

Фронтальный погрузчик OW-619CR(H) с двигателем ISUZU

фронтальный погрузчик

Составлено по документам завода-изготовителя:

РЭ — Руководство по эксплуатации OW-619CR(H), 156 стр.

Источник указан у каждого значения. Документ не заменяет руководство по эксплуатации, приложенное к машине: значения зависят от исполнения и года выпуска.

Назначение и условия эксплуатации

- Дизель ISUZU; гидротрансформатор и КПП; дифференциалы и бортовые редукторы переднего и заднего мостов; гидробак под давлением — перед открытием крышки стравить воздух клапаном выпуска воздуха. (РЭ, стр. 93, 104, 123)
- Рулевое управление гидрообъемное, клапан орбитрол в приоритетном клапане; аварийное рулевое управление — по особому заказу. (РЭ, стр. 14, 136)
- Блокировка нейтрального положения; зуммер заднего хода. (РЭ, стр. 19, 25)

Обкатка

- Погрузчик проходит проверку и обкатку на заводе; на первой стадии эксплуатации рекомендуется щадящий режим. (РЭ, стр. 47)

Регламент технического обслуживания

- Планово-предупредительная система ТО по интервалам в моточасах. Интервалы даны для нормальных условий; в тяжёлых условиях интервалы сокращают, анализ условий и корректировку графика выполняют с дилером. (РЭ, стр. 97, 146)
- Масло двигателя и фильтр меняют на прогревом двигателе, примерно через 15 мин после остановки. Загорание индикатора аварийного давления — замена фильтра независимо от наработки. (РЭ, стр. 108)
- Фильтры воздуха кабины (наружного воздуха): очистка каждые 100 ч. (РЭ, стр. 127)
- Детали безопасности с принудительной заменой по сроку, в том числе топливный шланг — каждые 2 года; замена за счёт потребителя, к гарантии отношения не имеет. (РЭ, стр. 132)
- Загущенные (всесезонные) масла меняют чаще — присадки вязкости деградируют. Местные очищенные масла со стандартными интервалами не допускаются. (РЭ, стр. 133)
- Промывка гидросистемы: выпустить воздух из бака, всасывающий фильтр промыть промывочным маслом вместе с баком. (РЭ, стр. 123)
- Счётчик наработки: крайняя правая колонка — десятые доли часа. При обращении к дилеру сообщать показания счётчика. (РЭ, стр. 20)

Регулировки и контрольные параметры

Параметр	Значение	Источник
Момент затяжки болтов колёс	862 Н·м (88 кгс·м)	РЭ, стр. 64, 114, 117, 118
Момент затяжки сливной пробки / корпуса фильтра	39 Н·м	РЭ, стр. 64, 114, 117, 118

- Давление в шинах — строго по норме, не выше и не ниже; недостаточное давление — причина травм и гибели. (РЭ, стр. 62, 131)

Эксплуатация зимой

- Масло двигателя заменяют на низкотемпературное; применяют зимние марки топлива. (РЭ, стр. 61)
- Против конденсата: в конце дня топливный бак не ниже половины, заправить полностью зимним топливом. (РЭ, стр. 61)
- Ниже 0 °C — антифриз в систему охлаждения, незамерзающая жидкость в омыватель. (РЭ, стр. 106, 130)

Неисправности и их причины

Признак	Причина	Источник
Увод, проблемы рулевого управления	неодинаковое давление в шинах	РЭ, стр. 136

Гарантия

- Модернизация погрузчика без письменного согласия изготовителя ведёт к потере права на гарантийное обслуживание.
(РЭ, стр. 2)
- Гарантия Isuzu на систему контроля выбросов (EPA/CARB): изготовитель бесплатно ремонтирует или заменяет детали; заменённые детали становятся собственностью изготовителя; если деталь не поставлена за 30 дней, ремонт признаётся невыполненным. (РЭ, стр. 139–146)
- Ответственность владельца: выполнять ТО; своевременно уведомлять и предоставлять машину; сверхурочные работы — за счёт владельца. В гарантии отказывают не за отсутствие квитанций о ТО, а если причиной ремонта стало недостаточное ТО.
(РЭ, стр. 139–146)
- Использование неоригинальных деталей не отменяет гарантию, но изготовитель не отвечает за сами неоригинальные детали; владелец отвечает за их эквивалентность по конструкции и стойкости. (РЭ, стр. 139–146)
- Изготовитель не отвечает за случайный и последующий ущерб (простои и т. п.). (РЭ, стр. 139–146)
- Стандартное ТО можно выполнять в любой мастерской, не обязательно в гарантийной; гарантия сохраняется. Владелец рекомендуется хранить записи о ТО; их отсутствие само по себе гарантию не отменяет. (РЭ, стр. 139–146)