



XE27U/XE26U/XE28U Гидравлический экскаватор



ООО Сюйчжоуская компания экскаваторов при XCMG



Предисловие

Это руководство предоставляет правила и рекомендации, которые помогают безопасно и эффективно использовать машину. Перед эксплуатацией, обслуживанием и ремонтом оборудования необходимо прочитать и понять содержание данного руководства, научиться правильно эксплуатировать, обслуживать и ремонтировать вашу машину, прочитать информацию о безопасности в руководстве и табличку безопасности, закрепленную на всей машине, и узнать требования к безопасности.

При эксплуатации и обслуживании необходимо всегда соблюдать все меры предосторожности, указанные в данном руководстве. Авария произошла из-за несоблюдения основных правил безопасности при эксплуатации и обслуживании машины.



В данном руководстве это предупреждающий знак, который означает важные информации о безопасности.

Когда вы увидите данные предупреждающие знаки, будьте внимательны к возможным травмам. Внимательно прочитайте информацию под знаком.
и своевременно сообщите соответствующим операторам.

Пожалуйста, храните руководство в кабине водителя, чтобы персоналы могли регулярно его читать. При работе в ночное время, если в кабине (сарай) не имеется лампа для чтения, прочитайте данное руководство при наличии внешнего источника света. В случае потери руководства или загрязнения руководства следует обратиться к компании XCMG или ее уполномоченным дилером для замены нового руководства.

Это руководство следует рассматривать как постоянную часть машины. Когда вы продаете машину, вы должны приложить руководство.

Машина данной стандартной применяется для следующих рабочих условий:

Температура окружающей среды: $-15^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$

Высота над уровнем моря: 0 м-2000 м

Уклон земли ограничен: 15° (макс. угол длительной работы)

Если вы используете машину вне вышеуказанных условий, пожалуйста, свяжитесь с нашей компанией или ее дилером.

Компания XCMG не может предсказать потенциально опасные ситуации при эксплуатации и обслуживании, поэтому информация о безопасности в данном руководстве и на машине не включает все возможные безопасные меры, если применяются методы или действия, не



рекомендованные или не разрешенные в данном руководстве, вы несете ответственность за принятие необходимых мер для обеспечения безопасности.

Ни при каких обстоятельствах нельзя выполнять операции или эксплуатировать экскаватор таким способом, запрещенным в данном руководстве.

Использованная иллюстрация в данной инструкции только предназначается для образного описания соответствующей части оборудования, из разной конфигурации по потребности пользователя, вероятно, содержимое, правило, надпись и другое содержание в данной инструкции не соответствует фактическому оборудованию; по непрерывному улучшению проекта продукции, вероятно, содержимое, правило, надпись и другое содержание в данной инструкции изменится в любой время.

Все материалы, знаки и спецификации в настоящем руководстве применяют последние материалы при издании.

Изменения могут быть внесены без предварительного уведомления!

EOMRU28UA-C03

PS00005586: 310203853 /310203888



XE27U/XE26U/XE28U Гидравлический экскаватор

Номер экскаватора

Просим Вас правильно записать все номера, чтобы провести обслуживание в будущем. Кроме того, ваши дилеры тоже нуждаются в этих информациях. Если настоящее руководство поставлено вместе с машиной, то просим Вас поставить часть номеров машины на безопасное место вне машины для сдачи в архив, чтобы искать машину после потери машины.

Номера, приведенные в данной группе, являются опознавательными номерами (серийными номерами) каждой машины и гидравлических элементов, просим Вас заполнить эти опознавательные номера в соответствующих местах, чтобы сразу же использовать их при необходимости.

Экскаватор:

Модель: _____

Идентификационный код продукции:

Гидравлический экскаватор HYDRAULIC EXCAVATOR	
Модель MODEL	
Идентификационный код PIN	
 ООО Сяйчжоуская компания экскаваторов при корпорации XCMG XUZHOU XUGONG EXCAVATOR MACHINERY CO., LTD.	

двигатель

Модель:

Номер изготовления: _____



Мотор движения

Модель:

Номер: _____



XE27U/XE26U/XE28U Гидравлический экскаватор



Поворотный мотор

Модель: _____

Номер: _____



Гидронасос

Модель: _____

Номер: _____



Рама

Номер: _____



Стрела крана

Номер: _____

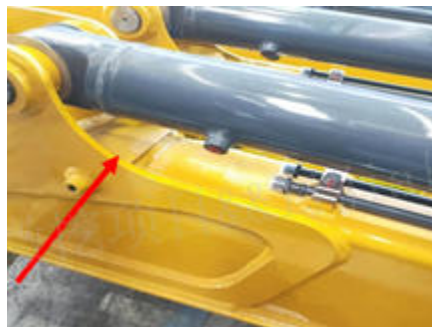




XE27U/XE26U/XE28U Гидравлический экскаватор

Рукоять ковша

Номер: _____



Ковш

Номер: _____





Оглавление

Предисловие	III
Номер экскаватора.....	V
1 Безопасность	5
1.1 Информация о безопасности	5
1.2 Знаки безопасности и другие пояснительные знаки	6
1.3 Расположение знака безопасности.....	7
1.4 Описание знаков безопасности	10
1.5 Правила безопасности.....	20
1.6 Предохранительное оборудование	23
1.7 Безопасная операция машины	32
1.8 Запуск двигателя.....	32
1.9 Операция.....	35
1.10 Транспортировка.....	45
1.11 Аккумулятор.....	45
1.12 Буксировка.....	48
1.13 Правила безопасности при подъеме груза и подвесе бревна ковшом.....	49
1.14 Элементы по выбору(гидравлический молот)	50
1.15 Объяснение безопасного технического обслуживания	55
1.16 Инструкция по монтажу принадлежностей и другие инструкции по безопасности.....	64
2 Наименование узлов и деталей.....	69
2.1 Общий внешний вид.....	69
2.2 Кабина водителя	69
2.3 Монитор и переключатель	73
2.4 кондиционер	83
2.5 Прочие электрические устройства	85
2.6 Кресло	86
2.7 Переднее окно	88
2.8 Боковой замок двери	89
2.9 Аварийная дробилька стекла	90
2.10 Рычаг безопасности.....	90
3 Операция.....	93



3.1 Правила операции.....	93
3.2 Правила для управления новой машиной	93
3.3 Запуск и остановка	95
3.4 Движение	103
3.5 Описание операции	114
3.6 Остановка экскаватора	122
3.7 Буксировка.....	123
3.8 Гидравлическая дробилка	124
3.9 Операция при особых условиях	128
3.10 Операция регулировки зеркала заднего вида.....	132
4 Обслуживание,смазка и ремонт.....	133
4.1 Кондиционер	133
4.2 Смазывание оборудования.....	134
4.3 Виды смазочных веществ	134
4.4 Смазываемая точка	136
4.5 Периодичность смазки	141
4.6 Особые замечания и меры предосторожности	146
4.7 Техническое обслуживание и ремонт	146
4.8 Правила безопасности.....	146
4.9 Техническое обслуживание	149
4.10 Периодическая таблица обслуживания	174
4.11 Проверка и ремонт неисправности	177
4.12 Периодическая смена деталей.....	193
5 ТРАНСПОРТИРОВКА, ХРАНЕНИЕ И ЗАЩИТА	195
5.1 Транспортировка.....	195
5.2 Особые замечания ао время транспортировки	195
5.3 Автомобильный транспорт	197
5.4 Погрузка и выгрузка машины.....	197
5.5 Хранение и защита	202
5.6 Бытовое и краткосрочное сохранение и защита	202
5.7 Долгосрочное сохранение.....	203
5.8 Подготовка использования после сохранения	203
6 Техническая спецификация	205
6.1 Габаритные размеры.....	205
6.2 Рабочий предел	206
6.3 Технические параметры.....	207



6.4 Гидравлическая принципиальная схема	6-209
6.5 принципиальная схема электричества	6-211
7 Приложение	215
7.1 Вид и применение гусеницы	215
7.2 Вид и внедрение ковша	216
7.3 Молоточная дробилка (по желанию заказчика)	216
7.4 Вес рабочей нагрузки	218



Глава 1 Безопасность

1.1 Информация о безопасности

Правильно понимайте предупредительные выражения, используемые в предупреждающих надписях безопасности

В данном руководстве и на знаках безопасности экскаватора используются «ОПАСНО», «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» или «ВНИМАНИЕ» вместе с обозначениями предупреждения безопасности « »,



чтобы означать безопасность и степень соответствующей опасности. Когда увиделись треугольный знак предупреждения безопасности или термины предупреждения, то следует внимательно прочесть содержание предупреждения.

Опасность!

ОПАСНО! – это имеет в виду ситуацию прямой опасности. Если это неизбежно, то это будет приводить к смерти или особенно личному повреждению.

Предупреждение!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! – это имеет в виду ситуацию потенциальной опасности. Если неизбежно, то это может привести к серьезной травме или смерти.

Осторожность!

ВНИМАНИЕ! – это имеет в виду ситуацию потенциальной опасности. Если неизбежно, то это может привести к легким или средним травмам.

В данном справочнике, кроме вышеуказанных три опасных уровней, следующие выражения обозначают мероприятия, которые необходимо соблюдать для защиты машины или предоставления очень полезной информации.

ВНИМАНИЕ! – "ВНИМАНИЕ" тоже предназначено для напоминания безопасного указания.

ВАЖНО! – Чтобы избежать перепутывания между защитой машины и личной безопасности, сигнальная лексика "ВАЖНО", оно имеет в виду ситуацию возможного повреждения машины.



Это используется для обозначения обстоятельств, которые могут привести к повреждению машины.



“Примечание” — Используется на проведение дополнительного объяснения на отдельную информацию

В связи с тем, что невозможно заранее привести все потенциальные опасности в окружающей среде работы. Поэтому, если проводится рекомендованная операция, то необходимо обеспечить вашу безопасность и безопасность других людей, и обеспечить целостность оборудования. Потребитель не может провести любую модификацию без разрешения, любая модификация, возможно, будет приводить опасности, перед модификацией следует консультироваться с уполномоченным дилером нашей компании, а иначе, любое дурное последствие из-за модификации без разрешения не несет на себя наша компания.

Наша компания не будет нести ответственность за повреждение оборудования или небезопасную работу из-за следующих обстоятельств:

- Модификация оборудования без разрешения.
- Модель, которая не соответствует нормальному использованию.
- Неисправность оборудования из-за использования неоригинальных деталей или ремонта из-за неуполномоченной компании и личности.
- Превышение установленной сферы использования оборудования.

Наша компания не будет возмещать ущерб оборудования или небезопасную работу, вызванную следующими обстоятельствами:

- Неправильная операция
- Недостаточное обслуживание.
- Использование топлива или смазки вне рекомендации.

Из-за непрерывного усовершенствования проектирования продукции и разной конфигурации по требности клиентов содержание, нормы, знаки и другие содержания в настоящем руководстве могут изменяться все время, эти изменения могут влиять на ремонт и обслуживание оборудования. Иллюстрация в настоящем руководстве только предназначены для образного описания соответствующих частей оборудования, возможно, неодинакова с фактическим оборудованием.

Если они будут изменены, то извините за то, что извещать об этом дополнительно не будем!

1.2 Знаки безопасности и другие пояснительные знаки

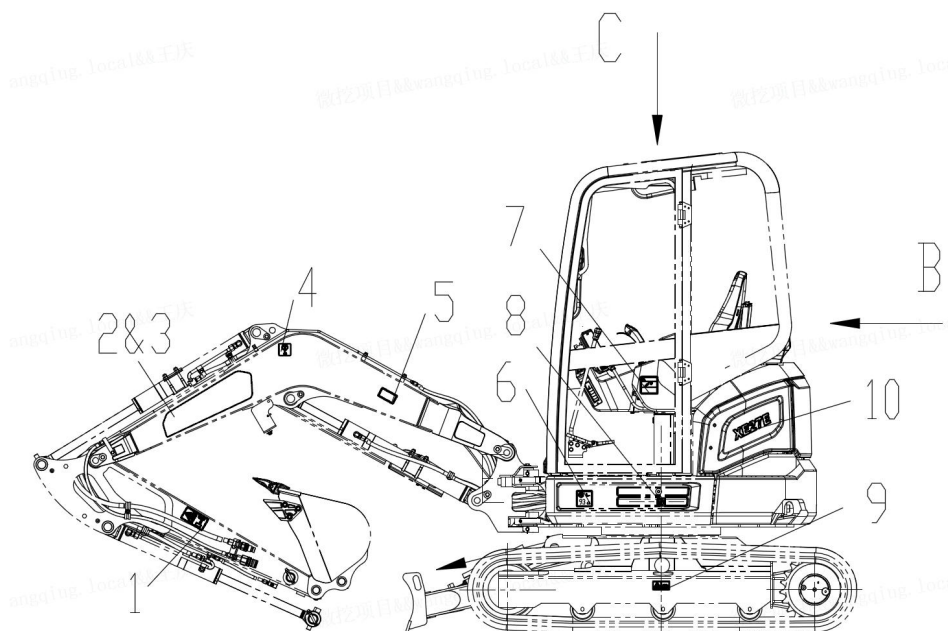
Знаки безопасности и другие пояснительные знаки установлены во многих местах данного экскаватора. Оператор должен полностью понимать содержание и расположение всех знаков на экскаваторе и соблюдать следующие требования:

- Знак безопасности и другие знаки объяснения должны храниться ясно, нельзя нарушиться и потеряется; Если потеряется, нарушиться или надпись и изображение не ясные, должно вовремя исправиться или заменяться. **Номер детали каждого знака безопасности и других знаков объяснения могут найтись в любом детали.**

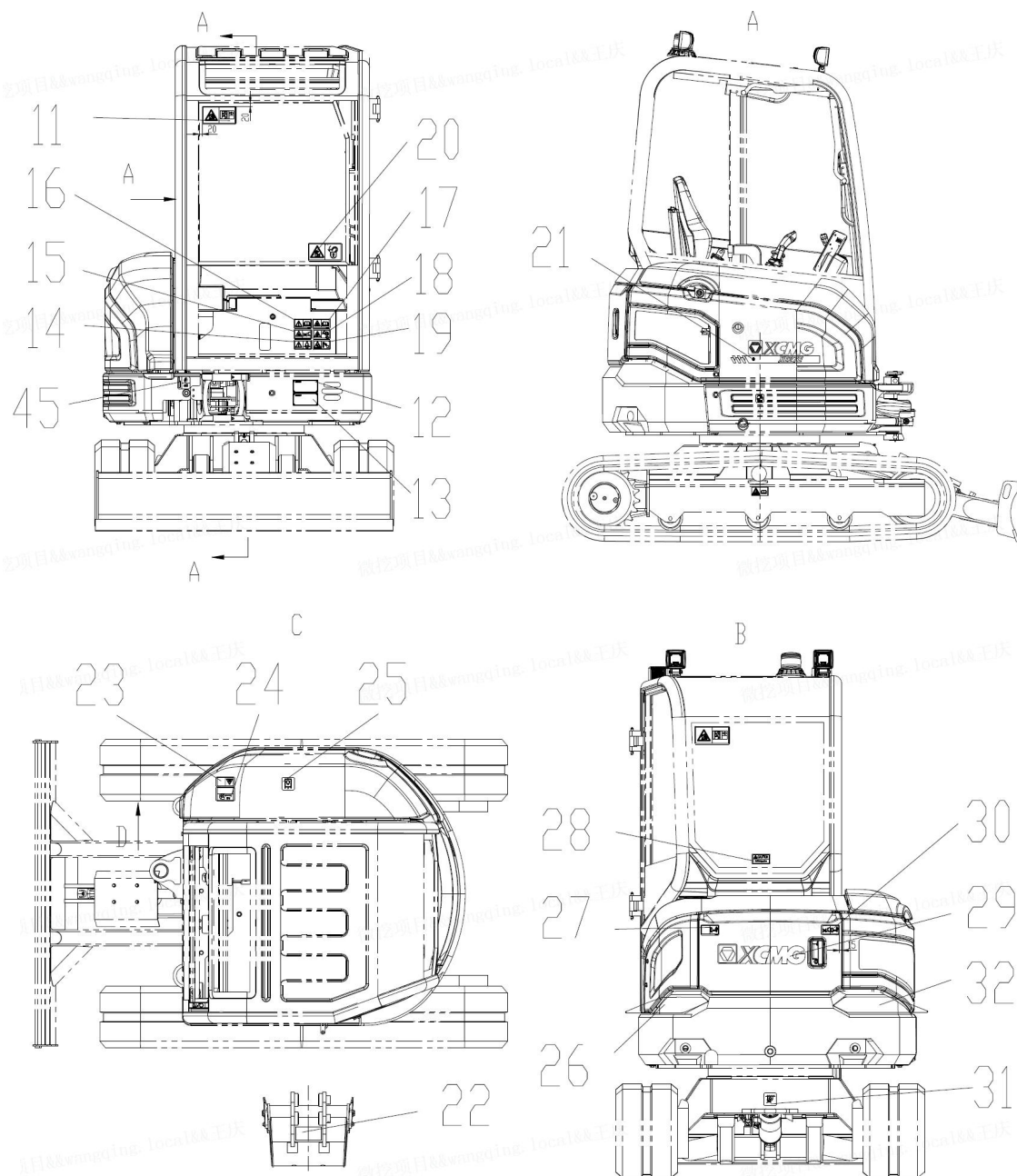


- Когда заменяет деталь с знаком безопасности и другими знаками объяснения, должно обеспечить, что в новой заменной детали имеет соответствующий знак безопасности и другие знаки безопасности.
- Во время вытирания знака безопасности и другие знаки объяснения, нельзя использовать инструмент и смывку возможного нарушения отметки, должно вытираться материалом, водой и водой мыла, нельзя вытираться растворителем, бензином или другим химическим агентом с возбудимостью, а то может вызывать выпадать знака.
- Стройство безопасного знака и других объяснительных знаков см. следующий рисунок.

1.3 Расположение знака безопасности

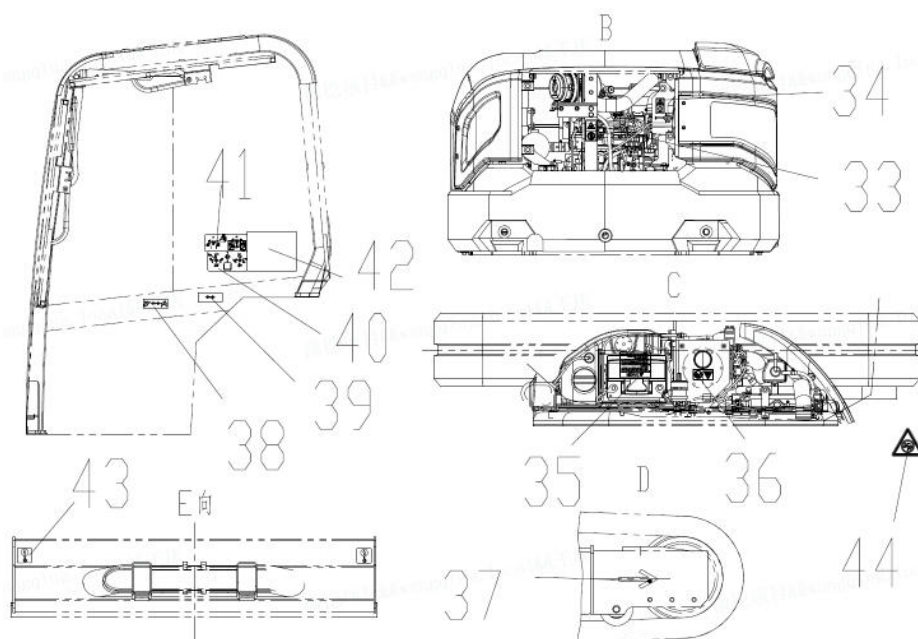


XE27U/XE26U/XE28U Гидравлический экскаватор





XE27U/XE26U/XE28U Гидравлический экскаватор



1 Знак безопасности рукояти	2 Знак стрелы левый	3 Знак стрелы правый
4 Знак подъема	5 Знаки безопасности смятия	6 Шумовой знак
7 Знак безопасности рычага блокировки	8 Знак центра тяжести	9 Знак безопасности регулировки гусеницы
10 Метка модели	11 Эти символы обозначают аварийные выходы	12 Табличка продукта
13 Информационная этикетка по охране окружающей среды экскаватора	14 Знак безопасности ремня безопасности	15 Знаки безопасности смятия
16 Знак безопасности прочтения руководства по эксплуатации.	17 Знак безопасности ремня безопасности	18 Знаки безопасности смятия
19 Знак безопасности прочтения руководства по эксплуатации.	20 Знак безопасности закрывания переднего окна	21 Фирменный знак
22 Табличка ковша	23 Знак взрывобезопасности	24 Знак дизельного топлива
25 Знак гидравлики	26 Знак отражателя	27 Знаки безопасности смятия противовеса
28 Знак безопасности запрещения хранения	29 Фирменный знак	30 Знаки безопасности смятия
31 Значок связи	32 Знак отражателя	33 Знак безопасности для предотвращения ожогов

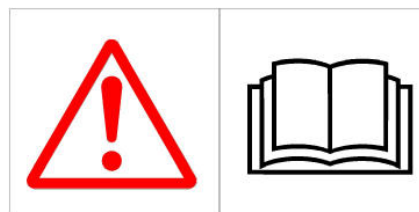


34 Знак безопасности защитного кожуха	35 Знаки безопасности аккумулятора	36 Знак безопасности впрыска высокого давления
37 Знак движения всей машины	38 Знак отвала	39 Знак переключения большой и малой скорости
40 Знаки безопасности при эксплуатации	41 Знак индикации кнопки рукоятки	42 Знак обслуживания и смазки
43 Знак подъема	44 Запрещающий знак	45 Знак индикации

1.4 Описание знаков безопасности

1. Предупреждающий знак чтения руководства по эксплуатации и обслуживания

Предупреждение! Перед эксплуатацией, обслуживанием, разборкой, сборкой и транспортировкой машин надо прочитать справочник по эксплуатации и обслуживанию



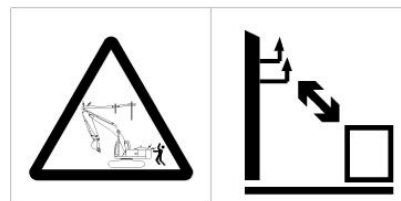
2. Пункты, относящиеся к пристегиванию ремня безопасности

Предупреждение! При манипулировании машины надо застегивать привязные ремни.



3. Предупреждающий знак «Опасность поражения электрическим током»

Знак означает, что если машина находится слишком близко к линии электропередачи и существует опасность поражения электрическим током, следует соблюдать безопасное расстояние от линии электропередачи.

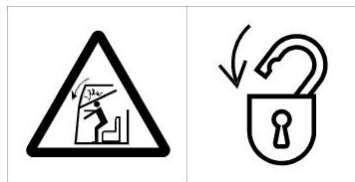


4. Предупреждающий знак «закрыть переднее окно»



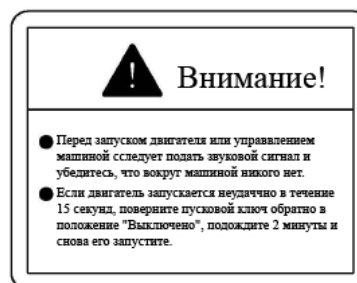
XE27U/XE26U/XE28U Гидравлический экскаватор

Знак указывает опасность падения переднего окна, после подъема окна следует закрепить его защелкой.



5. Предупреждающий знак «Запуск машины»

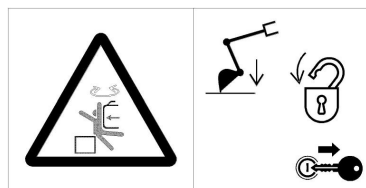
Предупреждение! Перед запуском двигателя в рабочее состояние надо прочитать особые замечания в знаке.



6. Предупреждающий знак об уходе от кресла оператора

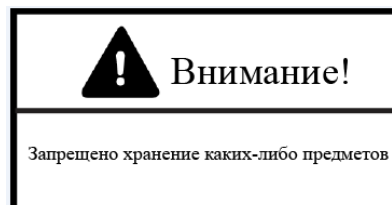
Знак означает, что существует опасность смятия или опрокидывания из-за внезапного перемещения припаркованной машины.

Перед отходом от машины опускать рабочее устройство на земле, поставить управляющий рычаг на позиции блокировки, снимать ключ двигателя.



7. Замечание о запрещении к хранению предметов

Предупреждение! За креслом водителя нельзя сохранить любые предметы.



8. Предупреждающий знак «безопасный выход»

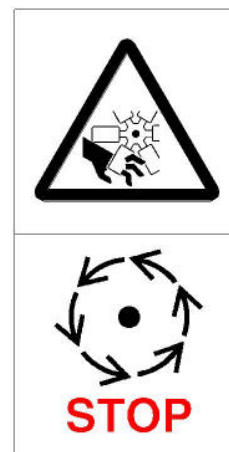


Знак указывает, что в аварийном случае при не открытии окна в кабине водителя молотком разбить переднее окно или заднее окно в кабине для эвакуации.



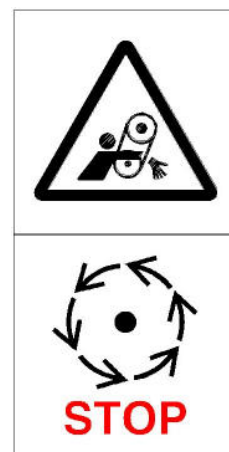
9. Пункты, относящиеся к проверке двигателя

Знак указывает опасность закручивания рук вентилятором, ремонт и обслуживание должны проведены при прекращении вращения вентилятором.



10. Пункты, относящиеся к проверке двигателя и кондиционера

Знак напоминает о существовании опасности скручивания рук шкивом, Ремонт и техническое обслуживание должны выполняться, когда вентилятор перестает вращаться.





11.Предупреждающий знак «Осторожно. Возможность падения с высоты»

Данный знак применяется для предупреждения об опасности падения с капота или упорной планки,

не стоять в месте вблизи края.



12.Предупреждающий знак «Не наступать»

Данный знак применяется для предупреждения об опасности падения, запрещается стояние в данном месте.



13.Предупреждающий знак «возможность получения ожога»



Знак указывает, что в эксплуатации или после прекращения эксплуатации сразу же трогать жаропроизводительные элементы, например двигатель, мотор, звукоглушитель, что приводит к ожогу, запрещать трогать руками.



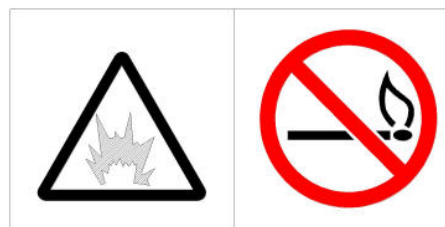
14.Предупреждающий знак «возможность получения ожога высокотемпературной охлаждающей жидкостью и гидравлическим маслом»

Если крышка радиатора или гидравлического бака открывается при высокой температуре, то существует опасность получения сгоревшей горячей воды или масла



15.Предупреждающий знак «осторожно взрыв»

Данный знак применяется для предупреждения об опасности взрыва, запрещается источник огня и открытый огонь вблизи топливного бака и т.д.



16.Предупреждающий знак «возможность получения ожога горячей водой или паром»

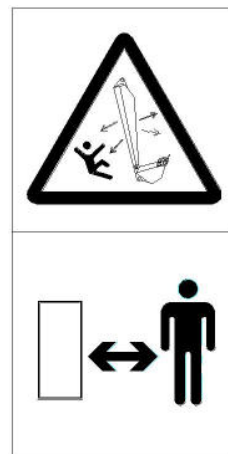


Данный знак означает, что существует опасность ожога при открытии вспомогательного водяного бака двигателя во время высокой температуры, и следует проверить после охлаждения двигателя.



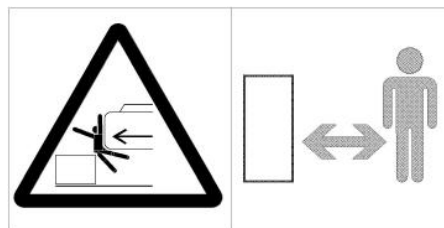
17.Предупреждающий знак: подальше от рабочего диапазона рукояти

Знак указывает на опасность столкновения с рабочим устройством машины, поэтому при эксплуатации следует далеко от машины.



18.Предупреждающий знак об уходе от радиуса поворота

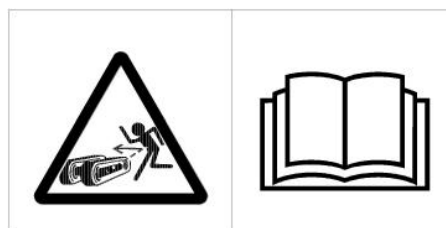
Знак указывает, что существует опасность о зажимании верхней конструкцией машины, поэтому при эксплуатации следует далеко от поворотной зоны машины.





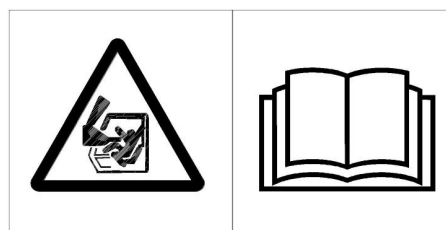
19.Пункты, относящиеся к регулированию натяжения гусеницы

Знак означает, что существует опасность травмирования, вызванного выбросом натяжителя при регулировании гусеницы. Перед регулировкой следует прочитать руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию, отрегулировать гусеницы правильно.



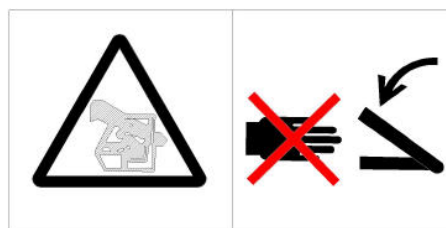
20.Знак предупреждения при использовании дробильного молотка

Знак указывает, что существует опасность при использовании дробильного молотка или ковша, следует соблюдать правила в руководстве по эксплуатации и уходу, аккуратно использовать машину.



21.Предупреждающий знак опасности обжата

Знак указывает, что существует опасность обжата подвижной стрелой, высовывание рук и голову из окна запрещено.



22.Знак предупреждения об операции захватывающего рычага



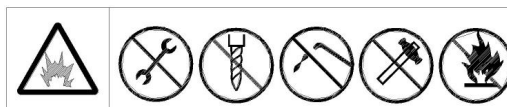
XE27U/XE26U/XE28U Гидравлический экскаватор

Предупреждение! Должно быть осторожным во время открытия и закрытия стопорного рычага.



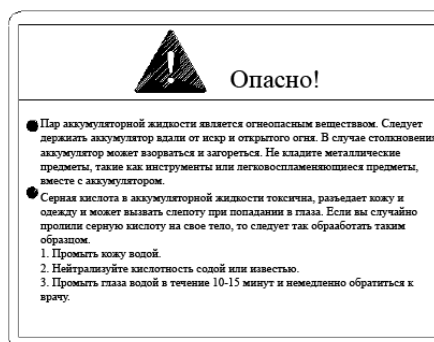
23.Предупреждающий знак об использовании аккумулятора

Знак указывает, что существует опасность взрыва, нельзя провести сверление, вырез, удар или разборку, также следует далеко от явного пламени.



24.Предупреждающий знак об использовании аккумулятора

Опасно! Следует предотвратить опасность, вызванную аккумулятором.



25.Предупреждающий знак «запрещена работа» после остановки

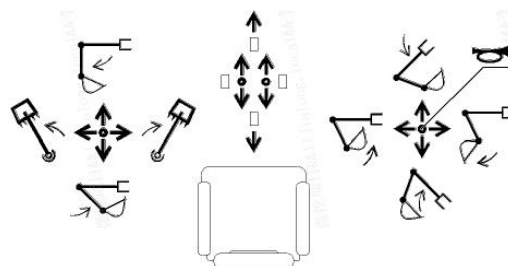


Знак означает, что при наличии предупреждающего знака на рычаге управления нельзя запускать двигатель или управлять рычагом управления.

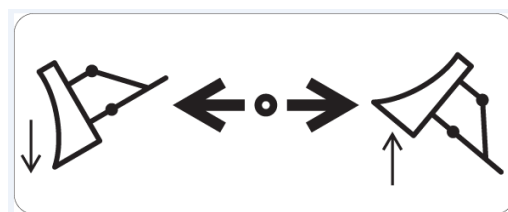


26.Инструкционная карта операции

Направление рычага управления экскаватором

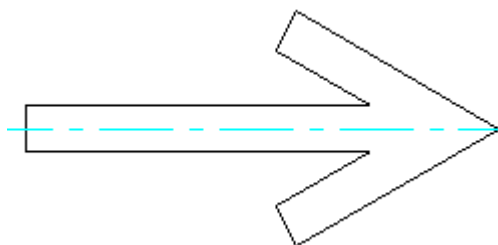


Операция бульдозерного отвала



27.Знак движения

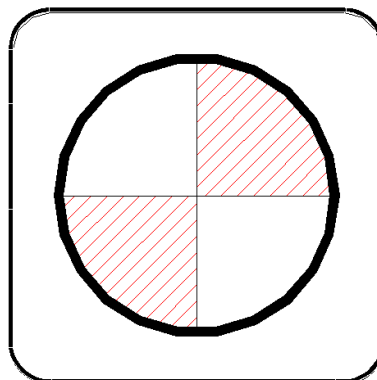
Данный знак означает направление движения экскаватора.



28.Центр тяжести

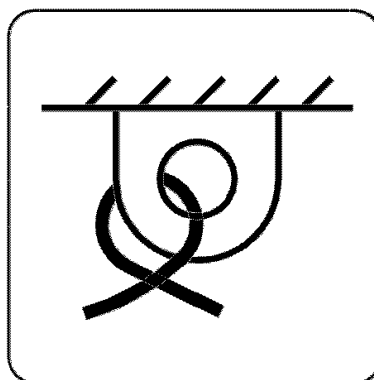


Знак указывает на место центра тяжести машины.



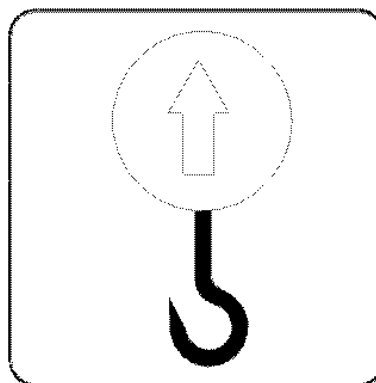
29. Знак завязывания

Знак указывает, что здесь точка обвязки.



30. Знак подъема

Знак указывает, что здесь точка подъема.



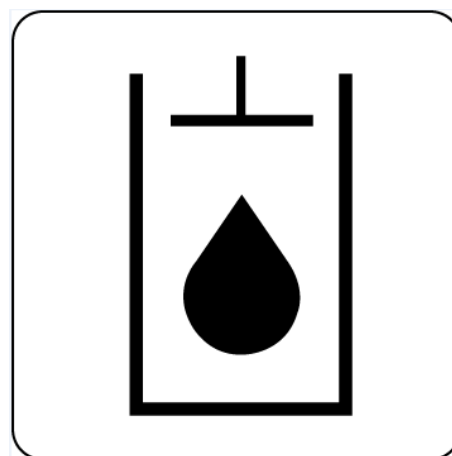
31. Знак топливного масла



Знак указывает, что лишь можно применить дизель в качестве топлива.



32. Знак гидравлического масла



33. Знак безопасности предохранительного рычага



1.5 Правила безопасности

Следует внимательно прочитать и понять всю информацию о безопасности в данном руководстве и знаках безопасности соответствующих машин. Обеспечить сохранность всех знаков, в случае



потерь или повреждения немедленно заменить. При возникновении вопросов следует обратиться к компании «XCMG» по производству экскаватора или ее дилером.

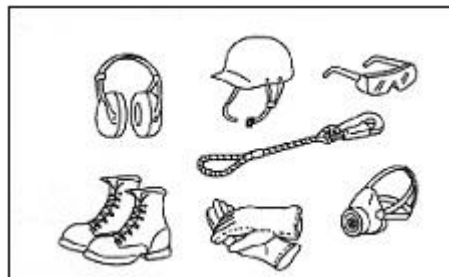
- Только обученные и квалифицированные специалисты могут эксплуатировать и обслуживать машину.
- Все правила безопасности, меры предосторожности и инструкции должны строго соблюдаться во время эксплуатации и технического обслуживания.
- Не работайте, если вы плохо себя чувствуете или находитесь под воздействием алкоголя или наркотиков. Поскольку эти условия могут серьезно повлиять на возможность безопасной эксплуатации или ремонта и обслуживания машины, подвергая риску себя и других людей.
- При работе с другим оператором или командиром на строительной площадке, убедитесь, что все знают обо всех используемых жестах и сигналах.
- Всегда обратит внимание на факторы, влияющие на безопасность, прочитайте соответствующие детали в руководстве, если будет непонимание, обращайтесь к агенту корпорации XCMG или ОАО компания «XCMG» по производству экскаватора.

В случае обнаружения аномалия

Если в процессе эксплуатации или технического обслуживания обнаружены какие-либо аномалии (например, шум, вибрация, запах, аномальный показ на приборе, дым, утечка масла и любое ненормальное отображение на сигнализационном устройстве и мониторе и т. д.), следует сообщить об этом заведующему и принять необходимые меры. Перед устранением неисправностей нельзя управлять машиной.

Спецодежды и защитные предметы операторов

- Следует закрепить длинные волосы, свободные одежды и украшения, которые могут легко зацепиться за рычаг управления или выступы и привести личному повреждению.
- Нельзя одевать одежды с масляной грязью, так как такие одежды легко приводят к пожару.
- Для разных работ требуются разные защитные меры, такие как необходимые шлемы, защитная обувь, толстые перчатки, светоотражающие жилеты, респиратор, наушники и приспособления защиты глаз. Перед началом работы необходимо проверять защитные приспособления и постоянно используйте их.
- Выхлопные газы из двигателя может привести к болезни или смерти. Если управлять машиной в закрытом районе, должно использовать хорошее вентиляционное оборудование для замены свежего воздуха.
- При обслуживании оборудования нельзя использовать непрочные инструменты. А иначе, это может приводить к буксованию.



Огнетушитель и аптечка первой помощи

Во избежание возможного пожара или повреждения необходимо обратить внимание на следующее:

- Если существует определенный риск явного пламени в рабочей зоне, то необходимо подготовить комплект средств первой помощи и огнетушителей для чрезвычайных ситуаций, и убедитесь, что операторы должны знать, как их использовать.
- Регулярно проверяйте и обслуживайте огнетушители, и проводите эффективную подготовку и обучение всего персонала на местах работы.
- Поместите одну сумку первой помощи в резервный ящик, а другую на место работы. Периодично проверяйте, что сумка первой помощи требует ли дополнение.

Должно знак, что делать в случае пожара

- Запишите в телефоне номера врачей, машин скорой помощи, больниц и пожарных станций .



Если оборудование возникает пожар, наверно может вызывать серьезное поражение личности, даже вызывает смерть. В случае пожара при эксплуатации следует избегать опасность по следующим требованиям:

- Поверните ключ зажигания двигателя в положение (ON) , чтобы остановить двигатель.
- Если можно, возьмите огнетушитель, чтобы максимально тушить пожар.
- Уходите от машины с помощью поручня и ножной педали.

Вышеуказанные - основные методы для эвакуации, при необходимости можно применить другие меры в соответствии с условиями на месте, поэтому нужно выполнить эвакуационную тренировку на рабочем месте.

- Оснащение ящиком скорой помощи, провести периодический осмотр, при необходимости добавить или заменить медикаменты.



1.6 Предохранительное оборудование

- Убедитесь в том, что все защитные опоры и крышки хорошо установлены, в случае повреждения немедленно отремонтируйте их.
- Следует понять все безопасные компоненты, например, метод использования предохранительного рычага блокировки, ремня безопасности и кресла, также обеспечить правильную операцию.
- Нельзя демонтировать безопасные компоненты по собственному желанию и убедитесь в том, что они в исправное рабочее состояние.
- Неправильное использование безопасных компонентов также приведет к серьезному личному повреждению.
- Обеспечить сохранность и четкость знака безопасности, в случае загрязнения и повреждения обращаться к агенту заменить.

Обеспечение машины в чистоте

- Если электрическая система входила вода, может вызывать отказ работы прибора или неисправность машины. **Промывка электросистемы водой или паром запрещается** (например, датчик, соединитель и так далее).
- Если машина имеет грязь или масляная грязь, то это будет приводить к опасности скольжения и падения при проверке и обслуживании.
- Следует постоянно держать в чистоте машины. Нельзя по своему желанию расположить детали, инструменты возле зоны эксплуатации, сохранить их на установленном месте.



Сохранение кабины в чистоте

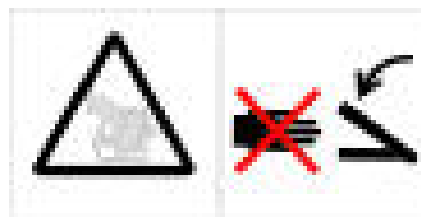
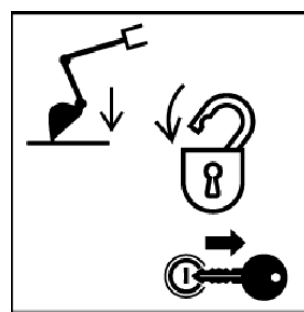
- Перед входом в кабину необходимо удалить грязь и масляной грязи на подошве. Если на подошве имеются грязь или масляная грязь, то это будет приводить к буксованию при операции, возможно приводить к серьезной аварии.
- Избежать хранения прозрачных бутылок в кабине. Не вешать на оконное стекло прозрачные украшения. Потому что они могут сфокусировать солнечный свет и вызвать пожар.
- Во время управления машиной, нельзя слушать радиоприемник и использовать наушник и мобильный телефон.
- Нельзя размещать взрывоопасные предметы в кабине водителя.
- После использования пепельницы всегда закрывать крышку пепельницы гасить спичку и окуроч.



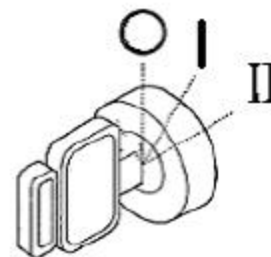
- Нельзя оставить зажигалку и спички в кабине водителя. При повышенной температуре в кабине зажигалка может взорваться.
- Когда нужно стоять на сиденье, следует обеспечить безопасный арретирующий рычаг в запертом положении. А иначе, если вы неосторожно трогаете рычаг управления, то оборудование может внезапно перемещаться, что приводит к аварии.

Будьте осторожны и обращайтесь внимание на безопасность когда нужно вставать с сиденья или выйти из кабины .

- Перед покиданием сиденья оператором (например, при открытии или закрытии переднего окна или потолка, при снятии или монтаже нижнего окна, при регулировании сиденья), следует спустить рабочее устройство на поверхность земли полностью, потом выключить двигатель.
- Избегайте случайного касания рычага управления, что может привести к внезапному передвижению машины и серьезным травмам или повреждению машины. При покидании машины необходимо спустить рабочее устройство на поверхность земли, потом выключить двигатель. Следует запереть все устройства, извлечь ключ и поставить его на безопасное место.
- Иначе любая часть тела случайно контактирует к какому управляющему рычагу, может приводить к неожиданному движению машины, тем самым приводит к личному повреждению или смерти.



О: выключатель OFF поворачивается в это положение, двигатель выключается, электрическая система отключается, двигатель выключается в этом положении. но лампы и заправочный насос (в случае оснащения) в рабочем состоянии.



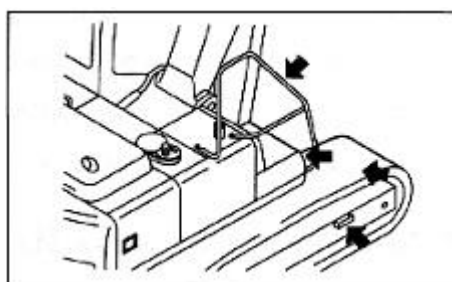
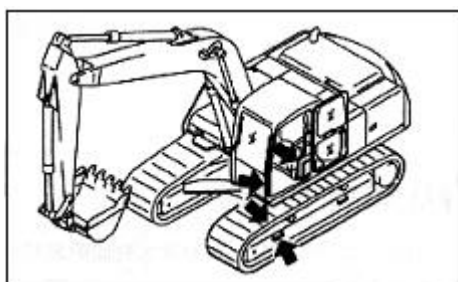
I: если поверните ключ зажигания в положение ON ,то работает функция для энергоснабжения так что перед началом запуска двигателя надо повернуть ключ зажигания в это положение . Индикаторная лампа зарядки и индикаторная лампа давления масла загорятся в этом положении.



Поручень и ступеньки

Во избежание повреждения персонала, вызванного входом и выходом в/из машины, следует выполнить следующие требования:

- При входе и выходе на/с машины, используйте перила и ступени, отмеченные треугольной стрелкой на рисунке.



Чтобы обеспечить безопасность, следует повернуться лицом к машине при этом руками ухватиться за поручни, одной ногой ступить на ступеньку или гусеничные траки.

- При посадке и высадке нельзя захватить рычаг управления, нельзя двигаться на капоте двигателя или перекрышке без антискользящее подкладки.
- При посадке и высадке экскаватора следует осмотреть поручни и ступени (включая гусеницы) чтобы удалить масляные грязи, смазки или глины. Если так, пожалуйста, немедленно удалите их. И периодически проверять наличие затяжения болтов.
- Посадка и высадка с инструментом на/с машины запрещаются.



Монтаж и демонтаж

- Не прыгайте и не спрыгивайте с машины.
- Не войдите и выйдите на/с машины во время движения экскаватора.
- Если машина внезапно передвигается при отсутствии оператора вскакивание на машину и попытка остановить машину запрещены.



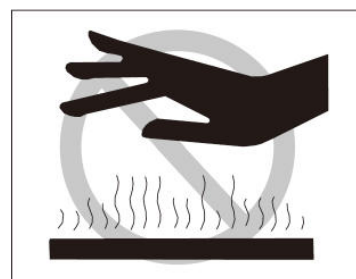
на экскаваторных оборудованях нельзя стоять

Поскольку существует опасность упасть с рабочего оборудования, что приведет к несчастному случаю или травме персонала, так что нельзя сидеть на ковше, захвате или на других экскаваторных оборудованях.

Защита от ожогов

Горячая охлаждающая жидкость

- Во избежание ожогов, вызванных выбросом горячей воды или пара при осмотре или сливе охлаждающей жидкости, убедитесь, что температура крышки радиатора падает до состояния, которого можно коснуться рукой перед началом работы. При снятии крышки радиатора следует медленно ослабить крышку, чтобы снизить внутреннее давление радиатора.



Горячее масло

- Чтобы предотвратить ожоги от разбрызгивания масла или воздействия горячих частей при осмотре или сливе масла, подождите, пока маслбак остынет до температуры, при которой рука может коснуться крышки или пробки, прежде чем начинать работу. При снятии крышки маслбака или пробки следует медленно ослабить крышку или пробку, чтобы снизить внутреннее давление радиатора.



Противопожарная и взрывобезопасная защита

Предотвратить пожар, вызванный топливом или маслом

Защита от пожара из-за топлива или моторного масла

- Не курите и не используйте открытое пламя вблизи топлива или масла.
- Перед заправкой маслом следует выключить двигатель.
- Нельзя уйти от машины при заправке топливом и маслом.
- Затяните крышку топливного бака и крышку бака моторного масла.





- Предотвратите разлив топлива на перегретые поверхности и компоненты электрической системы.
- На местах заправки и хранения масла существует отличная вентиляция. Следует сохранить моторное масло или топливо в назначенном месте, вход запрещается без разрешения.
- Следует сохранить моторное масло или топливо в назначенном месте, вход запрещается без разрешения.
- После заправки топливом или моторным маслом следует вытереть перелитое топливо или моторное масло.
- При шлифовании или сварке на части шасси переместите все легковоспламеняющиеся материалы в безопасное место.
- При промывке деталей моторным маслом используйте негорючее моторное масло.
- Запрещается промывать часть дизельным топливом и безинном, чтобы избежать пожара.
- Поставить ткань с маслом или огнеопасный материал в безопасные сосуды.
- Нельзя сварить или резать трубопровод огнеопасной жидкости резаком.



Предотвращение пожара, вызванного скоплением горючих материалов.

- Удалить листья, трава, сухую щепку, бумашу, пыль и другие огнеопасные вещества вокруг машины и внутри капота.

Предотвращение пожаров, вызванных проводами

- Избежать пожара из-за короткого замыкания электросистемы
- Держите разъемы проводов чистыми и надежными.
- В каждый день проверять наличие ослабления или повреждения электропровода, своевременно затянуть ослабленные соединения или хомуты электропровода, рементировать или заменять поврежденный электропровод.

Предотвращение пожаров, вызванных гидравлическими магистралями

- Проверять все хомуты всех гибких рукавов и труб, проверять наличие крепления хомутов, защитных чехолов и буферных прокладок, в процессе операции если детали гидравлической магистрали ослабляются, то они могут вызвать трение с другими деталями, что приводит к повреждению гибких рукавов, к выбросу масла высокого давления, даже к пожару.

Защита от взрыва из-за осветительного оборудования



- При проверке топлива, моторного масла, аккумуляторного электролита, промывки окна и охлаждающей жидкости следует использовать осветительное оборудование, которое имеет взрывозащитную характеристику, если не используется такое оборудование, то существует опасность взрыва.
- При использовании источника питания машины в качестве освещения следует соблюдать соответствующие требования в данном руководстве.

Действие при возникновении пожара

Если возникает пожар, то следует быстро отойти от машины по следующим требованиям:

- Вращать пусковой выключатель в положение OFF, выключить двигатель.
- Используйте перила и ступени, чтобы покинуть машину.

Промывная жидкость ветрового стекла

Использовать промывной раствор на основе этилового спирта. (Рекомендуем, что нельзя использовать промывной раствор на основе метилового спирта, который имеет вред)

Защита от падающего предмета, распыла и набег

При поступлении падающих, летящих и вторгающихся предметов на рабочее место кабины машиниста следует установить необходимые защитные кожухи для защиты оператора в соответствии с рабочим состоянием.

- При операции сноса или дробления следует установить передний защитный чехол и наклеить прозрачную стеклянную бумагу.
- При операции на горном руднике или барьере, которые имеют опасность падающего камня следует установить устройство защиты от падающих предметов и переднего защитного устройства, и на переднем стекле наклеить прозрачную стеклянную бумагу.
- При вышеуказанных операциях следует закрыть окна. Кроме того, следует обеспечить безопасность других людей, и поддерживать подходящее расстояние от опасной зоны.
- Для вышеуказанных типичных состояний работы, можно добавить другие защитные устройства согласно конкретной ситуации работы.





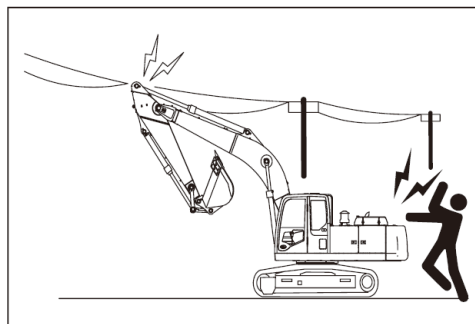
Эксплуатация на рыхлой поверхности земли

- Следует избегать движения или операции машины на крае навеса скалы, дороги и возле глубокого русла. В такой зоне поверхность земли очень рыхлая, если поверхность земли проваливается под действием веса машины или вибрации, то это будет приводить к падению или опрокидыванию машины.
- При операции на плотине или возле копанного канала, существует опасность оседания грунта из-за веса машины и вибрации. Перед операцией следует принять необходимые меры, чтобы обеспечить безопасность поверхности земли, предотвратить опрокидывание или падение машины.

Не приближайтесь к высоковольтному кабелю

Не ходите и не управляйте машиной возле кабеля, так как это может привести к поражению электрическим током, серьезным травмам или несчастным случаям. На площадке работы, которая приближается к кабелю, следует соблюдать следующие требования:

- ☐ Перед работой в близости кабеля, должно извещать местную электрическую компанию, чтобы они применяли необходимые меры.
- В районе приближения высоковольтного кабеля, имеет возможность получения электрического удара, вызывать серьезный ожог даже смерть. Поэтому, между машиной и кабелем обязательно сохранить безопасное расстояние (см. следующую таблицу). Перед управлением, вам должно установить меры связанных с безопасным управлением с местной электрической компанией.
- Чтобы избежать возможно неожиданной аварии, следует носить резиновую обувь и резиновые перчатки, на сиденье следует прокладывать один слой резиновой прокладки и обратить внимание на то, что открытая часть тела не должна касаться других узлов и деталей.
- Если машина находится слишком близко к кабелю, попросите сигнальщика предупредить об этом.
- Во время работы в близости высоковольтного кабеля, любой человек запрещается приблизить к машине.





- Если машина слишком приблизится или контактирует кабель, оператор запрещается отходить от кабины водителя перед выключением тока, чтобы избежать электрического удара. Кроме того, любой человек запрещается приблизить к машине

	Напряжение	Минимальная безопасная дистанция
Низкое напряжение	100V,200V	2м
Высокое напряжение	6600V	2м
	22 kV	3м
	66 kV	4м
	154 kV	5м
	187 kV	6м
	275 kV	7м
	500 kV	11м

Обеспечение отличной обзорности

В целях обеспечения безопасной эксплуатации или движения машины нужно проверить рабочую зону вокруг машины , осмотреть состояние рабочей площадки и убедиться, что в рабочей зоне нет персонала и барьеров , которые помешают эксплуатации экскаватора.

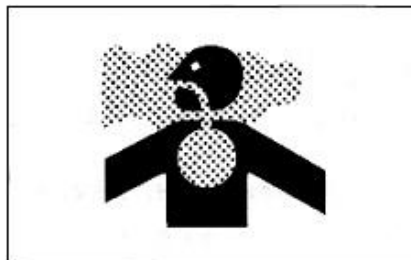
- При работе в темном месте включите рабочее освещение и передние фары на машине, при необходимости установите дополнительное освещение в рабочей зоне.
- Если погода не позволяет и мешает обзорности , например, туман, снег, дождь или серьезная пыль, то следует прекратить эксплуатацию.

Вентиляция закрытой зоны



Если необходимо запустить двигатель в закрытой зоне или обработать топливо, очистку или краску, то следует открыть дверь и окна, чтобы обеспечить вентиляцию во избежание отравления.

- нельзя игнорировать факторы, которые влияют на здоровье. Выхлопные газы и шумовое загрязнение невидимы, но могут привести к инвалидности или необратимому ущербу.
- **Машины оснащенные специальным рабочим оборудованием (купленные оборудования экскаватора установили без декларирования или консультации с дилером XCMG) нельзя работать в в закрытой зоне , поскольку стандартная кабина водителя не оснащена воздушным фильтром.**



Сигналы и жесты сигнальщика

- ☐ При работе на крае дороги или рыхлой поверхности земли следует установить отметку, если обзорность неотличная, следует назначить одного сигнальщика. Оператор должен обратить внимание на отметку, и поступать в распоряжение сигнальщика.
- Только один сигнальщик подает сигналы.
- Перед началом работы убедитесь в том, что все работники понимают все сигналы и жесты.

Срочный выход кабины

- Кабина оснащена аварийным молотком. При возникновении чрезвычайной ситуации, если дверь кабины по какой-то причине не открывается нормально, то немедленно разбейте стекло окна и быстро эвакуируйте опасное место.

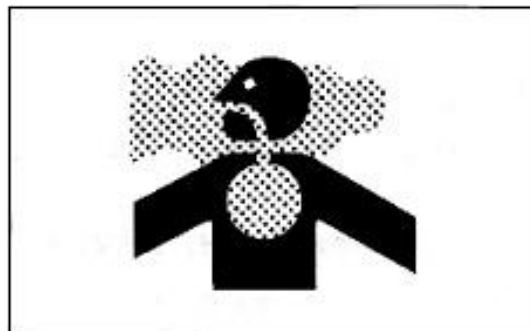


Предотвращение опасности асбестовой пыли



Если чрезмерно пошлощают асбестовую пыль в воздухе, то это возможно приводить к раку легких. При проведении работ по сносу или утилизации промышленных отходов на рабочем месте существует опасность вдыхания асбеста. Пожалуйста, соблюдайте следующие правила:

- При очистке следует провести орошение для снижения пыли, нельзя использовать сжатый воздух.
- Если в воздухе содержится асбестовая пыль, необходимо управлять машиной на месте наветренной стороны, все работники должны носить воздухоочистительные мундштуки.
- Никакому другому персоналу не разрешается приближаться во время операции.
- Соблюдайте правила, требования и экологические стандарты на рабочем месте.



1.7 Безопасная операция машины

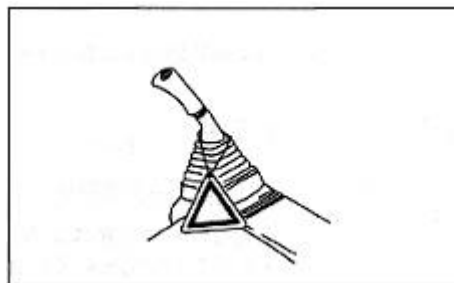
1.8 Запуск двигателя

В случае наличия предупреждающих знаков в управляющих рычагах, то запретить запуск двигателя или касаться управляющих рычагов.

Проверка перед запуском двигателя

При нормальной работе, надо вести нижеследующие проверки перед запуском двигателя:

- Вытрите пыль с поверхности оконного стекла, чтобы обеспечить хорошую видимость.
- Вытереть пыль на поверхности передней фары и рабочей фары и проверить их нормальность.
- Проверить уровень охлаждающей жидкости, уровень топлива и уровень моторного масла, проверить наличие забивания воздушного фильтра, и проверить наличие повреждения электропровода
- Отрегулируйте сиденье оператора до удобного положения и осмотрите ремень безопасности и фиксирующий зажим на наличие повреждений или износа.





- Проверьте, что приборы находятся в нормальном состоянии работы, и углы рабочих ламп и находятся ли в середине управляющие рычаги.
- Урегулируйте положение зеркала задней обзорности в целях обеспечения четко видеть задок машины со сидения водителя.
- Проверьте верхнюю и нижнюю часть, зону вокруг машины, чтобы убедиться в отсутствии людей или препятствий.

Пристегивать ремень безопасности.

Если возникает аварийность опрокидывания, оператор может получить поражение или бросается от кабины водителя, и тоже может давиться от опрокидывающей машины, и вызывать серьезную аварийность пораненных и убитых.



- Перед эксплуатацией машины следует внимательно проверять ремень, защелку ремня безопасности и крепежные элементы. Если обнаружит любой вред или износ, должно заменять предохранительный ремень или другие части перед работой.
- В эксплуатации машины не отойти от кресла и пристегивать ремнем безопасности, чтобы минимизировать возможность получить ранение. Уменьшите вероятность несчастных случаев и травм к минимуму.
- Лучше всего 1 раз в три года заменить ремень безопасности при любых случаях.

Безопасные правила при запуске двигателя

- Кроме оператора, любой человек запрещается сидеть в машине.
- Не допускается запустить двигатель, применяя метод короткого замыкания электроцепи мотора, что не только опасно, но и приведет к повреждению оборудования.
- Перед входом в кабину водителя необходимо провести проверку вокруг машины, проверять наличие утечки масла, ослабление и не правильную регулировку узлов и потенциальное повреждение агрегатов.
- Необходимо предусмотреть накладки и защитные узлы для всех устройств во избежание аварии при операции машины.
- Проверять потенциальную опасность в рабочей зоне, или факторы угрозы, что воздействуют на безопасность при эксплуатации.
- При обслуживании или уходе, либо на управляющем рычаге висит знак предупреждения запрещать запускать двигатель.
- Если в ближайшее время не использовать машину, или при сниженной температуре перед запуском нужно применить предварительный подогрев и обслуживание.



- Перед запуском проверять приборы и монитор подтвердить их нормальность, нормальность звука, при начале эксплуатации обратить внимание на аномальный шум и возможные опасные факторы.
- При запуске двигателя нельзя замыкать накоротко запущенный двигатель, такое поведение не только опасно, но и вредит машине.
- Во время запуска двигателя, должно кричать громкоговоритель для предупреждения.
- Сидев на кресле, запускать машину.

Правила безопасности перед эксплуатацией машины

Если после запуска двигателя не провели правильную проверку, не может сразу же обнаружить аномальные состояния машины, что приводит к личному повреждению или нарушению машины. На месте без препятствия проверять, при проверке не допускать пропустить людей приблизить к машине.

- Проверять состояние операции машины и состояние движения ковша, большой и маленькой стрелы и системы хода и поворота.
- Проверять наличие аномального случая, например, шум, вибрацию, перегрев, неприятный запах или аномалию прибора, проверять утечку газа и масла.
- При обнаружении аномального состояния, немедленно устранить, в противном случае, приведет к аварийному повреждению или выходу из строя машины.
- Нельзя постороннему лицу стоять возле машины и рабочей зоны.
- Устранить все препятствия в дороге езды машины. Быть осторожным.
- Обеспечить чистоту окна, правильную позицию открытия или закрытия окна и двери.
- Отрегулировать зеркало заднего вида на положении сохранить лучшее зрение. Обеспечить нормальное рабочее состояние звукового сигнала, сигнализатора хода (если есть) и другого предупредительного агрегата.
- Пристегивать ремень безопасности.
- Перед эксплуатацией машины подогревать двигатель или гидравлику.
- Перед перемещением машины проверять состояние шасси. При нормальном состоянии хода направляющее колесо должно быть впереди, под кабиной водителя, приводное колесо позади. Когда шасси на обратном положении должен управлять по обратному направлению управляющим рычагом хода.

Запуск двигателя в холодную погоду

- Надо полно подогревать двигатель. В случае отсутствия полного подогрева перед управлением управляющим рычагом, то двигатель будет нечувствительным, что приведет к аварии.
- Если электролит аккумулятора замерзает, не зарядить аккумулятор или запускать двигатель другим электропитанием, такой поведение приводит к зажиганию аккумулятора. При заряде или использовании другого электропитания для запуска двигателя следует обеспечить растворение электролита в аккумуляторе.



1.9 Операция

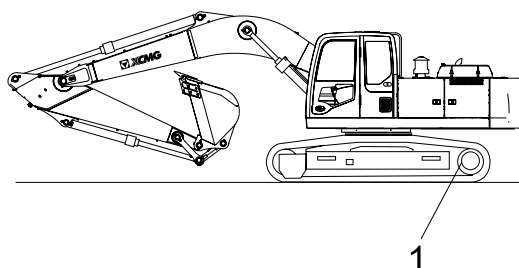
Проверка после запуска двигателя

При проведении проверки переместите машину на широкую зону без препятствий и работайте медленно. **Любой человек запрещается приблизиться к машине.**

- Проверьте одинаковы ли движения машины с показанными в приборах при управляющем режиме, если разны, то надо сразу поменять на правильный режим.
- Проверьте операции приборов и устройств и убедитесь, что работа черпака, рукоять, плавучий рычаг, ходовая система, гироскопическая система и рулевая система находятся в нормальном состоянии.
- Проверьте, нормальны ли звук, вибрация, подогрев, запах и приборы, и убедитесь, что отсутствуют учетки машинного масла и топлива.
- В случае обнаружения аномалии сразу же применить ремонт.

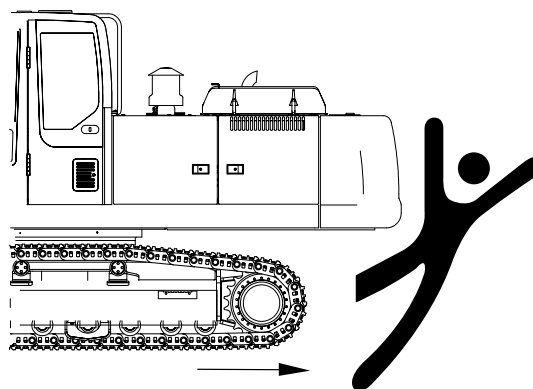
Правила безопасности изменения направлений машины

- Перед движением поместите верхнюю конструкцию в подходящее положение, чтобы звездочка находилась позади кабиной. Если звездочка находится перед кабиной, то направление операции противоположно (например: вперед становится назад, левая сторона становится правой).
- Перед движением убедитесь в том, что вокруг экскаватора нет людей и препятствий в окружности.



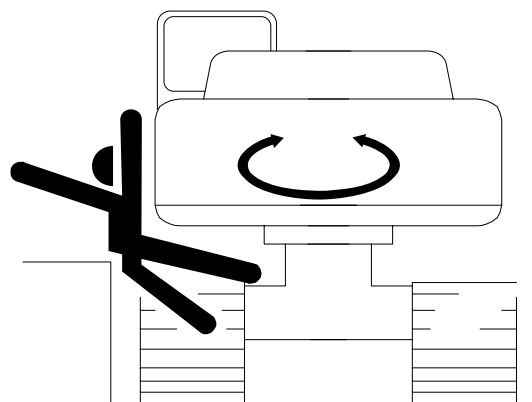
1-Приводное колесо

- Перед началом движения подайте звуковой сигнал для предупреждения близстоящего персонала в данном районе.
- Операция машины только проводится на сиденье.
- Кроме оператора посадка любого человека на машину запрещается.
- Проверить сигнализатор хода (если монтируется) на нормальность.
- Убедитесь в том, что двери или окна кабины водителя заперты.



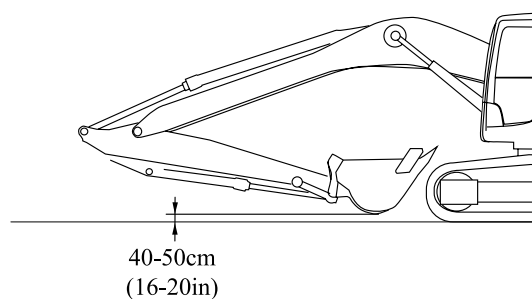


- На задней стороне машины есть участок, отсюда ничего не видно, при повороте или вращении машины нужно назначить сигнала. Внимательно, что не столкнуться с другими машинами и персоналами. Хотя у машины имеется зеркало задней обзорности, тоже надо придерживаться вышеуказанными правилами.



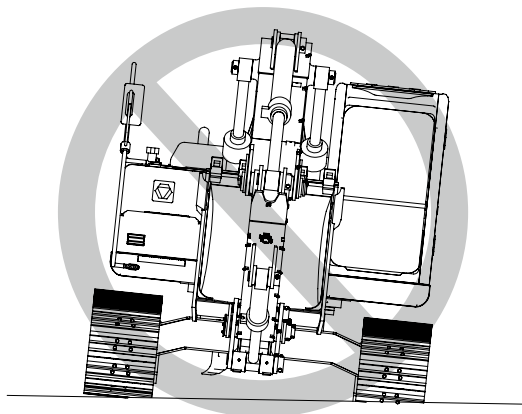
Правила безопасности при движении

- При эксплуатации экскаватора, не допускается превышение максимальной допустимой загрузки во избежание потери устойчивости или повреждения из-за перегрузки.
- При движении по гладкой поверхности земли следует втягивать рабочее устройство, а дно ковша держится на высоте от 40 до 50 см от поверхности земли.
- При движении на грубой поверхности, надо с низкой скоростью и нельзя вдруг поворачивать, а то приведет к поворачиванию экскаватора. Если рабочее устройство упадет на землю, машина выйдет из равновесия и будет повреждена.





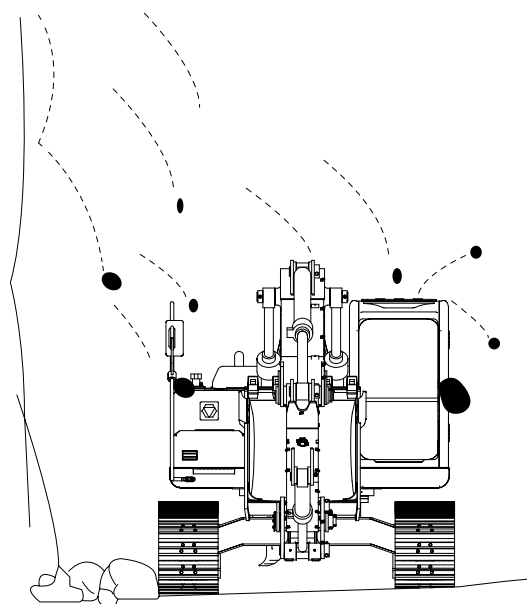
- При движении по неровной поверхности земли или на склоне, если машина оснащена устройством автоматического снижения скорости, выключите (отмените) функцию автоматического снижения скорости. Если автоматический выключатель замедления включен, частота вращения двигателя увеличится, а скорость движения внезапно увеличится.
- Как можно избежать движения на заграждениях. Если машина должна двигаться по препятствию, подвиньте рабочее устройство близко к земле и двигайтесь с низкой скоростью.
- При движении или операции необходимо обеспечить безопасное расстояние с человеком, сооружением или другими машинами во избежание столкновения.
- При переходе через мост или сооружение следует сначала проверить прочность конструкции. При движении на шоссе следует сначала связаться с соответствующими ведомствами, и соблюдать их руководство.
- При операции в туннелях, под мостами, электролинией или на узких местах следует медленно провести операцию и обратить особое внимание на то, что рабочее устройство не должно столкнуться с любым предметом..





Установите защитные заслонки (передняя заслонка и верхняя заслонка) ,чтобы защищать оператора .

Устройство передней защиты верхней защитной коробки При работе машины в местах, где могут упасть камни или щебень, оборудуйте защитные устройства крыши в зависимости от потенциально опасных ситуаций. (Стандартная кабина данной машины оборудована защитой крыши и передним защитным устройством, но это не стандартная конфигурация. Если существует риск получения травмы от ударов по кабине посторонними предметами, пожалуйста, свяжитесь с дилером и запросите эффективные защитные устройства и связанные предложения.)



Движение по склону

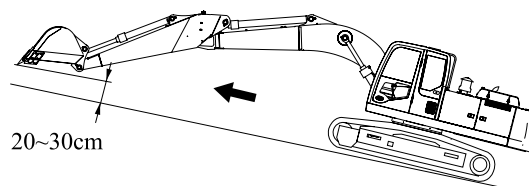
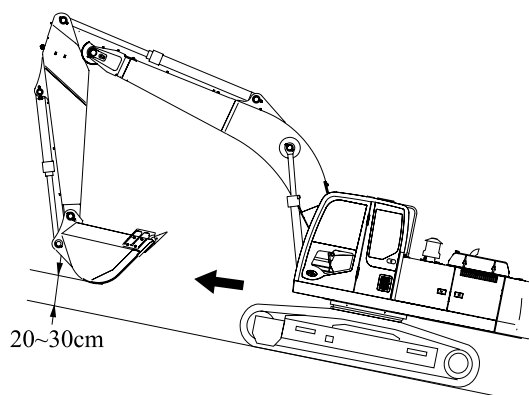
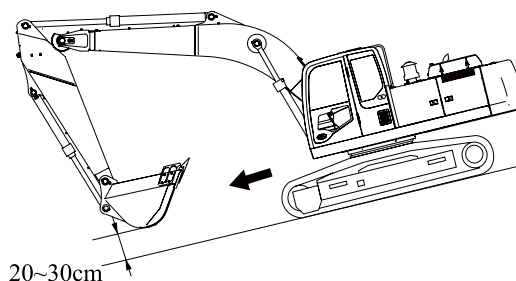
Стандартная кабина машины весом ≤ 6 тонн оборудована устройством защиты от опрокидывания, который может защитить оператора. Однако на рабочем месте, где вероятно существует опасность опрокидывания (например, на склоне), персонал в кабине должен заранее изучить машину ,чтобы хорошо эксплуатировать экскаватор. при этом необходимо руководствоваться указаниями сигнальщика.

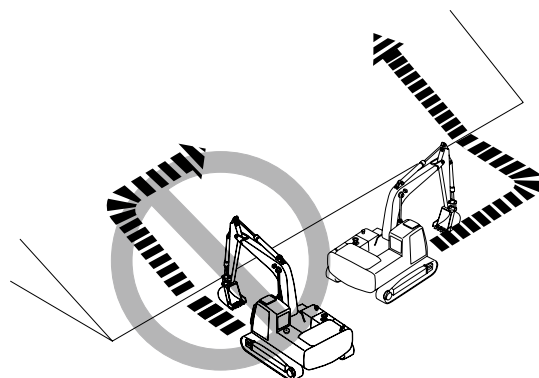


XE27U/XE26U/XE28U Гидравлический экскаватор

Чтобы предотвратить опрокидывание или боковое скольжение машины, выполните следующие требования:

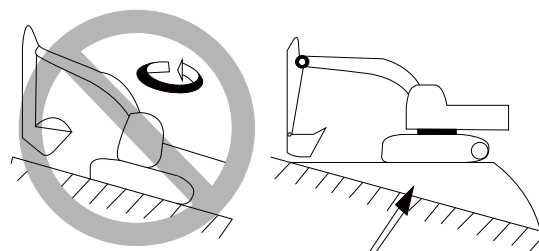
- При ходе на уклоне обеспечить расстояние нижней части ковша от земли от 20 до 30 см (8-12 in). В аварийном случае можно быстро спускать рабочее устройство на земле для вспомогательного тормоза машины.
- При ходе в гору отрегулировать кабину водителя навстречу направления горы. При ходе в спуске отрегулировать кабину водителя навстречу направления спуска. Перед ходом обязательно проверять твердость земли перед машиной.
- При подъеме на крутой склоне протянуть рабочее устройство вперед для повышения балансирования, обеспечить расстояние рабочего устройства от земли от 20 до 30 см (8-12 in) и низкой скоростью ходить.
- При спуске снизить скорость вращения двигателя, чтобы управляющий рычаг хода находился на «нейтральном» положении, низкой скоростью ходить.
- При ходе на уклоне нужно прямо вверх и вниз ходить, на уклоне провести поворот и проходить через склон очень опасно.
- Нельзя провести поворот на склоне или проход через склон. Обязательно на плоском месте изменить положение машины, после того поднимать на склоне.
- Следует двигаться с малой скоростью на травах, листьях или мокрой листовой стали, потому что существует опасность буксования машины на малом уклоне.
- Если двигатель гасит при ходе на склоне, немедленно переключить управляющий рычаг на «нейтральное» положение, снова запустить двигатель.





Движение по склону

- При работе на склоне когда эксплуатировать поворот или рабочее устройство, машина имеет опасность потерять баланс и опрокидываться, что приводит к повреждению и вреду машине. Поэтому при операции следует приготовить плоскую землю для аккуратной операции.
- При ковше с полной нагрузкой нельзя поворачивать рабочее устройство со стороны подъема в сторону спуска, что может привести к опрокидыванию машины.
- В случае необходимом использовании машины в склоне необходимо приготовить платформу для обеспечения баланса машины.

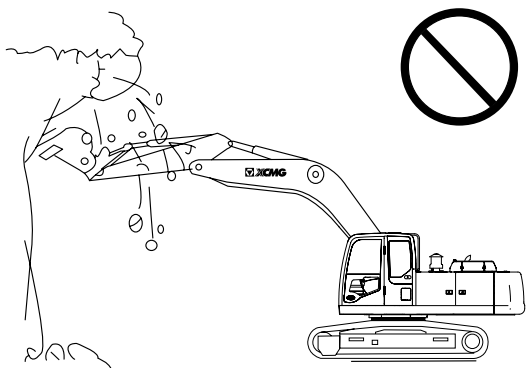


Запретные операции

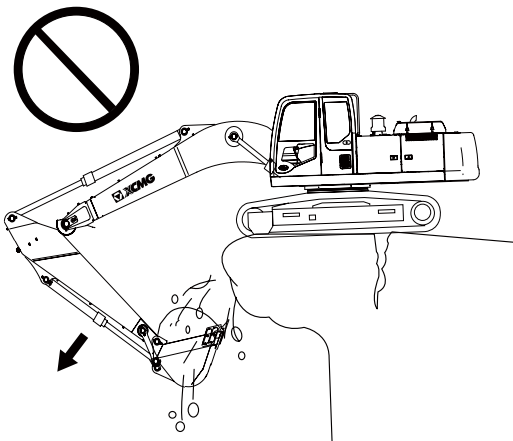


XE27U/XE26U/XE28U Гидравлический экскаватор

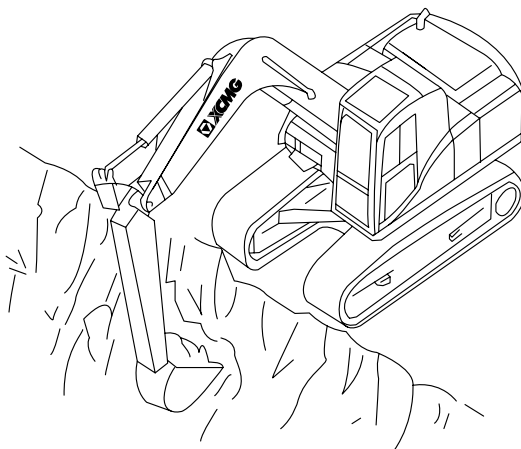
- Не копать рабочую поверхность под висящей частью в воздухе, что приводит к падению камней или обвалу висящей части, разбитию машины.



- Не копайте слишком глубоко под передней частью машины. Перед машиной нельзя глубоко копать, иначе земля под машиной может обвалиться, что приводит к падению машины.

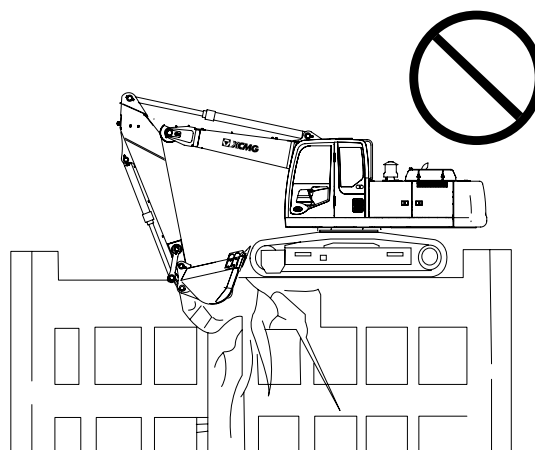


- При выполнении операции копания гусеницы регулируются так, чтобы они находились под прямым углом к бордюру или скале, а звездочка находится в заднем положении, чтобы машину можно было легко эвакуировать в любом случае.

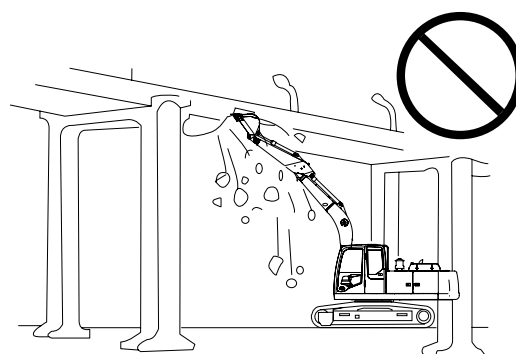




- Строго запрещается проведение демонтажных работ под машиной, это может привести к неустойчивости машины и опасности опрокидывания.
- Когда работать на вершине здания или другой конструкции обвал здания производит серьезное повреждение или нарушение.

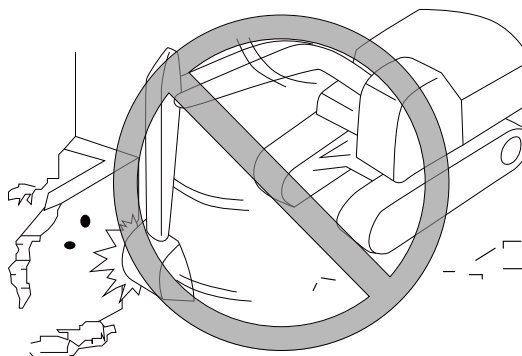


- При разборке нельзя разобрать часть над верхней частью во избежание падения дробной части или обвала здания, что приводит к серьезному повреждению или нарушению.
- Запрещается выполнение работы по дроблению при помощи ударной силы рабочего устройства, т.к. такой метод вызывает личное повреждение или повреждение рабочего устройства из-за брызгания разбитых материалов.





- Обычно рабочее устройство легче опрокидываться при его нахождении в боку, чем впереди или позади.
- При использовании дробилки или другого тяжелого рабочего устройства машина имеет опасность потерять баланс и опрокидываться. Во время операции в ровной поверхности земли и на уклоне, нельзя неожиданно подает, поворачивает или остановит рабочее устройство;
- Нельзя внезапно выдвигать или втянуть цилиндр подвижной стрелы, что приводит к опрокидыванию из-за ударной силы.
- Ковш не должен проходить через часть над головой других работников или над креслом оператора самосвала и других транспортных средств, т.к. существует возможность разброса загруженных вещей и столкновения ковша с самосвалом, что приведет к серьезному вреду или повреждению.



Угол « способности к подъему по склону », указанный в технических спецификациях, не является допустимым рабочим диапазоном для машины, работающей на склоне. Обычно угол наклона для машины не больше 15 градусов, в случае операции при угле наклона выше данного значения (ход, поворот и др.) В машине будет большая опасность, перед эксплуатацией обращаться к уполномоченному агенту.

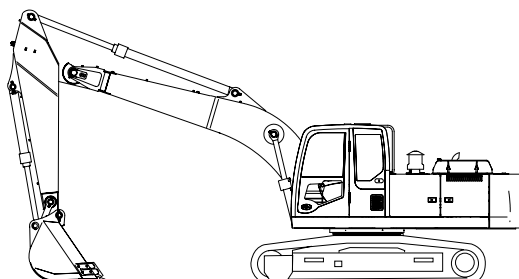
Операция в снежной погоде

- Поверхность со снегом или замерзающая поверхность является очень скользким. Будьте особенно осторожны при движении или эксплуатации машины. Нельзя внезапно управлять рычагом управления. Даже на малом уклоне тоже буксует машина.
- Замерзающая поверхность земли может стать мягкой во время повышения температуры, и легко вызывает опрокидывание машины.
- Если машина падает в глубокий снег, существует опасность опрокидывания или зарывается в снегу.

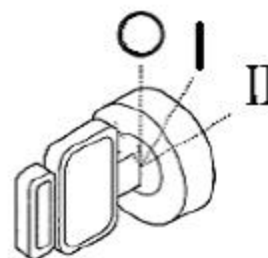


Остановка машины

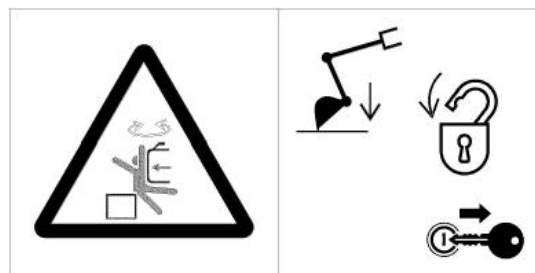
- Следует оставить машину на твердую гладкую поверхность земли.
- Следует выбрать место без падающих камней или без опасности обвала для стоянки машины.
- Полностью опустите экскаваторное оборудование на землю.



- После гашения двигателя (включая случайное невозможное выключение, запуск двигателя) если рабочее устройство не стабильно находится на земле, следует по следующим шагам освободить давление в аккумуляторе достигнуть цели стабильного расположения рабочего устройства на земле.
- Подтвердить ключ на положении I (on), приборы и монитор в рабочем состоянии.

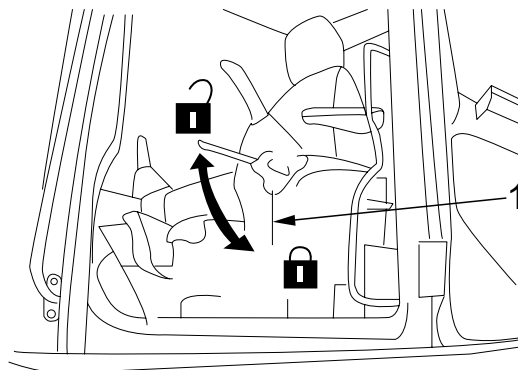


- Переключать предохранительный захватывающий рычаг на свободном положении для подключения рабочего маслоканала между аккумулятором и управляющим рычагом.
- Медленно переместить управляющий рычаг подвижной стрелы, чтобы подвижная стрела медленно опускалась до момента, пока ковш не приземлился.
- Медленно управлять другим управляющим рычагом, чтобы освободить остальное давление в аккумуляторе.
- Переключать ключ на положение o (off), предохранительный захватывающий рычаг на положение блокирования.

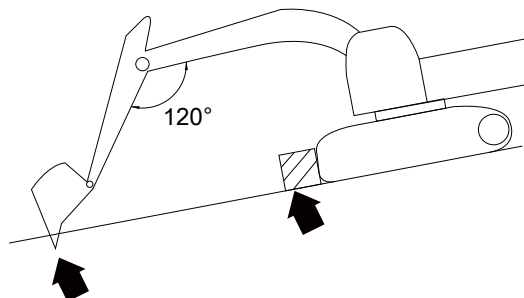




- При выходе из машины переместите предохранительный рычаг блокировки в положение блокировки, затем выключите двигатель.
- Для предотвращения людей без разрешения следует закрыть дверь кабины, и запереть все устройства. выньте ключ, возьмите его с собой или положите в предписанное место.



- Если вы должны остановить машину на склоне, то необходимо соблюдать следующие требования:
- Регулируйте ковш на сторону спуска, вставьте ковш в землю.
- Подложите колодку под гусеницы, чтобы предотвратить перемещение машины.



1.10 Транспортировка

Для удобной транспортировки может разбирать машину на нескольких частях. При этом когда перевозить машину, обращаться к дистрибьютору корпорации XCMG.

Транспортировка машины

При перевозке машины на прицепе следует выполнить по следующим требованиям:

- Согласно массе, ширине и длине машины выбрать прицеп и маршрут перевозки, при необходимости обращаться к дистрибьютору корпорации XCMG разбирать машину.
- При ходе через мост или здание сначала проверять прочность конструкции, чтобы подтвердить его несущую способность. При движении на автомобильной дороге просить относительной организацию проверять и поступить по их руководству.

1.11 Аккумулятор

Защита от опасности аккумулятора

Электролит аккумулятора содержит серную кислоту, поэтому аккумулятор может вызвать огнеопасный и взрывоопасный водород. Ошибочная операция, возможно, будет приводить к личному повреждению или пожару, поэтому необходимо соблюдать следующие пункты для внимания:



- Если измеритель плотности показывает черный, просим вас зарядить аккумулятор; если измеритель плотности показывает светлый, то следует заменить аккумулятор.
- При работе аккумуляторов следует надевать защитные очки и резиновые перчатки
- Вокруг аккумулятора курение или использование явного огня запрещается.



- Если на одежду или кожу попала серная кислота, то промойте ее большим количеством воды сразу же.
 - Если серная кислота в глаза, следует промывать водой сразу же, и срочно пойти в больницу.
- При операции аккумулятора существует опасность искры, просим вас вращать выключатель ключа в положение "выключено", и провести по следующим требованиям:
- Нельзя соединить инструменты или другие металлические предметы между клеммами аккумулятора. Нельзя поставить инструменты или другие металлические предметы вокруг аккумулятора.
 - При снятии аккумулятора следует сначала отключить клемму (сторона заземления) отрицательного полюса (-); при монтаже аккумулятора следует сначала соединить клемму положительного полюса (+), и наконец, соединить к земле.
 - При зарядке аккумулятора возникает огнеопасный и взрывоопасный водород, поэтому перед зарядкой следует снять аккумулятор с машины, и поставить его на вентиляционное место.
 - Крепко установить аккумулятор на исходное положение.

Выключатель аккумулятора

При следующих случаях переключать выключатель аккумулятора на положение OFF:

- Сохранение аккумулятора больше 1 месяца;
- Ремонтировать электрическую систему.
- Во время обработки аккумулятора.
- Заменять предохранитель и плавкую вставку.
- Во время соединения вспомогательного кабеля.
- Отключить выключатель аккумулятора, через 1 минуту после отключения двигателя провести операцию, нельзя отключить выключатель аккумулятора при работе двигателя, иначе может повредить электрической системе.



XE27U/XE26U/XE28U Гидравлический экскаватор

После отключения выключателя аккумулятора прекращает подачу электричества для всей электрической системы, параметры, сохраненные для постоянной установки с приемником, могут терять, при этом случае нужно снова установить.

Выключатель аккумулятора предназначен для подключения или отключения питания от аккумулятора до электрической системы машины.

Данный выключатель находится возле ящика аккумулятора или аккумулятор машинного отделения.

(O): положение OFF

Отключен ток. При этом поставить выключатель в свободном опускающем положении.

(I): положение ON

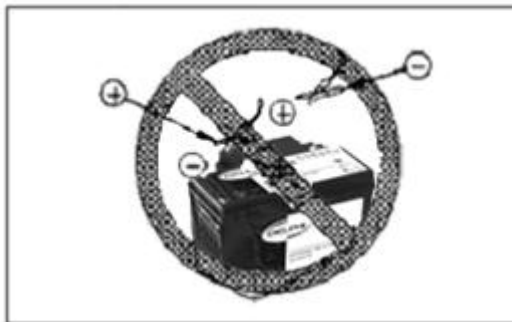
Есть ток в электроцепи. Перед запуском двигателя нужно подтвердить выключатель в данном положении.



Запуск двигателя вспомогательным кабелем

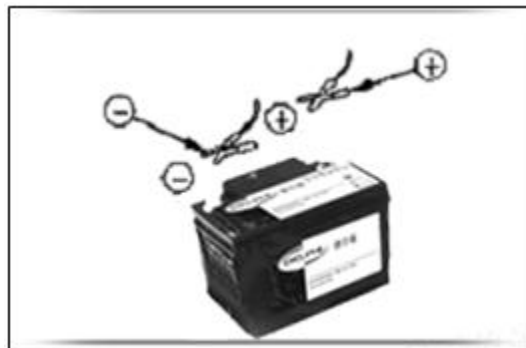
Если ошибочно соединить вспомогательный кабель, то это будет вызвать взрыв аккумулятора, поэтому следует провести по следующим требованиям:

- При запуске путем вспомогательного кабеля следует два человека должны работать вместе (один из них сидит на сиденье оператора, а другой управляет аккумулятором).
- При использовании одной машины для запуска две машины не должны касаться.





- При соединении вспомогательного кабеля следует вращать пусковые выключатели нормальной машины и машины с неисправностью в положение "выключено". А иначе, при подключении к источнику питания машина, возможно, передвигается.
- При монтаже вспомогательного кабеля необходимо сначала соединить положительный полюс (+). При демонтаже вспомогательного кабеля, сначала отключить заземляющий кабель или кабель отрицательного полюса (-) (на сторону заземления).
- При снятии вспомогательного кабеля скобы вспомогательного кабеля не должны касаться взаимно, скобы вспомогательного кабеля и машина не должны касаться взаимно.
- При запуске двигателя вспомогательным кабелем необходимо носить защитные очки и резиновые перчатки.
- Когда вспомогательный кабель соединяет нормальную машину с машиной с неисправностями, следует использовать нормальную машину, напряжение которой одинаково с напряжением аккумулятора машины с неисправностями.



1.12 Буксировка

Правила безопасности буксировки

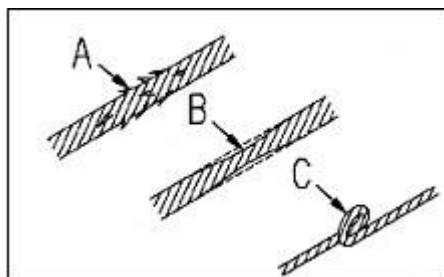
Это может привести к серьезным травмам или смерти, если машина с неисправностью буксируется неправильно или возникает ошибка при выборе и проверке стальных канатов.



- Это может привести к серьезным травмам или смерти, если машина с неисправностью буксируется неправильно или возникает ошибка при выборе и проверке стальных канатов.
- Фиксировать стальной трос на раме.
- Запрещается стоять между буксирной машиной и буксируемой машиной в процессе буксировки.
- Нельзя буксировать машину на уклоне



- Нельзя использовать стальной трос с сломанными жилами (А), маленьким радиатором (В) или переломом (С). Эти стальные канаты легко ломаются в процессе буксировки, что вызывает опасность.



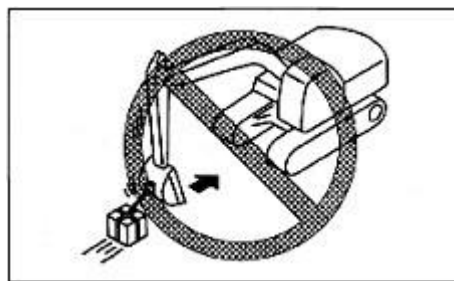
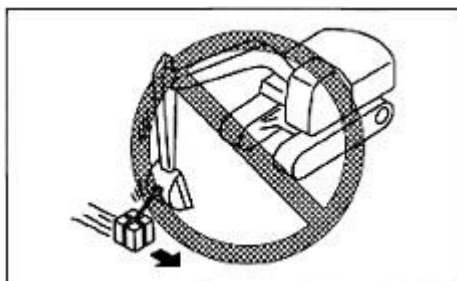
1.13 Правила безопасности при подъеме груза и подвесе бревна ковшом

Правила безопасности подъема предметов

- Не выполняйте подъемные работы на склонах, на рыхлой поверхности земли или в неустойчивых местах машина.
- Используйте стальные канаты, которые соответствуют указанным стандартам.
- Всегда соблюдайте и обращайтесь внимание на возможность опрокидывания.
- Перед переворачиваем или поворотом машины следует тщательно проверить наличие души или сооружения вокруг окружающей зоны во избежание столкновения.
- Запрещается запускать, поворачивать или останавливать машину внезапно во избежание раскачивания предметов.
- Не тяните подъемный предмет в сторону или к стороне машины.
- При подъеме предмета оператор не должен покидать сиденье.
- Оператор необходимого сигнала и предохранительные устройства на площадке.



- Подъем предметов машиной, это – слишком опасно, в принципе операция подъема предметов запрещается.



Предупреждение!

- Согласно оборудованию, оборудованному дополнительным устройством выбрать дополнительное устройство. Если тип оборудования разный, то тип дополнительного устройства тоже разный.
- Стандартная конфигурация машины не позволяет выполнять операцию подъема бревна без специального разрешения или покупки приспособлений для подъема!
- Без особого заявления или выбора специального устройства для подъема, машина стандартной компоновки запрещается проводить подвесную работу круглого дерева!
- Перед подъемом необходимо подтвердить, что двигатель машины обладает достаточной мощностью для подъема грузов!
- Режим подъема должен использовать режим копания (положение высокого дросселя), чтобы обеспечить достаточную мощность гидравлической системы для подъема.
- Когда машина используется для подъема круглых предметов, кроме указанной информации для работы в среде, указанной выше, все еще следует оснащать другие специальные предохранительные устройства, пожалуйста, обратитесь к местному уполномоченному дилеру.
- Если вам нужна информация о безопасной работе, особое работе или различных условиях, то следует связаться с местным уполномоченным дилеру.

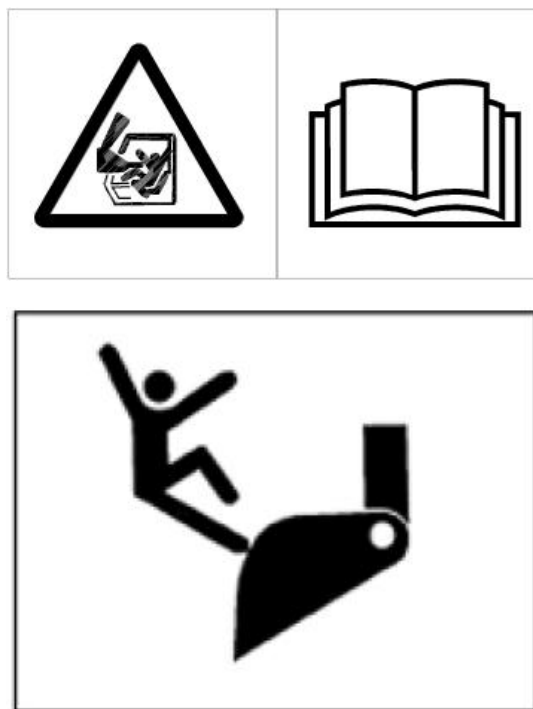
1.14 Элементы по выбору(гидравлический молот)

- Без уведомления или приобретения необходимых устройств по выбору (например, гидравлический молот), машина в стандартном состоянии может не включать соединительный механизм и необходимые защитные установки, требуемые вспомогательным рабочим устройством, при необходимости, объясните уполномоченному представителю или свяжитесь с Xuzhou Xugong Excavating Machinery Co., Ltd. и используется в соответствии с правильной сферой использования и установки.



XE27U/XE26U/XE28U Гидравлический экскаватор

- Машина со вспомогательным рабочим устройством нельзя снять защитное устройство и соединительный механизм по желанию, и машина без защитного устройства потеряет защитную функцию. В случае возникновения пластической деформации или разрыва любой части защитной конструкции (например, воздействие из-за перекачивания, удара подающего предмета или опрокидывания) обращаться к уполномоченному агенту, чтобы уполномоченному лицу заменить защитную конструкцию.
- Во время использования выборной компоновки (как гидравлический дробный молот), должно медленно регулировать угол во время использования первого раза, чтобы оценить безопасное расстояние к оператору в кабине водителя, чтобы избежать поражения оператора от входа гидравлического дробного молота в кабину водителя.
- При замене оператора или устройств по выбору оператор должен уделять особое внимание таким операциям для обучения и использовать в соответствии с требованиями к использованию.
- Неподходящая операция приведет к серьезному личному повреждению, даже смерти.
- Любой человек запрещается сидеть в ковше и дробном устройстве и т.д., а то может вызывать упасть человека или серьезное поражение.



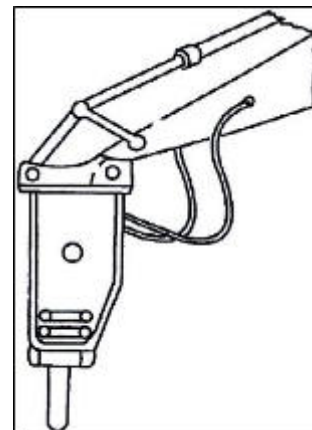
Главная работа гидравлического дробного молота:

- дробление камней
- работа сноса
- ремонт дорог

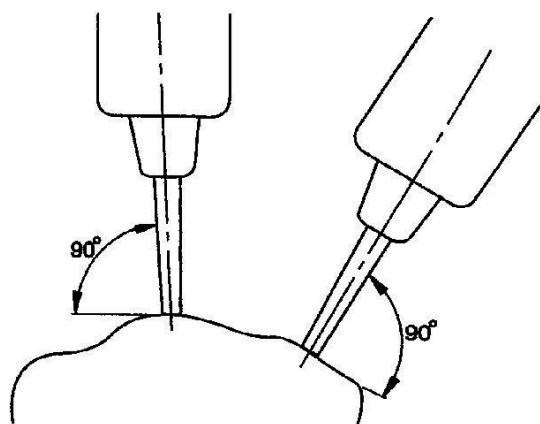
XE27U/XE26U/XE28U Гидравлический экскаватор



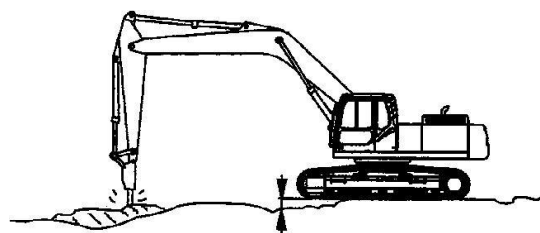
Гидравлический дробильный молот широко распространяется на снос сооружения, дробление поверхности дорог, копание туннеля, измельчение печного шлака и дробление или резание камня.



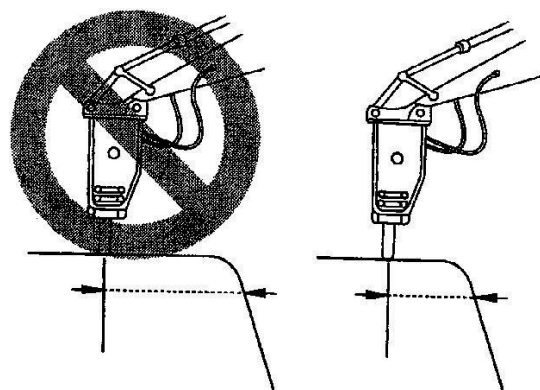
Крепко обжать штангу прямым углом на поверхность, как показано на рисунке.



При ударе, крепко прижимают штангу к поверхности, и поднимают раму примерно 5 сантиметров. Не следует поднять раму слишком высоко.



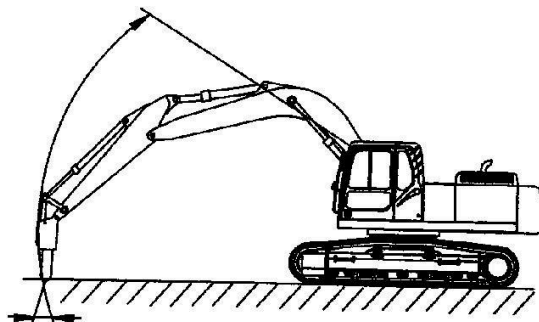
Если поверхность ударяется многократно, но в течение 1 минуты не дробилась, то следует передвигать дробилку, и дробить ее с конца.





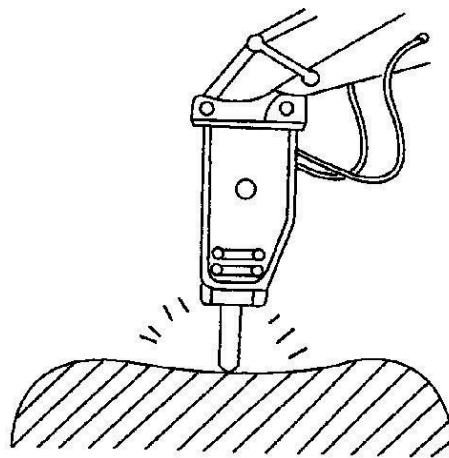
XE27U/XE26U/XE28U Гидравлический экскаватор

Когда ударное направление штанги имеет не-много отклонение от направления корпуса дробного молота, должно регулировать направление масляного цилиндра ковша, чтобы оно все время точно направлялось.

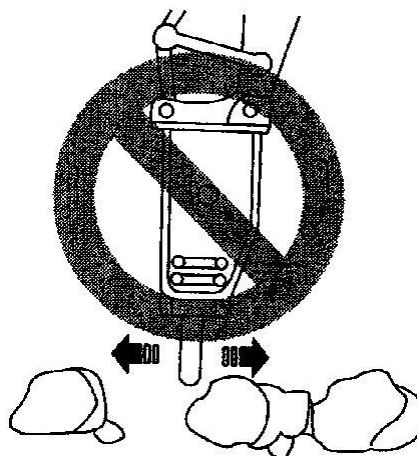


Пункты для внимания при использовании гидравлического дробящего молота

Подходящим способом оказать давление штанге во избежание удара на холостом ходу.

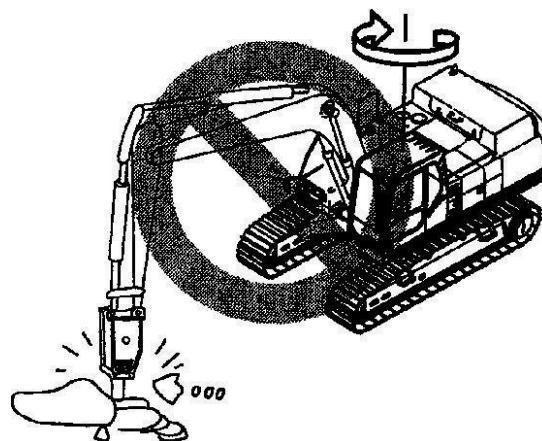


При операции маслоцилиндра нельзя достичь конца его хода, следует поддерживать расстояние примерно 5 см.





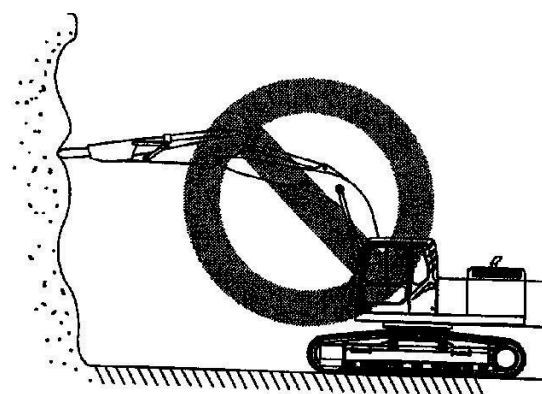
Нельзя нацелить на горные породы, бетон для проведения колебания гидравлического дробящего молота.



При ударе нельзя перемещать штангу.

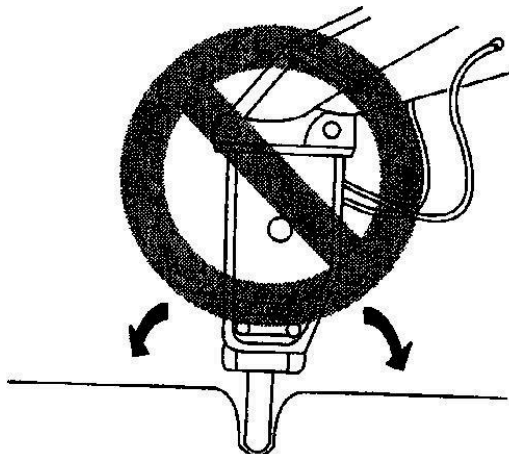


Не горизонтально или вверх ударять.

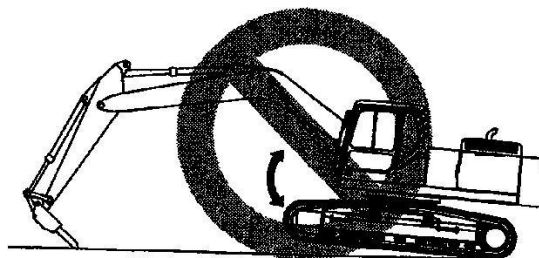




При пробивании на поверхности земли нельзя прокручивать штангу.



При подъеме механизма нельзя протянуть маслоцилиндр ковш-лопаты до макс. положения.

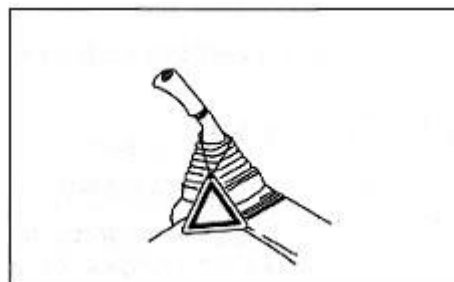


1.15 Объяснение безопасного технического обслуживания

Предупредительная вывеска



- Обязательно повесьте предупреждающий знак «Запрещена операция» на рычаге управления рабочим устройством в кабине, чтобы предупредить других людей о том, что на машине выполняется техническое обслуживание или ремонт. При необходимости следует подвесить другие предупреждающие знаки вокруг машины.
- Когда предупреждающий знак не используется, следует поместить его в инструментальный ящик.
- В случае ухода или технического обслуживания, если кто-то запускает двигатель, касается или управляет рычагом управления рабочим устройством, это может привести к серьезным травмам или повреждению машины.



Соблюдение чистоты в рабочей зоне

- Молот или другие инструменты запрещаются разлезать в рабочем районе. Вытереть смазку, масло или другие вещества, которые легко приводят к скольжению. Следует соблюдать чистоту в рабочей зоне, чтобы безопасно провести работу.
Если не соблюдать чистоту в рабочей зоне, то и существует риск скольжения или падения.
- Следует очистить подвесное окно чистой водой, изготовленное из органического стекла (поликарбоната), нельзя использовать любой основной растворитель. Если использовались бензол, толуол, метиловый спирт или другие органические растворители, то существует химическая реакция, например, стекло растворяется или разлагается, и поликарбонат может стареться.

Положение знаков безопасности на машине

На машине есть несколько знаков безопасности, тут указывают их точное положение и описывают вредность аварии.

- Вам должно хорошо знать эти знаки безопасности.
- Обеспечить, что вы можете ясно увидеть все знаки безопасности.
- Если надпись знака безопасности не ясная, должно промывать или заменять.
- В случае невидимости вкладки в знаке заменить вкладку. Тряпкой, водой и мылом очистить знак безопасности, нельзя использовать раствор, бензин или сильнодействующий химикат очистить знак безопасности. Раствор, бензин или сильнодействующий химикат ослабляет вязкость краски на знаке, что приводит к потере надписи на знаке.



- В случае повреждении, потери знака безопасности необходимо быстро заменить. Если на снятой детали есть знак безопасности, то обеспечить на новой заменяемой детали также есть знак безопасности. Агент корпорации XCMG предоставляет новый знак безопасности.

Когда вы работаете совместно с другими людьми, должно назначить один командир

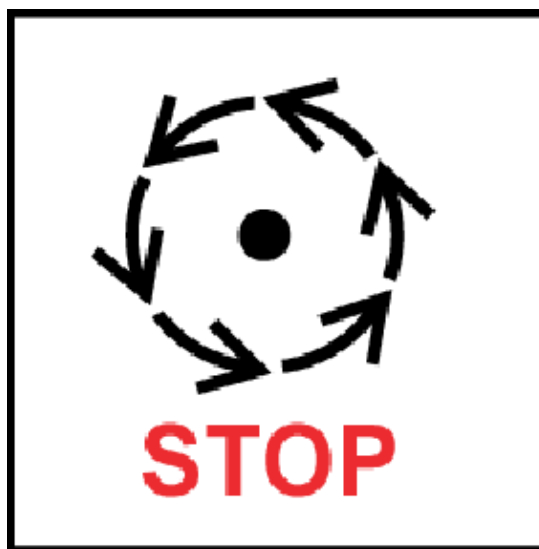
- При ремонте или разборке, монтаже рабочего устройства следует назначить одного человека на командование, и в процессе операции подчиняться.

При работе с другим человеком непонимание между ними будет приводить к серьезной аварии.



Перед техническим обслуживанием выключите двигатель.

- Остановьте машину на твердую и гладкую поверхность земли.
- Выбрать место без падающего камня, обвала или риска затопления.
- Спустить рабочее устройство на поверхность земли полностью и выключить двигатель.
- Подложить колодки под гусеницу во избежание передвигания машины.



При эксплуатации двигателя два человека должны провести обслуживание

Во избежание травм не выполняйте техническое обслуживание при работе двигателя. Если техническое обслуживание необходимо проводить при работе двигателя, то два персонала осуществляют работу как минимум, и выполняют следующие шаги:



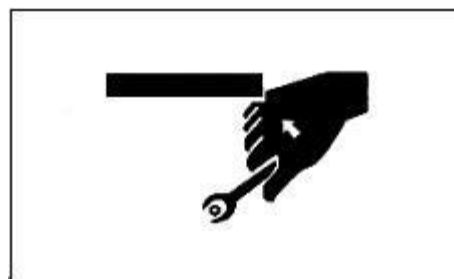
- Необходимо всегда назначать одного персонала сидеть на сиденье оператора для выключения двигателя. Весь персонал должен провести связь друг с другом.



- Тянуть безопасный арретирующий рычаг в запертое положение.
- Обращайте особое внимание на зацепление при операции во время приближения к вентилятору, ремню вентилятора или другим вращающимся деталям.
- Касание любых рычагов управления запрещено, если необходимо управлять некоторым рычагом управления, то следует передать сигнал другим людям, чтобы они передвинулись на безопасное место.
- Запрещается упасть или вставить инструменты или другие предметы в вентилятор или ремень вентилятора, а иначе, это будет приводить к обрыву или вылетанию деталей.

Подходящие инструменты

Следует правильно использовать подходящие инструменты, если использовать поврежденные, низкосортные, дефектные, временные или неподходящие инструменты, то это будет приводить к личному повреждению.



Силовой аккумулятор

Накопитель заполнен азотом высокого давления

При операции силового аккумулятора грубая операция может приводить к взрыву, личному повреждению. Поэтому необходимо соблюдать следующие пункты для внимания:



- Не разбирайте накопитель энергии.
- Нельзя приближать силовой аккумулятор к источнику огня.
- Нельзя сверлит, сварить или использовать сварочный шкаф.
- Нельзя ударить или катать силовой аккумулятор, получение любого удара запрещается.
- При утилизации накопителя энергии необходимо выпустить газ.

Пожалуйста, свяжитесь с дилером экскаватора компании XCMG.

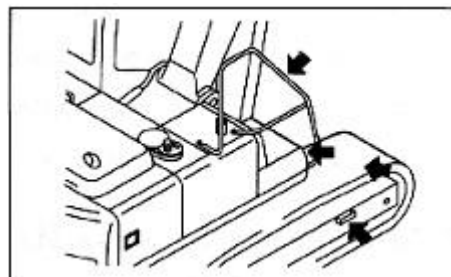


Персонал

Только классифицированный персонал может провести обслуживание и ремонт машины, неклассифицированный персонал поступает в такую зону без разрушения. При необходимости можно назначить одного наблюдателя.

Арматуры

- Перед разборкой или монтажом арматур следует назначить одного человека для командования.
- Следует поставить снятые арматуры на одно стабильное место, чтобы они не падали. И следует принять меры во избежание входа персонала без разрешения в зону хранения.



Работа под машиной



- Если обслуживание проводится под машиной или рабочим устройством, то следует опирать рабочее устройство и машину клиньями, которые имеют прочность.
- Если грунтозацеп оторван от земли, машина поддерживается только рабочим устройством, случайное столкновение с рычагом управления или гидравлической магистралью, рабочим устройством или машиной может привести риску внезапного падения. Если отсутствуют клинья, которые опираются на машину, то работа под машиной запрещается.



Шум

- Если шум машины сильный, то это будет к вопросу временного слуха или постоянного слуха.
- Следует носить наушники или затычки при техническом обслуживании двигателя и длительном воздействии шума.

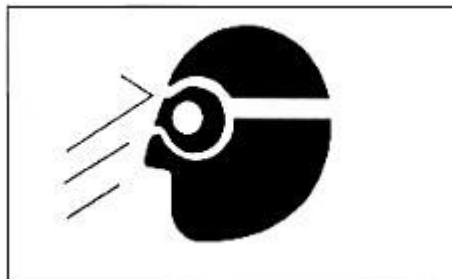


При использовании молота

При использовании молота палец может выбросить, металлические гранулы выброшены, что будет приводить к личному повреждению, поэтому следует провести следующие шаги:



- Если ударить металлические детали молотом, например, палец, зубья ковша-лопаты, лаввия или подшипник, возможно приводить к опасности личного повреждения, поэтому следует носить защитные очки и перчатки.
- При ударе в штифт или зубья ковша могут быть выброшены осколки, следует обеспечить отсутствие людей вокруг ао избежание травм.
- Если ударить палец изо всех сил, то выброшенный палец может приводить к личному повреждению вокруг зоны.



Сварочная работа

Необходимо выбрать подходящее оборудование, классифицированный сварщик должен провести операцию сварки.

Разборка клемм аккумуляторов

При ремонте электросистемы или сварке следует снять клемму отрицательного полюса (-) аккумулятора во избежание течения тока.

Проверка машины

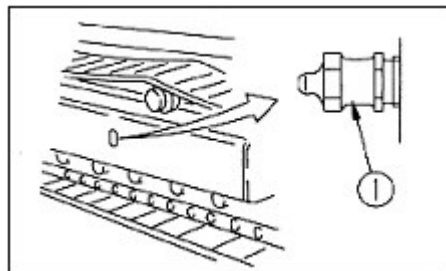
- Для предотвращения повреждения личности перед запуском машины каждый день или каждую смену нужно применить осмотр возле машины.
- При осмотре вокруг машины следует провести проверку согласно содержанию в разделе 1 «осмотр перед запуском» в руководстве.



При регулировке натяжения гусеницы с помощью смазки высокого давления следует обратить внимание на безопасность



- Смазка вдавливается в систему регулировки натяжения гусеницы под высоким давлением. При регулировке, если указанные процедуры обслуживания не выполняются, то сливная пробка смазки ① выбрасывается, что может привести к серьезным травмам или повреждению.
- Чтобы вывинтить сливную пробку ① для ослабления натяжения гусеницы, ослабьте сливную пробку не более чем на один виток и медленно ослабьте сливную пробку и одновременно.
- Не приближайте лицо, руки, ноги или другие части тела к сливной пробке ①.



Нельзя разбирать буферную пружину

Буферная пружина в сборе предназначена для уменьшения ударного усилия натяжного колеса, она включает в себя пружину высокого давления. Если пружина высокого давления будет неправильно разобрана, то пружина может быть выброшена, что может привести к серьезным травмам или даже к смерти.



При регулировании напряжения гусеницы смазкой высокого давления следует обратить внимание на безопасность.

Внутри гидросистемы все время существует давление, при проверке или замене трубопровода или гибкого рукава необходимо проверить наличие освобождения давления внутри маслоканала. Если маслоканал все-таки имеет давление, то, возможно, приводить к серьезному повреждению или порче, поэтому следует провести по следующим требованиям:



- При наличии давления в гидросистеме перед освобождении давления нельзя провести проверку или работу замены.
- Если существует мокрое явление вокруг магистрали или гибкого рукава, то следует проверить наличие обрыва магистрали или гибкого рукава, а также наличие расширения. При проверке следует носить защитные очки и перчатки.
- Масло высокого давления, утеченное из отверстия, может проникать в кожу, если прямо оно касается глаза, то существует опасность слепоты. Если глаза или веки поражены притком масла высокого давления, то следует промыть чистой водой и нужно срочно пойти в больницу.



Безопасная операция гибкого рукава высокого давления

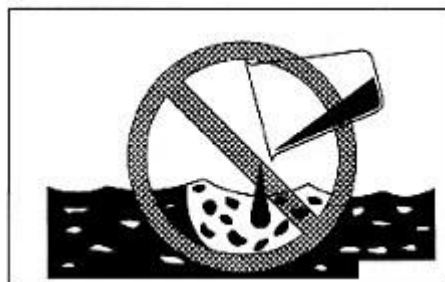
- Если из шланга вытекает масло, то это может привести к пожару или неисправности работы, что может привести к серьезным травмам или повреждению.
Если обнаружено ослабление болтов, то следует остановить операцию и затянуть болты до установленного крутящего момента. Если обнаружено любое повреждение гибкого рукава, то следует остановить операцию немедленно, и связаться с дилерами экскаватора XCMG.
- Если вы обнаружите одну из следующих проблем, замените шланги:
 - повреждение или утечка масла из гидравлической магистрали.
 - Износ или обрыв оболочки, или открытие усиленного стального троса.
 - Расширение оболочки.
 - Деформация или разбивание передвигаемой части.
 - Примесь в оболочке.

Отбросы



Чтобы избежать загрязнения, следует обратить внимание на способ обработки отходов:

- Поместите масло из машины в сосуд, не сливайте масло прямо на землю или не заливаете в канализацию, реку, море или озеро.
- При обработке вредных веществ, например, моторное масло, топливо, охлаждающая жидкость, растворитель, фильтроэлемент и аккумулятор, следует соблюдать соответствующие законодательства и правила.



Обслуживание кондиционера

Если хладагент кондиционера брызгается в глаза, то это, возможно, будет приводить к слепоте, если хладагент касается кожи, то это будет приводить к обморожению.

Сжатый воздух

- При очистке сжатым воздухом, возможно, гранула хладагента, возможно, будет приводить личному повреждению или повреждению машины.
- При очистке фильтроэлемента или радиатора сжатым воздухом необходимо носить защитные очки, пылезащитный мундштук, перчатки и другие защитные предметы.

Периодическая замена безопасных ключевых деталей

- Чтобы долгосрочно и безопасно эксплуатировать машину, необходимо периодически заправлять и обслуживать. Чтобы повысить безопасность в дальнейшем, необходимо периодически заменять детали, которые касаются безопасности, например, гибкий рукав, РБ сиденья.
- Если периодическая замена превышает установленное время, материал деталей может изменяться. Повторное использование может привести к порче, износу и повреждению. В результате эти детали могут быть подвержены риску неисправности и серьезной травме или повреждению. При операции трудно определить продолжительность этих деталей согласно проверке внешнего вида или троганию, поэтому следует провести периодическую замену.
- Если обнаружены любые дефекты ключевых безопасных деталей, даже они не достигают установленного времени, то следует провести их замену или ремонт.

1.16 Инструкция по монтажу принадлежностей и другие инструкции по безопасности

- При установке выборочного устройства по желанию или принадлежности требуется предварительно обращаться к уполномоченному дистрибьютору.
- Любое поражение, аварийность или неисправность продукции от использования не утвержденной арматуры или детали не касается компании экскаватора XCMG..



- При установке и использовании принадлежности необходимо соблюдать требования в руководстве по эксплуатации соответствующей принадлежности и обычные описания о соответствующей принадлежности в настоящем руководстве.

Согласно типам рабочего устройства или комбинации, существует опасность рабочего устройства с столкновением других деталей. Перед использованием незнакомых рабочих устройств проверьте на наличие опасности взаимодействия и используйте осторожно.

Стекло окон кабины

Если в кабине ломка стекла, которое приближается к рабочему устройству, то существует опасность рабочего устройства с телом оператора, следует немедленно остановить операцию и заменить стекло.

Защитная крышка, FORS и ROPS

Когда подающий предмет или летающий объект на рабочей площадке ударит кабине водителя, очень опасно, просим выбрать предохранительное устройство, подходящее для условиях эксплуатации, для защиты оператора.

В случае работе в рудной горе, туннели, глубокой яме или рыхлой влажной земле может быть будет подающий камень или летающий объект, при этом необходимо установить предохранительное устройство, соответствующее требованиям FORS или предохранительного устройства окна.

Нельзя реконструировать или изменить защитную конструкцию любого вида с помощью армированного способа, например, сверление, сварка, переустановка крепежных элементов. Следует снова оценивать поврежденные или ударенные предохранительные конструкции, при необходимости провести переустановку, повторную оценку и/или заменить конструкцию.



Кабина с защитным устройством



- В стандартной компоновке машины не входят FORS и ROPS, при случае покупки поставляемого по желанию заказчика устройства или без заявления, обращаться к уполномоченному агенту или к компании по производству экскаваторов XCMG, и согласно правильной установке и диапазону использования применить машину.
- Кабина водителя с установкой FOPS/ROPS запрещается демонтироваться по собственному желанию, кабина водителя без защитной установки будет потерять защитную функцию. В случае возникновения пластической деформации или разрыва любой части защитной конструкции (например, воздействие из-за перекачивания, удара подающего предмета или опрокидывания) обращаться к уполномоченному агенту, чтобы уполномоченному лицу заменить защитную конструкцию.



Краткое описание о замене FORS и ROPS:

1. Проверять наличие ржавчины или повреждение установочного основания предохранительного устройства, в случае повреждение обращаться к агенту, чтобы уполномоченному лицу заменить;
- 2.
3. Комплектовать подходящий подъемный инструмент, и осторожно снимать первоначальную защитную установку, хорошо храниться или передаться к специальному человеку для обработки.
4. Аккуратно установить новое предохранительное устройство, необходимым инструментом укрепить крепежные элементы.

Модификация без разрешения

Любая модификация без разрешения уполномоченного дилера может быть опасной. Перед модификацией следует обращаться к дистрибьютору компании по производству экскаваторов XCMG.

- XCMG (компания по производству экскаваторов) не несет ответственность за травмы , аварии или неисправности экскаваторов ,причиненные в результате несанкционированных модификаций экскаваторов.

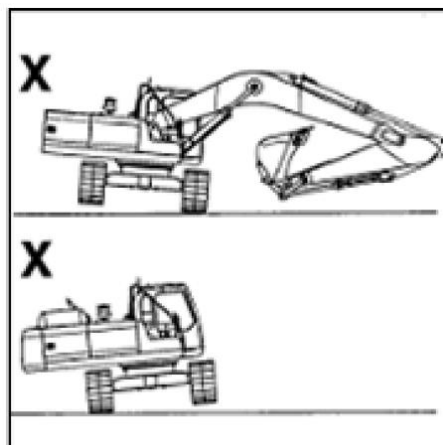
Демонтаж противовеса и переднего рабочего устройства



XE27U/XE26U/XE28U Гидравлический экскаватор

Наша компания предупреждает пользователей, что снятие противовеса или переднего рабочего устройства или других компонентов с машины повлияет на баланс машины и приведет к случайному перемещению, что приведет к серьезным травмам.

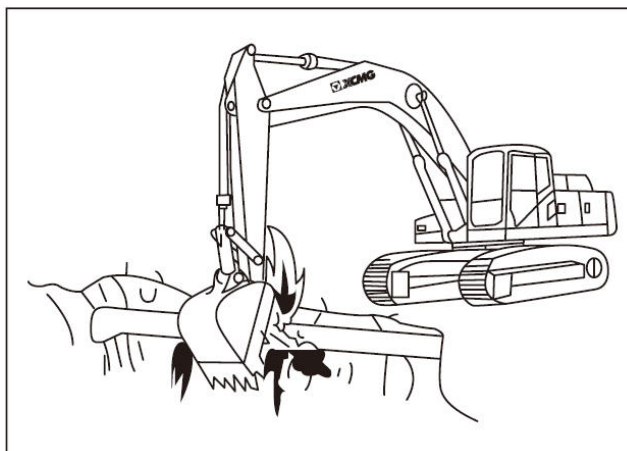
Только когда верхняя конструкция машины расположена в одном направлении с нижней конструкцией, можно снять противовес и переднее рабочее устройство. После снятия противовеса и переднего рабочего устройства нельзя поворачивать верхнюю часть машины.



Безопасность рабочего места

Перед операцией следует полностью проверить наличие опасности в рабочей зоне.

- При операции вокруг горючего материала (крыша с императой, сухие листья или солома) возможно, пожар возникает, поэтому следует осторожно при операции.
- Проверить ситуацию на площадке работы, и подтвердить самый безопасный метод операции. **Запрещается работать в месте с опасностью сползания или падения камня.**
- Если под рабочей площадкой имеет водяную трубу, газовую трубу или высоковольтный электрический провод, вам должно связаться с связанной компанией и отметить их место, обратите внимание на не разрыва или нарушения любого трубопровода



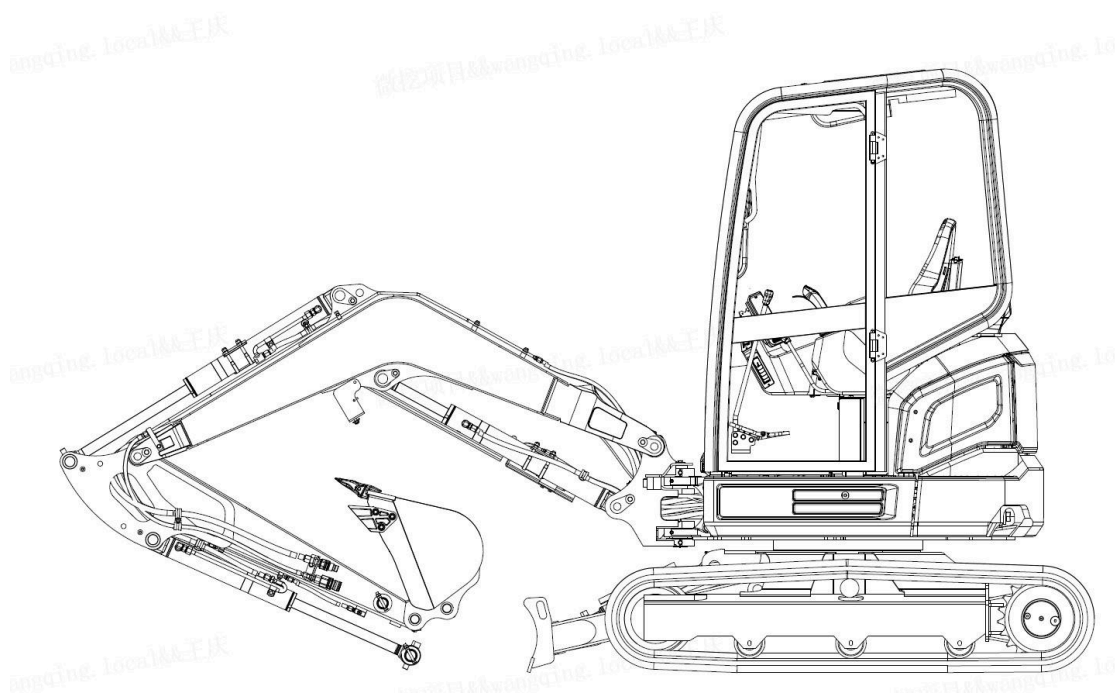


- Запрещает недопустимому лицу войти в рабочую зону, применить необходимые меры предупредить.
- Перед движением или операцией в мелководной реке или рыхлом месте следует проверить тип силла и состояние, а также глубину воды и скорость течения.



Глава 2 Наименование узлов и деталей

2.1 Общий внешний вид

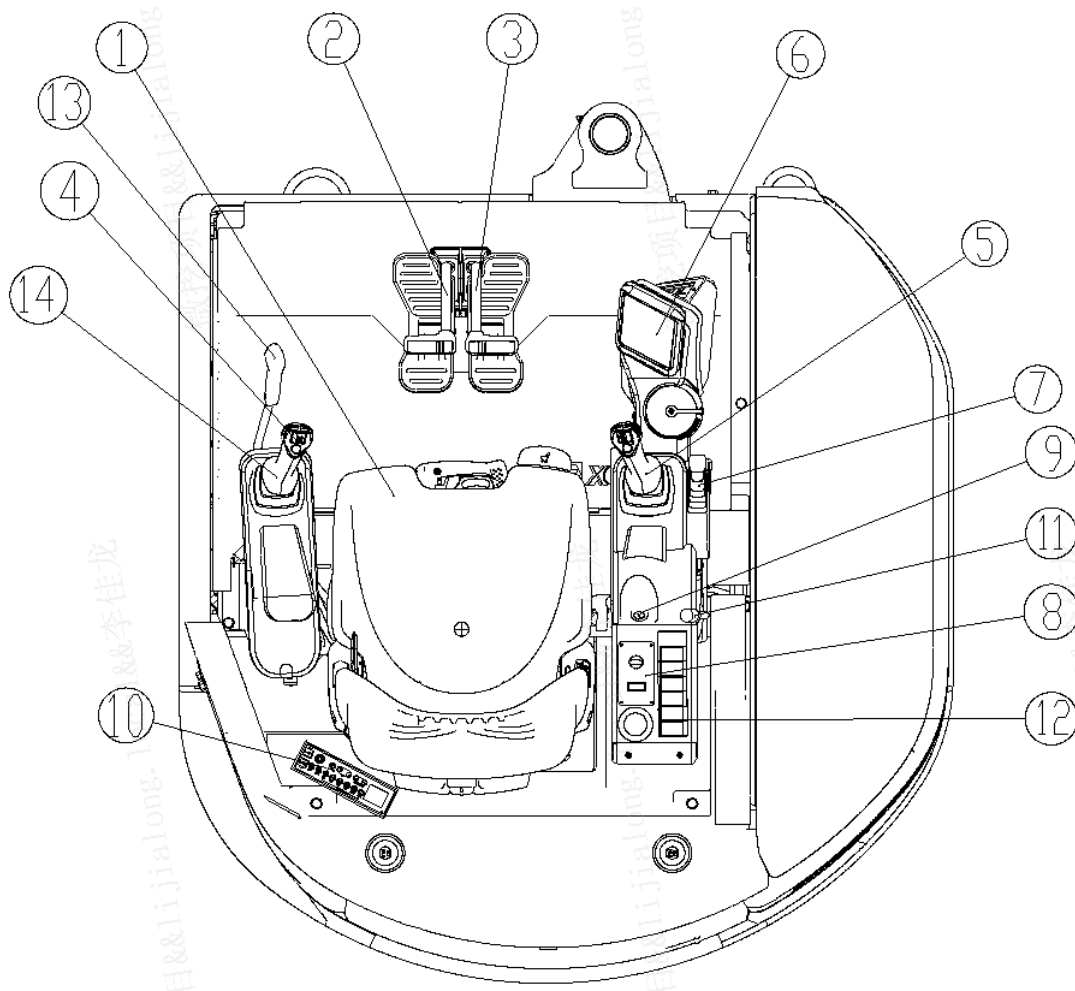


Внимание:

1. В виде основных узлов машины может быть есть выборочное устройство по желанию заказчика или вспомогательное рабочее устройство. О компоновке выборочного устройства нужно советоваться у агента или ОАО компании «СЮЙ ГОН» по производству экскаватора.
2. Только позволяет использовать вспомогательное рабочее устройство, предоставленное уполномоченным агентом, недопустимое вспомогательное рабочее устройство не комплектует данную машину, приводит к опасности.
3. Что касается функции, места применения и информации об обслуживании выборочного устройства по желанию заказчика, смотреть его руководство по эксплуатации. Такое руководство как дополнение настоящего руководства, имеет одинаковое значение для машины, следует хорошо сохранить.
4. Требования к безопасности и применению вспомогательного рабочего устройства смотреть в требованиях эксплуатации и обслуживания и ухода в настоящем руководстве.

2.2 Кабина водителя

Кабина в сборе



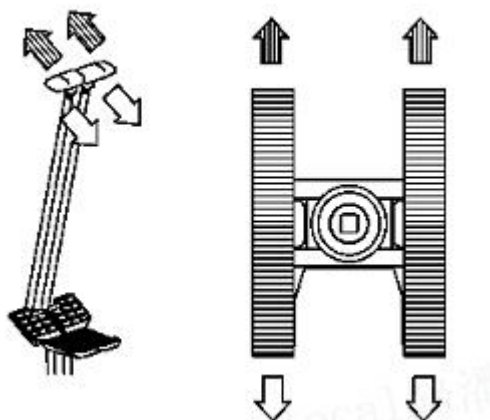
- | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Сиденье | 2. Левый рычаг управления движением | 3. Правый рычаг управления движением |
| 4. Выключатель отклонения стрелы | 5. Правая рукоятка | 6. Цифровой комбинированный прибор |
| Рукоятка управления бульдозерным отвалом | Панель кондиционера | 9. Пусковой выключатель |
| 10. Панель радиоприемника | 11. Рычаг дроссельной заслонки | 12. Тумблер |
| 13. Рычаг безопасности | 14. Левая рукоятка | |



XE27U/XE26U/XE28U Гидравлический экскаватор

Левый рычаг управления и педаль, правый рычаг управления и педаль

Левый и правый рычаги управления предназначены управления движением машины вперед или назад, каждый рычаг управляет одной гусеницей.



2) Правая рукоятка

Данная рукоятка управляет стрелой крана и действием ковша.



3) Панель кондиционера



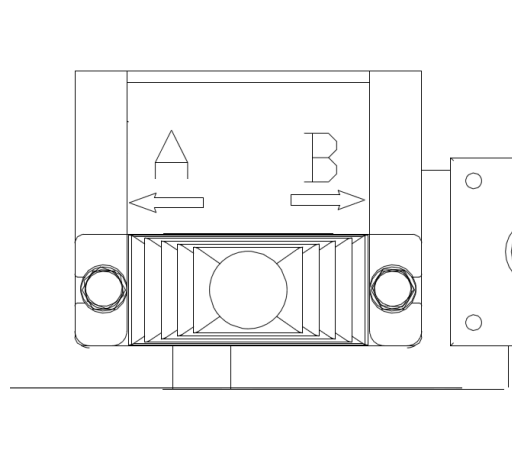


4) Рукоятка управления бульдозерным отвалом

Рычаг управления бульдозерным отвалом на правой стороне сиденья используется для управления бульдозерным отвалом. Когда рычаг отпущен, он автоматически возвращается в нейтральное положение и бульдозерный отвал немедленно останавливается.

А. перемещайте назад рычаг управления для подъема бульдозерного отвала

В. перемещайте вперед рычаг управления для опускания бульдозерного отвала



Тумблер



6) Цифровой комбинированный прибор

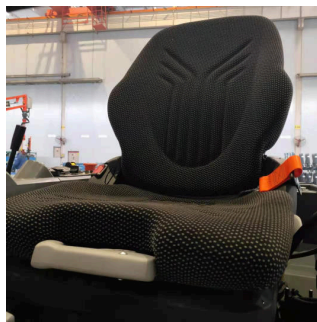


7) Пусковой выключатель





8) Сиденье

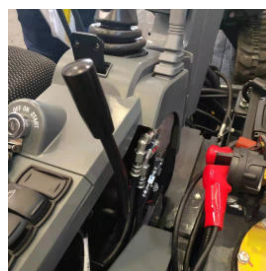


9) Рычаг для регулирования акселератора

Этот рычаг регулирует частоту вращения двигателя.

Передняя позиция: низкая скорость оборотов

Задняя позиция: высокая скорость оборотов

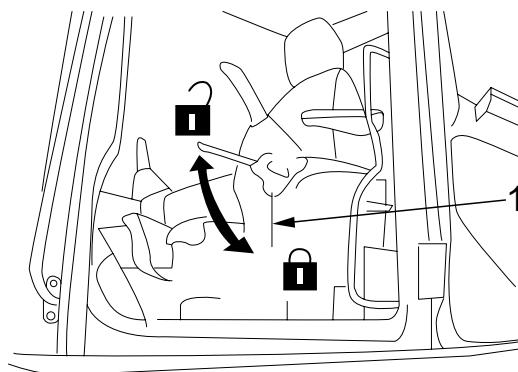


10) Левая рукоятка

Данная рукоятка управляет поворотом и действием рукояти ковша.

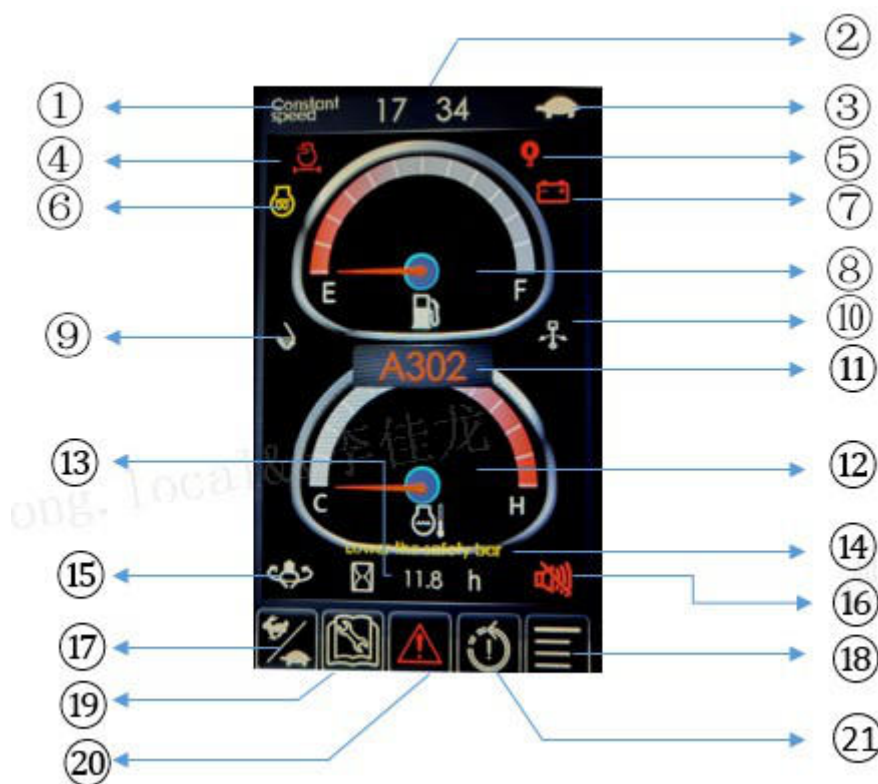


11) Рычаг безопасности



2.3 Монитор и переключатель

1. Мониторы и переключатели



- | | | |
|---|--|--|
| 1.Состояние фиксированной скорости | 2. Системное время | 3. Быстрые и медленные значки |
| 4.Значок сигнала тревоги воздушного фильтра | 5.Значок сигнала тревоги об ограничении силы | 6.Значок прогрева |
| 7.Значок дисплея зарядки | 8.Приборная панель уровня топлива | 9.Значок быстрого сигнала тревоги |
| 10. Значок активации отклонения | 11.Отображение кода неисправности/тревоги | 12.Приборная панель температуры воды в двигателе |
| 13. Счетчик рабочего времени | 14.Текстовая подсказка панели безопасности | 15.Значок режима инструмента |
| 16.Значок отключения звука | 17.Кнопка переключения высокой и низкой скорости | 18.Кнопка главного меню |
| 19.Кнопка обслуживания | 20.Кнопка запроса информации о неисправности | 21.Кнопка отключения звука |

Обнаружение управления работой

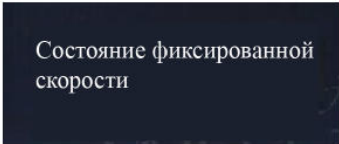
Когда ключевой переключатель находится в положении "ВКЛ." (передача питания), обнаружение операции выполняется автоматически. В это время все контрольные индикаторы горят, панель



динамически отображается и предупреждающий звуковой сигнал подается в течение 2 секунд. В это время, если индикатор не горит, его следует заменить или отремонтировать.

1) Состояние фиксированной скорости

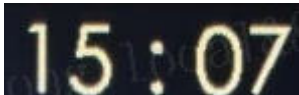
После использования ручки для включения фиксированного состояния там будет отображаться надпись “Выполняется фиксированная скорость”.



Состояние фиксированной скорости

2) Системное время

Отображение текущего пекинского времени, формат отображения: 24-часовые часы, “ЧЧ:ММ “,” :” Мигает один раз в секунду, мигает в течение одной секунды за раз.



15:07

3) Быстрые и медленные значки

Кролик отображает быстро, а черепаха отображает медленно, которые можно переключать нажатием кнопки 17.



4) Значок сигнала тревоги воздушного фильтра

При срабатывании воздушного фильтра появляется значок и циклически мигает с интервалом в одну секунду. Когда сигнал тревоги не подается, значок скрывается.



5) Значок сигнала тревоги об ограничении силы

При срабатывании сигнализации ограничения силы значок появляется и мигает с интервалом в одну секунду. Когда сигнал тревоги не подается, значок скрыт.



6) Значок прогрева

Он отображается желтым цветом (без мигания) во время прогрева и исчезает после остановки прогрева.





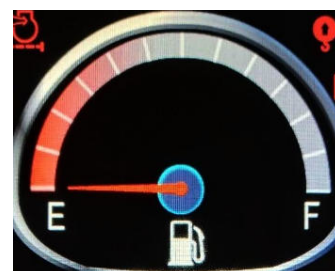
7) Значок индикатора зарядки

Когда сигнал тревоги о зарядке отображается красным цветом, сигнал тревоги не исчезает, а циклически мигает с интервалом в одну секунду.



8) Приборная панель уровня топлива

Диапазон шкалы прибора: (E ~ F) (соответствует 0-100), когда значение меньше или равно нулю, указатель указывает на E, а когда значение больше или равно 100, указатель указывает на F. Область шкалы ниже 10 окрашена в красный цвет, а на панели приборов отображается белый значок бит мазута. При низком уровне топлива значок бит мазута становится красным и циклически мигает с интервалом в одну секунду.



9) Значок быстрого сигнала тревоги

После обнаружения сигнала тревоги с быстрой сменой появляется значок и мигает с интервалом в одну секунду.



10) Значок активации отклонения

После включения режима отклонения значок появляется и всегда горит; когда отклонение выключено, значок исчезает.



11) Отображение кода неисправности/сигнала тревоги

При возникновении неисправности/сигнала тревоги отображается соответствующий код, а код неисправности отображается во всплывающем окне.





12) Приборная панель температуры воды в двигателе

1) Диапазон отображения приборной панели составляет 0 ~ 120 °C (C ~ H). При температуре ≤ 0 °C указатель указывает на “C”, а при температуре ≥ 120 °C указатель указывает на “H”.

2) Когда температура воды подаст сигнал тревоги, значок дисплея температуры изменится с белого на красный и будет мигать раз в секунду. В это время необходимо очистить фильтрующий элемент, при необходимости заменить новый фильтрующий элемент, а затем перезапустить систему.



13) Измеритель рабочего времени

Отображает текущее общее рабочее время с точностью до 0,1 ч и максимальным значением 99999,9Ч.



14) Текстовая подсказка панели безопасности

Когда ручка безопасности экскаватора опускается для выполнения операции зажигания, появится желтый шрифт с подсказкой “Пожалуйста, поднимите рычаг безопасности!” , И не может быть зажжен в это время.

Пожалуйста, опустите рычаг безопасности.

15) Значок режима инструмента

Отображение различных значков в соответствии с выбранным в данный момент режимом инструмента, соответственно выглядит следующим образом:

Оборудование 1
стандартная
конфигурация



Оборудование 2
дробление (Одн-
ночный цикл)



Оборудование 3
вращение



Оборудование 4
ковш раковины



Оборудование 5
вращающийся
ковш с оболочкой





16) Значок отключения звука

Значок всегда отображается в беззвучном режиме, в противном случае значок исчезает.



17) Кнопка переключения высокой и низкой скорости

Нажмите, чтобы переключить режим работы на высокой и низкой скорости.



18) Кнопка главного меню

Нажмите, чтобы войти в интерфейс главного меню.



19) Кнопка главного меню

При наличии информации об обслуживании часто отображается желтый цвет, в противном случае часто отображается белый; нажмите, чтобы перейти к интерфейсу "Информация об обслуживании".



20) Кнопка запроса информации о неисправности

При наличии информации о неисправности часто отображается красный цвет, в противном случае часто отображается белый; нажмите, чтобы перейти к интерфейсу запроса информации о неисправности.



21) Кнопка отключения звука

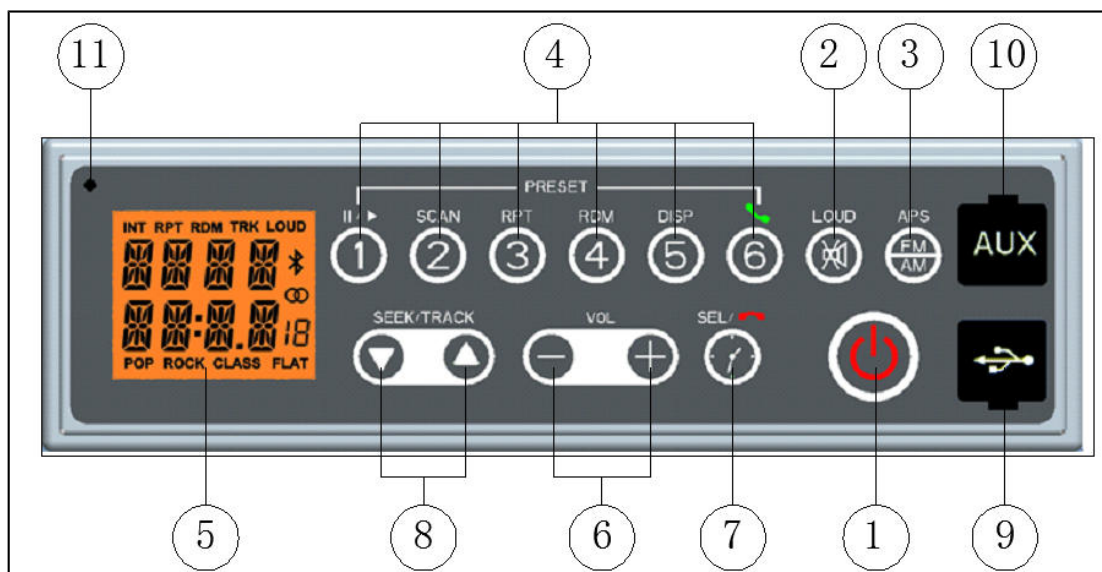
Нажмите кнопку переключения бесшумного /нешумного режима.



2. Панель радиоприемника



XE27U/XE26U/XE28U Гидравлический экскаватор



- | | | |
|--|--|---|
| 1. Микрофон | 2. Область отображения LCD | 3.Предустановленное радио
1/Воспроизведение и пауза |
| 4. Предустановленное радио
2/Предварительное
воспроизведение | 5.Предустановленное радио
3/ Повторное
воспроизведение | 6.Предустановленное радио 4
/ Случайное воспроизведение |
| 7.Предустановленное радио
5/Отображение информации
о воспроизведении | 8.Предустановленное радио
6/Автоответчик | 9.Управление отключением
звука / управление равной
громкостью |
| 10.Выбор диапазона/автоматическое хранение станций | 11. AUX-интерфейс | 12. USB-интерфейс |
| 13.Выключатель питания /переключатель режимов | 14.) Кнопка меню/Повесить трубку, отказаться отвечать на телефонные звонки | 15. Регулятор громкости "+" |
| 16. Регулятор громкости "-" | 17.Настройка вверх/следующая песня | 18.Настройка вниз/предыдущая песня |

Инструкция по эксплуатации

Короткое нажатие: менее 2 секунд; длительное нажатие: более 2 секунд.

• Основные настройки

- Переключение режимов:Нажмите "питание", чтобы поддерживать данное устройство в рабочем состоянии. просто нажмите кнопку "Питание", чтобы переключаться между РАДИО (радио), AUX (внешний аудиовход), воспроизведением BT (передача) и режимом USB (необходимо вставить U-диск) по очереди.
- Настройки радио:



- ◆ Короткое нажатие "APS", чтобы выбрать нужный диапазон из FM1, FM2, FM3, AM1 и AM2. Коротко нажмите кнопку или кнопку, чтобы начать сканирование радиостанций, частота увеличивается вверх или вниз и автоматически останавливается, когда радиостанция найдена. Если во время поиска нажать кнопку или кнопки, автоматический поиск станций будет остановлен.
- ◆ Нажмите и удерживайте кнопку "APS", чтобы автоматически прослушать предустановленную радиостанцию.
- ◆ Длительное нажатие "1, 2, 3, 4, 5, 6" Если какая-либо кнопка находится более 2 секунд, текущая радиостанция будет настроена на соответствующую кнопку.
- **Воспроизведение USB/MP3**
 - В рабочем режиме радиоприемника вставьте U-диск в USB-интерфейс. Коротко нажмите, чтобы выбрать предыдущую песню MP3 для воспроизведения, нажмите и удерживайте, чтобы перемотать назад. Коротко нажмите, чтобы выбрать следующую песню MP3 для воспроизведения, нажмите и удерживайте, чтобы перемотать вперед.
 - Управление регулировкой громкости в режиме воспроизведения USB / MP3. В режиме воспроизведения USB / MP3 короткое нажатие клавиши "VOL- / +" , и текущая громкость уменьшится / увеличится только на один уровень. Нажмите и удерживайте клавишу "VOL- / +", чтобы постепенно уменьшать / увеличивать текущую громкость в быстрой последовательности, пока кнопка не будет отпущена.
- **Настройки Bluetooth**
 - После включения ACC можно выполнить операцию подключения по Bluetooth и включить Bluetooth мобильного телефона.
 - Найдите новую функцию "устройство". Когда система получит сигнал контакта с мобильным телефоном, она запросит, подключен ли мобильный телефон к устройству. Выберите "Да" для подключения. После успешного подключения отобразится экран, показывающий, что соединение выполнено успешно.
 - После успешного сопряжения Bluetooth, если воспроизводится музыка, вы можете нажать кнопку "POWER", чтобы переключиться в режим воспроизведения BT.



- Вышеуказанные операции могут варьироваться в зависимости от мобильного телефона, и для получения подробной информации преимущественную силу имеет фактическая операция.

• Внешний аудиовход

- Коротко нажмите кнопку «POWER» после включения питания, чтобы переключиться в режим «AUX IN».
- Подключите аудиоинтерфейс данного устройства с помощью аудиокабеля 3,5 мм для воспроизведения аудиовыхода с внешних устройств (мобильных телефонов, MP3-плееров и т. д.).

• Настройка часов

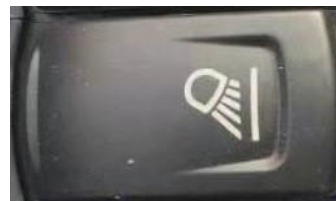
- Введите настройку часов и состояние настройки часов
После включения питания нажмите кнопку “SEL” в течение короткого времени, чтобы войти в меню и отобразить текущее время. нажмите кнопку “SEL” в течение длительного времени, номер дисплея положения часов мигает, и нажмите кнопку “VOL +” или “VOL-” в течение короткого времени, чтобы добавить и вычесть часы.
- Настройка минут
На основе предыдущего шага, если мигает соответствующий час, нажмите кнопку “SEL” на короткое время, чтобы мигнул минутный дисплей, и нажмите кнопку “VOL +” или “VOL-”, чтобы добавить или вычесть минуты. Если настройка завершена, она автоматически выйдет из настройки через 5 секунд.

• Настройки отключения звука

- Коротко нажмите кнопку «LOUD» один раз, чтобы отобразить «MUTE», который в настоящее время находится в беззвучном режиме.

3. Выключатель рабочего света

Этот переключатель используется для включения и выключения освещения. нажмите этот переключатель, и включится освещение над стрелой и кабиной.



4. Переключатель стеклоочистителя, переключатель очистителя



1) Нажмите эту кнопку



, чтобы переместить

стеклоочиститель.

2) Нажмите эту кнопку



, и очиститель распылит

жидкость.

3) Стеклоочиститель не двигается, когда находится в среднем положении, и очиститель выключен.



Примечание: 1) При отсутствии чистящей жидкости не позволяйте пылесосу работать. Если он работает, двигатель пылесоса будет поврежден. Проверьте уровень чистящей жидкости и вовремя добавьте чистящую жидкость.

2) Если вы замените его мыльной водой или чистящим средством для очистки стекла, лезвие стеклоочистителя или поверхность стеклоочистителя могут быть повреждены. пожалуйста, используйте стандартный чистящий раствор.

3) Использование щетки стеклоочистителя при отсутствии чистящего раствора или грязи и песка может привести к повреждению стекла или щетки стеклоочистителя.

5. Ключевой переключатель

Ключевой переключатель имеет в общей сложности три передачи, которые используются для питания оборудования автомобиля, запуска или остановки двигателя.

OFF: переключатель повернут в это положение, электрическая система выключена, а двигатель выключен. Однако освещение на крыше кабины все еще можно включить.

ON: Переключатель поворачивается в это положение для обеспечения питания оборудования автомобиля, и переключатель поворачивается в это положение перед запуском двигателя. В этом положении индикатор зарядки и индикатор давления масла мигают.

START: переключатель поворачивается в это положение, и двигатель запускается. После запуска отпустите клавишу, чтобы вернуть ее в положение “ВКЛ” .



Предупреждение!

Во избежание повреждения стартера ключ не должен находиться в положении стартера более 15 секунд за раз.



(Прогрев, НАГРЕВ): Начинайте использовать это положение в холодные дни. После завершения прогрева загорится индикатор прогрева на приборной панели, и сразу же после этого загорится этот индикатор.

Предупреждение!

При использовании системы предварительного нагрева нельзя использовать пусковую жидкость. Система предварительного нагрева может привести к взрыву пусковой жидкости.

2.4 кондиционер

Система кондиционера

Отопление: Верхний и нижний концы оборотной воды двигателя соответственно соединены с входом и выходом отопителя резиновыми шлангами. Когда требуется отопление, откройте выключатель клапана горячей воды, расположенный под сиденьем, а затем включите выключатель объема воздуха кондиционирования воздуха, циркулирующая вода двигателя непрерывно циркулирует через радиатор, а теплый воздух непрерывно выдувается для достижения цель отопления. Когда клапан теплой воды закрыт, в это время включите выключатель объема воздуха кондиционера, чтобы выпустить естественный воздух.



А. Позиция вентиляционного отверстия

Отопитель установлен с правой стороны кабины. При желании оператор может регулировать скорость вращения вентилятора отопителя с помощью панели управления температурой,



расположенной на правой панели внутренней отделки. Отдушина находится на передней стороне коробки подлокотника.

В. Панель управления кондиционером

1. Переключатель циркуляции воздуха
2. Выключатель управления скоростью воздуха



1) Выключатель внутренней и внешней циркуляции воздуха

Включите выключатель рециркуляции воздуха, и воздух будет циркулировать только внутри кабины.

Включите выключатель внешней циркуляции воздуха, и воздух в кабине заменится и циркулирует с наружным воздухом.

2) Выключатель выбора скорости вентилятора кондиционера

Данный выключатель управляет скоростью вращения вентилятора испарителя кондиционера для выбора необходимой производительности.

- О - на данной позиции вентилятор выключен.
- L - на данной позиции вращает на низкой скорости.
- M.- на данной позиции вращает на средней скорости.
- H - на данной позиции вращает на высокой скорости.

С. Описание дополнительной операции

- Очистка фильтрующего элемента через каждые три месяца
- Если отопитель включен в течение длительного времени, а также при курении проветривайте воздух наружу, чтобы не щипало глаза.
- Система кондиционирования воздуха не только нагревает воздух в помещении, но и удаляет пыль и влагу.
- Если воздушный фильтрующий элемент засорен пылью, своевременно замените фильтрующий элемент.

В случае мороза на ветровке, следует управлять данной системой, сначала деподморозивать для обеспечения нормального поля зрения.



2.5 Прочие электрические устройства

1) Внутреннее освещение в кабине водителя

Данная лампа установлена на левой стойке кабины.

OFF: на данной позиции освещение отключено.

ON: на данной позиции освещение включено.

Электропитание данного освещения не имеет отношения с позицией выключателя ключа.



Внимание: если двигатель не двигает, данное освещение светит постоянно, аккумулятор будет питаться.

2) Пилотный отсекательный выключатель

Пилотный выключатель установлен на левой коробке подлокотника, когда пилотный выключатель поднят, гидравлическая система находится в заблокированном положении, и работа экскаватора невозможна.



3) Установочная плата элементов в сборе

Установочная плата элементов в сборе под креслом, в том числе в коробке предохранителей оснащено предохранителями разных спецификаций для предотвращения перенагрузки или короткого замыкания устройств. На ярлыке на внутренней стороне коробки предохранителей отмечены функции и ток всех предохранителей.



Резервные предохранители фиксированы на внутренней стороне коробки. Если на одном электрическом элементе не получает ток, заменить предохранитель. Если также нет тока, то проверять и чинить электроцепь.



Предупреждение!

- Обеспечить соответствие заменяемого предохранителя исходному предохранителю по видам и мощностям, иначе повредит системе электрических устройств.
- Просим использовать оригинальные комплектующие элементы.

2.6 Кресло

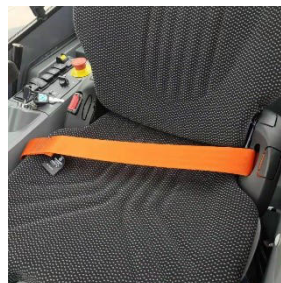


Предупреждение!

- При смене оператора или изменении оперативных условий проверять положение кресла.
- Регулировать спинку кресла, чтобы оператор мог наступать на педали, когда он лежит спиной на спинке кресла.
- Лишь когда предохранительный рычаг на заблокированном положении, можно регулировать кресло.

1) Регулировка передней и задней позиции кресла

Когда переместит кресло, нужно держать управляющий рычаг и поднимать его, вперед и назад переместить кресло. Когда достигает до желаемого положения, освобождает управляющий рычаг. Регулирующий диапазон составляет 155мм.





2) Ремень безопасности

Предупреждение!

- Ремень безопасности служит для защиты безопасности оператора, нужно всегда хорошо пристегнуть.
- Перед работой регулировать кресло до необходимого положения для удобной операции, затем хорошо пристегнуть ремень безопасности.
- Необходимо хорошо регулировать ремень безопасности, пристегнуть на установленном месте во избежание возможной аварии и получения ранения.
- Нельзя пристегнуть ремень безопасности на животе, нельзя стоя в кабине водителя управлять экскаватором.
- При ходе машины нельзя регулировать кресло, что может привести к выходу из-под контроля.
- Перед пристегиванием ремня безопасности проверять ремень безопасности и его фиксирующую опору.
- Когда ремень безопасности скручен, нельзя использовать.
- Заменить поврежденный или неисправный ремень безопасности.

Предложение ограничения вибрации

- Для особого назначения выбрать правильные агрегаты, устройство и вспомогательные установки.
- Установленными оригинальными элементами корпорации XCMG заменить поврежденное кресло, регулировать и обслуживать кресло. Периодически проверять, обслуживать подвеску кресла и механическую регулировку.
- Подтвердить необходимость обслуживать машину.
- Регулировать скорость машины и путь хода до минимальной вибрации.
При ходе на неплоской земле, нужно снизить скорость хода.
Обходить об препятствия и неплоской земли ходить.
- Обеспечить рабочую зону и зону хода в нормальном состоянии.
Убрать камень большого размера или препятствие.
Засыпать канавки и ямы.
Для обеспечения состояния земли выбрать машину и составлять план.



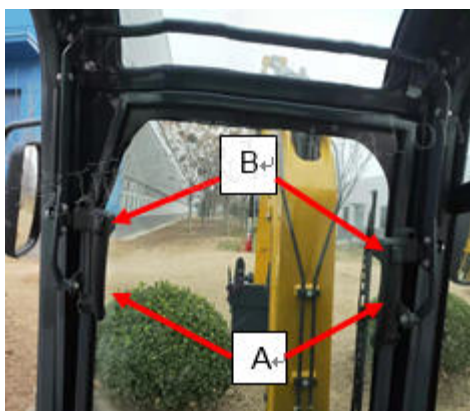
2.7 Переднее окно

Предупреждение!

При отходе от кресла поставить предохранительный рычаг на положении «блокированном» во избежание случайного перемещения рукоятки, что вызывает аварию.

A. Открытие переднего окна

Внимание: данное окно может поднимать до вершины кабины водителя.



1. Снизить черпак до земли.
2. Поставить предохранительный рычаг на блокированном положении.
3. Снизить скорость двигателя до минимального холостого хода, чтобы он двигался в течение 3-5 минут.
4. Переключать выключатель ключа на позицию отключения для отключения двигателя и снимать ключ.
5. Выдвигать левой и правой толкатель (B) для освобождения защелок переместить переднее окно.
6. Передвинуть переднее окно. Браться за ручку окна (A)), потянуть окно вверх и толкнуть его назад, поднять окно и заблокировать его фиксирующим штифтом (B) на верхней части кабины.

B. Закрытие окна

Предупреждение!

Быть осторожным, чтобы окно не придавило ваш палец.

1. Снизить черпак до земли.
2. Поставить предохранительный рычаг на блокированном положении.
3. Правой рукой держать верхнюю ручку (A), толкать рычаг (B) для освобождения фиксации.
4. Тихо опускать переднее окно назад.
5. Блокировать левую и правую защелки (B), фиксировать переднее окно.



Предупреждение!

При открывании или закрывании окон их следует открывать и закрывать осторожно, чтобы не повредить стекло!

2.8 Боковой замок двери

Боковой замок двери предназначен для фиксирования двери на стороне кабинеты водителя при открытии двери.

Внимание: при не работе машины закрыть дверь замком.



Поднимите фиксирующий рычаг, открывайте дверь со стороны кабины, фиксирующий рычаг расположен на левой стороне сиденья кабины.



Предупреждение!

При открывании или закрывании двери ее следует открывать и закрывать осторожно, чтобы не повредить стекло!



2.9 Аварийная дробилька стекла

На экскаваторе предусмотрен аварийный дробильный инструмент для стека, Он установлен с левой стороны кабины.

При аварийном случае, когда нужно выйти с кабинеты водителя, разбив стекло, можно использовать данный инструмент. Держать ручку инструмента острой стороной разбить стекло.



Предупреждение!

При дроблении стекло необходимо защищать глаза.

2.10 Рычаг безопасности

Предупреждение!

- При остановке или покидании машины следует сначала толкнуть рычаг безопасности на левой коробке подлокотника вниз, а иначе случайное прикосновение к рукоятке и рычагу управления движением может привести к аварии.
- Каждый раз, когда вы покидаете сиденье, двигатель должен быть выключен, а блокировать рычаг безопасности.

При взводе или нажатии рычага безопасности будьте осторожны, чтобы не сдвинуть рукоятку управления.

Рычаг безопасности используется для блокировки рукоятки управления, поэтому машина не перемещается, даже если рукоятка управления перемещается неожиданно.

Поднимите предохранительный рычаг и убедитесь, что предохранительный рычаг находится в положении «Блокировка». Когда рычаг безопасности находится в положении блокировки, разместите рукоятку, переднее рабочее устройство и поворот не действует.



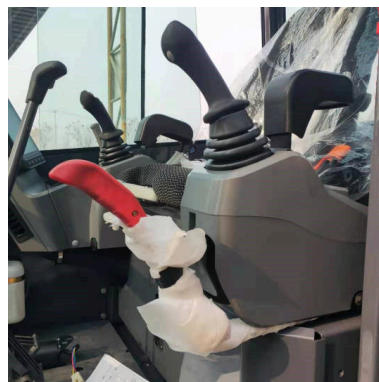


XE27U/XE26U/XE28U Гидравлический экскаватор

Внимание: спускать ковш на земле (переднее рабочее устройство). Все рычаги управления на нейтральном положении, остановить двигатель.

Перед началом работы опустите предохранительный рычаг в «Рабочее положение».

Внимание! Когда рычаг безопасности находится в «рабочем» положении, и все рычаги управления находятся в «Нейтральном положении», если переднее рабочее устройство перемещается, то это означает, что система выходит из строя. Поверните рычаг безопасности в положение «Блокировки», выключите двигатель и обратитесь к вашему дилеру XCMG.







Глава 3 Операция

3.1 Правила операции

3.2 Правила для управления новой машиной

Сфера применения машины

Высота над уровнем моря: ниже 2000 м

Температура окружающей среды: от -15 до 40 градусов

Рабочее место: не болото

Предмет работы: почва и рассыпчатые вещи ниже III категории

При работе поверхность земли должна быть твердой и гладкой.

Все экскаваторы до выпуска с завода прошли осмотр и регулировку, в начальном процессе пригонки также нужно соблюдать следующие шаги, иначе может повредить машине или снизить его свойство.

Время	Нагрузка
Первый раз 50 часов	Содержать работать с полной нагрузкой 60%-70% (скорость вращения двигателя: 60%-70% номинальной скорости вращения)
После 50 часов	Полная нагрузка

Если принимать работу при полной нагрузке в первые 50 часов в периоде пригонки, срок службы и безопасная эксплуатация машины попадает под влияние, в конце концов производит авария.



Осторожность!

- Каждый день проверять охлаждающую жидкость, топливо, масляное масло и гидросмесь, бывает ли утечка.
- Каждый день проверять смазку, добавлять смазку при необходимости.
- При операции обратить внимание на приборный щит и показ всех приборов.
- Избегать от сверхнагрузки двигателя.
- До достижения до температуры управления двигателя и других деталей, содержать 80% нагрузки.
- При работе наблюдать нормальность рабочего устройства.
- При транспорте проверять ослабление или повреждение.
- Проверять ослабление электролинии или клемм, работу приборов, достаточность электролита.

Смазка и фильтр

- Если дробящий гидромолот оснащен фильтрующим элементом, заменяйте фильтрующий элемент через каждые 250 часов и:
 - Если коэффициент использования дробящего гидромолота достигает 20 %, заменяйте гидравлическое масло через каждые 1600 часов;
 - Если коэффициент использования дробящего гидромолота достигает 40%, заменяйте гидравлическое масло через каждые 800 часов;
 - Если коэффициент использования дробящего гидромолота достигает 60%, заменяйте гидравлическое масло через каждые 600 часов;
 - Если коэффициент использования дробящего гидромолота достигает 80%, заменяйте гидравлическое масло через каждые 400 часов;
- Если дробящий гидромолот не оснащен фильтрующим элементом, заменяйте фильтрующий элемент через каждые 250 часов и гидравлическое масло через каждые 1000 часов.

Осторожность!

При замене смазочного масла или смазки справитесь с разделом «Смазка, техническое обслуживание и уход»,



3.3 Запуск и остановка

А. Осмотр перед запуском двигателя

Предупреждение!

Если на узлах с высокой температурой , например как на звукоглушителе накопит горючий предмет, как литья, бумаги и др, утечка топлива, смазки и гидравлического масла может привести к пожару. Если есть проблема, своевременно примите правильные меры.

Перед запуском двигателя следует проверить следующие:

- Электрическая система – проверять повреждение электролинии, ослабление или потерь клемм.
- Система топлива – выпускать воды и смесь из бака топлива и сепаратора.
- Гидравлическая система – проверять наличие утечки гидравлики, повреждение трубы, вмешательство узлов друг другу.
- Смазывание – внимательно провести ежедневный или регулярный уход и обслуживание, согласно отчетам в считчике выполнить уход.
- Осмотр уровня жидкости – по очереди осмотреть уровень гидравлики, уровень воды радиатора двигателя и уровень масла машинного у двигателя, чтобы они были на нормальном уровне, при обратном случае нужно добавить или уменьшить количество.
- Безопасность – вокруг машины проверять, перед запуском обязательно подтвердить отсутствие человека под машиной или без ухода.
- После запуска – проверять рабочее состояние и функцию всех управляющих рычагов и узлов, до продолжительной работы нужно остановить машину для ремонта неисправных элементов.

В. Эксплуатационная проверка перед запуском

Предупреждение!

Перед выходом из машины убедитесь , что переместили рычаг безопасности в положение блокировки с целью предотвращения неожиданностей .



- 1 переместите рычаг безопасности в положение блокировки
- 2 Проверьте нормальность работы и различных условий.
- 3 Обеспечите, что рычаг управления движением, рукоятка находятся в нейтральном положении.



Осторожность!

При запуске двигателя, нельзя трогать любой выключатель.

- 4 Переключать выключатель ключа на позиции «I», проверить все индикационные лампы, чтобы они зажигали, через 2 секунды остальные лампы гасят, за исключением следующих ламп.

- Указатель температуры охлаждающей воды двигателя
- Сигнализационная лампа заряда
- Указатель топлива
- Сигнализационная лампа давления машинного масла



Осторожность!

Если все индикационные лампы не светят после включения, значит что неисправности существуют.

С. Запуск двигателя

Предупреждение!

Перед запуском необходимо сигналить, чтобы убедиться, что в зоне поворота нет персоналов или препятствий.

1. Согласно шагам «проверка операции перед запуском» провести осмотр.
2. Немного вперед продвигать рычаг управления скоростью двигателя.



3. Дать гудок.

Предупреждение!

При неуспешном запуске двигателя, выключайте его. после ожидания 2мин снова запустить. Если запустить снова сразу после сбоя запуска, это приведет к повреждению катушки в пускателе и питанию аккумулятора.

Предупреждение!

Если двигатель не запустился в течение 15 секунд, отпустите ключ зажигания, повторите вышеуказанные шаги через 2 минуты.

4. Переключать выключатель ключа на позиции «I», все предупредительные лампы светят и стрелка в приборе двигает, зуммер гудит 2 секунды, при этом любая лампа не светит, следует заменить или отремонтировать.
5. Проверять все индикационные лампы и щит приборов, через 2 секунды кроме следующих ламп остальные гасят.

п/п	Лампа приборной панели или счетчик	Показание
1	Счетчик топлива	Нормальная область
2	Термометр охлаждающей воды двигателя	Нормальная область
3	Сигнальная лампа масла в двигателе	Горит
4	Предупредительная лампа заряда	Горит

6. Гудит гудок, обеспечить отсутствие персонала и препятствия в рабочей зоне.
7. Переключать выключатель ключа на позиции запуска, двигатель должен в течение 5 секунд запустить, после запуска двигателя освободить ключ, он должен возвращаться на позицию «I».



Д. Запуск при холодной погоде

1. Тихо поставить рычаг ускорения двигателя на чуть выше «минимального холостого хода» позиции.
2. Переключать выключатель запуска до позиции подогрева до момента, пока индикаторная лампа подогрева не светит.
3. После того, как загорится индикатор предварительного подогрева, немедленно повернуть пусковой выключатель в начальное положение.



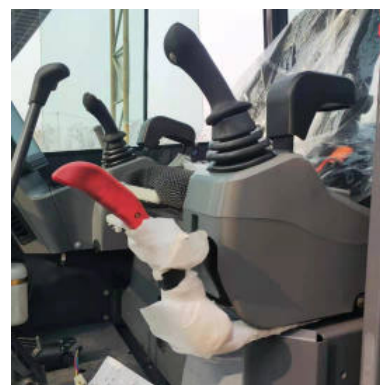
Е. Повышение температуры гидравлической системы

Предупреждение!

При обнаружении неисправностей или аномалии, немедленно остановите машину. Перед началом работы обеспечить машину до нормальной температуры, особенно при холодной погоде.

подходящая температура гидравлического масла: 50~80°C (120~8175⁰f), по следующим способам повысите температуру.

1. В нейтральном состоянии двигатель работает 5-10 минут без нагрузки.
2. Переключать предохранительный рычаг на «рабочем» положении.
3. Медленно переместите стрелу, рукоять и цилиндр ковша 5 раз, чтобы гидравлическое масло циркулировала без нагрузки в системе. Проводите Данную операцию в течение 5 минут.
4. Проверьте зазор рабочего устройства и его подымите, поверните по часовой стрелке и против часовой стрелки.
5. Крутить платформу вертикально шасси, поднимать гусеницы от земли, вперед и назад приводить мотор 2 круга, по 1 разу в высокой и низкой скорости двигает, на другой гусенице повторять данный процесс.





Е. Повышение температуры гидравлической системы при холодной погоде

1. Двигает двигатель примерно 5 минут при холостом ходу без нагрузки.
2. Двигает двигатель примерно 5 минут при средней скорости без нагрузки.
3. Переключать предохранительный рычаг на «рабочем» положении.
4. Медленно двигать подвижную стрелу и ковш 5 раз без нагрузки, чтобы гидравлика в системе циркулировала, данная операция продолжается в течение 5 минуты.

Осторожность!

нельзя заставлять цилиндр удерживать давление более 20 секунд.

5. Установить скорость вращения двигателя на высокой скорости.
6. Повторять шаг (4) 5 минут, если рабочая скорость также низкая, продолжить операцию, но надо быть осторожным, потому что свойство устройства еще не стабильным.
7. Передние рабочие устройства подняты полностью, проверьте зазор, медленно поверните по часовой стрелке и против часовой стрелки.
8. Поворотная плита поворачивается вертикально по отношению к шасси, гусеница поднимается от земли, а двигатель приводится во вращение вперед и назад. Каждая из высоких и низких скоростей запускается один раз, и эта процедура повторяется на другой гусенице.

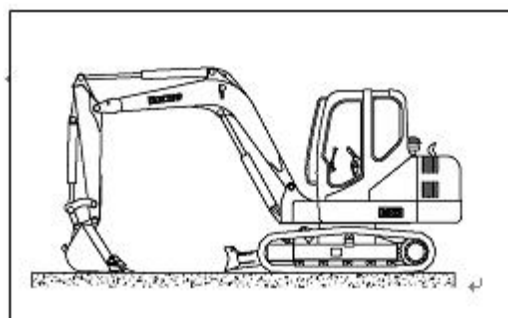
Г. Остановка

Осторожность!

Прежде чем остановить машины, надо эксплуатировать экскаватор, чтобы двигатель работал на холостом ходу 3-5 минут. В противном случае то приводит к повреждению двигателя, вызванному накоплением тепла. Работа двигателя на холостом ходу способствует удалению тепла в полной мере.



1. Остановить машину на прочной земле.
2. Опускать переднее рабочее устройство на земле, подтвердить управляющий рычаг на нейтральном положении.
3. Переключать предохранительный рычаг на «блокированном» положении.
4. Перелючить управляющий рычаг скорости на «скорости холостого хода» для движения двигателя в течение 3-5 минуты.
5. Переключать выключатель ключа на «OFF» положении, отключать двигатель.
6. Снова переключать ключ до «ON» положения для подключения питания, но не запустить.
7. Опустите предохранительный рычаг в положение «Разблокировано».
8. Дивгать все оперативные рычаги, освободить остальное давление из гидравлической системы.
9. Ереключать предохранительный рычаг на «блокированном» положении.
- 10.Переключать выключатель ключа на «OFF» положении, Выключить двигатель.
- 11.Вытащить ключ.



Осторожность!

1. Когда двигатель останавливает, рабочее устройство или вспомогательное устройство машины должны быть в состоянии по требованию остановки во избежание спуска устройств из-за скольжения или медленного движения (например утечки), вызывающие повреждение устройства и личности!
2. Когда временно останавливает устройство, следует сначала проверять зону остановки, подтвердить отсутствие опасности удара личности на открытой площади при спуске рабочего и вспомогательного устройства.

Н. Проверка и подтверждение после останова

1. При обнаружении утечки охлаждающей жидкости или масла необходимо отремонтировать.
2. Проверьте экскаваторное оборудование и шасси , чтобы устранить неисправность.
3. Добавляйте топлива.



4. Удалите легковоспламеняющиеся материалы, накопленные в двигателе, такие как листья и бумага.
5. Удалить грязь на гусенице и под шасси, обеспечить чистоту на педали, рукоятки и в кабине водителя.

I. Используйте аккумуляторную батарею с функцией повышения напряжения (электропровод с функцией повышения), чтобы запустить.

Предупреждение!

- При использовании или зарядке аккумулятора можно появляться взрывной газ. Таким образом, вокруг аккумулятора не допускается наличие искры.
- Зарядить аккумулятор в вентиляционном месте.
- При включении оборудования с шлейфом надо одеть защитные очки.
- Неправильный запуск кроссового проводника приводит к взрыву, что повредит людям.
- Запустить на сухой и прочной земле. Нельзя запускать в стальной дороге, из-за того, что он был заземленный.
- При запуске соединенных устройств обеспечить отсутствие контактов между устройствами.
- При заряде сначала соединить анод вспомогательного аккумулятора к аноду питающего аккумулятора. Затем подключите отрицательный электрод вспомогательного аккумулятора к кронштейну питающего аккумулятора.
- При установке аккумулятора сначала соединить линию анода, а при разборке сначала снять линию катода.

Предупреждение!

Напряжение электрической системы 12В, отрицательный полюс заземлен. провод отрицательного электрода заземлен. Вспомогательный запуск использует 12В вольтодобавочный аккумулятор той же емкости.

При запуске, если аккумулятор подан, используйте вспомогательный или вольтодобавочный аккумулятор для запуска, как описано ниже.

J.. Подсоединение вольтодобавочного аккумулятора

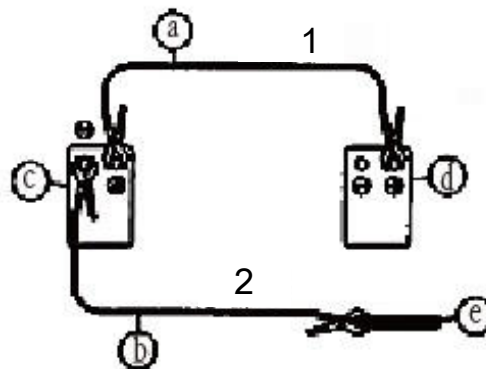


1. Отключать двигатель, соединенный с устройством повышающего аккумулятора.
2. Соединить один торец красной электролинии (а) с анодом аккумулятора экскаватора, а другой торец соединить с анодом (с) повышающего аккумулятора.
3. Соединить один торец черной электролинии (b) с катодом повышающего аккумулятора, а другой торец соединить с верхней опорой экскаватора (е) для заземления. При соединении верхней опоры обеспечить линию соединения далеко от аккумулятора. Нельзя напрямую подключить к отрицательному полюсу аккумулятора.
4. Запуск двигателя



К. Демонтаж аккумуляторной батареи с функцией повышения напряжения

1. Сначала с основной опоры устройства снять соединяющую линию катода черного цвета (b).
2. С повышающего аккумулятора снять другой торец соединяющей линии катода черного цвета.
3. С повышающего аккумулятора снять соединяющую линию анода красного цвета (а).
4. С аккумулятора экскаватора снять другой торец соединяющей линии анода красного цвета (а).



1-Красный

2-Черный



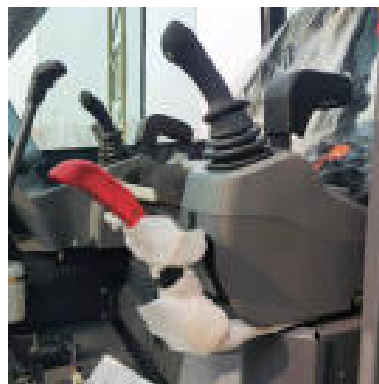
3.4 Движение

Предупреждение!

- Перед эксплуатацией рычага управления движением убедитесь, что вы знаете направление остановки машины. Посмотрите конец гусеничного узла. Если видите ходовой мотор, сидя в кабине, значит, что вы смотрите задний конец гусеничного узла. (Или можно понять, как вы смотрите назад) в это время рычаг движется в направлении, противоположном обычному направлению движения.
- При движении на большое расстояние поверните кабину так, чтобы двигатель был позади. При движении по склону медленно управляйте педалью газа.
- Перед ходом подтвердить отсутствие человека на дороге и на машине. Перед движением экскаватора подайте звуковой сигнал для предупреждения персонала о начале работы машины.
- При ходе подтвердить отсутствие препятствия на дороге.
- При заднем ходе быть осторожным, подтвердить отсутствие препятствия за машиной.
- Обязательно плавно управляйте рычагом управления движением, чтобы избежать внезапного запуска или остановки.
- Перед уходом от кресла обязательно блокировать управляющую систему, гасить двигатель во избежание неожиданного случая.

А. Общее описание движения

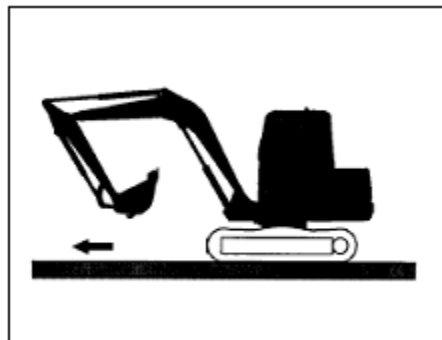
1. Установить кнопку управления скоростью двигателя на требуемой скорости.
2. Переключать предохранительный рычаг на «рабочем» положении.





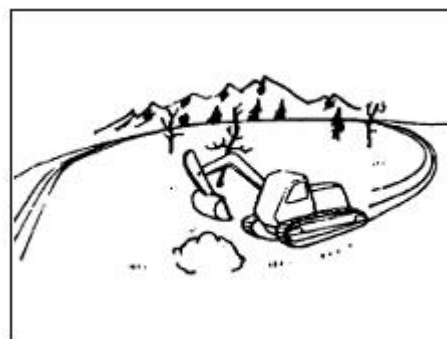
3.Сверните переднюю часть и поднимите его на 40-50mm (15-19 дюймов) от земли.

4.Убедитесь, что ковш полностью поднят.



5.Стараться ходить на прочной земле во избежание резкого действия и поворота при малом угле.

6.При движении по неровной поверхности земли выберите низкую скорость (1,0-1,5Km/h), чтобы уменьшить частоту вращения двигателя и избежать ударной нагрузки. Будьте осторожны, чтобы избежать чрезмерной нагрузки на оборудование, вызванной захватом или наступлением на камень.



7.При ходе на неплоской, замерзающей или не ровной земле замедлить.

Предупреждение!

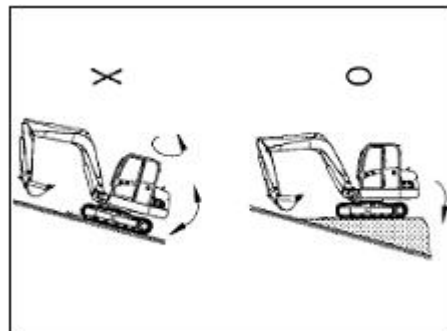
- Ковш держится на высоте 200-300 mm (8-12 дюймов) от земли во время движения.
- Нельзя выполнить задний ход на склоне.
- Нельзя выполнить поворот или перекрёстный ход на склоне.
- При подъеме выбрать безопасную маршруту.
- Если экскаватор начинает ускользать или не стабильным, сразу же вставлять ковш в землю для торможения.
- Не работайте на склонах. В особых случаях он должен работать на склонах. Угол наклона не должен превышать 15 градусов. Поскольку передняя часть работает или поворачивается в этот момент, возникающий дисбаланс может вызвать опрокидывание.
- При спуске с нагрузки выполнить поворот очень опасно.
- При неизбежном случае сначала уровнять поверхность склона, чтобы машина как можно быть на плоской земле, и начинать работу.
- Во избежание опрокидывания нельзя ходить на склоне углом наклона больше 30 градусов.



XE27U/XE26U/XE28U Гидравлический экскаватор

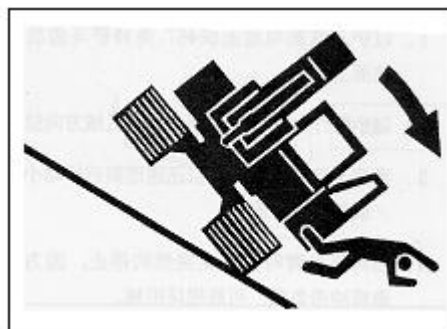
При движении по склону вверх или вниз необходимо завести экскаватор только в прямом направлении. направление гусеницы должно соответствовать направлению склона, при движении по склону нельзя изменять направления машины. не пересекайте склон наискосок. См. в рисунок ниже.

Выдвините рукоять ковша и опустите стрелу, чтобы ковш удерживался на высоте 304мм (12in) от земли. Если оборудование начинает скользить или нестабильно, следует опускать ковш для усиления управления. В случае потери скорости двигателя опустить ковш. Убедитесь, что все ручки находятся в нейтральном положении и перезапустите.



Осторожность!

Внимание: в случае заглохания двигателя при движении по склону нельзя выполнить операцию поворота, поскольку поворотная операция выполняется с помощью аккумулятора.

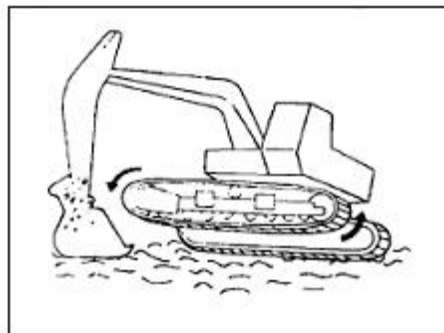


Осторожность!

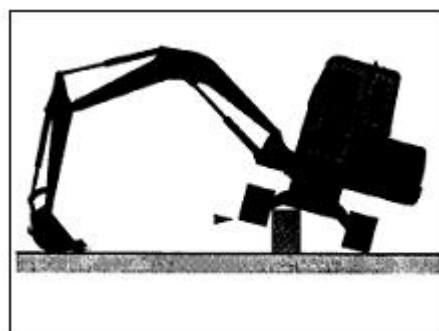
Внимание: нельзя открывать и закрывать дверь кабинеты водителя при склоне, хорошо зафиксировать дверь.



Если на раме гусеницы есть пыль или грязь, поддержите гусеницу с обеих сторон и поверните на несколько оборотов. Убедитесь, что прикрепленная грязь была удалена.

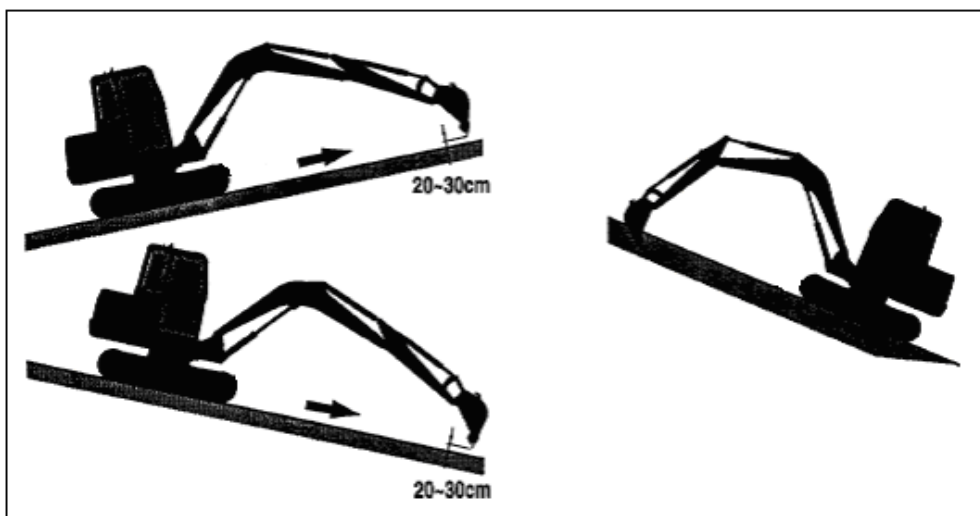


В холодном климате остановите машину на твердую поверхность, чтобы гусеница не замерзла на земле. Удалите обломки с гусениц и рамы гусениц. Если гусеница замерзла с землей, поднимите гусеницу стрелой и осторожно поверните машину, чтобы избежать повреждения ведущих колес и гусеницы. Если двигатель останавливается под нагрузкой, необходимо снять нагрузку и немедленно запустить двигатель. Запустите двигатель на 1200 об/мин в течение 30 секунд перед загрузкой.



10. Деревянные доски следует использовать, чтобы не повредить дорогу. При движении по асфальтовой дороге летом заведите машину осторожно. При пересечении рельса используйте деревянные доски, чтобы не повредить рельс.

11. Нельзя контактировать машину с электролинией и краем моста.





12. При пересечении реки измерьте глубину реки с помощью ковша и медленно пересеките реку. Если глубина реки глубже, чем верхний край поддерживающего ролика, нельзя завести машину через реку.

13. Избегайте операций, которые могут повредить гусеницу и шасси.

14. В условиях замерзания удалите снег и лед с опор гусеницы перед погрузкой и разгрузкой машины, чтобы избежать скольжения машин.

Предупреждение!

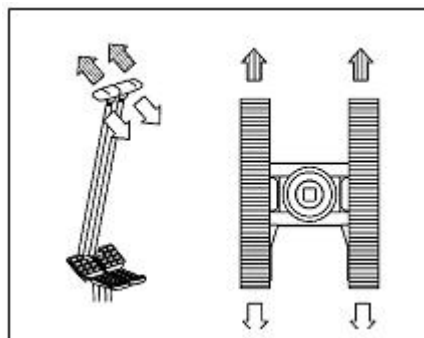
Если рукоятью ковша подвижной стрелы поддерживать любую часть машины, крутить ковш до момента пока дуговая поверхность не контактировала с землей, заключенный угол рукояти ковша подвижной стрелы составляет 90 градусов.

Осторожность!

Поднимать гусеницу одной стороны, операция аккуратна, обратить внимание на безопасность.

1. Крутить платформу 90 градусов, чтобы платформа вертикально гусенице.
2. Обеспечить заключенный угол между подвижной стрелой и ковшом 90 -100 градусов, положить нижнюю часть ковша на землю.
3. Спускать подвижную стрелу, чтобы гусеница одной стороны машины поднялась от земли.

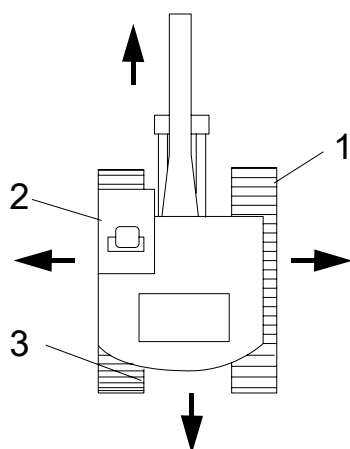
В. Операция рычага управления движением





Предупреждение!

Стандартное положение для движения: опорный ролик находится в передней части машины, а ходовой двигатель - в задней части машины. Если ходовой двигатель находится в передней части машины, ходовой рычаг будет иметь противоположный эффект. Обязательно проверьте правильное положение ходового мотора и паразитного колеса при работе ходового рычага.



- 1-Направляющее колесо
- 2-Водительский кабинет
- 3-Мотор движения

Толкните и потяните рычаг управления/педаля вперед или назад при движении прямо. Чем больше расстояние от рычага управления/педали, тем выше скорость движения.

Движение вперед

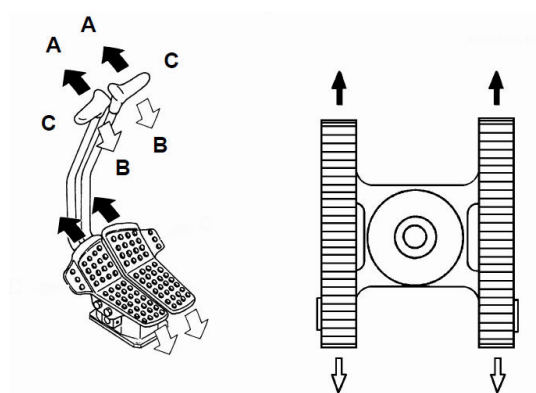
Толкните два ходовых рычага вперед (А)

Движение назад

Толкните два ходовых рычага вперед (В)

Нейтральное положение (С)

Когда рычаг движения находится в нейтральном положении, тормоз движения автоматически останавливает машину.





XE27U/XE26U/XE28U Гидравлический экскаватор

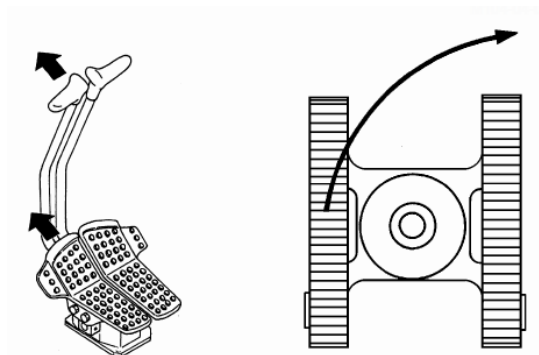
2. Когда вперед или назад перемещается только одна гусеница, машина вращается с неподвижной гусеницей в качестве оси вращения.

Поворот направо

Толкните от себя ходовой рычаг налево.

Поворот налево

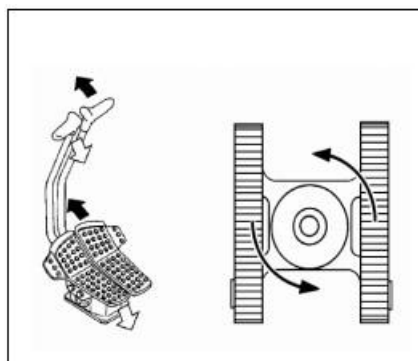
Толкните от себя ходовой рычаг направо.



3. Когда одна гусеница поворачивается вперед, а другая поворачивается назад, устройство может вращаться вокруг центральной точки.

Поворот на месте

Толкните один рычаг движения вперед, потяните другой рычаг назад и одновременно.



4. Остановка движения. Когда рычаг возвращается в нейтральное положение, экскаватор автоматически тормозит и останавливается.

Предупреждение!

Если расстояние движения более 2км, транспортировка осуществляется на прицепе, если расстояние движения менее 2км, следует применять прерывистый метод, то есть 10 минут движения и 5 минут отдыха, иначе это приведет к серьезному повреждению деталей и узлов экскаватора.

С. Контроль скорости движения



Два диапазона скоростей движения могут быть выбраны с помощью выключателя скорости движения.

1: Нажмите эту кнопку на приборе, чтобы переключить на движение с большой скоростью, что показано на приборе в этот момент.

2: Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы переключиться на движение с малой скоростью, и в этот момент на приборе отобразится значок черепахи.

Примечание: В приборе также будут соответствующие инструкции по переключению индикации, на это обратите внимание.

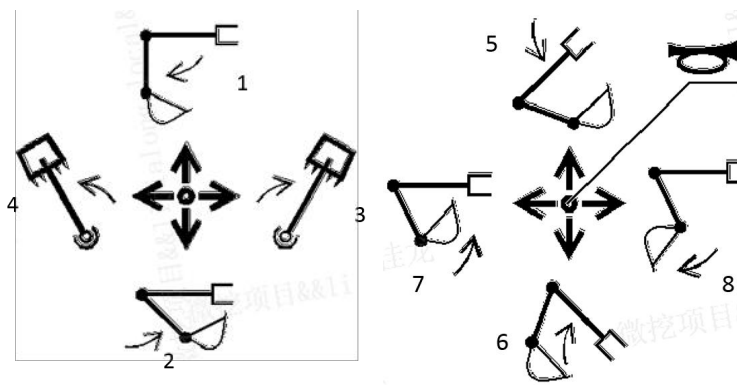


Предупреждение!

Опрокидывание приведет к травме или смерти, особенно при спуске заведите машину на низкой скорости.

Не меняйте режим движения во время движения, особенно при спуске, если вы переключитесь на быстрый режим, это будет иметь очень серьезные последствия. Обязательно остановите машину, прежде чем менять скорость движения, после подтверждения дорожных условий на поверхности переключаете.

D. Рычаг управления (стандарт ISO)





- | | | |
|------------------------|-------------------------|---------------------|
| 1. Вытягивание рукояти | 2. втягивание рукояти | 3 . правое вращение |
| 4. поворот влево | 5. Опускание стрелы | 6.Подъем стрелы |
| 7.Возвращение ковша | 8.Качание кнаружи ковша | |

Осторожность!

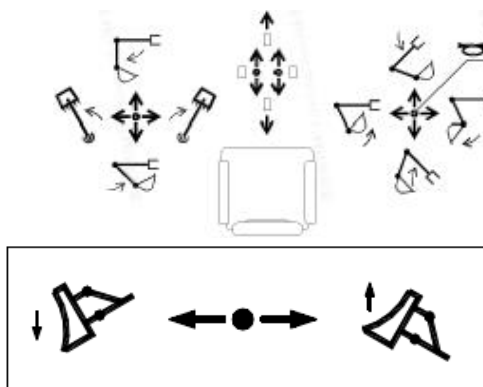
при начале работы медленно перемещайте рычаг управления, чтобы проверять экскаваторные оборудования и поворотное движение .

Конструкция рукоятки данной машины соответствует стандарту ISO, не изменять клапаны, шланги и другие детали, В это время стандартная настройка будет изменяться.

Направо кресло в кабине водителя отмечены способы управления рукояткой.

Знак означает стандартный метод для управления рычагом и педалью.

Когда рычаг управления выпущен, он вернется в нейтральное положение. Машина не работает.



Осторожность!

любая часть тела не должна выступать за оконную раму. Если тело выступает за оконную раму, неосторожное столкновение с рычагом управления приведет к ушибу стрелой. Если окно теряет или повреждается, немедленно замените его. Перед работой вы должны ознакомиться с расположением и функциями каждого элемента управления.

Отношения подвижной стрелы, рукояти ковша, ковша-лопаты и направления действия поворота с управляющим рычагом ниже приведены:

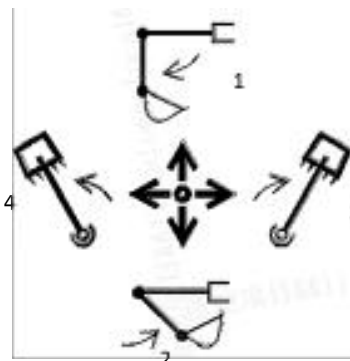
Е. Левая рукоятка

- Левая управляющая рукоять управляет палкой и вращением.

- 1 Рукоять выдвигается
2. втягивание рукояти
3. Поворот направо
4. поворот влево

- Кнопка на левой рукоятке

- Кнопка (S) на левой рукоятке предназначена для переключения функции резервного трубопровода и отклонения стрелы. При каждом запуске машины пропорциональный выключатель (P) управляет резервным трубопроводом по умолчанию. Когда кнопка (S) нажата, пропорциональный выключатель (S) используется для управления отклонением стрелы.



1-Пропорциональный переключатель (P)

2 - Кнопка (S)

Осторожность!

Поворотное торможение осуществляется пружиной, которая зависит от гидравлического расцепления. Когда рукоятка находится в нейтральном положении или двигатель остановлен, торможение сохраняется

Осторожность!

Феномен паузы при действии рукояти не является неисправностью машины. Такое явление связано с недостаточной подачей топлива, вызванной ускорением собственного веса когда рукоять работает.

Ф. Правая рукоятка

- Правая оперативная ручка управляет плавающим рычагом и черпаком.

5 Плавающая ручка спускается

6. Подъем стрелы

7. Копание ковшом

8. выкидка грунта ковшом

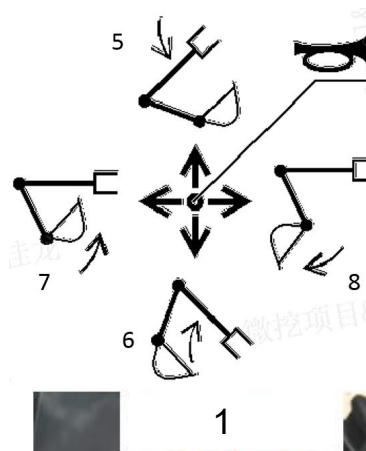
- Кнопка на правой рукоятке

– Кнопка (S) на правой рукоятке используется для управления рупором.

– Если машина оснащена вспомогательным оборудованием, вращение пропорционального выключателя (P) может управлять потоком резервного трубопровода.

⚠ Осторожность!

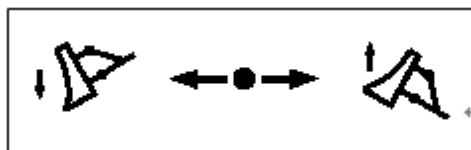
Внимание! Кнопка на верхней части правой рукоятки может быть зарезервирована для всп. рабочего устройства. Если всп. рабочее устройство не установлено, при нажатии кнопки не может быть никакой реакции, но это не означает, что в линии всп. рабочего устройства не имеется давление. Обратите внимание на безопасность работы.



1-Пропорциональный переключатель (P)

2 – Кнопка (S)

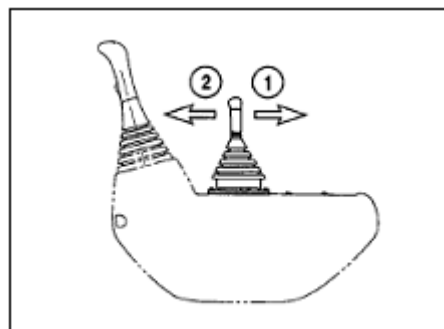
Г. Рычаг управления бульдозерного отвала





Рычаг управления бульдозерным отвалом с правой стороны сиденья управляет работой бульдозерного отвала. Отпустите рычаг, он вернется в нейтральное положение, бульдозерный отвал немедленно остановится.

1. подъем бульдозерного отвала
2. оаускание бульдозерного отвала



Предупреждение!

Необходимо глядеть по сторонам перед поворотом экскаватора и осторожно управлять рукояткой.

Не высунете какую-либо часть тела за окно. Если вы случайно ударите или зацепите рычаг управления по другим причинам, существует риск получить травму пассивной стрелой.

Если окно теряет или повреждается, немедленно замените или дополнительно установите его.

Предотвратите травму, вызванную внешним перемещением машины.

Перед работой должны ознакомиться с расположением и функциями рычага управления.

Эта машина снабжена знаком, указывающим способ управления рычагом/педалью.

Осторожность!

Избегайте столкновения гидравлического цилиндра стрелы с гусеницей при копании. При копании на гусенице следует разместить ходовой мотор сзади, чтобы обеспечить максимальную устойчивость машины

После отпущания рычаг управления он автоматически вернется в нейтральное положение. Функция машины прекратится.

3.5 Описание операции

Предупреждение!

При работе машины не наступить на педали, такое поведение приводит к случайному перемещению машины.



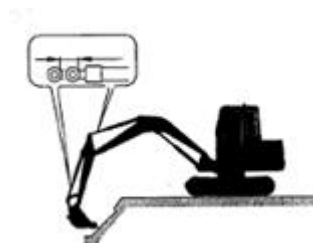
XE27U/XE26U/XE28U Гидравлический экскаватор

- 1. Перед началом работы ознакомиться с рельефом и условиями грунта, при необходимости уровнять его. При любом случае как можно установить машину на плоской земле, и обеспечить ее работу на ровной земле.
- 2. Лучше установить защитную сеть во избежание падающего камня или другого предмета.



- 3. Перед работой проверять прочность рабочей поверхности, в случае не достаточности укрепить землю, если сомневаются в прочности, нельзя работать над ней.
- 4. При некоторых случаях выполнить работы копания подвижная стрела, рукоять ковша или ковш-лопата может столкнуться с верхней или нижней частью машины.

5. Не выдвигайте гидроцилиндр полностью непрерывно. Если гидроцилиндр полностью выдвигается и втягивается, что может привести к повреждению машины. Например, гидроцилиндр рукояти полностью втянут, а гидроцилиндр ковша выдвигается для работы.

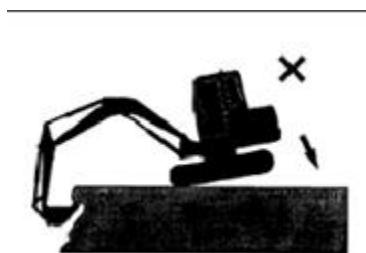


6. Когда ковш-лопата столкнет с сопротивлением на земле, не принимать ход в качестве вспомогательной силы копания, нельзя ходить или выполнить поворот. Нельзя поворотом осуществлять перемещение камня и ударить стену, иначе приводит к повреждению машины.





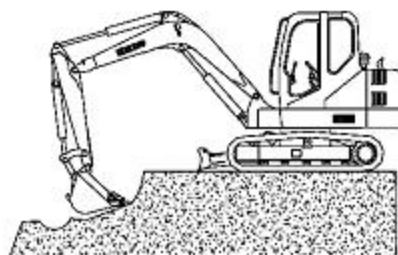
7. Нельзя пользоваться самовесом машины увеличить силу копания машины.



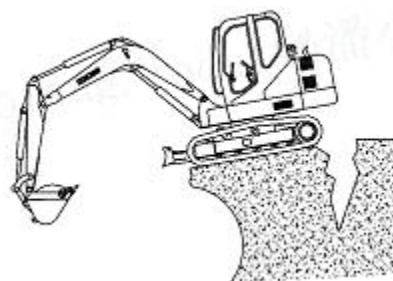
8. Когда работает на рыхлой или грязной зоне применить меры для предотвращения просадки машины.



9. Когда машина работает на крае дороге или возле скалы, обеспечить прочность земли. При остром рельефе назначить сигнализатора, обеспечить ходовой мотор за машиной, ковш-лопату впереди, нормальный угол между гусеницы с краем дороги.



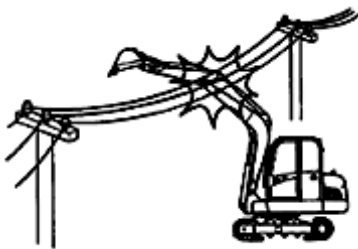
10. Нельзя копать место под экскаватором.



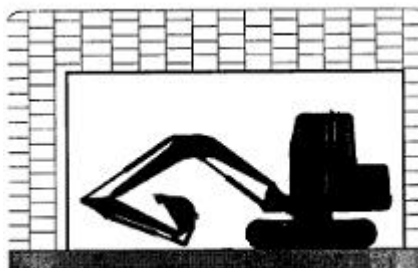
11. Обеспечить достаточное расстояние машины от воздушной электролинии подачи.



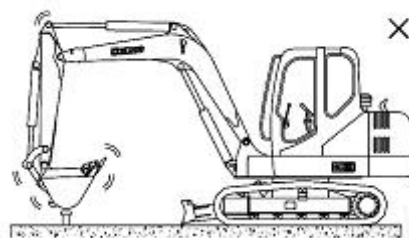
XE27U/XE26U/XE28U Гидравлический экскаватор

	Напряжение	Мин. безопасное расстояние
	6,6 KV	3,0 m
	33,0 KV	4,0 m
	66,0 KV	5,0 m
	154,0 KV	8,0 m
	275,0 KV	10,0 m

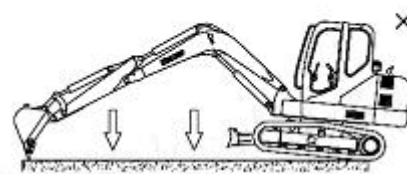
12. При работе в туннели или здании обеспечить достаточное пространство над машиной и нормальную вентиляцию.



13. Нельзя использовать отвальный щит как молоток или копер. Нельзя утрамбовать ковшом-лопатой, когда цилиндр ковша-лопатки полностью выдвигается (полностью втягивается), иначе повредит ковшу-лопатке и другому рабочему устройству.



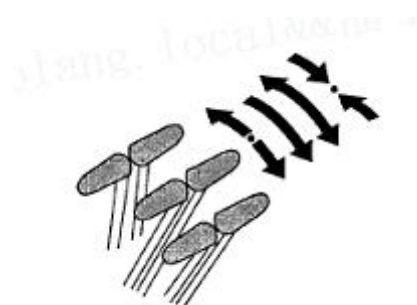
Не оторвать гусеницу от земли во время копания, так как это может привести к повреждению механических и конструктивных элементов.





При числе высокоскоростного хода нельзя быстро управлять рычагом хода.

- Избегать неожиданный запуск.
- Перед выполнением заднего хода необходимо полностью прекратить действие хода вперед, при переднем и заднем управлении рычагом хода предотвратить удар экскаватору.
- Избегать неожиданному торможению, надо плавно управлять.



16. Когда управлять удлиненным передним устройством или тяжелым передним устройством обеспечить баланс устройства. Соблюдать правила операции этих вспомогательных устройств.

Предупреждение!

- При спуске машины нельзя поднимать переднее рабочее устройство.
- Нельзя пересекать через склон.
- Быть осторожным при поворачивании машины на склоне.
- Иметь достаточное пространство для поворота, при поворачивании длинного или тяжелого переднего рабочего устройства дополнительно увеличивать возможность перемещения и скольжения машины.
- Обеспечить все выбранные устройства в уполномоченном состоянии и правильную установку.

17. Нельзя поворотом перемещать предмет, иначе повредит механической конструкции.

А. Работа в воде

Предупреждение!

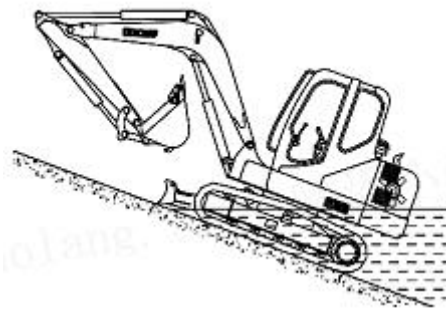
При работе в воде не допускайте наклона выше 150 градусов. Если наклон превышает 150 градусов, детали на верхней части задней части будут погружены в воду, что приведет к повреждению вентилятора радиатора.



1. Если русло не ровное или поток быстрый, нужно быть осторожным, фундамент для работы должен с достаточной прочностью для предотвращения посадки машины. Глубина реки не превышает высоту гусеницы наверху с бока промежуточной шестерни.

2. Когда работает на рыхлой земле, машина может оседать. Нужно часто проверять место машины, обратить внимание на рабочее состояние гусеницы, проверять поверхность русла. Если надо можно снова регулировать место машины.

3. Защищать от входа воды, раствора или песка в центральное соединение поворота, поворотную опору или зубчатое звено.



Осторожность!

В случае входа воды или раствора в поворотную опору или центральное соединение поворота, прекратить работу, переместить машину до прочной сухой земли, после соответствующего осмотра и хода можно снова работать.

В. Работа на слабонесущей земле

1. Как можно избегать ходить на слабонесущей земле.
2. Гусеница должна находиться в максимально возможном контакте с землей. Гусеница не должна упасть в землю слишком глубоко, иначе она не будет вытащена.
3. Если трудно ходить, спускать ковш-лопату на земле, втягивать переднее устройство, лебедкой вытаскивать машину.

Предупреждение!

Передним рабочим устройством поднимать экскаватор, предотвратить боковое опрокидывание машины.

4. Если грязь или песок попали на гусеницы и остановили машину, используйте переднее устройство для поддержки гусеницы и поверните другую гусеницу вперед и назад для удаления посторонних предметов.
5. Если машина остановится, а состояние поверхности дороги нормальное, канатом протаскивать машину. Смотреть в «протаскивание» на странице 2-35.

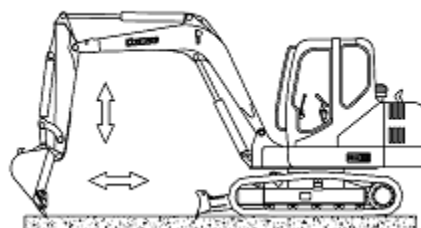
С. Прокладывание дороги



Предупреждение!

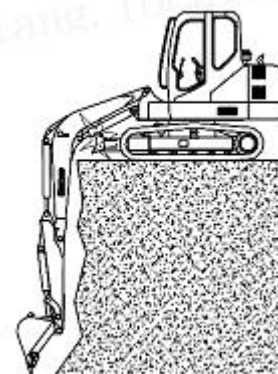
Нельзя сильно заровнять дорогу ковшом-лопатой, иначе повредит машине из-за чрезмерной нагрузки всех элементов.

- 1.Отвальным щитом позади проложить дорогу, заровнять дорогу.
- 2.Комплексным способом использовать подвижную стрелу, рукоять ковша и ковш-лопату.
 - Когда спереди назад заровняет дорогу, поднимая подвижную стрелу, медленно двигает рукоять ковша, когда ковш-лопата вертикально земле, плавно спускает подвижную стрелу, чтобы ковш-лопата горизонтально двигает.
 - Когда сзади вперед заровняет дорогу, проводит обратный порядок первого шага.



D. Обращение внимания на положение отвального щита

- 1.Когда отвальный щит впереди, подвижная стрела или ковш-лопата может ударить ему, поэтому надо осторожным быть.
- 2.Когда выполняет глубокое копание, отвальный щит должен быть позади для обеспечения безопасности.
- 3.Во время нормальной работы нижний конец бульдозерного отвала должен быть помещен на землю, чтобы повысить устойчивость операции машины. Предпочтительно, чтобы бульдозерный отвал был расположен сзади экскаватора, чтобы рабочее устройство не касалось бульдозерного отвала.



E. Меры защиты при использовании отвального щита

- 1.Отвал можно использоваться только для перемещения почвы, нельзя использовать его для копания, иначе это повредит отвал или систему шин.



2. Бульдозер не может выдержать тяжелые или нестабильные тяжелые предметы, в противном случае он может повредить бульдозерный отвал или гусеничную систему.

3. При движении бульдозерный отвал не может ничего зацепить, иначе он может повредить бульдозерный отвал или гусеничную систему.

4. При подъеме машины отвальным щитом обеспечить ровность дороги. Отвальный щит должен стабильно контактировать землей.

Ф. Быть осторожным при втягивании переднего рабочего устройства

При втягивании переднего устройства избегать контакта ковша-лопаты к отвальному щиту.

Г. Защита от удара отвального щита препятствию

Отвальный щит не должен контактировать с препятствием, иначе повредит отвальному щиту, цилиндру или другим частям машины.

Н. Внимание на грунтозацеп

При выполнении глубоких копаний будьте осторожны, чтобы избежать столкновения цилиндра стрелы с грунтозацепом.

И. Инструкция по эксплуатации резиновой гусеницы

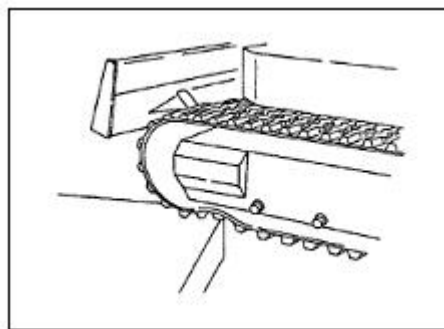
Предупреждение!

Поскольку резиновая гусеница относительно мягкая, она не так устойчива, как гусеница, поэтому будьте осторожны при работе на обочине.

Избегайте повреждения гусениц, вызванных дорожным покрытием. Пожалуйста, следуйте мерам предосторожности ниже:

Резиновые гусеницы не могут ходить по острым камням, поэтому могут быть повреждены другие части гусеницы и системы гусениц (например, звено гусеничной цепи, звездочки и т. д.). Движение резиновых гусениц на поверхности песка также может повредить систему гусеницы.

Избыток примесей, попадающий на гусеницы, увеличат интенсивность гусениц и приведет к их повреждению.



- Избегайте резких поворотов на дороге с сильным трением.
- Топливо или гидравлическое масло на гусеницах следует немедленно удалить.
- Старайтесь избегать соли или солевого газа, который может разъесть гусеницы.
- Если гусеницы не используются долгое время, храните их в сухом прохладном месте.



- Не работайте на поверхности земли с температурой выше 60 градусов, так как это может повредить гусеницы или дорожные покрытия.
- Когда одна гусеница поднята, вы не можете использовать другую гусеницу для движения, что приведет к износу.
- При движении гусеницы не должны быть расслабленными, иначе гусеницы могут упасть или повредиться.
- Осторожно опустите поднятую машину.
- Если резиновая гусеница поцарапана или внутренняя проволока поцарапана, обратитесь к ближайшему дилеру для ремонта.

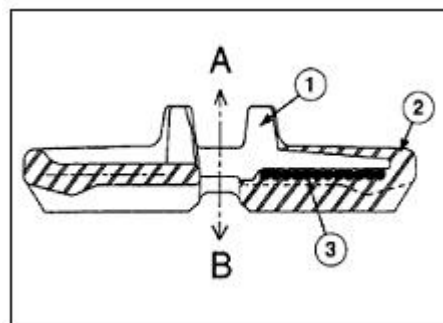
“А” - сторона катания

“В” - сторона к земле

(1) - стальная гусеничная рама

(2) - резиновая гусеница

(3) - стальной канат

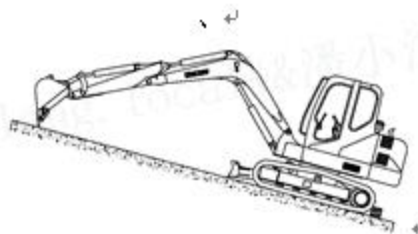


3.6 Остановка экскаватора



Предупреждение!

Остановьте экскаватор на твердую гладкую поверхность земли и не останавливайтесь на склоне. Если необходимо припарковаться на наклонной поверхности, неподвижный держатель шин используется для предотвращения качения шин, и воткнуть ковш в землю.



1. Остановить экскаватор на прочной и плоской земле, спускать ковш-лопату.



2. Поставить ускоряющий рычаг двигателя на «минимальном» холостом ходе, холостым ходом работает двигатель 3 минуты.

3.

Если вы случайно попали на рабочий рычаг, вы можете получить серьезную аварию. Перед тем, как покидать сиденье, выключите двигатель и поставьте рычаг безопасности в положение «заблокировано».



3.7 Буксировка

Предупреждение!

- Не использовать поврежденный канат или цепь, их поломка приводит к аварии.
- Нужно носить перчатки для держания цепи или каната.
- При протаскивании экскаватора использовать канат или цепь с достаточной нагрузкой.
- Прикрепите цепь или трос к раме гусеницы, как показано на рисунке.
- Не используйте отверстие для вытягивания света позади рамы, чтобы тянуть машину, в противном случае это может привести к повреждению.
- Вставьте защитные предметы (например, деревянная колодка и т. д.) в веревку и кузов, чтобы предотвратить повреждение веревки.

Если ваша машина ударилась или шины неизбежно попали в грязь, но машина еще может управлять, соединить машину с другой машиной с использованием каната.



1. Подсоедините тянущий стальной канат к тянущему отверстию на ходовой раме, как показано на рисунке.
2. Обязательно прикрепите стальной канат к буксирному кольцу на основной ходовой раме обеих машин.
3. Другой машиной протаскивать вашу машину на прочную землю.



3.8 Гидравлическая дробилка

Предупреждение!

Установка гидравлической дробилки и трубопроводов без разрешения нашей компании может привести к серьезным функциональным сбоям. Это не входит в гарантийный ремонт на экскаватор.

A. Выбор гидравлической дробилки

Если нужно установить гидравлическую дробилку, следует учитывать стабильность оборудования и подходить для таких модификаций. Также учитывайте соответствующее давление и поток. В это время свяжитесь с дилером XCMG, чтобы выбирать подходящую Гидравлическую дробилку.

B. Гидравлические шланги и жесткие трубы разрыхлителей

1. При установке гидравлической дробилки согласно чертежу, предоставленному с устройством выполнить установку.
2. Если нужно снимать дробилку с экскаватора пробкой и крышкой забивать шланги и трубы во избежание входа постороннего предмета в гидравлическую систему.
3. Пробкой и крышкой забивать соединитель дробилки во избежание входа постороннего предмета.
4. Перед началом работы проверьте все гидравлические соединения на наличие утечки или ослабления.

C. Эксплуатация гидравлического дробилки

Осторожность!

Может быть нужно изменить давление гидравлики и расходы.



XE27U/XE26U/XE28U Гидравлический экскаватор

Следует внимательно прочитать и осмыслить руководство по эксплуатации дробилки.

2. Проверьте все механические и гидравлические соединения.

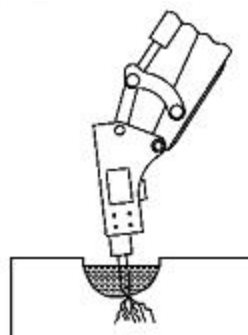
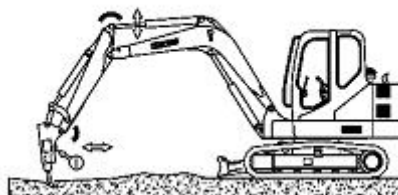
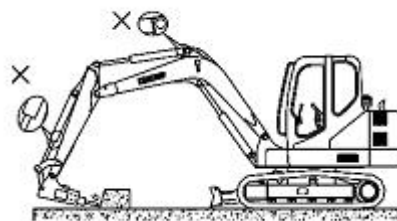
3. Не используйте дробилку в качестве молотка. Дробилка относительно тяжелой и быстро опускается, поэтому нельзя с высоты опускать дробилку, иначе повредит верхнюю конструкцию.

4. При работе с разрыхлителем не вытягивайте все цилиндры стрелы или рукоять ковша. Зазор между концом штока цилиндра и головкой цилиндра должен быть выше 50 мм, чтобы предотвращать повреждение цилиндру при использовании дробилки.

5. Если вибрация шланга цилиндра чрезмерно сильной, нельзя использовать дробилку. Проверьте гидравлический аккумулятор дробилки на наличие повреждений и отремонтируйте его при необходимости. Если экскаватор работает в таких условиях, конструкция и гидравлические узлы могут быть повреждены.

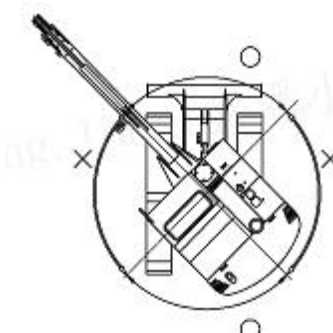
6. При отсутствии соответствующего оборудования, нельзя выполнить работу под водой. Погружение корпуса дробилки в воду приведет к повреждению уплотнения дробилки и коррозии. При этом существует опасность повреждения гидравлической системы если наружные вещества или вода попали в гидравлическую систему. Лишь можно погрузить головку дробилки в воде.

7. Нельзя проводить подъемную работу или выполнять буксировку с помощью Гидравлической дробилки.





8. Можно лишь использовать дробилку перед или за экскаватором. Не используйте её на левой и правой сторонах экскаватора. при операции нельзя туда-обратно провести поворот.



Предупреждение!

Если корпус верхней части экскаватора находится под углом 90 градусов к гусенице, управление дробилкой может сократить срок службы машины, или привести к опрокидывание машины.

9. При движении или остановке. При управлении дробилкой или втягивании дробилки будьте внимательны ,чтобы не повредить стрелу рабочим органом дробилки .



10 Не используйте дробилку или ковш в качестве перемещения дробленых камней и других кусков пород. В особенности нельзя перемещать их налево или направо с помощью усилием поворотной платформы , в противном случае это приведет к повреждению стрелы, рукояти и дробилки или гидромолота .



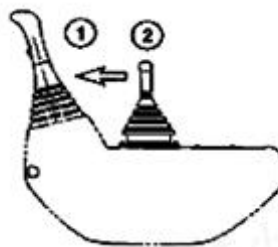
D. Запуск дробилки

1.тановите селекторный переключатель моста в положение «>>».





2. тановите головку дробилки в желаемое положение, нажмите и удерживайте ручку бульдозера в положении «» и отпустите возврат в положение «» после завершения работы выключателя.



Е. Период замены гидравлического масла и фильтроэлемента

При использовании гидравлического рыхлителя гидравлическое масло быстро загрязняется и вязкость уменьшается. Потому что рабочее состояние хуже, чем во время земляных работ. Замените гидравлическое масло и фильтроэлементы гидравлического масла по следующей таблице. Во избежание сокращения срока службы гидравлических элементов (особенно главного насоса) из-за изменения состава гидравлического масла.

Рабочее устройство	Эффективность работы	- Гидравлическое масло	Фильтроэлемент
Работа ковша	100%	2000 часов	500 часов
Работа гидравлического разрыхлителя	20%	1600 часов	250 часов
	40%	800 часов	250 часов
	60%	600 часов	250 часов
	80%	400 часов	250 часов

Предупреждение!

- Машина с дробилкой воздействует на срок службы ее, просим согласно руководству по эксплуатации дробилки и требованиям к сроку ухода в настоящем руководстве провести обслуживание и уход для уменьшения влияния на срок службы машины.
- Выбрать подходящую дробилку машины, сообщить агенту и уполномоченным персоналом выполнить установку и наладку.

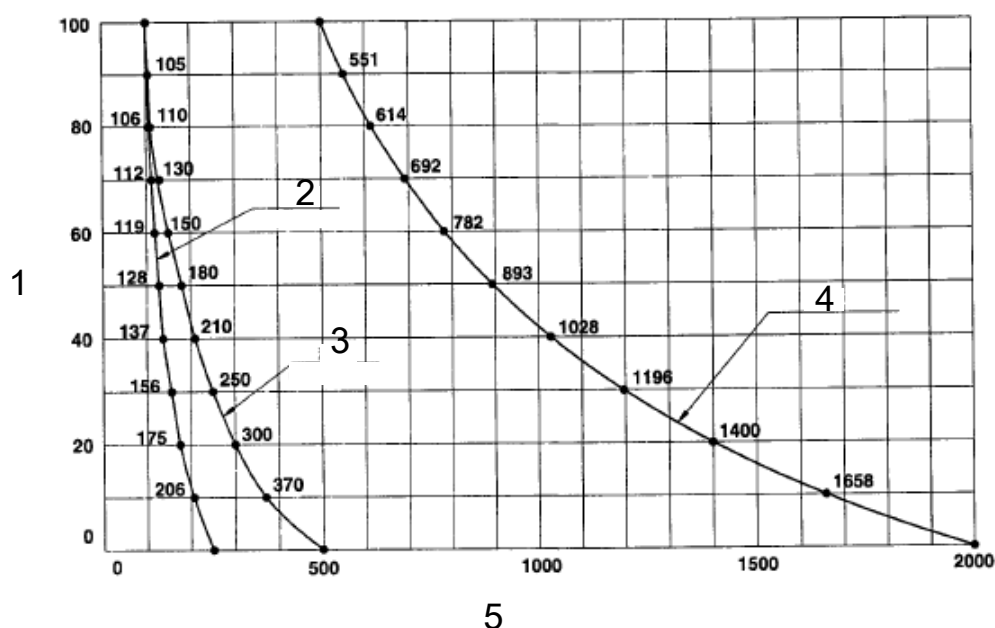
Предупреждение!

При дробилке может производиться прыгивание обломков, просим носить защитные средства, носить защитные очки, Двери кабины и передние окна должны быть закрыты во избежание травмирования оператора осколками.



⚠ Осторожность!

Срок замены гидравлики и фильтрующего элемента зависит от времени использования гидравлической дробилки, промежуток замены должен одинаков в промежутке времени стандартного технического обслуживания.



- 1- эффективность работы дробилки
 - 2- фильтроэлемент (первая замена)
 - 3- фильтроэлемент (после первой замены)
 - 4) гидравлическое масло
- Рабочее время машины

3.9 Операция при особых условиях

А. Операция при морозильных условиях

Если машина работает в особо холодных условиях необходимо применить меры для нормальной операции, следующие подробные проверки обеспечивают операцию при морозильных условиях.

- Проверять наличие правильного антифриза в системе охлаждения при особой низкой температуре, внимательно проверять систему охлаждения, записать ситуацию утечки.
- Обеспечить полный заряд аккумулятора во избежание замерзания, например, если добавить воду в аккумулятор, двигатель минимум работает 1 час для смещения электролита.



- Обеспечить двигатель в оптимальном состоянии для удобного запуска, операции при неблагоприятной погоде.
- По температуре выбрать масло двигателя подходящей спецификации, подробность смотреть в разделе «Смазка и спецификация» в руководстве по эксплуатации двигателя.
- В любом случае обеспечить полный бак топлива, перед операцией выпускать конденсат из бака, вынести и обслуживать фильтрующий элемент топлива, выпускать запекшую массу как воск, и обеспечить точку конденсации применяемого топлива ниже температуры окружающей среды.
- Запускать двигатель, чтобы он достиг до нормальной температуры до работы с нагрузке.
 - Когда машина на холостом ходе, если на двигающей части существуют грязь и лед, попытается подогревать мороженный предмет до управления машиной.
 - Аккуратно управлять гидравлическими узлами до момента, пока не достиг нормальной температуры работы.
 - Проверять управляющие устройства и функцию машины, обеспечить нормальность работы.
- В холодной погоде необходимо использовать вспомогательный запуск, смотреть в части запуска при холодной погоде в «запуске двигателя» в руководстве.
- Для предотвращения замерзания убрать грязь, снег и льда, при возможность брезентом покрывать машину, предотвращать край брезента замерзать на земле.

В. Операция при максимально теплых условиях

- При особо высокой температуре продолжительная операция машины приводит к перегреву машины, при необходимости наблюдать за температурой двигателя и остановить машину для охлаждения.
 - При высокой температуре образование грязи в системе охлаждения еще быстрее. Каждый год следует заменить антифриз для обеспечения стойкости к коррозии.
 - При необходимости периодически промывать систему охлаждения для обеспечения бесперебойности. Избегать использовать воду с высокой щелочностью, иначе легко образует грязь и ржавчина.
- Ежедневно проверять уровень электролита. В высокотемпературной среде использовать слабый электролит. Растворить электролит удельным весом 1,280 в электролит удельным весом 1.200~1.240, и полностью зарядить. В любом случае лишь достигло удельного веса 1,160 нужно снова зарядить. Если в высокую температуру долго сохранить, аккумулятор будет разряжать быстрым темпом.



Предупреждение!

Нельзя сохранить кислотный аккумулятор возле шины большого количества; кислотный газ повредит резине.

- Согласно 3 части «Таблица смазочного масла и обслуживания» в настоящем руководстве или смазочной ярлыке на машине проводить смазывание.
- Нельзя остановить машину под лучом солнца на долго. Остановить под укрытием во избежание луча солнца, грязи и пыли.
 - Если отсутствует укрытие, брезентом покрывать машину во избежание входа пыли в двигатель и гидравлическую систему.
 - В высокой температуре и влажном климате на всех узлах машины проявляют коррозии, при сезоне дождя еще чаще встречаются. На металлической поверхности проявляют ржавчины и пузырьки краски, на поверхностях других частей проявляют пятна.
 - Смазать антикоррозийным смазочным маслом на поверхности, не покрытой краской и открытой поверхности. Изоляционной смесью защищать провод и клеммы. На поврежденной поверхности смазать краской или подходящим антикоррозийным средством во избежание ржавчины или коррозии.

С. Операция на месте с пылью или песком

На большинство мест встречаются с пылью для операции машины, на местах, где существуют большинство пыли или песка, необходимо применить защитные меры.

Предупреждение!

При использовании сжатый воздух необходимо носить защитные очки.

- Обеспечить чистоту охлаждающей системы и зоны охлаждения, сжатым воздухом дуть, как можно почаше применить данные меры.
- При обслуживании системы топлива быть осторожным во избежание входа пыли и песка в масляном канале.
- Часто обслуживать воздушный фильтр, каждый день проверять индикатор забивки в воздушном фильтре. Как можно защищать от входа пыли и песка в деталях двигателя.
- Смазать и обслуживать согласно схеме смазывания на машине и согласно «Таблице обслуживания» в 3 части. Перед смазыванием очистить все соединителя смазывания. Смещение песка и смазочного масла приводит к износу деталей и ускоряет износ.



- Как можно обеспечить чистоту устройства. Остановить экскаватор под укрытием или покрывать водонепроницаемым и маслонепроницаемым брезентом во избежание повреждения песком устройству.

D. Операция при дождевой и влажной среде

- Замечания работы при дождевой среде как вышеуказанные замечания работы при высокой температуре.
- На всех открытых поверхностях смазать смазочным маслом, особенно обратить внимание на поврежденную поверхность и на поверхность, не покрытой краской, как можно раньше смазать смазочным маслом на открытом поверхности без краски во избежание коррозии.

E. Работы в море

Морские воды и волны имеют сильную коррозию, при работе машины в морских водах необходимо обратить внимание на следующие пункты.

- После погружения машины в морских водах сразу же чистой водой промывать и полностью сушить ее.
- На поверхности, где контактировало с морскими водами, смазать антикоррозийным маслом. Особенно обратить внимание на поврежденную поверхность краски.
- Своевременно ремонтировать поврежденную поверхность краски.
- Смазать машину согласно схеме смазывания на машине и согласно «Таблице обслуживания» в 3 части, при работе в морских водах умеренно сократить промежуток смазывания.

F. Работа на высоком уровне над морем

- Обычно замечания работы на высоком уровне над морем как замечания работы при низкой температуре. Перед началом работы на высоком уровне над морем необходимо регулировать топлив и смещенный газ двигателя согласно руководству по эксплуатации двигателя.
- Измерить рабочую температура двигателя, проверять перегрев двигателя. Хорошо закрывать крышку радиатора во избежание освобождения давления хладагента.

Предупреждение!

На чрезмерной высоте над морем использование не регулируемой машины повредит элементам двигателя и гидравлическим элементам, и не может нормально работать, просим раньше связываться с агентом или ОАО компанией «XCMG» по производству экскаваторов.



3.10 Операция регулировки зеркала заднего вида

Обычно на машине оснащено зеркало заднего вида, оно расположено на левой раме кабинета водителя.

Перед работой машины инструментом регулировать два зеркала заднего вида, чтобы оператор имел максимальное поле зрения и обеспечить отсутствие ослабления или падения при использовании, обеспечить видимость их во избежание вреда и повреждения устройства.



Предупреждение!

Зеркало заднего вида считает важным предохранительным узлом, в случае повреждения или потери обращаться к агенту для замены.

G. Работа запрещена в условиях токсичных газов и подземлей.

H. Запрещается поднимать транспортировать людей.



Глава 4 Обслуживание, смазка и ремонт

4.1 Кондиционер

Система кондиционирования воздуха

Нагрев: верхний и нижний концы циркулирующей воды двигателя соответственно соединены со шлангом для входа и выхода нагревателя. При необходимости нагрева включите переключатель клапана горячей воды, расположенный под сиденьем. В это время включите переключатель громкости кондиционера. Циркулирующая вода двигателя непрерывно циркулирует через радиатор, и теплый воздух непрерывно выдувается для достижения цели нагрева. Когда клапан теплой воды закрыт, в это время включите переключатель объема воздуха кондиционера, чтобы выдуть естественный воздух.



А. Положение вентиляционного отверстия

Обогреватель установлен с правой стороны кабины. При необходимости оператор может использовать панель управления температурой, расположенную на правой внутренней панели, для управления скоростью ветра теплого воздуха. Выход воздуха находится на передней стороне коробки подлокотника.

В. Панель управления кондиционером

1. Переключатель внутренней и внешней циркуляции воздуха
2. Переключатель управления скоростью ветра



1) Переключатель внутренней и внешней циркуляции воздуха

Включите переключатель внутренней циркуляции воздуха, и воздух будет циркулировать только внутри кабины.



Включите переключатель внешней циркуляции воздуха для обмена и циркуляции воздуха в помещении с внешним воздухом.

2) Переключатель скорости вентилятора кондиционера

Этот переключатель управляет скоростью вентилятора испарителя кондиционера для выбора соответствующего объема воздуха.

O- В этом положении вентилятор выключен.

L -в этом положении, работает на низкой скорости.

M-находится в этом положении, работает на средней скорости.

H- находится в этом положении, работает на высокой скорости.

С.Дополнительные инструкции по эксплуатации

- Элемент воздушного фильтра очищается каждые три месяца
- Если вы включаете обогреватель на длительное время и курите, проветривайте помещение снаружи, чтобы избежать жжения в глазах.
- Система кондиционирования воздуха не только нагревает газ в помещении, но и отводит пыль и влагу.
- Если элемент воздушного фильтра забит пылью, пожалуйста, своевременно замените фильтрующий элемент.

Если вы используете эту систему, когда лобовое стекло покрыто инеем, вам следует сначала разморозить его, чтобы обеспечить нормальное поле зрения.

4.2 Смазывание оборудования



должен добавлять высококачественной смазки по определенному количеству. Чрезмерное смазочное вещество или смазочный жир может привести к перегреву, что и ускоряет износ.

4.3 Виды смазочных веществ

Рекомендуется использовать смазочные жидкости, перечисленные в таблице ниже, не смешивать их со смазочными жидкостями других марок.

Компонент ы	Виды смазочных веществ	Емкость (л)	Температура окружающей среды °C							
			-50	-30	-20	-10	0	10	20	30
Масляный поддон двигателя	* Моторное масло	5,1			SAE 10W-30					
					SAE 10W-40					
						SAE 15W-40				



XE27U/XE26U/XE28U Гидравлический экскаватор

Ходовой редуктор	Трансмиссионное масло	0,4×2					SAE 90			
							SAE 80W-90			
Гидравлическое масло	** - Гидравлическое масло	Гидробак: 22 Электрическая система 18			ISO VG 32					
					ISO VG 46					
							ISO VG 68			
Топливный бак	*** Дизельное топливо	33				ASTM D975 No.2				
			ASTM D975 No.1							
Масленка	Желтое Масло	Добавить по требованию	NLGI No.1							
						NLGI No.2				
Система охлаждения	Охлаждающая жидкомть	5		Добавить антифриз (50% антифриза-50% дистиллированной воды)						

*** Моторное масло должно соответствовать требованиям ACEA-E5 или API-CI-4**

****** При использовании оригинального масла корпорации XCMG цикл замены гидравлического масла составляет 2000 часов, а при использовании других марок гидравлического масла цикл замены составляет 1000 часов.

Дизель должен быть дизельным топливом со сверхнизким содержанием серы, содержание серы ≤ 15 ppm.

SAE: Общество автомобильных инженеров

API: Американский институт нефти

ISO: Международная организация по стандартизации

NLGI: Национальный институт пластичных смазок

ASTM: Американское международное общество по испытаниям и материалам

Осторожность!

Если экскаватор работает в условиях особой высокой температуры или особенно низкой температуры, то следует использовать специальные смазочные вещества, рекомендуется связаться с дилером, назначенным XCMG.



⚠ Осторожность!

Если вы не можете выполнить вышеуказанные требования к смазочным материалам, пожалуйста, свяжитесь с дилером экскаватора XCMG или его отделом послепродажного обслуживания.

4.4 Смазываемая точка

- Главная смазываемая точка

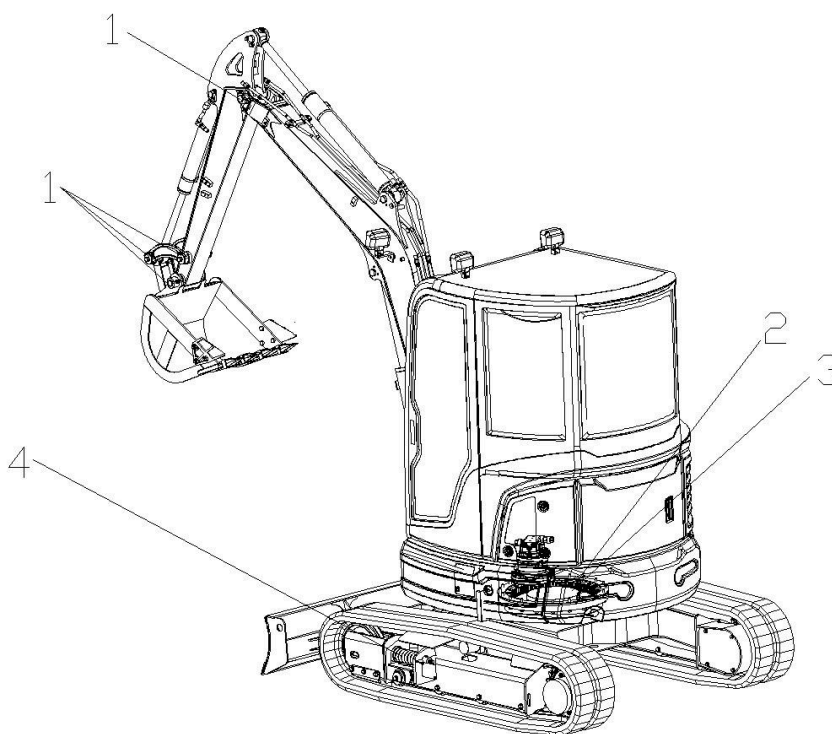


Рис.2-1 Схема расположения основных смазочных точек

Табл.2-2 Список графических символов

№ п/п	Положения		Кол-во / Q-ty
1	Соединение рабочего оборудования	Штифты ковша, рукояти и шатуна	14
2	Поворотная опора		1



XE27U/XE26U/XE28U Гидравлический экскаватор

	Масляное корыто поворотного устройства	1
3	Натяжное устройство	2

- Место соединения рабочего устройства

а) Штифты ковша, рукояти и шатуна



Рис. 2-2

б) нижний штифт стрелы



Рис. 2-3

штифт для соединения стрелы с рукоятью ,
штифт гидроцилиндра рукояти и нижний
штифт гидроцилиндра ковша



Рис. 2-4



Нижняя часть гидроцилиндра стрелы



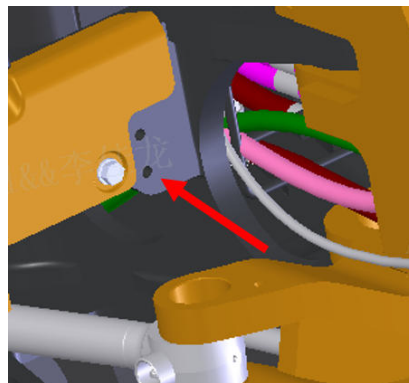
Рис. 2-5

е) Штифт гидроцилиндра стрелы и нижний штифт гидроцилиндра ковша



Рис. 2-6

- Поворотная подпорка



Смазываемые точки поворотной опоры всего

1

- Шестерня поворотного устройства

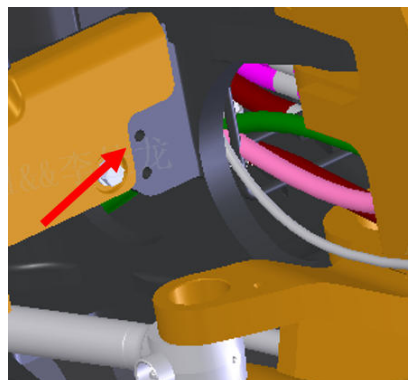


Рис. 2-8

- **двигатель**



Рис. 2-9

1-Заправочная крышка

2-Маслоуказатель

- **Ходовой редуктор**



Рис. 2-10

—Смазочные точки ходового редуктора всего
2 места

- 1-Пробка для заливки масла
- 2 Пробка для проверка уровня масла
- 3 - пробка для слива

- Отклонение стрелы

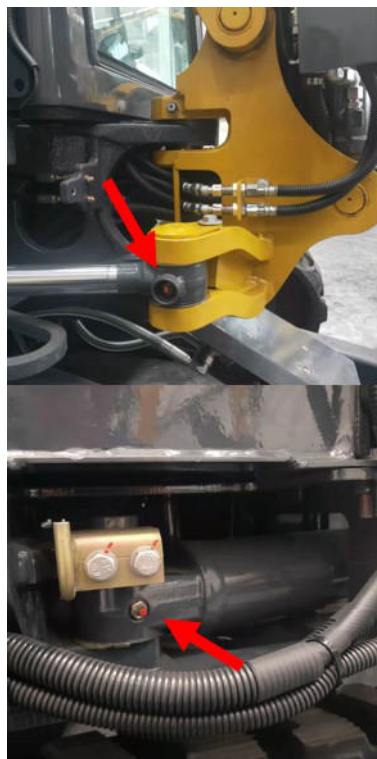


Рис. 2-11

4.5 Периодичность смазки

- **Схема смазки и обслуживания**

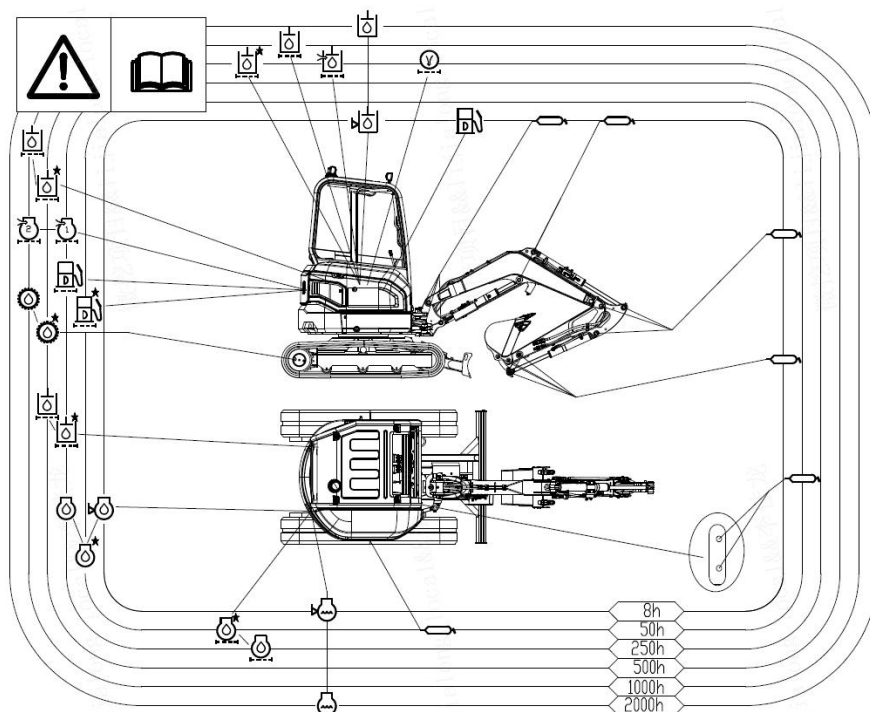


Рис. 2-12





• Таблица по периодичности смазки

Табл.2-3 Таблица цикла смазки

п/п	Точка обслуживания		Вид	Количество	Интервал (час)					
					8	50	250	500	1000	2000
1	Оборудование	Ковш и бурсок шатун а	Смазочный жир	5	▲					
2		Прочие	Смазочный жир	9	▲					
3	Поворотная подпорка		Смазочный жир	1		▲				
4	Шестерня поворотного редуктора		Смазочный жир	4		▲				
5	Велосипедный редуктор		—Смазка для зубчаток	2*0.4 L				○/▲	●	
6	Фильтрующий элемент всасывающего фильтра гидромасла		Фильтрующий элемент	1				○/▲	●	
7	Гидробак и система		Гидравлика	40 L	С/▲					●
8	Фильтрующий элемент откачки		Элемент	1				○/▲	●	



	гидравлического масла								
9	Пилотный фильтр	Элемент	1			○/▲	●		
10	Фильтр дыхательного клапана	Элемент	1				●		
11	Водомаслоотделитель	Элемент	1	C/△		●			
12	Фильтрующий элемент топливного фильтра	Бочка элемента	1		○	●			
13	Моторное масло	Моторное масло	5.1L	C/▲	○	●			
14	Фильтрующий элемент моторного масла	Бочка элемента	1		○	●			
15	Радиатор	Охлаждающая жидкость	6.5L	C/▲					●
16	Воздушный фильтр (внешний)	Элемент	1			○/▲			
	Воздушный фильтр (Внутренний)	Элемент	1					○/▲	
17	Фильтрующий элемент кондиционера	Элемент	1				△		
18	Топливный бак	Ди젤ное топливо	33L	C/▲			△		



XE27U/XE26U/XE28U Гидравлический экскаватор

19	Натяжитель гусеницы	Смазочный жир	2		▲				
20	Шум генератора переменного тока.	Проверка	-	Свяжитесь дилером корпорации XCMG					С
21	Пусковой мотор	Проверка	-	Свяжитесь дилером корпорации XCMG					С
22	Насос впрыска топлива	Проверка	-	Свяжитесь дилером корпорации XCMG					С
23	Охлаждающий шланг	замена	-	Заменить через каждые 2 года Свяжитесь дилером корпорации XCMG					
24	Зажим охлаждающего шланга	замена	-						
25	Трубопровод топлива	замена	-	Заменить через каждые 2 года Свяжитесь дилером корпорации XCMG					
26	Воздухозаборный шланг	замена	-						
27	Ремень безопасности	замена	-	Заменить через каждые 6 года Свяжитесь дилером корпорации XCMG					
28	Гидравлический шланг	замена	-						
29	Осеп бульдозерного отвала	Смазочный жир	4	F/W				▲	
▲	Обслуживание, пополнение или добавление								
С	Проверка								
△	Очистка								
○	Только при первой замене								
F	Заменить через каждые 10 часов в первые 100 часов								
W	При работе в воде каждые 10 часов								



●	Заменить один раз за интервал
	Внимание: 1. Если гидравлический молот не оборудован фильтроэлементами, заменять их один раз каждые 250 часов, и: – Когда коэффициент использования молота превышает 20%, заменяйте гидравлическую смесь через каждые 1600 часов. – Когда коэффициент использования молота превышает 40%, заменяйте гидравлическую смесь через каждые 800 часов. – Когда коэффициент использования молота превышает 60%, заменяйте гидравлическую смесь через каждые 600 часов. – Когда коэффициент использования молота превышает 80%, заменяйте гидравлическую смесь через каждые 400 часов. 2. Если гидравлический молот оборудован фильтроэлементами, заменяйте фильтроэлементы через каждые 250 часов и заменяйте гидравлическую смесь через каждые 1000 часов.

4.6 Особые замечания и меры предосторожности

1. Надо точно подсчитать рабочие часы, чтобы подтвердить времени смазки.
2. Надо остановить двигатель при нанесении смазочного масла, нельзя начать операции нанесения смазочного масла, когда вы не остановите машину в соответствии с руководством.
3. Вам надо принимать противопожарное мероприятие при нанесении смазочного масла.
4. Надо предотвратить горячее масло и вредное вещество вредить рабочим.
5. Надо избежать использовать через смешивания смазочных материалов различных марок.
6. Надо очистить смазываемые части и часть атмосферного выхода и другие компоненты перед заполнением смазочного масла; После заполнения надо обеспечить эффект уплотнения герметичной обоймы.
7. Надо регулярно очищать, заменять фильтр, и после выделения моторного масла должны отметить, нельзя запускать двигатель без топлива.
8. Очистить переливное смазочное вещество.

4.7 Техническое обслуживание и ремонт

4.8 Правила безопасности

Следует внимательно прочитать и понять всю информацию о безопасности в данном руководстве и знаках безопасности соответствующих машин. Обеспечить сохранность всех знаков, в случае



потерь или повреждения немедленно заменить. При возникновении вопросов следует обратиться к компании «XCMG» по производству экскаватора или ее дилером.

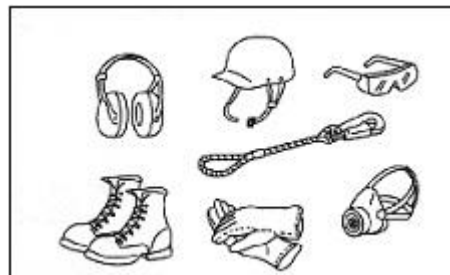
- Только обученные и квалифицированные специалисты могут эксплуатировать и обслуживать машину.
- Все правила безопасности, меры предосторожности и инструкции должны строго соблюдаться во время эксплуатации и технического обслуживания.
- Не работайте, если вы плохо себя чувствуете или находитесь под воздействием алкоголя или наркотиков. Поскольку эти условия могут серьезно повлиять на возможность безопасной эксплуатации или ремонта и обслуживания машины, подвергая риску себя и других людей.
- При работе с другим оператором или командиром на строительной площадке, убедитесь, что все знают обо всех используемых жестах и сигналах.
- Всегда обратит внимание на факторы, влияющие на безопасность, прочитайте соответствующие детали в руководстве, если будет непонимание, обращайтесь к агенту корпорации XCMG или ОАО компания «XCMG» по производству экскаватора.

В случае обнаружения аномалия

Если в процессе эксплуатации или технического обслуживания обнаружены какие-либо аномалии (например, шум, вибрация, запах, аномальный показ на приборе, дым, утечка масла и любое ненормальное отображение на сигнализационном устройстве и мониторе и т. д.), следует сообщить об этом заведующему и принять необходимые меры. Перед устранением неисправностей нельзя управлять машиной.

Спецодежды и защитные предметы операторов

- Следует закрепить длинные волосы, свободные одежды и украшения, которые могут легко зацепиться за рычаг управления или выступы и привести личному повреждению.
- Нельзя одевать одежды с масляной грязью, так как такие одежды легко приводят к пожару.
- Для разных работ требуются разные защитные меры, такие как необходимые шлемы, защитная обувь, толстые перчатки, светоотражающие жилеты, респиратор, наушники и приспособления защиты глаз. Перед началом работы необходимо проверять защитные приспособления и постоянно используйте их.
- Выхлопные газы из двигателя может привести к болезни или смерти. Если управлять машиной в закрытом районе, должно использовать хорошее вентиляционное оборудование для замены свежего воздуха.
- При обслуживании оборудования нельзя использовать непрочные инструменты. А иначе, это может приводить к буксованию.



Огнетушитель и аптечка первой помощи

Во избежание возможного пожара или повреждения необходимо обратить внимание на следующее:

- Если существует определенный риск явного пламени в рабочей зоне, то необходимо подготовить комплект средств первой помощи и огнетушителей для чрезвычайных ситуаций, и убедитесь, что операторы должны знать, как их использовать.
- Регулярно проверяйте и обслуживайте огнетушители, и проводите эффективную подготовку и обучение всего персонала на местах работы.
- Поместите одну сумку первой помощи в резервный ящик, а другую на место работы. Периодично проверяйте, что сумка первой помощи требует ли дополнение.

Должно знак, что делать в случае пожара

- Запишите в телефоне номера врачей, машин скорой помощи, больниц и пожарных станций .



Если оборудование возникает пожар, наверно может вызывать серьезное поражение личности, даже вызывает смерть. В случае пожара при эксплуатации следует избегать опасность по следующим требованиям:

- Поверните ключ зажигания двигателя в положение (ON) , чтобы остановить двигатель.
- Если можно, возьмите огнетушитель, чтобы максимально тушить пожар.
- Уходите от машины с помощью поручня и ножной педали.

Вышеуказанные - основные методы для эвакуации, при необходимости можно применить другие меры в соответствии с условиями на месте, поэтому нужно выполнить эвакуационную тренировку на рабочем месте.

- Оснащение ящиком скорой помощи, провести периодический осмотр, при необходимости добавить или заменить медикаменты.



4.9 Техническое обслуживание

- Проверка и техническое обслуживание гидравлического устройства

Осторожность!

ВНИМАНИЕ! В процессе операции детали гидросистемы могут перегреваться, при проверке или перед обслуживанием необходимо охладить машину.

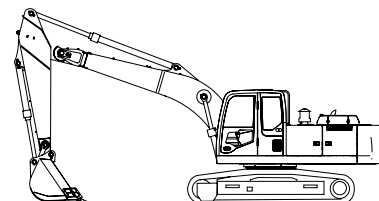
1. При обслуживании гидроустройства следует обеспечить машину на гладкую и твердую землю
2. Опустите ковш на землю, правильно выключите двигатель.
3. После полного охлаждения узлов, гидромасла, смазки и можно провести обслуживание гидроустройство, потому что в гидроустройстве остается избыточное тепло и давление.
 - 1) Выпустите воздух из гидробака, чтобы сбросить внутреннее давление.
 - 2) Охладить машину. Проверить и обслуживать гидроэлементы высокой температуры, внезапный выброс гидромасла будет приводить к личному повреждению.
 - 3) При разборке пробки нельзя выходить телом и лицом к ним, после охлаждения гидроэлементы все-таки имеют давление.
 - 4) Абсолютно нельзя пытаться провести обслуживание или проверку маслоканала мотора движения и поворотного мотора на уклоне, они имеют высокое давление из-за собственного веса.
4. При соединении гидравлического гибкого рукава и трубы следует обратить внимание на герметичную поверхность и нельзя повредить их. И крепко запомните следующие пункты для внимания:
 - 1) Промывать гибкий рукав, трубу и внутреннюю часть маслобака, и перед соединением окончательно вытереть их.
 - 2) Используйте уплотнительные кольца, которые не имеют повреждение или дефекты, и соблюдайте осторожность, чтобы не повредить их во время сборки.
 - 3) При соединении гибкого рукава нельзя приводить к деформации гибкого рукава высокого давления, деформированный гибкий рукав будет приводить к сокращению срока службы.
 - 4) Осторожно затянуть скобу гибкого рукава низкого давления, нельзя чрезмерно их затянуть.
5. При добавлении гидравлического масла всегда используйте масло одной и той же марки, не смешивайте масла разных марок. При использовании масел, приведенных в таблице “наименования гидромасла рекомендованных марок”, следует полностью заменить все гидромасла в гидросистеме.
6. Эксплуатировать двигатель при отсутствии масла в гидробаке.

- Проверка уровня гидравлического масла



ВАЖНО! Нельзя эксплуатировать двигатель при отсутствии гидромасла в гидробаке.

1. Каждый день следует проверять уровень гидромасла.
2. Поставить машину на ровную землю.
3. Полный возврат гидроцилиндра штока ковша и полное протяжение гидроцилиндра ковш-лопаты определяют машину.
4. Остановить машину по шагм остановки двигателя (P20).
ВАЖНО! Если шаги выключения двигателя неправильны, то это будет приводить к повреждению турбонагнетателя.
5. Поставить безопасный арретирующий рычаг в положение (заштифтовано) LOCK
6. Открыть ремонтную дверку на месте гидронасоса, посмотреть урвономер на гидробаке, уровень масла должен быть между знаками на урвономере. А иначе, следует добавить гидравлическое масло.



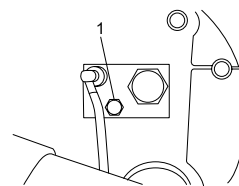
1 - урвономер

Осторожность!

Гидромасло имеет давление. Перед снятием крышки гидробака сначала сбросьте давление из бака и осторожно снимите крышку.

7. Заправить гидромасло, вновь проверять урвономер.
 8. Установить крышку, чтобы обеспечить правильное положение фильтра и блока подвешного стержня.
- • Слив резервуара для хранения грязи из гидробака

1. Через каждые 250 часов выпукать грязь гидробака.
2. Чтобы легко приблизиться, следует вращать поворотную часть 90°, оставить машину на землю.
3. Остановить машину по шагм остановки двигателя (P20).
ВАЖНО! Если шаги выключения двигателя неправильны, то это будет приводить к повреждению турбонагнетателя.
4. Поставить безопасный арретирующий рычаг в положение (заштифтовано) LOCK



1 – пробка для слива грязи

Осторожность!

В гидравлическом баке существует давление. Сначала следует сбросить давление. Не ослабляйте пробку для слива до того, как масло остынет, поскольку гидравлическое масло может быть горячим, что приведет к серьезным ожогам.

5. После охлаждения масла ослабеть выпускную пробку на дне гидробака, чтобы выпустить воду и осадки. Нельзя полностью снять пробку, только ослабеть как раз выпустить воду и осадки.
 6. После выпуска воды и осадок вновь затянуть выпускную пробку.
- Замена гидромасла, всасывающего фильтра и откачивающего фильтра

Осторожность!

Поскольку гидравлическое масло может быть горячим, перед началом работы подождите, пока масло остынет.

1. Гидромасло следует заменять через каждые 2000 часов, всасывающий фильтр следует заменять через каждые 1000 часов, а откачивающий фильтр следует заменять через каждые 500 часов.
2. Для легкого доступа поверните поворотную часть на 90 ° и оставьте машину на гладкую поверхность земли.
3. Полный возврат гидроцилиндра штока ковша и полное протяжение гидроцилиндра ковш-лопаты определяют машину.
4. Остановить машину по шагм остановки двигателя (P20).

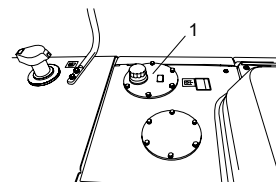
ВАЖНО! Если шаги выключения двигателя неправильны, то это будет приводить к повреждению турбонагнетателя.

5. Поставить безопасный арретирующий рычаг в положение (защитифовано) LOCK
6. Очистить вершину гидробака во изюежание падения грязи в гидросистему.

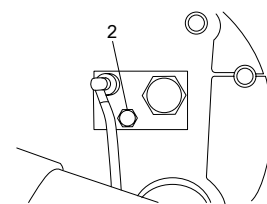
Осторожность!

В гидравлическом баке существует давление. Сначала следует сбросить давление, а затем осторожно снимите крышку гидробака.

7. Снять крышку гидробака.
8. Всасывать гидромасло насосом. Емкость гидромасла в гидробаке составляет примерно: 27L.
9. Снимите сливную пробку для слива гидромасла.
10. Очистите внутреннюю часть гидробака.
11. Если вы хотите заменить всасывающий фильтр, следует отвинтить всасывающий фильтр и его извлечь, замените новым всасывающим фильтром и установите в исходное положение.
12. Если вы хотите заменить откачивающий фильтр, следует сначала отвинтить крепежный стержень откачивающего фильтра, затем извлечь откачивающий фильтр вместе с ограничительной пластиной и переходным седлом, после извлечения снять откачивающий



1-крышка гидробака

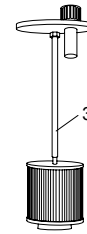


2 - пробка для слива масла

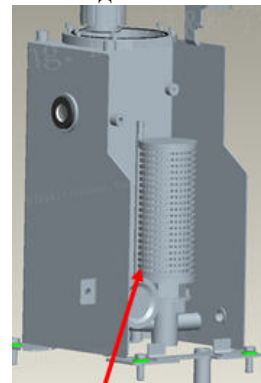
фильтр и установить новый откачивающий фильтр на ограничительную пластину, и установить его вместе с переходным седлом на нижнюю часть гидробака так, чтобы отверстие ограничительной пластины совпадало с резьбовым гнездом гидробака, а фиксирующий стержень ввинчивается в резьбовое гнездо для крепления откачивающего фильтра.

13. Убирать, устанавливать и затягивать выпускную пробку.
 14. Заправить гидромасло до уровня и знака уровнемера.
 15. Установить крышку гидробака, обеспечить правильное положение фильтра и блока подвесного стержня.
- ВАЖНО! Если запустить двигатель при отсутствии масла, то это будет приводить к повреждению гидронасоса.**
16. Запустить двигатель и эксплуатировать с малой скоростью на холостом ходу. Табличка “операция запрещена” должна подвесить на безопасном арретирующем рычаге. Тянуть безопасный арретирующий рычаг в положение LOCK (запертое).
 17. Медленно ослабить выпускную пробку для освобождения накопившегося воздуха, при прекращении течения воздуха или выпуске масла из отверстия пробки, затянуть пробку.
 18. Эксплуатировать двигатель с малой скоростью на холостом ходу, и медленно и стабильно управлять рычагом на 15 минут, чтобы выпустить воздух из гидросистемы.
 19. Полный возврат гидроцилиндра штока ковша и полное протяжение гидроцилиндра ковш-лопаты опржежая машину.
 20. Выключите двигатель в соответствии с шагами остановки двигателя. (P87).
 21. Поставить безопасный арретирующий рычаг в положение (защифтовано) LOCK
 22. Проверить уровнемер гидробака. При необходимости откройте крышку бака перед добавлением масла.

- Удалите грязь из резервуара топливного бака



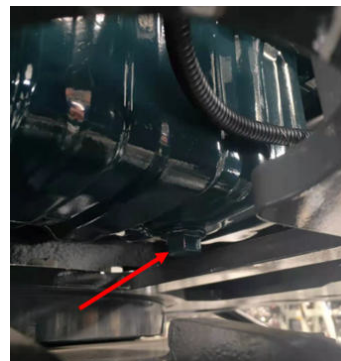
Всасывающий
масляный фильтр и
блок подвески



Откачивающий фильтр



1. Каждый день должен устранять грязь от желобка бака топлива.
2. Чтобы легко приблизиться, то следует вращать поворотную часть 90°, остановить машину на гладкую землю.
3. Выключите двигатель в соответствии с шагами остановки двигателя. (P87).
4. Поставить безопасный арретирующий рычаг в положение (заштифовано) LOCK
5. Открывать шарообразный клапан, расположенный на дне бака топлива, отводить воду и осадки, закрывать шарообразный клапан.



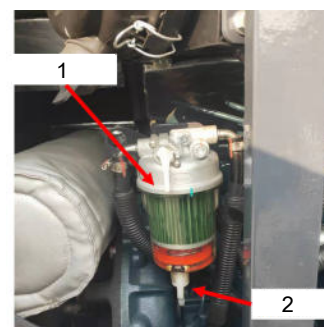
- Проверка водоотделителя
-

В каждый день перед операцией следует проверять влагоотделитель. Влагоотделитель может отделить воду в топливе. Влагоотделитель содержит плавучий предмет при накоплении воды, при поднимании плавучего предмета до знака на наружной стороне маслотвоотделителя “выпуск воды (Drainwater)”, выпустить влагоотдеитель.

ВАЖНО! Если топливо содежит чрезмерную воду, то следует сократить интервал проверки влагоотделителя.

Шаги выпуска:

1. Влагоотделитель расположен предфильтре топлива возле гидронасоса, открыть дверь навеса на правой стороне, укрепить влагоотделитель стержнем крепления.
2. Закрывать шарообразный клапан, расположенный на дне бака топлива, останавливать снабжение топлива.
3. Ослабеть пробку на верхней части предфильтра топлива, еще вращать выпускную пробку на дне по направлению против стрелки для выпуска накапливающейся воды.
4. Обязательно взвинтить пробку и подающую пробку после отведения воды. Вращать шарообразный клапан топлива в исходное положение.
5. Запуск двигателя Проверить наличие утечки пробки и выпускной пробки.



1 - водоотделитель
2 - пробка для слива



Примечание: гарантировать отведение воздуха от системы топлива после отведения воды.

- удалить воздух из топливной системы

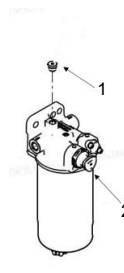


ВАЖНО! Воздух в топливной системе может приводить трудному запуску двигателя или ненормальной эксплуатации. Необходимо отводить воздух от системы топлива после смены фильтра топлива или осушения бака топлива.

•

1. Убедитесь, что сливная пробка и вентиляционная пробка масловодоотделителя затянуты. Если вентиляционная пробка не затянута, то воздух в топливной системе не будет сливаться полностью.
2. Определять шарообразный клапан, расположенный на дне бака топлива, открытый.
3. Ослабьте вентиляционную пробку на топливном фильтре.
4. Ослабьте маховик на насосе подачи топлива и перемещайте поршень вверх и вниз, пока из вентиляционной пробки не будут видны пузырьки воздуха.
5. Затяните вентиляционную пробку и продолжайте перемещать поршень насоса подачи топлива вверх и вниз, пока нагрузка не станет более тяжелой.
6. Толкните маховик насоса подачи топлива и затяните.
7. Запустить двигатель и эксплуатировать с малой скоростью на холостом ходу.
8. Повесьте указательную планку «Операция запрещена» на рычаг управления.
9. Поставить безопасный арретирующий рычаг в положение (защитовано) LOCK
10. Проверять систему топлива.

- Замена топливного фильтра
-



1-Выпускная пробка
2-маховик



1. Через каждые 250 часов следует заменять топливный фильтр.
2. Использовать годную емкость при отведении топлива для охраны среды и безопасности. Нельзя выпустить топливо на землю, водяной канал или руку, озеро, следует подходящим способом отработанное масло.
3. Снять бутылочный фильтр путем ключа фильтра.
4. Намазать прокладку бутылочного фильтра одним слоем чистым топливом.
5. Крутить рукой бутылочный фильтр вплоть до контакта прокладки с герметичной поверхностью.
6. Вращать 2/3 витка бутылочного фильтра ключом, но нельзя туго затянуть.
7. После замены бутылочного фильтра выпустить воздух из топливной системы.

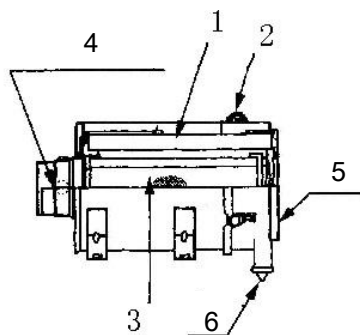


Выше метод замены двухступенчатого топливного фильтра на стороне двигателя, метод замены одноступенчатого топливного фильтра на стороне камеры насоса одинаков с таким методом.

- Очистить внешний фильтрующий элемент воздушного фильтра
Должен чистить внешний сердечник воздушного фильтра по 250 часов или то, что лампа сигнализации сердечника воздушного фильтра светит.
- Замена наружного и внутреннего фильтроэлементов воздушного фильтра
Через каждые 6 раз уборки или через один год следует заменять наружный и внутренний фильтроэлементы воздушного фильтра.



1. Оставить машину на гладкую землю.
2. Выключите двигатель в соответствии с шагами остановки двигателя.
3. Поверните рычаг предохранительной блокировки в положение LOCK (блокировки).
4. Ослабьте крепежную скобу и извлеките торцевую крышку.
5. Снять наружный фильтроэлемент.
6. Легко бить в наружный фильтроэлемент рукой, нельзя бить на твердом предмете
7. При уборке наружного фильтроэлемента сжатым воздухом следует продуть наружный фильтроэлемент наружу.



Осторожность!

ВНИМАНИЕ! Следует использовать сжатый воздух (менее 0.2МПа) для уборки, предупредить посторонних, избежать летучих обрывков, иносить и надевать личные защитные инструменты, включая защитные очки или очки безопасности.

- 4-Переключатель для блокирования воздуха
5-Кожух
6-Клапан

8. Установить наружный фильтроэлемент.
9. Установить торцевую крышку, затянуть крепежную скобу.
10. Запустить двигатель и эксплуатировать с малой скоростью на холостом ходу.
Проверить указатель-огонь сигнализации воздушного фильтра на маниторе. Если указатель-огонь горит, то следует выключить двигатель и заменить наружный фильтроэлемент.
11. При замене воздушного фильтра следует вместе заменить наружный и внутренний фильтроэлементы. Извлечь наружный фильтроэлементы; перед извлечением внутреннего фильтроэлемента; сначала установить внутренний фильтроэлемент, потом установить наружный фильтроэлемент.

- Проверка уровня охлаждающей жидкости



бак воды охлаждения

Осторожность!

Если система не остыла, не ослабляйте наливную крышку радиатора, сбрасывайте все давление перед снятием крышки, а затем медленно открутите ее.

Ежедневно проверьте уровень охлаждающей жидкости. Уровень охлаждающей жидкости должен быть между знаками (FULL) и (LOW) водяного бака охлаждающей жидкости, водяной бак расположен позади двери навеса радиатора. Если уровень ниже нижнего знака, то следует заправить охлаждающей жидкостью. Если водяной бак свободен, то следует еще заправить охлаждающей жидкостью после заправки радиатор охлаждающей жидкостью.

- Очистка внутренней части охладителя

Осторожность!

ВНИМАНИЕ! Перед неохлаждением двигателя нельзя ослабить крышку радиатора. Перед снятием крышки следует освободить полное давление, потом медленно вывинтить.

-



1 — Радиатор сливной кран

1. При замене охлаждающей жидкости следует оистить внутреннюю часть радиатора.
 2. Снять крышку радиатора, открыть радиатор и поворотную пробку выпуска корпуса двигателя для полного выпуска охлаждающей жидкости.
 3. Закрыть выпускную поворотную пробку, заправить радиатор водопроводную воду и моющую присадку, запустить двигатель и эксплуатировать двигатель с чуть более малой скоростью на холостом ходу, когда стрелка указателя температуры воды охлаждения указывает зеленую зону, и дальше эксплуатировать двигатель примерно 10 минут.
 4. Закрыть выпускную поворотную пробку, промыть систему охлаждения водопроводной водой вплоть до того, как выпущенная вода очистая во избежание ржавчины и осадок.
 5. Закрыть выпускную поворотную пробку, заправить радиатор водопроводной водой и ингибитором ржавления или антифризом по смешанной пропорции. Чтобы избежать пузыря в системе, следует медленно заправить охлаждающей жидкостью.
 6. Запустите двигатель для полного выпуска воздуха из системы охлаждения.
 7. После добавления охлаждающей жидкости включите двигатель, чтобы он работал несколько минут. Потом еще раз проверять уровень охлаждающей жидкости, по нужде можно заправить охлаждающую жидкость.
- Электросистема управления



ВАЖНО! Неподходящая установка радиосвязи и арматур, неподходящий монтаж установки радиосвязи будут вызывать электронные элементы, вызывать неожиданное передвижение машины. Монтаж неподходящего электрооборудования тоже может вызывать к исправности, пожару машины. При установке устройства радиосвязи или дополнительных электрических компонентов или при замене электрических компонентов обязательно обратитесь к назначенному дилеру. Никогда не пытайтесь разбирать или модифицировать электрические и электронные компоненты. Если нужно заменить или модифицировать эти элементы, то следует связаться с назначенным дилером.

- Аккумуляторы

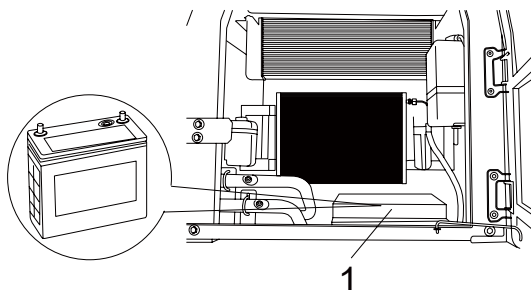
Осторожность!

Газ аккумулятора может вызвать взрыв, следует предотвратить приближение искры и огня к аккумулятору.



1. Эта машина использует аккумулятор, не требующий ремонта, поэтому не нужно часто добавлять воду.
2. Следует часто проверять коли-во электричества аккумулятора, чтобы продлить срок службы аккумулятора.

– Проверка аккумулятора



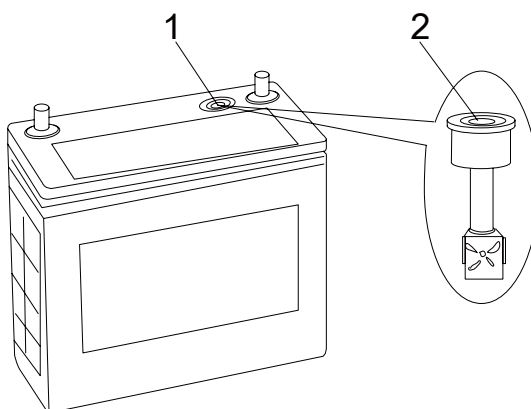
Положение аккумулятора

3. В каждый месяц проверять коли-во электричества аккумулятора как минимум
4. Оставить машину на гладкую поверхность земли.
5. Выключите двигатель в соответствии с шагами остановки двигателя. (P87).
6. Проверить коли-во аккумулятора. С верхней части аккумулятора посмотреть измеритель плотности, если увидеть с круглого отверстия наблюдения:
Зеленый круг означает, что батарея в норме.

Черный круг – означает низкое коли-во аккумулятора, нужно зарядить.

Белый круг указывает на то, что батарея забракована и нуждается в замене.

7. Все время поддерживать чистоту зажима аккумулятора во избежание разрядки аккумулятора, проверить наличие ослабления зажимов, ржавчины, намазать зажимы смазкой или минеральной смазкой во избежание коррозии.



1 – измеритель плотности

2 – отверстие наблюдения

- Замена аккумулятора

На машине имеются 2 аккумуляторные батареи 12 В с заземлением отрицательного электрода (1). Если один аккумулятор из системы 24V потеряет роль, а другой аккумулятор все-таки отличный, то следует заменить аккумулятор, который потеряет роль, аккумулятором одинакового типа. Например, заменить аккумулятор, который потеряет роль, новым аккумулятором. Скорость зарядки аккумуляторов неодинакового типа разная, такое различие может позволить одному аккумулятору потерять роль из-за перегрузки.

XE27U/XE26U/XE28U Гидравлический экскаватор



- Смена предохранителя Должен сначала проверять предохранитель, если машина не работает. Коробка предохранителей расположена позади сиденья, раскрыть вверх крышку коробки предохранителей, резервный предохранитель расположен под крышкой.

ВАЖНО! Избежать повреждения электрооборудования из-за перегрузки, необходимо установить предохранитель правильного ампера.

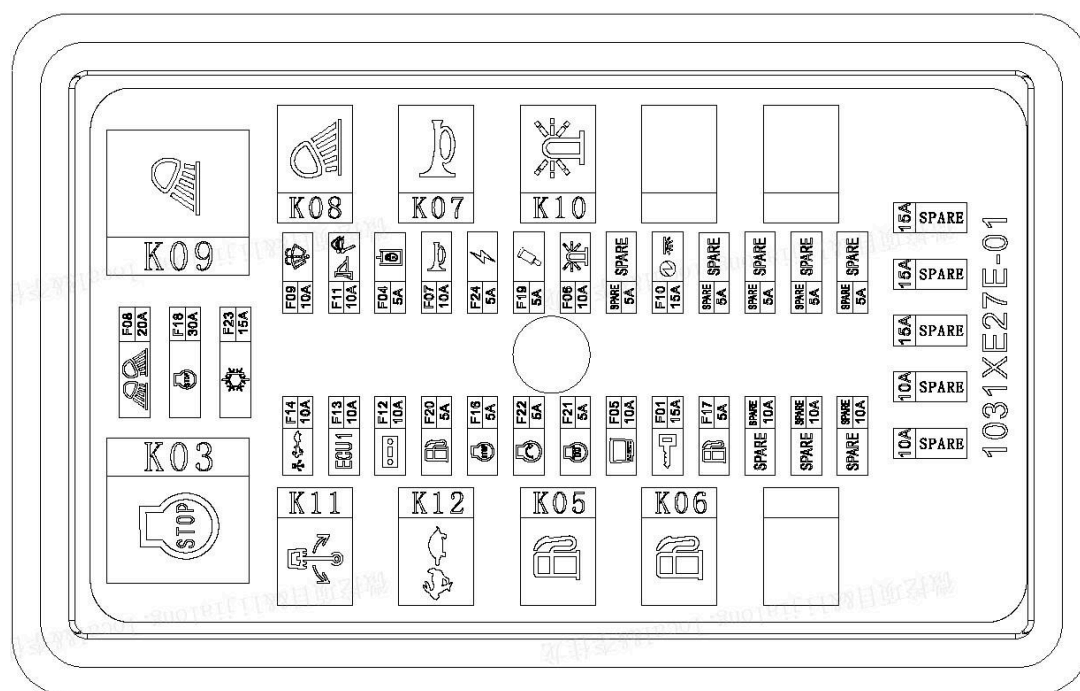


Таблица 4-1

Наименование предохранителя	Ном. ток	Наименование предохранителя	Ном. ток
Ключ зажигания	10A	Поворотный электромагнитный клапан	10A
Пилотное переключение	5A	Запорный электромагнитный клапан	5A
Дисплей	10A	Насос заполнения топлива	5A
Зуммер	10A	Запорный электромагнитный клапан	30A



Таблица 4-1 (continued)

клаксон	10A	Одноконтурный электромагнитный клапан	5A
Рабочая лампа	20A	Топливный насос	5A
Электродвигатель стеклоочистителя	10A	Устройство подогрева	5A
Резервное электропитание	15A	Пусковое реле	5A
Электрический клапан	10A	Воздушный предохранитель	15A
Радиоприемник	10A	Возбуждение	5A
контроллер	10A		

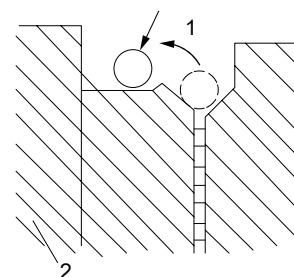
- Замена ковш-лопаты

Осторожность!

При забивке или вбивании соединительного пальца следует избежать поражения летучим металлическим обрывком или обломком, носить защитные очки или очки для безопасности и защитные предметы, которые соответствуют операции.

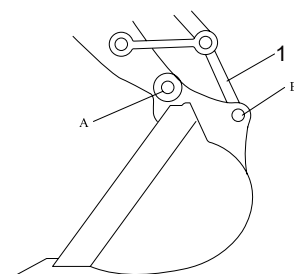


1. Оставить машину на гладкую землю. Опустить ковш-лопату на землю, ориентировать ее плоскую часть на земле, чтобы задняя ковш-лопата не перекаталась после снятия вала пальца.
2. Как показано, скользить О-образное кольцо наружу.
3. Снимите штифты ковша А и В, отделите рукоять и ковш. убирать вала пальца и отверстие, смазать вал и отверстие достаточной смазкой.
4. Точно регулировать шток ковш-лопаты и новую ковш-лопату, чтобы ковш-лопата не перекаталась.
5. Установить валы пальца А и В ковш-лопаты.
6. Установить палец замка и затяжное кольцо валам пальца А и В.
7. Регулировать соединительный зазор ковша у шкворня А (см. «регулирование соединительного зазора ковша» на нижеследующем тексте).
8. Намазать валы пальца А и В смазкой.
9. Запустить двигатель и эксплуатировать с малой скоростью на холостом ходу, вращать ковш-лопату медленно по 2 направлениям, чтобы проверить ковш-лопату. Нельзя использовать машину с любым вмешательством. Если обнаружено вмешательство, то следует своевременно обработать.



1-Передвижное О-образное кольцо

2-Втулка вала ковша

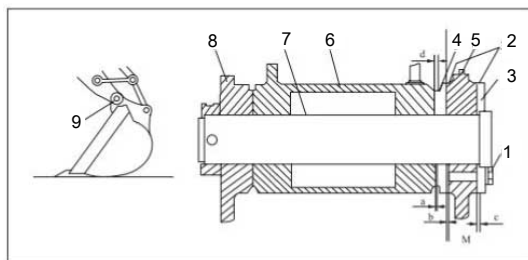


3-Шатун

- Регулирование зазора соединения ковш-лопаты

Машина оснащена системой регулировки зазоров в ковшовых соединениях, которая исключает заедание соединения. При увеличении колебания следует снять или установить регулировочные прокладки по следующим требованиям.

1. Паркуете машину на гладкую поверхность земли, чтобы плоская сторона выходила лицом вниз, опустите ковш на землю во избежание катания ковша.
2. Эксплуатировать двигатель с малой скоростью на холостом ходу, вращать ковш-лопату на земле по направлению против стрелки вплоть до того, как верхняя часть выпуклой части на правой стороне ковш-лопаты столкнулась со штоком ковш-лопаты.
3. Выключить двигатель. Поставить безопасный арретирующий рычаг в положение (заштифтовано) LOCK



№ п/п	Наименование	№ п/п	Наименование
1	Болт	2	Регулирующая накладка
3	Зажим	4	Выпуклый диск
5	Ковш	6	Рукоять ковша
7	Осеп	8	Ковш
9	Регулирующая часть интервала		



Примечание: Не нужно снимать болты при снятии регулировочных прокладок (номер 1 на рисунке). Регулировочная прокладка - полукруглая. После ослабления болтов их можно легко вытолкнуть с помощью отвертки.

4. Чуть ослабить болт ключом. Вытаскивать все регулировочные прокладки между прижимом и ковш-лопатой.

5. Протолкнуть болт на сторону штока ковш-лопаты. Удалить зазор между штоком и выпуклым диском. Толкните фланец на рукоять ковша, чтобы увеличить зазор b ; и измерьте зазор b с помощью щупа. Это расстояние не должно быть меньше 0,5mm.

6. В зазоре b как можно установить регулировочные прокладки.

Примечание: Остальные регулировочные прокладки должны быть установлены в зазоре c , чтобы не повредить торцевую поверхность рукояти или болта.

Примечание: в зазоре c установите остальные регулировочные прокладки, и затяните болты. общее количество используемых регулировочных прокладок составляет 12 шт. (6 пар).

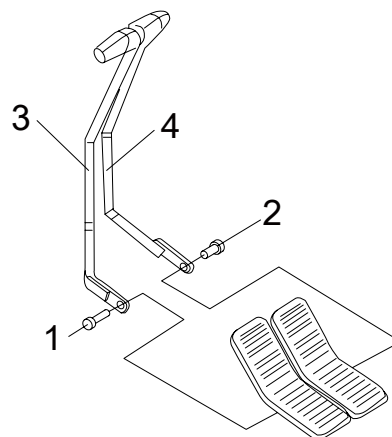
7. Если измеренная величина d ниже 5mm, то следует выпуклый диск.

- Демонтаж рычага управления движением



Если нужно, то можно разобрать рычаг управления движением.

1. Снизить черпак до земли.
2. Остановить машину по шагм остановки двигателя.
3. Поверните рычаг предохранительной блокировки в положение LOCK (блокировки).
4. Снять болты 1 и 2, снять рычаги управления движением 3 и 4



1, 2 – рычаг для упрения движением
3, 4 – болты

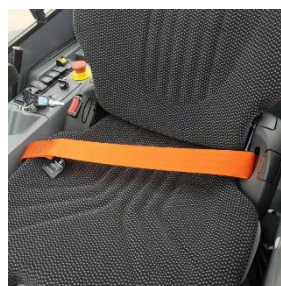
- Проверить и заменить ремень безопасности

Ежедневно проверяйте ремень безопасности; через каждые 3 года следует заменить ремень безопасности.

Всегда сохраняйте ремень безопасности в хорошем состоянии, при необходимости следует заменить его для обеспечения его отличной характеристики.

Перед операцией машины окончательно проверить БР, затяжку и соединительные детали. Если ремень безопасности или его детали повреждены или изношены, замените его перед началом эксплуатации машины.

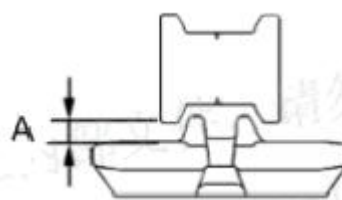
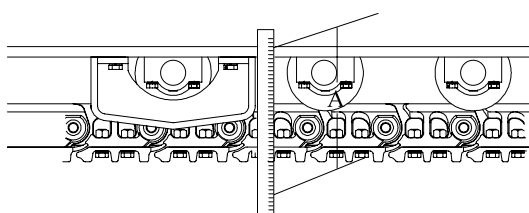
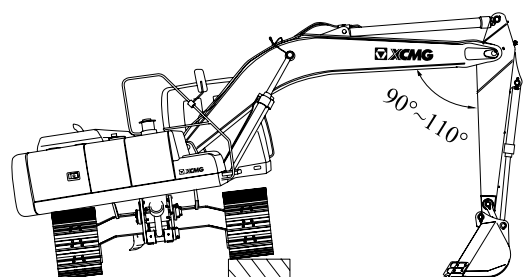
Рекомендуем, что следует заменять БР через каждые три года.



- Проверить провисание гусениц



XE27U/XE26U/XE28U Гидравлический экскаватор



Ежедневно проверяйте провисание гусеницы.

Как показано, вращать поворотную часть 90° , потом опустить ковш-лопату и оторвать гусеницу от земли, обеспечить угол $90^\circ - 110^\circ$ между стрелой и штоком ковш-лопаты, оставить круговую часть ковш-лопаты на земле, подложить клинья под раму шасси машины, вращать гусеницу два витка назад, потом вращать гусеницу два витка вперед, в середине рамы шасси измерить расстояние A от нижней части рамы до затылка грунтозацепа.

Требование к провисанию гусеницы:

Гусеница	A/mm
Резиновая гусеница	10 - 15
Стальная гусеница	82 - 102

Примечание: полностью удалите грязь и грунт с башмака гусеницы, проверяйте провисание гусеницы.

- Регулирование стрелы провеса

1. Меры предосторожности при регулировании провисания гусениц

- 1) Если стрела провеса не находится в пределах, то можно провести регулирование по следующим шагам.



- 2) При регулировании стрелы провеса гусеницы опустить ковш-лопату на землю, и поднять гусеницу на одной стороне. Для гусеницы на другой стороне следует принять одинаковый способ, в каждый раз следует подложить клинья под раму, чтобы опирать машину.
- 3) После отрегулирования гусеницы на двух сторонах следует перемещать машину несколько раз вперед или назад.
- 4) Повторно проверять стрелу провеса гусеницы, если гусеница стрела провеса не достигает установленного требования, то следует регулировать дальше вплоть до установленного требования.

2. Ослабление гусеницы

Осторожность!

- 1) Не ослабляйте корпус клапана быстро или чрезмерно, в противном случае смазка в натяжном устройстве будет выброшена. Следует осторожно ослабить корпус клапана, и нельзя выходить телом и лицом к нему.

- 2) Абсолютно нельзя ослабить сопло смазки.

Важно: если между ведущими колесами и гусеницами набиваются гравий или глина, их следует удалить вовремя, прежде чем ослаблять гусеницу.

- 1) При ослаблении гусеницы используйте длинный торцевой ключ, чтобы медленно повернуть корпус клапана против часовой стрелки.
- 2) Поворачиваете корпус клапана на 1-1,5 оборота достаточно, чтобы ослабить гусеницу.
- 3) Если смазка выпущена неуспешно, то следует поднять гусеницу от земли, и медленно вращать гусеницу.
- 4) После получения подходящей стрелы провеса гусеницы затянуть корпус клапана по часовой стрелке.

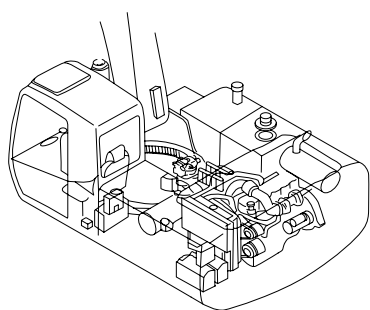
3. Натяжение гусениц

⚠ Осторожность!

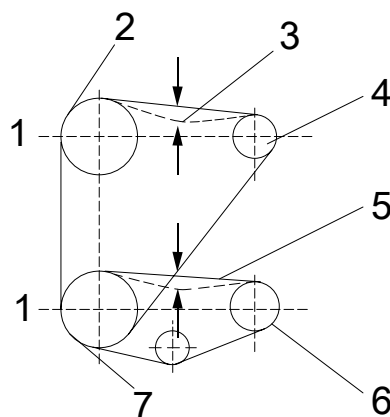
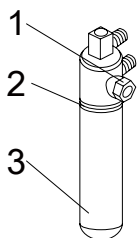
если вращать клапан против движения часовой стрелки, после того гусеница крепкая, или добавлять смазки, после того гусеница слабая, эти представляют собой необычное явление. В это время никогда не пытайтесь разобрать гусеницу или устройство для натяжения гусеницы, так как смазка под высоким давлением из устройства для натяжения гусеницы может привести к опасности. При этом следует провести осмотр или связаться с вашим назначенным дилером.

При необходимости затянуть гусеницу, подключите смазочный пистолет к насадке для смазки и добавляйте смазку до тех пор, пока провисание гусеницы не достигнет заданного уровня.

- Проверка кондиционера



- 1-Интерфейс
- 2-Подтек масла
- 3-Цистерна



- 1-Нажать
- 2-Шкив вентилятора
- 3-Прогиб 7 – 10мм 98Н
- 4-Шкив двигателя
- 5- 7 – 10мм 98Н
- 6-Шкив компрессора
- 7-Шкив коленвала

1. Ежедневная проверка кондиционера
2. Проверьте ситуацию утечки хладагента в местах соединения труб (как показано на рис. выше).
Если вблизи места соединения труб существует утечка масла, то это означает наличие возможности утечки.
3. Проверка объема хладагента: эксплуатировать двигатель скоростью оборотов 1500r/min на 1 – 3 минуты, путем окна на резервуаре для проверки объема хладагента.
4. Проверка конденсатора: если лопасти конденсатора загрязнены или забиты, то холодопроизводительность может снизиться. Поэтому все время облюдавь чистоту



5. Проверьте компрессор: После работы кондиционера в течение 5-10 минут дотроньтесь рукой до труб на сторонах высокого и низкого давления. Если нормально, труба на стороне высокого давления должна быть горячей, а труба на стороне низкого давления должна быть холодной.
 6. Проверьте, не ослаблены ли крепежные болты: Убедитесь, что установочные болты компрессора и другие установочные болты или крепежные болты затянуты.
 7. Проверить ремень, регулировать напряжение: визуальное проверить ситуацию ремня компрессора и вентилятора. По вышесказанному рисунку проверить и регулировать напряжения ремня. Нажатое усилие ремня вентилятора и компрессора: примерно: 98N, гибкость: 7~10mm.
- Проверка момент затяжки болтов и гаек
 Проверять крутящий момент затяжки болтов и гаек через каждые 250 часов.
 После первоначального 50-часового периода обкатки машины следует проверить закрепление болтов и гаек, потом проверить через каждые 250 часов. Если они ослабляются, то следует укрепить по моментам затяжки, как показано на рис., при замене следует заменить их по одинаковым классам. Что касается крепления болтов и гаек вне таблицы, то следует справиться с "таблицей крутящих моментов затяжки".
Важно: Используйте динамометрический ключ для проверки или затягивания болтов и гаек.

1. Таблица моментов затяжки болтов

Табл.2-4 Таблица моментов затяжки болтов

№ п/п	Позиция	Диаметр болта mm	Кол.	Размер втулки mm	Крутящий момент Nm
1	Крепежный болт виброизоляционной резиновой прокладки двигателя (на стороне насоса)	10	4	16	70
	Крепежная гайка виброизоляционной резиновой прокладки двигателя (на стороне вентилятора)	10	4	16	70
2	Крепежные болты и гайки станины двигателя	10	16	16	70
3	Крепежный болт гидробака	12	4	18	120
4	Болт крепления топливного бака	10	2	16	70



5	Крепежный болт гидравлического насоса	14	4	24	195
6	Болт крепления многоканального клапана	8	3	13	30
7	Болт крепления седла многоходового клапана	10	4	16	70
8	Крепежный болт поворотного редуктора	14	4	24	195
9	Крепежная гайка кабины	14	4	24	195
10	Установочный болт поворотной подпорки (верхняя машина)	16	16	24	210
	Установочный болт поворотной подпорки (нижняя машина)	16	16	24	210
11	Болт крепления направляющего колеса	10	52	16	70
12	Крепежный болт ведущего колеса	12	8	18	120
13	Крепежный болт поддерживающего ролика	10	24	16	70
14	Крепежный болт опорного катка	12	12	18	120
15	Крепежный болт рельсового зажима	12	12	24	195
13	Установочный болт противовеса	24	3	36	1000

2. Таблица стяжного крутящего момента

Таблица 2- 5 Таблица крутящего момента затяжки

Болт Тип	Размер торцового ключа мм	Размеры гаечного ключа с внутренним шестигранником м	Крутящий момент Н.м	
			Класс 10,9	класс 8.8



		мм		
M8	13	6	30	20
M10	16	8	70	50
M12	18	10	120	90
M14	21	12	195	140
M16	24	14	300	210
M18	27		410	300
M20	30	17	600	400
M22	34		800	550
M24	36	19	1000	700
M27	41		1500	1050
M30	46	22	1850	1450
M36	55	27	3000	2450



Примечание: требует, что момент затяжки определяется в Nm. Например, при затягивании болта или гайки гаечным ключом длиной 1м вращение конца гаечного ключа усилием 120N может создать следующий момент затяжки:

1мX120 N=120 Nm

0. При возникновении одинакового момента затяжки ключом 0.25м:

0.25мX 120Nm

Требуемое усилие :

120/ 0,25= 480 Н

- Обслуживание гидравлического молота

Операция гидравлической молотковой дробилки может ускорить загрязнение гидросистемы и деградацию гидромасла. Поэтому по сравнению с машиной с ковш-лопатой нужно часто заменять гидромасло и фильтр гидробака, а иначе, возможно приводить к повреждения молотковой дробилки, гидронасоса и деталей других систем, рекомендованный интервал времени ниже.

Таблица интервала замены (час)

Арматуры	Коэффициент использования	- Гидравлическое масло	Фильтрующий элемент фильтра
Ковш	100%	2000	500
Гидравлический молот	20%	1600	250
	40%	800	250
	60%	600	250
	80%	400	250

- Обслуживание в особых условиях окружающей среды



В особенной среде обслуживание

Условия эксплуатации	Меры предосторожности при обслуживании
Амбар для бурового раствора, дождливая погода и снежная погода	Перед эксплуатацией: убедитесь, что резьбовая пробка и все сливные пробки затянуты. После эксплуатации: очистите машину и проверьте на наличие сломанных, поврежденных, ослабленных или отсутствующих гаек и болтов, и немедленно смажьте все детали, требующие смазки.
По берегу моря	Перед операцией: проверить, были ли затянуты пробки и все сливные пробки. После эксплуатации: тщательно очистите машину чистой водой, чтобы смыть соль, и всегда обслуживайте электрооборудование, чтобы избежать коррозии.
Пыльный воздух	Воздушный фильтр: регулярно очистите фильтрующий элемент с короткими интервалами обслуживания Радиатор: Очистите сетной колпак масляного радиатора, чтобы избежать засорения сердечника радиатора. Топливная система: Периодически очищайте фильтрующий элемент фильтра и фильтровальную сетку с короткими интервалами обслуживания. Электрооборудование: Регулярно очищайте, особенно клеммы генератора переменного тока и электростартера.
Морозная погода	Топливо: используйте высококачественное топливо, подходящее для низких температур. Смазка: используйте высококачественное гидравлическое масло с низкой вязкостью и моторное масло. Охлаждающая жидкость двигателя: обязательно используйте антифриз. Аккумулятор: регулярно заряжайте аккумулятор через короткие интервалы



	технического обслуживания. Если он недостаточно заряжен, электролит может замерзнуть.
Многокаменная поверхность земли	Гусеница: осторожно управлять. Регулярно проверяйте на наличие сломанных, поврежденных и отсутствующих болтов и гаек и немного ослабьте гусеницу, чем обычно. Рабочее устройство: при копании каменистых грунтов стандартные принадлежности могут быть повреждены, поэтому перед использованием укрепить ковш или использовать тяжелый ковш. Гусеницы: Держите гусеницы в чистоте и припаркуйте машину на твердой земле, чтобы гусеницы не замерзли на земле.
Падение камней	Кабина: при необходимости установите защитную крышку кабины, чтобы предотвратить повреждение машины в результате падения камней.

- Обслуживание двигателя
— — приведено «инструкция по использованию двигателя»
- Обслуживание кондиционера
— — приведено «инструкция по использованию кондиционера»

4.10 Периодическая таблица обслуживания

Позиция	№ п/п	Точка обслуживания	Кол.	Интервал времени (час)					
				8	50	250	500	1000	2000
Гидравлическая система	1	Проверять уровень гидросмеси	1	✓					
	2	Отводить масляный бак резервуара	1			✓			
	3	Сменять гидросмесь							✓
	4	Сменять фильтр для маслопоглощения	1				★	✓	
	5	Сменять фильтр для откачивания	1				★	✓	



	6	Сменять маслonaправляющий фильтр		1			★	✓		
	7	Про- вер- ять мяг- кий тру- бо- про- вод и труб- опро- вод	Утечка масла		✓					
			Трещина и погиб так далее				✓			
Си- стема топл- ива	1	Желобок для отведе- ния грязи от бака топлива		1	✓					
	2	Проверка влагомаслоотделителя		1	✓					
	3	Замена топливного фильтра (двухступенчатый)		2			✓			
	4	Про- вер- ять мяг- кий тру- бо- про- вод топл- ива	утечка и тре- щина так далее		✓					
			Трещина и погиб так далее				✓			
Си- стема воз- душ- ного	1	Вне- шний сер- деч- ник	Чистить	1	Или указатель-огонь горит					
			замена	1			✓			



филь-тра		воз-душ-ного филь-тра								
	2	Внутренний сердечник воздушного филь-тра	Смена	1					✓	
Сис-тема охла-ждения	1	Проверка уровня охлаждающей жидкости		1	✓					
	2	Проверять уровень охлаждающей воды		1	✓					
	3	Сменять охлаждающую воду (антифриз)			В году два раза					
	4	Очистить радиатор и масляный охладителя	Внешний	1	в нужде		✓			
			Внутренняя часть	1	Когда сменять охлаждающую воду					
	5	Чистить передний колпак охладителя		1	в нужде		✓			
Друг-ие	1	Проверять износ и ослабление зубчаток черпака			✓					
	2	Регулировать соединение черпака		1	в нужде					
	3	Проверять и сменять предохранительный ремень		1	✓	по 3 года (сменять)				



	4	Проверять уровень смывающего раствора			1	в нужде					
	5	Про- вер- ять филь- тр конд- ицио- нера	Фил- ьтр цир- куля- цион- ного возд- уха	чист- ить	1				✓		
			Сме- на		1	Больше 6 разов чистить, после того					
			Фил- ьтр све- жего возд- уха	чист- ить	1				✓		
			Сме- на		1	Больше 6 разов чистить, после того					
	6	Проверка кондиционера				✓					
	7	Крепление болтов головки цилиндра двигателя				в нужде					
	8	Проверять и регулировать интервал клапана								✓	
	9	Проверять брызгообразование топлива				в нужде					
	10	Проверка стартера и генератора переменного тока								✓	
	11	Проверка момент затяжки болтов и гаек					★	✓			



Примечание: ★ обслуживание только при первой проверке.

4.11 Проверка и ремонт неисправности

- Правильный процесс обслуживания и проверки

Соблюдать правильный процесс обслуживания и проверки, изложенный в настоящей инструкции, для правильного обслуживания и ремонта машины



1. В каждый день перед запуском проверять машину:

- 1) Проверять регулятор и приборы.
- 2) Проверять уровень охлаждающей воды, топлива и гидросмеси.
- 3) Проверять утечку, износ или порчу мягкого трубопровода и трубы.
- 4) Проверять обычное явление, шум и тепло так далее.
- 5) Проверять потерянные или слабые детали.
- 6) Если машина имеет неисправности, перед операцией следует провести ремонт, или связаться с назначенным дилером.

Важно:

- 1) **Использовать правильное масло, мазку и антифриз.**
- 2) **Если использование неправильного масла, смазки и не изготовленных деталей нашей компанией вызывает потерю гарантийного ремонта настоящего изделия.**
- 3) **Не следует регулировать ограничитель скорости двигателя или безопасный клапан гидромеханической системы.**
- 4) **Избежать касания электрических деталей с водой и парой.**
- 5) **Не разбирать электрические изделия, например, главный контроллер и датчик и т.д.**

2. Часто проверять часы:

- 1) Определять когда бы проверять и обслуживать машину по показанной величине часов на часах двигателя.
- 2) Интервал в таблице периодичности обслуживания определяется по нормальному состоянию, при дурных условиях следует провести обслуживание по короткому времени.
- 3) По знакам таблицы периодического обслуживания на внутренней стороне крышки инструментального ящика проводить периодическую смазку, обслуживание и проверку и регулирование.
- 4) Когда число часов в часомере достигает рекомендованного времени замены смазки и фильтроэлемента, или при периодической проверке в каждый день или в каждый месяц заменять смазку и фильтроэлемент.

3. Использовать правильные масла, смазки и антифриз.

ВАЖНО! Все время следует использовать правильные масла, смазки и антифриз. А иначе, это будет приводить к повреждению машины, и к потере дееспособности гарантийного ремонта продукции настоящей машины.



- Проверка и ремонт неисправностей

1. Двигатель

Таблица ремонта и проверки неисправности двигателя

Вопрос	Причина	Решение
Двигатель вращается, но не запускается или трудно запускается	Пуст топливный бак	Добавлять топлива и отводить воздух
	Топливо неправильное	Опорожнять бак и использовать правильное топливо
	Топливо с грязью	Опорожнять бак и добавлять чистого топлива
	Количество электричества аккумулятора маленькое	Заряжать или монтировать новый аккумулятор
	Неисправность эжектора	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправна линия подогрева или запальная пробка.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Плохо подсоединена электропроводка цепи.	Очистить и укреплять подсоединение аккумуляторной батареи со стартером.
	Неисправен стартер.	Заменить стартер.
	Неправильное машинное топливо.	Выпускать машинное масло, использовать правильное машинное масло
	Воздушный фильтр забитый	Сменять сердечник
	Фильтр топлива забитый	Отводить воздух от системы топлива, чистить фильтр бака топлива
	Коэффициент сжатия двигателя маленький	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Загрязнение форсунки или неправильная работа	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправен групповой привод для прерывания топлива	Регулировать или ремонтировать групповую установку
	В системе топлива утечка	Проверять соединение системы топлива
	В системе топлива воздух	Отводить воздух
	Ныряло насоса перекачки топлива пружинило	Толкать и закреплять маховик



	Фильтр насоса перекачки грязный	Чистить или менять
Двигатель звучает, не- бычно дей- ствует или останавливает- ся	Уровень масла двигателя низкий	Добавлять машинного масла
	Система вдыхания воздуха забитая	Чистить систему фольтра
	Фильтр насоса перекачки грязный	Чистить или менять
	Эжектор не точный	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Закупорка топливного фильтра.	Сменять новый фильтр
	Температура охлаждающей воды низкая	Термостат неправильно работает или слишком “холодно”
	В системе топлива вода, грязь или воздух	Отводить воздух от системы топлива, чистить фильтр бака масла
	Сопло форсунки грязный или есть неисправность	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправен групповой привод для прерывания топлива	Регулировать или ремонтировать групповую установку
Двигатель не может полно- стью про- явить мощность	Воздушный фильтр забитый	Сменять сердечник
	В трубопроводе топлива заковыка	Ремонтировать или сменять трубопровод топлива
	Топливо грязное	Опорожнять бак топлива или чистить фильтр, потом добавлять масла
	Фильтр топлива забитый	Сменять фильтр
	На крышке бака топлива вентиляционное отверстие забитое	Чистить или монтировать новую крышку
	Сопло форсунки топлива грязное или есть неисправность	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG



XE27U/XE26U/XE28U Гидравлический экскаватор

	Надо регулировать групповой привод насоса-форсунки.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неправильное топливо.	Использовать правильное топливо
	Машинное масло неправильное	Использовать правильное машинное масло
	В двигатели неисправность	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Насос-форсунка не вовремя.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Несвободный выхлоп.	Демонтировать звукоглушитель и действовать двигатель
	Двигатель слишком теплый или холодной	Приведен в конце
	В двигатели неисправность	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Утечка аспирационной и вытяжной системы.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
Перегрев двигателя	Уровень охлаждающей воды низкий	Добавлять охлаждающей воды
	В термостате неисправность	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Перегруз двигателя.	Проверять гидромеханический безопасный клапан
	Покрышка охладителя порчена	Монтировать новую покрышку
	Сердечник охладителя и сердечник масляного охладителя забитый	Чистить охладитель и масляный охладитель
	Сеть охладителя забитая	Чистить сеть
	Эжектор не точный	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправен вентилятор.	Сменять вентилятор
	Воздушный фильтр забитый	Чистить воздушный фильтр



	Лемень генератора переменного тока и вентилятора слабый	Закреплять или монтировать новый ремень
	Износ колеса ремня	Сменять колесо ремня
	Трубопровод системы охлаждения грязный	Чистить систему охлаждения
	В термометре или единице передачи неисправность	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
Низкая температура охлаждающей воды	В термостате неисправность	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправен тепломер или транспортный элемент.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
Мало давление масла Двигателя.	В масляном насосе двигателя или приводной установке насоса неисправность	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Низкий уровень машинного масла.	Добавлять машинного масла
	В клапане регулирования масляного давления двигателя неисправность	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Забит всасывающий колпак масляного насоса.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Забит масляный фильтр.	Сменять новый масляный фильтр
	Утечка машинного масла	Проверять утечку
	Машинное масло разжижающее топливом или охлаждающей водой	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Перегрев двигатель.	Проверять систему охлаждения
	Машинное масло неправильное	Выпускать машинное масло, использовать правильное машинное масло
Расход машинного масла двигателя слишком большой	Машинное масло неправильное	Выпускать машинное масло, использовать правильное машинное масло
	Утечка машинного масла	Проверять выпускную пробку машинного масла двигателя



XE27U/XE26U/XE28U Гидравлический экскаватор

	Температура двигателя слишком высокая	Проверять систему охлаждения
	Воздушный фильтр забитый	Чистить сердечник фильтра или монтировать новый сердечник
	Износ внутренней деталей двигателя	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
Повышенный расход топлива	Система вдыхания воздуха забитая или грязная	Чистить систему вдыхания воздуха
	Топливо неправильное	Использовать правильное топливо
	Сопло форсунки топлива грязное	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Насос-форсунка не вовремя.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
Слишком черный или серый выпущенный дым.	Топливо неправильное	Опорожнять бак и использовать правильное топливо
	Система вдыхания воздуха или отведения забитая или грязная	Чистить систему вдыхания воздуха или отведения
	Эжектор не точный	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Загрязнение топливной форсунки или неправильная работа	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправен блок двигателя.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
Двигатель не работает.	В аккумуляторе неисправность	Заряжать или заменять
Недостаточно электроэнергии	Соединение слабое или коррозионное	Чистить и закреплять или заменять аккумулятор
	Ремень генератора переменного тока слабый	Закреплять или монтировать новый ремень
	Генератор переменного тока не заряжает	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Сгорание предохранителя.	Смена предохранителя



	Неисправен ключный выключатель.	Заменить ключный выключатель.
Двигатель стартера не вращается.	Недостаточная электроэнергия аккумуляторной батареи или нарушена аккумуляторная батарея.	Заряжать или сменить аккумулятор
	Соединение линии аккумулятора плохое	Чистить соединение
	Плавкая проволока порчена	Сменять плавкую проволоку
	Неисправен ключный выключатель.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправно пусковое реле.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправна электромагнитная катушка.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправен стартер.	Ремонтировать или заменить стартер.
	Задержана шестерня стартера за маховик.	Ремонтировать или заменить стартер.
	Неисправен блок двигателя.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
Электромагнитное колебание стартера.	Плохое соединение проводов аккумуляторной батареи или стартера.	Очистить соединения.
	Количество электричества аккумулятора маленькое	Заряжать или сменить аккумулятор
	Включена удерживающая электромагнитная катушка стартера .	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
Стартера вращается, но двигатель не запускается.	Шестерня двигателя стартера зацепляется за зубчатки маховика.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG



XE27U/XE26U/XE28U Гидравлический экскаватор

	Задержан или исправен механизм перемещения шестерни.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Разрывались зубчатки шестерни.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Разрывались зубчатки маховики.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
Медленно за-пускается двигатель.	Нарушен или ломан внутренний трубопровод аккумуляторной батареи.	Проверять и сменять линию
	Ослабли соединения или коррозия трубопровода аккумуляторной батареи или стартера.	Очистить и закрепить соединения.
Двигатель от-водит белый дым	Топливо неправильное	Опорожнять бак и использовать правильное топливо
	Температура двигателя низкая	Действовать двигатель до нагревания
	В термостате неисправность или слишком “холодной”	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Насос-форсунка не вовремя.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Охлаждающая вода в цилиндре	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
В турбонаг-нататели шум или большое колебание	Не смазан подшипник.	Маслянное давление недостаточное, проверить трубопровод турбонагнателя
	Износ подшипника	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG.
	Утечка воздуха в всасывающем или выпускном трубопроводе и в двигателе.	Проверять и ремонтировать
	Интервал негодный между трубиной или ящиком трубины	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG



	Разбит турбинный лист	Демонтировать трубопровод для отведения воздуха и трубопровод для входа воздуха и проверять
В соединении турбонагнетателя утечка масла	Подшипник порчен или износен и (ими) герметизация износна	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG. Проверять и очистить воздушный фильтр, проверять то, что интервал обслуживания двигателя надлежащий или нет. Проверять то, что есть ли засор в двигателе.
	Повышенное давление блока-картера.	Проверять трубопровод, гарантировать трубопровод бесперебойный и чистить
	Трубопровод турбонагнетателя проходит трубопровод для отведения воздуха, тогда забитый	Демонтировать трубопровод, проверять и чистить
В вращающихся деталей-турбонагнетателя сопротивление большое	Трубина забитая от осадок	Проверять и чистить
	Трубина забитая от утечки трубопровода отведения воздуха	Проверять и чистить
	Подшипник грязный или износ подшипника от слишком высокой температуры, грязного масла и недостаточной смазки	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG

2. Электросистема

Таблица проверки и ремонта неисправности электрической системы

Вопрос	Причина	Решение
Медленно запускается двигатель.	Утечка аккумуляторной батареи или не задержана электроэнергия.	Замена аккумулятора
	Буксировка стартера .	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Низкое давление аккумуляторной батареи	Заряжать или сменять аккумулятор



XE27U/XE26U/XE28U Гидравлический экскаватор

После запуска двигателя стартера продолжительно запускается.	Неисправно пусковое реле.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Втянута электромагнитная катушка стартера.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Не выключен стартер.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправен ключный включатель.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
Когда двигатель запускается, лампа зарядной сигнализации горит.	Ремень генератора переменного тока слабый	Проверять ремень, если боксование, то сменить, если слабый, то закреплять
	Скорость оборотов двигателя низкая	Регулировать скорость оборотов до достижения определенного значения
	Дополнительные детали вызывают перегрузку электричества	Демонтировать дополнительные детали или монтировать генератор переменного тока
	Ослабли соединения аккумуляторной батареи, заземляющей полосы, электродатчика или генератора переменного тока или коррозированы электрические стыка.	Проверять, очистить или закрепить электрические соединения.
	Напряжение аккумулятора низкое	Заряжать или сменить аккумулятор
	В генераторе переменного тока неисправность	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправен наблюдательный прибор.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
Шум генератора переменного тока.	Износ приводного ремени	Сменять ремень
	Износ шкива	Сменять ремень и шкив
	Регулирование шкива не годное.	Регулировать генератор переменного тока
	В подшипнике генератора переменного тока неисправность	Распустить ремень генератора переменного тока, вращать шкив руками, если трудно, то ремонтировать генератор переменного тока



Лампа наблюдательно-го прибора не светит	В наблюдательном приборе неисправность	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправна электрическая коммутация.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Сгорание предохранителя.	Смена предохранителя
	Неисправность датчика	Проверять датчик
Термометр охлаждающей воды не работает	Предохранитель порчен	Смена предохранителя
	Неисправен термограф.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправен датчик температуры.	Проверять датчик термометра охлаждающей воды
	В электрической линии неисправность	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
Автоматическая холостая лампа сигнализации не горит.	Сгорание предохранителя.	Смена предохранителя
	Неисправен автоматический холостой включатель .	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
Топливомер не работает	Предохранитель порчен	Смена предохранителя
	Неисправен топливомер.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправна электрическая сеть.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
Селекторный выключатель рабочего режима не работает.	Неисправен модульный включатель.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправно соединение электроаппарата.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправен наблюдательный прибор.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
Ходовая скорость «быстро/медленно» не действует.	В выключатели формы холowego хода неисправность	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправен наблюдательный прибор.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG



XE27U/XE26U/XE28U Гидравлический экскаватор

	Неисправен электромагнитный клапан.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправен шаговый мотор.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
Автоматический холостой оборот и работает.	Предохранитель порчен	Смена предохранителя
	В выключатели давления неисправность	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправна электрическая сеть.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправен управляющий мотор двигателя.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправен ведущий регулятора.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG

3. Гидросистема

Таблица проверки и ремонта гидромеханической системы

Вопрос	Причина	Решение
Замедление гидромеханических функций	Уровень гидросмеси низкий	Добавлять гидросмеси до полной градуировки
	Температура гидросмеси низкая	Нагревать машину
	Гидросмесь неправильная	опорожнять бак и использовать правильную гидросмесь
	Скорость двигателя маленькая	Повысить скорость или связаться с Вашим назначенным торговым агентом.
	Изношен гидронасос.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Несвободный проход насосного всасывающего трубопровода.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
Перегрев жидкости для гидросистем	Гидросмесь неправильная	Использовать правильную гидросмесь
	В трубопроводе насоса утечка воздуха	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Гидравлическая линия заблокирована	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG



	Низкий уровень гидросмеси	Добавлять гидросмеси до полной градуировки
	Фильтр забитый	Монтировать новый фильтр
	Износ гидромеханического насоса	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Забит радиатор или масляный охладитель.	Чистить и вытягивать листью
	Байпасирование маслянного охладителя	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправен предохранительный клапан.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Загрязнен гидросмесь	Отводить масло и снова добавлять масла
	Не правильное регулирование гидрамеханических деталей	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
Вспенивание гидромасла	В трубопроводе бака с насосом утечка воздуха	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Гидравлические линии скручены или утоплены	Проверять трубопровод
	Гидросмесь неправильная	Использовать правильную гидросмесь
	В гидросмеси вода	Сменять гидросмесь
	Маслянный уровень слишком высокий или низкий	Исправлять маслянный уровень
Низкое маслянное давление или не было маслянного давления	Гидросмесь неправильная	Использовать правильную гидросмесь
	Не правильное регулирование гидрамеханических деталей	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Нет гидросмеси в системе.	Добавлять правильной гидросмеси
	Изношена набивка гидроцилиндра.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG



XE27U/XE26U/XE28U Гидравлический экскаватор

	Неисправен предохранительный клапан.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
Нет гидравлической функции (насосный шум)	Износ гидромеханического насоса	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Уменьшение условного давления главного предохранительного клапана контрольного клапана.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Низкий уровень гидросмеси	Добавлять гидросмеси
	Трубопровод или мягкая труба порчена	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Забит всасывающий фильтр, воздух всосан в всасывающий вход.	Чистить систему фильтра
Гидромеханический цилиндр действует, но не может поднимать нагрузку	Износ гидромеханического насоса	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Низкое давление главного предохранительного клапана.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Низкий уровень гидросмеси	Добавлять гидросмеси
	Всасывающий фильтр забитый	Чистить систему фильтра
	В трубопроводе насоса утечка	проверять трубопровод
Рычаг управления не работает	Давление безопасного клапана низкое	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Нарушены трубы или гибкие трубы.	Ремонтировать или заменять
	Гидромеханическое соединение слабое	Взвинтить
	В соединении О-образное кольцо порчено	Монтировать новое О-образное кольцо



	В гидромеханическом насосе неисправность	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправен ведущий клапан.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Нарушен ведущий трубопровод.	Ремонтировать или сменять
Гидромеханический цилиндр не работает	Столб клапана управления порчен или грязный	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Нарушен гидротрубопровод.	Ремонтировать или сменять
	Соединение слабое	Взвинтить
	В соединении О-образное кольцо порчено	Монтировать новое О-образное кольцо
	В клапане с гидроусилителем неисправность	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Нарушен ведущий трубопровод.	Ремонтировать или сменять
Один цилиндр не работает или почти не было энергии	В герметизации гидромеханического цилиндра утечка	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Нарушен шток гидроцилиндра.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Нарушен ведущий трубопровод.	Ремонтировать или сменять
	В клапане с гидроусилителем неисправность	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Нарушен провод.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
Оба ходовые мотора не работают	В центральном соединении неисправность	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
Один ходовой мотор не работает.	В велосипедном моторе неисправность	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG



	Освободить тормоз.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправен ведущий клапан.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Нарушен ведущий трубопровод.	Ремонтировать или заменять
Вращается и не работает	В поворотном моторе неисправность	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправен ведущий клапан.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
Несвободное вращение.	В поворотной зубчатке неисправность	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Неисправен поворотный опор.	Связаться с назначенным торговым агентом экскаватором XCMG
	Недостаточная смазка.	Добавлять смазки

4.12 Периодическая смена деталей

Обязательно регулярно проверять машину для гарантия безопасности. Порча нижеследующих деталей может быть вызывать тяжелый пожар или аварию. В визуальной проверке трудно определять ступень порчки деталей, поэтом регулярно сменять деталей по нижеследующей таблице смены ключевых деталей. Но если в проверке заметить нарушенные детали, несмотря на временной интервал замены должно заменить детали до эксплуатации машины. Когда заменяет шланг, который тоже проверяет, деформирует ли трубный зажим, который ломается ли или повреждается ли. Заменяется согласно потребности. Обязательно провести периодические замены следующих всех шлангов, и по необходимость заменить и закрепить любые заметные плохие детали.

Таблица смены ключевых деталей			
Детали, которые регулярно сменять			Интервал смены
Двигатель	Топливный шланг (с баком топлива в фильтр)		По 2 года
	Топливный шланг (с баком топлива в насос-форсунку)		По 2 года
	Шланг масляного фильтра (с двигателя в масляный фильтр)		По 2 года
Гидравлическая система	Основное автомобильное тело	Мягкий трубопровод для входа масла маслянного насоса	По 2 года
		Мягкий трубопровод для выхода масла маслянного насоса	По 2 года



		Гидромеханический мягкий трубопровод поворотной установки	По 2 года
	Рабочая установка	Мягкий трубопровод гидромеханического цилиндра рукояти ковша	По 2 года
		Мягкий трубопровод гидромеханического цилиндра рукояти ковша	По 2 года
		Мягкий трубопровод гидромеханического цилиндра черпака	По 2 года
		Мягкий трубопровод с гидроусилителем	По 2 года
	Переворачивание кабина	Шланг цилиндра переворачивания кабины	По 2 года



Глава 5 ТРАНСПОРТИРОВКА, ХРАНЕНИЕ И ЗАЩИТА

5.1 Транспортировка

5.2 Особые замечания во время транспортировки

- Погрузка машины в грузовую машину или в платформу-трейлер или разгрузка машины из них.

а) Когда перевозить машину автомобильным транспортом, обязательно соблюдать местные правила.

б) Перевозить машину на подходящей грузовой машине или на подходящем трейлере.

- Особые замечание при погрузке машины.

с) на стойкой горизонтальной площадке.

Обязательно применять козлос или фанетную доску.

д) Погрузка обязательно проведена с сигнальщиком.

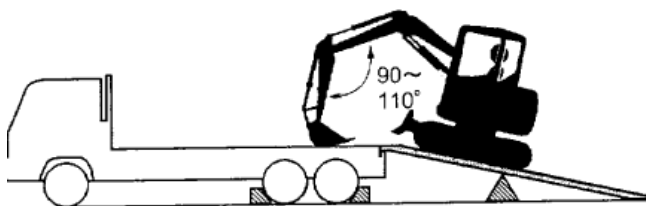
Выбирать маленькую скорость с помощью выключателя ходовой формы, и избежать большей скорость.

е Изменять направление на фанетной доске очень опасно, должно избежать изменения направления при ходе на фанетной доске. Если нужно изменять направление, водить машину на землю или на платформу-трейлер. После изменения направление, водить машину на фанетную доску.

ф) Когда въехать на фанетную доску или выехать с фанетной доски, кроме ходового рычага управления нельзя управлять другой рычаг управления.

г) На конце фанетной доски, связующей с вагоном-трейлером, имеется выпуклость, должно внимательно проехать.

h) При вращающем въезде в грузовую машину предупреждать получение ранений из-за переворачивания машины.





i) Убирать шток ковш-лопаты и медленно въехать на грузовую машину для наибольшей стабильности.

j) Закрепить шасси машины цепями или веревкой.

Будьте осторожны, чтобы не прикасаться к бульдозерному отвалу, когда вы входите или выходите на/с машины или выгружаете груз.

При загрузке и разгрузке машины с помощью резиновых гусениц или резиновых гусениц обратите внимание, что, поскольку гусеницы относительно плоские, избегайте скольжения во время работы. Особенно, когда глина застряла, ее необходимо очистить перед погрузкой и разгрузкой.

Предупреждение!

Внимание! Не используйте разгрузочную платформу выше 15° во время погрузки и разгрузки! Когда разгрузочная платформа, которая превышает данный угол, воздух, поступающий во всасывающую трубу для масла, будет препятствовать циркуляции масла, вызывая ненормальный износ двигателя и ненормальную работу! Еще лучше не использовать бульдозерный отвал в качестве опоры для машины при погрузке и разгрузке машины на/с грузовика!

Предупреждение!

Внимание! Поворачивание во время погрузки и разгрузки машины на платформе разгрузки очень опасно, и его следует избегать! Если вам нужно поворачивание, вы должны вернуться на землю или платформу грузовика, исправить направление, а затем еще раз пройти аппарат! В месте соединения аппарата с грузовиком имеется выступ. Пожалуйста, езжайте осторожно. Будьте особенно осторожны при поворачивании на платформе грузовика, стараясь не опрокинуть машину.



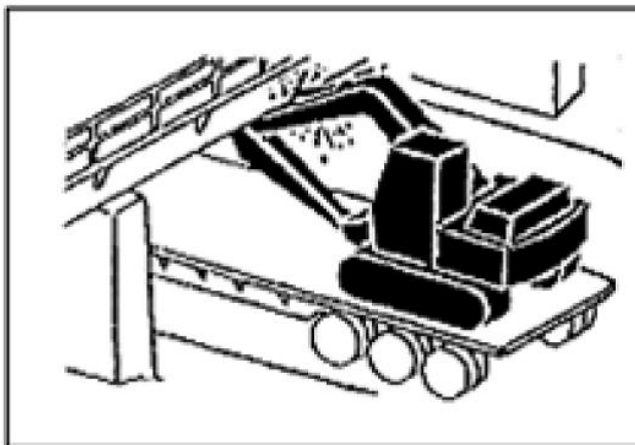
5.3 Автомобильный транспорт

При автомобильном транспорте машины сначала познакомиться со всеми местными правилами и соблюдать их.

- При транспорте трейлером уточнять длину, ширину, высоту и вес трейлера, транспортирующего машину.

Внимание: весы транспорта и размеры изменяются по видам гусеницы и переднему рабочему устройству.

- Заранее исследовать дорожное состояние, например размер, предел веса и правила движение. Иногда требуется разборка машины, чтобы соответствовать местным правилам по размеру и весу.



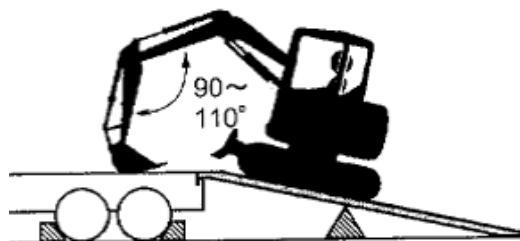
5.4 Погрузка и выгрузка машины

Погрузку и выгрузку машины производите на ровном плоском участке земли.



Предупреждение!

ВНИМАНИЕ! При погрузке и выгрузке обязательно использовать козлук или фацетную доску.



- **Использовать козлук или фацетную доску**

а) Перед разгрузкой полностью убрать косовую поверхность или разгрузочную платформу и плоскую доску прицепа, на косовой поверхности, разгрузочной платформе или плоской доске прицепа с масляной грязью, илом или льдом происходит опасность скольжения.

б) При использовании козлука или фацетной доски должно поставить тормозные башмаки под носовой частей и под колесами трейлера.

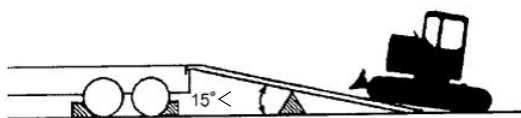
с) Козлук или фацетная доска должен иметь достаточную ширину, длину и напряжение, угол наклона фацетной доски или уклон козелка обязательно меньше 15° .



• Погрузка

Направление машины как показано на рисунке:

если экскаватор установлен передним рабочим устройством то заведите машину на транспортное средство(переднее рабочее устройство впереди кабины). Если без переднего рабочего устройства то заведите машину таким способом как показано на рисунке ,чтобы экскаватор двигался задом.



б) Центровая линия машины должно совпадать с центральной линией трейлера.

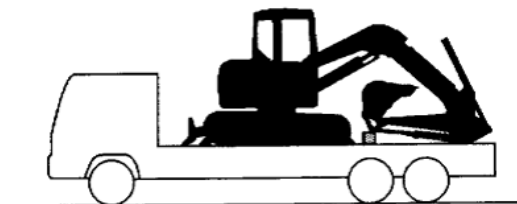
Медленно водите машину на аппарель. С передним рабочим устройством:

- 1) Плоская сторона ковша-лопаты опирается на трейлер,заклученный угол между ковшовой рукоятью и рычагом должен с 90° до 110° .
- 2) Только что машина едет на платформу-трейлер , опирать ковш-лопату на трейлер, медленно едет впереди до того, когда полная гусеница на трейлере и устойчиво контактирует с платформой.
- 3) Немного поднимать ковш-лопату, убирать ковшовую рукоять и держать ее внизу, верхняя машина медленно вращается 180°
- 4) Спустить ковш-лопату на деревянную подушку.

d) Выключите двигатель и выньте ключ из замка зажигания.

Перемещайте рычаг управления несколько раз, пока давление из гидравлического цилиндра не полностью сброшено.

f) Поверните рычаг предохранительной блокировки в положение LOCK (блокировки). Закрывайте окно, световой люк и дверь кабины водителя, закрывайте выхлопное отверстие во избежание попадания ветра и дождя.



Примечание: в холодной погоде обязательно прогреть двигатель перед погрузкой и разгрузкой.



- **Транспортировка**

Осторожность!

завязать цепь или трос в раме машины, нельзя пробивать цепь или трос или придавить в гидравлическом трубопроводе или шланге.

С целью предотвращения перемещения машины поставьте упоры спереди и сзади гусениц. Закрепите четыре угла машины и переднее рабочее устройство на прицепе с помощью цепи или троса.



- **Выгрузка машины**

Осторожность!

Будьте осторожны когда заведете машину с транспортного средство (прицеп) поскольку при пересечении заднего конца платформы прицепа с грузовыми сходнями образуется выпуклость.

Важность: предотвращать возможное повреждение переднего рабочего устройства, при разгрузке всегда держать заключенный угол между рукоятью ковша и подвижной стрелой в 90°~110°, при разгрузке втягивание рукояти-ковша может приводить к повреждению машины.

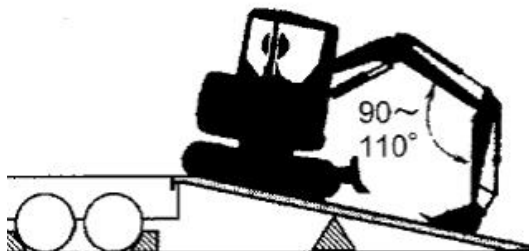
А) когда заведете экскаватор с транспортного средства (прицеп и грузовые сходни) необходимо опустить ковш на землю с целью сохранения равновесия и предотвращения опрокидывания при этом сохранять угол между стрелой и рукоятью в диапазоне 90°-110°.

Важно: должно предотвратить возможное повреждение гидравлического цилиндра, не допускается сильное столкновение ковша машины с землей.



XE27U/XE26U/XE28U Гидравлический экскаватор

б) Ковш должен быть опущен на землю до того, как машина начнет наклоняться вперед.



Во время движения машины вперед выдвиньте цилиндры стрелы и рукояти как показано на рисунке, чтобы завести машину с транспортного средства или грузовых сходней.



• Способ подъема машины

Осторожность!

- 1) Подъемный стальной трос и другие подъемные инструменты наверно могут разрываться, и вызывать серьезное поражение персонала, нельзя использовать нарушенный или стареющий стальной трос или подъемные инструменты.
- 2) О правильном способе подъема, видах, размерах троса и подъемного инструмента спросить назначенного агента.
- 3) Поставить предохранительный блокированный рычаг на блокированном положении, чтобы машина не случайно переместила при подъеме.
- 4) Не правильный метод подъема, не правильный монтаж стального троса будет вызвать передвижение машины во время подъема, и вызывать нарушения машины и поражения человека.
- 5) Нельзя быстрым темпом поднимать машину, иначе подъемный трос и подъемный инструмент будет чрезмерно выдерживать нагрузку, что приводит к обрыву их.
- 6) Любой человек запрещается приблизиться или ходить под подъемной машиной.
- 7) Центр тяжести в машине является центром тяжести машины стандартной спецификации, практический центр тяжести изменяется с видом монтажной арматуры и заказной установки и их местом. Поэтому, во время подъема машины, должно быть осторожным, нельзя потерять баланс машины.



Полностью выдвигать гидравлические цилиндры рукояти ковша и ковша-лопаты, спускать подвижную стрелу до момента, пока ковш-лопата не до земли.

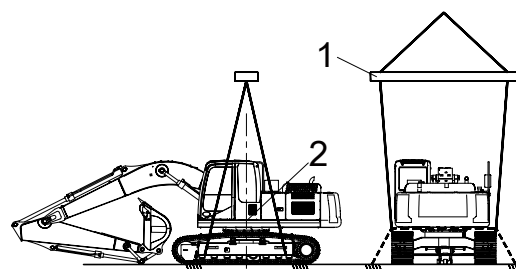
а) Поставить предохранительный блок-рычаг на заблокированном положении.

б) Выключить двигатель, и сорвать ключ.

Используйте достаточно длинные стальные тросы и стойки, чтобы они не сталкивались с машиной при подъеме. При необходимости намотайте некоторые защитные материалы на стальные тросы и стойки во избежание повреждения машины

д) заведите подъемный кран в подходящее место для проведения подъема.

е) Как покажется в схеме, пробивать стальной трос под рамой шасси двух сторон, и монтировать стальной трос в кране.



1-Стойка

2. Центр тяжести

5.5 Хранение и защита

5.6 Бытовое и краткосрочное сохранение и защита

- Проверять машину, ремонтировать изношенные и нарушенные детали, если требует, монтировать новые детали.
- Чистить фильтроэлемент воздушного фильтра.
- Если может, сокращать все гидравлические цилиндры; Если не может, смазывать смазку в открытом рычаге гидравлического цилиндра.
- Смазывать все точки смазывания.
- Поставить гусеницу в длинной и устойчивой подкладке.
- Промывать машину.
- После достаточной зарядки тока, демонтировать аккумулятор и хранить его в сухом и безопасном месте. Если он не снят, отсоедините соединение отрицательного кабеля аккумулятора от клеммной колодки (-).
- Вливать антикоррозийное средство в охлаждающую жидкость. В зиму, должно использовать антифриз, или полностью выливает охлаждающую жидкость, если система охлаждения окончательно выпускается, должно подвесить табличку с надписью “Без воды в радиаторе ” в видном месте.
- Освобождают ремень генератора переменного тока и вентилятора охлаждения.



- Необходимое место покроит краской для избежания ржавчины.
- Хранить машину в сухом и безопасном месте, если хранится в открытом месте, и покрыть непромокаемую одежду.

5.7 Долгосрочное сохранение

- **Площадка для хранения**
 - а) Обычно должно храниться в вентиляционном и сухом складе.
 - б) Если сохранить машину вне помещения, машина должно остановить на легко дренируемом бетонном полу, и занавесить машину парусиной или чехлом и закрепить их, сохранить в площадке, где не будут влияния стихийных бедствий и агрессивного вредного материала и газа.
- **Хранение**
 - а) По каждому месяцу 2-3 раза провести гидравлические функции: ход, поворот и копание, чтобы смазывать все детали. Перед операцией обязательно проверять уровень охлаждающей жидкости и состояние смазки.
 - б) Периодично проверять качество внешнего вида, защитной поверхности и антикоррозийного вещества оборудования.

5.8 Подготовка использования после сохранения

- Устранить скрытое вещество
- Чистить защитное вещество открытой части.
- Зарядить аккумулятор, монтировать и соединить.
- После выпуска машинного масла коробки коленчатого вала двигателя, заменять новое машинное масло.
- После выпуска трансмиссионного масла в редукторе поворота и езды, заменять новое трансмиссионное масло.
- Выпускать примесь и смешенную воду от гидробака и топливобака.
- Заправить смазку в каждом шарнирном месте.
- Заливать охлаждающую жидкость по установлению.
- Проверка перед работой смотрите установление в части операции.

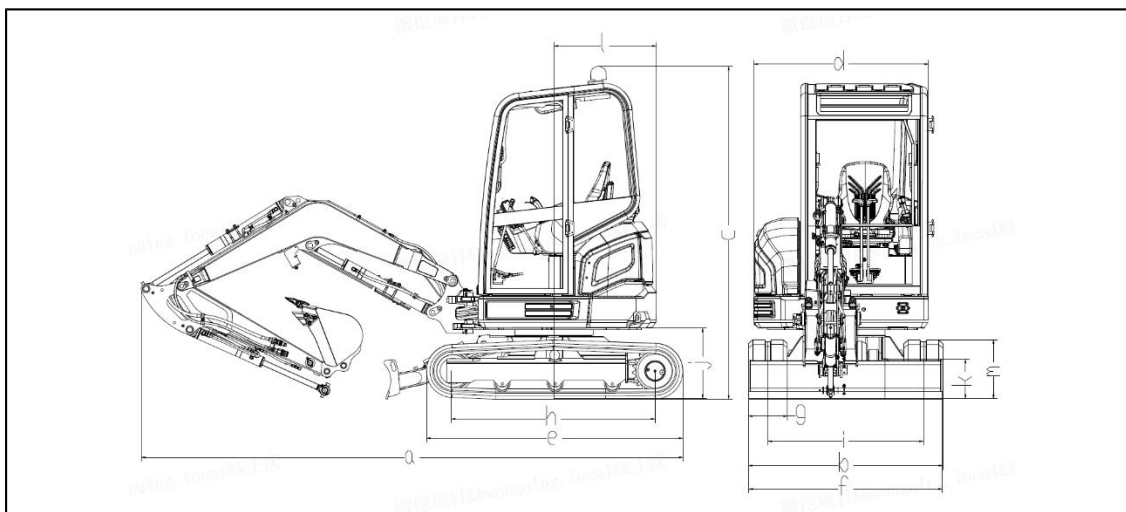




Глава 6 Техническая спецификация

6.1 Габаритные размеры

6.1 Габаритные размеры

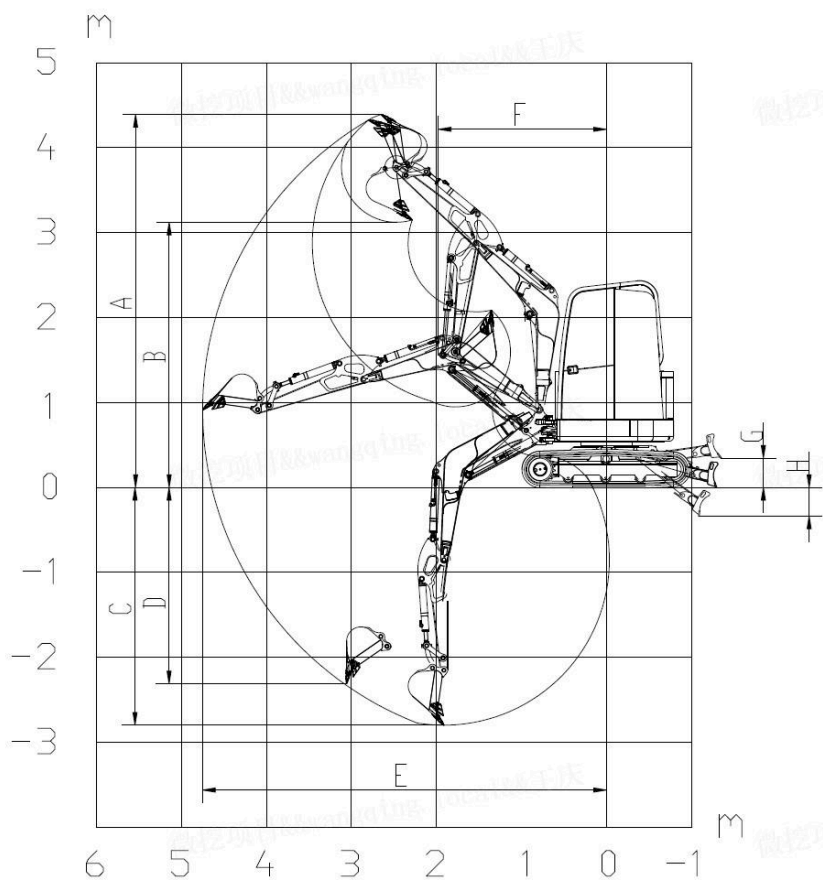


Вид	Размер/mm
A: Общая длина	4190
B: Общая ширина	1500
C: Общая высота кабины	2580
D: Ширина верхней рамы	1350
E: Общая длина гусеницы	1980
F: Ширина шасси	1500
G: Ширина грунтозацепа	300
H: База	1560
I: Колея	1200
J: Клиренс контргруза	535
K: Мин. клиренс	290
L: Радиус поворота хвостовой части	790
m: Высота гусеницы	475
Бульдозерный отвал (Ш/В)	1500×300



6.2 Рабочий предел

6.2 Рабочий диапазон



Вид	Диапазон/mm
A: Макс. высота копания	4390
B. Макс. высота разгрузки	3120
C: Макс. глубина копания	2800
D Максимальная глубина вертикального копания, мм	2310
E Макс. радиус копания	4750
F Минимальный радиус поворота	1980
G Макс. высота подъема бульдозерного отвала	300
H Макс. глубина копания бульдозерного отвала	330



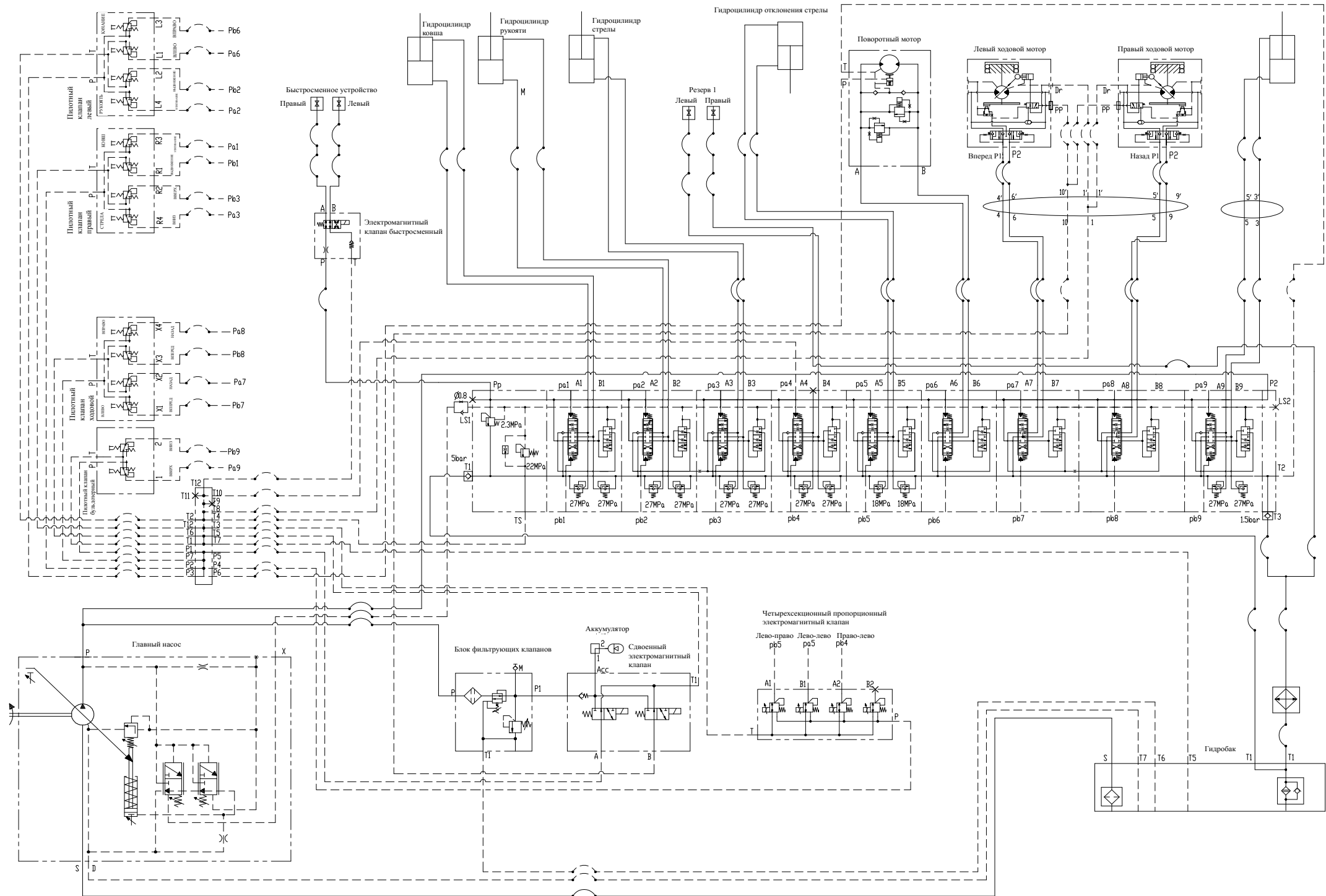
6.3 Технические параметры

6.3 Технические параметры:

Модель экскаватора		XE27U	XE26U/ XE28U	Ед. Изм.
Рабочий вес		2880	2780	kg
Стандартная емкость ковша		0,06		(m ³)
Д / Ш / В		4190×1500/ 2580		мм
Двигатель	Модель:	D1105		–
	Номинальная мощность	15,4 /2400		кВт/об/ мин
	Макс. крутящий момент	70,3 /1600		N.m/rpm
	Рабочий объем	1,123		L
	Топливный бак	33		L
Гидравлическая система	Главный насос	Один регулируемый плунжерный насос		–
	Ном. расход (подача главного насоса)	82,8		л/мин.
	Рабочее давление	24,3		МПа
	Гидробак	22		л
Характеристический параметр	Скорость вращения	10		об/мин.
	Сила копания ковшом	23		кН
	Сила копания рукоятью ковша	14		кН
	Макс. тяговое усилие	29,7		кН
	Скорость движения	3,7 /2		км/ч
	Способность преодоления подъема	58		%
	Удельное давление заземления	27,2	26,3	кПа

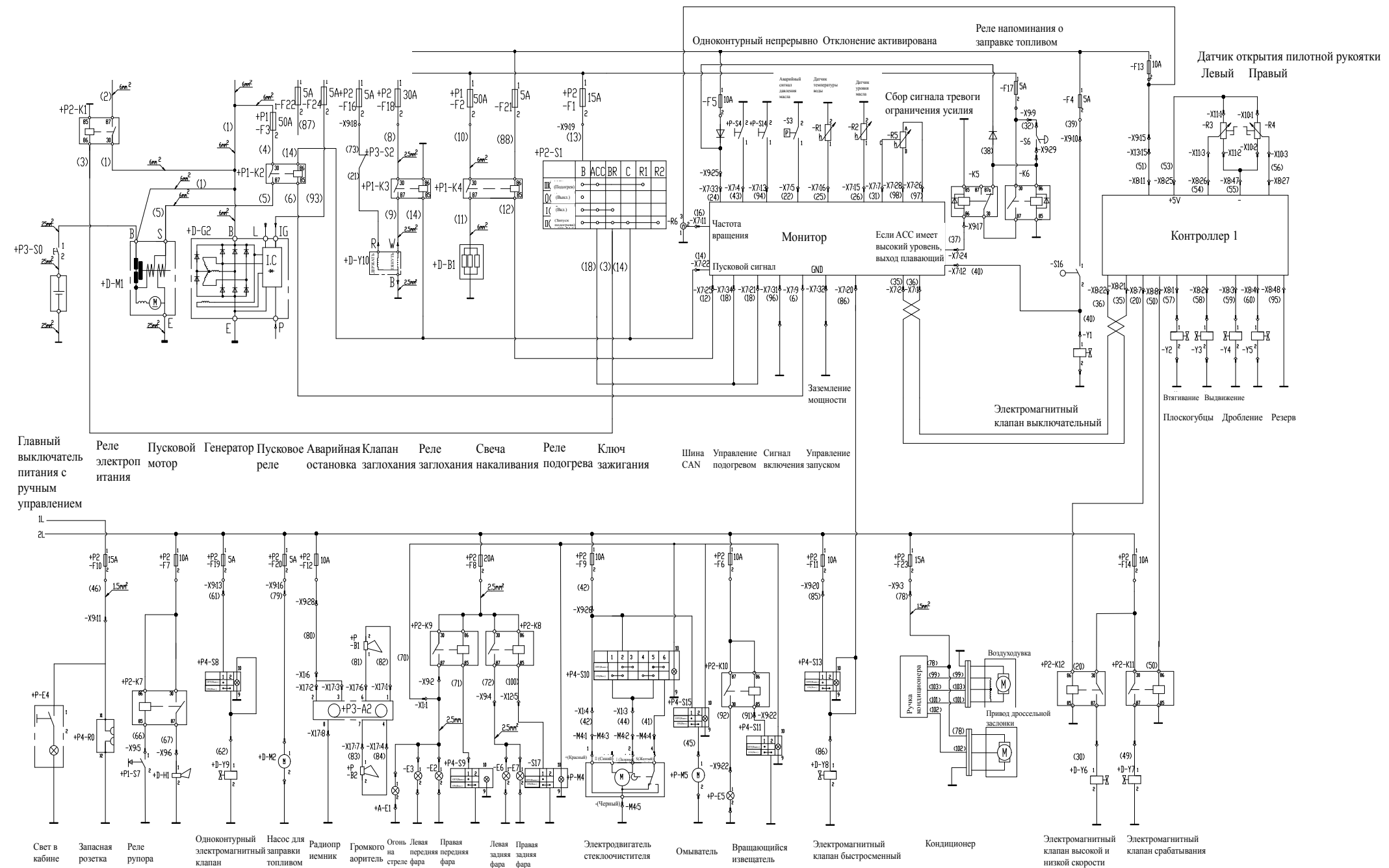


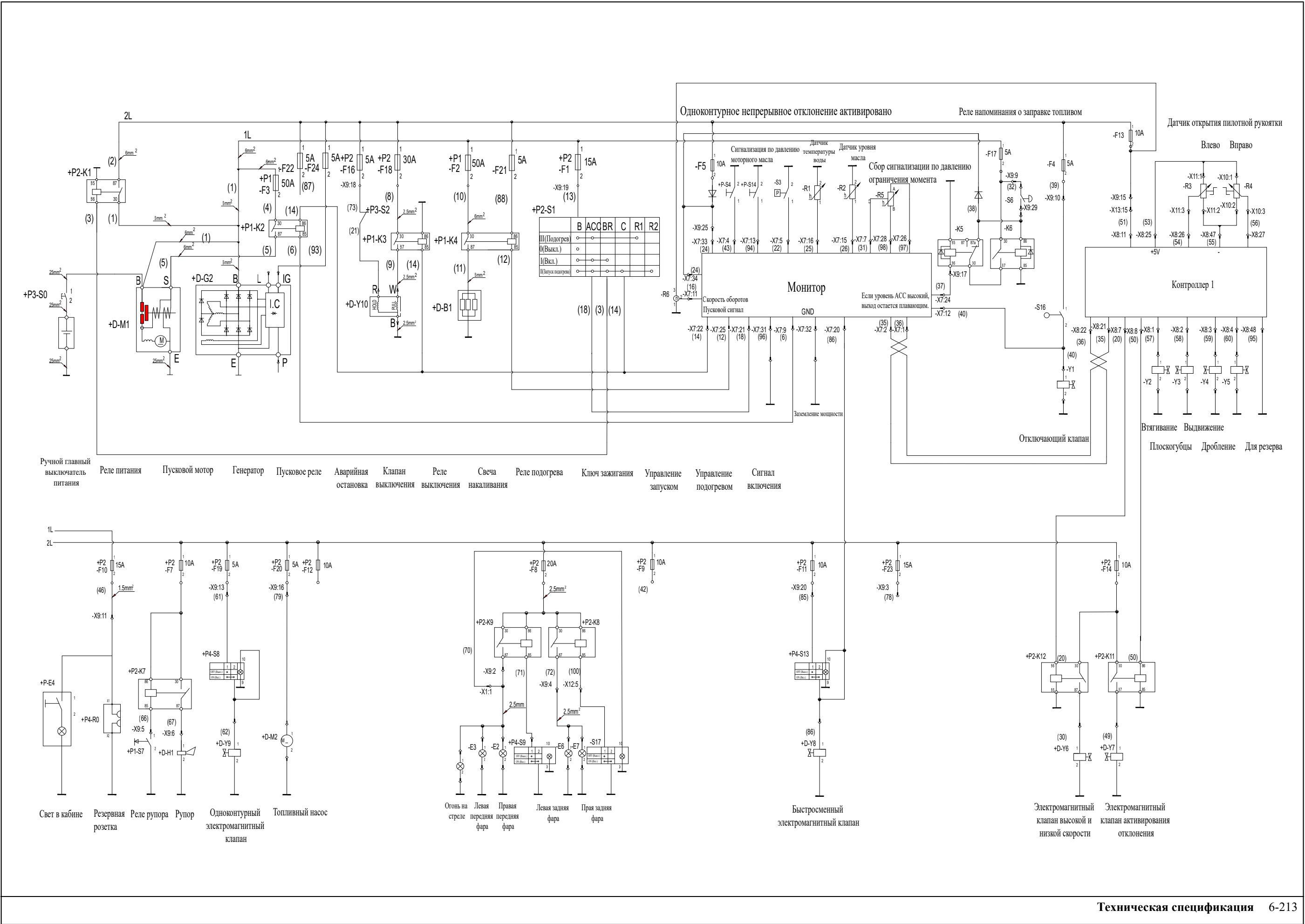
6.4 Гидравлическая принципиальная схема



6.5 принципиальная схема электричества

XE27U Электрическая принципиальная схема







Глава 7 Приложение

7.1 Вид и применение гусеницы

Подберите правильные грунтозацепы при условиях эксплуатации

При выборе ширины грунтозацепа как можно выбрать самый узкий грунтозацеп в зависимости от требуемого поплавок и давления на грунт. Если используемый грунтозацеп является широким чем требуемый грунтозацеп, будет увеличить нагрузку грунтозацепа, и вызывать загибание, грунтозацепа, разрыв цепи, разрыв осепа, качание болта грунтозацепа и разные другие вопросы.

Табл. 7-1 Таблица назначения гусениц

Категория	Назначение	Особые замечания при использовании
A	Поверхность земли с камнем, ложе и обычный грунт	В грубой поверхности земли с большим препятствием, как круглый камень, валёжник, должно ездить на низкой скорости.
B	Обычный грунт, мягкая поверхность земли	Только может ездить на высокой или средней скорости в ровном месте, если неизбежно должно переходить через препятствие, и должно замедлять, и ездить на полускорости низкой скорости; Нельзя используется в грубой поверхности земли с большим препятствием, как круглый камень и валёжник.
C	Асфальтовая поверхность земли	Экскаваторы используются, если пользователь не допускает повреждения дорожного покрытия.

Табл. 7-2 Таблица видов грунтозацепов

	XE27U/XE26U	
	Технические характеристики	Вид
Покупка по выбору	Трёхзубчатый грунтозацеп 300mm	A
Стандартный	Резиновая гусеница	C

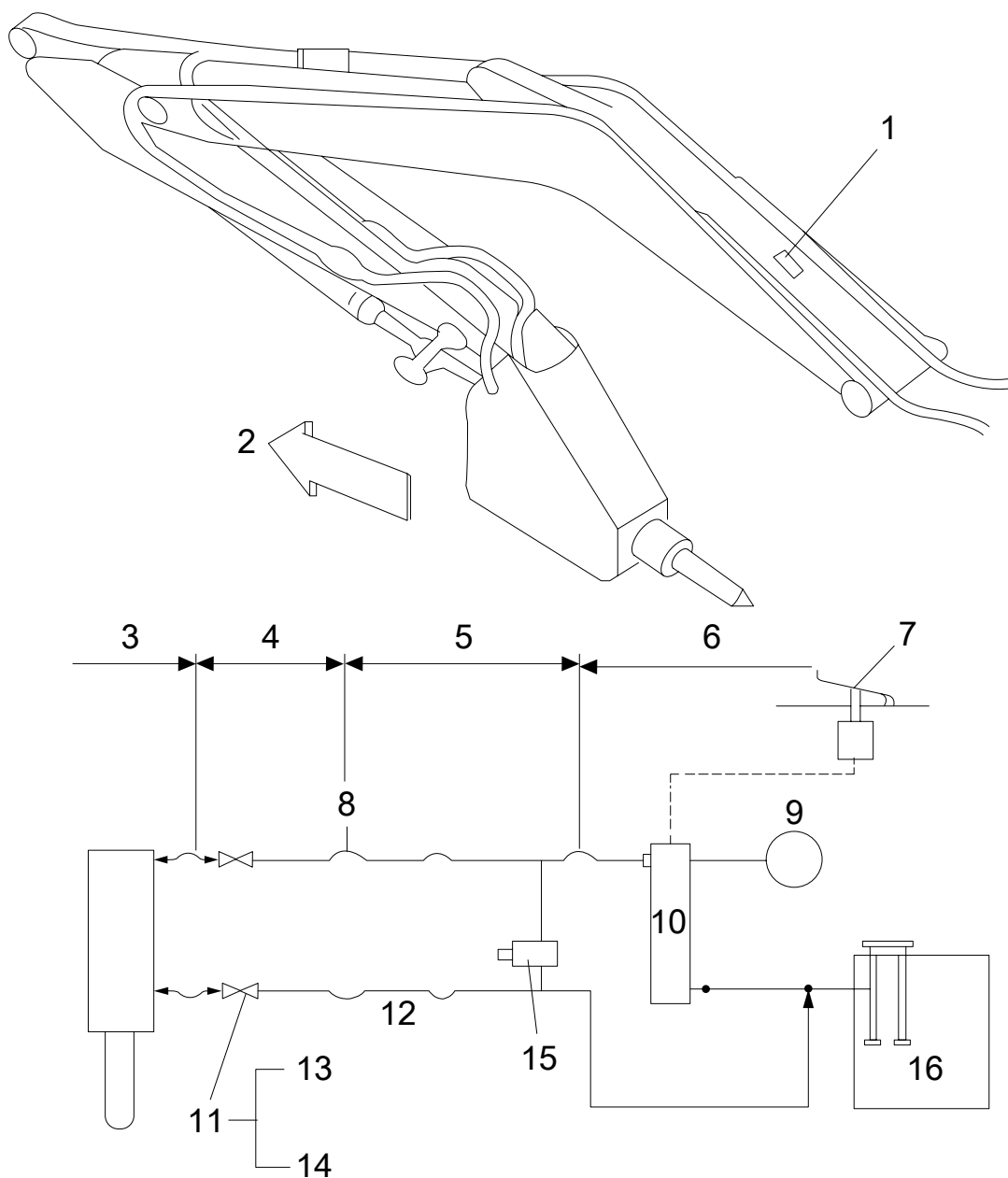


Примечание: Резиновые гусеницы и резиновые грунтозацепы нельзя использовать на дорогах со многими гравиями или камнями.



7.2 Вид и внедрение ковша

7.3 Молоточная дробилка (по желанию заказчика)



1-Предохранительный клапан
впереди
3 - дробилка
4-Рукоять
5-Стрела
6-Основные элементы экскаватора

9 - насос
10- многоканальный клапан
11-регулирующий клапан
12-правая сторона переднего конца (впереди
справа)
13- для выключения : при неиспользовании



7- педаль для управления движением
8-Левая сторона переднего конца (впереди
слева)

14-Для включения : при использовании
15-Предохранительный клапан
16-Гидробак

Пользователь должен выбрать подходящий гидравлический молот для машины.

Перед установкой молота на ковш внимательно прочитайте это руководство и руководство по эксплуатации гидравлического молота и выполните требуемую проверку или проверку. Установить трубопроводчик молоточной дробилки согласно вышеуказанному рисунку.

Важно: При соединении труб гидромолота обратите внимание: 1) При замене ковша на молот не допускайте попадания грязи в гидравлическую систему. 2) При неиспользовании гидромолота следует закрыть крышкой штуцер на вершине рукояти и установить пробку на торце шланга гидромолота во избежание попадания грязи в систему. Обязательно поставить резервные крышки и пробки в ящике инструменте , чтобы использовать в любое время. 3) После завершения соединения проверяйте герметичность соединения на наличие утечки масла и ослабление штуцера трубы.

- **Вес молоточной дробилки**

- а) Во время монтажа арматуры, кроме стандартного ковша, устойчивость машины будет возникать изменение, тяжелый арматура не только может влиять способность управления, и тоже будет уменьшить устойчивость машины, и может вызывать вопрос безопасности.
- б) Перед монтажом гидравлической молоточной дробилки, с учетом способности управления машины, выбрать молоточную дробилку при справке нижеследующей таблицы.

Табл. 7-4 Таблица допустимых весов молоточной дробилки

Основные устройства		Гидравлический молот
Модель	Рукоять ковша	Стандартный вес, кг
XE27U/XE26U/ XE28U	Стандарт	60

с) Во время выбора молоточной дробилки, вес не является единственным фактором надлежащего учета, еще должно справить “ таблица спецификации компоновки молоточной дробилки”

д) Избежать монтажа слишком длинной молоточной дробилки, а то может вызывать нарушение дробилки.

е: Во время монтажа молоточной дробилки с максимальным весом показанной в вышеизложенной таблицы, должно всегда работать в передней стороне или задней стороне машины. Одновременно, должно избежать работы в месте максимального радиуса.

- **Спецификация выборной компоновки молоточной дробилки**



В нижеследующей таблице показали молоточные дробилки, которые могут монтироваться в экскаваторе XCMG, перед применением, должно тщательно справить торговый агент молоточной дробилки.

Во время использования арматуры кроме стандартного ковша, несущая нагрузка главного корпуса машины обычно больше чем использование ковша, если использование не подходящее, не только может нарушить арматуру, и еще может нарушить главный корпус машины. Вам должно прочитать данное руководство, чтобы избежать возникновения аварийности.

Табл. 7-5 Таблица выборочной компоновки молоточной дробилки (1)

Модель экскаватора	XE27U/XE26U/XE28U
Завод-изготовитель дробилки	Компания по производству экскаваторов XCMG Суджоу
Модель дробилки	ED1300
Масса, кг	158
Расход рабочего масла, л/мин.	25~50
Рабочее давление, МПа	15~16
Назначенное давление клапана, МПа	16

7.4 Вес рабочей нагрузки

Внимание: вес выражает приближённое значение приближенного среднего объема.

Табл. 7-6 Таблица плотности материалов

Материалы	Низкая плотность $\leq 1100\text{kg/m}^3$	Умеренная плотность $\leq 1600\text{kg/m}^3$	Высокая плотность $\leq 2000\text{kg/m}^3$
Древесный уголь	400		
Кокс	500		
Уголь, битум	880		
Уголь, антрацит	900		
Трескающаяся кусовая глина	1000		
Влажная глина естественной дорожной насыпи			1750
Сухое зерно обычного цемента		1500	



XE27U/XE26U/XE28U Гидравлический экскаватор

Материалы	Низкая плотность $\leq 1100 \text{ kg/m}^3$	Умеренная плотность $\leq 1600 \text{ kg/m}^3$	Высокая плотность $\leq 2000 \text{ kg/m}^3$
Обломок доломита		1500	
Сухая и рыхлая глина		1200	
Прочная и сухая глина		1500	
Влажная вязкая глина			1750
Обожженная известковая паста(горячий порошок)	960		
Дробная известковая паста размером 3 дюйма		1500	
Скопленный гравийный сухой обломок			1800
Скопленный гравийный влажный обломок			1900
Известняк выше класса 2		1300	
Разбитый известняк		1500	
Отличный известняк		1600	
Фосфорит		1300	
Соль	930		
Снег малой плотности	530		
Сухой и рыхлой песок		1500	
Скопленный влажный песок			1900
Дробный сланец		1400	
Разрывная сера	530		





ООО Сюйчжоуская компания экскаваторов при XCMG

Адрес: Китай, провинция Дзянсу, район экономического развития

Суджоу, промышленный район Дуньхуан №28

Индекс: 221004

Горячая линия сервиса: 400-110-9999

Адрес сайта: <http://www.xcmg.com>

Авторское право сохраняется, нарушение права привлекается