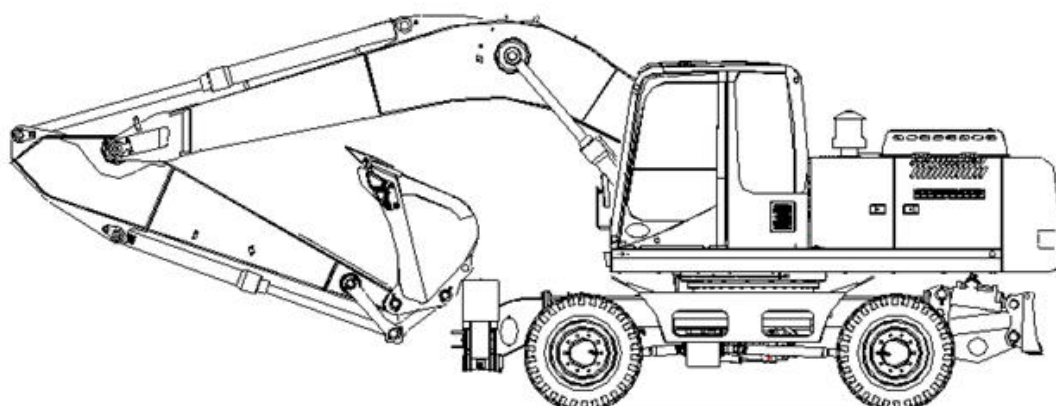




Гидравлический экскаватор ХЕ210WB

Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию



**Компания по производству экскаваторов XCMG
Суджоу**

Предисловие

Настоящее руководство предназначено для руководства по безопасности и правильному употреблению и ремонту машины. Перед первым запуском и эксплуатацией и ремонтом надо тщательно читать. Надо прочитать и понимать содержание настоящего руководства перед эксплуатацией, обслуживанием и ремонтом. Надо овладеть правильной эксплуатацией, обслуживанием и ремонтом вашей машины. Прочитать информацию по безопасности в справочнике и табличку по безопасности, укрепленную в машине, и узнать требование к требованию.

В процессе проведения манипуляции и обслуживания необходимо все время соблюдать все особые замечания, предусмотренные в справочнике. Все неисправности возникают из-за не соблюдения основных правил безопасности о эксплуатации и обслуживании.



В настоящем руководстве этот предостерегательный знак предоставляет важные новости о безопасности.

В случае когда вы замечаете такой предостерегательный знак надо насторожиться о возможных повреждениях, внимательно прочитать информацию, которая находится под знаком, и своевременно сообщить другой эксплуатационный персонал.

Хранить руководство в водительском кабинете для того, чтобы персонал справился и периодически читал данное руководство. Если руководство потеряли, повредили или трудно распознавали, то сразу же общаться с компанией с ограниченной ответственностью по производству экскаватора города Сюй Чжоу XCMG или с дилером для своевременной замены справочником.

Настоящее руководство надо рассмотреть как постоянная составная часть машины. Когда вы продаете машину, необходимо прилагать руководство вместе с машиной.

Данный тип машины применяется для следующих рабочих условий:

Температура окружающей среды: $-15^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$

Высота над уровнем моря: $0\text{m} \sim 2000\text{m}$

Уклон земли ограничен в пределах 30°

Если употребляется машина в вышеуказанных условиях, обращаетесь с нашей компанией или его дилером.

Экскаватор XCMG не может предсказать все обстоятельства, когда возможно содержание потенциальных опасностей в операции и обслуживании, поэтому информация безопасности в данном руководстве и машине не включает все возможные безопасные мероприятия. Если применяется способ или действие, не специально рекомендуемый или разрешенный в этом руководстве, вы несете ответственность за принятие необходимых мероприятий для обеспечения безопасности.

В любых случаях нельзя заниматься назначением или операцией, запрещенной в данном руководстве.

Все материалы, знаки и спецификации в настоящем руководстве применяют последние материалы при издании.

Если они будут изменены, то извините за то, что извещать об этом дополнительно не будем!

Номер машины

Просим Вас правильно записать все номера, чтобы провести обслуживание в будущем. Кроме того, ваши дилеры тоже нуждаются в этих информациях. Если настоящее руководство поставлено вместе с машиной, то просим Вас поставить часть номеров машины на безопасное место вне машины для сдачи в архив, чтобы искать машину после потери машины.

Номера, приведенные в данной группе, являются опознавательными номерами (серийными номерами) каждой машины и гидравлических элементов, просим Вас заполнить эти опознавательные номера в соответствующих местах, чтобы сразу же использовать их при необходимости.

Машина:

Модель:

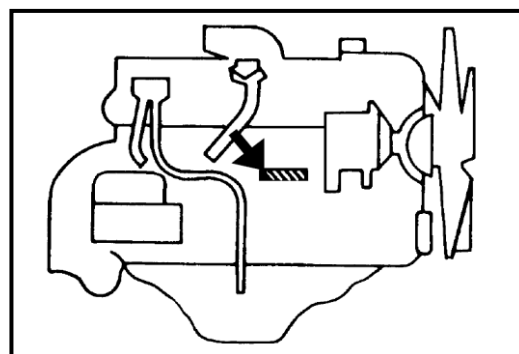
Серийный номер: _____

液 压 挖 掘 机	
HYDRAULIC EXCAVATOR	
型 号 MODEL	_____
产品识别代码 P/N	_____
 徐州徐工挖掘机械有限公司 XUZHOU XUGONG EXCAVATOR MACHINERY CO. LTD	

Двигатель

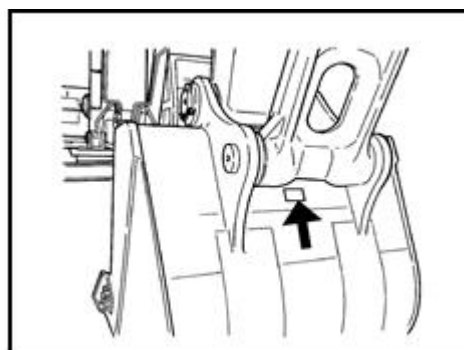
Тип: _____

Номер изготовления: _____



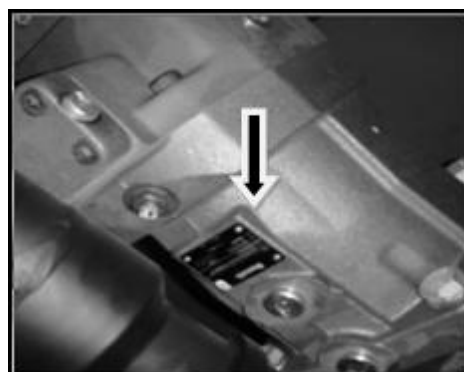
Ковш-лопата

Номер: _____



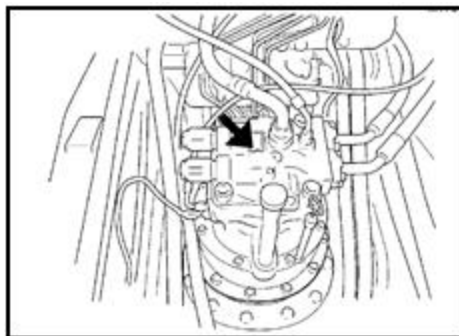
Мотор движения

Номер: _____



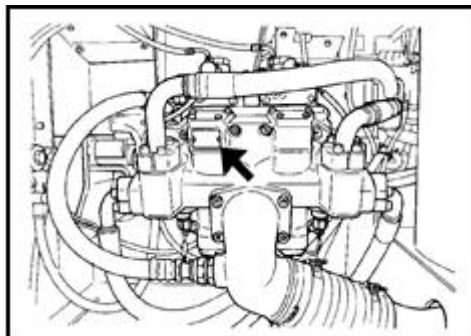
Ротационный мотор

Номер: _____



Гидронасос

Номер: _____



Коробка

Номер: _____

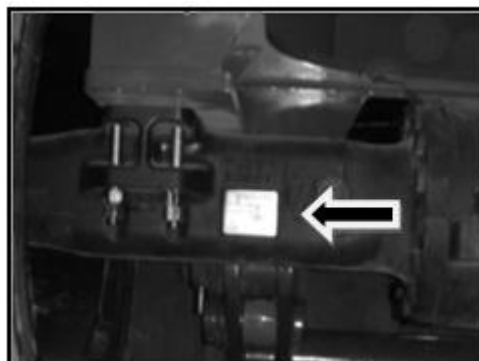


Мосткоробки

Номер: _____

Передний мост: _____

Задний мост: _____



Содержание

Предисловие	I
Номер машины	II
Содержание	IV
Безопасность	1
Описание знаков предупреждения безопасности	1-1
Символы Безопасности Других	1-2
Расположение знака безопасности	1-2
Пояснение символов безопасности	1-3
Правила безопасности	1-9
При ненормальности	1-9
Спецодежды и защитные предметы операторов	1-9
Огнетушитель и аптечка неотложной помощи	1-9
Предохранительное оборудование	1-10
Соблюдение чистоты машины	1-10
Соблюдение чистоты в кабине	1-10
Покидание сиденья оператора при заперении рабочего устройства	1-10
Поручень и лестница	1-11
Монтаж и разборка	1-12
Избежание пережога	1-12
Защита от пожара и взрыва	1-12
Действие при возникновении пожара	1-13
Промывная жидкость ветрового стекла	1-13
Защита от падающих предметов, распыла и набега	1-13
Монтаж арматуры	1-15
Безопасные операции	1-16
Запуск двигателя	1-16
Операция на рыхлой поверхности земли	1-17
Приближение к кабелю высокого напряжения	1-17
Обеспечение отличной обзорности	1-17
Вентиляция закрытой зоны	1-18
Сигналы и жесты сигнальщика	1-18
Срочный выход кабины	1-18
Предотвращение опасности асбестовой пыли	1-18
Безопасная операция машины	1-19
Аккумулятор	1-26
Защита от опасности аккумулятора	1-26

Запуск двигателя вспомогательным кабелем	1-27
Буксировка	1-28
Правила безопасности буксировки	1-28
Подъем предметов ковш-лопатой	1-29
Правила безопасности подъема предметов	1-29
Гидравлический дробящий молот (для выбора)	1-30
Пункты для внимания при использовании гидравлического дробящего молота	1-31
Описание безопасного обслуживания	1-33
Наименование всех узлов и деталей	2-1
Общий внешний вид	2-1
Кабиноводителя	2-2
Компоновка деталей в кабине водителя	2-2
Монитор	2-5
Монитор и проявление	2-7
Пункты и показания контроллера тревоги	2-8
Меню Введение	2-14
Контрольная панель кондиционера	2-21
Приемник	2-25
Регулирование сиденья водителя	2-27
переключатель	2-28
Операция	3-1
Общее положение	3-1
Правила операции	3-2
Окружающая среда	3-2
Операция силового аккумулятора	3-6
Окна кабины	3-7
Замковая система двери кабины	3-8
аварийный выход	3-8
Подготовка к запуску и операция	3-9
Подготовка к троганию с места и операция	3-12
Операция эксплуатации	3-15
Рекомендации для новых машин	3-15
Основные операции	3-16
Спуска рабочего устройства(остановка двигателя)	3-24
Посадка и высадка	3-25
Работа в специальном рабочем помещении	3-25
Инструкция по наливанню топлива, гидросмеси, смазочного масла и антифриза	3-26
Инструкция по пожарной безопасности	3-30
Другая инструкция по эксплуатации	3-33

Обслуживание, смазка и ремонт	4-1
Общее положение	4-1
Смазка оборудования	4-2
Смазочный жир	4-Ошибка! Закладка не определена.
Натяжное устройство	4-Ошибка! Закладка не определена.
Поворотный редуктор	4-Ошибка! Закладка не определена.
Смазываемая точка	4-2
Периодичность смазки	4-6
Нефтехранилище поворотного оборудования ..	4-Ошибка! Закладка не определена.
Техническое обслуживание и ремонт	4-9
Правила безопасности	4-9
Проверка уровня гидромасла	4-38
По нужде	4-39
По нужде	4-39
Проверка стартера и генератора переменного тока	4-39
Проверка и ремонт неисправностей	4-40
Заправить топливо и удалить воздух.	4-41
Вытянуть воздух из топливной системы, очистить фильтрующую сетку бака топлива	4-41
Вытолкнуть и закрепить маховик.	4-41
Очистить и заменить	4-42
Очистить и заменить	4-42
Очистить сетной колпак.	4-43
Двигатель стартера не вращается.	4-45
Стартера вращается, но двигатель не запускается.	4-46
Лампа аварийной сигнализации погорит и погаснет	4-50
Один раз или постоянно горит.	4-50
Связаться с Вашим назначенным торговым агентом.	4-50
Аномальный ток стартера.	4-50
Стартер приостановит действие.	4-50
В пределах действия двигатель плохо работает.	4-50
Обрыв проводов встроенного потенциометра стартера или короткое замыкание.	4-50
Обрыв проводов установочного потенциометра или короткое замыкание.	4-50
Аномалия тока электромагнитной катушки.	4-50
Слишком маленькая скорость двигателя.	4-50
Неисправен контроллер	4-50
Заправить гидросмесь до полной шкалы.	4-50
Ремонтировать или заменить	4-52
Несвободное вращение	4-54
Периодические замены деталей	4-55

Транспортировка, хранение и защита	5-1
Транспортировка	5-1
Особые замечания для транспортирования	5-1
Хранение и защита	5-4
Бытовое и краткосрочное сохранение и защита	5-4
Технические характеристики	6-1
Стандарт продуктов	6-1
Рабочий предел	6-2
Гидравлическая принципиальная схема	6-3
Вес рабочей нагрузки	7-1
Древесный уголь	7-1

Безопасность

Описание знаков предупреждения безопасности

В настоящем руководстве и на знаках безопасности вместе используются знаки “ОПАСНО” (DANGER), “ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ” (WARNING), ИЛИ “ВНИМАНИЕ” (CAUTION) и “ВНИМАНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТЬ”, это означает три категории безопасности вреда и небезопасной операции. Когда увиделись треугольный знак предупреждения безопасности или термины предупреждения, то следует внимательно прочитать содержание предупреждения.



ОПАСНО! – это имеет в виду ситуацию прямой опасности. Если это неизбежно, то это будет приводить к смерти или особенно личному повреждению.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! – это имеет в виду ситуацию потенциальной опасности. Если это неизбежно, то это будет приводить к серьезному поражению или смерти.



ВНИМАНИЕ! – это имеет в виду ситуацию потенциальной опасности. Если это неизбежно, то это будет приводить легкому или среднему поражению.

В данном справочнике, кроме вышеуказанные три опасных уровня, следующие выражения обозначают мероприятия, которые необходимо соблюдать для защиты машины или предоставления очень полезной информации.

ВНИМАНИЕ! --"ВНИМАНИЕ" тоже предназначено для напоминания безопасного указания.

ВАЖНО! – Чтобы избежать перепутывания между защитой машины и личной безопасности, сигнальная лексика "ВАЖНО", оно имеет в виду ситуацию возможного повреждения машины.

"Примечание" – означает дополненное описание отдельной информации.

В связи с тем, что невозможно заранее привести все потенциальные опасности в окружающей среды работы. Поэтому, если проводится рекомендованная операция, то необходимо обеспечить вашу безопасность и безопасность других людей, и обеспечить целостность оборудования. Потребитель не может провести любую модификацию без разрешения, любая модификация, возможно, будет приводить опасности, перед модификацией следует проконсультироваться с уполномоченным дилером нашей компании, а иначе, любое дурное последствие из-за модификации без разрешения не несет на себя наша компания.

Из-за непрерывного усовершенствования проектирования продукции и разной конфигурации по требности клиентов содержание, нормы, знаки и другие содержания в настоящем руководстве могут изменяться все время, эти изменения могут влиять на ремонт и обслуживание оборудования. Иллюстрация в настоящем руководстве только предназначены для образного описания соответствующих частей оборудования, возможно, неодинакова с фактическим оборудованием.

Если они будут изменены, то извините за то, что извещать об этом дополнительно не будем!

Символы Безопасности Других

На данной машине установлены знаки безопасности и другие знаки, операторы должны полностью ознакомиться с содержанием и расположением всех знаков, и соблюдать следующие требования:

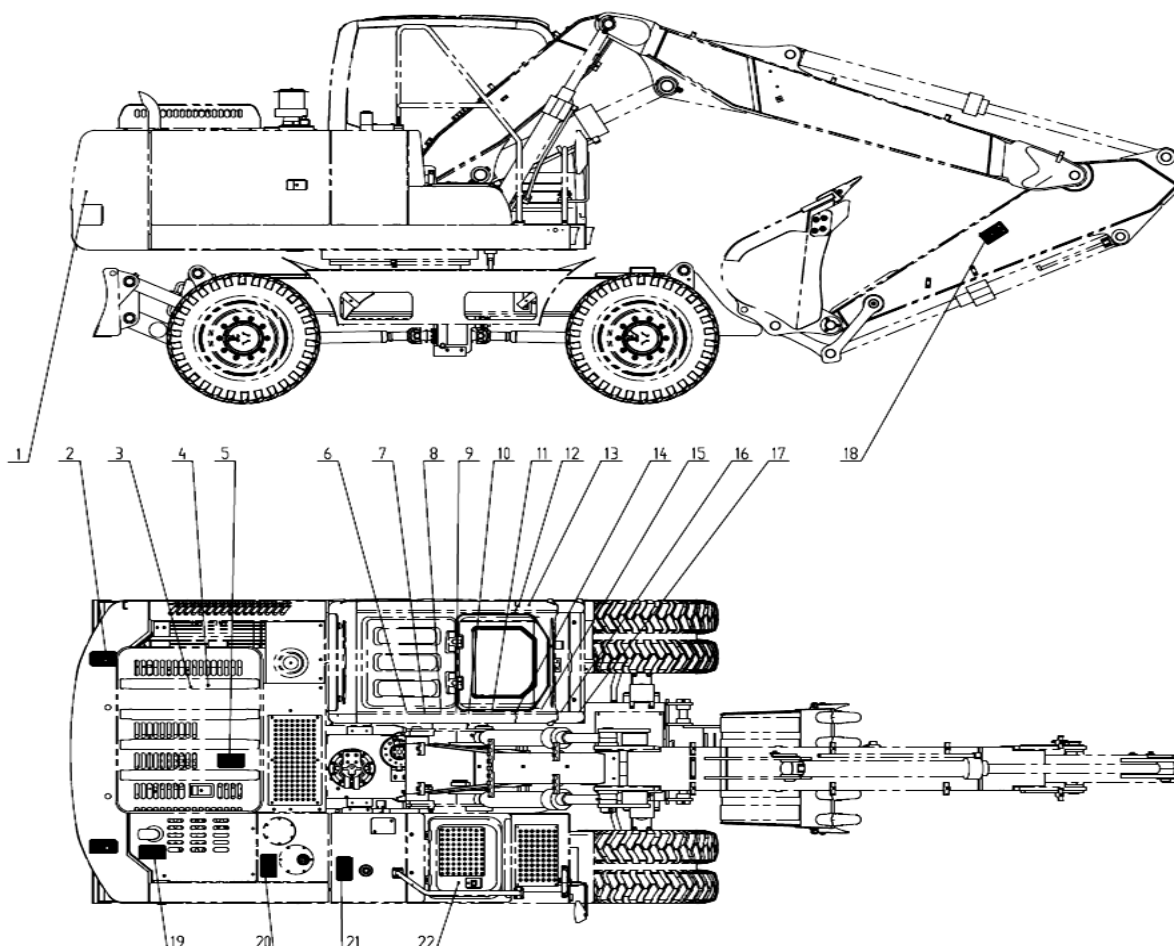
○ Безопасный знак и других объяснительные знаки должны чистыми, без повреждения, если потеряны, повреждены или иероглифы, граф не чистые, то своевременно ремонтируете или смените. Номера деталей для безопасных знаков или других объяснительных знаков могут найдены в атласе чертежей деталей.

○ В случае смены деталей с безопасным знаком или другими объяснительными знаками надо обеспечить наличие соответствующих безопасных знаков и других объяснительных знаков в новых сменных деталях.

○ При очистке безопасного знака и других объяснительных знаков нельзя употреблять средства, стиральный агент, которые повреждают знаки, надо применять ткань, воду и мыльную воду для стирания. Нельзя употреблять растворитель, бензин или другие острые химические агенты для очистки, а то возможно вызвано падение знаков.

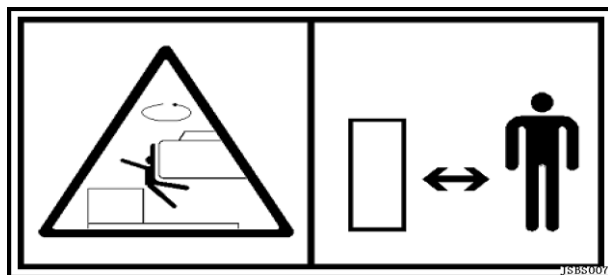
○ Стройство безопасного знака и других объяснительных знаков см. следующий рисунок.

Расположение знака безопасности



Пояснение символов безопасности

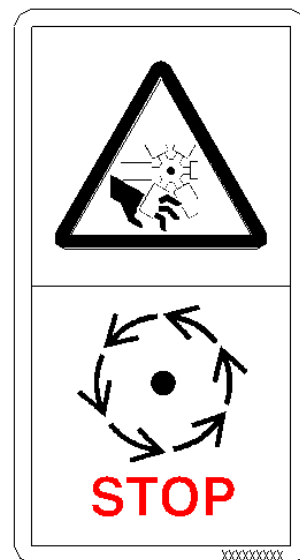
(1) Аварийный знак нажима



(2) Это символ обозначает предотвращение падения

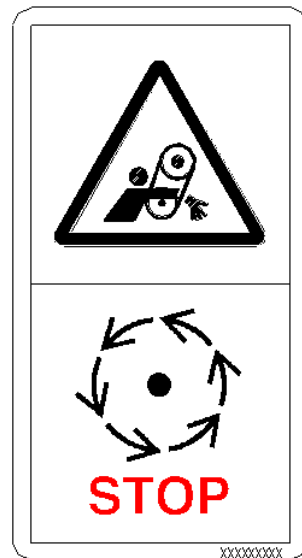


(3) Этот символ обозначает пункты для внимание при проверке двигателя



(4) Эти символы обозначают пункты для внимание при проверке двигателя и Кондиционеров.

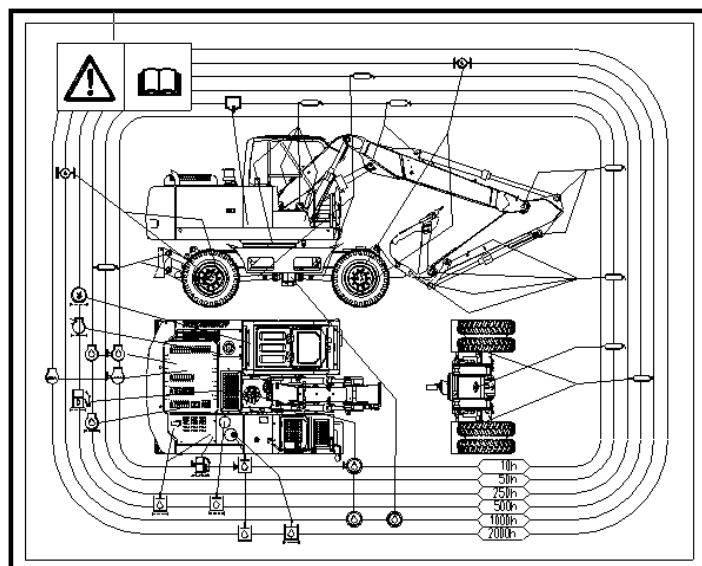
1



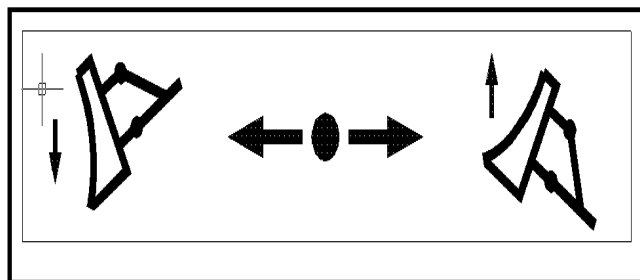
(5) Этот символ обозначает запрещение топтать ногой



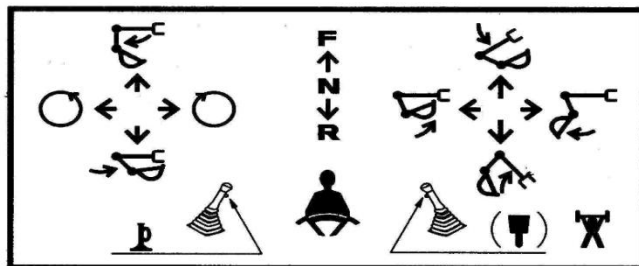
(6) Схема смазки и технического обслуживания



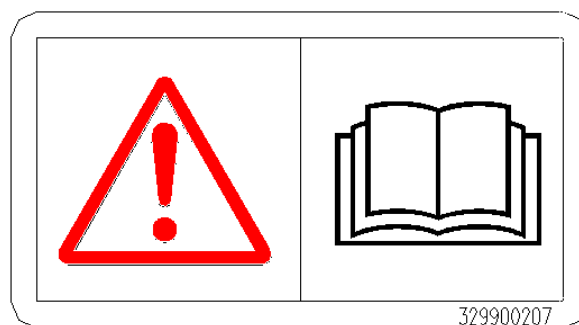
(7) Схема бульдозера



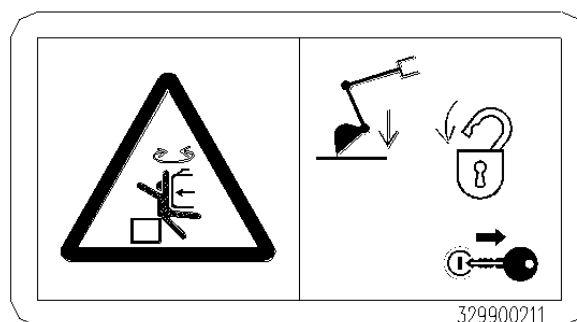
(8) Этот символ обозначает предупреждение об операциях



(9) Этот символ обозначает чтение руководства по безопасным операциям

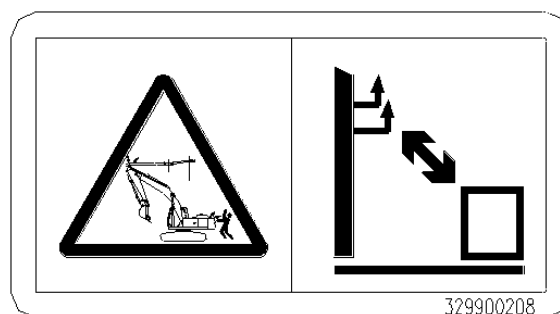


(10) Этот предупреждающий символ обозначает уход от сидения



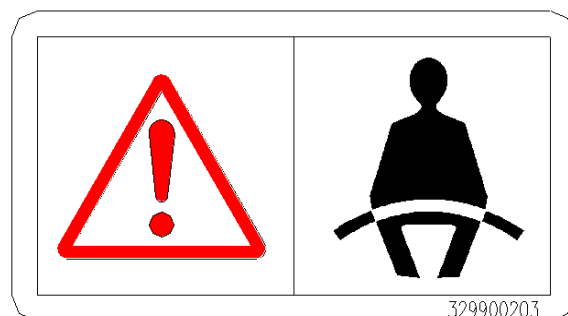
1

(11) Этот символ обозначает то, что следует отойти далеко от высоковольтного электричества

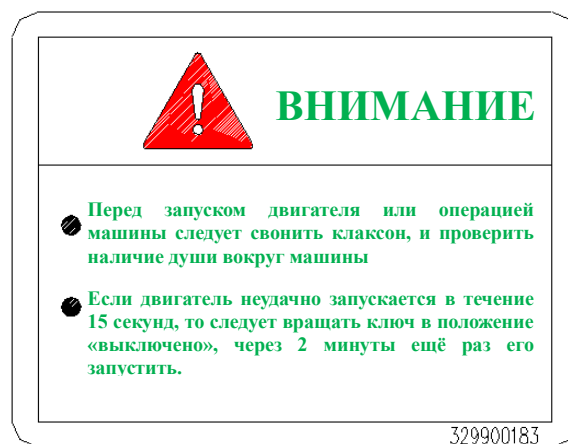


1

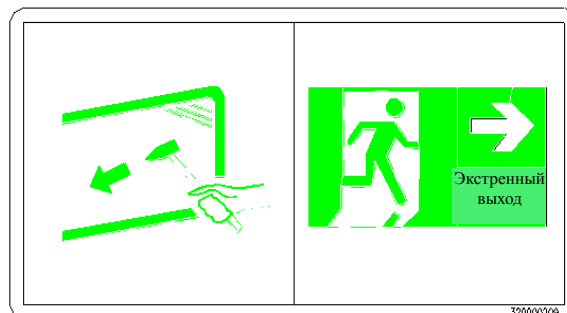
(12) Этот символ обозначает пристегивание ремня



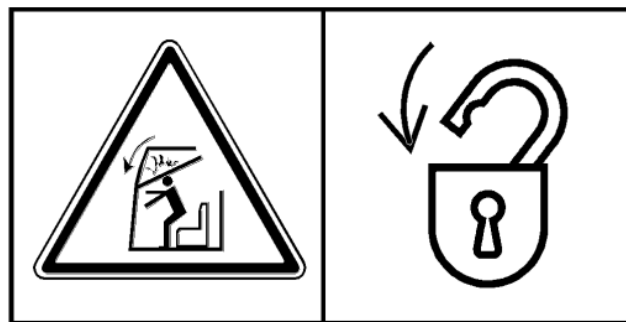
(13) Этот символ обозначает запуск машины



(14) Эти символы обозначают аварийные выходы

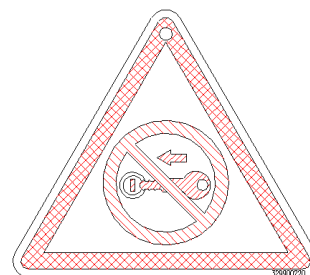


(15) Эти символы обозначают то, что следует заблокировать передние окна



(16) Это символ обозначает запрещение работы после остановки машины

1



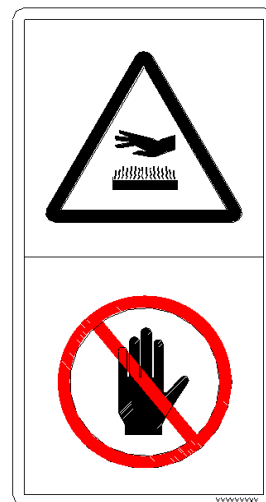
(17) Этот символ обозначает пункты для внимание при работе захватывающего рычага



(18) Эти символы обозначают уход далеко отрукояти

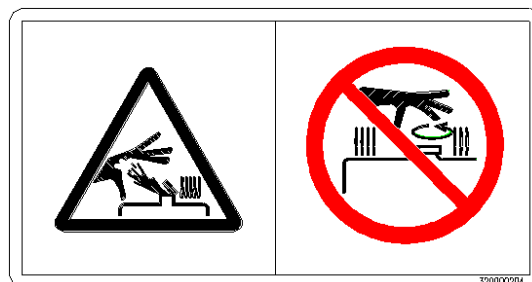


(19) Эти символы обозначают предупреждение об ожоге рук

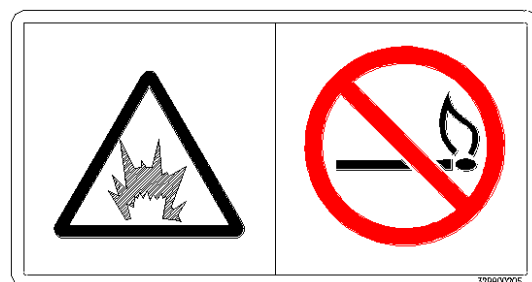


1

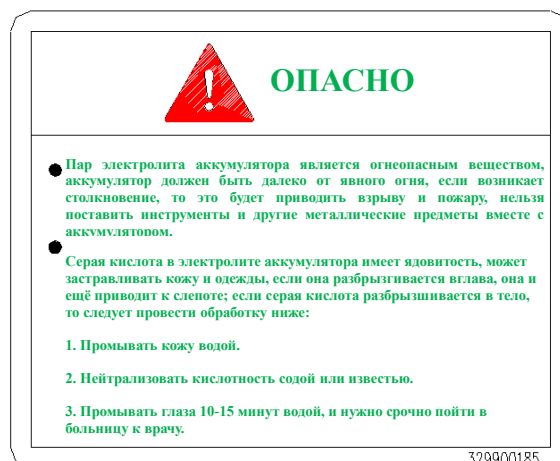
(20) Эти символы обозначают предупреждение об ожоге охлаждающими жидкостью с высокой температурой и гидравлическими маслами



(21) Эти символы обозначают Предупреждение о взрыве



(22) Предупреждающие знаки при эксплуатации аккумуляторов



Правила безопасности

- Только классифицированный персонал может провести операцию и обслуживание машины.
- При операции и обслуживании машины следует соблюдать все правила безопасности, пункты для внимания и описание.
- После питья и при болезни операция и ремонт машины запрещены во избежание личного повреждения.
- При работе вместе с другим персоналом или командиром необходимо ознакомиться с жестами и сигналами.

При ненормальности

Если обнаружена любая ненормальность (шум, вибрация, запах, ненормальный показ приборов, дым, утечка или любая ненормальность показана в сигнализации и маниторе) в процессе операции или обслуживания, то следует извещать об этих заведующего и принять необходимые меры. Перед устранением неисправностей нельзя управлять машиной.

Спецодежды и защитные предметы операторов

- Нельзя носить и надевать широкие одежды и украшения. И так существует опасность захвата рычага управления или выпуклых деталей.
- Если волосы слишком длинные и протянута защитная маска, то существует опасность обвязки машины, перед операцией следует обвязать волосы.
- Все время следует носить защитную маску, безопасные ботинки. При операции или обслуживании машины если нужно, то следует носить очки, маску, перчатки, наушники и ремень безопасности.
- Перед использованием следует проверить нормальность функции всех защитных устройств.



Неотложной помощи

Чтобы избежать возможного пожара или аварии, необходимо обратить внимание на следующие пункты:

- Оборудована аптечка неотложной помощи, при необходимости добавить или заменить препараты.
- Периодически проверять огнетушитель, и проводить подготовку для всех персоналов на месте работы.
- Ставить один индивидуальный пакет в бункере резервной камеры, а другой на месте работы. Периодически проверять индивидуальный пакет для замены лекарств.



1

Предохранительное оборудование

- Обеспечить все защитные чехолы и перекрышки в подходящем местах. Если защитные чехолы и перекрышки повреждаются, то следует провести ремонт сразу же.
- Ознакомиться с методом использования безопасного устройства, и можно правильно использовать его.
- Снятие любых безопасных устройств запрещается, и следует поддерживать их в отличном состоянии работы.

Соблюдение чистоты машины

Если в электросистеме существует вода, то это будет приводить к неисправностям приборов или машины. **Промывка электросистемы водой или паром запрещается** (например, датчик, соединитель и так далее). Если машина имеет грязь или масляная грязь, то это будет приводить к опасности скольжения и падения при проверке и обслуживании. Следует все время соблюдать чистоту.



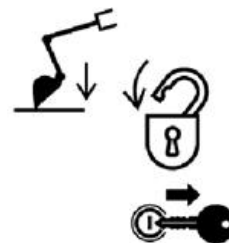
Соблюдение чистоты в кабине

- Перед входом в кабину необходимо удалить грязь и масляной грязи на подошве. Если на подошве имеются грязь или масляная грязь, то это будет приводить к буксованию при операции, возможно приводить к серьезной аварии.
- Нельзя поставить детали или инструменты вокруг кабины.
- Нельзя наклеить прокладку из пластмассы на стекло. Потому что прокладку из пластмассы играет роль увеличителя, что будет приводить к пожару.
- При вождении или управлении машиной нельзя использовать мабильник в кабине.
- Нельзя приносить опасные предметы (например, огнеопасный, взрывоопасный и т. д.) в кабину.

Покидание сиденья оператора при запираании рабочего устройства

Перед покиданием сиденья оператором (например, при открытии или закрытии переднего окна или потолка, при снятии или монтаже нижнего окна, при регулировании сиденья), следует спустить рабочее устройство на поверхность земли полностью, потом выключить двигатель. Следует избежать неожиданного касания рычага управления, а иначе, внезапное передвигание машины будет приводить к личному повреждению или повреждению машины.

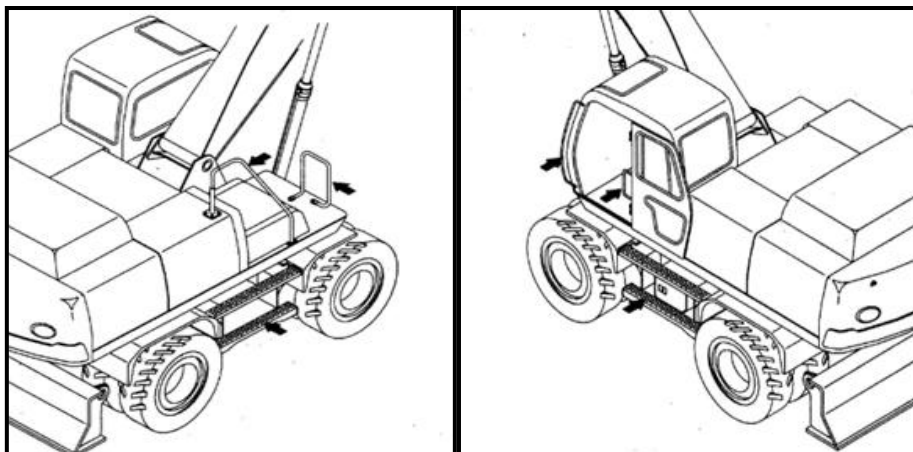
При покидании машины необходимо спустить рабочее устройство на поверхность земли, потом выключить двигатель. Следует запереть все устройства, извлечь ключ и поставить его на безопасное место.



1

Поручень и лестница

Чтобы избежать личного повреждения из-за посадки и высадки, просим вас сделать по следующим требованиям:



1

- При посадке и высадке следует использовать поручни и лестницу, нанесенные треугольной стрелкой.

- Чтобы обеспечить безопасность, следует выходить лицом к машине, и поддержать три точки (две ноги и одна рука или две руки и одна нога) для захвата поручень, лестницу (включая грунтозацеп).

- При посадке и высадке нельзя захватить рычаг управления, нельзя двигаться на капоте двигателя или перекрышке без антискользящее подкладки.

- При посадке и высадке следует проверить наличие масляной грязи, смзки и глины на поручне и лестнице (включая грунтозацеп), если существуют, то следует немедленно вытереть их. И периодически проверять наличие затяжения болтов.

- Посадка и высадка с инструментом на/с машины запрещаются.

- При посадке и высадке не следует полезть или спрыгнуть в машину, особенно при ее действии.

- При посадке и высадке, надо стоять лицом к машине, используя педали и поручни.

- При посадке и высадке, нельзя касаться любые оперативные ручки.

- Во время того, что садятся и высажаются из машины, придерживаясь за ручкой, или уходят на шине, откройте и арретируйте дверь, а то, дверь может вдруг двигаться, что приведет к вашему дебалансу или паданию.



Монтаж и разборка

Нельзя вскачить или выскочить на/с машины.

При передвигании машины нельзя вскочить или выскочить на/с машины.

Если машина внезапно передвигается при отсутствии оператора вскакивания на машину и попытка остановить машину запрещены.

Наличие людей на устройствах запрещено

Любой человек не должен сидеть на ковш-лопате, черепке или других арматурах, потому что существует опасность падения или серьезного поражения.

1

Избежание пережога

● Горячая охлаждающая жидкость

При проверке или выпуске охлаждающей жидкости, для предотвращения ожога из-за горячей воды или пара перед операцией следует обеспечить снижение температуры крышки радиатора до нормальной температуры. При снятии крышки радиатора следует медленно ослабить крышку, чтобы снизить внутреннее давление радиатора.



● Горячее масло

при проверке или выпуске масла для предотвращения ожога из-за выброшенного масла или горячих деталей перед операцией следует обеспечить охлаждение маслобака до нормальной температуры. При снятии крышки маслобака или пробки следует медленно ослабить крышку или пробку, чтобы снизить внутреннее давление радиатора.



Защита от пожара и взрыва

○ Защита от пожара из-за топлива или моторного масла

Топливо, моторное масло, антифриз и смывка окна являются слишком огнеопасными предметами. Чтобы предотвратить пожар, необходимо соблюдать следующие требования:

• Нельзя курить или использовать явное огонь вокруг топлива или моторного масла.

• Перед заправкой маслом следует выключить двигатель.

• При заправке топливом или моторным маслом нельзя покидать машину.

• Затянуть крышку топливного бака и крышку маслобака.

• Следует избежать перелива топлива на перегретую поверхность и детали электросистемы.

• На местах заправки и хранения масла существует отличная вентиляция.

• Следует сохранить моторное масло или топливо в назначенном месте, вход запрещается без



разрешения.

- После заправки топливом или моторным маслом следует вытереть перелитое топливо или моторное масло.

- При операции шлифования или сварки на части шасси следует переместить все огнеопасные материалы на безопасное место.

- При промывке деталей моторным маслом следует использовать невоспламеняющийся бензин.



- Промывка деталей дизелином и бензином запрещается во избежание пожара.

- Поставить ткань с маслом или огнеопасный материал в безопасные сосуды.

- Нельзя сварить или резать трубопровод огнеопасной жидкости резакром.

○ Защита от пожара из-за свала огнеопасного материала

Удалить листья, трава, сухую щепку, бумашу, пыль и другие огнеопасные вещества вокруг машины и внутри капота.

○ Защита от пожара из-за электропровода

- Избежать пожара из-за короткого замыкания электросистемы.

Следует поддержать чистоту соединения электропровода и крепление.

В каждый день проверять наличие ослабления или повреждения электропровода, своевременно затянуть ослабленные соединения или хомуты электропровода, рементировать или заменять поврежденный электропровод.

○ Защита от пожара из-за гидравлической магистрали

Проверять все хомуты всех гибких рукавов и труб, проверять наличие крепления хомутов, защитных чехлов и буферных прокладок, в процессе операции если детали гидравлической магистрали ослабляются, то они могут вызвать трение с другими деталями, что приводит к повреждению гибких рукавов, к выбросу масла высокого давления, даже к пожару.

○ Защита от взрыва из-за осветительного оборудования

При проверке топлива, моторного масла, аккумуляторного электролита, промывки окна и охлаждающей жидкости следует использовать осветительное оборудование, которое имеет взрывозащитную характеристику, если не используется такое оборудование, то существует опасность взрыва.

При использовании источника питания машины в качестве освещения следует соблюдать соответствующие требования в настоящем руководстве.

Действие при возникновении пожара

Если возникает пожар, то следует быстро отойти от машины по следующим требованиям:

- Вращать пусковой выключатель в положение OFF, выключить двигатель.
- Отойти от машины с помощью поручня и ступеньки.

Промывная жидкость ветрового стекла

Использовать промывной раствор на основе этилового спирта. (Рекомендуем, что нельзя использовать промывной раствор на основе метилового спирта, который имеет вред)

Защита от падающих предметов, распыла и набега

Если падающий предмет, распыл и набег попали или поступили в площадку работы, то следует установить необходимый защитный чехол для защиты оператора согласно ситуации операции.

При операции сноса или дробления следует установить передний защитный чехол и наклеить прозрачную стеклянную бумагу.

При операции на горном руднике или барьере, которые имеют опасность падающего камня следует установить устройство защиты от падающих предметов и переднего защитного устройства, и на переднем

стекле наклеить прозрачную стеклянную бумагу.

При вышесказанных операциях следует закрыть окна. Кроме того, следует обеспечить безопасность других людей, и поддерживать подходящее расстояние от опасной зоны.

Для вышесказанных типичных состояний работы, можно добавить другие защитные устройства согласно конкретной ситуации работы. Если машина применяется в среде, которая вредит здоровью, надо установить водительский кабинет и систему защиты против загрязнения.



Монтаж арматуры

При монтаже выбранных деталей или арматур следует заранее связаться с дилерами экскаватора XCMG.

Сюйчжоуская акционерная компания по производству экскаватора XCMG не отвечает за любое повреждение, аварию или неисправность продукции из-за использования арматур или деталей без разрешения.

При монтаже и использовании арматур следует провести операцию комбинации арматуры согласно руководству по эксплуатации. Согласно типам рабочего устройства или комбинации, существует опасность рабочего устройства с столкновением других деталей. Перед использованием незнакомого рабочего устройства следует проверить наличие опасности взаимного действия и осторожно провести операцию.

➤ **Стекло окон кабины**

Если в кабине ломка стекла, которое приближается к рабочему устройству, то существует опасность рабочего устройства с телом оператора, следует немедленно остановить операцию и заменить стекло.

➤ **Модификация без разрешения**

Любая модификация без разрешения Сюйчжоуской акционерной компании по производству экскаватора XCMG, возможно, приводит к опасности. Поэтому просим вас связаться с дилером Сюйчжоуской акционерной компании по производству экскаватора XCMG.

В случае без разрешения Сюйчжоуской акционерной компании по производству экскаватора XCMG, Сюйчжоуская акционерная компания по производству экскаватора XCMG не отвечает за любое повреждение, аварию или неисправность продукции из-за модификации.

➤ **Безопасность на площадке работы**

Перед операцией следует полностью проверить наличие лпасности в рабочей зоне.

При операции вокруг горючего материала (кровля с императой, сухие листья или солома) возможно, пожар возникает, поэтому следует осторожно при операции.

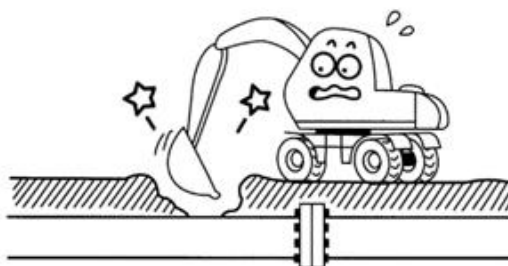
Проверить ситуацию на площадке работы, и подтвердить самый безопасный метод операции.

Операция на месте обвала или с опасностью падающих камней запрещается.

Если существуют водопровод под землей, газопровод или линия высокого напряжения, то следует связаться с соответствующими компаниями и нанести их расположения, и обратите внимание на то, что нельзя копать или повредить любые трубопроводы.

Вход персонала без разрешения в рабочую зону запрещается, и применять меры предупреждения.

Перед движением или операцией в мелководной реке или рыхлом месте следует проверить тип силла и состояние, а также глубину воды и скорость течения.



Безопасные операции

Запуск двигателя

В случае наличия предупреждающих знаков в управляющих рычагах, то запретить запуск двигателя или касаться управляющих рычагов.

Внимание: перед запуском машины, надо обеспечить то, что ведущая безопасная ручка находится в закрытом состоянии, и выключатель FNR в положение N, а то, невозможно запустить двигатель.

➤ Проверка перед запуском двигателя

При нормальной работе, надо вести ниже следующие проверки перед запуском двигателя:

Стирать пыль на оконных стеклах в целях обеспечения хорошей обзорности.

Стирать пыль на поверхности линзы передних и рабочих ламп и проверять их в нормальной состоянии.

Проверить уровни охлаждающей жидкости, топлива и машинного масла двигателя. Проверьте, засорены ли воздушные фильтры и повреждены ли электрические провода.

Урегулируйте сидение оператора в подходящее положение и проверьте, повреждены или изнаются ли предохранительные ремни сидения или крепежные скобы.

Проверьте, что приборы находятся в нормальном состоянии работы, и углы рабочих ламп и находятся ли в середине управляющие рычаги.

Урегулируйте положение зеркала задней обзорности в целях обеспечения четко видеть задок машины со сидения водителя.

Проверьте верхнюю, низкую и окружающую части машины и убедите, что нету людей или препятствий.

➤ Безопасные правила при запуске двигателя

При запуске двигателя, надо сигналить клаксон для предупреждения.

Запустить или управлять машиной только разрешено в положение сидения.

Не разрешено, что любые человек сидят в машине за исключением операторов.

Не допускается запустить двигатель, применяя метод короткого замыкания электроцепи мотора, что не только опасно, но и приведет к повреждению оборудования.

➤ Запуск двигателя в холодную погоду

Надо полно подогревать двигатель. В случае отсутствия полного подогрева перед управлением управляющим рычагом, то двигатель будет нечувствительным, что приведет к аварии.

В случае того, что электролит аккумуляторов замерзает, то не следует заряжать аккумуляторы или запустить двигатель с помощью других аккумуляторов, а то приведет к возжению аккумуляторов. Перед зарядом или запуском двигателя путем других аккумуляторов надо обеспечивать, что электролит аккумуляторов талым.

➤ Проверка после запуска двигателя

При проверке, медленно передвигать двигатель в одну широкую зону, где нету препятствий. Любым людям нельзя приблизиться к нему.

Проверьте одинаковы ли движения машины с показанными в приборах при управляющем режиме, если разны, то надо сразу поменять на правильный режим.

Проверьте операции приборов и устройств и убедитесь, что работа черпака, рукоять, плавучий рычаг, ходовая система, гироскопическая система и рулевая система находятся в нормальном состоянии.

Проверьте, нормальны ли звук, вибрация, подогрев, запах и приборы, и убедитесь, что отсутствуют учетки машинного масла и топлива.



1

В случае любых неисправностей, надо сразу ремонтировать их.

Операция на рыхлой поверхности земли

Следует избегать движения или операции машины на крае навеса скалы, дороги и возле глубокого русла. В такой зоне поверхность земли очень рыхлая, если поверхность земли проваливается под действием веса машины или вибрации, то это будет приводить к падению или опрокидыванию машины.

При операции на плотине или возле копанного канала, существует опасность оседания грунта из-за веса машины и вибрации. Перед операцией следует принять необходимые меры, чтобы обеспечить безопасность поверхности земли, предотвратить опрокидывание или падение машины.

Приближение к кабелю высокого напряжения

Нельзя двигаться или управлять машиной возле кабеля, и так возможно подвергнуться электрическому удару, что будет приводить к серьезному поражению или риску аварии. На площадке работы, которая приближается к кабелю, следует соблюдать следующие шаги операции:

Перед работой возле кабеля следует извещать электрическую компанию, просить их принять необходимые меры.

Если работа приближается к зоне кабеля высокого напряжения, возможно подвергнуться электрическому удару, даже приводить к пережогу или смерти. Поэтому между машиной и кабелем следует поддерживать определенное безопасное расстояние (см. табл.).

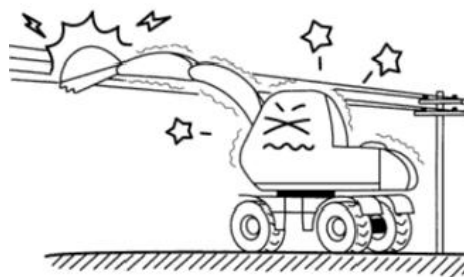
Перед операцией следует просить разработать соответствующие меры операции вместе с местной электрической компанией.

Чтобы избежать возможно неожиданной аварии, следует носить резиновую обувь и резиновые перчатки, на сиденье следует прокладывать один слой резиновой прокладки и обратить внимание на то, что открытая часть тела не должна касаться других узлов и деталей.

Если машина приближается к кабелю близко, следует назначить одного сигнальщика для передачи сигнала предупреждения.

При операции возле кабеля высокого напряжения приближение любого человека к машине запрещается.

Если машина приближается к кабелю очень близко или касается кабеля, перед отключением электричества операторы не должны покидать кабину во избежание электрического удара. Кроме того, приближение любого человека к машине запрещается.



	Напряжение	Мин. безопасное расстояние
Низкое напряжение	100V, 200V	2m
Высокое напряжение	6600V	2m
	22kV	3m
	66kV	4m
	154kV	5m
	187kV	6m
	275kV	7m
	500kV	11m

Обеспечение отличной обзорности

Чтобы обеспечить безопасную операцию или движение, просим вас проверить наличие души или заграждения вокруг машины, и проверить ситуацию на площадке работы.

При операции на более темном месте следует открыть рабочую фару или переднюю фару на машине, при необходимости следует установить вспомогательное освещение в рабочей зоне.

Если обзорность неотличная, например, туман, снег, дождь или серьезная пыль, то следует прекратить операцию.

Вентиляция закрытой зоны

Если необходимо запустить двигатель в закрытой зоне или обработать топливо, очистку или краску, то следует открыть дверь и окна, чтобы обеспечить вентиляцию во избежание отравления.



1

Сигналы и жесты сигнальщика

При работе на крае дороги или рыхлой поверхности земли следует установить отметку, если обзорность неотличная, следует назначить одного сигнальщика. Оператор должен обратить внимание на отметку, и поступать в распоряжение сигнальщика.

Только один сигналищик передает сигнал.

Перед началом операции все рабочие должны ознакомиться со всеми сигналами и жестами.

Срочный выход кабины

Когда встречается аварийная ситуация, если дверь кабины открывается ненормально из-за некоторых причин, следует немедленно разбить стекло заднего окна, быстро эвакуироваться из опасного места.

Предотвращение опасности асбестовой пыли

Если чрезмерно пошлощают асбестовую пыль в воздухе, то это возможно приводить к раку легких. Когда на площадке работы занимаетесь операцией снятия или обработкой отбросов, и существует опасность асбеста, просим Вас соблюдать следующие правила:

При очистке следует провести орошение для снижения пыли, нельзя использовать сжатый воздух.

Если в воздухе содержится асбестовая пыль, необходимо управлять машиной на месте наветренной стороны, все работники должны носить воздухоочистительные мундштуки.

В процессе операции вход посторонних людей запрещается.

Следует соблюдать правила, требования и стандарт окружающей среды.

Настоящая машина не использует асбеста, но ложные детали могут содержать асбест, поэтому необходимо использовать оригинальные детали экскаватора XCMG.

Безопасная операция машины

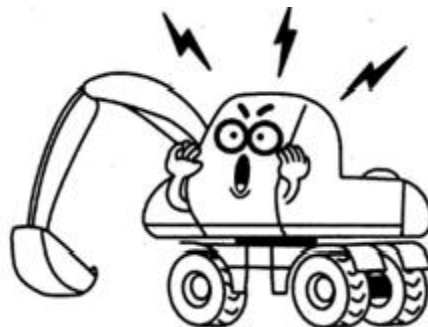
Правила безопасности изменения направлений машины

- При посадке и высадке, используя ручки и педали, нельзя прыгать в/с машины.

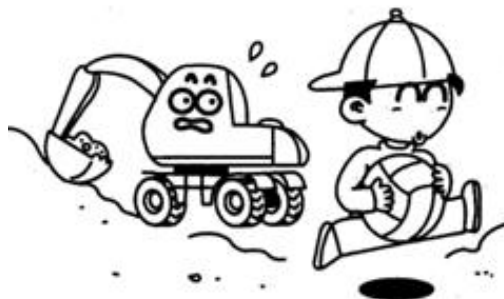


1

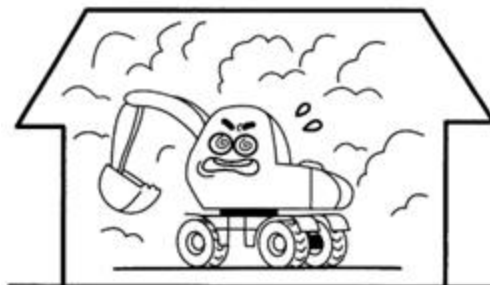
- Перед запуском машины надо нажать клаксон для предупреждения окружающих людей.



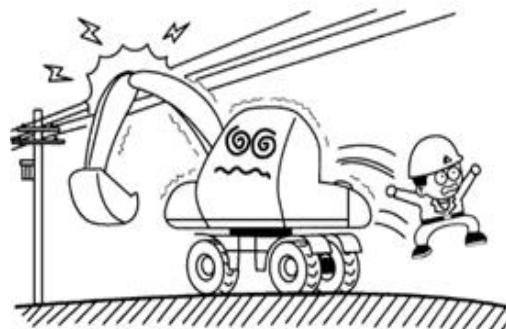
- Внимательная операция для обеспечения безопасности персонала и имущества в рабочем помещении, при необходимости надо установить предупреждающие знаки.



- При управлении машиной в закрытом помещении, нужна подходящая вентиляция во избежание опасности.

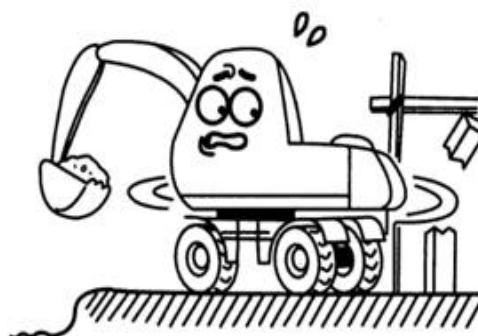


- В случае того, что машина касается электрических проводов, нельзя двигаться и касаться машины, сидя в сиденье, чтобы другие персоналы отключили источник питания. Если нужно выходить из машины можно прямо прыгнуть из машины, но нельзя касаться машины.

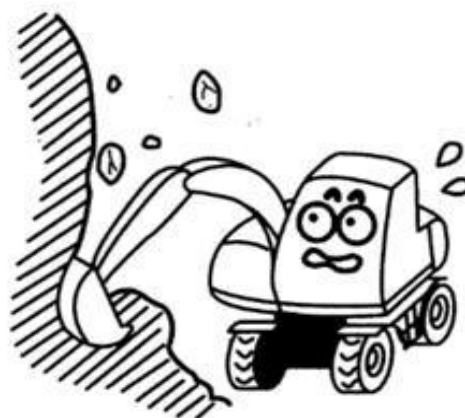


1

• Обратите внимание на препятствия, особенно на промежуток в окружающей среде машины при вращении верхней части. За машиной имеется невидимый участок, при повороте или вращении, нужно сигнализировать. Внимательно, чтобы не столкнуться с другими машинами и персоналами. Хотя у машины имеется зеркало заднего обзора, тоже надо придерживаться вышеуказанными правилами.



• При работе по щебенкам или экскаватор работает в помещении, где существует случай, что камень падает, то надо применять защитный кожух для кабинета водителя и одновременно надо нести предохранительный колпак.



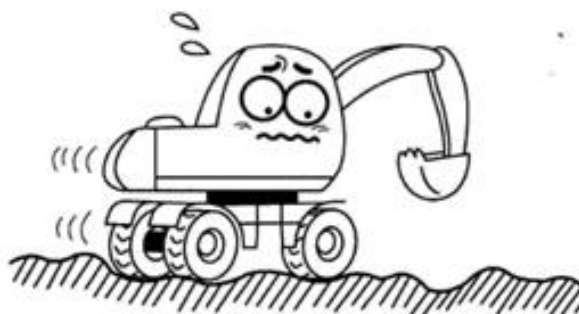
• При работе по вертикальной погрузке следует учитывать мощность, указанный нагруженный вес и ширину экскаватора. Не допускается, что вес висящих грузов превышает указанный вес экскаватора, а то приведет к повреждению экскаватора и аварии.



- Операция машины только проводится на сиденье.
- Кроме оператора посадка любого человека на машину запрещается.
- Проверить нормальность сигнализации движения (если оборудована).
- Следует обеспечить запертое состояние двери кабины или окон.

Правила безопасности движения

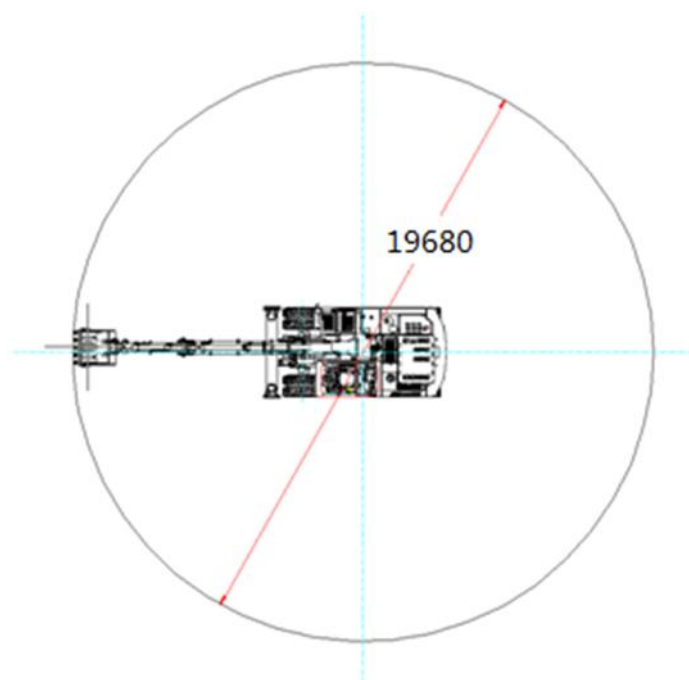
- При эксплуатации экскаватора, не допускается превышение максимальной допустимой погрузки во избежание потери устойчивости или повреждения из-за перегрузки.
- Экскаватор находится в положении хода, бульдозерный отвал сзади и рабочее устройство впереди. Когда бульдозерный отвал впереди, направление хода наоборот.
- При движении на грубой поверхности, надо с низкой скоростью и нельзя вдруг поворачивать, а то приведет к поворачиванию экскаватора.



- При движении на грубой поверхности или склоне, если в экскаваторе установлен автоматическое устройство снижения скорости, то надо выключать его, а то скорость оборотов повышает, и скорость движения вдруг увеличивается.
- Как можно избежать движения на заграждениях.
- При движении или операции необходимо обеспечить безопасное расстояние с человеком, сооружением или другими машинами во избежание столкновения.
- При переходе через мост или сооружение следует сначала проверить прочность конструкции. При движении на шоссе следует сначала связаться с соответствующими ведомствами, и соблюдать их руководство.
- При операции в туннелях, под мостами, электролинией или на узких местах следует медленно провести операцию и обратить особое внимание на то, что рабочее устройство не должно столкнуться с любым предметом..
- Опасная зона вращения целого экскаватора XE210WB

При работе данного целого экскаватора, не допускается войти в данную зону.

XE210WB



1

Оборудованы защитная вершина, ROPS или FOPS

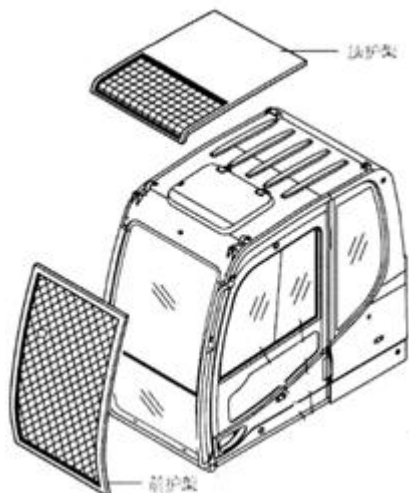
Если операция машины проводится на месте камней или падающих камней, то следует оборудовать защитную вершину, ROPS или FOPS согласно потенциальной ситуации.

(стандартная кабина настоящей машины оборудованы устройства ROPS и FOPS)

В любых частях защитной конструкции возникают пластическая деформация или излом, надо вовремя заменить их.

ROPS: механизм защиты от опрокидывания

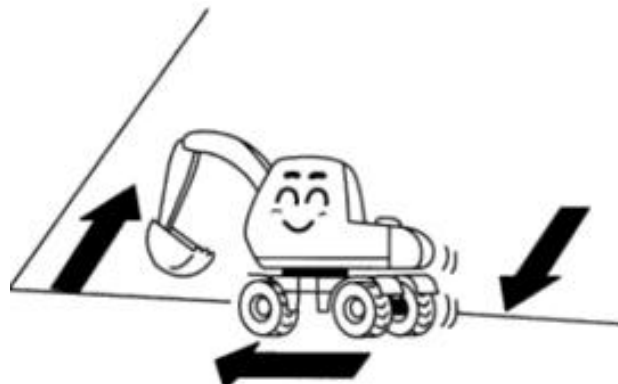
FOPS: механизм защиты от падающих предметов



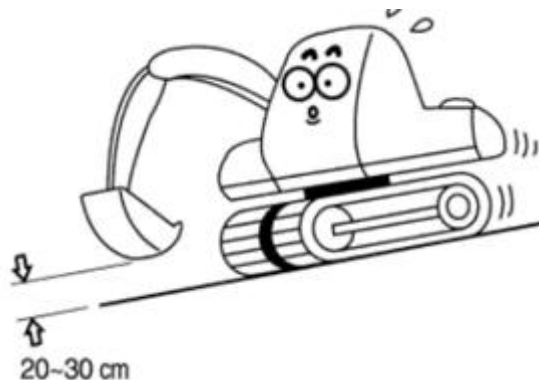
Движение на уклоне

Во избежание возникновения наклона, поворачивание или занос, придерживайся за ниже следующие требованиями:

- Не двигать по направлению креста наклона как можно, что может приводить к наклону, поворачиванию и заносу.



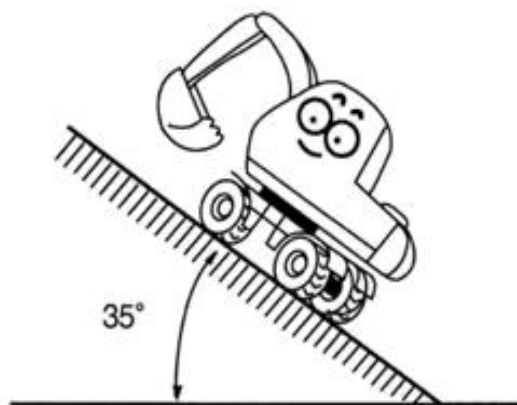
- Опасно, что двигать на наклоне. При спуске на наклоне, надо медленно, и одновременно, черпак находится 20-30 сантиметров от земли (1ft), чтобы тормозить черпаком при аварийном случае.



- Поворот опасен при движении на наклоне. В случае необходимости поворота на наклоне, то надо привести на ровной и жесткой земной поверхности.

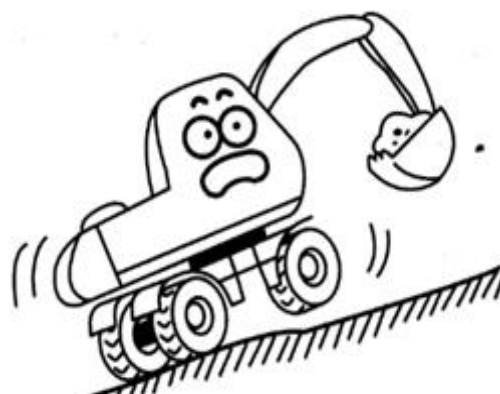


- Преодолеваемый подъем экскаватора составляет 35°, в любых случаях не допускается работать на наклоне, который превышает 35°

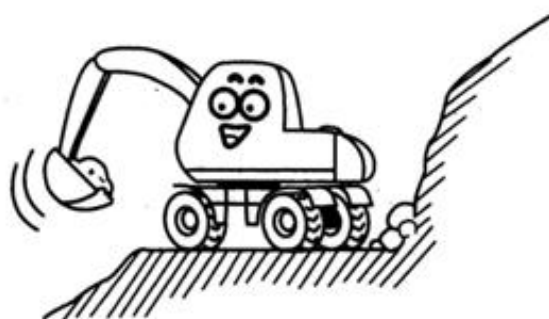


1

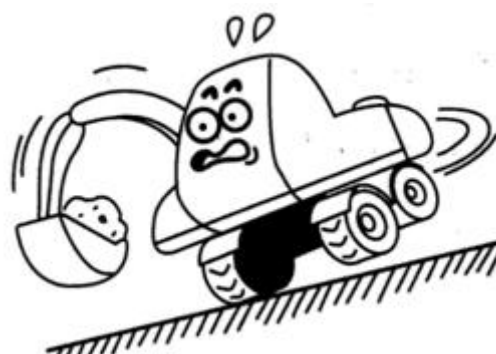
- Работать на наклоне опасно. Надо избежать работать на наклоне выше 10°.



- При необходимости работать на наклоне, то надо сначала ровнять землю.



- Вращение экскаватора на наклоне опасно. При наличии нагрузки в черпаке не допускается вращение экскаватора, тогда существует возможность дебаланса, см. положение в схеме.



Операция в снеговой день

• Поверхность земли со снегом или льдами слишком гладкая. При движении или операции машины следует осторожно. Нельзя внезапно управлять рычагом управления. Даже на малом уклоне тоже буксует машина.

• Для ледовитой поверхности земли, при высокой температуре поверхность земли размяхается, что приводит к опрокидыванию машины.

• Если машина падает в глубокий снег, существует опасность опрокидывания или зарывается в снег.

Стоянка машины

• Следует оставить машину на твердую гладкую поверхность земли.

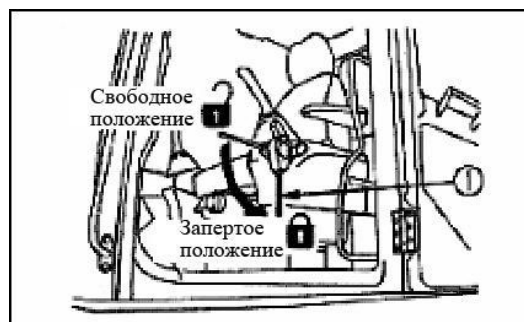
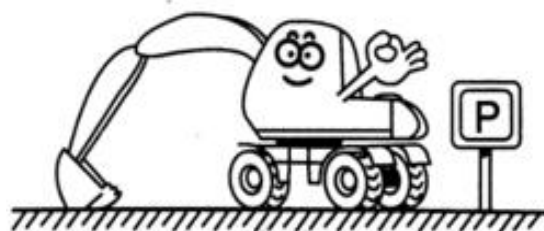
• Следует выбрать место без падающих камней или без опасности обвала для стоянки машины.

• Следует спустить рабочее устройство на поверхность земли полностью.

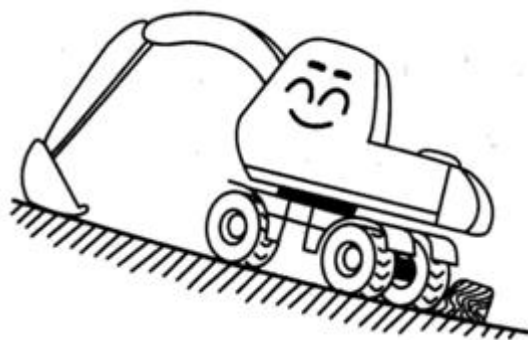
• Следует нажать на переключатель передиР.

• При покидании машины следует тянуть безопасный арретирующий рычаг управления ① в запертое положение, потом выключить двигатель.

• Для предотвращения людей без разрешения следует закрыть дверь кабины, и запереть все устройства. Извлечь ключ и нести с собой, или поставить его на установленное место.



• Надо избежать остановить экскаватор на наклон, при необходимости, следует нажать на переключатель передачиР, и положить черпак на землю и подложить шины колодами.



Аккумулятор

Защита от опасности аккумулятора

Электролит аккумулятора содержит серную кислоту, поэтому аккумулятор может вызвать огнеопасный и взрывоопасный водород. Ошибочная операция, возможно, будет приводить к личному повреждению или пожару, поэтому необходимо соблюдать следующие пункты для внимания:

- Если измеритель плотности показывает черный, просим вас зарядить аккумулятор; если измеритель плотности показывает светлый, то следует заменить аккумулятор.
- При операции аккумулятора следует носить защитные очки и резиновые перчатки.
- Вокруг аккумулятора курение или использование явного огня запрещается.



- Если серая кислота врызгивается на одежды или кожу, то следует промыть их водой.
- Если серная кислота в глаза, следует промывать водой сразу же, и срочно пойти в больницу.
- При операции аккумулятора существует опасность искры, просим вас вращать выключатель ключа в положение "выключено", и провести по следующим требованиям:
- Нельзя соединить инструменты или другие металлические предметы между клеммами аккумулятора. Нельзя поставить инструменты или другие металлические предметы вокруг аккумулятора.
- При снятии аккумулятора следует сначала отключить клемму (сторона заземления) отрицательного полюса (-); при монтаже аккумулятора следует сначала соединить клемму положительного полюса (+), и наконец, соединить к земле.
- При зарядке аккумулятора возникает огнеопасный и взрывоопасный водород, поэтому перед зарядкой следует снять аккумулятор с машины, и поставить его на вентиляционное место.
- Крепко установить аккумулятор на исходное положение.

1

Запуск двигателя вспомогательным кабелем

Если ошибочно соединить вспомогательный кабель, то это будет вызывать взрыв аккумулятора, поэтому следует провести по следующим требованиям:

- При запуске путем вспомогательного кабеля следует два человека должны работать вместе (один из них сидит на сиденье оператора, а другой управляет аккумулятором).
- При использовании одной машины для запуска две машины не должны касаться.
- При соединении вспомогательного кабеля следует вращать пусковые выключатели нормальной машины и машины с неисправностью в положение "выключено". А иначе, при подключении к источнику питания машина, возможно, передвигается.
- При монтаже вспомогательного кабеля необходимо сначала соединить положительный полюс (+). При снятии вспомогательного кабеля следует сначала отключить заземление или кабель отрицательного полюса (-) (сторона заземления).
- При снятии вспомогательного кабеля скобы вспомогательного кабеля не должны касаться взаимно, скобы вспомогательного кабеля и машина не должны касаться взаимно.
- При запуске двигателя вспомогательным кабелем необходимо носить защитные очки и резиновые перчатки.
- Когда вспомогательный кабель соединяет нормальную машину с машиной с неисправностями, следует использовать нормальную машину, напряжение которой одинаково с напряжением аккумулятора машины с неисправностями.



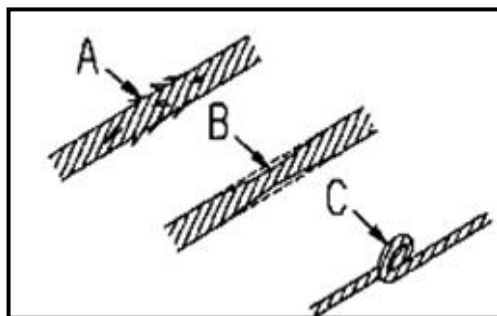
Буксировка

Правила безопасности буксировки

Если вы не можете правильно буксировать машину с неисправностью или ошибочно выбрать и проверить стальной трос, то это будет приводить к личному повреждению или смерти.

- При использовании стального троса следует носить меховые рукавицы.
- Фиксировать стальной трос на раме.
- В процессе буксировки нельзя стоять между буксированной машиной и тягач-буксировщиком.
- Нельзя буксировать машину на уклоне.

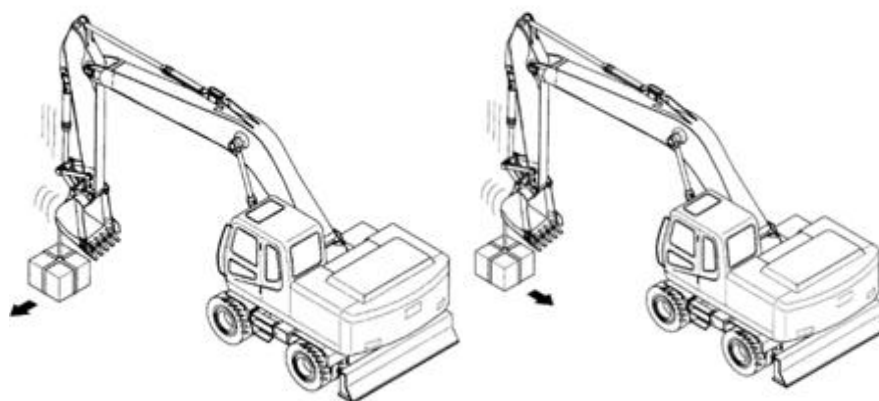
➤ Нельзя использовать стальной трос с сломанными жилами (A), маленьким радиатором (B) или переломом (C). В процессе буксировки эти стальные тросы легко сломаются и вызывают опасность.



Подъем предметов ковш-лопатой

Правила безопасности подъема предметов

- Нельзя провести операцию подъема на уклоне, рыхлой поверхности земли или других нестабильных местах.
- Следует использовать стальной трос, который соответствует установленному стандарту.
- Все время соблюдать, обращать внимание на наличие возможности опрокидывания.
- Перед переворачиваем или поворотом машины следует тщательно проверить наличие души или сооружения вокруг окружающей зоны во избежание столкновения.
- Нельзя внезапно запустить, поворачивать или останавливать машину во избежание колебания предмета.
- Нельзя тянуть подъемный предмет в сторону или к машине.
- При подъеме предмета оператор не должен покидать сиденье.
- **Подъем предметов машиной, это – слишком опасно, в принципе операция подъема предметов запрещается.**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Согласно оборудованию, оборудованному дополнительным устройством выбрать дополнительное устройство. Если тип оборудования разный, то тип дополнительного устройства тоже разный.
- Просим вас связаться с уполномоченным специальным ремонтным центром экскаватора Корпорации XCMG.

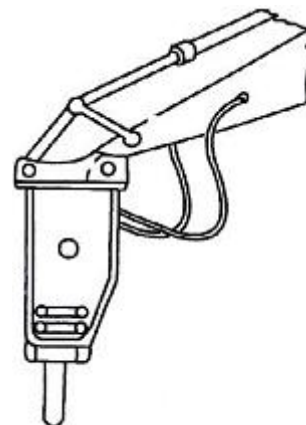
Гидравлический дробящий молот (для выбора)

Гидравлический дробильный молот широко распространяется на снос сооружения, дробление поверхности дорог, копание туннеля, измельчение печного шлака и дробление или резание камня.

Примечание: при эксплуатации дроблении перевести режим прибора в режим В, и тогда кнопка в правом управляющем рычаге является управляющей кнопкой режима В, а то невозможно управлять разрыхлитель нормально.

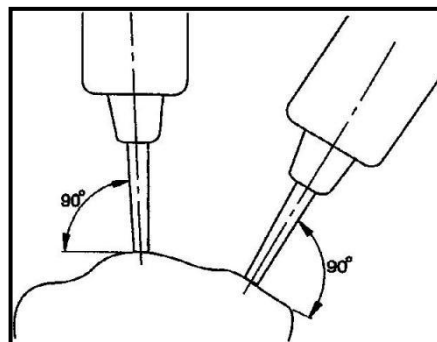
Основная работа:

- дробление камней
- работа сноса
- ремонт дорог

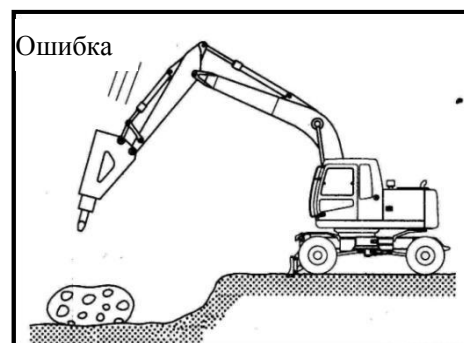


1

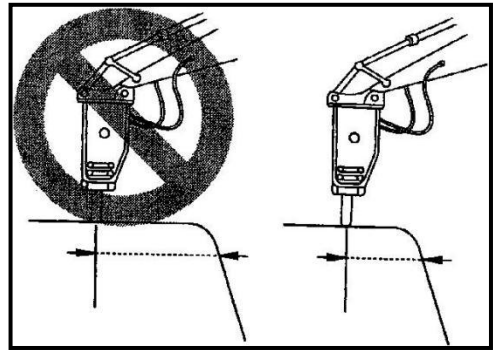
Крепко обжать штангу прямым углом на поверхность, как показано на рисунке.



При ударе, крепко прижимают штангу к поверхности, и поднимают раму примерно 5 сантиметров. Не следует поднять раму слишком высоко. Работать надо медленно в связи с того, что дробильный мотолок тяжелее черпака. В случае того, что дробильный мотолок снижается быстро, что может приводить к повреждению рабочих устройств.

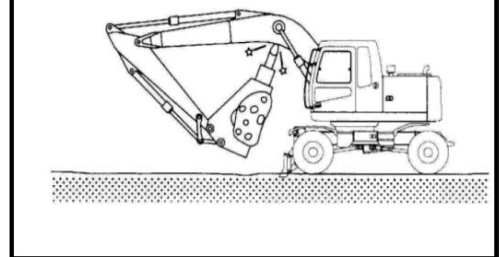


Если поверхность ударяется многократно, но в течение 1 минуты не дробилась, то следует передвигать дробилку, и дробить ее с конца.



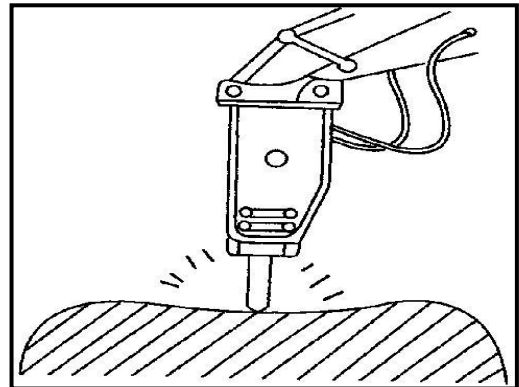
Обратите внимание, чтобы дробильный мотолок не повредили оперативной рукояти и ручку черпака.

Ошибка



Пункты для внимания при использовании гидравлического дробящего молота

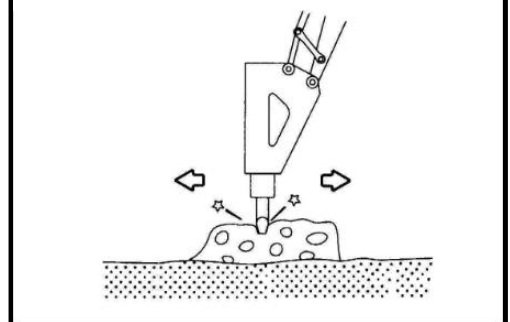
- Подходящим способом оказать давление штанге во избежание удара на холостом ходу.



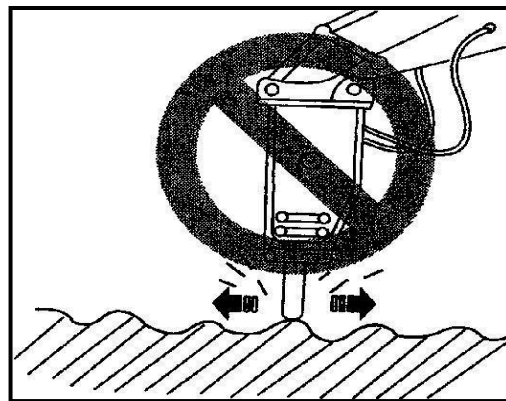
- При операции маслоцилиндра нельзя достичь конца его хода, следует поддержать расстояние примерно 5 см.

- Нельзя нацелить на горные породы, бетон для проведения колебания гидравлического дробящего молота.

Ошибка



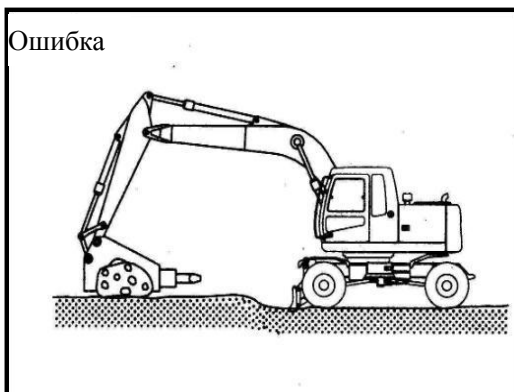
- При ударе нельзя перемещать штангу.



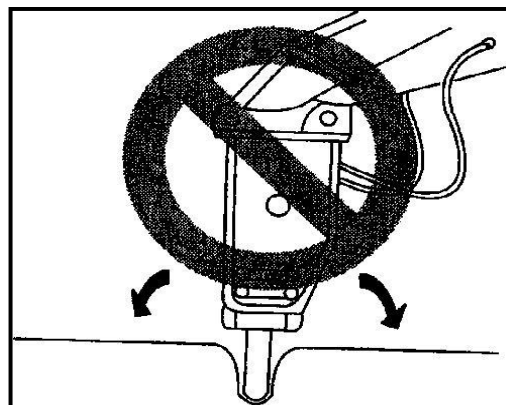
1

- Не допускается, что толкать камень путем вращения с помощью дробильного молотка, что может приводить к повреждению поворотной системы и рабочим устройствам.

Ошибка

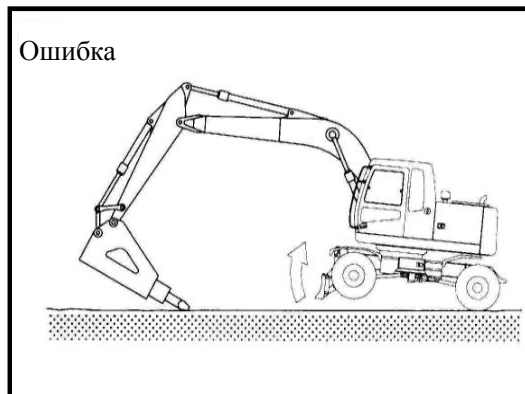


- При пробивании на поверхности земли нельзя прокручивать штангу.



- При подъеме механизма нельзя протянуть маслоцилиндр ковша-лопаты до макс. положения.

Ошибка



Описание безопасного обслуживания

➤ Предупреждающая табличка

• Необходимо подвесить предупреждающий знак "операция запрещена" на рычаге управления рабочего устройства в кабине для напоминания о том, что на машине идет обслуживание или ремонт. При необходимости следует подвесить другие предупреждающие знаки вокруг машины.

• При неиспользовании предупреждающей таблички следует поставить ее в ящик инструментов.

• При ремонте или обслуживании если кто-то запускает двигатель, касается или управляет рычагом управления рабочего устройства, это будет приводить к личному повреждению или повреждению машины.



1

➤ Соблюдение чистоты в рабочей зоне

• Нельзя разбрасывать молот или другие инструменты в рабочую зону. Вытереть смазку, масло или другие вещества, которые легко приводят к скольжению. Следует соблюдать чистоту в рабочей зоне, чтобы безопасно провести работу. Если не соблюдать чистоту в рабочей зоне, то и существует риск скольжения или падения.

• Нельзя разбрасывать молот или другие инструменты в рабочую зону. Вытереть смазку, масло или другие вещества, которые легко приводят к скольжению. Следует соблюдать чистоту в рабочей зоне, чтобы безопасно провести работу.

• Если не соблюдать чистоту в рабочей зоне, то и существует риск скольжения или падения.

• Следует очистить подвесное окно чистой водой, изготовленной из органического стекла (поликарбоната), нельзя использовать любой основной растворитель. Если использовались бензол, толуол, метиловый спирт или другие органические растворители, то существует химическая реакция, например, стекло растворяется или разлагается, и поликарбонат может стареть.

➤ При работе с другим человеком следует назначить одного человека на командование

• При ремонте или разборке, монтаже рабочего устройства следует назначить одного человека на командование, и в процессе операции подчиняться.

• При работе с другим человеком непонимание между ними будет приводить к серьезной аварии.

➤ Перед обслуживанием следует выключить двигатель

• Оставить машину на твердую и гладкую поверхность земли.

• Выбрать место без падающего камня, обвала или риска затопления.

• Спустить рабочее устройство на поверхность земли полностью и выключить двигатель.

• Нажимать на переключатель передачи Р.

• Подложить колодки под гусеницу во избежание передвижения машины.



➤ **При эксплуатации двигателя два человека должны провести обслуживание**

Чтобы избежать личного повреждения, при эксплуатации двигателя нельзя провести обслуживание, следует провести операцию при наличии двоих как минимум, и соблюдать следующие требования:

- Все время один человек сидит на сиденье оператора, и подготавливать к выключению двигателя. Весь персонал должен взаимно поддерживать связь.



1

- Тянуть безопасный арретирующий рычаг в запертое положение.
- Когда приближаться к вентилятору, ремню вентилятора и другим движущимся деталям, следует обратить внимание.
- Касание любых рычагов управления запрещено, если необходимо управлять некоторым рычагом упарвления, то следует передать сигнал другим людям, чтобы они передвинулись на безопасное место.
- Запрещается упасть или вставить инструменты или другие предметы в вентилятор или ремень вентилятора, а иначе, это будет приводить к обрыву или вылетанию деталей.

➤ **Подходящие инструменты**

Следует правильно использовать подходящие инструменты, если использовать поврежденные, низкосортные, дефектные, временные или неподходящие инструменты, то это будет приводить к личному повреждению.



➤ Силовой аккумулятор

Силовой аккумулятор наливается азотом высокого давления. При операции силового аккумулятора групповая операция может приводить к взрыву, личному повреждению. Поэтому необходимо соблюдать следующие пункты для внимания:

- Нельзя разобрать силовой аккумулятор.
- Нельзя приближать силовой аккумулятор к источнику огня.
- Нельзя сверлит, сварить или использовать сварочный шкаф.
- Нельзя ударить или катать силовой аккумулятор, получение любого удара запрещается.
- При обработке силового аккумулятора необходимо выпустить газ. Следует связаться с дилером экскаватора XCMG для проведения такой работы.



➤ Персонал

Только классифицированный персонал может провести обслуживание и ремонт машины, неклассифицированный персонал поступает в такую зону без разрушения. При необходимости можно назначить одного наблюдателя.

➤ Арматуры

- Перед разборкой или монтажом арматур следует назначить одного человека для командования.
- Следует поставить снятые арматуры на одно стабильное место, чтобы они не падали. И следует принять меры во избежание входа персонала без разрешения в зону хранения.

➤ Работа под машиной

- Если обслуживание проводится под машиной или рабочим устройством, то следует опирать рабочее устройство и машину клиньями, которые имеют прочность.
- Если грунтозацеп оторвался от земли, машина опирается только рабочим устройством, при неожиданном случае если трогать рычаг управления или гидравлическую магистраль, то рабочее устройство или машина имеет опасность внезапного падения. Если отсутствуют клинья, которые опираются на машину, то работа под машиной запрещается.



➤ Шум

- Если шум машины сильный, то это будет к вопросу временного слуха или постоянного слуха.
- При обслуживании двигателя в долгом шуме следует носить наушники.



➤ При использовании молота

При использовании молота палец может выбросить, металлические гранулы выброшены, что будет приводить к личному повреждению, поэтому следует провести следующие шаги:

- Если ударить металлические детали молотом, например, палец, зубья ковша-лопаты, лезвия или подшипник, возможно приводить к опасности личного повреждения, поэтому следует носить защитные очки и перчатки.
- При ударе пальца или зубьев ковша-лопаты возможно выбросить обломки, следует обеспечить

отсутствие души вокруг зоны во избежание личного повреждения.

- Если ударить палец изо всех сил, то выброшенный палец может приводить к личному повреждению вокруг зоны.

➤ Сварочная операция

Необходимо выбрать подходящее оборудование, классифицированный сварщик должен провести операцию сварки.

➤ Разборка клемм аккумулятора

При ремонте электросистемы или приведении электросварки, следует выключить выключатель положительного полюса аккумуляторов и снять зажимы отрицательного полюса(-) аккумуляторов во избежание течения электрического тока.

➤ При регулировании напряжения гусеницы смазкой высокого давления следует обратить внимание на безопасность.

➤ Внутри гидросистемы все время существует давление, при проверке или замене трубопровода или гибкого рукава необходимо проверить наличие освобождения давления внутри маслоканала. Если маслоканал все-таки имеет давление, то, возможно, приводить к серьезному повреждению или порче, поэтому следует провести по следующим требованиям:

- При наличии давления в гидросистеме перед освобождением давления нельзя провести проверку или работу замены.

- Если существует мокрое явление вокруг магистрали или гибкого рукава, то следует проверить наличие обрава магистрали или гибкого рукава, а также наличие расширения.

- При проверке следует носить защитные очки и перчатки.

- Масло высокого давления, утеченное из отверстия, может проникать в кожу, если прямо оно касается глаза, то существует опасность слепоты. Если глаза или веки поражены притком масла высокого давления, то следует промыть чистой водой и нужно срочно пойти в больницу.

➤ Безопасная операция гибкого рукава высокого давления

- Если у гибкого рукава имеется утечка масла, то это будет приводить к пожару или неисправности операции, даже к личному повреждению или ущербу.

- Если обнаружено ослабление болтов, то следует остановить операцию и затянуть болты до установленного крутящего момента. Если обнаружено любое повреждение гибкого рукава, то следует остановить операцию немедленно, и связаться с дилерами экскаватора XCMG.

- Если обнаружены следующие вопросы, то следует заменить гибкий рукав:

- 1) Повреждение гидравлического штуцера или утечка.
- 2) Износ или обрыв оболочки, или открытие усиленного стального троса.
- 3) Расширение оболочки.
- 4) Деформация или разбивание передвигаемой части.
- 5) Примесь в оболочке.



➤ Отбросы

Чтобы избежать загрязнения, следует обратить внимание на способ обработки отбросов:

- Следует выпустить масло из машины в емкость, нельзя прямо выпустить масло на поверхность земли, или на поверхность земли, или в дренажный канал, реку, море или озеро.

- При обработке вредных веществ, например, моторное масло, топливо, охлаждающая жидкость, растворитель, фильтроэлемент и аккумулятор, следует соблюдать соответствующие законодательства и правила.



➤ Обслуживание кондиционера

Если хладагент кондиционера вбрызгивается в глаза, то это, возможно, будет приводить к слепоте,

если хладагент коснется кожи, то это будет приводить к обморожению.

➤ **Сжатый воздух**

- При очистке сжатым воздухом, возможно, гранула хладагента, возможно, будет приводить личному повреждению или повреждению машины.

- При очистке фильтроэлемента или радиатора сжатым воздухом необходимо носить защитные очки, пылезащитный мундштук, перчатки и другие защитные предметы.

➤ **Периодическая замена безопасных ключевых деталей**

- Чтобы долгосрочно и безопасно эксплуатировать машину, необходимо периодически заправлять и обслуживать. Чтобы повысить безопасность в дальнейшем, необходимо периодически заменять детали, которые касаются безопасности, например, гибкий рукав, РБ сиденья.

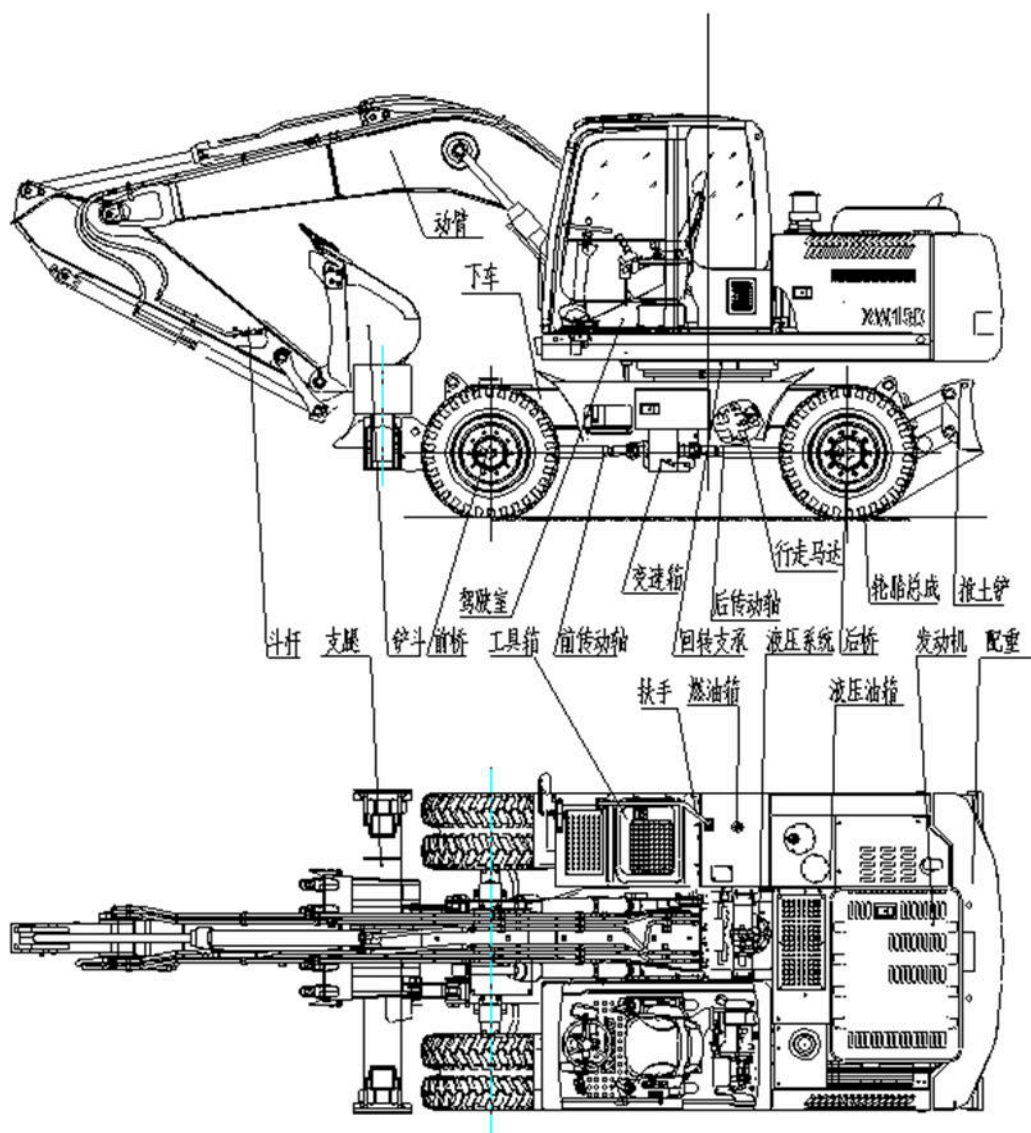
- Если периодическая замена превышает установленное время, материал деталей может изменяться. Повторное использование может приводить к порче, износу и повреждению. В результате, эти детали могут вызывать неисправности и приводить к серьезному повреждению и опасности повреждения. При операции трудно определить продолжительность этих деталей согласно проверке внешнего вида или троганию, поэтому следует провести периодическую замену.

- Если обнаружены любые дефекты ключевых деталей, хотя они не достигают установленного времени, тоже следует проводить замену или ремонт.

1

Наименование всех узлов и деталей

Общий внешний вид



斗杆: Рычагковша

支腿: Выноснаяопора

铲斗: Ковша

驾驶室: Кабинаводителя

工具箱: Ящикинструментов

变速箱: Коробкаскоростей

前传动轴: Переднийприводнойвал

行走马达: Ходовоймотор

后传动轴: Заднийприводнойвал

回转支承: Поддержкаповорота

扶手: Поручень

燃油箱: Топливобак

液压系统: Гидравлическаясистема

轮胎总成: Шинавсборе

后桥: Задниймост

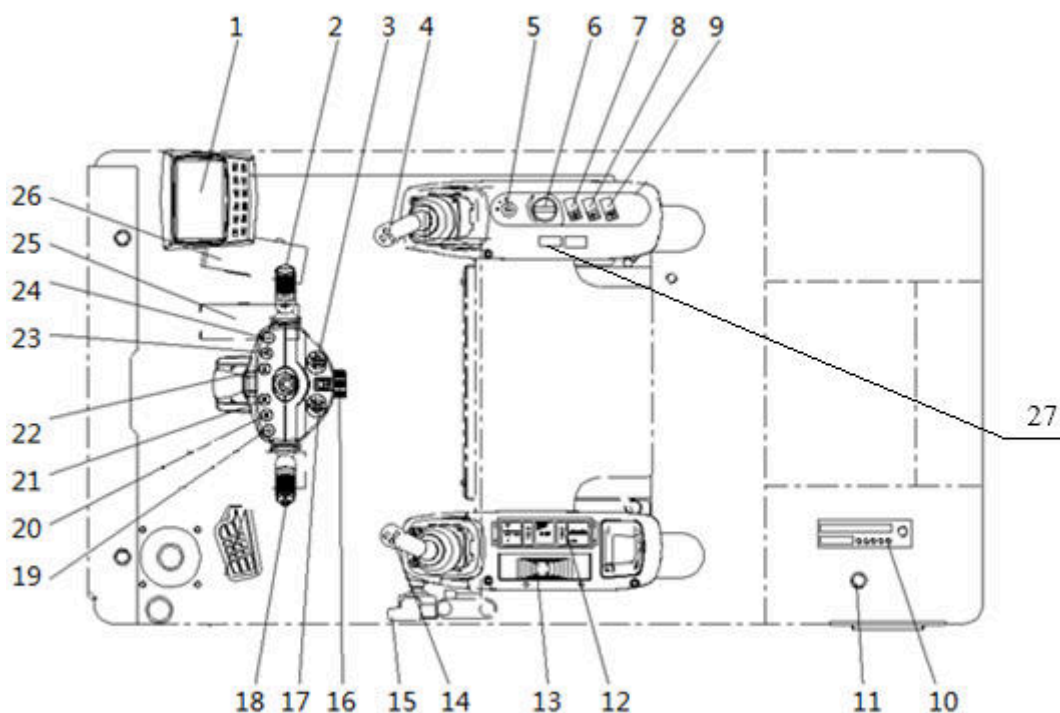
液压油箱: Гидробак

发动机: Двигатель

推土铲: бульдозерныйотвал

配重: Противовес

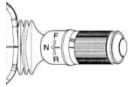
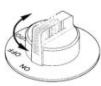
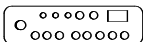
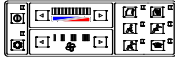
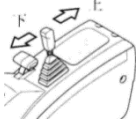
Кабина водителя

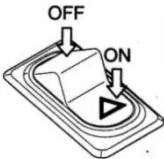
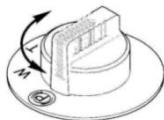


Компоновка деталей в кабине водителя

1. Контроллер 2. Правый комбинированный переключатель 3. Переключатель блокировки поворота 4. Правая оперативная ручка 5. Переключатель ключей 6. Поворотная кнопка дроссели-клапана 7. Общие переключатели светов 8. Рабочий свет плавающего рычага 9. Тревожный свет поворота 10. Приемник 11. Прикуриватель 12. Кондиционер 13. Ручка бульдозерного отвала 14. Левая оперативная ручка 15. Безопасная ручка 16. Аварийный переключатель 17. Поворотный переключатель с тремя передачами 18. Левые комбинированные переключатели 19. Сигнал левого поворота 20. Сигнал парковки 21. Индикатор работы 22. Индикатор дальнего света 23. Знак висячего замка 24. Индикатор правого поворота 25. Педаль тормоза 26. Педаль газа 27. Переключение торможения

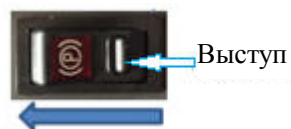
Таблица графических символов

П/п	Наименование	Графический символ	Функция
1	Контроллер		Операция, показ и тревога(подробность см. пояснение ниже)
2	Правый комбинированный переключатель		Управление низкой и высокой скоростью, передним и задним движением
3	Переключатель блокировки поворота		Сотрясательный бак находится в положении блокировки
4	Правая оперативная ручка		Управление подъемом и спуском плавучего рычага и копанием, снятием нагрузки черпака
5	Переключатель ключей		Запуск, работа и остановка двигателя
6	Поворотная кнопка дроссели-клапана		Урегулирование скорости оборотов двигателя
7	Общие переключатели светов		Управление всеми рабочими светами(первая передача-индикатор переключателей загорается, вторая передача-индикатор работы загорается)
8	Рабочий свет плавучего рычага		Рабочий свет, управляющий плавучим рычагом
9	Тревожный свет поворота		Блестит и вращает тревожный свет при нажмие переключателя
10	Приемник		Управление приемником
11	Прикуриватель		Управление прикуриванием
12	Кондиционер		Управление кондиционером
13	Ручка бульдозерного отвала		Управление бульдозерным отвалом и ногами
14	Левая оперативная ручка		Управление выпуском, перевод и поворотом рукояти

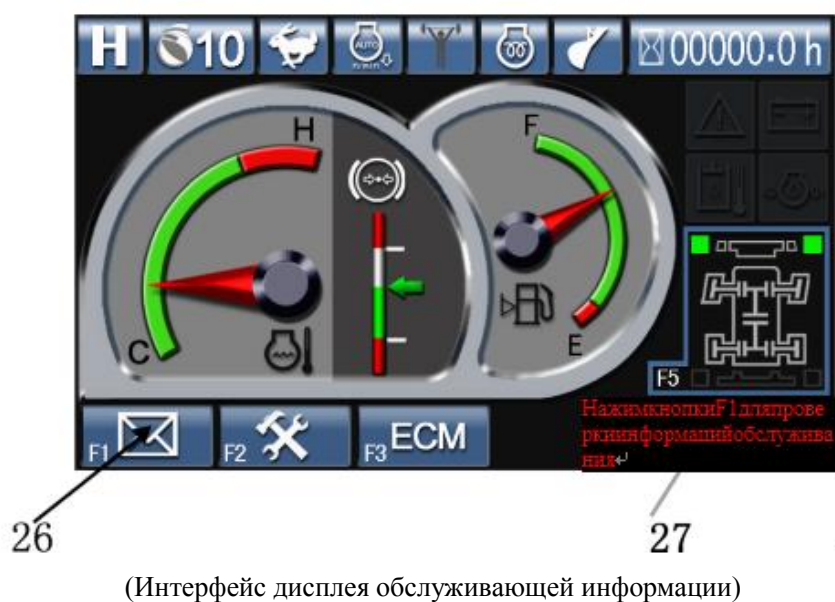
15	Безопасная ручка		Управление гидравлическими ведущими маслями
16	Аварийный переключатель		Указание остановки на дороге
17	Поворотный переключатель с тремя передачами		Выбор режима работы, движения и парковки
18	Левые комбинированные переключатели		Управление светом, стеклоочистителями и мойкой, клаксонами и поворотными светами
19	Сигнал левого поворота		Указание левого поворота
20	Сигнал парковки		Указание парковки
21	Индикатор работы		Указание при работе
22	Индикатор дальнего света		Указание дальнего света
23	Знак висячего замка		Указание блокирования поворота
24	Индикатор правого поворота		Указание правого поворота
25	Педаль газа		Регулирование дроссельной заслонки
26	Педаль тормоза		Тормоз
27	Переключатель торможения		Переключатель для переключения режима остановки

Внимание

Перед движением необходимо отменить тормоз, указательный знак  на мониторе не блесит. Устранение торможения необходимо стронуть переключатель по направлению стрелки, чтобы устранить модель торможения.



Монитор





(Интерфейс дисплея тревожной информации)

1. Контроллер рабочего\двигательного режима
2. Контроллер передач
3. Контроллер скорости движения
4. Автоматический контроллер холостого хода
5. Контроллер давления в тормозе
6. Контроллер возрастания тяги
7. Контроллер подогрева
8. Контроллер рабочего режима
9. Знак часомера
10. Величина часомера
11. Моделирующий индикатор уровня топлива
12. Зона отображения индикатора
13. Циферблат уровня топлива
14. Знак уровня топлива
15. Контроллер передней ноги
16. Контроллер заднего бульдозера
17. Час
18. Дата
19. Моделирующий контроллер давления в тормозе
20. Таблица грудировки тормозного давления
21. Кнопка для осмотра кодов неисправностей двигателя
22. Кнопка для осмотра информации обслуживания
23. Знак температуры охлаждающей жидкости
24. Моделирующий индикатор температуры охлаждающей жидкости
25. Циферблат температуры охлаждающей жидкости
26. Кнопка для осмотра информации обслуживания
27. Текстовые подсказки о информации обслуживания
28. Общий контроллер тревоги о неисправностях
29. Контроллер заряда
30. Другие контроллеры тревоги
31. Контроллер тревоги о давлении машинного масла
32. Текстовые подсказки тревоги
33. Кнопка глушителя тревоги

Примечания дисплей мониторинг машина

- Там может быть черные пятна (не яркие пятна) или яркие (всегда от точки) ЖК-панель. Продукты с 10 или меньшим количеством черных точек или ярких точек в соответствии с техническими стандартами, эта ситуация очень нормально.

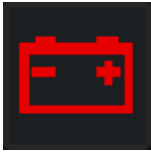
- напряжение батареи может быть связано с температурой окружающей среды или состояния батареи внезапно падает при запуске двигателя. Когда это происходит, машина может временно выключить монитор, который является нормальным.

- может отображаться в интерфейсе черный фон синий освещаются непрерывно контролирует работу машины, что является нормальным. Отображаться на экране монитора с синей или белом фоне. Таким образом, голубая точка не вызовет никаких проблем (потому что ЖК-дисплей загорится красный белый, синий и зеленые точки).

Монитор и проявление

условный знак	Позиция проявления	Образ проявления		
	Рабочий\двигательный режимы	Рабочий режим	Показание при переводе в рабочий режим Н->S->L->B->H	
		Двигательный режим	Показание T	
	Подогрев	Режим предварительного прогрева		Режим не предварительного прогрева
				
	Ходовая скорость	Машина находится в высокоскоростном состоянии хода	Машина находится в среднескоростном состоянии хода	Машина находится в низкоскоростном состоянии хода
				
	Автоматический холостой ход	Машина находится в автоматическом холостом состоянии		Машина находится в неавтоматическом холостом состоянии
				
	Способ работы	Машина находится в рабочем режиме копания		Машина находится в рабочем режиме дробления
				
	Возрастание тяги	Машина находится в состоянии возрастания тяги		Машина находится в состоянии не возрастания тяги
				
	Рабочая передача	Зона показания рабочих передач: 1 —11, В случае того, что возникает неуспешная связь или величина передачи контроллера превышает его предел при запуске, то не будет показания.		
	Часомер работы машины	На часомере работы машины показано время, когда машина проработала. Единица измерения: час(h) Если при включении не получены данные, переданные контроллером, то не показаны.		

Пункты и показания контроллера тревоги

Символ	Значение	Положение	Нормальное и аварийное показания	
	Заряд двигателя	В контроллере заряда	Нормальное показание	Аварийное показание
				
	Низкое давление машинного масла двигателя	В контроллере давления машинного масла	Нормальное показание	Аварийное показание
				
	Засорение воздушного фильтра	В других контроллерах	Нормальное показание	Аварийное показание
				
	Высокая температура охлаждающей жидкости	В других контроллерах	Нормальное показание	Аварийное показание
				
	Сигнал о гидравлическом масляном фильтре	В других контроллерах	Нормальное показание	Аварийное показание
				
	Высокая температура масла гидравлического	В других контроллерах	Нормальное показание	Аварийное показание
				
	Слишком низкий уровень топлива	В других контроллерах	Нормальное показание	Аварийное показание
				
	Общий индикатор всех текущих неисправностей	В общем контроллере	Нормальное показание(при отсутствии неисправностей и тревоге)	Аварийное показание(при наличии неисправностей или тревоге)
				
	Только обозначает знак показания тревоги, нету других особенных значений	В других контроллерах	Нормальное показание	Аварийное показание
				

	Тревога тормозном давлении	о В других контроллерах	Нормальное показание	Аварийное показание
				



(Аварийный пример)

Показанная информация в № 32 соответствует с знаками в №30, в случае того, что в соответствующих пунктах отсутствуют знаков, то в №30 покажут знак **ERR**. Существует один особый случай, то при заряде или сигнализации давления масла, в №29 и №31 покажут соответствующие аварийные знаки, и одновременно в №33 покажет знак **ERR**.



Пояснение и размещение кнопок

- | | |
|--|---|
| 1. Функциональная кнопка | 2. Кнопка выбора режима |
| 3. Функциональная кнопка | 4. Кнопка выбора метода работы |
| 5. Функциональная кнопка | 6. Дублирующая кнопка |
| 7. Функциональная кнопка | 8. Автоматическая кнопка холостого хода |
| 9. Функциональная кнопка | 10. Кнопка видео |
| 11. Кнопка меню/отмена | 12. Кнопка подтверждения |
| 13. Индикатор неисправностей двигателя | 14. Индикатор неисправностей двигателя |
| 15. Индикатор неисправностей двигателя | |

● Кнопка автоматического холостого хода

Кнопка автоматического холостого хода может открыть и закрыть функции автоматического холостого хода. Когда кнопка устроится как ON, монитор автоматического уменьшения скорости загорается.

Автоматический холостой ход включен	
Автоматический холостой ход выключен	

● Выключатель отмены зуммера

Когда будильник-сигнал звучит, нажать данный выключатель и можно прекратить звук будильника-сигнала, вызываемый настоящей неисправностью. Если проверены новые неисправности, то будильник-сигнал звучит. По типу будильника- сигнала хотя вы нажали выключатель будильник, будильник тоже не прекращать звучать. Без предупредительного сообщения не показан графический знак.

Появится значок, когда нет никакой информации сигнализации	нет иконки
Когда имеется предупредительное сообщение и будильник- сигнал звучит.	
Когда имеется предупредительное сообщение и будильник- сигнал поглощал звук.	

● Кнопка выбора рабочего режима

Путем данной кнопки рабочий режим может свободно переключиться по простому рабочему способу и рабочему способу дробилки. Когда выбирать рабочий способ дробилки нажать кнопку рабочего режима можно переключиться среди Н->S->L->Н.

Рабочий способ дробилки	
Простой рабочий способ	

● Кнопка выбора рабочего режима

Данная кнопка может выбирать один из режимов Н/S/L работы машины.

Режим режим показано ниже:

Н режим	H
S режим	S
L режим	L
В режим	B
При ходьбе	T



При показании **T** во время движения, в дисплее тоже показывает двигающее состояние машин, как ниже:



(Показание двигающего состояния)

В положении 1 показывает двигающее состояние. При остановке, показание исчезает. Значение показания как в нижеследующей таблице:

F	вперед
R	Назад
N	В середине

При нажатии на переключатель торможения на правом подлокотнике, на дисплее будет показываться положение торможения машины следующим образом (показывание положения торможения):

1



2

В этот момент указательный знак  в положении 1 блесит.

- Кнопка регулирования скоростей движения

В системе не принимает приказов от кнопки, только принимает указания состоянии, отправленной контроллером. Метод показания показан ниже:

Состояние движения с высокой скоростью	
Состояние движения с средней скоростью	
Состояние движения с низкой скоростью	

- Кнопки видео

Включать видео с помощью кнопки видео. Интерфейс видео включает нижеследующие кнопки:

[M1]	Переключение в первое видео
[M2]	Переключение во второе видео
[M3]	Переключение в третье видео
	Возврат в главный интерфейс

- Индикаторный графический знак и функциональные выключатели

Данная функция отличается в зависимости от проявления интерфейса. Индикаторные графические знаки проявляют функцию под их соответствующими выключателями. Выключатели без индикаторного графического знака не действует.

Функция, показанная индикаторным графическим знаком, проведена в следующей таблице.

Графический знак	Интерфейс нахождения	функция	Примечание
------------------	----------------------	---------	------------

	Главный интерфейс	Осмотр кодов неисправностей двигателя	
	Главный интерфейс	В это время, нажми функциональную кнопку F4 для глушения	Данный знак кнопки показывается в главном интерфейсе только при наличии неисправностей
	Главный интерфейс	В это время, нажми функциональную кнопку F4 для сигнализации	Данный знак кнопки показывается в главном интерфейсе только при наличии неисправностей
	Главный интерфейс	Осмотр знаков о информации обслуживания	Данная функциональная кнопка предназначена для осмотра всех информации обслуживания, информация обслуживания за 8 часов, информация обслуживания за 500 часов, информация обслуживания за 1000 часов и т.д.
	Главный интерфейс	Проверка пункты, которым нужно обслуживать	Данный знак показывается только во время технического обслуживания. Нажми данную кнопку для проверки пункты обслуживания.
	интерфейс меню/интерфейс осмотра информации/интерфейс устройства	Предыдущий/увеличение	При интерфейсе меню нажать данную функциональную кнопку перемести в предыдущую информацию, при устройстве интерфейса нажать данную кнопку можно увеличить данные в месте фокуса.
	интерфейс меню/интерфейс осмотра информации/интерфейс устройства	Следующий/уменьшение	При интерфейсе меню нажать данную функциональную кнопку перемести в следующую информацию, при устройстве интерфейса нажать данную кнопку можно уменьшить данные в месте фокуса.

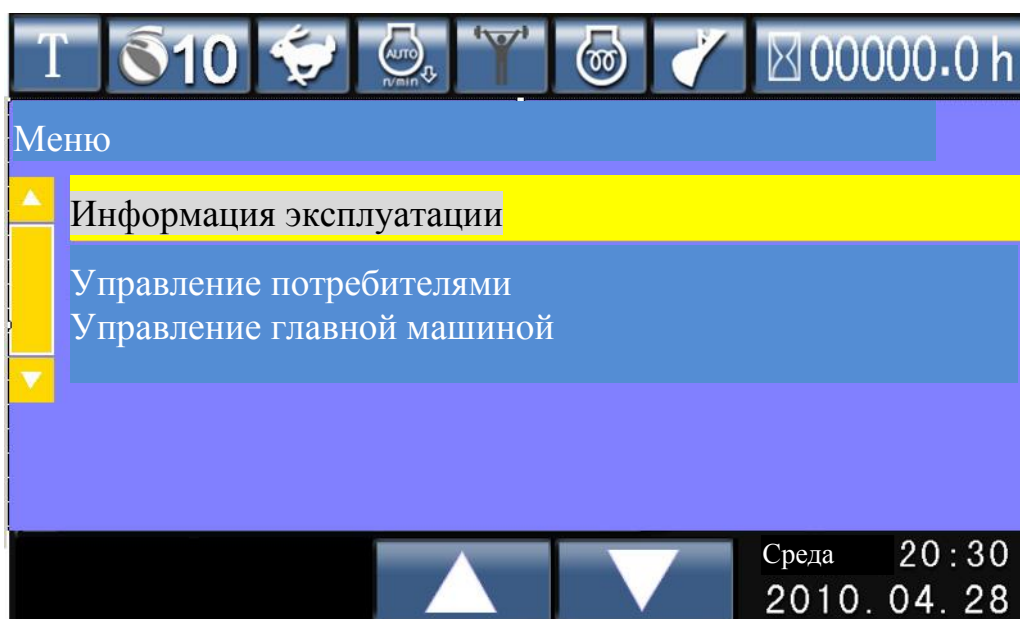
	интерфейс меню/интерфейс осмотра информации/интерфейс устройства	Перемещение влево	
	интерфейс меню/интерфейс осмотра информации/интерфейс устройства	Перемещение вправо	
	интерфейс меню/интерфейс осмотра информации/интерфейс устройства	Предыдущая страница	
	интерфейс меню/интерфейс осмотра информации/интерфейс устройства	Следующая страница	
	интерфейс меню/интерфейс осмотра информации/интерфейс устройства	Кнопка отмены	Проведена ставка отмены предстоящих установленных данных. В интерфейсе меню нажать данную кнопку для возврата в предыдущий слой меню.
	интерфейс меню/интерфейс осмотра информации/интерфейс устройства	Кнопка подтверждения	Проведена установка подтверждения предстоящих устройств данных. В интерфейсе меню нажать данную кнопку для возврата в следующий слой меню.

Меню Введение

Меню монитора делится на три типа: меню информации пользования, меню устройства потребителя, меню управления холстом.

Тип меню	Значение	Примечание
Информация о эксплуатации	Соответствующая информация о машине для осмотра пользователями	Например: параметры движения, тип машин, программное обеспечение, версия аппаратного обеспечения и т.д.
Настройка пользователями	Соответствующая информация о приборах, которые пользователи могут настроить	Например: яркость дисплея, дата, время и т.д.
Управление главной машиной	Соответствующая настроенная персоналами завода информация	Например: важные параметры движения и т.д.

В главном рабочем интерфейсе нажать кнопку меню можно входить в меню по следующему:



2

Информация о эксплуатации	Машина информация о работе
	Текущая информация сигнализации
	Текущий поиск неисправностей
	информация по обслуживанию
	информация о машине

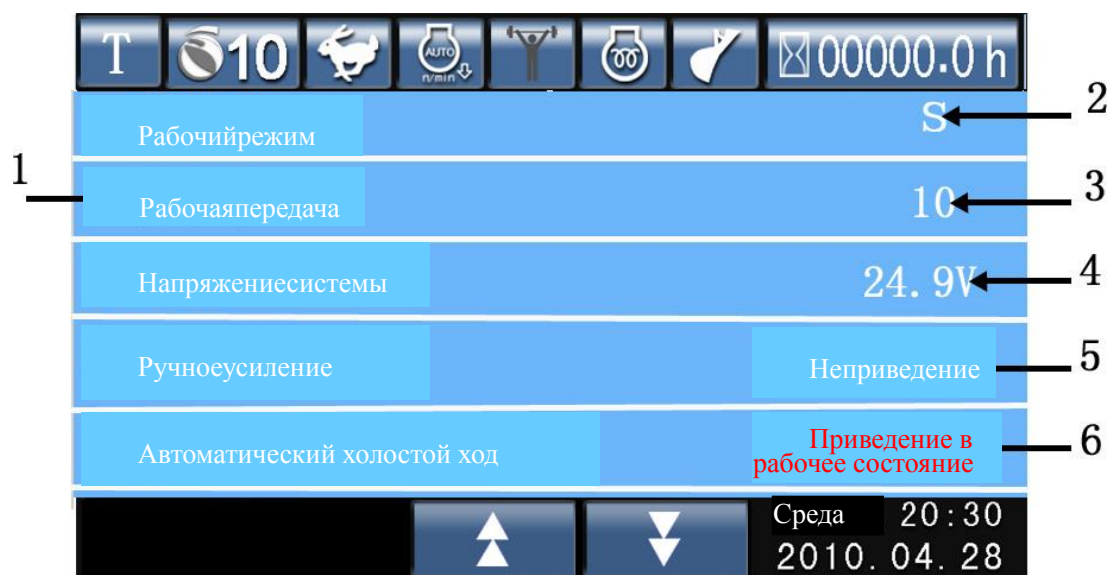
Потребитель может нажать функциональную кнопку вверх и функциональную кнопку вниз для проведения выбора, нажать кнопку подтверждения для входа в соответствующее меню следующего уровня, нажать кнопку меню/назад для возврата в главный рабочий интерфейс.

Когда в главном рабочем интерфейсе выполнить меню, прибор по умолчанию выбирает первую позицию меню, то есть «пользование информацией».

Когда потребитель выбирает «пользование информацией», нажать кнопку подтверждения для входа в следующий уровень подменю, включая «информация эксплуатации машины», «предстоящее предупредительное сообщение», «информация обслуживания», «информация машины».

Когда потребитель выбирает информацию эксплуатации машины, на дисплее появляется следующий интерфейс.

При выборе пользователями информации движения, в дисплее показывается нижеследующий интерфейс(пункты интерфейса преобладают в реальном устройстве):

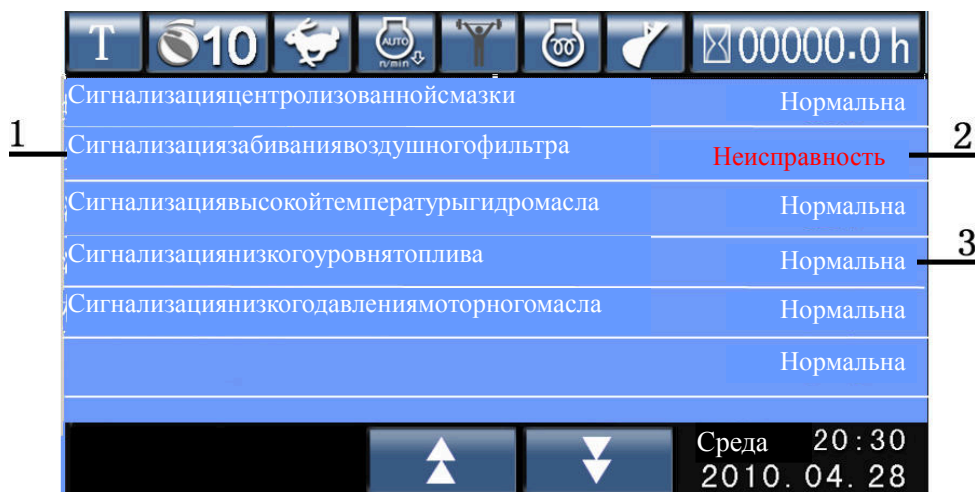


(Машина информация о работе)

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1 индикация названия информации | 2 величины типа строки символов |
| 3 величины типа данных информации | 4 единица информационной величины |
| 5 состояние информации | 6 действие состояния обозначено красным цветом |

На информационном интерфейсе машины потребитель может нажать функциональные кнопки предыдущей/ следующей страницы для перелистывания; нажать кнопку меню/ возврат для возврата в предыдущее меню.

В случае того, что пользователь выбирает текущий пункт и нажимает кнопку подтверждения, то входит в интерфейс осмотра текущего пункта (пункты интерфейса преобладают в реальном устройстве), как показано ниже:

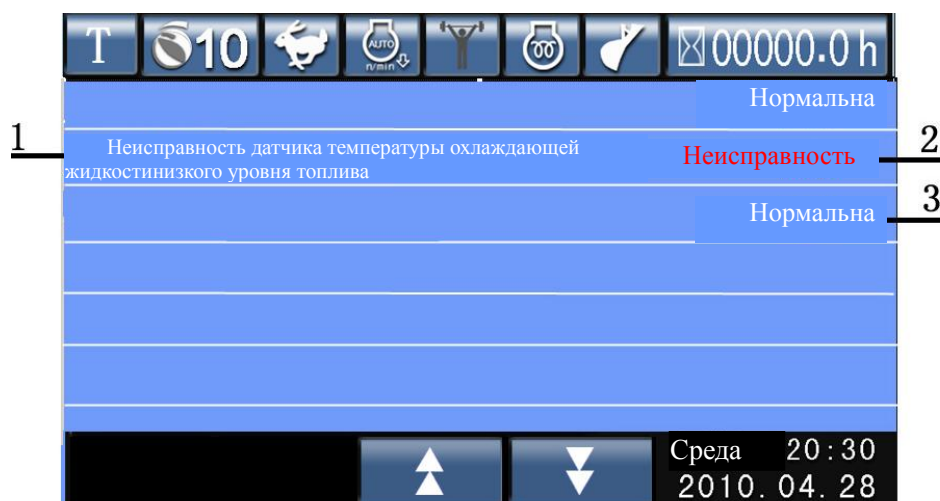


(Текущая информация сигнализации)

- | | |
|---|---|
| 1 название тревожной позиции | 2 тревожное состояние проявляется в красном цвете при тревоге |
| 3 тревожное состояние проявляется в белом цвете при тревожном состоянии | |

При осмотре предстоящего тревожного интерфейса потребитель может нажать функциональную кнопку «предыдущая страница/ следующая страница» для перелистывания; путем нажатия кнопки «меню/назад» возвратиться в предыдущее меню.

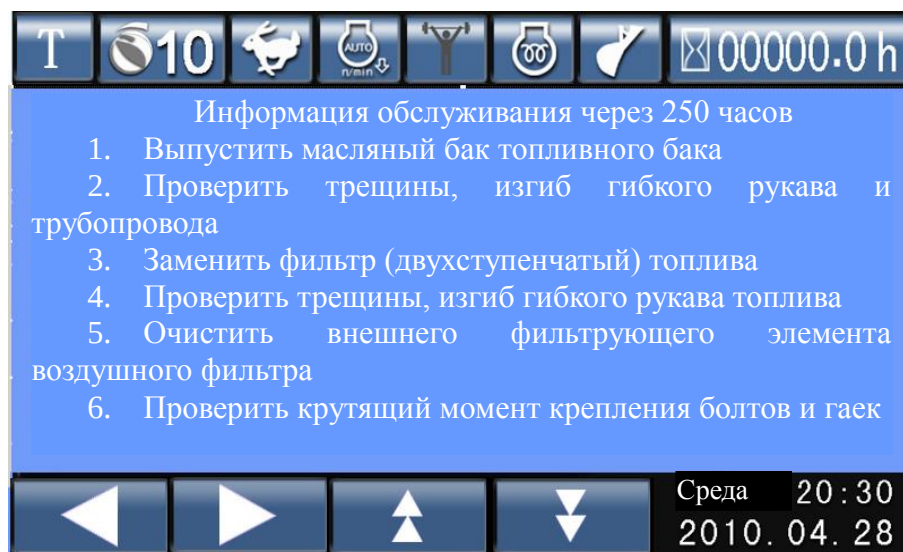
Если потребитель выбирал предстоящую информацию неисправности и нажал кнопку подтверждения, то входит в страницу осмотра информации неисправности. Как видно по следующему:



1 название позиции неисправности 2 когда состояние неисправности является неисправным, появляется проявление красного цвета 3 когда состояние неисправности является нормальным, появляется проявление белого цвета

При осмотре предстоящего тревожного интерфейса потребитель может нажать функциональную кнопку «предыдущая страница/следующая страница» для перелистывания; путем нажатия кнопки «меню/назад» возвратиться в предыдущее меню.

Если потребитель выбирал информацию обслуживания и нажал кнопку подтверждения, то входить в страницу осмотра информации обслуживания. Как видно по следующему:



Потребитель в этом интерфейсе может нажать кнопку влево для осмотра предыдущей информации обслуживания, нажать кнопку вправо для осмотра следующей информации обслуживания. Путем нажатия кнопки предыдущей страницы для осмотра предыдущей информации данной информации обслуживания, путем нажатия кнопки следующей страницы для осмотра следующей информации. Путем нажатия кнопки «меню/назад» возвращаться в меню предыдущего уровня.

Когда потребитель выбрал меню «устройство потребителя» и нажал кнопки подтверждения, входил в меню устройства потребителя. как показано ниже:

Информации о устройстве	Информации о программном обеспечении
	Информации о аппаратном обеспечении
	Информации о приборах
	Информации о главном устройстве

Выбор “Информации о программном обеспечении”, в дисплее показывается информации о контроллере и программных обеспечениях.

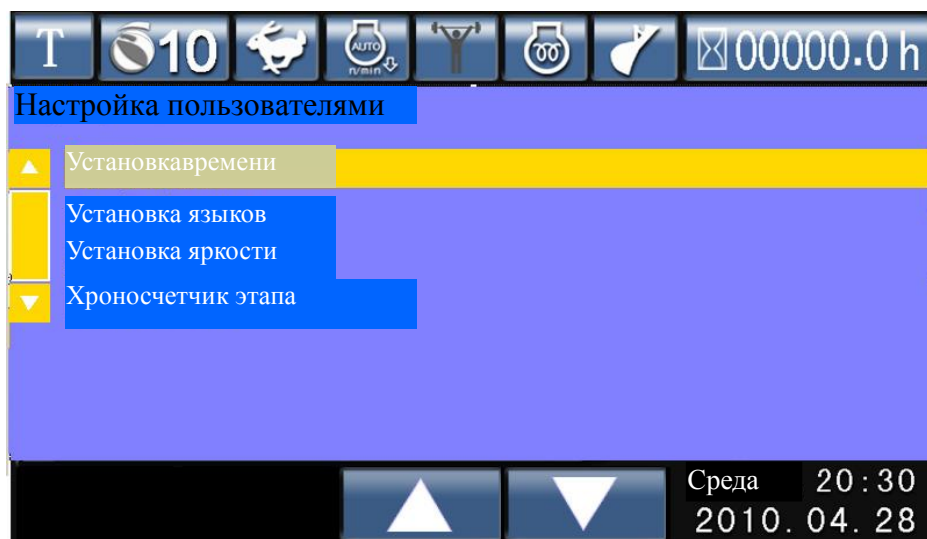
Выбор “Информации о аппаратном обеспечении”, в дисплее показывается информации о контроллере и аппаратных обеспечениях.

Выбор “Информации о приборах”, в дисплее показывается информация о дате производства приборов и т.д.

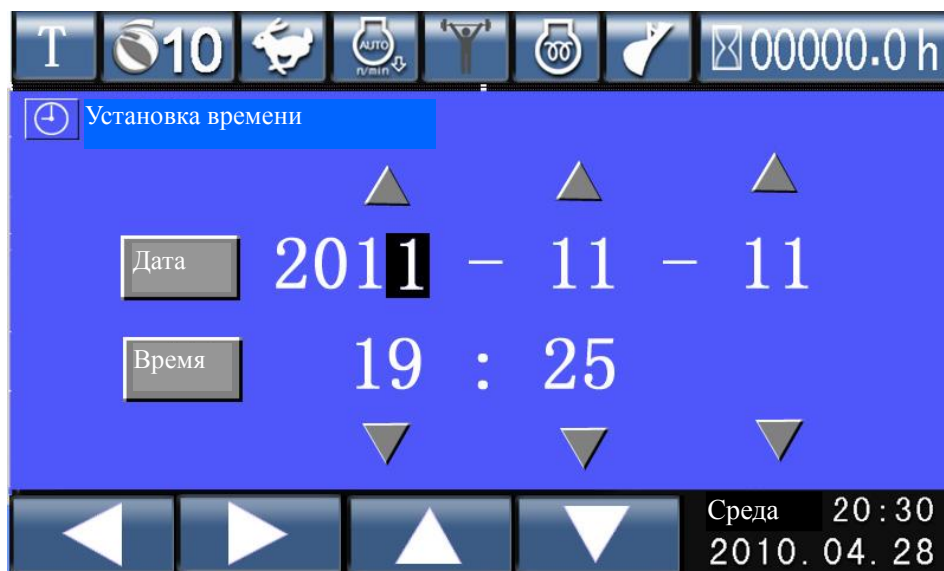
Выбор “Информации о главном устройстве”, в дисплее показывается информация о номере партии производства, номере телефона обслуживания, сайте и т.д.

“Главное меню” меню

Когда потребитель выбрал меню «устройство потребителя» и нажал кнопки подтверждения, входил в меню устройства потребителя. Как видно в следующем:



Когда потребитель выбирает позицию меню «Установка времени» и нажимает кнопку подтверждения, интерфейс, входящий в устройство времени, проведен по следующему:



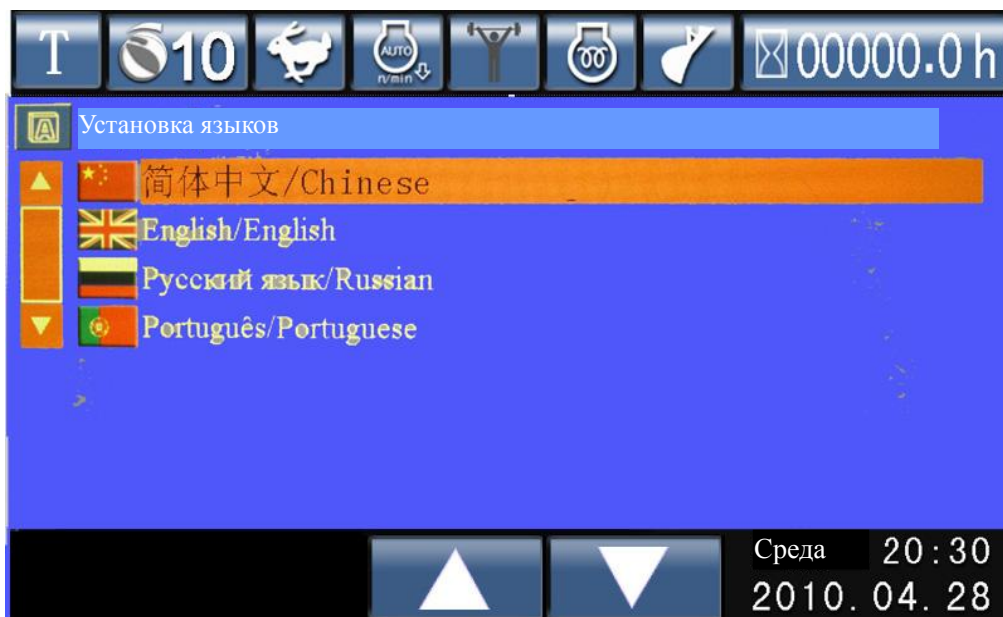
(Интерфейс настройки часа)

При интерфейсе устройства часов потребитель может нажать функциональную кнопку влево или функциональную кнопку вправо для устройства выбора разряда. Нажать кнопку вверх или кнопку вниз для проведения устройства установленной величины. После завершения устройства нажать кнопку подтверждения для сохранения. Если не хотелось сохранить, нажимаете кнопку меню/возврат.

Максимальная величина года составляет 2099, и минимальная – 2000.

Настройка языков

Когда потребитель выбирает позицию меню устройства языка и нажимает кнопку подтверждения для входа, можно смотреть следующий интерфейс.



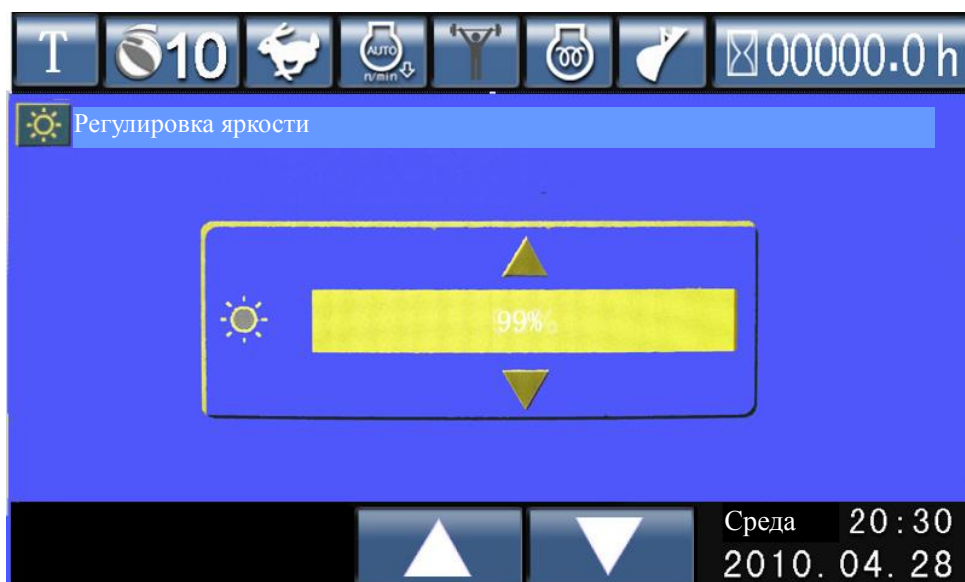
(Интерфейс настройки языков)

Данная машина предоставляет четыре языка: китайский, английский, русский, португальский.

При данном интерфейсе потребитель может нажать функциональную кнопку вверх или функциональную кнопку вниз для выбора соответствующего языка, потом нажать кнопку подтверждения для подтверждения. Если не хотелось устроить, то можно прямо нажать кнопку меню/возврат для выхода из интерфейса.

Регулировка яркости

Когда потребитель выбирает позицию меню устройства яркости и нажимает кнопку подтверждения для входа, можно смотреть следующий интерфейс.



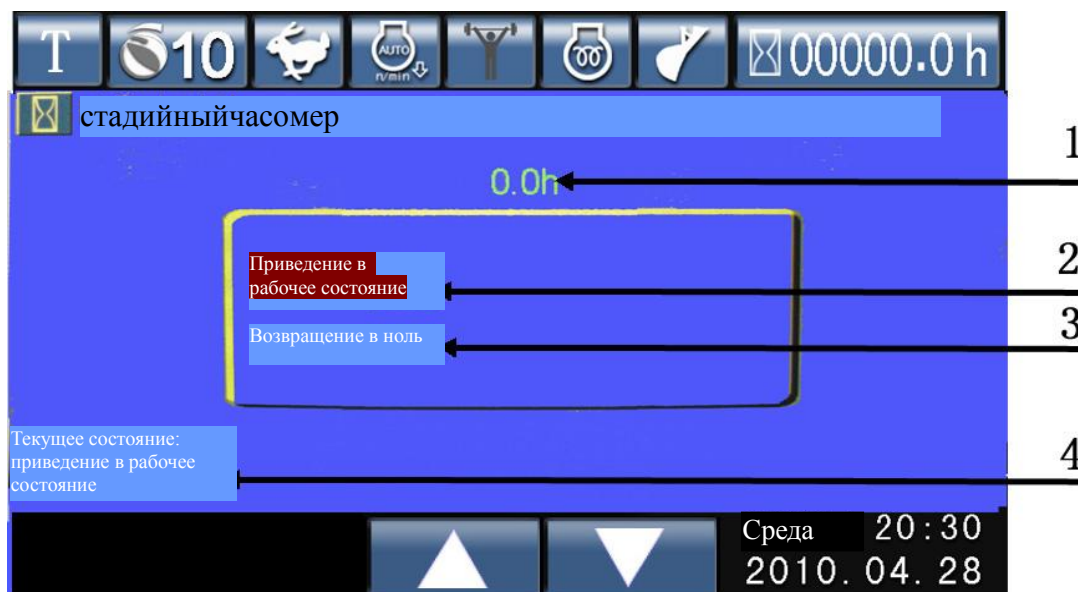
(Регулировка яркости)

Потребитель в данном интерфейсе может нажать кнопку вверх или кнопку вниз для регулирования яркости до яркости, которая соответствует предстоящей яркости работы. Если работать под солнцем, то можно регулировать яркость до максимальной степени яркости, если работать ночью, то можно регулировать до 50%. После регулирования нажать кнопку подтверждения для сохранения. Если нажать

кнопку меню/ отмена, то не сохранить результаты устройства.

Настройка ступенчатого часомера

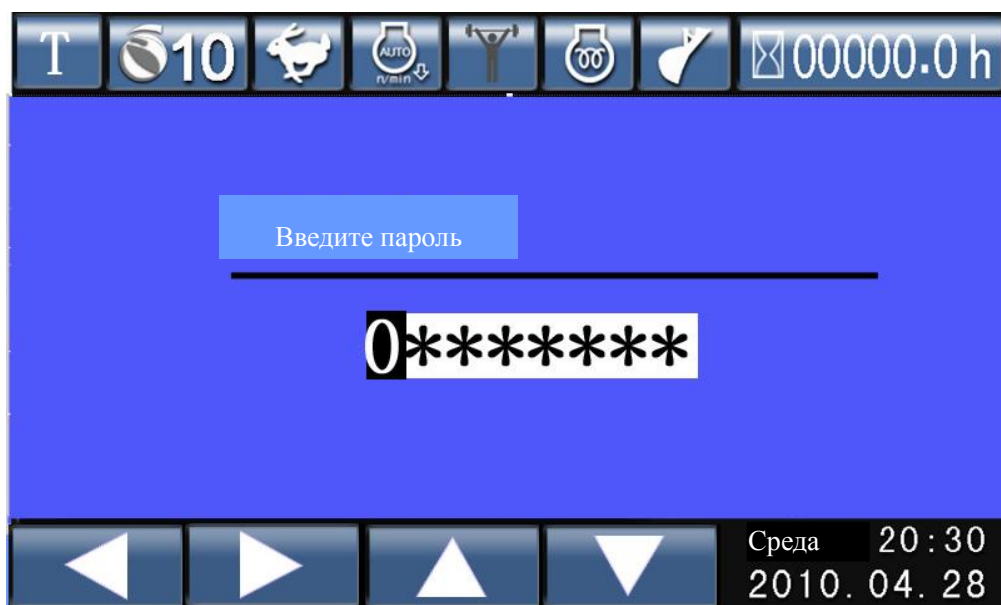
Когда пользователь выбирает стадийный часомер для настройки пункты меню и нажимает подтверждающую кнопку, можно увидеть нижеследующий дисплей



(Интерфейс настройки ступенчатого часомера)

1. Показание величины ступенчатого часомера
2. Запуск ступенчатого часомера
3. Возвращение ступенчатого часомера в ноль
4. Показание текущего состояния часомера.

Потребитель может нажать кнопку вверх или кнопку вниз для выбора приведения в употребление или возвращения в ноль, после выбора нажать кнопку подтверждения для сохранения. Если нажать кнопку меню/отмена, то не сохранять результаты устройства и возвращать в меню предыдущего уровня. Для данного меню нужно ввести пароль. Интерфейс манипуляции пароли следующий:



(Интерфейс ввода пароля)

Оперативные методы действуют нижеследующими обзорами:

Нажать кнопку влево или кнопку вправо для выбора бита данных, для которого нужно ставить пароль,

потом нажать кнопку вверх или кнопку вниз для ставки величины бита этой пароли. По выполнения всех устройств нажать кнопку подтверждения, потом в системе проведена проверка пароли. Если удачно, то входить, если не удачно, то выходить. Нажать кнопку меню/ смена и выходить.

Контрольная панель кондиционера

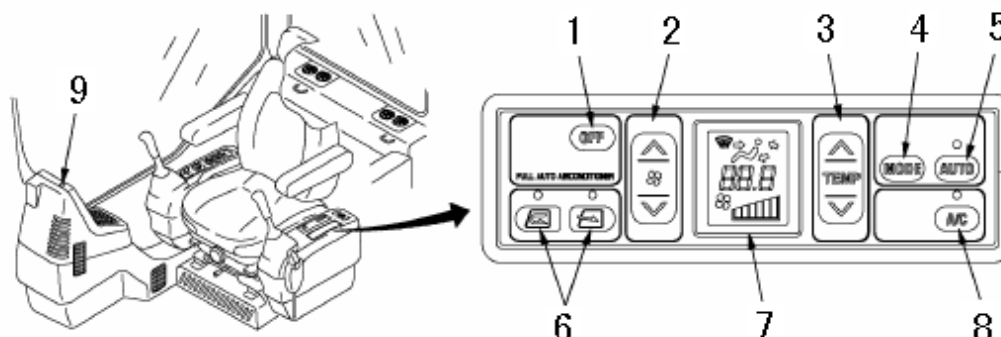


Схема контрольной панели кондиционера

1. Выключатель OFF
2. Выключатель регулирования скорости оборотов вентилятора
3. Выключатель настройки температуры
4. Выключатель рабочего режима воздуха на выходе
5. Выключатель настройки автоматического режима
6. Выключатель переключения внутреннего и внешнего воздуха
7. Контроллер
8. Выключатель кондиционера
9. Датчик лучей солнца

1. Выключатель OFF

Предназначен для выключения вентиляторов и кондиционеров. После нажима данной кнопки, в контроллере показываются настроенные температура и количество воздуха, и индикатор автоматического режима и выключатель кондиционера выключают и не работают.



Примечание: После нажима выключателя OFF, индикатор в верхней части выключателя свежий/циркулярный не гаснет, это нормально.

2. Выключатель настройки скорости вентилятора

Предназначен для регулирования расхода воздуха. Имеются 6 передач. В контроллере показывается настроенный расход воздуха.

- Нажми $\wedge$ для увеличения расхода воздуха.
- Нажми $\vee$ для снижения расхода воздуха.
- При в автоматическом режиме, расход воздуха регулируется самостоятельно.

- В дисплее (7) показывается настроенный расход воздуха.

A: Показание ЖК

B: Расход воздуха

a: Расход воздуха “низкий”

b: Расход воздуха “средний 1”

c: Расход воздуха “средний 2”

d: Расход воздуха “средний 3”

e: Расход воздуха “средний 4”

f: Расход воздуха “высокий”

A	B
	a
	b
	c
	d
	e
	f

3. Выключатель настройки температуры

Предназначен для настройки температуры в кабине водителя. Можно регулировать температуры с 18°C до 32°C.

- Нажми $\wedge$ для увеличения температуры.
- Нажми $\vee$ для снижения температуры.
- Обычно настроить температуры в 25°C.
- Температура каждой передачи изменяется на 5°C.
- Контроллер

Показание в контроллере(°C)	Регулирование температуры
18.0	Охлаждение в максимальной степени
8.5~31.5	Регулирование температуры в кабине водителя в настроенную
32.0	Подогрев в максимальной степени

4. Выключатель рабочего режима воздуха на выходе

Предназначен для выбор вентиляционного люка.

• После нажима выключателя, в контроллере показываются подключение и направление воздуха из вентиляционного люка.

- Выбрать автоматический режим, то самостоятельно выбрать вентиляционный люк.

A: Задний вентиляционный люк

B1: Фронтальный вентиляционный люк

C: Вентиляционный люк ног

D: Вентиляционный люк в переднем окне

B2: Вентиляционный люк в переднем окне

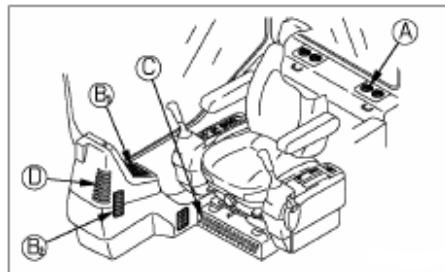


Схема вентиляционного люка

Показание ЖК	Тип вентиляционного люка	вентиляционный люк				Примечание
		A	B	C	D	
	Дуть с фронта		○			Не следует выбрать автоматический режим
	Дуть с передней и задней сторон	○	○			
	Дуть с передней и задней сторон и подошвы	○	○	○		

	Дуть с подошвы			○		
	Дуть с подошвы и люка деподемразивания			○	○	Не следует выбрать автоматический режим
	Дуть с люка деподемразивания				○	Не следует выбрать автоматический режим



Примечание: знак ○ обозначает то, что дуть с данного воздушного отверстия.

5. Выключатель настройки автоматического режима

Можно автовыбрать расход воздуха, вентиляционный люк и переключение внутреннего и внешнего воздуха в соответствии с температурой.

- После нажима выключателя настройки автоматического режима, индикатор в верхней части выключателя загорается.
- После нажима выключателя настройки автоматического режима, затем регулировать температуру, и кондиционер автоматически действует.
- При передаче настройку автоматического режима в ручную, только нужно заново настроить расход воздуха, вентиляционный люк и режим переключения внутреннего и внешнего воздуха. При в режиме ручной настройки, индикатор в верхней части автоматического режима гаснет.

6. Выключатель переключения внутреннего и внешнего воздуха

Предназначен для подключения вентиляционный воздух в кабине водителя с внешним воздухом.

- После нажима данного выключателя, индикатор в верхней части загорается, что обозначает воздух уже выдувался.
- В период автоматического режима, автоматически выбрать внутренний воздух(циркуляция) и внешний воздух(свежий).

Циркуляция	Прерыв внешнего воздуха, существует циркуляция воздуха внутри кабины водителя
	Предназначен для быстрого охлаждения и подогрева внутри кабины водителя, или наружный воздух загрязнен
Свежий	Наружный воздух входит в кабину водителя
	Предназначен для впитания воздуха и удаления туманностей

7. Индикаторный контроллер

Индикаторный контроллер предназначен для показания настроенной температуры, расход воздуха и состоянии вентиляционного люка.

- При нажиме выключателя OFF, настроенная температура и расход воздуха исчезают, и операции останавливаются.

8. Выключатель кондиционера

Предназначен для управления функциями (охлаждение, деувлажнение и подогрев)(ON) или выключения кондиционера.

- При нажиме выключателя кондиционера запустить его, индикатор в верхней части выключателя загорается.
- При втором нажиме выключателя кондиционера, выключают кондиционер, индикатор в верхней части выключателя гаснет.
- При остановке вентилятора, невозможно запустить кондиционер.

9. Датчик лучей солнца

Датчик автоматически регулировать расход воздуха на вентиляционном люке, чтобы соответствовать с интенсивностью лучей солнца. Кроме того, он может заранее зондировать изменение температуры в кабине водителя и регулировать ее в соответствии с интенсивностью лучей солнца.

Важные примечания при эксплуатации кондиционеров



Примечание:

- Запустить кондиционер необходимо при действия двигателя с низкой скоростью оборотов. Нельзя запустить его при действия двигателя с высокой скоростью, а то можно привести к неисправностям.
- В случае того, что вода падает в управляющую панель или датчик лучей солнца, можно привести к неожиданным неисправностям, поэтому не следует, чтобы вода падала в эти детали, кроме того, не следует приблизить огонь к этим деталям.
- В целях обеспечивать автоматическую функцию кондиционера, надо сохранить датчик лучей солнца в чистом состоянии, не следует оставить любые предметы в окружающей среде датчика.

➤ Вентиляция

Когда кондиционер действует длительное время, передай выключатель в положение “свежее” и одновременно приведи вентиляцию и охлаждение каждый час.

Когда курить при действии кондиционера, дым будет жечь ваши глаза, поэтому нужно открывать окна для вентиляции и передавать выключатель в положение “свежее” в целях одновременно приведения охлаждения и дымопуска.

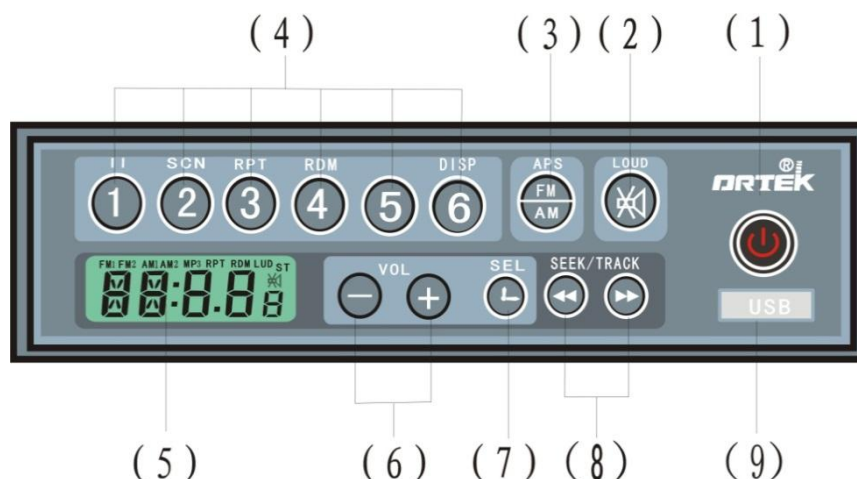
➤ Управление температурой

При охлаждении, следует регулировать температуру в такую степень, что почувствовать немного прохладно, входив в кабину водителя с открытого воздуха (ниже температуры в наружном воздухе на 5-6°C)

➤ Проверка и ремонт устройств с кондиционерами

При проверке устройств с кондиционерами, проверьте и регулируйте степень затяжки ремни компрессора в кондиционера, проверьте и чистите свежий/циркулярный фильтр.

Приемник



1. Клавиша переключения ИП/модели

- Выключатель ИП, коротко нажать данную клавишу для включения, при состоянии включения долго нажать данную клавишу для выключения.
- Переключение модели, при состоянии включения коротко нажать данную клавишу для переключения на приемник ⇔ MP3 (⇔ IN функция дополнительного выбора).
(нажать коротко: менее 2 секунды, долго нажать: более 2 секунды)

2. Клавиша тихого звука/громкости

- Коротко нажать, включение/выключение тихого звука.
- Долго нажать, включение/выключение громкости.

3. Клавиша диапазона/автоматического хранения

- Коротко нажать, переключить диапазон между FM1/ FM2/AM1/ AM2.
- Долго нажать, в текущем диапазоне автоматически вести поиск от низкой частоты, найденные радиостанции по очереди сохранены в предварительной радиостанции.

4. Клавиша предварительной установки радиостанции

- При приеме короткое нажатие может выбрать соответствующую радиостанцию предварительной установки. Если долго нажать данную клавишу, то сохранить частоту приема в соответствующей радиостанции предварительной установки.
- При передаче плеера MP3,
 - <1/PAUSE> приостановка/передача.
 - <2/SCN> сканирование/нормальная передача.
 - <3/RPT> воспроизведение/нормальная передача.
 - <4/RDM> случайно/нормальная передача.
 - <6/DISP> показ номеров песен передачи/время.

5. Дисплей

6. Клавиша регулирования громкости VOL+/-

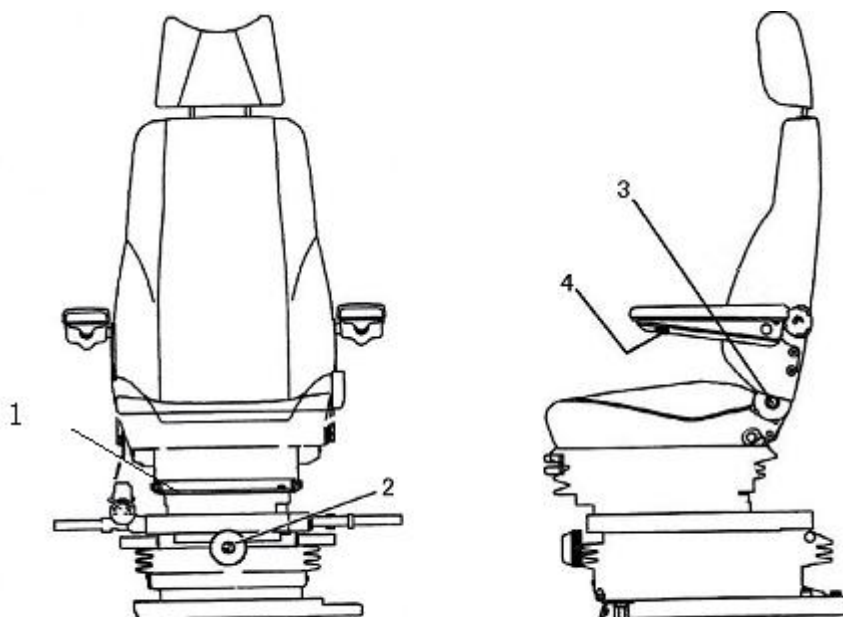
Нажать клавишу VOL+/-, для увеличения или уменьшения громкости.

7. Клавиша установки эффективности громкости SEL/часов

- Если коротко нажать, то показать часы, в течение 5 секунд коротко нажать данную клавишу, то доступить к установке эффективности громкости.

- При показе часов долго нажать данную клавишу, то следует доступить к регулированию часов.
 - Если не нажать данную клавишу в течение 5 секунд, то следует возвратиться в показ информации передачи.
8. Поиск радиостанции  /  клавиша выбора песни плеера MP3
- При слушании по радио она предназначена для поиска радиостанции вперед и назад.
 - При передаче плеера MP3 она предназначена для выбора песни вперед или назад, и для быстрого выбора песни.
9. USB.

Регулирование сиденья водителя



1. регулирование вперед и назад 2. регулирование весом тела
3. регулирование угла спинки 4. регулирование угла поручня

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Сиденье только для одного человека.
- При работе экскаватора нельзя регулировать сиденье.
- Избегать перешагивающего предмета.
- При монтаже и ремонте классифицированный персонал должен провести работу.

Переключатель

➤ Пусковой выключатель

Выключатель предназначен для пуска или останова двигателя

Положение **OFF**

Можно вставить или вынуть ключ. Все выключатели электросистемы выключены.



Положение **ON**

Двигатель остановлен. При работе двигателя пусть ключ пускового выключателя находится в положении ON.

Положение **START**

Это пусковое положение двигателя. При пуске двигателя в ход поддерживать ключ в этом положении. После пуска двигателя сразу же вынуть ключ, он будет возвращаться в положение ON

Положение **HEAT (предварительный подогрев)**

При запуске двигателя зимой, регулируйте ключ в данное положение. Контроллер предварительного подогрева загорается после перевода ключа в положение HEAT. Ключ находится в данном положении до тех пор, когда индикатор контроллера загорается. После горения индикатора контроллера предварительного подогрева, надо немедленно ослабить ключ, и ключ самостоятельно вернется в положение OFF, затем перевести ключ в положение START и запустить двигатель.

➤ Правые комбинированные переключатели

(1) Вперед и назад

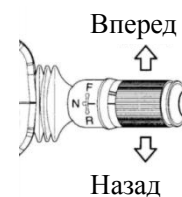
① Ручка предназначена для изменения направления движения.

F: Двигать вперед

N: Двигать в среднем положении

R: Двигать назад

В случае того, что панель бульдозера находится вперед, то двигать по противоположному направлению.



② Когда ручка находится в положении назад, зуммер движения звучит.

Когда двигающая ручка не находится в среднем положении, не запустить двигатель.

При переводе направления в процессе движения, надо сначала остановить устройство.

(2) Выключатель скорости движения

① Данная ручка предназначена для выбора высокой и низкой скорости движения

При высокой скорости:

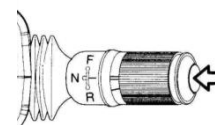
При низкой скорости:



(3) Выключатель автоматического круиза

① Данный выключатель предназначен для соответствия движения при работе.

② Когда ручка FNR находится в положение вперед или высокой скорости, можно эксплуатировать автоматический круиз.



➤ Левые комбинированные переключатели

(1) Выключатель индикатора направления

① Данный выключатель предназначен для указания направления вращения устройств,

предупреждения или передачи сигналов другим устройствам.

② Толкать ручку вперед обозначает правое вращение, и назад – левое вращение

③ Индикатор поворота загорается



(2) Выключатель изменения света

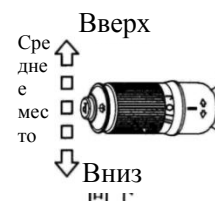
① Данный выключатель предназначен для регулирования направление переднего фонари.

② Положение выключателя

Вверх: мигает для обгона

В среднем положении : выбор ближнего света

Вниз: выбор дальнего света



③ При в верхнем положении, ослабить выключатель, и он вернется в среднее положение.

(3) Выключатель стеклоочистителей

① Когда выключатель находится в положении J, стеклоочистители работают с перерывами.

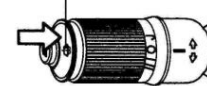
② Когда выключатель находится в положении I, стеклоочиститель работает непрерывно.



(4) Выключатель мойки

① Толкать ручку, и моющий раствор выходит, и одновременно стеклоочистители работают 2-3 раз.

Выключатель промывателя



Проверьте объем моющего раствора в баке, в случае небольшого объема, добавляйте моющий раствор или воду (в холоднее время), емкость бака-1,5 л.

(5) Выключатель клаксона

① Данный выключатель располагают в конце левых комбинированных выключателей, нажми, и звучит клаксон.

Выключатель громкоговорителя

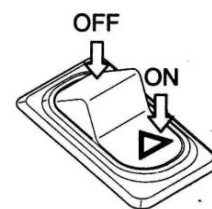


➤ 4) Аварийный переключатель

① Предназначен для остановки на дороге.

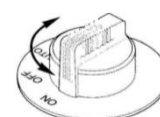
② Нажми данный переключатель, левый и правый индикаторы одновременно загораются

Нажать переключатель долгое время, электричество аккумулятора расходуется.



➤ 5) Переключатель блокирования поворота

① Для повышения стабильности, данный переключатель работает для сохранения вибрационного масляного бака переднего моста в заблокированном положении.



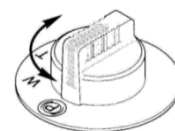
Подключение: передний мост располагается в заблокированном положении для работы и движения бульдозера в гладкой поверхности, и индикатор блокирования памяти загорается.

Выключение: передний мост вибрирует при движении в негладкой поверхности.

Авто: блокирование или запуск переднего моста в соответствии с нуже следующей таблицей.

➤ 6) Поворотный переключатель стрема передатками

- ① Данный переключатель предназначен для выбора нижеследующих рабочих режимов.



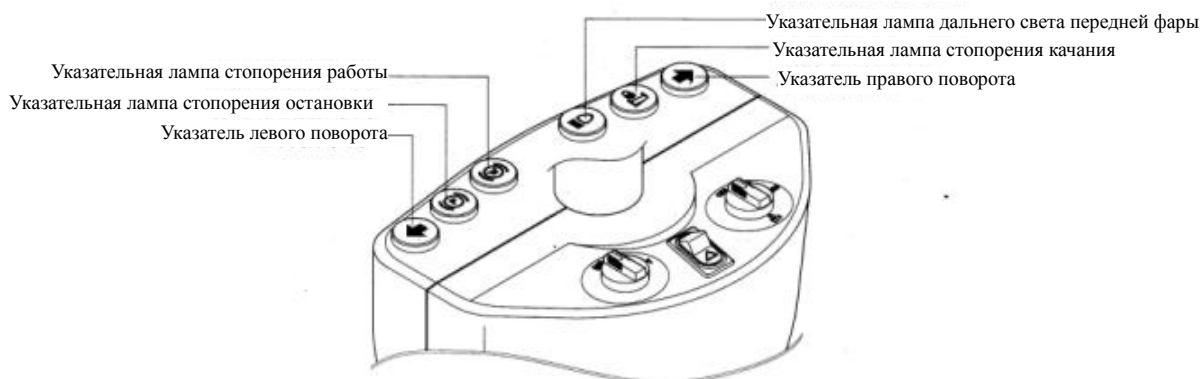
.R: недействительная передача (замена переключателем торможения на ящике правого подлокотника)

.W: Работа машины.

.T: Движение машины.

- ② Перевести переключатель в рабочее положение, то соответствующие индикаторы в индикаторах движения загораются.

➤ 7) Ходовой индикатор



2

(1) Индикатор левого поворота



- ① Когда левые комбинированные переключатели располагаются в положение назад, данный индикатор мигает и звучит одновременно.

(2) Индикатор правого поворота



- ① Когда левые комбинированные переключатели располагаются в положение вперед, данный индикатор мигает и звучит одновременно.

(3) Индикатор света передних фонарей



- ① Когда передний фонарь располагается в состоянии дальнего света или обгона, данный индикатор загорается.
- ② При обгоне, необходимо, чтобы данный индикатор мигает несколько секунд для предупреждения других устройств.

(4) Индикатор блокирования при остановке



- ① Отменять функцию данного индикатора, его функция замена монитором, при остановке индикатор  блесит.

Перед движением необходимо отменять торможение, указательный знак  на мониторе не блесит.



(5) Индикатор блокирования работы

- ① Переключатель 2 находится в положении работы, данный индикатор загорается.

Подробности см. пояснение «Поворотный переключатель с тремя передачами»

(6) Индикатор блокирования поворота

- ① При блокировании поворота, данный индикатор загорается.



Подробнее см. пояснение «переключатель блокировки поворота»

➤ Переключатель клаксонов

При нажатии кнопки в вершине оперативной ручки левого устройства, то звучит клаксон.



➤ Переключатель увеличения давления/дробления



2

Когда рабочий режим не располагается в режиме В, кнопка в вершине оперативного рычага левого устройства работает для пусковой сенсорной форсировки. Нажми кнопку, чтобы повысить давление гидравлической системы в целях повышения выходной форсировки экскаватора и увеличения эффективности. Но время работы максимальной форсировки не должно быть выше 8 секунд во избежание повреждения гидравлической системы.

Когда приборный режим находится в режиме В, данный переключатель является кнопкой дробления.

Операция

Общее положение

Только классифицированный оператор может управлять настоящим оборудованием. И только персонал, который имеет билет управления экскаватором, может проверить, обслуживать настоящее оборудование. Пункты для внимания при использовании:

○ Перед запуском оборудования и перед операцией оборудования первый раз следует тщательно прочитать и овладеть настоящим руководством.

○ Настоящее руководство должно быть поставлено на месте для удобства использования, если оно потеряно, повреждено или невозможно прочитать, то следует дополнить или заменить новым.

○ Перед запуском оборудования следует тщательно проверить, строго соблюдать правила безопасности для управления оборудованием.

○ При низкой температуре для запуска двигателя нельзя немедленно эксплуатировать двигатель с большой скоростью. Температура масла при нормальной работе гидравлического экскаватора составляет $50^{\circ}\text{C} \sim 80^{\circ}\text{C}$, если температура гидромасла ниже 25°C , то следует провести подогрев оборудования, чтобы температура масла достигла установленной температуры, только после этого и можно двигаться или провести операцию.

○ При выпуске машины с завода в водяном баке уже заправлена антикоррозийная охлаждающая жидкость, если машина долго останавливается, то следует выпустить охлаждающую жидкость полностью во избежание ржавчины деталей.

○ Зимой следует использовать зимнюю смазку или зимний дизелин. Марка выбрана по настоящему руководству, холодный запуск двигателя справляется с руководством по эксплуатации дизеля и настоящим руководством.

○ При заправке гидромаслом необходимо использовать чистое гидромасло одинаковой марки, использование гидромасла неодинаковой марки запрещается.

○ Следует обратить внимание на чистоту гидромасла, если гидромасло старело, портилось или степень чистоты недостаточна, то следует немедленно заменить, заправить новым гидромаслом. Обычно после обкатки новой машины следует заменить гидромасло.

○ Ключевые элементы гидросистемы уже запломбированы, в течение гарантийного ремонта потребитель не должен самовольно разобрать свинцовую пломбу, а иначе, гарантийный ремонт не оказан.

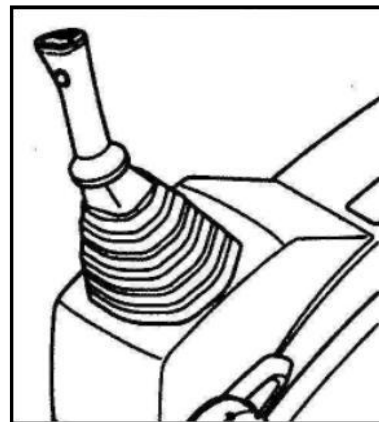
○ Перед выпуском с завода оборудование уже было строго проверено и отрегулировано, но при использовании новой машины необходимо провести подходящую обкатку, чтобы все узлы и детали получили отличную обкатку, тем самым продлить срок службы машины. Время обкатки новой машины составляет 100 часов; в первые 50 часов в срок обкатки рабочая модель должна только применять способ L (модель слабого копания), и ограничить мощность двигателя в пределах 80% полной нагрузки для управления машиной; следует избежать чрезмерного холостого хода двигателя; в течение эксплуатации следует часто проверять все указатель-огни и приборы; в каждый день проводить обслуживание машины, следует обратить внимание на утечку жидкости; при работе через первые 50 часов или в цементе, следует смазывать вал штифта рабочего устройства через каждые 8 часов; через 50 часов следует проверить крутящий момент крепежных деталей, и обслуживать машину; через 50 часов следует заменить дизель новым смазочным маслом.

Правила операции

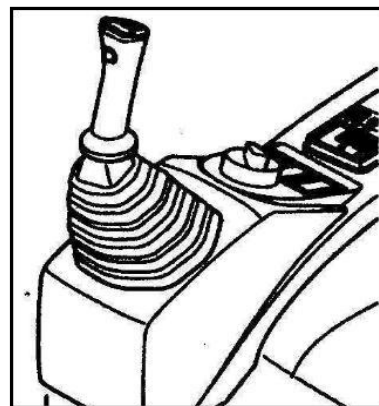
Окружающая среда

● Рычаг управления

(1) Левая оперативная ручка управляет движением поворачивания и рукояти.



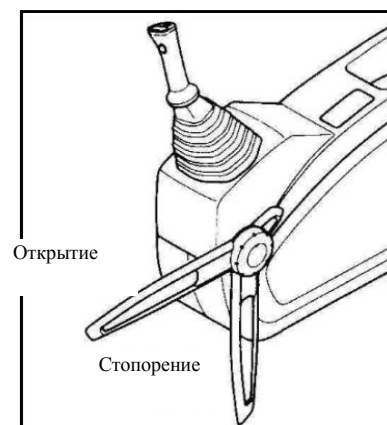
(2) Правая оперативная ручка управляет плавучем рычагом и черпаком.



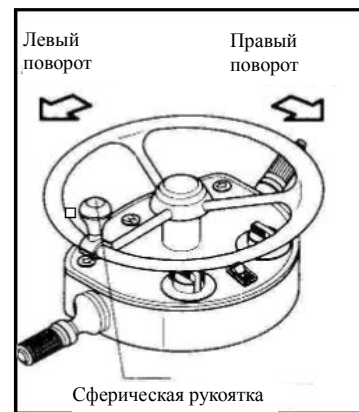
(3) Когда безопасный блок-рычаг находится в показанном в схеме положении блокирования, то все оперативные рычаги и педали не будут работать.

- При уходе из сиденья кабины, необходимо перевести данный рычаг в положение блокирования. После перевода рычага в положение подключения, можно начать управлять устройством.

- При посадке или высадке, не следует использовать безопасный блок-рычаг как поручень.

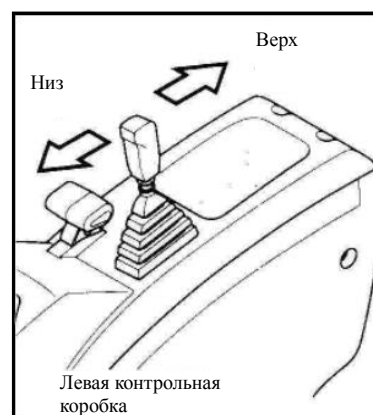


(4) При левом повороте руля, то машина лево поворачивается, а при правом повороте руля, то машина право поворачивается. В руле установлена шаровидная завертка, что удобно для операции одной рукой.



(5) Данная ручка предназначена для управления панелей бульдозера или ногами с помощью переключателя выбора (в контроллер кнопка F5). Когда толкают ручку вперед, панель бульдозера или ноги снижаются, и толкают ручку назад, панель бульдозера или ноги поднимаются.

Данный прибор предназначен для контроля под состояниями ручки.

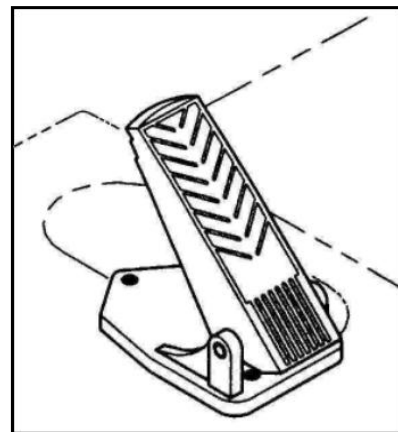


(6) Данная ручка предназначена для передвижения сиденья для удобной операции водителем.



(7) Нажми педаль и машина движется с ускоряющей скоростью.

Перед запуском машины, убедитесь, что рама низкой части находится по направлению движения.

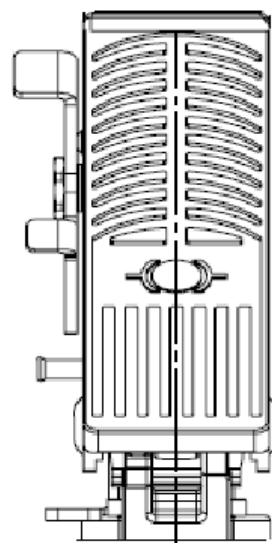


(8) После нажима педали, машина начинает тормозить.



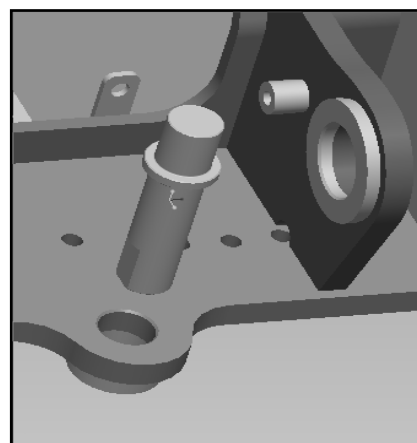
Предупреждения

После разблокирования тормозной педали, можно начать двигаться, а то можно привести к неисправностям тормозной системы моста.



3

(9) Заблокировать поворот с помощью соединения деталей поворота верхней части и рамы нижней части. После вставления блокировочной цевки в раму, поворот заблокирован, и вверх ослабить его, то разблокируется. Перед запуском, убедитесь, что устройство блокирования поворота уже ослабляемо.



● Управляющий рычаг

Левая управляющая рукоять предназначена для управления палкой и поворотом.

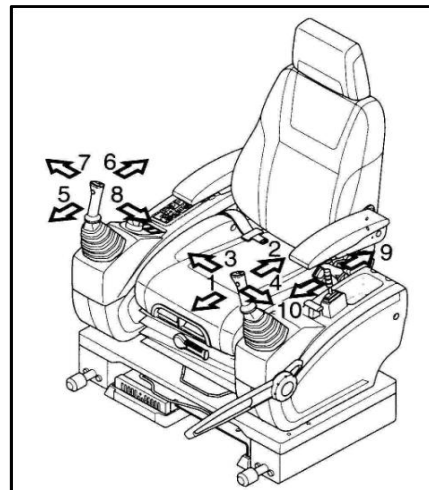
Убедите отношение между операциями управляющего рычага и действиями устройств.

1) Левая управляющая рукоять управляет палкой и вращением.

2) Правый управляющий рычаг управляет плавучей ручкой и черпаком.

3) Ослабление управляющего рычага, рычаг автоматически вернется в положение середины.

При вращении, следует учитывать инерцию вращения.



Левый управляющий рычаг

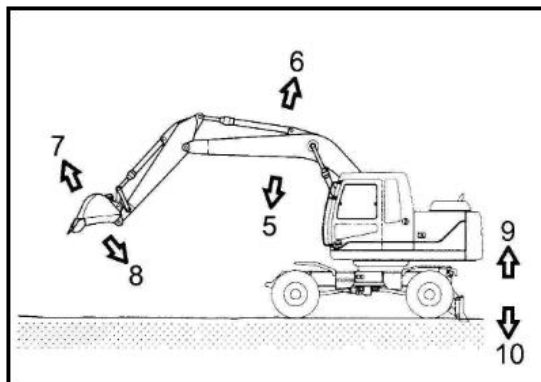
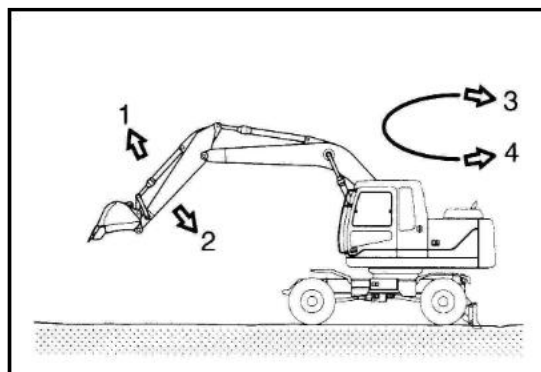
- 1 Рукоять выдвигается
- 2 Рукоять сокращается
- 3 Правое вращение
- 4 Левое вращение!

Правый управляющий рычаг предназначен для управления плавучей ручкой и черпаком.

- 5 Плавучая ручка спускается
- 6 Плавучая ручка поднимается
- 7 Черпак выпускается
- 8 Черпак сокращается

Панель бульдозера и ручка державки

- 9 Панель бульдозера и ручка державки поднимаются
- 10 Панель бульдозера и ручка державки спускаются



Операция силового аккумулятора

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

В силовом аккумуляторе заполнен азот высокого давления, ошибочная операция будет приводить к взрыву, даже к личному повреждению или повреждению. При операции силового аккумулятора необходимо провести по следующим шагам:

- Давление внутри трубопровода управления не удалено полностью, при разборке гидравлического устройства нельзя стоять на направлении выброса масла. Следует медленно ослабить болты.
- Нельзя разобрать силовой аккумулятор.
- Нельзя приблизить силовой аккумулятор к открытому огню.
- Нельзя сверлить или провести сварку на силовом аккумуляторе.
- Нельзя столкнуть, перекатать или ударить силовой аккумулятор.
- При обработке силового аккумулятора необходимо выпустить газ. Просим Вас связаться с корпорацией XCMG или дилером экскаватора корпорации XCMG.

Машина оборудована аккумулятором в линии управления. Аккумулятор в линии управления является установкой для накопления давления. Когда оборудован такой аккумулятор, хотя после прекращения двигателя тоже можно манипулировать линией управления в короткое время. Поэтому, путем манипулирования рычагом управления под действием его собственного веса тоже можно спускать рабочую установку.

Способ сброса давления для линии управления с оборудованием аккумулятора:

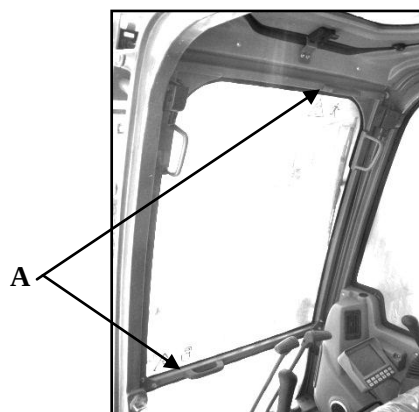
1. Спускать рабочую установку на землю, потом выключить молотковую дробилку или другие принадлежности.
2. Выключить двигатель.
3. Вращать ключ для запуска выключателя в положение **ON** для подключения цепи к току.
4. Регулировать безопасный захватывающий рычаг управления в свободное время, потом манипулировать рычагом управления рабочей установки и контрольной подножкой вперед, назад, влево и вправо по полному ходу для освобождения давления из линии управления.
5. Регулировать безопасный захватывающий рычаг управления в положение арретирования для арретирования рычага управления рабочей установки и контрольной подножки принадлежности.

Окна кабины



➤ Открытие окна

1. Спустить принадлежностное устройство на поверхность земли, потом выключить двигатель.
2. Держать две ручки (А), тянуть изо всех сил наружу, и тянуть вверх, и можно открыть переднее окно.
3. Протянув окно, немедленно поставить его на запертое положение.



➤ Закрытие окна

1. Спустить принадлежностное устройство на поверхность земли, потом выключить двигатель.
2. Держать две ручки (А), тянуть изо всех сил наружу, и тянуть вверх, и можно открыть переднее окно.
3. Протянув окно, немедленно поставить его на запертое положение.

➤ Размонтировать переднее окно

Открыть верхнее окно.

См. “Открытие окна”

Хватать в руках верхнюю часть, тянуть вверх.

Сохранять снимаемое окно во внутреннем боку за водительским кабинетом, см. место В правого рисунка.



Замковая система двери кабины

Открыть верхнее окно

См. “Открытие окна”

Хватать в руках верхнюю часть, тянуть вверх.

Сохранять снимаемое окно во внутреннем боку за водительским кабинетом, см. место В правого рисунка.



аварийный выход

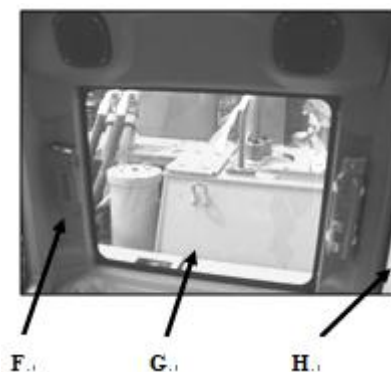
При аварийном случае следует использовать аварийный молот (F).

Кабина имеет два аварийных выходов, дверь и заднее окно. Независимо от неподвижного, или скользящего заднего окна, можно использовать аварийный молот, который подвешивается на задней стороне в кабине, для разбивания стекла.

F — заднее окно

G — аварийный молот

H — дверь



Подготовка к запуску и операция

● Соблюдение правил безопасности

- a) Тщательно прочитать и соблюдать все знаки безопасности на машине, а также содержание безопасности в руководстве.
- b) При нужде следует провести установку, обслуживание и замену знаков безопасности.
- c) Если знак безопасности или настоящее руководство повреждено или потеряно, то следует применить и покупать одинаковый метод других замененных деталей для покупки замененных предметов у назначенного дилера (при покупке следует нанести модель машины и заводской номер).
- d) Следует научить, как правильно, безопасно управлять машиной. Операторы, которые получают пригодное обучение, управляют и обслуживают машину.
- e) При операции и обслуживании необходимо строго соблюдать все правила безопасности, предупреждения и требования.
- f) Следует обеспечить машину в отличном состоянии работой модификация без разрешения может приводить к влиянию на функцию и (или) безопасность, к влиянию на срок службы машины.
- g) Безопасное указание является основными правилами безопасности. Но эти безопасные указания не могут касаться всех опасных ситуаций. Если существуют вопросы Ю то перед операцией связаться с ответственным лицом.
- h) Когда плохо чувствуете, или не соответствуете окружающей среде, нельзя провести операцию. Потому что такие ситуации могут снизить способность реакции, что будет приводить к аварии.
- i) При работе вместе с другими водителями следует обеспечить то, что все работники хорошо знакомятся с рабочей средой и жестами.
- j) Все время обратите внимание на факторы, которые влияют на безопасность.



3

● Предотвращение при аварийном случае

Следует предотвратить пожар или аварию.

- a) Следует установить аптечку неотложной помощи и огнетушитель.
- b) Следует тщательно прочитать и понять описание огнетушителя.
- c) Чтобы обеспечить использование огнетушителя при аварийном случае, следует провести обслуживание огнетушителя по интервалу. Проверка интервала рекомендуемого обслуживания и ухода за огнетушителем, предусмотренная в руководстве по эксплуатации. .



- d) Разработать меры о пожаре и аварии.
- e) У телефона наклеены номера врача, скорой помощи, больницы и ПО.

● Пункты для внимание на внутреннюю часть в кабине

- a) При входе в кабину следует сначала удалить грязь и глину на ботинках, а иначе, при нажатии педали легко приводить к аварии.
- b) После использования пепельницы следует сначала проверить спичку и сигареты, закрыть крышку пепельницы, а иначе, легко приводить к пожару.
- c) Нельзя наклеить на стекле, потому что всасывающий диск может приводить к пожару.
- d) Нельзя поставить зажигадку в кабине по своему желаниа, если в кабине температура высокая,

то зажигалка может взрываться.

е) Чтобы обеспечить безопасность, при операции экскаватора нельзя носить наушники для слушания радиоприемника, а иначе. Это возможно приводить к аварии.

ф) При операции нельзя протянуть руку и голову за окном.

г) Когда нужно стоять на сиденье, следует обеспечить безопасный арретирующий рычаг в запертом положении. А иначе, если вы неосторожно трогаете рычаг управления, то оборудование может внезапно перемещаться, что приводит к аварии.

h) При покидании оборудования следует спустить рабочее устройство до поверхности земли, запереть безопасный арретирующий рычаг и выключить двигатель. Запереть все устройства с помощью ключа, извлечь ключ и нести с собой.

● Спецодежда и личные защитные предметы

а) Надевать и носить тугие одежды и безопасные предметы, которые соответствуют работе. Возможно, вы нуждаетесь в следующих безопасных предметах:

- Твердый защитный шлем
- Защитные ботинки
- Защитные очки, очки для защиты глаза или защитная маска
- Толстые перчатки
- Аппарат защиты слуха
- Отражающая одежда
- Предметы для защиты от дождя
- Мундштук или фильтрующая маска



При работе необходимо одеть спецодежды и безопасные предметы, нельзя попробовать на авось.

б) Следует крепить длинные волосы, избежать одевать широкие одежды, украшение или предметы, которые обвязывается с рычагом управления или другими узлами, что будет приводить к личному повреждению.

с) Нельзя одевать одежды с масляной грязью, так как такие одежды легко приводят к пожару.

д) В рабочей зоне следует носить защитные очки, безопасные ботинки, перчатки.

е) При обслуживании оборудования нельзя использовать непрочные инструменты. А иначе, это может приводить к буксованию.

ф) нельзя игнорировать факторы, которые влияют на здоровье. Отработанный газ и шум являются невидимым. Но они не могут вызвать инвалиду или постоянному вреду.

г) Сильный шум будет приводить к ущербу слуха. Следует носить подходящие протектор слуха, например, наушники и так далее во избежание неудобного сильного шума.

● Вентиляция в кабине



Выхлоп двигателя может вызвать личное повреждение, приводить к потере сознания, потере способности определения, тем самым к серьезной аварии.

а) Перед запуском двигателя в закрытой зоне следует подтвердить вентиляцию.

б) Следует осторожно открыть окно, отработанный газ может вступить в кабину, что приводит к опасности.

● Проверка машины

а) чтобы избежать поражения, в каждый день или каждую смену перед запуском машины следует обходить вокруг машины тщательно проверять.

б) При обходной проверке вокруг машины необходимо все пункты части "проверка машины

перед запуском двигателя".

● Предварительное исследование площадки работы

При работе на крае дорог машина имеет возможность опрокидывания, что будет приводить к аварии.

a) Следует предварительно изучить местность и состояние поверхности земли, например, поверхность земли, штабель или берег реки и так далее во избежание опрокидывания.

b) Разработать план операции, использовать машину, которая соответствует операции.

c) Согласно нужде следует усилить поверхность земли, край дороги и плотины, чтобы машина обеспечила определенное расстояние с краем дорог и так далее.

d) При операции на уклоне или крае дорог по нужде назначить сигнальщика.

e) При операции с камнями или падающим камнем следует обеспечить машину оборудовать кабину с FOPS (механизм защиты от падающего предмета).

f) При операции на рыхлой поверхности перед операцией следует усилить поверхность земли.

g) При операции на обледенелой поверхности следует осторожно, потому что повышение температуры окружающей среды может приводить к рыхлению и скольжению основания.

h) При работе возле огнеопасного вещества следует обратить внимание на возможность пожара.



3

● Общие пункты для внимания на кабину

a) Перед входом в кабину следует удалить глину, масляную грязь на ботинках. Если ботинках имеются глина, масляная грязь, то оператор может буксировать, что приводит к личному повреждению.

b) Нельзя поставить детали, инструменты вокруг сиденья.

c) Избежать хранить прозрачную бутылку в кабине, нельзя повесить прозрачное украшение вокруг стекла, потому что они могут вызвать пожар из-за солнечного луча.

d) При управлении машиной нельзя слушать радиоприемник или использовать наушники, мобильник и т.д.

e) Нельзя поставить любые огнеопасные и взрывоопасные предметы в кабине.

f) После использования пепельницы следует закрыть пепельницу крышкой, чтобы гасить спечку, окурки и так далее. Нельзя оставить зажигалку в кабине, потому что, при повышении температуры в кабине зажеглась, возможно, вызывает взрыв.

Подготовка к троганию с места и операция

● Регулирование сиденья

Сиденье, которое не соответствует оператору или операции, скоро может приводить к усталости, даже к ошибке операции.

- a) При каждой замене оператора следует вновь регулировать сиденье.
- b) При опирании на спинку оператором следует нажать педаль до конца, и правильно управлять рычагом управления.
- c) Если невозможно, то можно переместить сиденье вверх и вниз, вперед и назад, вновь провести регулирование.



● Завязка ремня безопасности

Если возникает опрокидывание, то оператор, возможно, получает ранение или выброс из кабины, приводит личному повреждению.

a) Перед операцией машины следует тщательно проверить ремень безопасности, застежку и крепежную деталь. Если возникает любое повреждение или износ, то следует заменить ремень безопасности и его детали перед операцией машины.



- b) В процессе эксплуатации машины необходимо сидеть на сиденье и завязать ремень безопасности, чтобы уменьшить возможность поражения как минимум из-за аварии.
- c) Лучше заменять ремень безопасности через каждые три года.

● Операция только на сиденье

Неправильные шаги запуска двигателя могут вызывать выход машины из контроля, и возможно, приводить к личному повреждению.

Запуск двигателя проводится только на сиденье.

Абсолютно нельзя стоять на гусенице, на земле для запуска двигателя.

Нельзя запустить двигатель с помощью запуска клемм двигателя коротким замыканием.

Перед запуском двигателя следует подтвердить все рычаги управления в нейтральном положении.

● Проверка машины перед запуском двигателя

a) Электросистема управления: проверить наличие износа или обрыва электропровода и ослабления соединений.

b) Нельзя заустить двигатель с помощью запуска клемм двигателя коротким замыканием.



c) Перед запуском двигателя подтвердить все рычаги управления в нейтральном положении.

d) Детали конструкции и гусеница: проверить стрелу, ковш-лопату, металлическую пластинку; проверить наличие деформации, повреждения и потери деталей гусеницы.

e) Крепежные детали: проверить наличие ослабления или потери деталей.

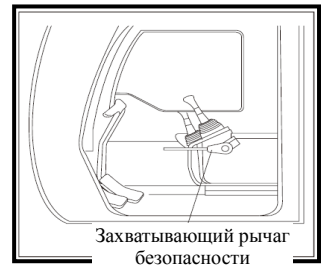
f) Топливная система: выпустить воду или осадки из топливного бака.

g) Гидросистема: проверить наличие утечки, деформации гибкого рукава, взаимного трения между трубопроводом или гибким рукавом или трения с другими деталями.

h) Смазка: проверить места смазки, приведенные в табл. периодического цикла.

i) Защитные устройства: проверить защитные устройства, брызговики.

j) Безопасность: Все люди должны быть далеко от машины, и переместить заграждения.



● Проверка кабины перед запуском двигателя

a) Подтвердить безопасный арретирующий рычаг в положении LOCK (запертое), подтвердить все рычаги управления в нейтральном положении.

b) Проверить показ указатель-огней: вращать выключатель ключа в положение START (запуск), сигнализация зарядки двигателя и сигнализация давления моторного масла двигателя будут показаны; и одновременно машина будет автоматически проверять наличие подгрева машины, при нужде подогрева указатель-огонь подогрева будет показан, при нужде нагревания машины указатель-огонь нагревания будет показан.

ВАЖНО! Манитор показывает состояние операции машины. Если показ указатель-огня имеет неисправность, при возникновении ненормальности в процессе работы машины только существует звук сигнализации, а не имеется показ. Поэтому, если показ указатель-огня имеет неисправность, то следует немедленно провести проверку и ремонт. После выполнения проверки, если указатель-огонь генератора переменного тока, указатель-огонь давления моторного масла двигателя не показываются, и не имеется звук сигнализации, то это означает ненормальность машины, следует немедленно провести ремонт.

3

c) Регулировать сиденье, опираясь на спинку, и можно нажать педаль до конца и управлять рычагом управления лучше, завязать ремень безопасности.

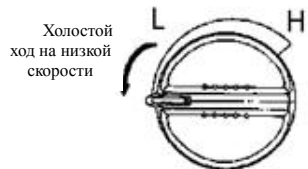


Примечание: Чтобы избежать повреждения поверхности монитора, при вытирании монитора или выключателей следует использовать мокрую ткань, обратите внимание на то, что нельзя использовать отвертку и др. острые предметы во избежание повреждения экрана монитора.

● Запуск двигателя

a) Тянуть безопасный арретирующий рычаг в положение LOCK(запертое).

b) Вращать поворотную кнопку скорости оборотов двигателя в положение холостого хода.



c) Нажать клаксон для предупреждения.

d) Вращать выключатель ключа в положение START (запуск).

ВАЖНО! Избежание повреждения пускового эл. двигателя. Чтобы избежать повреждения пускового эл. двигателя, в каждый раз операция пускового выключателя не должна превысить 10 секунд. Если двигатель не пускается, то следует вращать ключ в положение OFF (выключено), через более 30 секунд и еще попробуйте. После неудачи запуска если пусковой эл. двигатель не останавливается, и вращать ключ для повторного запуска, это будет приводить к повреждению эл. двигателя.

e) После запуска двигателя ослабеть ключ, и ключ автоматически возвращается в положение POWER (эксплуатация).

● Запуск двигателя и подогрев при холодной погоде

В холодную погоду необходимо провести подогрев при запуске двигателя.

- 1) Вращать поворотную кнопку скорости оборотов двигателя в промежуточное положение между положениями L (низкое) и H (высокое).
- 2) Вращать ключ в положение START (запуск).
- 3) Машина будет автоматически проверять на необходимость предварительного нагрева. При необходимости предварительного нагрева сигнальная лампа загорается около 8 секунд. На

данный момент, двигатель не запустится.



Примечание: если указатель-огонь подогрева не горит, то это означает, что не по подогрев.

- 4) Когда указатель-огонь подогрева гаснет, еще вращать выключатель ключа в положение START (запуск), после запуска двигателя следует немедленно ослабить выключатель ключа.

Эксплуатация после подогрева двигателя.

ВАЖНО! Самая подходящая рабочая температура гидромасла составляет 50°C - 80°C. Если температура гидромасла ниже 30 °C, чрезмерное управление машиной будет приводить к повреждению гидравлических элементов. Перед проведением операции следует погреть гидромасло до 25°C. Перед выполнением операции подогрева нельзя внезапно управлять рычагом управления или увеличить скорость оборотов двигателя; нельзя непрерывно эксплуатировать двигатель на холостом ходу или с большой скоростью выше 20 минут.

- 1) После запуска двигателя машина будет автоматически проверять наличие подогрева, при нужде подогрева указатель-огонь подогрева загорается.



Примечание: Если указатель-огонь не загорается, то это означает то, что подогрев не нужен.

- 2) В этот момент можно медленно управлять ковш-лопатой и штоком попеременно полным ходом 5 минут, интервал составляет 30 секунд.

- 3) Когда температура гидромасла достигла установленной величины, указатель-огонь подогрева гаснет, и операция подогрева выполнена.

ВАЖНО! Управлять машиной ниже нормальной нагрузкой и скоростью движения вплоть до того, как двигатель и гидросистема достигают нормальной температурой.

● Проверка после запуска двигателя

- a) Проверить нормальность приборов, указатель-огней или температуры воды, показанной на маниторе, уровня топлива, давления моторного масла двигателя и так далее.

- b) Если следующие указатель-огни загораются, а не гаснут после запуска двигателя, и при ненормальности звука и выхлопа двигателя, то следует сразу же остановить двигатель и выяснить причины. После запуска двигателя следует подтвердить::

- Указатель-огонь генератора переменного тока гаснет.
- Указатель-огонь давления моторного масла двигателя гаснет.
- Звук и выхлоп двигателя нормальны.

- c) Проверить наличие утечки топлива, моторного масла или охлаждающей жидкости.

- d) Проверить уровень на гидробаке, проверить наличие уровня масла в установленном диапазоне.

ВАЖНО! Избежать возможного повреждения двигателя.

Операция эксплуатации

Рекомендации для новых машин

- 1) Следует эксплуатировать новую машину 100 часов для достижения проектной способности.
- 2) В начальные 100 часов действовать по нежиследующим двумя шагам во избежание перегрузки.

Рабочее время	нагрузка
В период 100 часов	Примерно 80%
Выше 100 часов	100%

Перегрузка может привести к повреждению потенциальной способности машины и сокращению срока службы.

- 3) Обратите большое внимание на нижеследующие пункты в начальные 100 часов:

(1) Проверьте уровень и утечку охлаждающей воды, масла двигателя, гидравлического масла и воды топлива каждый день.

(2) Проверьте смазочное масло регулярно и долийте масло во все смазочные точки каждый день.

(3) Подтягивай болты.

(4) Перед операциями следует полно подогреть машину.

(5) Во время операций следует часто проверить приборы.

(6) В случае неисправностей при операции, следует остановить Машину и проверить ее.

- 4) В начальный период после действия несколько часов, то действовать

В последующий пункт

Пункты проверки	час
Масло двигателя	50
Фильтрующий элемент масляного фильтра	
Дизельный фильтр	
Предварительный фильтр топлива	
Масло коробки	100
Фильтрующий элемент откачки гидравлического масла	250
Фильтрующая труба фильтра бака гидравлического масла	
Фильтрующий элемент фильтра турбопровода	
Нигрол редуктора поворота	

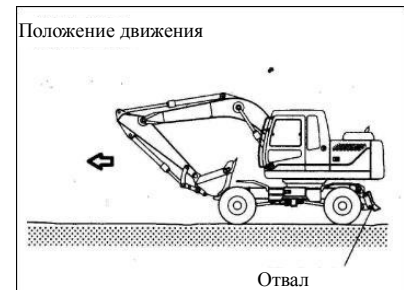


Основные операции

(1) Положение хода

При в положении хода, панель бульдозера и задний мост находятся назад и рабочее устройство вперед. Когда панель располагается вперед, то направление хода обратное.

Внимание: работает один сигналист при передвижении, вращении и управлении иной в узкой зоне. Перед Запуском машины, нужно организовать сигналы рукой. •



(2) Операция хода

После запуска двигателя и прогрева, передвигать машину по следующим шагам.

- ① Ослабить ручку блокирования поворота.
- ② Ослабить ручку безопасности.
- ③ Включить переключатель торможения.
- ④ Перевести выключатель 2 в положение хода.
- ⑤ Поднять панель бульдозера или державку.
- ⑥ Выбрать направление хода.

⑦ Перевести двухскоростный выключатель в положение низкой скорости.

- ⑧ Медленно нажать педаль ускорения скорости в целях движения.

Клапан двигающего хода звучит при ускорении в гору, что не обозначает возникновение неисправностей, только просто особый звук.

Перед ходом с высокой скоростью, необходимо испытать тормоз в безопасной зоне в целях обеспечения его нормальной работы.

(3) Регулирование скорости двигател

Как показано в графике, с помощью поворотной кнопки по скорости вращения двигателя в правом блоке управления для увеличения или уменьшения скорости двигателя.

а) Вращение по часовой стрелке поворотной кнопки по скорости вращения двигателя может увеличивает скорость двигателя; Вращение против часовой стрелки поворотной кнопки по скорости вращения двигателя может уменьшит скорость двигателя

б) Перед чем остановить двигатель, повернете поворотную кнопку по скорости вращения двигателя против часовой стрелки до концы(задать холостой ход при малой скорости), и двигатель идет через 5 минут, чтобы охлаждает двигатель. Потом поверните ключ на положение выключения (OFF).

Внимания: При каждом режиме работы, может достичь лишь максимальной скорости вращения двигателя, заданной данным режимом работы.



1 — поворотная кнопка по скорости вращения двигателя
2 — выключатель ключа

● Автоматическая регулировка холостых оборотов

При состоянии автоматического холодного оборота, если все рычаги управления в среднем положении, через примерно 4 секунд, уменьшится до скорости холодного оборота двигателя, что и полезно для экономии расхода топлива. Если какой-либо рычаг управления в операции, скорость вращения двигателя будет немедленно увеличивать до скорости, заданной поворотной кнопкой по скорости вращения двигателя.

Внимание: Часто проверьте индикаторную лампу автоматического холодного оборота перед операцией. Если блескает индикаторная лампа автоматического холодного оборота, то это значит функция автоматического холодного оборота в состоянии работы.

Функция автоматического холодного оборота открыта : блескает индикаторная лампа автоматического холодного оборота.

- b) Функция автоматического холодного оборота закрыта: не блескает индикаторная лампа автоматического холодного оборота.
- c) Когда функция автоматического холодного оборота открыта, если нажимаете кнопку отмены автоматического холодного оборота, то остановится функция автоматического холодного оборота
- d) Когда запускает двигатель занова, функция автоматического холодного оборота будет востанавливать.

● Усиление

Ключ усиления положен на верхней части правого рычага управления, с помощью ключа усиления может достигнуть максимальной мощности копания. Нажав ключ усиления, рабочее устройство работает около 8 секунд для повышения мощности.

● Рабочий режим

В экскаваторе содержатся три рабочих режима: копание, Дробление и ход.

Перевести в передачу T с помощью поворотного переключателя с тремя передачами и в индикаторе рабочего режима показывается T, тогда экскаватор находится в режиме хода, в индикаторе рабочего режима показывается T. При режиме хода экскаватор только может ходить

Когда поворотный переключатель с тремя передачами находится в передаче W, перевести в рабочие режимы дробления и копания через кнопку WORK, и в индикаторах рабочего режима показываются соответствующие знаки. В том числе, режим копания включает в себя три режима: H, S, L.

a) Режим S(стандартный режим копания)

При копании можно учитывать расход топлива, использовать данный режим для обычного копания. При данном режиме, индикатор режима S загорается.

b) При режиме L(режим слабого копания и в плоской поверхности) скорость оборотов снижается, но способность копания одинаковая со способностью в режиме S. Хотя выпуск в данном режиме чуть меньше, чем в режиме S, но расход топлива и шум снижаются. Экскаватор в данном режиме предназначен для работы по недогрузу в плоской поверхности. При данном режиме индикатор



- 1 — Кнопка отмены автоматического холостого хода
- 2 — Указательная лампа автоматического холостого хода



- 1, Указательная лампа режима операции
- 2, Указательная лампа режима работы
- 3, кнопка для рабочего режима
- 4, кнопка для режима работы

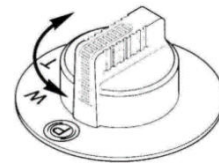
режима L загорается.

с) Режим Н (Режим сильного копания)

Предназначен для копания твердой земли в краткое время. В данном режиме экскаватор работает с максимальной мощностью. При данном режиме индикатор режима Н загорается.

d) Режим В (режим дробильного молотка)

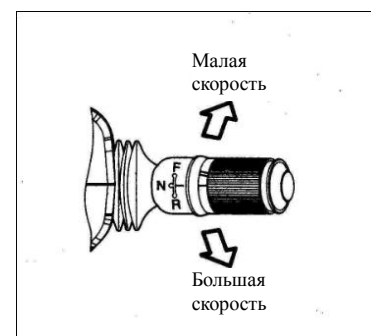
Предназначен для работы гидравлическим дробильным молотком. При данном режиме индикатор режима В загорается.



Важно: в случае того, что в экскаваторе установлен дробильный молоток, то необходимо работать в режиме дробления, а то невозможно привести работу по дроблению.

(3) Изменение скорости

В случае того, что нужно изменить скорость, то перевести выключатель скорости хода в соответствующее положение.



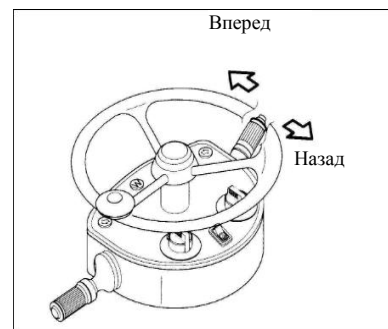
3

4) Изменение направления (вперед / назад)

① Необходимо остановить экскаватор при изменении направления вперед или назад на ходу.

② Перевести ручку FNR в соответствующее положение для изменения направления.

Перед изменением направления, убедитесь, что отсутствует препятствий впереди. Перевод функции вперед или назад может привести к неисправностям экскаватора.



(5) Поворот экскаватора

① Управлять поворотом экскаватора путем рулем.

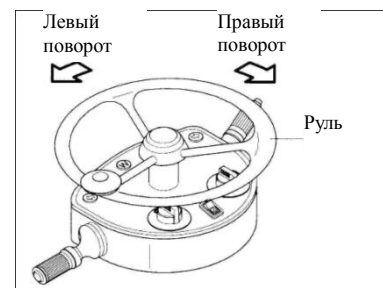
② Экскаватор может поворачивать лево или право.

Нельзя внезапно поворачивать при движении с высокой скоростью, и как можно избежать поворота наклоне.

При гашении двигателя, в экскаваторе установлен аварийный поворот (опция).

(6) Важные примечания при движении

Водителям необходимо хорошо знать нуже следующие безопасные



примечания, и безопасные указания.

① В случае того, что предупреждающий индикатор в приборе загорается, то надо немедленно остановить экскаватор, после того, проверьте соответствующие части для обнаружения неисправностей.

② Не допускается, что двигатель вращается при перегрузке.

③ В случае обнаружения ненормального звука или запаха, надо немедленно остановить экскаватор для проверки.

④ Часто проверьте индикаторы в панели переключателей 2.

⑤ При работе или действии экскаватора, не допускается, что люди находятся на экскаваторе.

⑥ При действии экскаватора не допускается поднять или спускать экскаватор.



Движение на наклоне

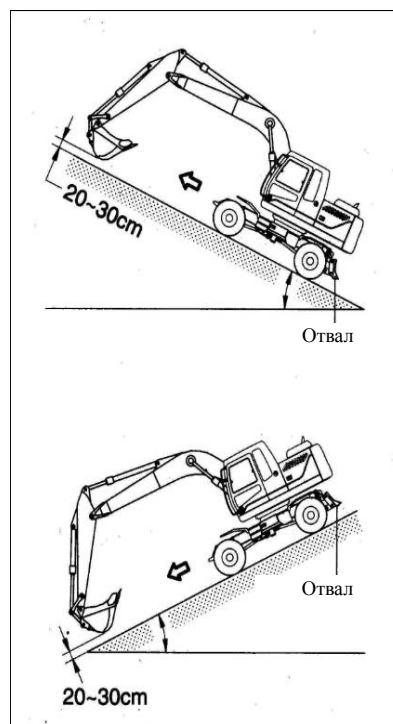
(1) Не допускается спускаться на наклон с нейтральной передачей.

(2) Спускать черпак 20-30 сантиметров (lft) от земли для аварийного тормоза.

(3) В случае того, что экскаватор начинает выбежать или коробиться, то надо немедленно спускать черпак для тормоза экскаватора.

(4) Остановить экскаватор на наклоне с помощью черпака, и одновременно положить колодки за шину во избежание выбега.

При низком уровне топлива невозможно эффективно двигать на наклоне, перед движением на наклоне надо подогреть экскаватор. При движении на наклоне надо обратить внимание на то, что экскаватор может потерять стабильность или поварачиваться.



Остановка

Остановка приводится по следующими очередями.

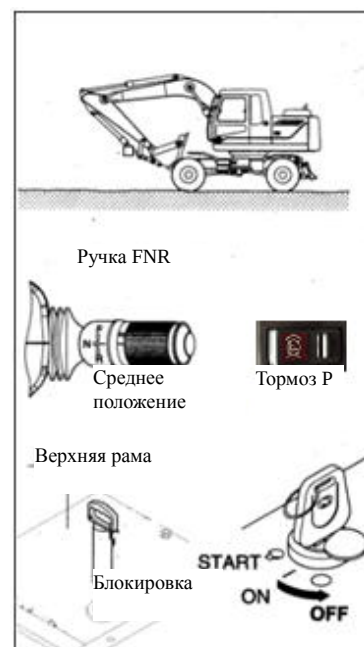
(1) Медленно ослабить ускоренную педаль

(2) Нажать тормозную педаль.

(3) Перевести ручку FNR в положение середины.

(4) Нажать на переключатель торможения O, P на панели управления, и ослабить тормозную педаль.

(5) Спускать черпак, державку и панель бульдозера до земли.



(6) Остановка, и двигатель действует с низкой скоростью холостого хода и без нагрузки 5 минут для охлаждения двигателя. Перевести пусковой ключ в положение “OFF”.

Стопорение

(7) Спускать безопасную ручку в полоежине заблокирования.

(8) Заблокировать ручку заблокирования поворота и дверь водителя.

При остановке на наклоне, спускать черпак до земли, затем положить колодки за шину. После нажатия на переключатель торможения O, P медленно ослаблять тормозную педаль, заблокировать низкую часть экскаватора.

Буксировка экскаватора

Кроме в аварийной ситуации, а то не допускается буксировка. При необходимости, буксировать экскаватор по нижеследующим процедурам.

(1) В обычной ситуации

Тормозный бак имеет способность пружины для выпуска гидравлического давления. Функция тормоза прекращает экскаватор.

- ① Можно буксировать экскаватор с низкой скоростью в кратное расстояние, а в длинное расстояние необходимо использовать прицеп.
- ② Необходимо использовать прицеп в случае того, что функции поворота и тормоза не работают.

➤ Неправильное буксирование может привести к аварии или несчастному случаю.

➤ При буксировании машиной, необходимо использовать стальной канат с достаточной прочностью.

➤ Не допускается буксировать экскаватор на наклоне.

➤ При соединении буксирной машины, не допускается, что люди находятся между буксирной и буксируемой машинами.

➤ При соединении надо обеспечить то, что буксирная и буксируемая машины находятся в одинаковой прямой линии.

➤ Не допускается буксировать экскаватор, используя недогруженный сцеп.

(2) Буксирования экскаватора

① При недостатке управляющего давления или повреждении ходового двигателя, аварийное буксирование допускается только после прекращения ввоза и вывоза мощности с помощью аварийного устройства.

Скорость буксирования: максимально 10 км/ч. Расстояние буксирования: максимально 5 км.

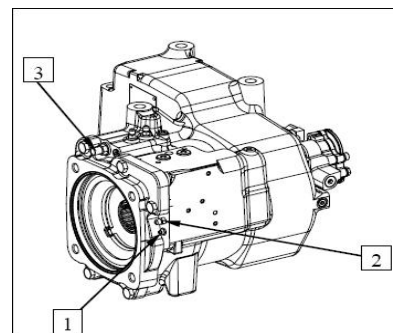
Для экскаватора без смазки коробки, в случае повреждении из-за недостатка масла. Лучше использовать прицеп при длинном расстоянии.

- ① Применять аварийное устройство.

Пусковой ключ находится в положении OFF.

Положить колодку во избежание передвижения экскаватора.

Влить масло в горлышко (1) пресставотницей до пополнения клапан (3) давления аварийного устройства



- ② Разблокирование аварийного устройства

Открывать выливное отверстие (2) аварийного устройства, перевести в двигающую скорость (при тормозном соединении предоставлено управляющее давление 30-35 bar) и затем закрывать выливное отверстие.



5. Важные примечание операций

(1) Допустимая глубина воды

① Не допускается погружать экскаватор во воду глубиной выше допустимой глубины (в середине моста).

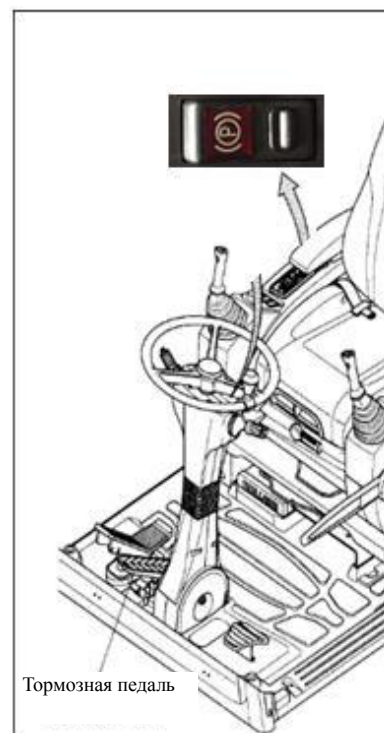
② После длинного времени погружения в воду, следует заново вливать масло до того, что старое масло вытекает.

(2) ненормальная работа тормоза

➤ Когда экскаватор не остановится после нажатия тормозной педали, надо привести аварийную остановку с помощью переключатель торможения.

➤ После того, свяжите с торговым агентом для всесторонней проверки тормозной системы.

➤ Не допускается использовать аварийный тормоз за исключением, что ходовой тормоз отказывается.



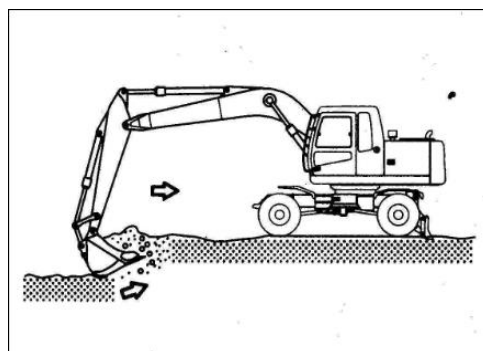
3

Оперативные методы

1) Копание с помощью рукоятью

Копание приводится с помощью силы натяжения рукояти, при необходимости вместе со силой черпака.

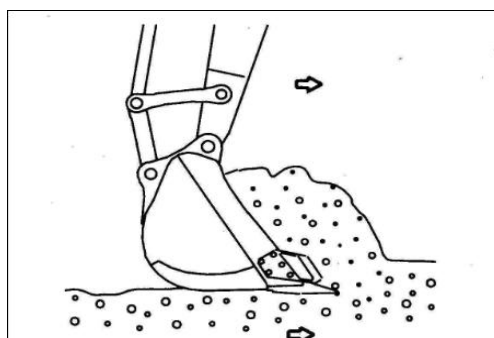
2) При снижении и поднятии плавучего рычага операции должны быть мягкими в начале и конце. Особенно во время спуска плавучего рычага, неожиданный стоп приводит к повреждению устройству.



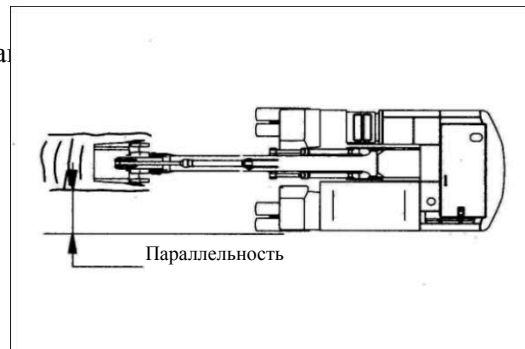
Управление должно быть легкое в начале и в конце



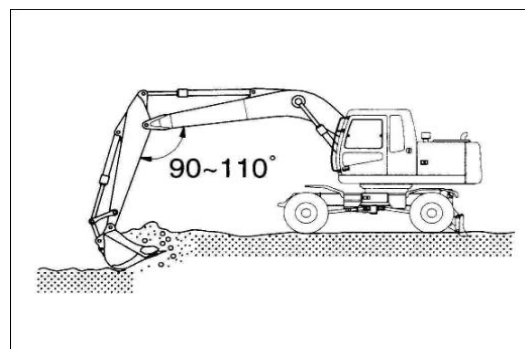
3) Нацелить верхнюю часть затылования на направление копания, что может снизить сопротивление и износ затылования.



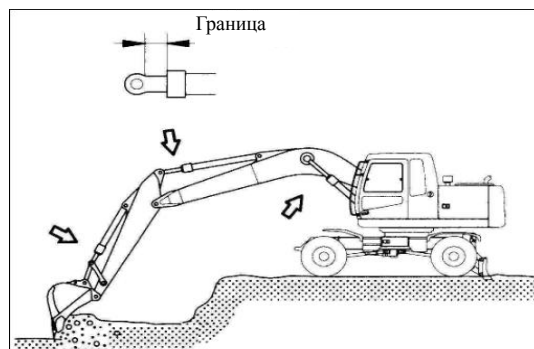
- 4) При копании канавы сохраняйте, чтобы шины и канавы были параллельны.



- 5) При копании между стрелой и рукоятью составляет 90-110 градусов, что может получить максимальную силу копания.



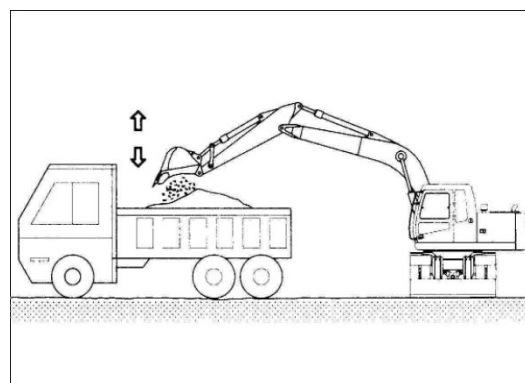
- 6) При работе устройства, в двух концах хода цилиндра оставляют небольшую безопасную зону.



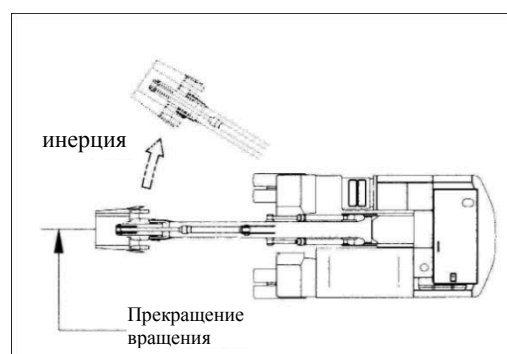
- 7) При разгрузении, перевести черпак в положение разгрузения и

Рукоять находится в горизонтальности. При трудном разгрузении

Манипулируют ручку черпака 2-3 раза. Не допускается ударять, используя зубья черпака при разгрузении.

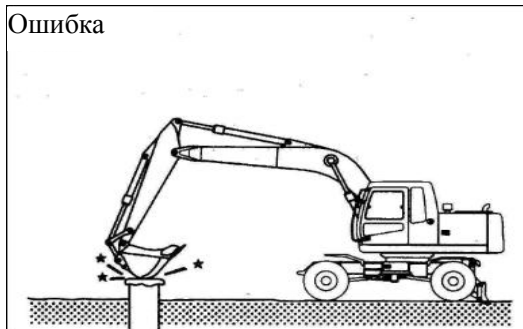


- 8) При прекращении вращения следует учитывать сдвигающее расстояние вращения, вызываемое из инерции после возврата ручки в положение середины.



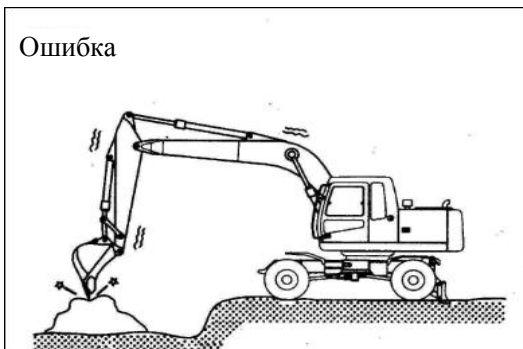
9) Не допускается ударять во другие предметы, используя устройство копания, сила удара может привести к повреждению устройств.

Ошибка



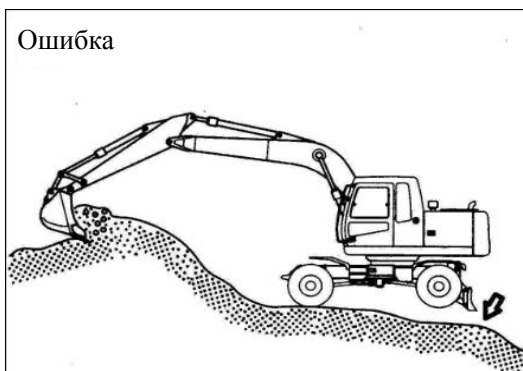
10) Не допускается дробить твердые предметы, используя черпак, например: бетон или камень и.т.д, а то может привести к излому цевки зубов или изгибу стрелы.

Ошибка



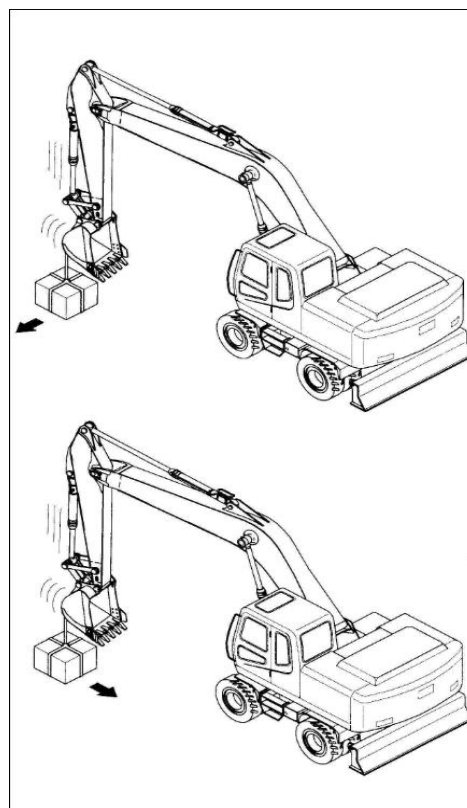
11) Не допускается использовать силу спуска для копания

Ошибка



12) Не допускается перегрузка, что может привести к авариям .

Следует привести поднятие в допустимом пределе. Не допускается операции, которые повреждают устройству, например: перегрузка или удар нагрузки. При поднятии нельзя двигать.



По поводу особенности экскаватора во время операции имеется возможность, что ниже следующие произойдут:

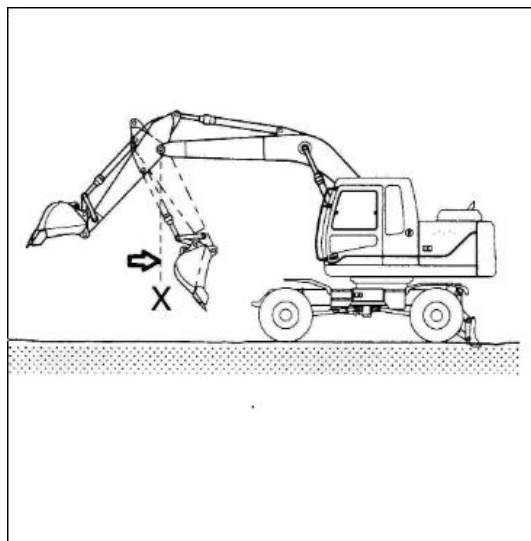
1) При сокращении рукояти, в положении “X”, указанном в схеме действие рукояти останавливает минуткой, после положения “X” скорость действия вернется в нормальное состояние.

Вышеуказанное явление произошло из-за веса рукояти, и того, что скорость действия быстрее, чем скорость втекания масла в цилиндра.

2) При спуска плавучего рычага, может слышать непрерывного звука, что вызвано течением масла в клапане.

3) При перегрузке возникает звук, что происходит по защите переливного клапана в гидравлической системе.

4) При запуске или прекращении вращения устройств, в моторе вращения звучит, этот звук вызвано действиями тормозного клапана.



3

Спуска рабочего устройства(остановка двигателя)

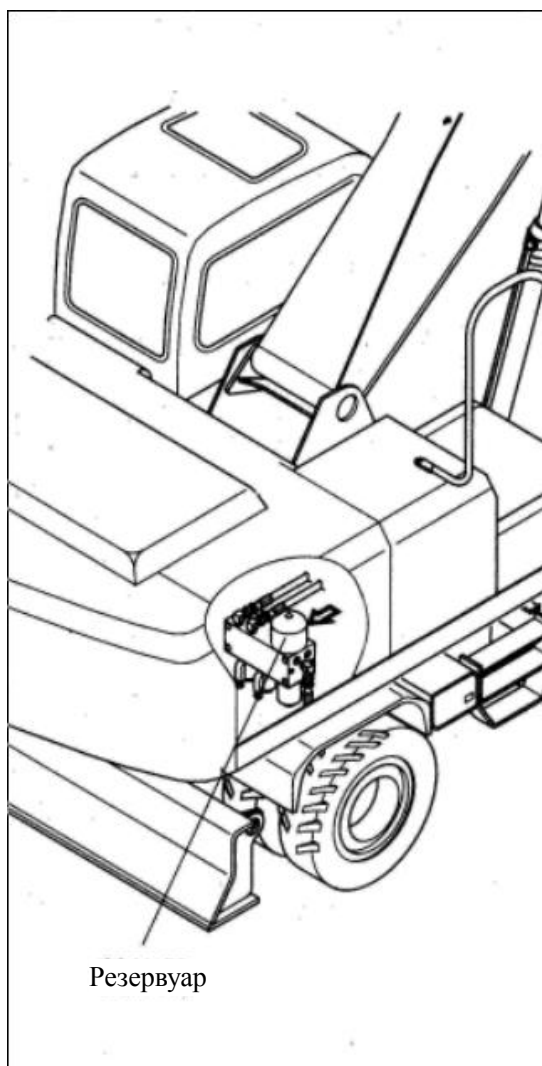
1) Для устройства с резервуаром, после остановки двигателя, перевести ведущую ручку в положение снижения плавучей ручки и плавучая ручка снижается с помощью собственного веса, тогда выключатель запуска должен быть в положении “ON”, безопасная ручка блокирования находится в рабочем состоянии. После остановки двигателя, перевести безопасную ручку блокирования в заблокированное состояние.

Перед спуском стрелы, убедитесь, что в бижней части устройств или внизу отсутствует людей.

2) В резервуаре наполнен высоковольтным азотом, неправильные операции опасны, поэтому необходимо соблюдать ниже следующие важные примечания.

(1) Не допускается разбирать резервуар или дырывать его в помещении огня.

(2) Не допускается сварного ремонта.



Посадка и высадка

● Использование поручней и лестниц

Падение является одним из основных причин для несчастных случаев. При посадке и высадке экскаватора, надо всегда придерживаться за поручней, педалей и педалей высадки (двумя ногами и одной рукой или двумя ногами и руками) и всегда лицом к экскаватору.

а) Перед посадкой и высадкой, в случае того, что в поручнях, панелях или педалях существуют масло, солидол или насос, надо немедленно чистить, сохранить эти детали в чистом состоянии, ремонтировать поврежденные детали и взвинтить рыхлые болты.

б) При копании не допускается захватывать управляющий рычаг.

с) Не допускается впрыгнуть и спрыгнуть из экскаватора, особенно при движении, что может привести к серьезному повреждению.

д) При уходе от экскаватора, обратите внимание на скользкость в платформах, лестницах и поручнях.



3

Работа в специальном рабочем помещении

1) Работа в холодное время

(1) Выбирайте правильное машинное масло и дизельное топливо.

(2) Добавлять антифриз в охлаждающую жидкость по требованиям.

(3) Запустить двигатель в соответствие с методом запуска двигателя в холодное время, и продлить подогрев двигателя.

(4) При эксплуатации отопления, необходимо открывать клапан отопления.

(5) Аккумулятор полностью заряжен. Аккумулятор без заряда легче замерзает чем аккумулятор с зарядом.

(6) Сохранить экскаватор в чистом состоянии.

2) Работа в пыльном помещении

(1) Часто проверьте элемент воздушного фильтра, в случае того, что индикатор предупреждения загорается и одновременно зуммер звучит, то надо чистить или заменить элемент, не учитывая контрольный период. После 6 раза очистки надо заменить элемент.

(2) Часто проверьте радиатор и сохраняйте его в чистом состоянии.

(3) При заправке топлива или гидравлического масла надо избежать входа песков или пылей в бак.

(4) Завинчивать вентиляционную пробку бака гидравлического масла во избежание входа песков или пылей в гидравлический контур, надо часто заменить фильтр гидравлического масла.

(5) Сохранить смазочную часть (например цепка и букса) в чистом состоянии.

(6) В случае того, что кондиционер и отопление засорятся, эффективность охлаждения и отопления снижается, поэтому надо часто очистить или заменить элемент фильтра.

3) Работа в приморье

(1) Завинтить ввертыши, клапаны и болты во избежание входа соли.

(2) После работы очистить экскаватор для снятия столового остатка. Особенно обратить внимание на коррозию электроэлементов и бака гидравлического масла.

(3) Необходимо многократно проверить и смазывать экскаватор.

Заправлять достаточное количество солидола в подшипник и буксу рабочего устройства для

замены солидолов, которые промокли в воде долгое время.

4) Избежать электропроводов

а) Экскаватор или рабочее устройство должны придерживаться определенное безопасное расстояние от электропроводов, а то может привести к поражению током.

б) При работе близко высоковольтных электропроводов, нельзя передвигать любые части экскаватора или нагрузки в расстояние 3 метра плюс 2 раза длины линейного изолятора от электропроводов.

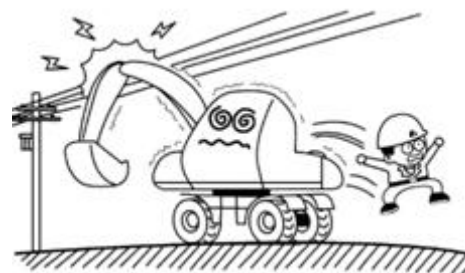
с) Проверьте и соблюдайте все применимые местные законы и правила.

д) Влажная земля может расширять предел поражения электрическим током, поэтому не разрешено, что люди приблизят к рабочей зоне.

Инструкция по наливанню топлива, гидросмеси, смазочного масла и антифриза

● Система топлива

Рекомендательные список топлива



Рекомендательные список топлива

Период	Масла
Обычно	№0 (4°C выше)
Зимой	№-10 (-5°C выше)
Морозный период	№-35 (-29°C выше)

Ёмкость топливного бака

Ёмкость Таблица

Тип	Ёмкость топливного бака
XE210WB	305L

Способ наливания

- 1) Остановить машину на гладкой земле.
- 2) Снизить ковш до земли.
- 3) При низкой скорости холостого оборота двигатель работает без нагрузки на 5 минут.
- 4) Выключить двигатель, и сорвать ключ.

ВАЖНО! Если выключите двигатель неправильно, это может привести к повреждению турбинобустера.

Поставить безопасный арретирующий рычаг в положение (заштифтовано) LOCK

ВНИМАНИЕ! Надо тщательно обработать топлива. Перед заправкой топлива, вы должны выключить двигатель, и в топливный бак заправить топлива, когда система топлива находится в рабочем состоянии, нельзя

курить.

Проверьте уровень топлива и таблицу топлива на мониторе, при необходимости, должны добавить топлива.

ВАЖНО! Надо предотвратить все грязи, пыль, воду и другие инородное вещество входить в систему топлива.

Для предотвращения конденсации, лучше добавлять топливо в топливный бак каждый день после работы. Будьте осторожны, чтобы не пролить топливо на машине или на земле, топливо, не превышает указанной емкости.

После заправки топлива, закрепить крышку на топливный бак. Обязательно использовать ключ закрепить крышку на топливный бак для предотвращения потери или повреждения.

● Гидравлическая система

а) Рекомендательные марки и наименование гидросмесей

Рекомендательные марки и наименование гидросмесей

Поставщик	-20~15℃	-10~40℃
XCMG	Специальная гидросмесь для экскаватора корпорации XCMG(32#)	Специальная гидросмесь для экскаватора корпорации XCMG(46#)
Примечание	Антифрикционная гидросмесь	

б) Ёмкость гидробачка

Ёмкость гидробачка форма

Тип	Ёмкость бака
XE210WB	202 L

● Моторное масло

с) Рекомендательные марки и наименования моторного масла

Рекомендательные марки и наименования моторного масла форма

Поставщик	-20~30℃	20~40℃
XCMG	Специальная гидросмесь для экскаватора корпорации XCMG	
	SAE10W/30	SAE15W/40
Примечание	API CF разряд	

д) Ёмкость заправки

Параметры	Антикоррозийный агент
Тип	
XE210WB	17.5L

● Привод

Рекомендательные марки и наименования нигрола

марки и наименования нигрола

Поставщик	-20~40°C	
	Шагающий редуктор	Ротационный редуктор
Корпорация XCMG	Специальное масло для экскаватора корпорации XCMG(90#)	Специальное масло для экскаватора корпорации XCMG(140#)
Примечание	API GL-4 разряд	

Ёмкость заправки

Ёмкость гидробачка форма

Параметры Тип	Антифриз
XE210WB	5.3L

е) Наименование номера смазки для коробки

Таблица номеров нигрола

Поставщик	-20~40°C		
	Коробка	Передний мост	Задний мост
XCMG	Shell SPIRAX S4 CX 30	Shell SPIRAX S4 TXM	

ф) Объем заправки

Таблица объема

Параметры артикулы	коробка	Передний мост	Задний мост
XE210WB	3L	14.6L	18L

● Система охлаждения

g) Рекомендательный антифриз:

Фирменное наименование антифриз стол

Поставщик	-20~30°C	-10~40°C
XCMG	Специальный антифриз для экскаватора корпорации XCMG(30#)	Специальный антифриз для экскаватора корпорации XCMG(45#)
XCMG	ОТА-30	ОТА-45

h) Ёмкость антифриза

Ёмкость гидробачка форма

Параметры Тип	Антифриз	Антикоррозийный агент
XE210WB	25L	0.5L

Пункты для внимания при самостоятельном составлении охлаждающей жидкости клиентом:

- 1) Охлаждающая вода: влить в радиатор мягкую и чистую водопроводную воду или воду в бутылке.
- 2) Антикоррозийный агент: при смене охлаждающей жидкости добавить антикоррозийный агент в новую охлаждающую жидкость, ёмкость см. таблицу 1-18, при применении антифриза больше не добавлять антифризом.
- 3) Антифриз: если по прогнозу температура воздуха снизится ниже 0°C, то надо добавить смешанную жидкость антифриза и мягкой воды в систему охлаждения. Смешанная пропорция антифриза см. табл.1-19, изменяется в пределах 30%-50%. Если пропорция меньше 30%, то система будет ржаветь; если пропорция больше 50%, то двигатель будет перегретым.

j) Таблица смешанного отношения антифриза

Параметры Таблица

Температура воздуха	Смешанное отношение	Смешанная ёмкость	
		Антифриз	Мягкая вода
°C	%	L	L
-1	30	6	14
-4	30	6	14
-7	30	6	14
-11	30	6	14
-15	35	7	13
-20	40	8	12
-25	45	9	11
-30	50	10	10

3



ВНИМАНИЕ!

- 1) Антифриз ядовит. Поглощение может привести к серьезным травмам или смерти. После случайного неправильного питья, должно вызвать рвоту или немедленно обратиться к врачу.
- 2) Когда вы сохраните антифриз, должны использовать запорную крышку и бак с четкой меткой для сохранения, антифриз должен храниться в месте, где недоступно для детей.
- 3) Если антифриз случайно выпрыгнет в глаза, может смыть водой 10-15 минут или немедленно обратиться к врачу.
- 4) Когда нужно сохранять или выбросить антифриз, обязательно соблюдать все местные правила.

Инструкция по пожарной безопасности

● Безопасное хранение жидкости

- а) Должно тщательно сохранить топлива, так как оно легко воспламеняется. Если топливо воспламеняется, это будет вызывать взрыв и (или) пожар, что и может привести к аварии с человеческими жертвами.

- 1) Когда вы курите, или находитесь около открытого огня или искры, нельзя заправить топливо в машину.
- 2) Перед заправкой, должны выключить двигатель.
- 3) Надо заправить топливо на воздухе.
- 4) Из-за статического электричества легко возникнет электростатическая искра около головки штауфера. В холодной, сухой или других погодных условиях, когда легко возникнет статическое электричество. Головка штауфера и заправочная труба должна всегда контактировать, чтобы обеспечить надлежащее заземление.



- б) Все топливо, большинство смазочных масел и некоторых теплоносителей является горючим.

- 1) Горючие жидкости должны храниться вдали от опасного района пожара.
- 2) Не сжигайте или вскрывайте сосуд высокого давления
- 3) Нельзя сдать в хранение тряпку с маслом, она является горючей или легко самовоспламеняется.
- 4) Надо затянуть крышку топливного бака и бака других жидкостей, нельзя запускать машину перед тем, как крышка будет затянута.



3

● Предотвратить пожар

- а) Проверять утечки: Утечки топлива, гидросмеси и антизаедающей смазки могут привести к пожару.
- 1) Проверьте потерю или ослабление трубного хомута, излом шланга или трение шланга, каналов, повреждение масляного радиатора, и ослабление фланцевых болтов масляного радиатора, чтобы предотвратить утечки.
 - 2) Надо затянуть, исправить или заменить любые потерянные, ослабленные или неисправные трубные хомуты, трубы, шланги, масляного радиатора и фланцевые болты масляного радиатора.
 - 3) Нельзя сгибать и ударять трубопроводы высокого давления.
 - 4) Нельзя установить гибочные или неисправные трубопроводы или трубные хомуты.
- б) Проверять короткое замыкание: Из-за короткого замыкания возможно возникнет пожар.
- 1) Надо очистить и закрепить все электрические стыки.
 - 2) Перед каждой работой, или через 8-10 часов работы, надо проверять, существует ли слабание, излом, жёстчение или щель кабеля и электропроводов.
 - 3) Перед каждой работой, или через 8-10 часов работы, надо проверять, существует ли потеря или повреждение крышки зажимы.
 - 4) Если у кабеля или проводов возникнет слабление, излом, машине нельзя работать.
- с) Надо очистить горючие вещества: Из-за возможного пролитого топлива и гидросмеси, антифриза, моющего растворителя, мусора, антизаедающей смазки, облома, накопленной пыли, облома угля и других горючих веществ, может быть, возникнет пожар. Лучше каждый день проверять и очистить машину, и удалять пролитое или накопленное горючее вещество, чтобы предотвратить пожар.
- д) Проверять ключ переключателя: Когда возникнет пожар, если не останавливает двигатель, то это будет утяжелять пожар, не полезно для пожаротушения. Перед работой машины каждый день, надо всегда проверять ключ переключателя.
- 1) Запускаете двигатель, и заставляете машину работать на холостом ходу.

- 2) Поверните ключ до состояния OFF (заштифтовано), подтверждаете, остановился ли двигатель.
- 3) Если вы обнаруживаете какая-либо неисправность, надо исправить перед работой машины.
- е) Проверять аварийный выключатель двигателя: Когда вы выключаете двигателя, если внутри напорный воздух в гидробаке не выпущен, он будет усиливать пожар и мешать пожаротушения. Проверяйте через каждые 250 часов аварийный выключатель двигателя.
- 1) Запускаете двигатель, и заставляете машину работать на холостом ходу.
- 2) Нажимаете аварийный кнопку двигателя.
- 3) Надо подтвердить, что двигатель остановится, и в то время, напорный воздух в гидробаке уже выпущен (можете услышать звук выделения газа).
- 4) Если вы обнаруживаете какая-либо неисправность, надо исправить перед работой машины.
- ф) Проверьте теплоизолирующий кожух : Потеря или повреждения теплоизолирующего кожуха может вызвать пожар. Если вы обнаружили Потеря или повреждения теплоизолирующего кожуха, надо исправить или заменить новым перед работой машина.

● Эвакуирование в случае пожара

- а) В случае пожара, можно эвакуировать машину в соответствии с следующими способами:
- 1) Если время позволяет, поставьте ключ до состояния OFF (заштифтовано).
- 2) Если время позволяет, используйте огнетушитель.
- 3) Эвакуировать машину.
- б) При чрезвычайной ситуации, если дверь кабины или передние окна не могут открыться, с помощью аварийного молота для эвакуации разбейте стекло переднего или заднего окна, эвакуируете из кабины.



3

● Надо осторожно выпускать дым

Надо осторожно выпускать дым, предотвращать удушье, выпуск дыма двигателя может вызвать болезнь или смерть.

Если необходимо работать в здании, должно обеспечить достаточным обменом воздуха. Надо использовать удлиненный воздухоотвод, чтобы выпустить дым; Либо откройте окон и дверь, чтобы ввойдет наружный воздух в рабочую область.



● Особое замечание по сварке и шлифованию

- а) Перед шлифованием, должны выключить элемент разъёма контроллера.
- б) Из сварки может возникать газ и искар, поэтому:
 - 1) Надо сварить в хорошо проветриваемом и хорошо подготовленном месте. Перед сваркой , надо поместить горючие материалы в безопасной области.
 - 2) Только те, кто квалификации по сварочной работе через экспертизу могут заниматься работой сварки, и безусловно, рабосим без квалификации нельзя заниматься работой сварки.
- с) При шлифовании машины возможно возникнет искар, пред шлифованием, поместите горючее вещество в безопасное место.
- д) После сварки и шлифования, проверьте, существует ли опасное явление по окружающей области.



● Нельзя нагревать около гидротрубы высокого давления

Из-за нагревания около гидротрубы высокого давления может возникнуть горючие опрыскивания, тем самым приводит к тяжелым ожогам.



- а) Нельзя сварить или использовать газовую горелку около гидротрубы высокого давления или другого горючего вещества.
- б) Когда тепло накаплиет в определенной степени, гидротрубы высокого давления может быть

отрезана. При операции сварки, должны установить противопожарный защитный фартук для защиты шланга или других горючих материалов.

- **Нельзя нагревать трубы с горючей жидкостью**

- a) Нельзя сварить и отрезать трубы с горючей жидкостью или шланг.
- b) Перед сваркой или газовой резкой, надо полностью очистить горючие жидкости с помощью негорючей растворители.

- **Надо ударить краски перед сваркой или нагреванием**

Краска из-за нагревания через сварки или газовой горелки возникнет вредные газы, вдыхание этих газов может вызвать тошноту.

- a) Надо предотвратить возникновение потенциального вредного газа и пыли.
- b) Надо на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом месте удалить краски и правильно обработать краски и растворители.
- c) Перед сваркой и нагреванием должны ударить краски.
 - 1) Если вы ударяете краски с использованием наждачной бумаги и точила, надо предотвращать вдыхания пыли, носить квалифицированный протектор для защиты органов дыхания.
 - 2) Если вы используете растворитель для удаления краски, надо очистить растворитель для удаления краски с использованием мыла и воды перед сваркой. Надо очистить растворителя или удаления краски, сосуд растворителя и другие горючие материалы в рабочей области, перед сваркой или нагреванием нужно по крайней мере 15 минут для разлёта возогнанных газов.

- **Предотвращать взрыв аккумулятора**

- a) Газ аккумулятора может взорваться.
- 1) Искру и поджигающей спичке нельзя приблизиться к верхней части аккумулятора.
- 2) Нельзя поставить металлический предмет поперёк зажима для проверки количества электричества аккумулятора.
- 3) Нельзя заряжать замороженный аккумулятор, иначе вызовет взрыв, теплый аккумулятор до 16 °C.
- 4) Из-за слабения зажима может возникнет искар, надо затянуть все стыки.
- b) Аккумуляторная кислота аккумулятора является ядовитой, если аккумулятор взорвется, Аккумуляторная кислота аккумулятора может брызгать в глаза, что и приведет к слепоте.



Другая инструкция по эксплуатации

- **Повиснуть объект для перемещения** 【Экскаватор не обладает специальной подвесной способностью, с помощью машины поднять и переместить предмет очень опасно, в принципе запрещено использование машины для проведения поднятия и перемещения】

ВНИМАНИЕ!

- 1) Когда повиснете объект для перемещения объекта, обязательно соблюдать все местные законы и правила. Нельзя использовать неисправные цепи, растрепанный стальной кабель, завязки или строп для подъема объекта. Надо медленно, осторожно двигать объект, нельзя внезапно двигать нагрузки, и нельзя над головой человека подвигать нагрузки, никому нельзя приблизиться к нагрузке.
 - 2) Если машина предназначена для перевозки бревно-образного предмета, то надо монтировать переднюю защитную установку; если существует связанные опасности, то еще надо монтировать предварительно защитную установку.
 - 3) Надо обеспечить, что весь персонал отдален от нагрузки поднятой или помещенной на земле стальной кабеля, пока упирает в нагрузки подушкой, или стабильно перемещаете нагрузки на земле.
 - 4) Закрепить оборудование, и шагающий двигатель помещен в задней части. Нельзя соединять такелаж и цепи с зубом ковша, а то зуб ковша может упасть, в результате чего висший объект упадет.
 - 5) Такелажу нельзя попутать руки и тело.
 - 6) Когда скорость ветра велика, нельзя поднимать такелаж с использованием такелажа или поднимать первоначальный номинальный вес. Когда мера поверхности объекта большая, должны насторожны к порывистому ветеру любой формы.
- a) Зачалите объект с использованием такелажа или цепи, когда вы зачалите такелаж или цепь, вы должны носить перчатки.
 - b) Надо вратить ковш и возвратить рукоять ковша, соедините такелаж и цепь с кольцом рукояти ковша, перед чем двигать, надо посоветоваться с сигнальщиком.
 - c) Познакотьте со всеми местами персонала в рабочей области.
 - d) Должны соединить вытяжное кольцо ручного раскрытия с объектом, и обеспечить обеспечить, чтобы человек, который использовать кольцо ручного раскрытия, отдален от объекта
 - e) Перед подъемом, надо взвешивать, потом поднимать.
- 1) Надо поднимать объект до 50 мм высоты от земли, или поднимать объект до нужного высоты.
 - 2) Надо вращать объект в сторону.
 - 3) Сохраните объект близко к земле, и отодвинуть объект от машины.
 - f) Если случается какое-либо явление потери устойчивости, немедленно снизите объект до земли.

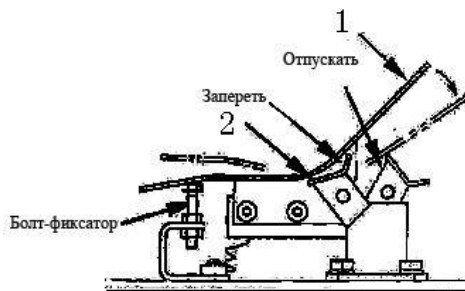


● **Операция молотковой дробилки**

Как показано, если у машины установлена молотковая дробилка, надо использовать молотковую дробилку операционной педаля справа спереди кресла.

 **ВНИМАНИЕ!** Когда вы не используете молотковую дробилку, вы должны запереть операционную педаль.





1 — операционная педаль

2-скоба педали

С помощью режимов работы выбрать режим качающегося молота

(режим В), блескает индикаторная лампа режима В.

- Двигаете скобу педали и отпустите операционную педаль.
- Наступите операционную педаль чтобы управлять молотковой дробилкой.
- Отодвинете ног из операционной педали, и остановится молотковая дробилка.
- Когда не используете операционную педаль, надо всегда запирает педаль с использованием скобы педали.

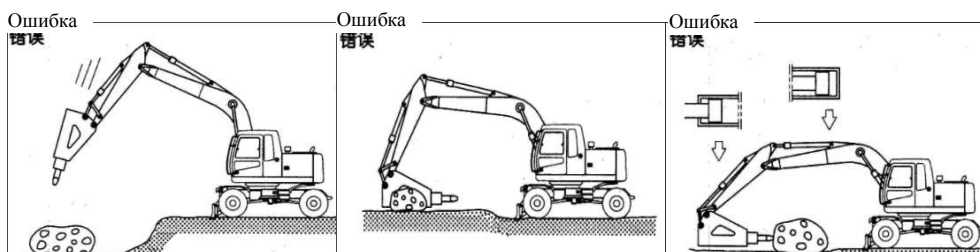
● Операция молотковой дробилки



ВНИМАНИЕ!

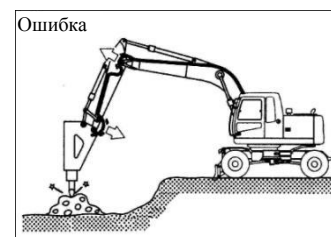
- Из-за того, что молотковая дробилка тяжелее веса ковша, поэтому устойчивость будет снижаться.**
- Когда используете молотковую дробилку, машина легче опрокидывается. Летящий обломок может также катапультировать в кабину или в другие части машины. Соблюдайте следующие и другие необходимые меры предосторожности для предотвращения несчастных случаев и повреждения машины.**
 - Надо избежать столкновения молотковой дробилки с объектом. Молотковая дробилка тяжелее ковша, поэтому он быстро уменьшается. Будьте осторожны, чтобы не ударить молотковой дробилкой в любой объект, а то это может приносит повреждение молотковой дробилке, переднему оборудованию, входной структуре. Перед операцией молотковой дробилки, надо медленно двигает(опускать) молотковую дробилку, помещать бабу на разбитый объект.
 - Нельзя двигать объект с использованием молотковой дробилки в качестве функции вращения. Иначе это будет вредить стреле крана, рукояти ковша и молотковой дробилке.





c) Надо предотвращать повреждения гидроцилиндра или машины, когда работает молотковая дробилка, нельзя полностью сжать или отказался от расширенных выгнуть шток гидроцилиндра.

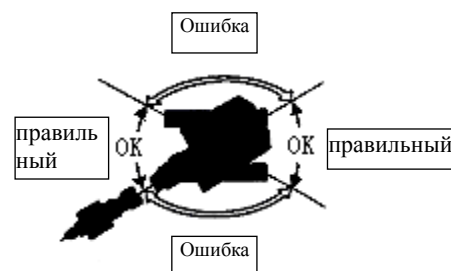
d) Если у гидрошланга молотковой дробилки какая-либо ненормальная пульсация, должны немедленно прекратить работы. Изменения давления в аккумуляторе давления молотковой дробилки или порча аккумулятора давления может привести к ненормальной пульсации и порче выключатель молотковой дробилки и (или) машины.



e) Молотковой дробилке нельзя работать в воде, иначе это приведет к коррозии и повреждению печатей и компоненты гидравлической системы. Нельзя использовать молотковую дробилку для подъемных операций, иначе это приведет к опрокидыванию машины и(или) порче молотковой дробилки.

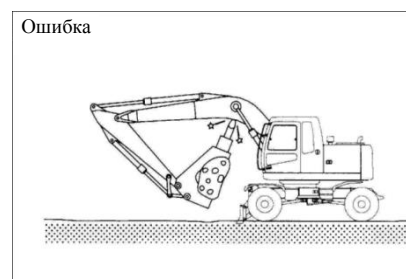


f) Нельзя повернуть входную структуру на сторону машины для операции молотковой дробилки. Так как когда работает молотковой дробилки рядом с машиной, машина будет становиться неустойчивым и может привести к сокращению продолжительности жизни нижней части машины.

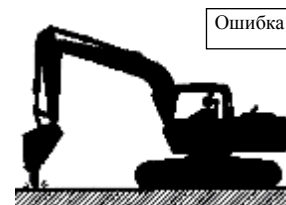


g) Надо тщательно управлять гидравлическим экскаватором, чтобы избежать столкновения молотковой дробилке на стрелу крана.

h) Нельзя управлять молотковой дробилкой, когда рукоять ковша во вертикальное положение, иначе это вызовет чрезмерные биения гидроцилиндра рукояти ковша, тем самым приведет к утечке гидросмеси.



i) Вдавите молотковую дробилку, помещаете бабу вертикально к объекту и вдавите в объект.



j) Молотковой дробилке нельзя непрерывно работать за минуту, иначе это вызовет чрезмерный износ бабы. Если объект не может разбиться за минуту, вы можете изменить бабу в другое место, для каждого места не больше 1 минуты.

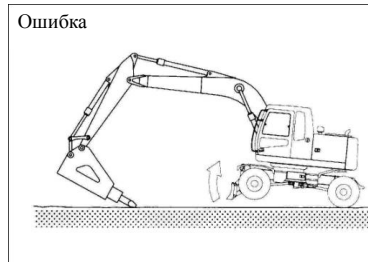
правильный

Ошибка



Поддомкрачивания передней части нижнего кузова через нажатие молотковой дробилки может привести к порче переднего оборудования. Хотя доступно поддомкрачивание переднего края нижнего кузова не за 150 мм, но лучше не использовать этот способ. Нельзя поддомкрачивать передний край нижнего кузова через нажатие молотковой дробилки за 150мм.

Ошибка



3

Обслуживание, смазка и ремонт

Общее положение



Примечание: Только квалифицированный персонал может заниматься работой ухода и ремонта машины.



ВНИМАНИЕ! Перед любым ремонтом машины, надо аккуратно прочитать относительное содержание данного справочника.



ВНИМАНИЕ! Если дизель двигается в здании, надо обеспечить вентиляционные условия.



ВНИМАНИЕ! Подробное объяснение дизеля составлено в инструкции по применению, данная инструкция входит в документ экскаватора.

- При уходе и ремонте машины, надо записывать и сохранять в архив.
- Для экскаватора, надлежащий технический уход для обеспечения нормальной функции является важным. надо сохранить чистое состояние машины, чтобы обнаружить любые утечки, ослабление болтов или ослабление соединения и другие недостатки.
- Обратите внимание на охрану окружающей среды! Нельзя выпускать нефти и другие опасные вещества загрязнять окружающую среду.
- Эта глава включает в себя регулярный осмотр, относительные пункты по уходу и ремонту, оператор экскаватора должен выполнять свои работы в соответствии с установлением..

Смазка оборудования

ВНИМАНИЕ! Надо добавлять высококачественное смазочное вещество указанного количества. Чрезмерное смазочное вещество или смазочный жир может привести к перегреву, что и ускоряет износ.

Виды смазочных веществ

Ведомость применяемых XE210WB смазочных средств

Вид смазочных средств	Марка / наименование	Узлы и детали	Емкость (L)	Примечание
Смазка	Противозадирная литиевая смазка №2	Валики рабочего устройства	0.3	-20~40°C
		Поворотная опора	2	
		Поворотный редуктор	1	
		Амбар поворотного устройства	17	
		Натяжное устройство	2	
Моторное масло	Моторное масло CF 15W/40	Дизельный двигатель	17.5	-15~40°C
	Моторное масло CF 10W/30	Дизельный двигатель	17.5	-20~40°C
Смазочное масло	Нигрол GL-4 SAE85W-140	Поворотный редуктор	5.3	-20~40°C
Смазочное масло	Shell SPIRAX S4 CX 30 Моторное масло	КПП	3	Моторное масло
	Shell SPIRAX S4 TXM	Передний мост	14.6	Нигрол
	Нигрол	Задний мост	18	Нигрол

Стандарт масла КПП должен соответствовать правилам использования масла ZF (TE-ML_07B / 07D / 07E / 07F).

Стандарт масла мостов должен соответствовать правилам использования масла ZF (TE-ML_05C / 05D / 05F / 05G / 05H).

Если у вас есть какие-либо вопросы, пожалуйста, свяжитесь с дилером компании экскаваторов XCMG.

 **ВНИМАНИЕ!** Если экскаватор работает при особенно горячих или морозных условиях, надо использовать специальное смазочное вещество, мы рекомендуем, что вам лучше связаться с дилером, заданным экскаватором корпорации XCMG.

 **ВНИМАНИЕ!** Если у вас не может удовлетворить вышесказанные требования смазки, пожалуйста, свяжитесь с дилером или отделом послепродажного обслуживания экскаватора корпорации XCMG.

Смазываемая точка

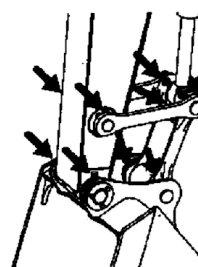
● Главные смазываемые точки жира

Список Графические символы

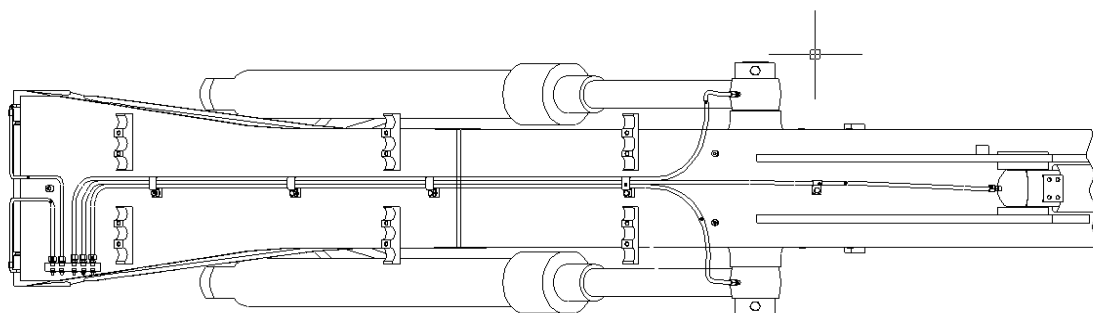
номер	Положения		Количество
1	Место соединения оборудования	Ковш, рукоять ковша и бурсок шатуна	9
		Другие	13
2	Поворотный редуктор		1
3	Поворотная опора		3
	Нефтехранилище поворотного оборудования		1
4	Передний и задний передаточный валы		6
5	Поворотная смазка переднего моста		4

● Место соединения оборудования

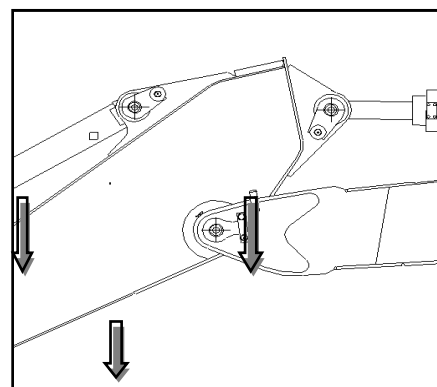
а) Ковш, рукоять ковша и бурсок шатуна



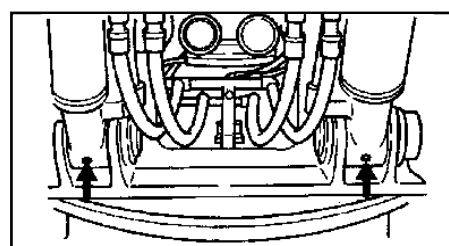
б) Корневой осеп плавучего рычага, осеп двухсекционного рычага, осеп бака в рукояти



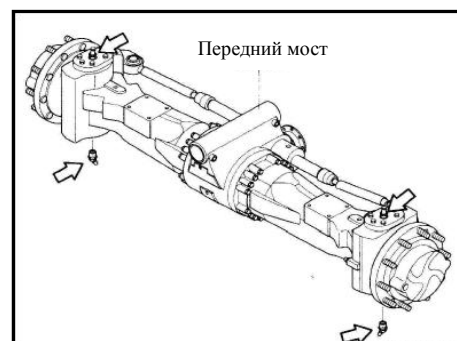
с) Соединительный бурсок стрелы крана и рукояти ковша, бурсок шатуна гидроцилиндра рукояти ковша и нижний бурсок гидроцилиндра ковша



д) Нижняя часть гидроцилиндра стрелы крана



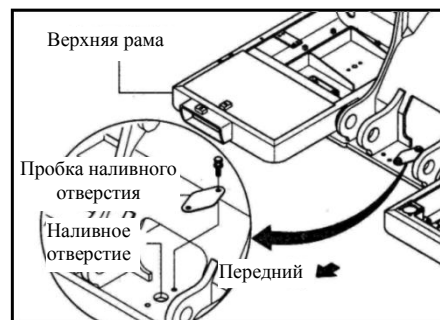
е) Корпус поворота передней оси



● Положение поворотной опоры



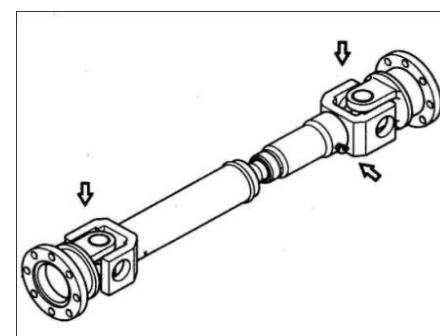
● Маслохранилище поворотного оборудования



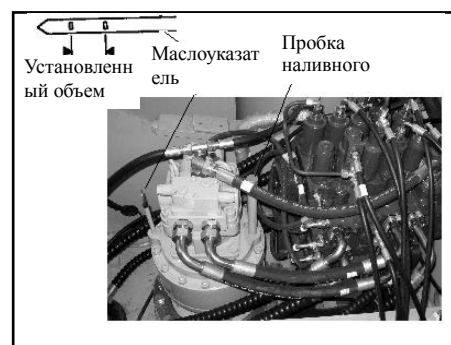
● Двигатель



● Передаточный вал



● Поворотный редуктор



Периодичность смазки

● Смазка по смазке и уходу

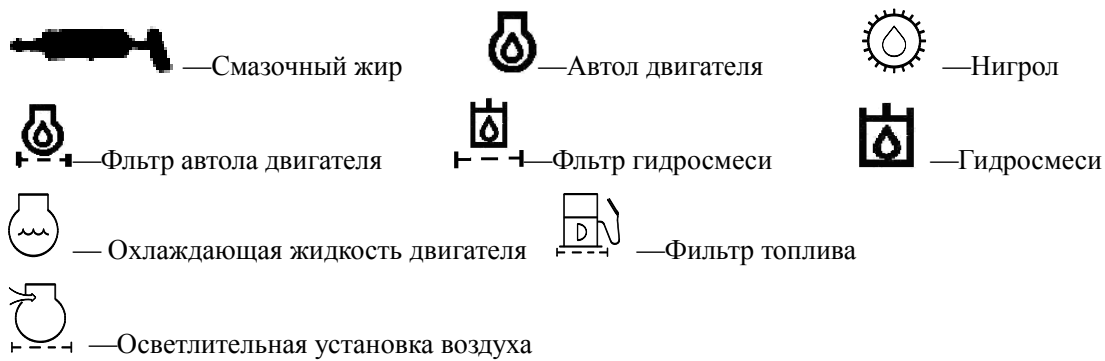
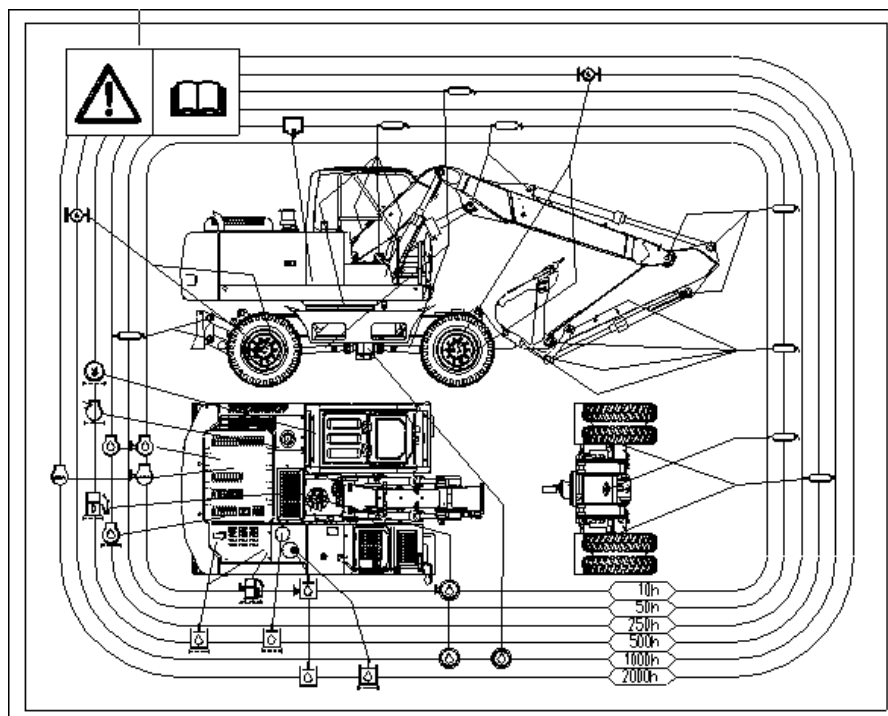


Таблица по периодичности смазки:

Таблица по периодичности смазки

Поз.	№ п/п	Точка обслуживания		Кол-во	Интервал времени (час)							
					8	50	100	250	500	1000	1500	2000
Смазка	1	Рабочее устройство	Ковш и валик шатуна	9	√							
			Прочие	1	√							
	2	Поворотная опора		3								
	3	Поворотный редуктор		1						√		
	4	Амбар поворотного устройства		1						√		
	5	Передний приводной вал		3								
	6	Задний приводной вал		3								
	7	Тавот картера поворота переднего моста		4								
Поз.	№ п/п	Точка обслуживания		Кол-во	Интервал времени (час)							
					8	50	100	250	500	1000	1500	2000
Смазка	8	Валик крепления переднего моста		2								
	9	Гидроцилиндр бульдозера		4								
	10	Валик бульдозера		8								
	11	Валик выносной опоры		6								
	12	Гидроцилиндр выносной опоры		2								
Давление в шинах	1	Проверить, зарядить		1								
Моторное масло	1	Проверить уровень масла двигателя		1								
	2	Заменить моторное масло							☆			
	3	Заменить фильтр моторного масла		1					☆			
Смазочное масло	1	Поворотный редуктор	Проверить уровень масла									
			Заменить									
	2	КПП	Проверить, заправить маслом									
			Заменить									
	3	Передний мост	Проверить, заправить маслом									
			Заменить									

	4	Задний мост	Проверить, заправить маслом									
			Заменить									



Примечание: ★ Уход нужен только при первой проверке

√☆ При использовании обычного дизельного топлива GB 252-2015 и масла класса CI-4 15W-40 или 10W-40, цикл замены масла и масляного фильтра составляет 500 часов.

Особое замечание безопасности и меры предосторожности

- Надо точно подсчитать рабочие часы, чтобы подтвердить времени смазки.
- Надо остановить двигатель при нанесении смазочного масла, нельзя начать операции нанесения смазочного масла, когда вы не остановите машину в соответствии с руководством.
- Вам надо принимать противопожарное мероприятие при нанесении смазочного масла.
- Надо предотвратить горячее масло и вредное вещество вредить рабочим.
- Надо избежать использовать через смешивания смазочных материалов различных марок.
- Надо очистить смазываемые части и часть атмосферного выхода и другие компоненты перед заполнением смазочного масла; После заполнения надо обеспечить эффект уплотнения герметичной обоймы.
- Надо регулярно очищать, заменять фильтр, и после выделения моторного масла должны отметить, нельзя запускать двигатель без топлива.
- Очистить переливное смазочное вещество.

Техническое обслуживание и ремонт

Правила безопасности

● Безопасное обслуживание

а) В целях предотвращения несчастных случаев:

- 1) Перед операцией понять порядок обслуживания.
- 2) Соблюдать чистоту и осушение в рабочей зоне.
- 3) Нельзя распылить воду и пар.
- 4) Когда машина движется, нельзя провести заправку смазкой или провести обслуживание.



5) Избежать контакта руки, ноги и одежды с вращающихся частей

б) Обслуживание машины:

- 1) Оставить машину на гладкую поверхность земли.
- 2) Спустить ковш-лопату на землю.
- 3) Эксплуатировать двигатель на холостом ходу с малой скоростью на 5 минут.
- 4) Вращать ключ в положение OFF (выключено), остановить двигатель.
- 5) Передвигать рычаг управления несколько раз, чтобы освободить давление внутри гидросистемы.
- 6) Извлечь ключ из выключателя ключа.
- 7) Табличка "операция запрещена" подвисит на рычаге управления.
- 8) Тянуть безопасный арректирующий рычаг в положение LOCK (запертое).
- 9) Охладить двигателем двигатель.

с) Если проводится обслуживание, то следует провести при эксплуатации двигателя, классифицированный водитель должен водить машину.

д) Если необходимо поднять машину при обслуживании, то следует обеспечить угол 90 ° - 110 ° между стрелой и штоком ковш-лопаты, крепко опираться на поднятые части машины; нельзя работать под поднятой машиной.



е) Регулярно проверять детали, провести ремонт или замену по мере необходимости.

ф) Поддерживать все детали в хорошем рабочем состоянии, все части правильно установлены.

г) Своевременно заменить изношенные или сломанные части, удалить накопление жира, масла или мусора.

х) Использовать отличную промывку, нельзя использовать топливо, бензин для очистки деталей или поверхности.



и) При регулировании электросистемы или перед сваркой на машине, необходимо отключить заземляющий кабель аккумулятора (-).

й) Обеспечить надлежащее освещение в рабочих местах. При работе под машиной или внутри машины всегда использовать лампу с кожухом, в противном случае, сломанная лампа может разжечь разлитое топливо, моторное масло, антифриз, промывку и т.д.

● Защита от летучих обрывков

Летучие обрывки в глаза или в любую часть тела приведет к серьезной травме.

а) Использовать защитные очки или очки безопасности во избежание



повреждения.

- b) При ударе предметов следует предотвращать вход посторонних в рабочую зону.

● Предупреждение посторонних при обслуживании машины

Неожиданное передвижение машины будет приводить к серьезному поражению, поэтому перед обслуживанием машины табличка "операция запрещена" должна быть подвешена на рычаге управления.



● Правильное опирание машины

Нельзя провести ремонт и обслуживание перед машиной, которая не опирается.

- a) Перед ремонтом и обслуживанием машины всегда опускать передний конец рабочего устройства на землю.
- b) Если необходимо поднять машину или передний конец рабочего устройства для проведения ремонта и обслуживания, то следует опирать машину или передний конец рабочего устройства. Нельзя опирать машину кирпичом, голым шиной или рамкой, они могут обвалиться под действием непрерывной нагрузки, нельзя работать под машиной одного домкрата.

● Далеко от движущихся узлов

- a) Обматывание с движущимся узлом приводит к личному повреждению.
- b) При работе вокруг движущегося узла осторожно, что рука, нога, одежды, украшения и волосы не должны обматываться с движущимся узлом.



● Защита от выброса деталей

- a) Смазка натяжном устройстве гусеницы находится в состоянии высокого давления, если не соблюдать следующие пункты для внимания, то будет приводить к слепоте или смерти:
- 1) нельзя снять сопло смазки или детали корпуса клапана.
 - 2) Из-за выброса деталей тело и лицо должны отойти далеко корпуса клапана.
- b) Редуктор движения имеет давление:
- 1) Из-за выброса деталей тело и лицо должны отойти далеко от выпускного болта во избежание поражения.
 - 2) Нигрол является горячим, возможно, приводит к ожогу, после охлаждения нигрола постепенно ослабеть выпускную пробку воздуха, чтобы освободить давление.

● Безопасное хранение запчастей

Сохраненные запчасти, например, ковш-лопата, гидромолот и плоское долото, возможно, упали, что приводит к личному повреждению. Следует безопасно хранить запчасти, чтобы предотвратить падение. Дети и посторонние должны отойти далеко от зоны хранения.

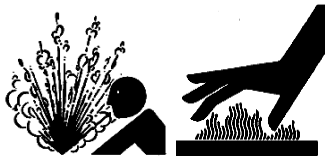


● Внимание на жидкость высокой температуры

- a) Избежать ожога выброшенной жидкостью высокой температуры. После операции охлаждающая вода двигателя является горячей, и имеет давление, в двигателе, радиаторе имеются горячая вода и пар. Если кожа касается перелитой горячей воды или пара, это будет приводить к серьезному ожогу.
- 1) Избежать ожога возможно выброшенной горячей водой. Перед неохлаждением двигателя нельзя открыть крышку радиатора. При открытии крышки следует сначала медленно вращать крышку до конца, после полного освобождения давления и еще снять крышку.
 - 2) В гидробаке имеется давление, освободить давление перед снятием крышки.
- b) Жидкость высокой температуры и поверхность. В процессе операции моторное масло двигателя, нигрол и гидромасло будут превращаться в горячее состояние; двигатель, гибкий рукав и другие

детали тоже правратятся в горячее состояние.

- с) После охлаждения масла и деталей и можно проверить или обслуживать.



● Периодическая замена резинового гибкого рукава

- а) Из-за старения, усталости и износа резинового гибкого рукава, который содержит горячую жидкость может обрываться под давлением. Для старения и износа резинового гибкого рукава, определить отличную степень трудно согласно проверке, следует периодически заменять резиновый гибкий рукав.
- б) Нерегулярно заменять резиновый гибкий рукав, это возможно приводить к пожару, впрыску жидкости в кожу или поражению рабочим устройством, серезному ожогу, овертвению и смерти.

● Внимание на жидкость высокого давления

Выброшенное топливо, гидромасло под высоким давлением могут пробить в кожу или в глаза, что будет приводить серьезному поражению, слепоте или ссмерти.

- а) Перед снятием гидротрубопровода или других трубопроводов следует освободить давление во избежание опасности.
- б) Перед нагнетанием крепить все соединения.
- с) Проверить утечку путем бумажной пластинки, обратите внимание на защиту вашей руки и тела. Следует носить маску или защитные очки для защиты глаз.
- д) Если возникает неожиданность, следует сразу же обращаться к врачу.



Любая жидкость в кожу должна удалить в течение несколько часов, а иначе, это будет приводить к омертвению.

● Обработка силового аккумулятора

Система сервоуправления оборудует силовой аккумулятор, в нем заполнен азот высокого давления, поэтому при обслуживании системы сервоуправления необходимо освободить давление из системы, если операция неправильна, то это будет приводить к опасности.

- а) Нельзя сверлить или с пламенем, огнем или источником тепла.
- б) Нельзя сварить силовой аккумулятор, или на нем добавлен предмет.
- с) При разборке или обслуживании силового аккумулятора или при обработке силового аккумулятора необходимо освободить заполненный газ. Просим вас связаться с нашей компанией или дилером.
- д) При обработке силового аккумулятора следует носить защитные очки и защитные перчатки. Гидромасло высокого давления может повредить кожу.

● Безопасное обслуживание системы кондиционера

Хладагент в коже приводит к ожогу от замораживания.

- а) При обслуживании системы кондиционера спарвляйтесь с описанием на емкости фреона, чтобы правильно использовать фреон.
- б) Использовать регенерационную и циркуляционную систему во избежание выпуска фреона в атмосферу.



- с) Абсолютно нельзя касаться фреона с кожей.

● Правильная обработка отходов

Неподходящий способ для обработки мусора будет приводить к экологическому вреду и окружающей среде, вредные вещества в настоящем оборудовании ниже: гидромасло, топливо, моторное масло, охлаждающая жидкость, фильтр и аккумулятор и так далее.

- a) При выпуске жидкости следует использовать сосуды. Нельзя использовать емкость продуктов или напитка, потому что это возможно приводить к ошибочному питью.
- b) Нельзя бросать отработанную жидкость на землю, канализацию, источник воды.
- c) Утечка хладагента кондиционера в воздух может нарушать экосферу. Правила правительства устанавливает, что центр обслуживания кондиционера, который владеет сертификатом, проводит сбор и регенерацию хладагента кондиционера.
- d) Следует провести консультацию о правильном методе сбора и регенерации с центром охраны окружающей среды или сбора или назначенным дилером.



Техническое обслуживание

● Проверка и техническое обслуживание гидравлического устройства



ВНИМАНИЕ! В процессе операции детали гидросистемы могут перегреваться, при проверке или перед обслуживанием необходимо охладить машину.

- a) При обслуживании гидроустройства следует обеспечить машину на гладкую и твердую землю.
- b) Опустить ковш-лопату на землю, правильно выключить двигатель.
- c) После полного охлаждения узлов, гидромасла, смазки и можно провести обслуживание гидроустройство, потому что в гидроустройстве остается избыточное тепло и давление.
 - 1) Выпустить воздух из гидробака.
 - 2) Пусть машина охлаждается. Проверить и обслуживать гидроэлементы высокой температуры, внезапный выброс гидромасла будет приводить к личному повреждению.
 - 3) При разборке пробки нельзя выходить телом и лицом к ним, после охлаждения гидроэлементы все-таки имеют давление.
 - 4) Абсолютно нельзя пытаться провести обслуживание или проверку маслоканала мотора движения и поворотного мотора на уклоне, они имеют высокое давление из-за собственного веса.
- d) При соединении гидравлического гибкого рукава и трубы следует обратить внимание на герметичную поверхность и нельзя повредить их. И крепко запомните следующие пункты для внимания:
 - 1) Промывать гибкий рукав, трубу и внутреннюю часть маслобака, и перед соединением окончательно вытереть их.
 - 2) Использовать О-образное кольцо без повреждения или дефектов, при сборке следует обратить внимание на то, что нельзя повредить их.
 - 3) При соединении гибкого рукава нельзя приводить к деформации гибкого рукава высокого давления, деформированный гибкий рукав будет приводить к сокращению срока службы.
 - 4) Осторожно затянуть скобу гибкого рукава низкого давления, нельзя чрезмерно их затянуть.
- e) При заправке все время использовать масло одинаковой марки, нельзя смешить масло неодинаковой марки. При использовании масел, приведенных в таблице “наименования гидромасла рекомендованных марок”, следует полностью заменить все гидромасла в гидросистеме.
- f) Эксплуатировать двигатель при отсутствии масла в гидробаке.

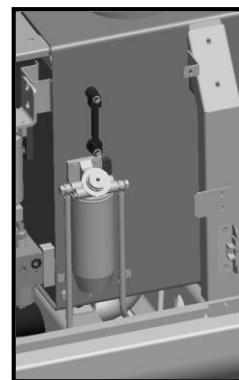
● Проверка уровня гидромасла

ВАЖНО! Нельзя эксплуатировать двигатель при отсутствии гидромасла в гидробаке.

- a) Каждый день следует проверять уровень гидромасла.
- b) Опустить машину на гладкую землю.
- c) Полный возврат гидроцилиндра штока ковша и полное протяжение гидроцилиндра ковш-лопаты определяют машину.
- d) Остановить машину по шагм остановки двигателя (P20).

ВАЖНО! Если шаги остановки двигателя неправильны, турбонагнетатель возможно приводить к повреждению.

- e) Тянуть безопасный арретирующий рычаг в положение LOCK(запертое).
- f) Открыть ремонтную дверку на месте гидронасоса, просмотреть уравнимер на гидробаке, уровень масла должен быть между знаками на уравнимере. А иначе, следует заправить гидромасло.





ВНИМАНИЕ! Гидромасло имеет давление. Перед снятием крышки гидробака следует

освободить давление из гидробака, и осторожно извлечь крышку.

- g) Заправить гидромасло, вновь проверять уровень.
- h) Установить крышку, чтобы обеспечить правильное положение фильтра и блока подвешного стержня.



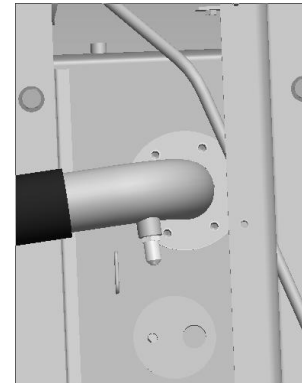
Выпуск грязей из канавки гидросистемы

ВАЖНО! Нельзя эксплуатировать двигатель при отсутствии гидромасла гидробака.

- a) Через каждые 250 часов выпукать грязь гидробака.
- b) Чтобы легко приблизиться, следует вращать поворотную часть 90°, оставить машину на землю.
- c) Выключить двигатель по шагам остановки (P20).

ВАЖНО! Если шаги выключения двигателя неправильны, то это будет приводить к повреждению турбонагнетателя.

- d) Тянуть безопасный арретирующий рычаг в положение LOCK (запертое)



выпускная пробка грязи



ВНИМАНИЕ! Гидробак имеет давление.

Следует сначала освободить давление, перед охлаждением масла нельзя ослабить выпускную пробку, гидромасло является горячим, это будет приводить к ожогу.

- e) После охлаждения масла ослабить выпускную пробку на дне гидробака, чтобы выпустить воду и осадки.

Нельзя полностью снять пробу, только ослабить как раз выпустить воду и осадки.

- f) После выпуска воды и осадок вновь затянуть выпускную пробку.



Замена гидромасла, очистка всасывающего фильтра.



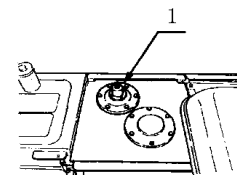
ВНИМАНИЕ! Гидромасло является горячим, перед работой следует ожидать охлаждения масла.

- a) Через каждые 2000 часов заменять гидромасло, очищать всасывающий фильтр.
- b) Чтобы легко приблизиться, следует вращать поворотную часть 90°, оставить машину на землю.
- c) Состояние полного возврата гидроцилиндра штока ковш-лопаты и полного протяжения гидроцилиндра ковш-лопаты определяют машину.
- d) Выключить двигатель по шагам остановки (P20).

ВАЖНО! Если шаги выключения двигателя неправильны, то это будет приводить к повреждению турбонагнетателя.

- e) Тянуть безопасный арретирующий рычаг в положение LOCK (запертое).

- f) Очистить вершину гидробака во избежание падения грязи в гидросистему.



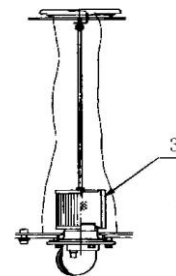
1 – крышка гидробака



ВНИМАНИЕ! Гидромасло имеет давление. Следует сначала освободить давление, потом осторожно снять крышку гидробака.

- g) Снять крышку гидробака.
- h) Снять выпускную пробку, чтобы выпустить гидромасло.
- i) извлечь блок подвешного стержня и всасывающего фильтра.

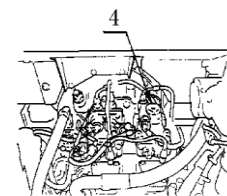
- j) Очистить внутреннюю часть фильтра и малобака, если заменять фильтр, как показано на левом рисунке, то следует установить новый фильтр на подвесный стержень.
- k) Установить фильтр и блок подвесного стержня, обеспечить фильтр правильно установить на выходе.
- l) Заменить фильтр гидробака (справиться с таблицей периодичности обслуживания).
- m) Убирать, устанавливать и затягивать выпускную пробку.
- n) Заправить гидромасло до уровня и знака уровнемера.
- o) Установить крышку гидробака, обеспечить правильное положение фильтра и блока подвесного стержня.



3 — масловсасывающий фильтр и блок плавучего рычага

ВАЖНО! Если запустить двигатель при отсутствии масла, то это будет приводить к повреждению гидронасоса.

- p) Снять выпускную пробку с вершины гидронасоса.
- q) Заправить гидронасос гидромаслом путем отверстия выпускной пробки.
- r) Установить выпускную пробку.
- s) Запустить двигатель и эксплуатировать с малой скоростью на холостом ходу. Табличка “операция запрещена” должна подвесить на безопасном арретирующем рычаге. Тянуть безопасный арретирующий рычаг в положение LOCK (запертое).
- t) Медленно ослабить выпускную пробку для освобождения накопившегося воздуха, при прекращении течения воздуха или выпуске масла из отверстия пробки, затянуть пробку.
- u) Эксплуатировать двигатель с малой скоростью на холостом ходу, и медленно и стабильно управлять рычагом на 15 минут, чтобы выпустить воздух из гидросистемы.
- v) Полный возврат гидроцилиндра штока ковша и полное протяжение гидроцилиндра ковш-лопаты опрележая машину.
- w) Выключить двигатель по шагам остановки (P20).
- x) Тянуть безопасный арретирующий рычаг в положение LOCK (запертое).
- y) Проверить уровнемер гидробака. Если нужно, то следует открыть крышку гидробака для заправки гидромаслом.



4 — выпускная

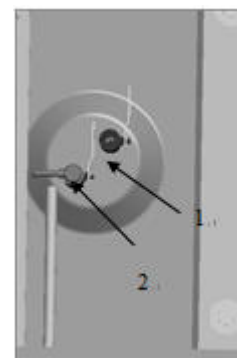
● Выпуск грязей из канавы для грязей топливного бака

- a) В каждый день следует выпускать грязь из канавы гидробака.
- b) Чтобы легко приблизиться, то следует вращать поворотную часть 90°, остановить машину на гладкую землю.
- c) Выключить двигатель по шагам остановки (P20).

ВАЖНО! Если шаги выключения двигателя неправильны, то это будет приводить к повреждению турбоагнетателя.

- d) Тянуть безопасный арретирующий рычаг в положение LOCK (запертое).
- e) Открыть выпускной шаровой клапан на дне топливного бака на несколько секунд, выпустить воду и осадки, закрыть шаровой клапан.

● Проверка влагоотделителя



1 — выпускной шаровой клапан

2 — шаровой клапан топлива

В каждый день перед операцией следует проверять влагоотделитель.

Влагоотделитель может отделить воду в топливе.

Влагоотделитель содержит плавучий предмет при накоплении воды, при поднимании плавучего предмета до знака на наружной стороне масловодоотделителя “выпуск воды (Drainwater)”, выпустить влагоотделитель.

ВАЖНО! Если топливо содежит чрезмерную воду, то следует сократить интервал проверки влагоотделителя.

Шаги выпуска:

- a) Влагоотделитель расположен предфильтре топлива возле гидронасоса, открыть дверь навеса на правой стороне, укрепить влагоотделитель стержнем крепления.
- b) Закрыть шаровой клапан топлива на дне топливного бака (рис. 2-35), прекратить снабжение топлива.
- c) Ослабеть пробку на верхней части предфильтра топлива, еще вращать выпускную пробку на дне по направлению против стрелки для выпуска накапливающейся воды.
- d) После выпуска воды необходимо затянуть пробку и выпускную пробку. Вращать шаровой клапан в исходное положение.
- e) Запустить двигатель. Проверить наличие утечки пробки и выпускной пробки.



Примечание: После выпуска воды обеспечить выпуск воздуха из топливной системы.

● Выпуск воздуха из топливной системы

ВАЖНО! Воздух в топливной системе может приводить трудному запуску двигателя или ненормальной эксплуатации. После выпуска воды и осадки из масловодоотделителя, заменить фильтроэлемент топлива или после осушения топливного бака обеспечить воздух из топливной системы.

Выхлоп системы топлива

- (1) Ослаблять донышко нагнетающего магистрала на отводящем выходе фильтра предварительной очистки.
- (2) Нажать топливный насос до сих пор, как пузыри выпускаются полностью из нагнетающего магистрала.
- (3) Завинтить нагнетающий магистраль до прежнего положения.

В форсуночных насосах высоковольтных масляных трубопроводах существуют чрезвычайно высокое масло давления, поэтому при движении двигателя не допускается ослаблять любые разъемы, а то может привести к поражению. После выключения двигателя еще нужно через минимум 10 минут ослаблять разъем высоковольтной системы топлива для снижения давления до низкого уровня. Запускать двигатель и действовать с низкой скоростью холостого хода.

- (4) Табличка "операция запрещена" должна подвисить на рычаге управления.
- (5) Тянуть безопасный арретирующий рычаг в положение LOCK (запертое).
- (6) Проверить наличие утечки топливной системы.

● Замена топливоводоотделителя и фильтрующего элемента топливного фильтра

Топливодоотделитель и фильтрующий элемент топливного фильтра должны заменяться через каждые 500 часов.

В целях безопасности и защиты окружающей среды при сливе топлива всегда используйте подходящий контейнер. Не выливайте топливо на землю, не выливайте его в канавы, реки, пруды, озера и так далее, а также утилизируйте отработанное топливо по мере необходимости.

Используйте гаечный ключ для фильтра, чтобы удалить фильтр.

Нанесите тонкий слой чистого топлива на прокладку нового фильтра.

Затягивайте фильтр рукой, пока прокладка не соприкоснется с уплотняемой поверхностью.

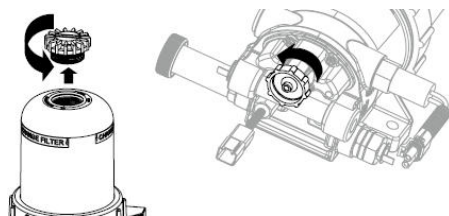
Используйте гаечный ключ для фильтра и затяните фильтр примерно на 2/3 оборота несколькими оборотами, но не затягивайте слишком сильно.



После замены фильтра воздух выходит из топливной системы.

Примечание: В случае обычного дизеля GB 252-2015 период замены масло-водяного сепаратора и топливного фильтрующего элемента составляет 500 часов. Фильтрующий элемент масляно-водяного сепаратора может быть заменен при замене уровня дизельного масла на отметке, как указано ниже:

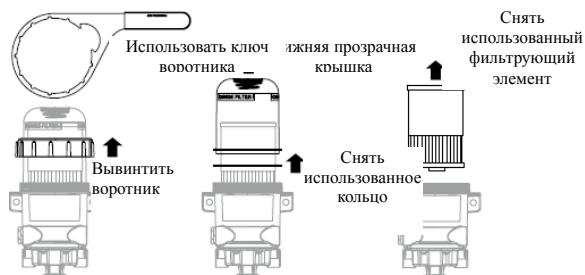
(1) Открутите верхнюю вентиляционную крышку и откройте нижний сливной клапан.



(2) Сливайте топливо до тех пор, пока уровень жидкости в масло-водоотделителе не опустится ниже манжеты, чтобы предотвратить загрязнение фильтрующего элемента чистой стороной фильтра.

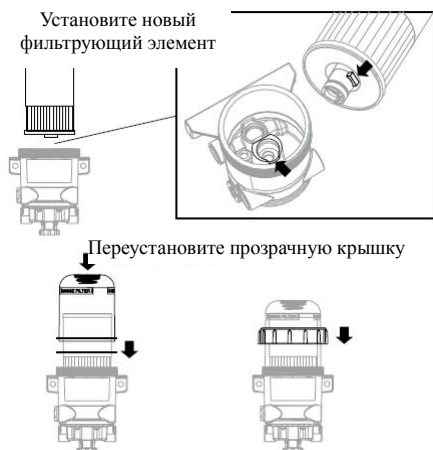


(3) Используйте металлический гаечный ключ для снятия воротника. Снимите использованное уплотнение верхней крышки и снимите прозрачную верхнюю крышку и использованный фильтрующий элемент. Утилизируйте использованные фильтрующие элементы и уплотнения надлежащим образом.

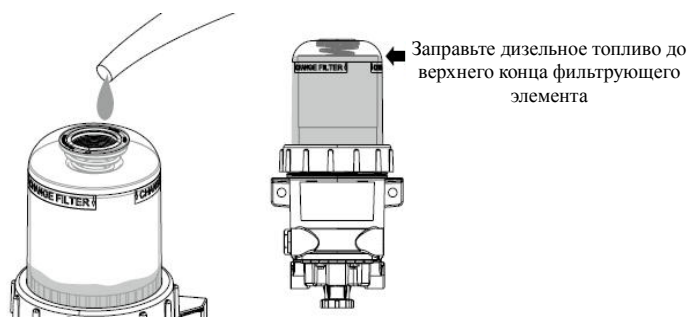


(4) Протрите резьбу на прозрачной верхней крышке, воротнике и основании Pro®.

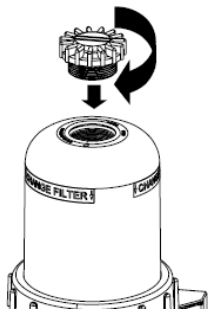
(5) Установите новый фильтрующий элемент, прозрачную верхнюю крышку и манжету обратно на основание. Пожалуйста, используйте эту процедуру вручную.



(6) Заполните верхнюю часть фильтрующего элемента прозрачной верхней крышкой через отверстие вентиляционного отверстия, используя чистое дизельное топливо.



(7) Вверните крышку вентиляционного отверстия. Пожалуйста, выполните эту процедуру вручную.



(8) Запустите двигатель и держите его в нейтральном положении в течение 1 минуты. Медленно ослабьте крышку вентиляционного отверстия, чтобы опустить уровень топлива примерно на $3/4$ " (20 мм) над воротником.



(9) Ввинтите крышку вентиляционного отверстия. Пожалуйста, выполните эту процедуру вручную. Во время начального состояния и в процессе работы двигателя изменение уровня топлива в фильтре принадлежит нормальному явлению. На эффект фильтра это не влияет.

● Уборка наружного фильтроэлемента воздушного фильтра

Через каждые 250 часов или при горении указатель-огня сигнализации фильтроэлемента воздушного фильтра следует убирать наружный фильтроэлемент воздушного фильтра.

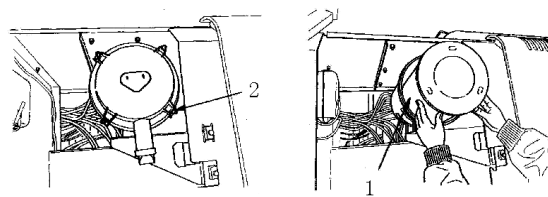
● Замена наружного и внутреннего фильтроэлементов воздушного фильтра

Через каждые 6 раз уборки или через один год следует заменять наружный и внутренний фильтроэлементы воздушного фильтра.

- Оставить машину на гладкую землю.
- Выключить двигатель по шагам остановки двигателя (P20).

ВАЖНО! Если шаги выключения двигателя неправильны, то это будет приводить к повреждению турбонагнетателя.

- Тянуть безопасный арретирующий рычаг в положение LOCK (запертое).
- Ослабить крепежную скобу и извлечь торцевую крышку.
- Снять наружный фильтроэлемент.
- Легко бить в наружный фильтроэлемент рукой, нельзя бить на твердом предмете.
- При уборке наружного фильтроэлемента сжатым воздухом следует продуть наружный фильтроэлемент наружу.



1 – наружный фильтроэлемент

2 – крепежная скоба

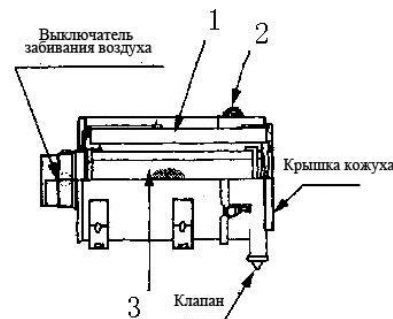
ВНИМАНИЕ! Следует использовать сжатый воздух (давление 0.2МПа) для уборки, предупредить посторонних, избежать летучих обрывков, носить и надевать личные защитные инструменты, включая защитные очки или очки безопасности.

- Установить наружный фильтроэлемент.
- Установить торцевую крышку, затянуть крепежную скобу.
- Запустить двигатель и эксплуатировать с малой скоростью на холостом ходу.

Проверить указатель-огонь сигнализации воздушного фильтра на мониторе. Если указатель-огонь горит, то следует выключить двигатель и заменить наружный фильтроэлемент.

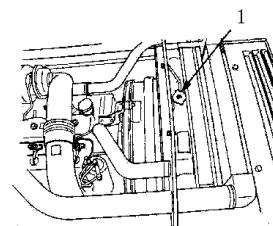
- При замене воздушного фильтра следует вместе заменить наружный и внутренний фильтроэлементы.

Извлечь наружный фильтроэлементы; перед извлечением внутреннего фильтроэлемента; сначала установить внутренний фильтроэлемент, потом установить наружный фильтроэлемент.



1 – наружный фильтроэлемент

2 – крепежная скоба



1 – заправочная крышка радиатора

● Проверка уровня охлаждающей жидкости



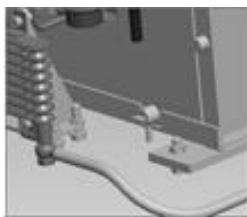
ВНИМАНИЕ! Кроме охлаждения системы, а иначе, нельзя ослабить заправочную крышку радиатора, перед снятием крышки следует ослабить полное давление, потом медленно вывинтить.

Следует проверять уровень охлаждающей жидкости в каждый день.

Уровень охлаждающей жидкости должен быть между знаками (FULL) и (LOW) водяного бака охлаждающей жидкости, водяной бак расположен позади двери навеса радиатора. Если уровень ниже нижнего знака, то следует заправить охлаждающей жидкостью. Если водяной бак свободен, то следует еще заправить охлаждающей жидкостью после заправки радиатор охлаждающей жидкостью.

● Очистка внутренней части радиатора

ВНИМАНИЕ! Перед неохлаждением двигателя нельзя ослабить крышку радиатора. Перед снятием крышки следует освободить полное давление, потом медленно вывинтить.



1 — Радиатор сливной кран



- a) При замене охлаждающей жидкости следует оистить внутреннюю часть радиатора.
- b) Снять крышку радиатора, открыть радиатор и поворотную пробку выпуска корпуса двигателя для полного выпуска охлаждающей жидкости.
- c) Закрыть выпускную поворотную пробку, заправить радиатор водопроводную воду и моющую присадку, запустить двигатель и эксплуатировать двигатель с чуть более малой скоростью на холостом ходу, когда стрелка указателя температуры воды охлаждения указывает зеленую зону, и дальше эксплуатировать двигатель примерно 10 минут.
- d) Закрыть выпускную поворотную пробку, промыть систему охлаждения водопроводной водой вплоть до того, как выпущенная вода очистая во избежание ржавчины и осадок.
- e) Закрыть выпускную поворотную пробку, заправить радиатор водопроводной водой и ингибитором ржавления или антифризом по смешанной пропорции. Чтобы избежать пузыря в систему, следует медленно заправить охлаждающей жидкостью.
- f) Пусть двигатель эксплуатируется, чтобы полностью выпустить воздух из системы охлаждения.
- g) После заправки охлаждающей жидкости пусть двигатель эксплуатируется несколько минут. Потом еще раз проверять уровень охлаждающей жидкости, по нужде можно заправить охлаждающую жидкость.

● Электросистема управления

ВАЖНО! Неподходящая установка радиосвязи и арматур, неподходящий монтаж установки радиосвязи будут вызывать электронные элементы, вызывать неожиданное передвижение машины. Монтаж неподходящего электрооборудования тоже может вызывать к исправности, пожару машины. При монтаже установки радиосвязи или замене электроэлементов необходимо пытаться разобрать или модифицировать электроэлементы, электронные элементы. Если нужно заменить или модифицировать эти элементы, то следует связаться с назначенным дилером.

● Аккумулятор



ВНИМАНИЕ! Газ аккумулятора может вызвать взрыв, следует предотвратить приближение искры и огня к аккумулятору.

- a) Настоящая машина применяет аккумулятор без обслуживания, поэтому не нужно часто заправлять водой.
- b) Следует часто проверять коли-во электричества аккумулятора, чтобы продлить срок службы аккумулятора.

● Проверка аккумулятора

- a) В каждый месяц проверять коли-во электричества аккумулятора как минимум.
- b) Остатить машину на гладкую поверхность земли.
- c) Выключить двигатель по шагам остановки двигателя (P20).
- d) Проверить коли-во аккумулятора. С верхней части аккумулятора просмотреть измеритель плотности, если увидеть с круглого отверстия наблюдения:

Зеленый круг – означает нормальность.

Черный круг – означает низкое коли-во аккумулятора, нужно зарядить.



1 – измеритель плотности

2 – отверстие наблюдения

Белый круг – означает брак аккумулятора, нужно его заменить.

- е) Все время поддерживать чистоту зажима аккумулятора во избежание разрядки аккумулятора, проверить наличие ослабления зажимов, ржавчины, намазать зажимы смазкой или минеральной смазкой во избежание коррозии.

● Замена аккумулятора

На машине имеются два аккумулятора заземления отрицательного полюса (-) 12V. Если один аккумулятор из системы 24V потеряет роль, а другой аккумулятор все-таки отличный, то следует заменить аккумулятор, который потеряет роль, аккумулятором одинакового типа. Например, заменить аккумулятор, который потеряет роль, новым аккумулятором. Скорость зарядки аккумуляторов неодинакового типа разная, такое различие может позволить одному аккумулятору потерять роль из-за перегрузки.

● Замена предохранителя

Если электрооборудование не работает, то следует сначала проверить предохранитель. Коробка предохранителей расположена позади сиденья, раскрыть вверх крышку коробки предохранителей, резервный предохранитель расположен под крашкой.

ВАЖНО! Избежать повреждения электрооборудования из-за перегрузки, необходимо установить предохранитель правильного ампера.

Блоков предохранителей расположены стол

Сравнительная ведомость этикеток	
Реле	K5 Источник питания
K4 Источник питания	K7 Лампа на стреле крана
K6 Топливный насос	K9 Фара дальнего света
K8 Фара ближнего света	K11 Лампа заднего хода
K10 Тормозная лампа	K13 Стеклоочиститель с большой скоростью
K12 Мигает	K15 Перерыв стеклоочистителя
K14 Стеклоочиститель с малой скоростью	K17 Сирена
K16 БД	K21 Кондиционер
K18 Защита	
Предохранитель:	F5 ЕСМ
F4 Выключатель зажигания	ЕСМ
F6 Контролер	F7 Лампа в кабине
F8 Прикуриватель	F9 ЕСМ Наладка
F10 Прибор	F11 Контролер
F12 Кондиционер	F13 Селекторный выключатель
F14 Главный выключатель света	F15 Выключатель ползучий, выключатель лампы на стреле крана
F16 Лампа на стреле крана	

F18 Вращательный извещатель	F17 Передняя фара
F20 Лампа заднего хода	F19 Тормозная лампа
F22 Стеклоочиститель, омыватель	F21 Поворотный огонь
F24 Сирена	F23 Радиоприемник
F26 Кондиционер	F25 Реле топливного насоса
F28 ЕСМПодключение	F27 Топливный насос
F30 Для резерва	F29 GPS
F32 Для резерва	F31 Для резерва

Таблица кодов

Код принципиальной схемы	Наименование страхования	Номинальный ток	Код принципиальной схемы	Наименование страхования	Номинальный ток
K4	Реле питания		K5	Реле питания	
K6	Реле теплового насоса		K7	Реле плавучей лампы	
K8	Реле ближнего света		K9	Реле лампы дальней лампы	
K10	Реле тормозного света		K11	Реле лампы заднего хода	
K12	Реле мигалки		K13	Реле стеклоочистителя с высокой скоростью	
K14	Реле стеклоочистителя с низкой скоростью		K15	Периодическое реле стеклоочистителя	
K16	БД		K17	Реле клаксона	
K18	Защитное реле		K21	Реле кондиционера	
F4	Выключатель зажигания	10A	F5	ЕСМ	30A
F6	Контроллер	15A	F7	Лапа в кабине	5A
F8	прикуриватель	10A	F9	ЕСМ наладка	1A
F10	Прибор	10A	F11	контроллер	10A
F12	кондиционер	1A	F13	Переключатель выбора	5A
F14	Основной выключатель света	10A	F15	Выключатель действия, лампа плавучей ручки	10A
F16	Лампа плавучей ручки	10A	F17	Передний фонарь	15A
F18	Аварийная лампа вращения	5A	F19	Тормозная лампа	10A
F20	Фонарь заднего хода	10A	F21	Поворотная лампа	10A
F22	Стеклоочиститель, мойка	10A	F23	приемник	10A
F24	клаксон	10A	F25	Заправочное реле	5A

F26	кондиционер	20A	F27	Заправочный насос	30A
F28	ЕСМ питания	10A	F29	GPS	5A
F30	запасной	10A	F31	запасной	10A
F32	запасной	30A			

● Замена ковш-лопаты

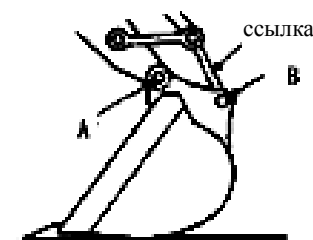
ВНИМАНИЕ! При забивке или вбивании соединительного пальца следует избежать поражения электрическим металлическим обрывком или обломком, носить защитные очки или очки для безопасности и защитные предметы, которые соответствуют операции.

- Оставить машину на гладкую землю. Опустить ковш-лопату на землю, ориентировать ее плоскую часть на земле, чтобы задняя ковш-лопата не перекаталась после снятия вала пальца.
- Как показано, скользить О-образное кольцо наружу.
- Снять вал пальца А и В ковш-лопаты, разделить шток ковша и ковш-лопату, убрать вал пальца и отверстие, смазать вал и отверстие достаточной смазкой.
- Точно регулировать шток ковш-лопаты и новую ковш-лопату, чтобы ковш-лопата не перекаталась.
- Установить валы пальца А и В ковш-лопаты.
- Установить палец замка и затяжное кольцо валам пальца А и В.
- регулировать зазор соединения ковш-лопаты на месте А вала пальца (справляйтесь с “зазор соединения ковш-лопаты”).
- Намазать валы пальца А и В смазкой.
- Запустить двигатель и эксплуатировать с малой скоростью на холостом ходу, вращать ковш-лопату медленно по 2 направлениям, чтобы проверить ковш-лопату. Нельзя использовать машину с любым вмешательством. Если обнаружено вмешательство, то следует своевременно обработать.

Переместить О-образное



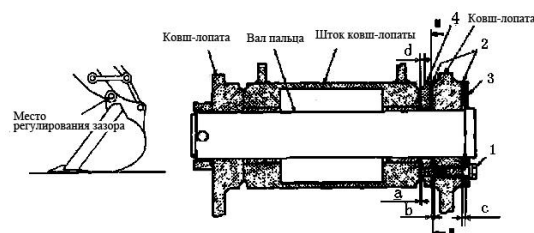
Гильза вала ковш-лоп.



● Регулирование зазора соединения ковш-лопаты

На машине имеется система регулирования зазора соединения ковш-лопаты для удаления колебания. При увеличении колебания следует снять или установить регулировочные прокладки по следующим требованиям.

- Остановить машину на гладкую землю, опустить ковш-лопату на поверхность земли, чтобы избежать перекачивания.
- Эксплуатировать двигатель с малой скоростью на холостом ходу, вращать ковш-лопату на земле по направлению против стрелки вплоть до того, как верхняя часть выпуклой части на правой стороне ковш-лопаты столкнулась со штоком ковш-лопаты.
- Выключить двигатель. Тянуть безопасный арретирующий рычаг в положении LOCK (запертое).



1 – болт 2 – регулировочная прокладка

3 – прижим 4 – выступ



Примечание: при снятии регулировочной прокладки не нужно снять болт (№1 на рис.),

регулирующая прокладка – полукруговая. После ослабления болта можно легко вытаскивать их.

- d) Чуть ослабить болт ключом. Вытаскивать все регулирующие прокладки между прижимом и ковш-лопатой.
- e) Протолкнуть болт на сторону штока ковш-лопаты. Удалить зазор между штоком и выпуклым диском. Протолкнуть выпуклый диск на шток ковш-лопаты, чтобы увеличить зазор b, измерить зазор b с помощью калиберного щупа, такое расстояние не должно регулироваться ниже 0.5mm.
- f) В зазоре b как можно установить регулирующие прокладки.



Примечание: необходимо установить остальные регулирующие прокладки в зазор с, чтобы избежать повреждения холостого конца или болтов штока ковш-лопаты.

- g) Установить остальные регулирующие прокладки в зазор c, и затянуть болты.



Примечание: Общее число регулирующих прокладок составляет 12 шт. (6 пар).

- h) Если измеренная величина d ниже 5mm, то следует выпуклый диск.

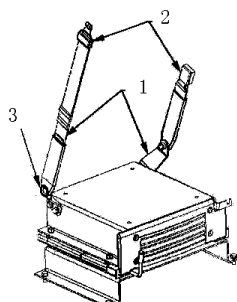
● Проверка и замена БР

В каждый день следует проверять БР; заменять БР через каждые 3 года.

Все время обеспечить БР в отличном состоянии, при необходимости заменить, чтобы обеспечить отличную характеристику.

Перед операцией машины окончательно проверить БР, затяжку и соединительные детали. Если БР или его детали повреждаются или изнашиваются, то следует заменить перед операцией.

Рекомендуем, что следует заменять БР через каждые три года.

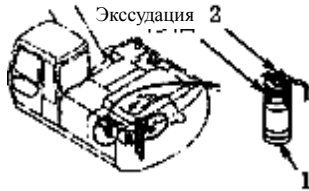


1 - БР 2 – затяжка замка 3 – соединительная деталь

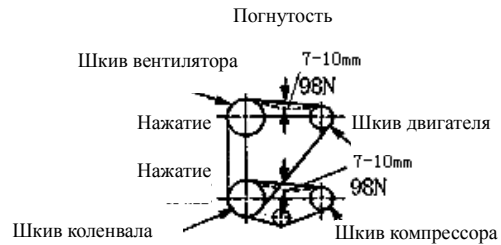
● Проверка кондиционера

- a) Ежедневная проверка кондиционера
- b) Проверять наличие утечки места соединения трубопровода (см. Рис.). если обнаружена утечка масла на месте соединения, то это означает возможность утечки газа.
- c) Проверка объема хладагента: эксплуатировать двигатель скоростью оборотов 1500r/min на 1 – 3 минуты, путем окна на резервуаре для проверки объема хладагента.
- d) Проверка конденсатора: если лопасти конденсатора загрязнены или забиты, то холодопроизводительность может снизиться. Поэтому все время облюбовать чистоту.
- e) Проверка компрессора: эксплуатировать кондиционер 5-10 минут, рукой трогать трубопровод на сторонах высокого давления и низкого давления. Если нормально, труба на стороне высокого давления должна быть горячей, а труба на стороне низкого давления должна быть холодной.
- f) Проверить наличие ослабления установочного болта: подтвердить отличное крепление установочных болтов и крепежных болтов.
- g) Проверить ремень, регулировать напряжение: визуально проверить ситуацию ремня компрессора и

вентилятора. По вышесказанному рисунку проверить и регулировать напряжения ремня. Нажатое усилие ремня вентилятора и компрессора: примерно: 98N, гибкость: 7~10mm.



1 — Цистерна 2 — Интерфейс



• Проверка гидравлического масла

1) После движения баков рукояти и черпаков несколько раз, остановить двигатель, снизить плавучую ручку и положить черпак в землю, как показано в нижеследующей схеме.

2) Проверка уровень гидравлического масла с помощью маслоуказателя в баке гидравлического масла.

3) Уровень масла должен быть в середине двух риск

• Заправка гидравлического масла

1) Остановить экскаватор и выключать двигатель.

2) Толкать и прижимать верхнюю часть в пробке для пуска давления.

3) Снять пробку и заправлять до указанного уровня.

4) Запускать двигатель после заправки, и рабочее устройство действует несколько раз.

5) Проверить указатель уровня масла после остановки и установить пробку.

• Замена гидравлическое масло

1) Спускать черпак до земли и сокращать баки рукояти и черпака.

2) Толкать и прижимать верхнюю часть в пробке для пуска давления

3) Снять крышку в верхней части бака гидравлического масла.

4) Приготовить одну подходящую емкость

5) Открывать пробку в дне бака для выпуска масла.

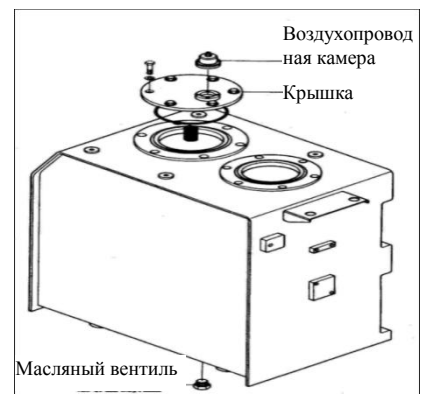
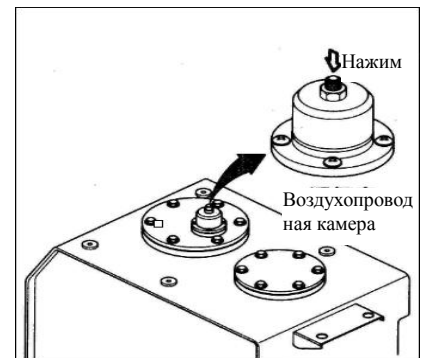
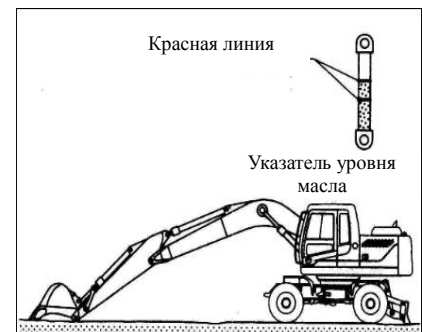
6) Заправить подходящее количество гидравлического масла.

7) Установить пробку.

8) Ослаблять выпускную пробку в верхней части основного насоса для выпуска воздуха.

9) Двигатель действует непрерывно после его запуска, и все управляющие ручки действуют полным ходом несколько раз для выпуска воздуха.

• Чистка фильтровальной сети маслопоглощения



Воздухопроводная камера

При заправке чистить фильтровальную сеть маслопоглощения по следующим инструкциям.

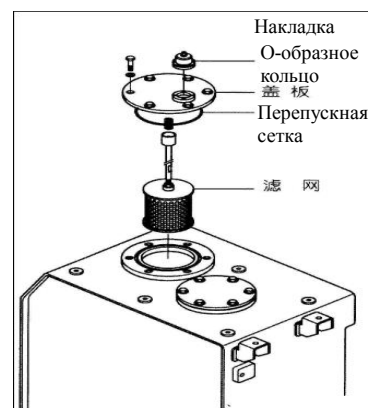
(1) открыть крышку в верхней части бака .

(2) Извлекать из бака фильтровальную сеть.

(3) Чистить фильтровальную сеть бензином или маслом очистки.

(4) В случае повреждения надо заменить фильтровальную сеть.

(5) Собрать их по обратным очередям при их разборе. Убедитесь, что установить новоустановленное О-образное кольцо в бак.



Медленно ослаблять болты крышки. При снятии крышка выпадает из-за пружины.

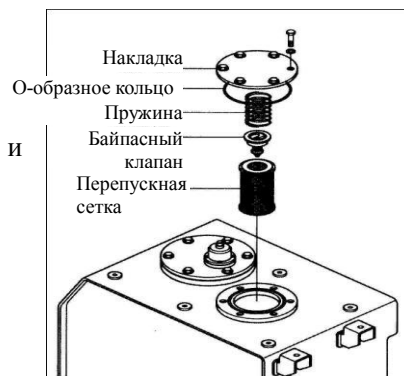
• Замена фильтра откачивания

При возникании нижеследующих ситуаций нужна замена:

(1) Открыть крышку в верхней части бака

(2) Вынуть фильтр откачивания в пружинах, перепускных клапанах и баке.

(3) Установить новый элемент фильтра.

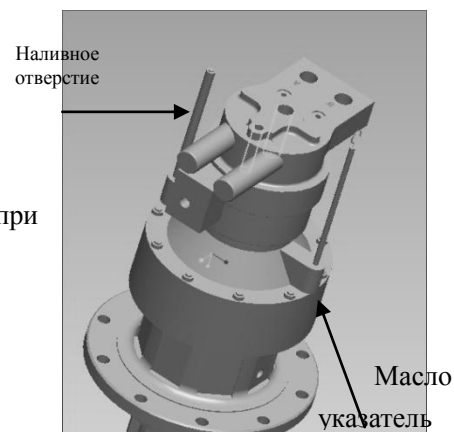


- Проверка нигрола редуктора поворота

1) Вынуть и чистить маслоуказатель

2) Вернуть маслоуказатель в прежнее положение

3) Заново вынуть маслоуказатель и проверить уровень масла, при недостатке надо еще заправить.



- Замена нигрола редуктора

1) Остановить экскаватор в ровном месте. Перед заменой масла поворот экскаватора поднимет температуру масла.

2) Приготовить подходящую емкость.

3) Открыть ввертыш на заливном выходе и маслоспускную пробку.

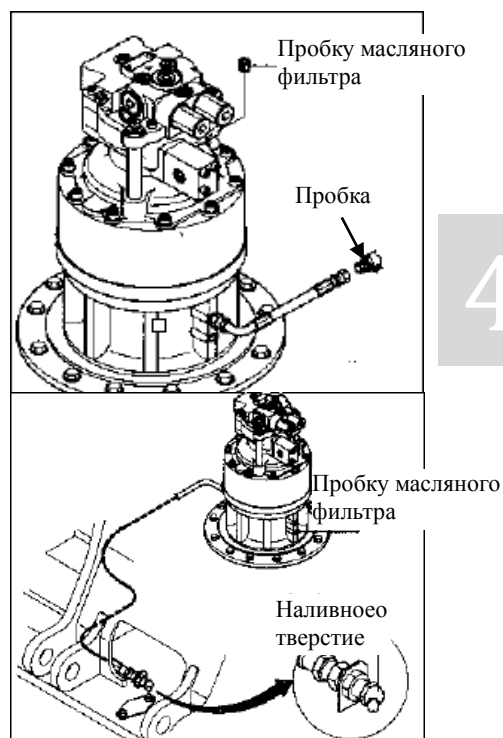
4) Закрывать маслоспускную пробку.

5) Заправить подходящее количество рекомендуемое масло.

Объем масла: 1,8л.

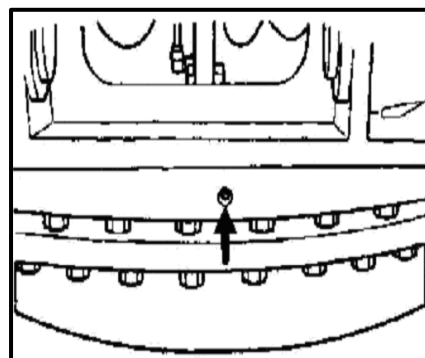
- Смазка подшипника выходного вала зубчатки редуктора.

1) Заправить солидол пресставотницей до сих пор, как разливается новые солидол.



- Смазка поворотной опоры

1) Вливать солидол через три смазочных сопла, и привести смазку каждые 50 часов.

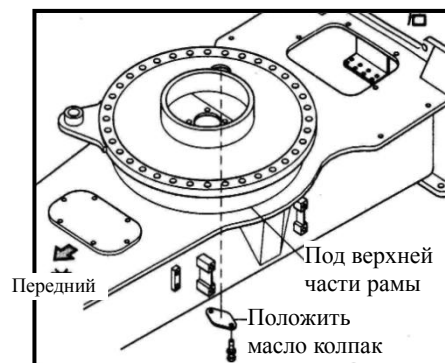


• Поворотные ободы и зубчатки

Удаление солидола

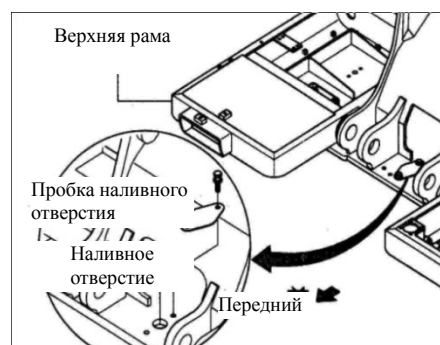
Снятие низкой крышки в низкой раме.

- ① Снятие маслоспускной крышки в низкой раме
- ② Снятие заливной крышки во верхней раме
- ③ Привести несколько полных поворотов (360°)



Заправка нового солидола

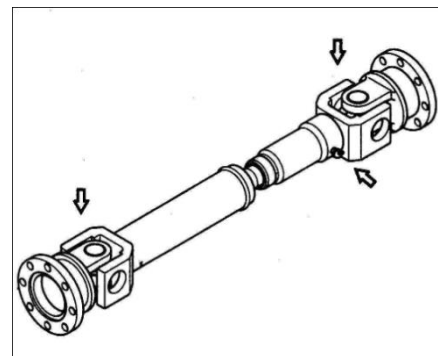
- ① Установить верхнюю маслоспускную крышку.
- ① Заправка нового солидола
- ③ Установить заливную крышку



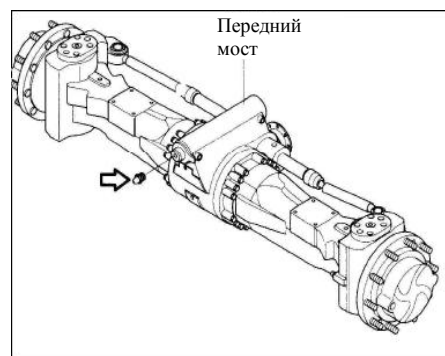
Смазка шасси

1) Передаточный вал

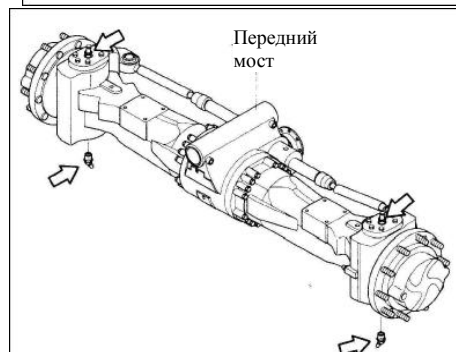
- ① Передний передаточный вал: в трех помещениях
- ② Задний передаточный вал: в трех помещениях



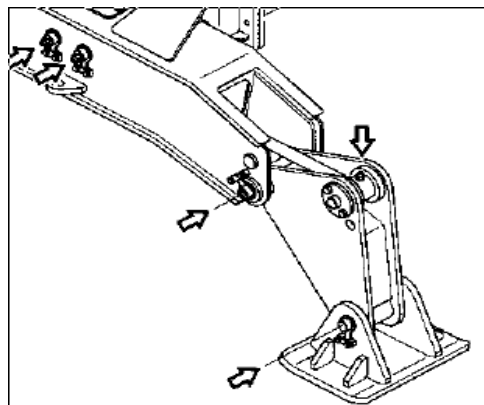
2) Ось переднего моста: в двух помещениях



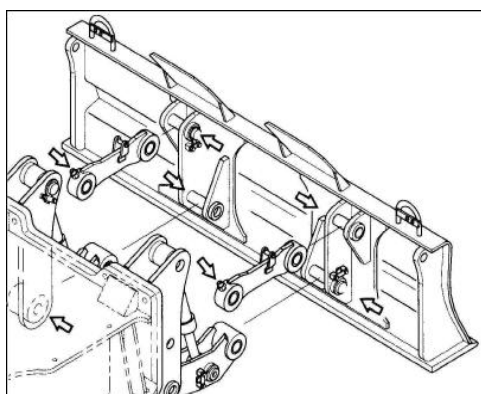
3) Поворотная ручка переднего моста: в четырех помещениях



4) Опора: во восьми помещениях



5) Бульдозерный отвал: в 12 помещениях



4

6) Шина

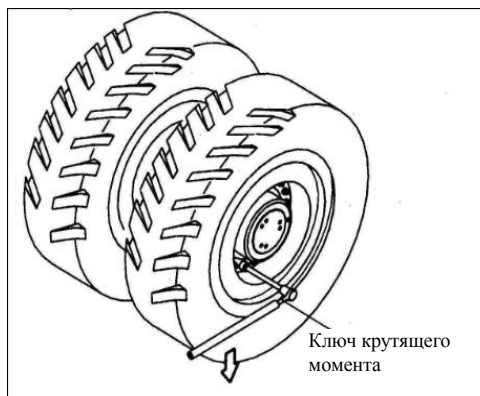
① Атмосферное давление шины

Подходящее атмосферное давление увеличивает продолжительности жизни шин, слишком большое или нехватка атмосферного давления повреждает шинам.

② Обработка шин

(1) Разбирать шин

Подняться до сих пор, что шина отрывается от земли. Установить упоры в переднем и заднем мостах и ослабить гайку с помощью гаечного ключа для снятия шин.



7) Установка шин

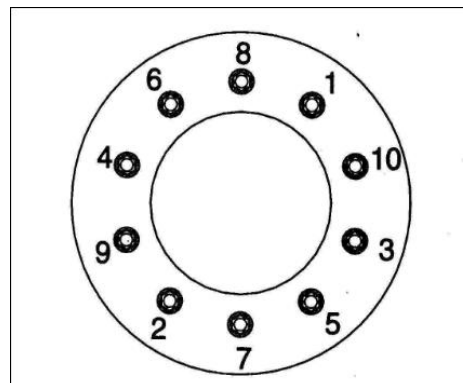
Накрасить стойку, болты и гайки солидолом.

При установке шин, легко закрутить гайку и снижать шину до земли и закрутить их по очереди, показанной в правой схеме.

➤ Сохранять стандартное атмосферное давление.

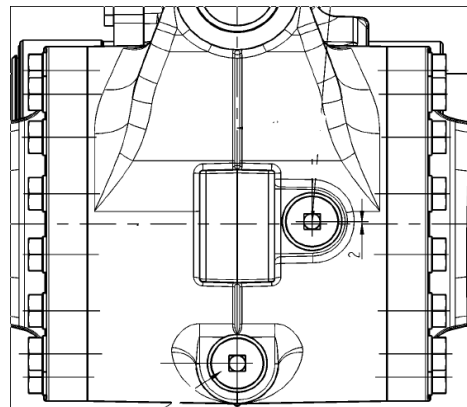
➤ Использовать стальное кольцо одинакового стандарта и шины одного завода.

➤ Перед операцией надо часто проверить шины.



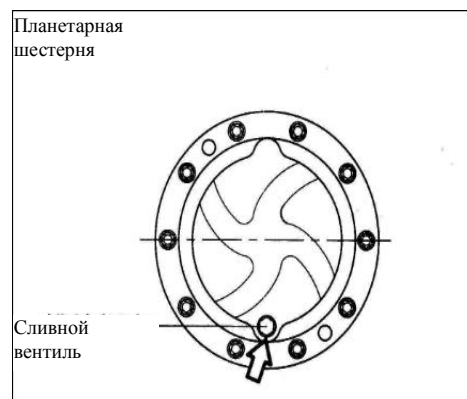
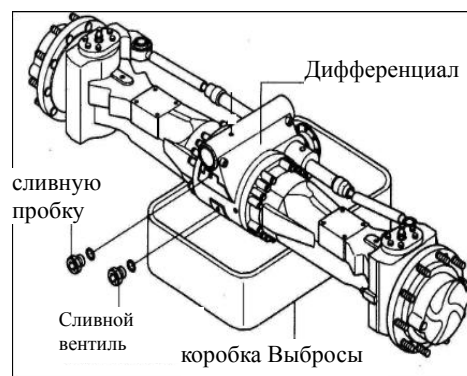
(1) В передний мост заправка нигрол

- 1) Положить устройство в ровное место
- 2) Открыть заливное отверстие в мосте и выпустить внутреннее атмосферное давление, проверить объем масла.
- 3) В случае того, что уровень масла ниже отверстия ввертыша, то заправить масло через заливное отверстие.



Замена масло моста

- 1) Положить маслоспускной бак под спускной ввертыш для принятия масла.
- 2) Выпускать нигрол дифференциала
 - ① Снятие заливной и спускной ввертыш для выпуска масла.
 - ② Очистить спускной ввертыш и заново его установить.
- 4) Выпуск планетарного нигрола
 - ① Снятие маслоспускной ввертыш для выпуска масла
 - ② Маслоспускной ввертыш стоит к земле
- 5) Заправка в зубчатки дифференциальные и планетарные
- 6) Заправка до того, что масло выходит из заливного отверстия, установка ввертыш.

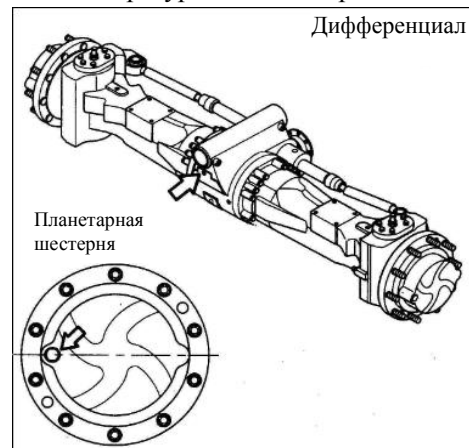


После действия устройство подогревают, нужно снизить его температуры. Если тормоз часто эксплуатируется, то надо заменить заранее чем период замены. Очистить пробки моста.

- (1) Очистить пыль, обломки в окружающей среде пробки
- (2) Разбирать пробку и чистить их моющим раствором.

Проверка масло в коробке

- (1) Положить устройсто в ровное место.
 - (2) Открыть пробку коробки и запустить внутреннее давление.
 - (3) Снять заливной ввертыш для проверки объем масла.
- Нормально, когда уровень масла находится в отверстии



ввертыша.

(4) Если уровень масла ниже отверстия, то заправить через отверстие ввертыша.

После действия устройство подогревают, нужно снизить его температуры.

(4) Замена масла коробки

• Положить маслоспускной бак под спускной ввертыш для принятия масла

- Открыть пробку коробки для выпуска внутреннего давления.
- Снять маслоспускной ввертыш для выпуска масла.
- Очистить маслоспускной ввертыш и его заново установить.
- Заправка внутри корпуса коробки.

Нормально, когда уровень масла находится в отверстии ввертыша.

После действия устройство подогревают, нужно снизить его температуры

Очистить пробку коробки

- (1) Очистить пыль, обломки в окружающей среде пробки
- (2) Разбирать пробку и чистить их моющим раствором



Предупреждения

После замены коробки и моста необходимо выпускать воздух для коробки и тормозной системы, а то привести к неисправностям и скрытой опасности. О конкретном методе выпуска воздуха свяжитесь с отделом по службе послепродажи.

● Проверка момент затяжки болтов и гаек

Через каждые 250 часов следует проверять момент затяжки болтов и гаек.

После обкатки через первые 50 часов следует проверить степень натяжения болтов и гаек, потом через каждые 250 часов проверять один раз. Если они ослабевают, то следует укрепить по моментам затяжки, как показано на рис., при замене следует заменить их по одинаковым классам. Что касается крепления болтов и гаек вне таблицы, то следует справиться с "таблицей крутящих моментов затяжки".

ВАЖНО! Следует использовать ключ момента кручения для проведения крепежных болтов и гаек.

- а) Таблица крепления болтов XE210WB

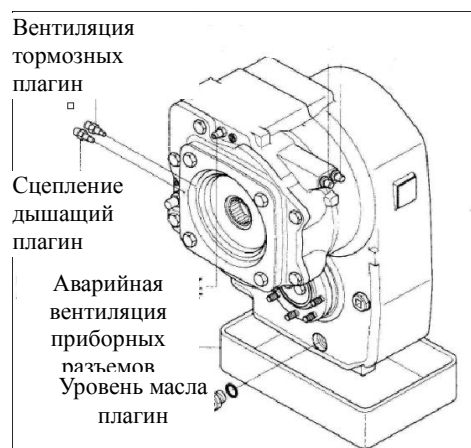
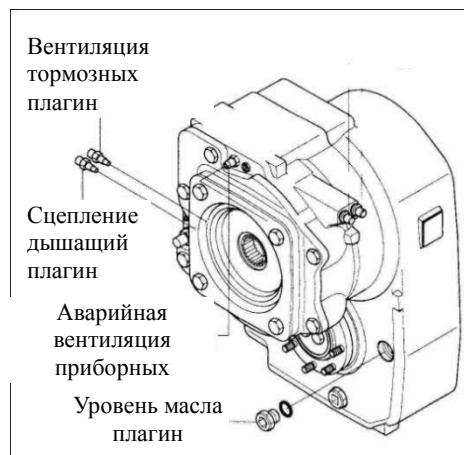


Таблица крепления болтов

п/п	Поз.		Диаметр болта mm	Коли-во	Размер гильзы mm	Крутящий момент Nm
1	Крепежный болт резиновой прокладки виброизоляции двигателя (на стороне насоса)		16	2	24	210
	Крепежная гайка резиновой прокладки виброизоляции двигателя (на стороне вентилятора)		16	2	24	210
2	Крепежный болт и гайка основания двигателя(на стороне насоса)		12	14	18	120
3	Крепежный болт гидробака		16	4	24	210
4	Крепежный болт топливного бака		16	4	24	210
5	Крепежный болт гидронасоса		16	4	24	210
6	Крепежный болт многоканального клапана		12	3	18	120
7	Крепежный болт каркаса многоканального клапана		16	4	24	210
8	Крепежный болт поворотного устройства		16	9	24	210
9	Крепежная гайка аккумулятора		10	2	16	50
10	Крепежная гайка кабины		16	6	24	210
11	Крепежный болт поворотного упора (поворотная часть)		20	36	30	600
	Крепежный болт поворотного упора (часть шасси)		20	36	30	600
12	Устойчивые болты коробки		20	3	30	430
13	Устойчивые болты ося переднего моста		16	2	24	250
14	Устойчивые болты заднего моста		20	8	30	450-500
15	Устойчивые болты опоры коробки	Соединение с болтами низкой рамы(лево)	16	2	24	250
		Соединение с болтами низкой рамы(право)	20	4	30	430
		Соединительные болты КРУ	20	2	24	250

16	Устойчивые болты передаточного вала	10	16	16	60-70
17	Устойчивая гайка передаточного вала	10x1	32	16	60-70
18	Устойчивая гайка обода колеса	22x1.5	40	34	400
19	Конструктивные болты радиатора	12	4	18	120
20	Державка осей рабочего устройства и гайка	16	-	24	280
21	Конструктивные болты противовеса	27	4	41	1400-1650
22	Устойчивые болты ходового мотора	16	4	24	210
22	Штуцер трубы низкого давления и Т-образный хомут болта	8	-	13	22
		5	-	8	9
		6	-	10	9

б) Таблица моментов затяжки

Таблица моментов затяжки

Специфика болтов	Размер патронного ключа mm	Размер ключа с шестигранной головкой mm	Крутящий момент Nm	
			Класс 10.9	Класс 8.8
M8	13	6	30	20
M10	16	8	70	50
M12	18	10	120	90
M14	21	12	195	140
M16	24	14	300	210
M18	27		410	300
M20	30	17	600	400
M22	34		800	550
M24	36	19	1000	700
M27	41		1500	1050
M30	46	22	1850	1450
M36	55	27	3000	2450



Примечание: требует, что момент затяжки определяется в Nm. Например, при использовании ключа длиной 1м для крепления болтов или гаек, вращать холостой конец ключа силой 120N, и возникает следующий момент кручения:

$$1\text{m} \times 120\text{ N} = 120\text{ Nm}$$

При возникновении одинакового момента кручения ключом длиной 0.25m:

$$0.25\text{m} \times \boxed{} = 120\text{ Nm}$$

Нужная сила будет:

$$120 / 0.25 = 480 \text{ N}$$

● Обслуживание молотковой дробилки

Операция гидравлической молотковой дробилки может ускорить загрязнение гидросистемы и детериорацию гидромасла. Поэтому по сравнению с машиной с ковш-лопатой нужно часто заменять гидромасло и фильтр гидробака, а иначе, возможно привести к повреждению молотковой дробилки, гидронасоса и деталей других систем, рекомендованный интервал времени ниже.

Таблица интервала замены (час)

Запчасти	Коэффициент использования	Гидромасло	Фильтроэлемент
Ковш-лопата	100%	2000	500
Молотовая дробилка	100%	600	100

● Обслуживание при особых условиях

Обслуживание при особых условиях

Условия операции	Пункты для внимания при обслуживании
Грязевое место, мокресть или снеговая погода	Перед операцией: проверить наличие затяжения проб и выпускных проб. После операции: очищать и проверять наличие обрыва, повреждения, ослабления и потерянных гаек и болтов, следует немедленно смазывать детали, которые нуждаются в смазке.
Примерье	Перед операцией: проверить наличие затяжения проб и выпускных проб. После операции: окончательно очистить машину чистой водой, чтобы удалить соледержание. Часто обслуживать электрооборудование во избежание коррозии.
Воздушный в пылю	Воздушный фильтр: в короткий интервал обслуживания периодически убирать фильтроэлемент. Радиатор: убирать сетку охладителя во избежание забивания радиатора. Топливная система: в короткий интервал обслуживания периодически очищать фильтроэлемент и фильтровальную сетку фильтра. Электрооборудование: периодическая уборка, особенно зажимы генератора переменного тока и пускового двигателя.
В холодную погоду	Топливо: использовать подходящее высококачественное топливо низкой температуры. Смазка: использовать высококачественное гидромасло низкой вязкости и моторное масло двигателя. Охлаждающая жидкость: необходимо использовать антифриз. Аккумулятор: периодически зарядить аккумулятор в короткий интервал, если не зарядить полностью, электролит может замерзнуть. Гусеница: следует соблюдать чистоту гусеницы, оставить машину на землю во избежание

	замерзания гусеницы на земле.
Многокаменная поверхность земли	Гусеница: часто проверять наличие обрыва, повреждения и потери болтов и гаек, чуть ослабеть гусеницу по сравнению с обычным. Рабочее устройство: при копании поверхности земли с камнями стандартные детали могут получить повреждение, перед использованием укрепить ковш-лопату или использовать тяжёлую ковш-лопату.
Падающий камень	Кабина: при необходимости установить защитную вершину кабины во избежание повреждения из-за падающего камня.

● Обслуживание двигателя

— Подробно см «руководство по эксплуатации двигателя».

● Обслуживание кондиционера

— Подробно см. «руководство по эксплуатации кондиционера».

Таблица циклов обслуживания

Таблица циклов обслуживания

Поз.	№	Пункты обслуживания		Кол и-в о	Интервал (час)							
					8	50	100	250	500	1000	1500	2000
Гидросистема	1	Проверка уровня гидромасла		1	√							
	2	Выпуск канаву хранилища маслобака		1				√				
	3	Замена гидромасла										√
	4	Замена всасывающего фильтра		1								√
	5	Замена откачивающего фильтра		1					√			
	6	Замена фильтра сервомасла		1						√		
	7	Проверка гибкого рукава и трубопровода	Утечка масла		√							
Трещина, деформация и так далее							√					
Топливная система	1	Выпуск канавы для грязей топливного бака		1	√							
	2	Проверка водомаслоотделителя		1	√							
	3	Замена топливного фильтра (класс 3)		2		★			√☆			
	4	Проверка гибкого рукава	Утечка, трещина		√							
Трещина, деформация и так далее							√					
Система воздушного фильтра	1	Наружный фильтроэлемен т воздушного фильтра	Уборка	1	Или указатель-огонь горит			√				
			Замена	1	После уборку 6 раз или через один год							
	2	Внутренний фильтроэлемен т воздушного фильтра	Замена	1	При замене наружного фильтроэлемента							
Система охлаждения	1	Проверка уровня охлаждающей жидкости		1	√							
	2	Проверка натяжения ремня регулирувочного вентилятора		1	√							
	3	Замена охлаждающей жидкости (антифриза)			2 раза в год							
	4	Очистка радиатора и сердечника масляного охладителя, промежуточный охладителя	Внешняя часть	1	По нужде			√				
			Внутрен няя часть	1	При замене охлаждающей воды							
	5	Уборка сетки перед масляного охладителя		1	По нужде			√				
6	Уборка конденсатора кондиционера		1	По нужде			√					
Проч ее	1	Проверка износа и ослабления зубьев ковш-лопаты			√							

2	Регулирование соединения ковш-лопаты			1	По нужде								
3	Проверка и замена БР			1	√	Через каждые 3 года (замена)							
4	Проверка уровня смывки стекла переднего окна			1	По нужде								
5	Проверка стрелы провеса			8	По нужде								
6	Проверка фильтра кондиционера	Фильтр циркуляционного воздуха	Уборка	1					√				
			Замена	1	После уборки 6 раз и выше								
		Фильтр свежего воздуха	Уборка	1					√				
			Замена	1	После уборки 6 раз и выше								
7	Проверка кондиционера				√								
8	Крепление болтов головки цилиндра двигателя				По нужде								
9	Проверка и регулирование зазора вентиля									√			
10	Проверка распределительное время впрыска топливом				По нужде								
11	Проверка стартера и генератора переменного тока									√			
12	Проверка крутящего момента болта и гайки					★		√					



Примечание: ★ Техническое обслуживание требуется только во время первой проверки;

√★ В случае использования обычного дизельного топлива GB 252-2015, цикл замены топливотоотделителя и топливного фильтрующего элемента топливного фильтра составляет 500 часов, а фильтрующий элемент топливотоотделителя может быть заменен, если уровень дизельного топлива находится в линии шкалы.

Цикл режима работы дробления уменьшается вдвое, а обслуживающий персонал его проверяет и руководит через каждые 500 часов.

Проверка и ремонт неисправностей

● Правильное обслуживание и порядки проверки

Чтобы правильно провести обслуживание и ремонт машины, просим вас соблюдать изложенное правильное обслуживание и порядки проверки в настоящем руководстве.

- а) В каждый день перед запуском проверять машину:
 - 1) Проверять регулятор и приборы.
 - 2) Проверять уровень охлаждающей жидкости, топлива и гидромасла.
 - 3) Проверять утечку гибкого рукава и трубопровода, скручение, износ и повреждение.
 - 4) Проверять обычное явление, шум, тепло вокруг машины.
 - 5) Проверять ослабление или потерю деталей.
 - 6) Если машина имеет неисправности, перед операцией следует провести ремонт, или связаться с назначенным дилером.

ВАЖНО! 1) Использовать правильные масла, смазку и антифризы. 2) Если не использовать правильных масел, смазок и оригинальных деталей нашей компании, то это будет приводить к потере дееспособности гарантийного ремонта настоящей продукции. 3) нельзя регулировать ограничитель скорости двигателя или предохранительный клапан гидросистемы. 4) избежать контакта электроблока с водой и паром. 5) нельзя разобрать главный регулятор, датчик и так далее. Часто проверять часомер:

- б) Всегда проверяйте час табло:
 - 1) По часомеру решить, когда проверить и обслуживать машину.
 - 2) Интервал в таблице периодичности обслуживания определяется по нормальному состоянию, при дурных условиях следует провести обслуживание по короткому времени.
 - 3) По знакам таблицы периодического обслуживания на внутренней стороне крышки инструментального ящика проводить периодическую смазку, обслуживание и проверку и регулирование.
 - 4) Когда число часов в часомере достигает рекомендованного времени замены смазки и фильтроэлемента, или при периодической проверке в каждый день или в каждый месяц заменять смазку и фильтроэлемент.
- с) Использовать правильные масла, смазки и антифриз.

ВАЖНО! Все время следует использовать правильные масла, смазки и антифриз. А иначе, это будет приводить к повреждению машины, и к потере дееспособности гарантийного ремонта продукции настоящей машины.

● Проверка и ремонт неисправностей

а) Двигатель

Поиск и устранение неисправностей двигателя Таблица

Признак неисправности	Причина	Способ устранения
Двигатель вращается, но не запускается или трудно запускается	Пуст топливный бак	Заправить топливо и удалить воздух.
	Неправильное топливо.	Опорожнить бак, и использовать правильное топливо.
	Загрязнение топлива.	Опорожнить бак и заправить чистое топливо.
	Слаборазяженная аккумуляторная батарея	Зарядить или заменить новую аккумуляторную батарею.
	Неисправен насос-форсунка.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправна линия подогрева или запальная пробка.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Плохо подсоединена электропроводка цепи.	Очистить и укреплять подсоединение аккумуляторной батареи со стартером.
	Неисправности стартера.	Заменить стартер.
	Неправильное машинное масло.	Опорожнить машинное масло и применять правильное машинное масло.
	Закупорка воздушный фильтр.	Заменить тело фильтра.
	Закупорка топливный фильтр.	Вытянуть воздух из топливной системы, очистить фильтрующую сетку бака топлива.
	Мала компрессия в двигателе.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Загрязнение форсунки или неправильная работа	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправен групповой привод для прерывания топлива	Регулировать или ремонтировать групповой привод.
	Утечка в системе топлива	Проверить соединение топливной системы
	Воздух в системе топлива	Вытянуть воздух.
	Плунжер насоса для перекачки топлива пружинит	Вытолкать и закрепить маховик.

	Загрязнение фильтровой сети насоса для перекачки	Очистить и заменить.
В двигателе слышна детонация, двигатель работает не нормально или остановить работу.	Низкий масляный уровень двигателя.	Заправить машинное масло.
	Закупорка воздушной приемной системы.	Очистить фильтрующую систему.
	Загрязнение фильтровой сети насоса для перекачки	Очистить и заменить.
	Насос-форсунка не вовремя.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Закупорка топливного фильтра.	Заменить фильтр новым.
	Низкая температура охлаждающей воды.	Термостат работает не правильно или слишком холодно.
	Вода, засор или воздух в топливной системе.	Вытянуть воздух из топливной системы, очистить фильтровальную сетку на выходе топливного бака.
	Загрязнение форсунки или неисправность	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправен групповой привод для прерывания топлива.	Регулировать или ремонтировать групповой привод.
Недостаточна мощность двигателя	Закупорка воздушного фильтра.	Заменить фильтроэлемент.
	Забит топливный трубопровод.	Ремонтировать или заменить топливный трубопровод.
	Загрязнено топливо.	Опорожнить топливный бак, очистить фильтровальную сетку на выходе топливного бака, и вливать топливо.
	Забит топливный фильтр.	Заменить фильтр.
	Засорение душка крышки топливного бака.	Очистить или установить новую крышку.
	Загрязнение топливной форсунки или неисправность	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Надо регулировать групповой привод насоса-форсунки.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неправильное топливо.	Использовать правильное топливо.
	Неправильное машинное топливо.	Использовать правильное машинное топливо.

	Неисправен турбонагнетатель.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Насос-форсунка не вовремя.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Несвободный выхлоп.	Снять шумоглушитель и запускает двигатель.
	Перегрев или переохлаждение двигателя.	См. далее
	Неисправен двигатель.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Утечка аспирационной и вытяжной системы.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
Перегрев двигателя	Маловодье охлаждающей воды.	Наливать охлаждающую воду.
	Неисправен термостат.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Перегруз двигателя.	Проверять гидравлический предохранительный клапан.
	Нарушен радиатор.	Установить новую крышку.
	Забита сердцевина радиатора и сердцевина масляного охладителя.	Очистить радиатор и масляный охладителя
	Забит сетной колпак радиатора.	Очистить сетной колпак.
	Насос-форсунка не вовремя.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправен вентилятор.	Заменить вентилятор.
	Закупорка воздушного фильтра	Очистить воздушный фильтр.
	Ослабла затяжка ремень генератора переменного тока и вентилятора	Подтянуть ремень или установить новый ремень.
	изношен ременный шкив.	Заменить ременный шкив новым.
	Загрязнен трубопровод охлаждающей системы.	Промывать охлаждающую систему.
Низкая температура	Неисправен тепломер или транспортный элемент.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправен термостат.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG

охлаждающей воды	Неисправен тепломер или транспортный элемент.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
Мало давление масла Двигателя.	Неисправен масляный насос двигателя или насосный привод.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Низкий уровень машинного масла.	Заправить машинное масло.
	Неисправен регулирующий клапан масляного давления двигателя.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Забит всасывающий колпак масляного насоса.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Забит масляный фильтр.	Заменить масляный фильтр новым.
	Утечка машинного масла.	Проверить утечку.
	Разбавлено машинное масло топливом или охлаждающей воды.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Перегрев двигателя.	Проверить охлаждающей системы.
	Неправильное машинное масло.	Разливать машинное масло и использовать правильное машинное масло.
Повышенный расход машинного масла	Неправильное машинное масло.	Разливать машинное масло и использовать правильное машинное масло.
	Утечка машинного масла.	Проверить выпускной пробки машинного масла двигателя.
	Перегрев двигателя.	Проверить охлаждающей системы.
	Закупорка воздушного фильтра.	Очистить фильтроэлемент или заменить фильтроэлемент новым.
	Износ внутренних элементов.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
Повышенный расход топлива	Закупорка или загрязнение всасывающей или вытяжной системы.	Очистить всасывающей системы.
	Неправильное топливо.	Использовать правильное топливо.
	Загрязнение топливной форсунки	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Насос-форсунка не вовремя.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
Слишком черный или серый	Неправильное топливо.	Опорожнить бак, и использовать правильное топливо.

выпущенный дым.	Закупорка или загрязнение всасывающей или вытяжной воздушной системы.	Очистить всасывающую или вытяжную воздушную систему.
	Насос-форсунка не вовремя.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Загрязнение топливной форсунки или неправильная работа	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Исправен блок двигателя.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
Двигатель не работает.	Исправна аккумуляторная батарея.	Заряжать или заменить новым.
Недостаточно электроэнергии	Ослабли соединения или коррозия.	Очистить и закрепить или заменить аккумуляторную батарею.
	Ослабла натяжка ремень генератора переменного тока.	Подтянуть ремень или установить новый ремень.
	Генератор переменного тока не зарядится.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Сгорание предохранителя.	Заменить предохранитель.
	Неисправен ключный выключатель.	Заменить ключный выключатель.
Двигатель стартера не вращается.	Недостаточная электроэнергия аккумуляторной батареи или нарушена аккумуляторная батарея.	Зарядить или заменить аккумуляторную батарею новой.
	Плохое соединение аккумуляторной батареи.	Очистить соединения.
	Сгорание предохранителя	Заменить предохранитель.
	Неисправен ключный выключатель.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправно пусковое реле.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправна электромагнитная катушка.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправен стартер.	Ремонтировать или заменить стартер.
	Задержана шестерня стартера за маховик.	Ремонтировать или заменить стартер.
	Неисправен блок двигателя.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG

Электромагнитное колебание стартера.	Плохое соединение проводов аккумуляторной батареи или стартера.	Очистить соединения.
	Низкая электроэнергия аккумуляторной батареи.	Зарядить или заменить аккумуляторную батарею.
	Включена удерживающая электромагнитная катушка стартера .	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
Стартера вращается, но двигатель не запускается.	Шестерня двигателя стартера зацепляется за зубчатки маховики.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Задержан или исправен механизм перемещения шестерни.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Разрывались зубчатки шестерни.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Разрывались зубчатки маховики.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
Медленно запускается двигатель.	Нарушен или ломан внутренний трубопровод аккумуляторной батареи.	Проверять и заменить трубопровод.
	Ослабли соединения или коррозия трубопровода аккумуляторной батареи или стартера.	Очистить и закрепить соединения.
Двигатель выпускает белый дым.	Неправильное топливо.	Опорожнить бак, и использовать правильное топливо.
	Низкая температура двигателя.	Запускать двигатель для нагрева.
	Неисправен термостат или слишком холодно.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Насос-форсунка не вовремя.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Охлаждающая вода в цилиндре	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
Повышенный шум или сильное колебание турбонагнетателя	Не смазан подшипник.	Недостаточное давление, проверять трубопроводы турбонагнетателя.
	Изношен подшипник.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG.
	Утечка воздуха в всасывающем или выпускном трубопроводе и в двигателе.	Проверять , ремонтировать.
	Неправомерный зазор турбины с турбинной коробкой.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG

	Разбит турбинный лист	Снять всасывающий угольник и воздушную входную трубу.
Капает масло на соединении турбонагнетателя.	Нарушен или изношен подшипник и (или) изношено уплотнение.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG. Проверять и очистить воздушный фильтр, проверять то, что интервал обслуживания двигателя надлежащий или нет. Проверять то, что есть ли засор в двигателе.
	Повышенное давление блока-картера.	Проверять вентиляционные трубы, чтобы вентиляционные трубы не забиты. Очистить вентиляционные трубы.
	Забит обратный трубопровод турбонагнетателя на проходном месте выхлопного газопровода.	Снять трубопроводы, проверять, очистить.
Чрезмерное сопротивление вращающихся элементов турбонагнетателя	Задняя часть турбины угольно забита отложением сгорания.	Проверять, очистить.
	Колесная задняя часть компрессора забита из-за утечки трубопровода и всасывания воздуха.	Проверять, очистить.
	Подшипник заклинивается, загрязнен или изношен из-за повышенной температуры, неравномерного рабочего колеса, грязного масла, масляного голодания или недостаточного смазывания.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG

б) Электросистема

Таблица неисправностей Электрическая система

Признак неисправности	Причина	Способ устранения
Двигатель медленно запускается	Утечка аккумуляторной батареи или не задержана электроэнергия.	Заменить аккумуляторную батарею.
	Буксировка стартера .	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Низкое давление аккумуляторной батареи	Зарядить или заменить аккумуляторную батарею.
После запуска двигателя стартера продолжительно запускается.	Неисправно пусковое реле.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Втянута электромагнитная катушка стартера.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG

	Не выключен стартер.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправен ключный включатель.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
Когда двигатель запускается, лампа зарядной сигнализации горит.	Ослабла затяжка ремень генератора переменного тока или ремень буксовала ремень.	Проверять ремень, если буксовал ремень, заменить его. Если ослабла затяжка ремень, закрепить его.
	Низкий оборот двигателя.	Регулировать оборот на заданное значение.
	Чрезмерная электрическая нагрузка из-за дополнительных деталей.	Снять дополнительные детали или установить генератор переменного тока с повышенным выходом.
	Ослабли соединения аккумуляторной батареи, заземляющей полосы, электродатчика или генератора переменного тока или коррозированы электрические стыка.	Проверять, очистить или закрепить электрические соединения.
	Низкое давление аккумуляторной батареи.	Зарядить или заменить аккумуляторную батарею.
	Неисправен генератор переменного тока.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправен наблюдательный прибор.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
Шум генератора переменного тока.	Изношен ремень привода.	Заменить ремень.
	Изношен ременный шкив.	Заменить ременный шкив и ремень.
	Неправильное регулирование ременного шкива.	Регулировать монтаж генератор переменного тока.
	Неисправен подшипник генератора переменного тока.	Ослабить затяжку ремня генератора переменного тока, вращать ременный шкив руками. Если встретить какую-нибудь трудность, ремонтировать генератор.
Сигнальная лампа наблюдательного прибора не горит.	Неисправен наблюдательный прибор.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправна электрическая коммутация.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Сгорание предохранителя.	Заменить предохранитель.
	Неисправен прибор-датчик.	Проверять прибор-датчик.

Термограф для охлаждающей воды не работает.	Сгорание предохранителя.	Заменить предохранитель.
	Неисправен термограф.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправен датчик температуры.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправна электрическая сеть.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
Автоматическая холостая лампа сигнализации не горит.	Сгорание предохранителя.	Заменить предохранитель.
	Неисправен автоматический холостой включатель.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
Топливомер не работает	Сгорание предохранителя.	Заменить предохранитель.
	Неисправен топливомер.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправна электрическая сеть.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
Селекторный выключатель рабочего режима не работает.	Неисправен модульный включатель.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправно соединение электроаппарата.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправен наблюдательный прибор.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
Ходовая скорость «быстро/медленно» не действует.	Неисправен включатель с ходовой форме.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправен наблюдательный прибор.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправен электромагнитный клапан.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправен шаговый мотор.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
Автоматический холостой оборот и работает.	Сгорание предохранителя.	Заменить предохранитель.
	Неисправен выключатель ведущего давления.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправна электрическая сеть.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG

Лампа аварийной сигнализации погорит и потаснет.		Неисправен управляющий мотор двигателя.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
		Неисправен ведущий регулятора.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Один раз или постоянно горит.	Связаться с Вашим назначенным торговым агентом.	Связаться с Вашим назначенным торговым агентом.
	Два раза	Аномальный ток стартера.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Три раза	Стартер приостановит действие.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Четыре раза	В пределах действия двигатель плохо работает.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Пять раз	Обрыв проводов встроенного потенциометра стартера или короткое замыкание.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Шесть раз	Обрыв проводов установочного потенциометра или короткое замыкание.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Семь раз	Аномалия тока электромагнитной катушки.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Восемь раз	Слишком маленькая скорость двигателя.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Не горит	Неисправен контроллер.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG

с) Гидросистема

Таблица неисправностей Гидравлическая система

Признак неисправности	Причина	Способ устранения
Замедление гидромеханических функций	Низкий уровень гидросмеси	Заправить гидросмесь до полной шкалы.
	Низкая температура гидросмеси.	Прогреть машину.
	Неправильная марка гидросмеси.	Опорожнить бак, и использовать правильный гидросмеси.
	Слишком маленькая скорость двигателя.	Повысить скорость или связаться с Вашим назначенным торговым агентом.
	Изношен гидронасос.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG

	Несвободный проход насосного всасывающего трубопровода.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
Перегрев жидкости для гидросистем	Неправильная марка гидросмеси.	Использовать правильный гидросмесь.
	Утечка газа в насосном всасывающем трубопроводе.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Несвободный проход гидротрубопровода.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Низкий уровень гидросмеси .	Заправить гидросмесь до полной шкалы.
	Забит фильтр.	Установить новый фильтр.
	Изношен гидронасос.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Забит радиатор или масляный охладитель.	Очистить и спрямить лопасти.
	Обведен масляный охладитель.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправен предохранительный клапан.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Загрязнен гидросмесь	Опорожнить гидросмесь и заправить новым гидросмесей.
	Неправильное регулирование гидравлических блоков.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
Гидросмесь вспенивается.	Утечка трубопровода с бака до насоса.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Искривление и вмятина на гидротрубопровода.	Проверять трубопроводы.
	Неправильная марка гидросмеси.	Использовать правильный гидросмесь.
	Вода в гидросмесь	Заменить гидросмесь.
	Слишком высокий или низкий гидросмеси.	Регулировать уровень гидросмеси.
Низкое давление или нет давления гидросмесь	Неправильная марка гидросмеси.	Использовать правильный гидросмесь.
	Неправильное регулирование гидравлических блоков.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Нет гидросмеси в системе.	заправить правильным гидросмесей.
	Изношена набивка гидроцилиндра.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG

	Неисправен предохранительный клапан	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
Нет гидравлической функции (насосный шум)	Изношен гидронасос.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Уменьшение условного давления главного предохранительного клапана контрольного клапана.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Низкий уровень гидросмеси	заправить гидросмесей.
	Нарушен всасывающий трубопровод или шланг.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Забит всасывающий фильтр, воздух всосан в всасывающий вход.	Очистить систему фильтра.
Гидроцилиндр работает, но нагрузка не повысится.	Изношен гидронасос.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Низкое давление главного предохранительного клапана.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Низкий уровень гидросмеси	заправить гидросмесей.
	Забит всасывающий фильтр.	Очистить систему фильтра.
	Утечка насосного всасывающего масляного трубопровода.	Проверять всасывающий масляный трубопровод.
Один рычаг управления не работает.	Низкое давление предохранительного клапана	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Нарушены трубы или гибкие трубы.	Ремонтировать или заменить
	Ослабла затяжка гидроразъема.	Закручивать
	Нарушено О-образное кольцо разъема.	Установить новое О-образное кольцо.
	Неисправен гидронасос.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправен ведущий клапан.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Нарушен ведущий трубопровод.	Ремонтировать или заменить
Один гидроцилиндр не работает.	Нарушена или загрязнена колонка контрольного клапана.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Нарушен гидротрубопровод.	Ремонтировать или заменить
	Ослабла затяжка гидроразъема.	Закручивать

	Нарушено О-образное кольцо разъема.	Установить новое О-образное кольцо.
	Неисправен ведущий клапан.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Нарушен ведущий трубопровод.	Ремонтировать или заменить
Один гидроцилиндр не работает или почти без двигателя.	Утечка уплотнения гидроцилиндра.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Нарушен шток гидроцилиндра.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Нарушен ведущий трубопровод.	Ремонтировать или заменить
	Неисправен ведущий клапан.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Нарушен провод.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
Оба ходовые мотора не работают	Неисправны центральные переходные детали.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
Один ходовой мотор не работает.	Неисправен ходовой мотор.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Освободить тормоз.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправен ведущий клапан.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Нарушен ведущий трубопровод.	Ремонтировать или заменить
Не ровный ход	Требование по регулированию гусеницы.	Регулировать просадку гусеницы.
	Нарушен направляющее колесо, опорный каток или поддерживающий цепное колесо.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Загибание рамы шасси.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Заклиниться камнями или глинами на шасси трейлера	Отчищать и ремонтировать
	Освободить ходовой тормоз.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
Вращатель не работает.	Неисправен поворотный мотор.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG

	Неисправен ведущий клапан.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
Несвободное вращение.	Неисправны ротационные зубчики	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправен поворотный опор.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Недостаточная смазка.	Мазать смазку.

Периодические замены деталей

Чтобы гарантировать безопасную работу, обязательно провести периодические проверки для машины. Если нарушены следующие детали, может быть, создать серьезную аварию или пожар. Только по визуальному контролю трудно определить нарушения следующих деталей, поэтому должно заменить эти детали по временному интервалу, указанному в следующей таблице. Но если в проверке заметить нарушенные детали, несмотря на временной интервал замены должно заменить детали до эксплуатации машины. При замене шлангов одновременно проверить то, что их трубоприжимы деформированы ли, разорваны ли или нарушены ли, по необходимости заменить их. Обязательно провести периодические замены следующих всех шлангов, и по необходимости заменить и закрепить любые заметные плохие детали.

Регулярная замена таблицы ключей компонентов

Периодические заменяемые детали		Интервал замены	
Двигатель		Топливный шланг (с баком топлива в фильтр)	Каждые два года
		Топливный шланг (с баком топлива в насос-форсунку)	Каждые два года
		Шланг масляного фильтра (с двигателя в масляный фильтр)	Каждые два года
Гидросистема	Основное автомобильное тело	Входной шланг топливного насоса	Каждые два года
		Выходной шланг топливного насоса	Каждые два года
		Гидрошланг гироскопического механизма.	Каждые два года
	Комплектующие изделия рабочего аппарата	Пропускной шланг деррика-гидроцилиндра	Каждые два года
		Пропускной шланг гидроцилиндра ковшевой рукояти	Каждые два года
		Пропускной шланг ковшового гидроцилиндра.	Каждые два года
		Ведущий пропускной шланг	Каждые два года

Транспортировка, хранение и защита

Транспортировка

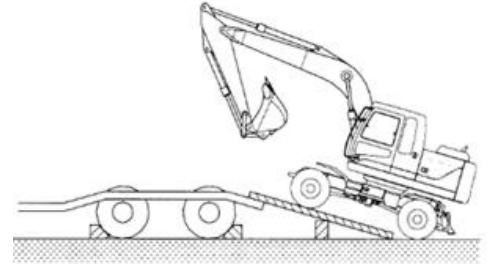
Особые замечания для транспортирования

● **Погрузка машины в грузовую машину или в платформу-трейлер или разгрузка машины из них.**

- a) Когда перевозить машину автомобильным транспортом, обязательно соблюдать местные правила.
- b) Перевозить машину на подходящей грузовой машине или на подходящем трейлере.

● **Особые замечание при погрузке машины.**

- a) на стойкой горизонтальной площадке.
- b) Обязательно применять козлук или фацетную доску.
- c) Погрузка обязательно проведена с сигнальщиком.
- d) Выбирать маленькую скорость с помощью выключателя ходовой формы, и избежать большей скорости.
- e) Изменять направление на фацетной доске очень опасно, должно избежать изменения направления при ходе на фацетной доске.



Если нужно изменять направление, водить машину на землю или на платформу-трейлер. После изменения направление, водить машину на фацетную доску.

- f) Когда въехать на фацетную доску или выехать с фацетной доски, кроме ходового рычага управления нельзя управлять другой рычаг управления.
- g) На конце фацетной доски, связующей с вагоном-трейлером, имеется выпуклость, должно внимательно проехать.
- h) При вращающем въезде в грузовую машину предупреждать получение ранений из-за переворачивания машины.
- i) Убирать шток ковш-лопаты и медленно въехать на грузовую машину для наибольшей стабильности.
- j) Закрепить шасси машины цепями или веревкой.

● **Движение на дороге**

Максимальная скорость движения составляет 35 км/ч, при кратком расстоянии не нужно использовать прицеп, а для длинного расстояния удобно использовать прицеп. При движении на дороге следует соблюдать нижеследующие указания:

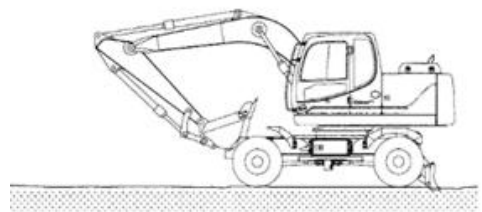
1) Для безопасности соблюдайте соответствующие указания о устройстве.

2) Проверка перед запуском экскаватора

3) Во время того, что проходит через мост, убедитесь, что мост может выдержать вес устройства, при необходимости укрепить мост или через другие дороги.

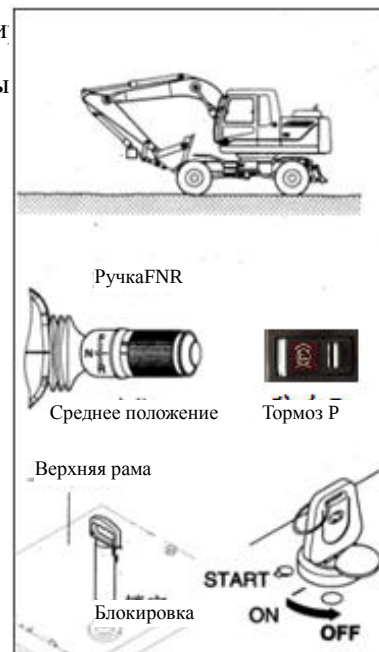
4) При движении на большое расстояние, надо отдыхать каждый час для охлаждения шин и других деталей, проверьте, наличие ли неисправностей.

5) Движение без нагрузки.



Погрузка и разгрузка при использовании прицепа

- 1) Перевести устройство блокирования поворота в положение заблоки
- 2) Нажинать на переключатель торможения O, P для остановки машины
- 3) Перевести заблокированный рычаг в положение блокирования
- 4) Выключать все переключатели и унести ключи.



- 5) Заблокировать все замки.



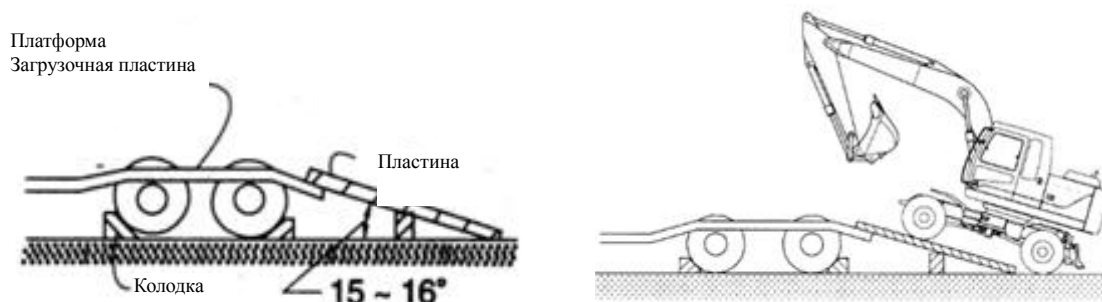
- 6) Под шины положить доски, и укрепить экскаватор стальными тросами во избежание его движение.



● Погрузка

- 1) В ровном месте погрузить и разгрузить устройство
- 2) Использовать трамплин, их ширина, длина, толщина должны соответствовать требованиям
- 3) Под шины прицепа и грузовика положить упоры во избежание движения прицепа.
- 4) Перед установкой экскаватора в платформу прицепа, перевести устройство блокирования вращения в положение блокирования, и одновременно убедиться, что центральные линии экскаватора и прицепа параллельны.
- 5) Перевести двухскоростный выключатель в передачу низкой скорости, нажать усколяющий педаль

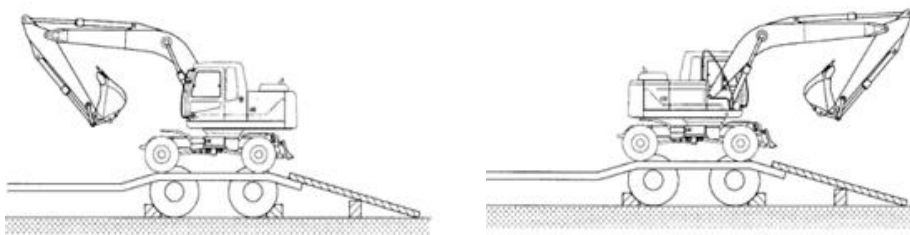
медленно, чтобы экскаватор двигает впереди по прямой линии.



6) После установки экскаватора в прицеп продолжать нижеследующую работу:

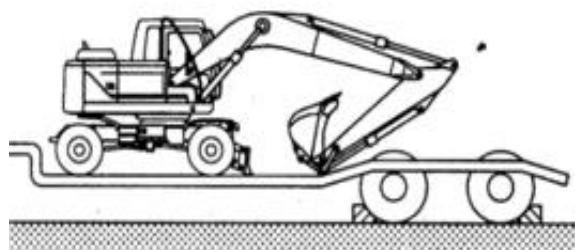
(1) Остановить экскаватор во время того, как экскаватор двигается до положения горизонтального заднего колеса.

(2) После поворота 180°, перевести устройство блокирования поворота в положение блокирования.



(3) Медленно опустите после работы определение местоположения устройства.

- Положить прямоугольную колоду под бак черпака во избежание повреждения во время транспорта.
- При погрузке и разгрузке, необходимо перевести выключатель хода в положение низкой скорости.
- При погрузке и разгрузке, нельзя эксплуатировать рабочее устройство во избежание опасности.
- При погрузке не допускается управлять любыми другими устройствами.
- Обратите внимание на край платформы и прицепа во избежание внезапной потери баланса.



Хранение и защита

Бытовое и краткосрочное сохранение и защита

- Проверять машину, ремонтировать изношенные и нарушенные детали, если нужно, установить новые детали.
- Очистить тело воздушного фильтра.
- Если возможно, втянуть все гидроцилиндры; если не возможно, намазать смазку на обнаженный шток гидроцилиндра.
- Смазывать все места смазки.
- Поставить гусеницу на длинную и стабильную опорную подушку.
- Очистить машину.
- После полной зарядки аккумуляторной батареи снять ее и сохранить ее на сухом и безопасном месте. Если не снять аккумуляторную батарею, разомкнуть соединение кабеля отрицательного полюса аккумуляторной батареи с соединительным зажимом (I)
- Вливать антикоррозийное средство в охлаждающую жидкость. Зимой должно использовать антифриз или полно сливать охлаждающую жидкость. Если опорожнить систему охлаждения, обязательно вешать марку «нет воды в радиаторе» на видном месте.
- Ослабить затяжку ремня генератора переменного тока и охлаждающего вентилятора.
- Лакировать нужное место для избегания ржавление
- Сохранить машину в сухом и безопасном месте, если сохранить машину вне помещения, должно занавесить машину непромокаемой одеждой.

Долгосрочное сохранение

● Место сохранения

- a) Обычно сохранить в вентиляционном и сухом складе.
- b) Если сохранить машину вне помещения, машина должно остановить на легко дренируемом бетонном полу, и занавесить машину парусиной или чехлом и закрепить их, сохранить в площадке, где не будут влияния стихийных бедствий и агрессивного вредного материала и газа.

● Сохранение

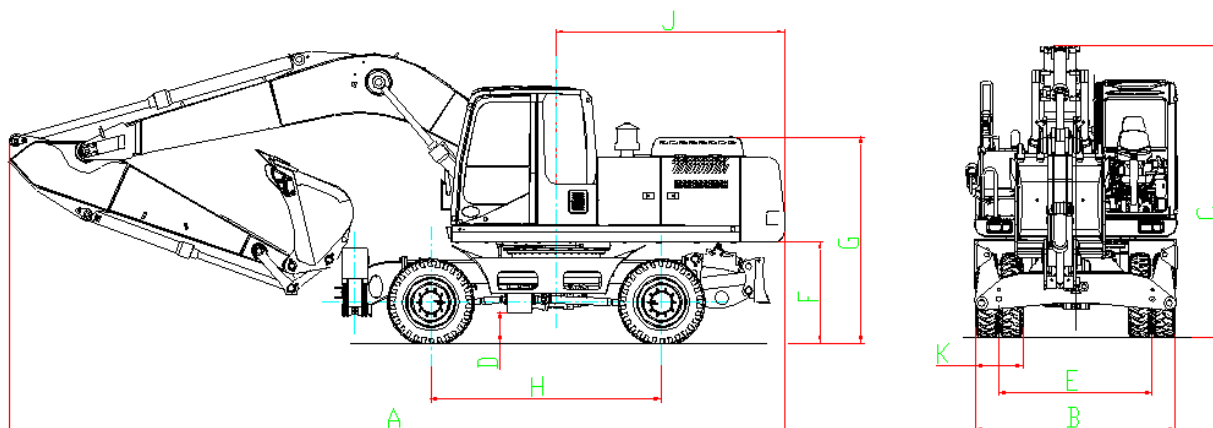
- a) По каждому месяцу 2-3 разы провести гидравлические функции: ход, поворот и копание, чтобы смазывать все детали. Перед операцией обязательно проверять уровень охлаждающей жидкости и состояние смазки.
- b) Периодически проверить качество внешности, защитную одежду, антикоррозийное средство и т.д.

Подготовка использования после сохранения

- Убрать крышку.
- Очистить защитное средство, смазанное на обнаженной части.
- Заряжать аккумуляторную батарею, установить и соединить её.
- Спускать машинное масло блока-картера двигателя и вливать новое машинное масло.
- Спускать нигрол поворотного и ходового редуктора и вливать новый нигрол.
- Спускать включения и воду из гидравлического бака и топливного бака.
- Смазать шарнирные части смазкой.
- По правилам вливать охлаждающую жидкость.
- Провести проверку перед работой, смотри правила проверки в части операции.

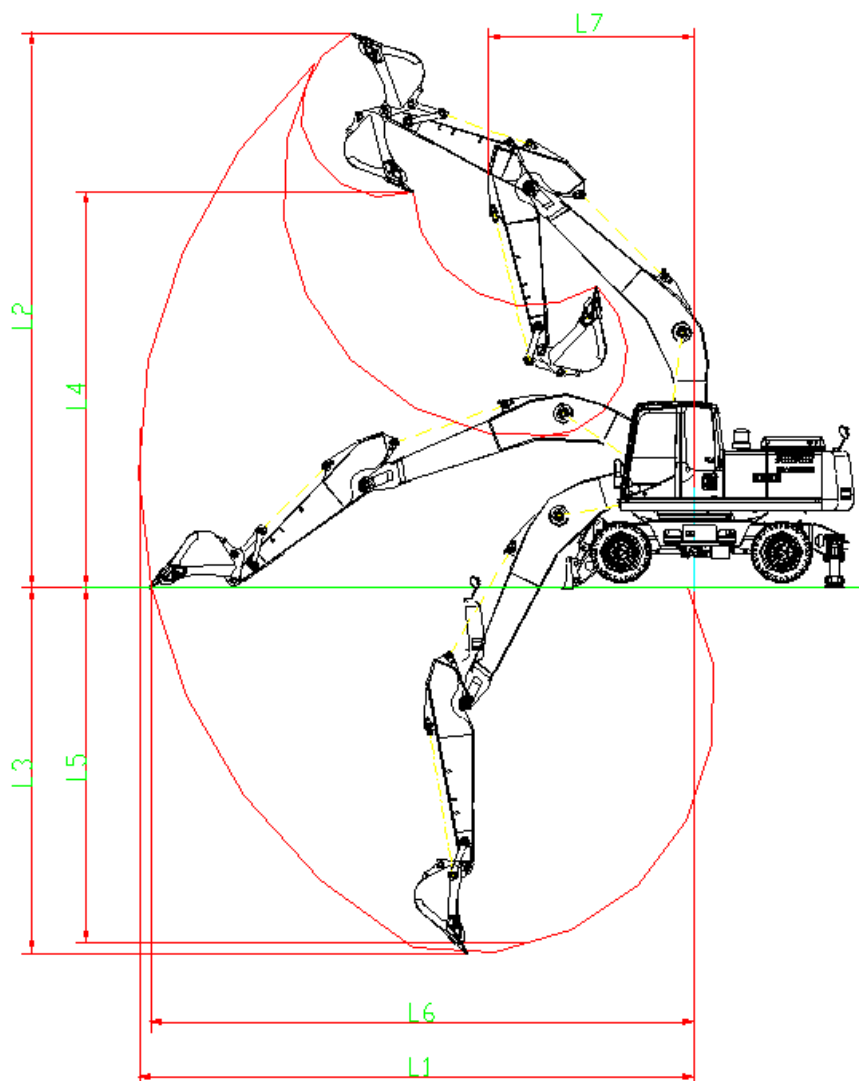
Технические характеристики

Стандарт продуктов



Пункты		Артикулы	XE210WB
Стандартная конфигурация рабочего устройства			Одинарный рычаг
Вес целого устройства, км			21000
Стандартный объем черпака, м ³			0.86
двигатель	артикул		Cummins QSB7
	Номинальная мощность, kW		135
	Номинальная скорость оборотов		2050
А: общая длина (транспорт), Мм			9597
В: Общая ширина (транспорт), Мм			2490
С: общая высота (транспорт), Мм			3590
D: минимальный просвет, мм			340
Е: колея шины, мм			1890
F: просвет при посадке, мм			1249
G: высота кожуха двигателя, мм			2542
Н: осевое расстояние, мм			2850
J: поворотный радиус хвоста, мм			2781
К: Общая ширина однобокой шины			580
Минимальный радиус поворота м			6.5
Максимальная скорость поворота, г/мин			13
Максимальная скорость движения (высокая / низкая), км/ч.			31/9.5
Преодолеваемый подъем, °			30

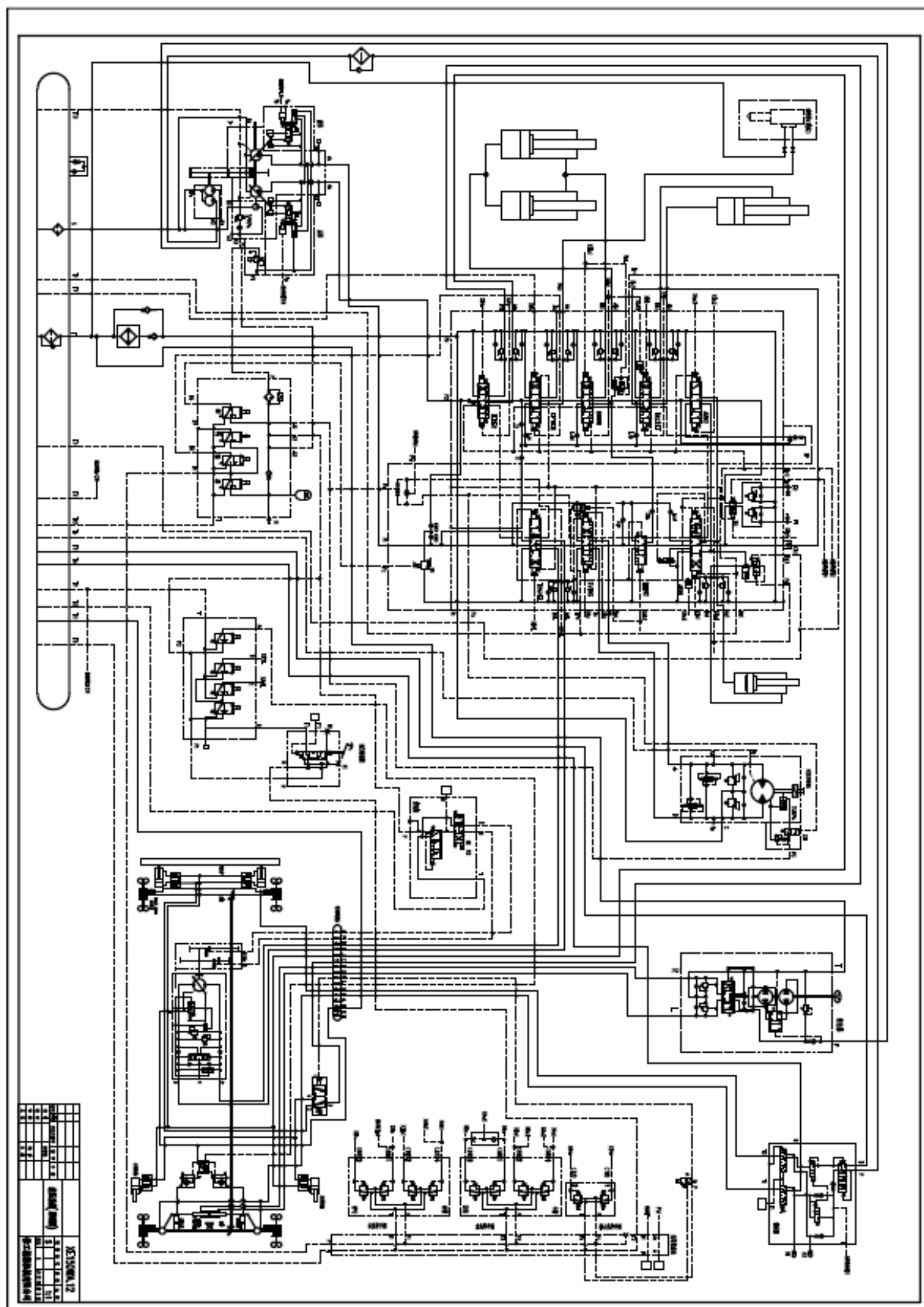
Рабочий предел



6

Пункты	Артикул	XE210WB
		одинарный рычаг
L1: максимальный радиус копания, мм		9840
L2: максимальная глубина копания, мм		9000
L3: максимальная высота копания, мм		6460
L4: максимальная высота разгрузки, мм		7000
L5: высота транспорта, мм		6285
L6: общая длина транспорта, мм		9638
L7: минимальный радиус поворота, мм		3645

Гидравлическая принципиальная схема



Вес рабочей нагрузки

Внимание: вес означает приблизительные величины предполагаемого объема и емкости.

Материал	Низкая плотность $\leq 1100 \text{ kg/m}^3$	Умеренная плотность $\leq 1600 \text{ kg/m}^3$	Высокая плотность $\leq 2000 \text{ kg/m}^3$
Древесный уголь	400		
Кокс	500		
Уголь, асфальт	880		
Уголь, антрацит	900		
Трескающаяся массивная глина	1000		
Натуральная мокрая глина полотна дороги			1750
Сухое зерно простого цемента		1500	
Осколок доломита		1500	
Сухой, дряблый грунт		1200	
Плотный сухой грунт		1500	
Мокрый слякотный грунт			1750
Обожженная известковая паста (горячий порошок)	960		
Дробная известковая паста размером 3 дюйма		1500	
Сухой осколок скопленного гравия			1800
Мокрый осколок скопленного гравия			1900
Известняк выше класса 2		1300	
Мелкий известняк		1500	
Лучший известняк		1600	
Фосфорит		1300	
Соль	930		
Снег малой плотности	530		

Сухой дряблый песок	1500
Скопленный мокрый песок	1900
Дробный сланец	1400
Дробная сера	530

Примечание: вес относится к среднему объему и по оценкам приближений громкости.



КОМПАНИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ЭКСКАВАТОРОВ XCMG СУДЖОУ

Адрес: Китай, провинция Дзянсу, район экономического развития Суджоу, промышленный район
Дуньхуан №28

Телефон: +86-516-87870116

Факс: +86-516-87870118

Горячая линия сервиса: 4001109999

Индекс: 221004

Сайт компании : <http://www.xcmg.com>

Первое издание 2017

Все права защищены, нарушение права привлечено к ответственности.