Спецификация машинного масла неправильная	Замените машинное масло, соответствующее спецификации.
		Неисправность клапана регулирования давления	Капитальный ремонт или замена
	Гашение двигателя	Примеси или вода в топливе	Слейте сточные воды и замените фильтр.
		В системе маслоснабжения имеет воздух.	Проверить топливную систему, выпускать воздух
		Неисправность топливного насоса	Заменить масляный насос
Колесо вибрации	Нет вибрации	Электрическая неисправность	Проверка и ремонт
		Неисправность гидравлической вибрационной системы	Проверка и ремонт
		Износ приводной шлицевой втулки или вала	Проверить и заменить
		Сгорел подшипник вибрации	Проверить и заменить
		Неисправность гидравлической вибрационной системы	Проверка и ремонт

Часть	Особенность неисправностей	Причина неисправности:	Метод устранения
		Задержка и разрыв подвижного эксцентрикового блока	Проверить и заменить
	Перегреть	Охлаждающее смазочное масло слишком малое или слишком много	Подходящее количество смазочного масла
	Утечка масла	Отказ работы торцевого уплотнения вала вибрационного мотора	Проверить и заменить
		Крепежные винты ослабленные	Затянуть
Гидравлическая приводная система	Нет давления наполнения масла	Уровень масла в топливном баке слишком низкий	Заправляйтесь до нужного количества
		Дефект подпиточного насоса	Отремонтировать или заменить
		Внутренняя утечка насоса и мотора большая	Отремонтировать или заменить насос (мотор)
	Давление добавки масла среднего положения слишком низкое	Переливной клапан добавки масла имеет дефект	Отремонтировать или заменить
	Давление добавочного масла для работы слишком низкое	Промывочный клапан имеет дефект	Отремонтировать или заменить
	Система Т не возвращается в центр или центр не в порядке	Соединение управления насосом имеет дефект	Отремонтировать или заменить
		Сервоклапан имеет дефект	Отрегулируйте, отремонтируйте или замените

Часть	Особенность неисправностей	Причина неисправности:	Метод устранения
		Насос имеет дефект	Отремонтировать или заменить
		Управление насосом имеет дефект	Отремонтировать или заменить
	Односторонняя работа системы не нормальная	Сервоклапан имеет дефект	Отремонтировать или заменить
		Односторонний установочный клапан имеет дефект	Отремонтировать или заменить
		Уровень масла в топливном баке слишком низкий	Заправляйтесь до нужного количества
		Управление насосом имеет дефект	Отремонтировать или заменить
	Двухсторонняя работа системы не нормальная	Уровень масла в топливном баке слишком низкий	Заправляйтесь до нужного количества
		Управление насосом имеет дефект	Отремонтировать или заменить
		Сервоклапан имеет дефект	Отремонтировать или заменить
	Выходной крутящий момент мотора слишком низкий	Рабочее давление мотора слишком низкое	Отрегулируйте давление в системе
		Состояние производительности мотора ненормальное	Отрегулируйте, отремонтируйте или замените
		Внутренняя утечка насоса и мотора большая	Отрегулируйте, отремонтируйте или замените
	Выходная скорость мотора ненормальна	Уровень масла в топливном баке слишком низкий	Заправляйтесь до нужного количества
		Давление добавки масла ненормальное	Отрегулируйте установочное значение давления
		Выходной расход насоса ненормальный	Отрегулируйте установочное значение расхода

Часть	Особенность неисправностей	Причина неисправности:	Метод устранения
		Контроль производительности мотора ненормальный	Отрегулируйте, отремонтируйте или замените
		Скорость вращения двигателя слишком низкая	Отрегулируйте до соответствующего
	Ответ системы медленный	Давление в системе ненормальное	Отрегулируйте или замените
		Всасывающий фильтр имеет дефект	Заменять
		Давление добавки масла ненормальное	Отрегулируйте установочное значение давления
		Внутренняя утечка насоса и мотора большая	Отрегулируйте, отремонтируйте или замените
Гидравлическая вибрационная система	Нет вибрации в системе	Уровень масла в топливном баке слишком низкий	Заправляйтесь до нужного количества
		Переливной клапан на насосе имеет дефект	Отремонтировать или заменить
		Повреждение насоса и мотора	Заменять
	Частота вибрации низкая	Уровень масла в топливном баке слишком низкий	Заправляйтесь до нужного количества
		Выходной расход насоса ненормальный	Отрегулируйте установочное значение расхода
	Не может остановить вибрацию	Задержка или повреждение электромагнитного клапана	Отремонтировать или заменить
		Заблокировка дроссельного отверстия	Очистка
Гидравлическая система рулевого	Быстрый и медленный поворот руля тяжелый	Подача масла насоса недостаточная	Проверить насос

Часть	Особенность неисправностей	Причина неисправности:	Метод устранения
управления		Уровень масла в топливном баке слишком низкий	Заправляйтесь до нужного количества
		Вязкость масла высокая	Используйте рекомендованное масло
	Во время поворота с нулевой нагрузкой, и является легкой, и во время поворот с тяжелой нагрузкой, и является тяжелой.	Давление переливного клапана рулевого управления низкое	Отрегулировать
		Задержка переливного клапана	Отремонтировать или заменить
	Поворот не работает	Рулевой механизм ненормальный	Отремонтировать или заменить
Тормозная система	Тормоз не отпускается	Давление в тормозной системе низкое	Проверить и устранить
		Спекание тормозных колодок	Заменять
	Не тормозит	Тормозное давление слишком высокое	Проверить и устранить
		Зазор между фрикционной пластиной слишком большой	Регулировка
		Повреждение тормозной пружины	Заменять

Глава 4 Транспортировка и хранение

4.1 Транспортировка

При транспортировке катка на короткие расстояния, каток может двигаться сам по себе в зависимости от дорожных условий.

При транспортировке катка на большие расстояния, каток следует транспортировать на бортовом прицепе.

Для небольших катков, можно использовать краны для загрузки и разгрузки непосредственно на транспортный автомобиль. Для больших катков используйте склон для загрузки и разгрузки его. На катках установит подъемные отверстия. Вес катка указывается на паспортной табличке катка. Соблюдайте правила безопасности при работе с краном.

Транспортный автомобиль

Транспортный автомобиль должен соответствовать условиям этого вида транспортного средства, таким как: максимальная нагрузка, мощность двигателя, тормозная способность и другие условия; транспортный автомобиль лучше всего использовать специально для перевозки катков; После того, как каток установился на транспортный автомобиль, нажмите тормозную кнопку и убедитесь, что детали катка не качаются.

Используйте склон для загрузки и разгрузки катков

Рис. 4-1 показано, управлять катком на транспортный автомобиль через склон. Уклон обычно составляет $\leq 20\%$ ($\alpha \approx 11,3^\circ$). Уклон может представлять собой хорошо построенную прочную поверхность дороги или металлический откос (стиральная доска на поверхности).

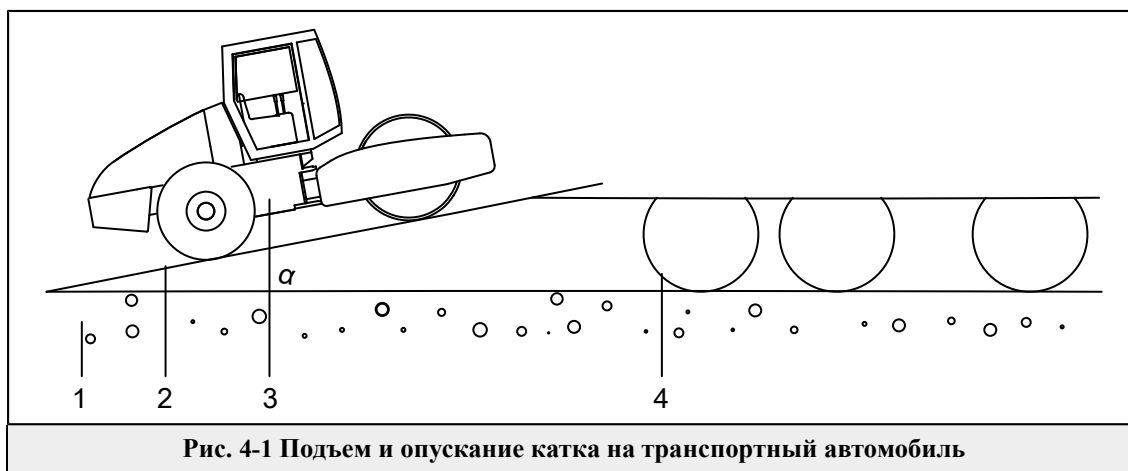


Рис. 4-1 Подъем и опускание катка на транспортный автомобиль

Номер	Наименование	Номер	Наименование
1	Поверхность дороги	2	Металлическая поверхность
3	Каток	4	Транспортный автомобиль



Запрещается использовать металлические уклоны, которые перерождались; (корродировались и т. Д.)! (Рис. 4-2)

Убедитесь, что наклонная плоскость правильно расположится между транспортным автомобилем и поверхностью дороги.

Убедитесь, что наклонная плоскость не покрывается маслом, снегом, льдом или илом.

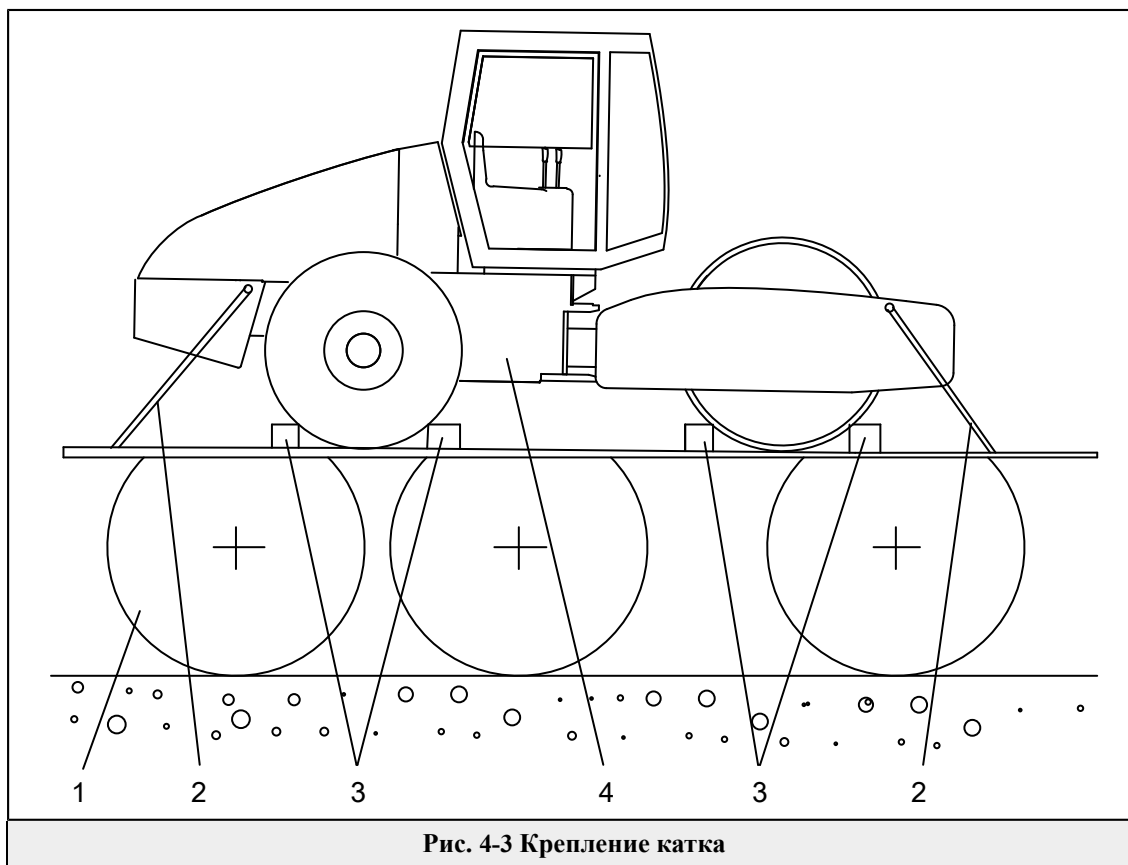


Рис. 4-2 Запрещается использовать металлические уклоны, которые перерождались

Крепление катка при транспортировке

.Рис. 4-3 показано, подсоедините цепь к катку и установите лебедку на транспортный автомобиль. Используйте цепи и стальную проволоку соответствующего размера, нельзя использовать толстых канатов. (Транспортный автомобиль установится фундамент) Во избежание чрезмерного

растяжения резинового демпфирующего блока, не затягивайте его слишком сильно. Одновременно, наденьте деревянные клинья на передние и задние колеса, чтобы каток не катился и не скользил.



Номер	Наименование
1	Транспортный автомобиль
2	Цепь
3	Деревянный клин
4	Каток

Убедитесь, что механизмы блокировки передней и задней рамы находятся в заблокированном состоянии ([Рис. 4-4](#)) .

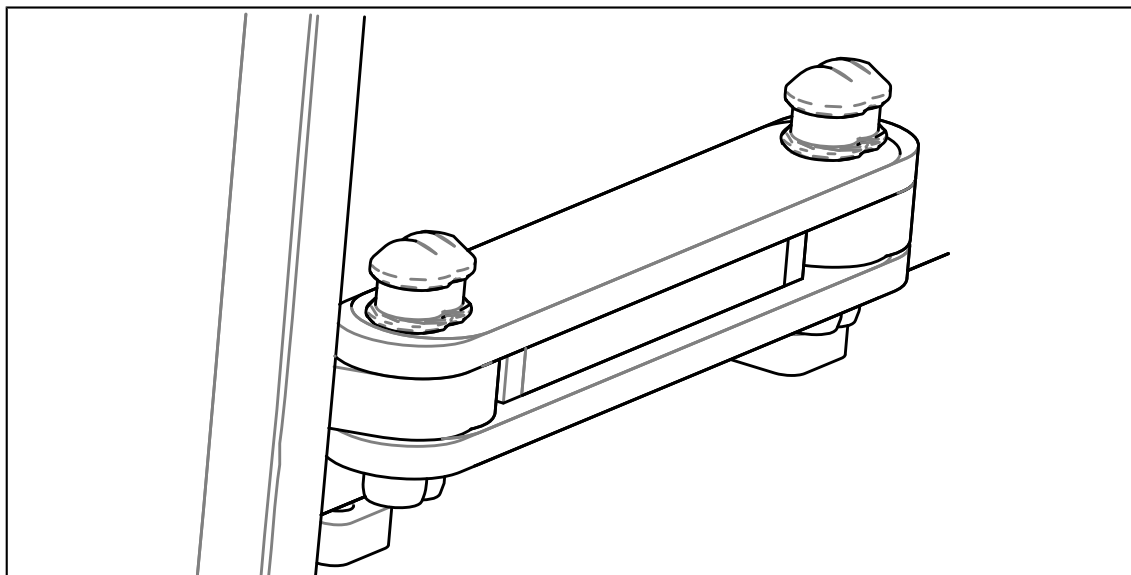


Рис. 4-4 Блокировка передней и задней рамы

Подъем катка

Рис. 4-5 Как показано, поднимите каток с помощью подъемных инструментов.

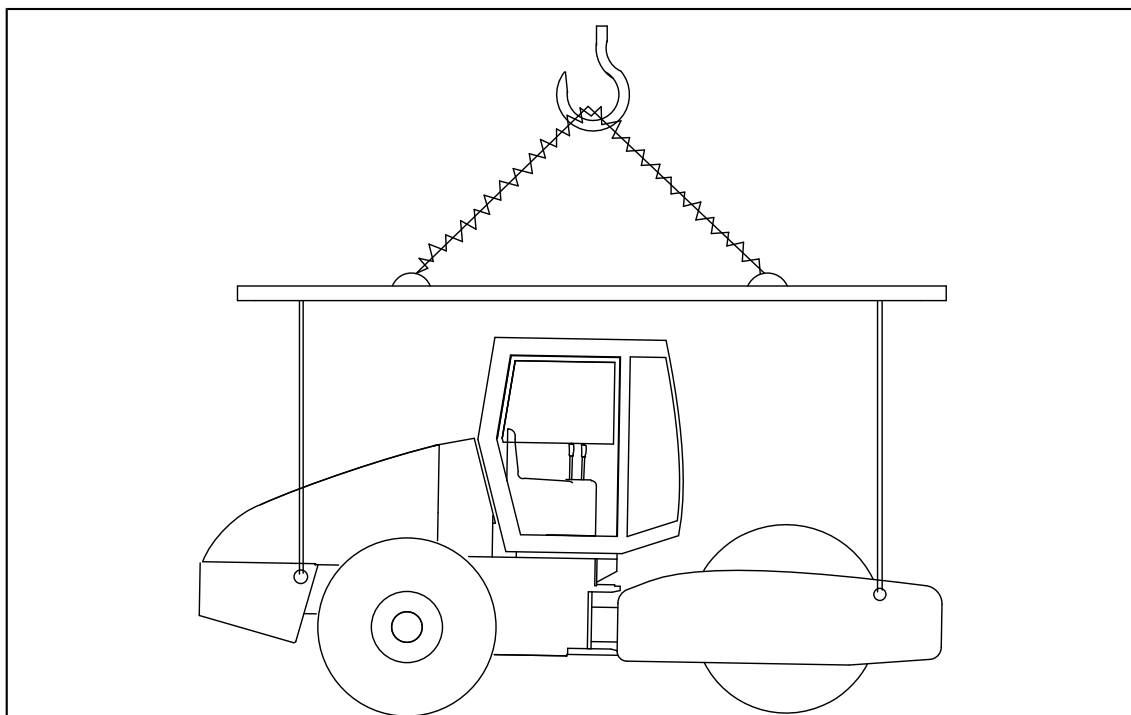


Рис. 4-5 Подъем катка

После подъема катка, фиксатор шарнирной рамы должен отключиться и вернуться в исходное положение перед запуском двигателя.



При подъеме катка, механизмы блокировки передней и задней рамы должны находиться в заблокированном состоянии (Рис. 4-4) .

Тяга катка

Сначала используйте жесткую буксирную балку, чтобы закрепить каток с прицепом. Тормоз катка необходимо отпустить перед буксировкой. Тормоз во время буксировки осуществляется прицепом. Когда каток используется для тяги на спуске, тяговое устройство должно обладать достаточной прочностью и жесткостью и иметь способность защиты от инерционного удара катка.

1. Тяга на короткие расстояния в условиях работы двигателя

- 1) Откройте задний капот и найдите многофункциональный клапан приводного насоса (Рис. 4-6)
- 2) Поверните фиксирующую гайку против часовой стрелки, чтобы ослабить стержень клапана, и затяните гайку, чтобы зафиксировать стержень клапана;
- 3) Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу;
- 4) Буксировка катка (если рулевая система нормальная, можно вращать машину).

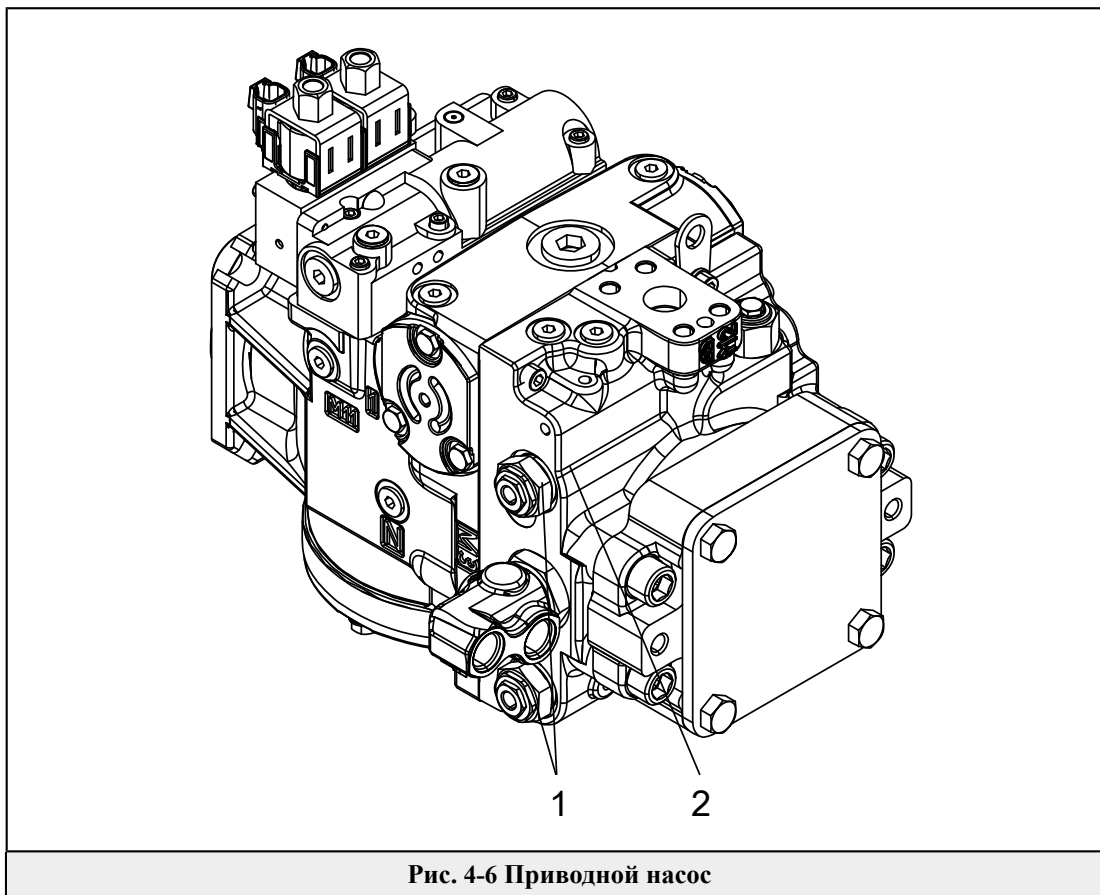


Рис. 4-6 Приводной насос

Номер	Наименование
1	Крепежная гайка
2	Сердечник многофункционального клапана

2. Буксировка на короткие расстояния под состоянием не возможной работы двигателя или приводного насоса

- 1) Откройте капот, найдите многофункциональный клапан приводного насоса и ослабьте сердечник многофункционального клапана;
- 2) Найдите ведущий мост (**Рис. 4-7**), снимите две гайки растормаживания на ведущем мосте и прикрутите их к болтам растормаживания, поочередно поверните две гайки по часовой стрелке на пол-оборота до тех пор, пока их нельзя будет завинтить, затем, тормоз ведущего моста отпустится .

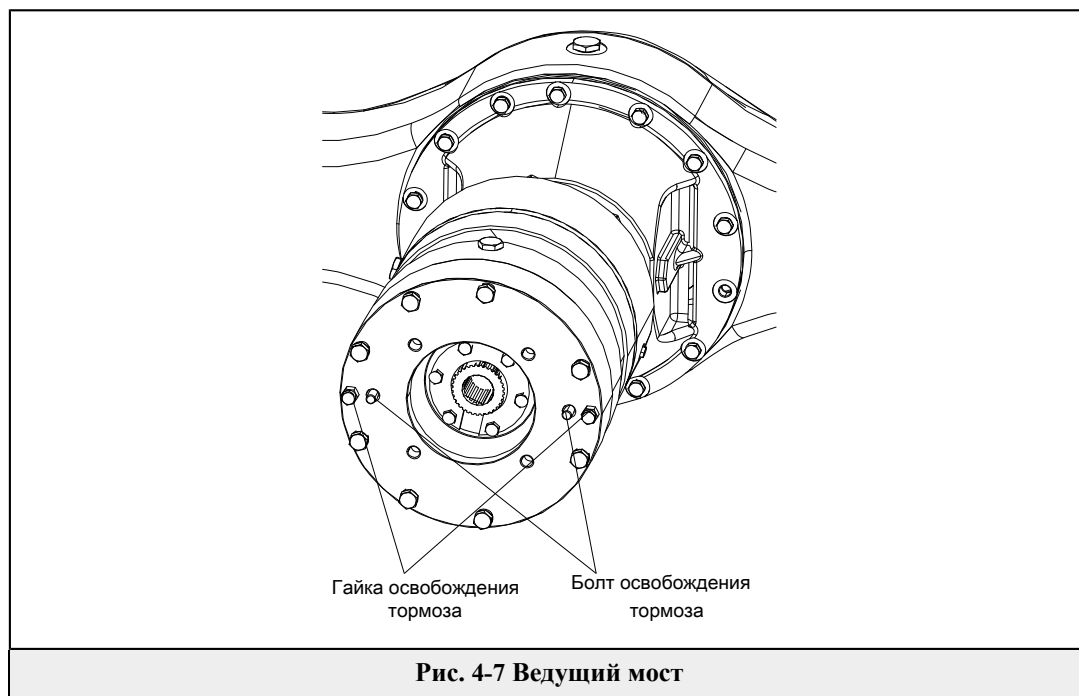
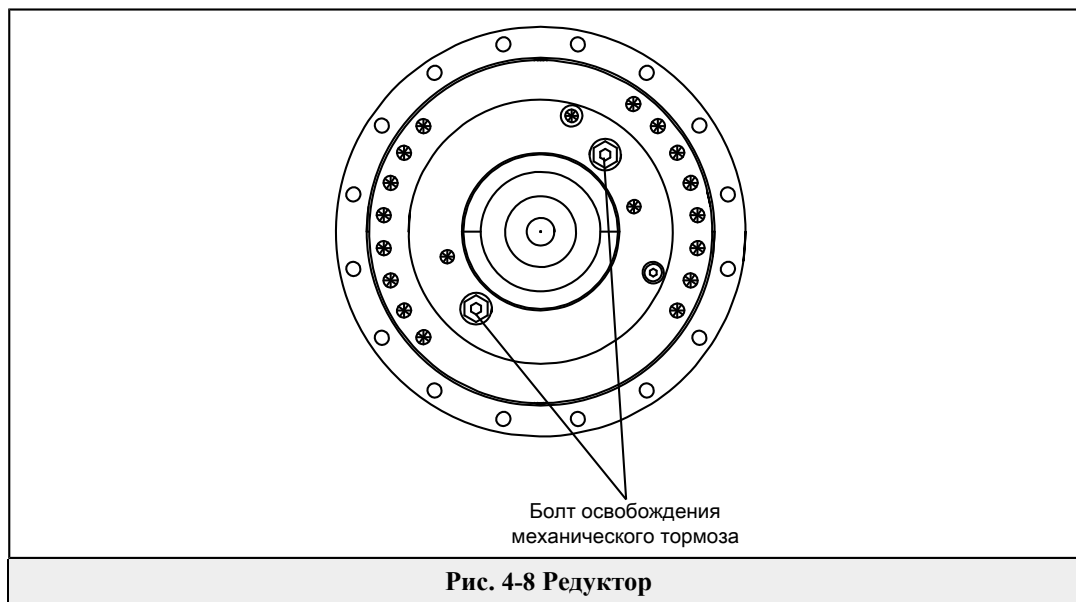


Рис. 4-7 Ведущий мост

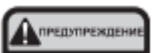
- 3) Найдите редуктор (**Рис. 4-8**), поочередно поверните два болта растормаживания механического тормоза по часовой стрелке до невозможного завинчивания.



- 4) После выполнения буксировки, переустановите тормозные болты и гайки приводного насоса, ведущего моста и редуктора.



Для буксировки катка используйте только жесткую буксирную балку.



Запрещается движение на превышении максимального уклона, указанного машиной. Всегда используйте низкую скорость при подъеме и спуске.



Максимальная скорость буксировки составляет 1 км / ч, а максимальное расстояние буксировки - 300 метров.

4.2 Хранение

Ежедневное хранение и защита

- После того, как дорожный каток закончит свою работу, его следует остановить на открытой ровной площадке. Если вам нужно остановиться на уклоне, используйте камни или деревянные клинья на заблокировку переднего и заднего колеса (Рис. 4-9) для предотвращения несчастных случаев;

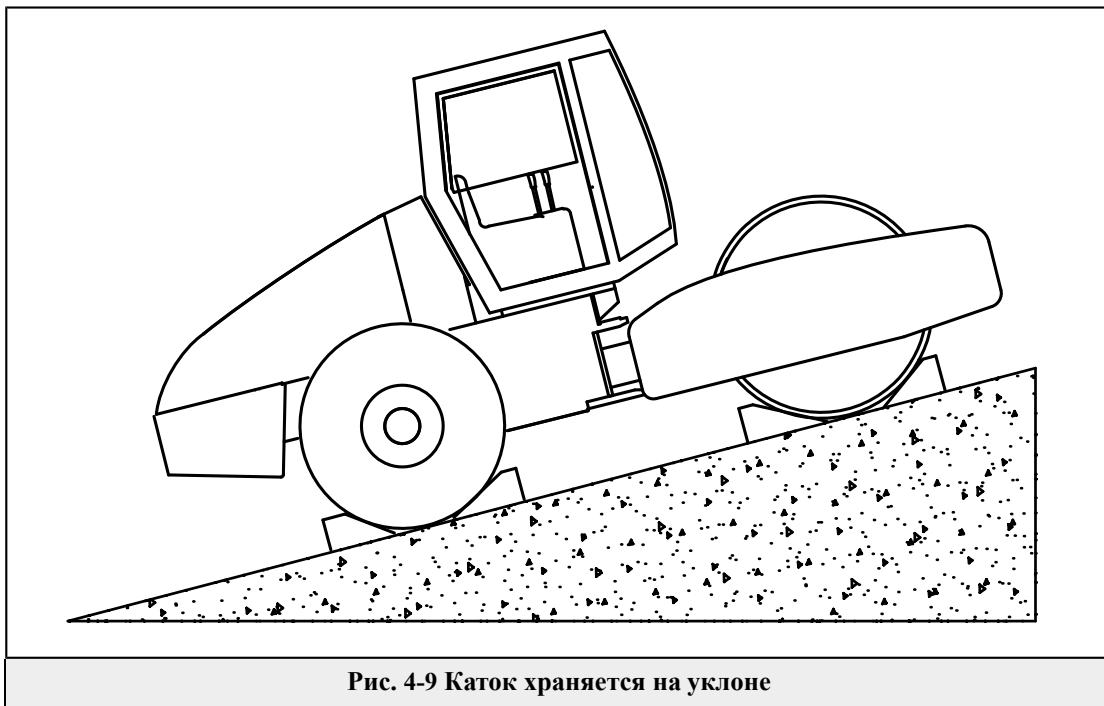


Рис. 4-9 Каток храняется на уклоне

- Перед тем, как покинуть каток, выключите двигатель и каток находится в тормозном состоянии;
- Убедитесь, что механизмы блокировки передней и задней рамы находятся в заблокированном состоянии;
- Выключите главный выключатель электропитания, все детали с замками должны быть заперты-ми, а ключ следует вытащить и бережно хранить.

Кратковременное хранение (в течение трех месяцев)

- Очистите машину от грязи и пыли, особенно очистка генератора двигателя, пускового мотора, топливной форсунки, гидравлического насоса и мотора, гидравлического трубопровода, и протрите эти места сухой мягкой тканью;
- Слейте охлаждающую жидкость в радиатор водяного бачка двигателя;
- • Используйте керосин для очистки точек смазки каждой детали и добавьте консистентную смазку.

Длительное хранение

1. Место хранения

- Обычно хранится в вентилируемом и сухом складе;
- Если оборудование хранится на открытом воздухе, его следует поставить на бетонный пол, который легко дренировать, накрыть брезентом и привязать (Рис. 4-10), хранящиеся в безопасном месте без агрессивных газов и других вредных веществ.



Рис. 4-10 Долгосрочное хранение дорожных катков

2. Хранение

- Запускайте раз в месяц и работайте на низкой скорости в течение получаса, чтобы смазать различные системы катка и добавить смазки в каждую точку смазки;
- Регулярно проверяйте защитную поверхность и антикоррозийное состояние машины;
- Перед остановкой катка на длительное время зимой, обязательно слейте охлаждающую жидкость в водобак, чтобы предотвратить замерзание и растрескивание.

Использовать после хранения

- Снимите покрытие с катка;
- Удалите защитные материалы, нанесенные на все детали;
- Зарядить аккумулятор, проводить монтаж и соединение;
- Слить грязное смазочное масло из коробки колчатого вала двигателя, вибрационного колесного редуктора и ведущего моста;
- Замените смазочное масло в вибрационной камере вибрирующего колеса;
- Слейте грязь и воду из бака гидравлического масла и бака дизельного топлива;
- Добавьте смазку в каждую точку смазки;
- Выполните проверку перед работой и т. Д.

Глава 5 Техническая спецификация

5.1 Технические характеристики XS183

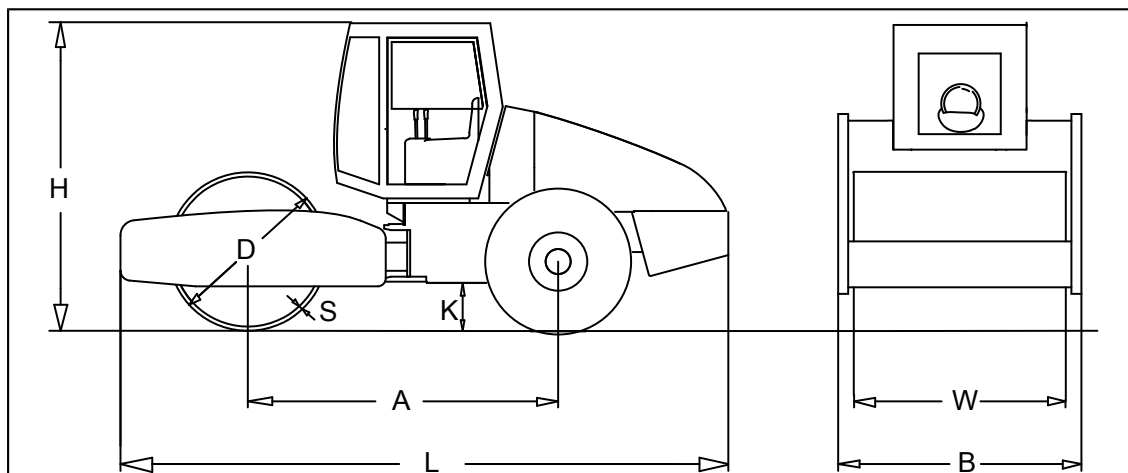


Рис. 5-1 Схема размера целого агрегата

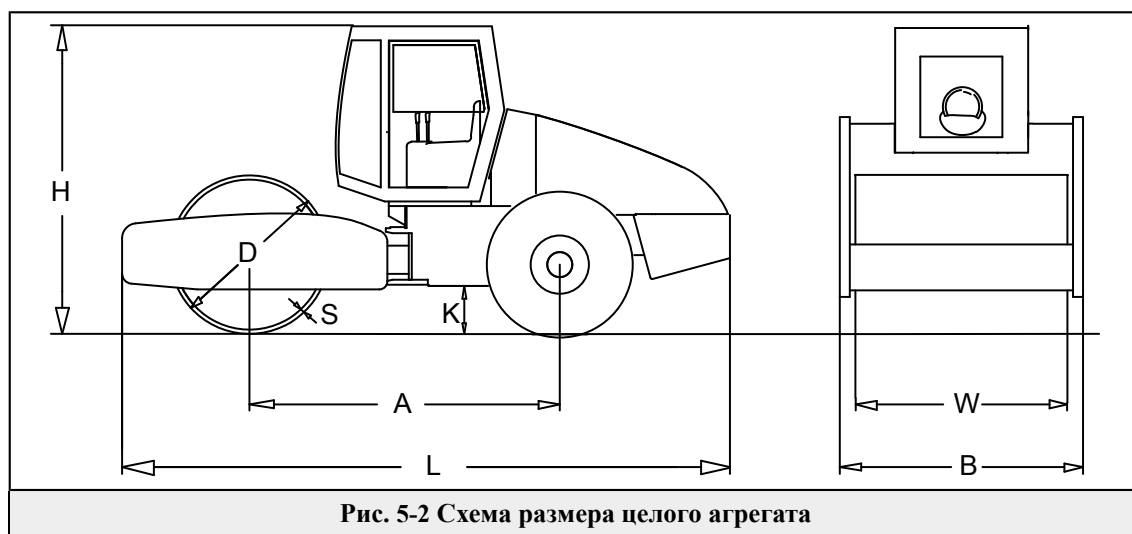
Размер (мм)	A	B	D	H	K	L	S	W
XS183	3310	2330	1523	3200	506	6760	36	2130
Тип XS183PD (по заказу)	3310	2330	1735	3200	506	6760	36	2130

	Ед-ца	XS183	Тип XS183PD (по заказу)
Вес			
Вес работы	кг	18000	19500
Распределение передних колес	кг	11500	18500
Распределение задних колес	кг	6500	6500
Статическая линейная нагрузка	N/cm	529	-
Данные об характеристике езды			
Скорость езды (передача I)	км / ч	0 ~ 3,7	0 ~ 4,0
Скорость езды (передача II)	км / ч	0 ~ 5,6	0 ~ 5,8
Скорость езды (передача III)	км / ч	0 ~ 5,7	0 ~ 6,2

	Ед-ца	XS183	Тип XS183PD (по заказу)
Скорость езды (передача IV)	км / ч	0 ~ 11,4	0 ~ 12,1
Теоретическая способность подъёма на склон	%	50	50
Минимальный радиус поворота	мм	6650	6650
Угол поворота передней и задней рамы	°	± 10	± 10
Силовая система			
Изготовитель двигателя	-	Shangchai	Shangchai
Тип	-	SC7H190G3	SC7H190G3
Тип охлаждения	-	Водяное охлаждение	Водяное охлаждение
Количество цилиндров	-	6	6
Номинальная мощность	кВт	140	140
Номинальная скорость вращения	об / мин	2200	2200
Топливо		Дизельное топливо	Дизельное топливо
Напряжение	В	24	24
Приводная система			
Приводная система	-	Гидростатический закрытый тип	Гидростатический закрытый тип
Тормозная система			
Ходовой тормоз	-	Гидравлический	Гидравлический
Стояночный тормоз	-	Механический / Гидравлический	Механический / Гидравлический
Аварийный тормоз	-	Механический / Гидравлический	Механический / Гидравлический
Рулевая система			
Тип рулевого управления	-	Тип шарнирного соединения	Тип шарнирного соединения

	Ед-ца	XS183	Тип XS183PD (по заказу)
Рулевое управление	-	Гидравлический	Гидравлический
Система вибрации			
Форма вибрации	-	Гидростатический закрытый тип	Гидростатический закрытый тип
Частота вибрации	Гц	28/33	28/33
Номинальная амплитуда вибрации	мм	1,865 / 0,93	1,5 / 0,75
Возбуждающая сила	кН	340/240	340/240
Шина			
Спецификация	-	23,1 – 26	23,1 – 26
Уровень слоя	-	12	12.
Воздушное давление	кПа	150 ~ 170	150 ~ 170
Объем			
Машинное масло	L	22.	22.
Топливный бак	L	240	240
Бак гидравлического масла	L	150	150
Охлаждающая жидкость	L	32	32
Вибрационная камера вибрационного колеса	L .	35	35
Вибрационный колесный редуктор	L	4	4
Ведущий мост	L	32	32

5.2 Технические характеристики XS203



Размер (мм)	A	B	D	H	K	L	S	W
XS203	3310	2330	1600	3200	506	6760	40	2130
Тип XS203PD (по заказу)	3310	2330	1812	3200	506	6760	40	2130

	Ед-ца	XS203	Тип XS203PD (по заказу)
Вес			
Вес работы	кг	20000	21500
Распределение передних колес	кг	13500	15000
Распределение задних колес	кг	6500	6500
Статическая линейная нагрузка	N/cm	621	-
Данные об характеристике езды			
Скорость езды (передача I)	км / ч	0 ~ 3,8	0 ~ 4,1
Скорость езды (передача II)	км / ч	0 ~ 5,7	0 ~ 5,8
Скорость езды (передача III)	км / ч	0 ~ 5,9	0 ~ 6,4
Скорость езды (передача IV)	км / ч	0 ~ 11,7	0 ~ 12,4

	Ед-ца	XS203	Тип XS203PD (по заказу)
Теоретическая способность подъёма на склон	%	50	50
Минимальный радиус поворота	мм	6650	6650
Угол поворота передней и задней рамы	°	± 10	± 10
Силовая система			
Изготовитель двигателя	-	Shangchai	Shangchai
Тип	-	SC7H190G3	SC7H190G3
Тип охлаждения	-	Водяное охлаждение	Водяное охлаждение
Количество цилиндров	-	6	6
Номинальная мощность	кВт	140	140
Номинальная скорость вращения	об / мин	2200	2200
Топливо		Дизельное топливо	Дизельное топливо
Напряжение	V	24	24
Приводная система			
Тип привода	-	Гидростатический закрытый тип	Гидростатический закрытый тип
Тормозная система			
Ходовой тормоз	-	Гидравлический	Гидравлический
Стояночный тормоз	-	Механический / Гидравлический	Механический / Гидравлический
Аварийный тормоз	-	Механический / Гидравлический	Механический / Гидравлический
Рулевая система			
Тип рулевого управления	-	Тип шарнирного соединения	Тип шарнирного соединения
Рулевое управление	-	Гидравлический	Гидравлический

	Ед-ца	XS203	Тип XS203PD (по заказу)
Вибрационная система			
Форма вибрации	-	Гидростатический закрытый тип	Гидростатический закрытый тип
Частота вибрации	Гц	28/33	28/33
Номинальная амплитуда вибрации	мм	1,86 / 0,93	1,5 / 0,75
Возбуждающая сила	кН	370/255	370/255
Шина			
Спецификация	-	23,1 – 26	23,1 – 26
Уровень слоя	-	12	12
Воздушное давление	кПа	150 ~ 170	150 ~ 170
Объем			
Машинное масло	L	22	22.
Топливный бак	L .	240	240
Бак гидравлического масла	L .	150	150
Охлаждающая жидкость	L	32	32
Вибрационная камера вибрационного колеса	L	35	35
Вибрационный колесный редуктор	L	3	3
Ведущий мост	L	32	32

5.3 Технические характеристики XS223

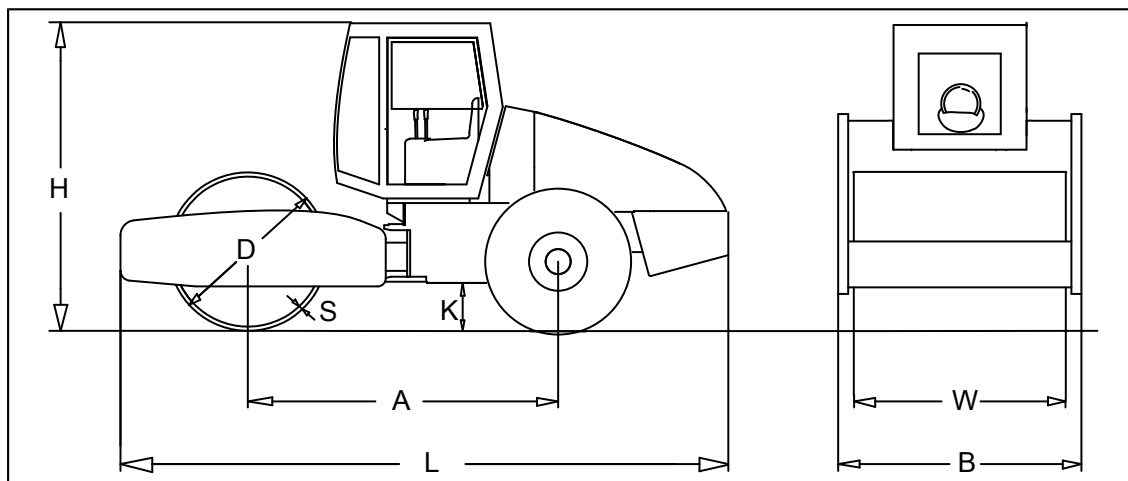


Рис. 5-3 Схема размера целого агрегата

Размер (мм)	A	B	D	H	K	L	S	W
XS223	3310	2330	1600	3200	506	6760	40	2130
Тип XS183PD (по заказу)	3310	2330	1812 г.	3200	506	6760	40	2130

	Ед-ца	XS223	Тип XS223PD (по заказу)
Вес			
Вес работы	кг	22000	23500
Распределение передних колес	кг	15000	16500
Распределение задних колес	кг	7000	7000
Статическая линейная нагрузка	N/cm	704	-
Данные об характеристике езды			
Скорость езды (передача I)	км / ч	0 ~ 3,8	0 ~ 4,1
Скорость езды (передача II)	км / ч	0 ~ 5,7	0 ~ 5,8
Скорость езды (передача III)	км / ч	0 ~ 5,9	0 ~ 6,4
Скорость езды (передача IV)	км / ч	0 ~ 11,7	0 ~ 12,4

	Ед-ца	XS223	Тип XS223PD (по заказу)
Теоретическая способность подъёма на склон	%	50	50
Минимальный радиус поворота	мм	6650	6650
Угол поворота передней и задней рамы	°	± 10	± 10
Силовая система			
Изготовитель двигателя	-	Shangchai	Shangchai
Тип	-	SC7H190G3	SC7H190G3
Тип охлаждения	-	Водяное охлаждение	Водяное охлаждение
Количество цилиндров	-	6	6
Номинальная мощность	кВт	140	140
Номинальная скорость вращения	об / мин	2200	2200
Топливо		Дизельное топливо	Дизельное топливо
Напряжение	V	24	24
Система привода			
Приводная система	-	Гидростатический закрытый тип	Гидростатический закрытый тип
Тормозная система			
Ходовой тормоз	-	Гидравлический	Гидравлический
Стояночный тормоз	-	Механический / Гидравлический	Механический / Гидравлический
Аварийный тормоз	-	Механический / Гидравлический	Механический / Гидравлический
Рулевая система			
Тип рулевого управления	-	Тип шарнирного соединения	Тип шарнирного соединения
Рулевое управление	-	Гидравлический	Гидравлический

	Ед-ца	XS223	Тип XS223PD (по заказу)
Система вибрации			
Форма вибрации	-	Гидростатический закрытый тип	Гидростатический закрытый тип
Частота вибрации	Гц	28/33	28/33
Номинальная амплитуда вибрации	мм	1,86 / 0,93	1,5 / 0,75
Возбуждающая сила	кН	390/270	390/270
Шина			
Спецификация	-	23,1 – 26	23,1 – 26
Уровень слоя	-	12	12
Воздушное давление	кПа	150 ~ 170	150 ~ 170
Объем			
Машинное масло	Л .	22.	22.
Топливный бак	Л .	240	240
Бак гидравлического масла	Л	150	150
Охлаждающая жидкость	Л	32	32
Вибрационная камера вибрационного колеса	Л	35	35
Вибрационный колесный редуктор	Л	3	3
Ведущий мост	Л	32	32



Изготовитель: Сюйчжоуское ОАО по производству инженерных механизмов корпорации XCMG

Адрес: Китай , Цзянсу, зона экономического развития Сюйчжоу, ул. Таошань No. 1

Единая сервисная горячая линия клиентов: 400 - 110 - 9999

Телефон по сбыту: + 86-516-87928888

Горячая линия обслуживания: + 86-516-87932222

Факс: + 86-516-85857433

Телефон запчастей: + 86-516-87938878

Почтовый индекс: 221004

Адрес сайта: <http://www.xcmg.com/xgdl>

Нарушение авторских прав должно быть расследовано