



Руководство по эксплуатации изделия

**Руководство по
обслуживанию и
ремонту вездеходного
крана
ХСА100_S**

Перечень документов

1. Инструкция по безопасности автомобильных и наземных кранов
2. **Руководство по информации о продукции и характеристикам вездеходного крана XCA100_S**
3. Инструкция по эксплуатации наземного крана XCA100_S
4. Инструкция по обслуживанию и обслуживанию наземного крана XCA100_S
5. Комплект деталей и узлов наземного крана XCA100_S

Руководство по обслуживанию и ремонту вездеходного крана XCA100_S



Руководство по информации о продукции и характеристикам вездеходного крана ХСА100_S

1 -е издание апреля 2023 г.

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)	
Номер двигателя	
Дата выпуска с завода	Месяц год

Данное руководство является частью крана. Всегда держите его под рукой.

Внимательно прочитайте руководство перед использованием крана.

Данные краны разработаны и изготовлены в соответствии со следующими стандартами:

Q/320301JAF624

TR CU 018 « Технические правила безопасности колесных транспортных средств »,
утвержденные Правительством РФ

ТР ТС 010 « Правила монтажа и безопасной эксплуатации кранов »

Все права защищены.

Никакая часть этого руководства не может быть воспроизведена или заимствована, в какой бы ни было форме или каким-либо способом – в графическом, электронном виде или механическим путем, включая фотокопирование, запись, в том числе на магнитные

носители, или любые другие устройства, предназначенные для хранения информации – без письменного разрешения XCMG.

Внимание

Всегда используйте запасные части, произведенные оригинальным производителем для данной продукции, если используются неоригинальные запасные части, XCMG не несет ответственности за любое повреждение или потерю рабочего времени автомобиля.



Предисловие

Искренне благодарю вас за ваше доверие и признание бренда XCMG и за выбор вездеходного крана Xuzhou Heavy Machinery Co., Ltd..

В данном руководстве содержание охватывает весь дизайн продукта и фактически зависит от конфигурации приобретаемой модели.

В данном руководстве подробно изложены спецификации, технические параметры и таблица номинальных грузоподъемных характеристик продукции. Подъемная операция - это работа, которая связана с высоким риском, для обеспечения безопасности и использования максимальной производительности крана, обратите особое внимание на содержимое, помеченное знаками «опасность», «предупреждение» и «осторожно».

Данное руководство вместе с другими сопровождающими техническими документами являются неотъемлемой частью крана. Мы оставляем за собой право вносить изменения в руководство по эксплуатации без предварительного уведомления. Если будут какие-либо изменения, об этом не будет сообщено. Я надеюсь, что все пользователи поймут.



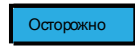
Инструкция по безопасности

 — Предупреждающий знак безопасности. Он используется для того, чтобы вы были осторожным с потенциальной опасностью нанесения телесных повреждений. Соблюдайте всю информацию о безопасности за этим знаком, чтобы избежать возможных травм или смертей.

 — Предупреждающее слово « опасность » обозначает надвигающуюся опасную ситуацию. Если этого не избежать, это приведет к смерти или тяжелым травмам.

 — Предупреждающее слово « предупреждение » обозначает потенциально опасную ситуацию. Если этого не избежать, это может привести к смерти или серьезным травмам.

 — Предупреждающее слово « внимание » обозначает потенциально опасную ситуацию. Если этого не избежать, это может привести к средней или легкой травме.

 — Означает ситуацию, способную нанести ущерб оборудованию, частной собственности и/или окружающей среде или заставить оборудование работать ненадлежащим образом. Нестрогое соблюдение может привести к материальному ущербу, повреждению деталей машины или снижению механических свойств.

 — « Подсказки » используются для указания или приложения-описания отдельных сведений.



Оглавление

Предисловие	III
Инструкция по безопасности	V
1 Обзор продукта	7
1.1 Определения и термины.....	7
1.2 Модель продукта.....	10
1.3 Идентификация продукта	10
1.3.1 Введение	10
1.3.2 Этикетка продукта	12
1.3.3 Предупреждающий знак безопасности	15
1.3.4 Указательный знак	22
1.4 Состав укомплектованной машины	23
1.5 Основное назначение и характеристики.....	28
1.5.1 Основное назначение	28
1.5.2 Условия использования	28
2 Технические характеристики	31
2.1 Габаритные параметры всей машины.....	31
2.2 Основные технические параметры	33
2.3 Параметры предохранительного устройства	39
3 Меры предосторожности.....	41
3.1 Описание таблицы характеристик	41
3.2 Установка крана	41
3.3 Опасные условия работы	42
3.4 Телескопическая стрела	42
3.5 Подъемник.....	42
3.6 Монтаж троса.....	43
3.7 Устройства защиты от перегрузки и предохранительные ограничители	43
3.8 Крюк.....	44
3.9 интерпретация символов.....	45
3.10 Рабочая зона	48
4 Таблица номинальной грузоподъемности.....	51
4.1 Диаграмма высоты подъема в рабочем режиме главной стрелы	51



4.2 Режим главной стрелы	53
4.2.1 Главная стрела -полный вылет ножки-28,7 т уравновешенный вес	53
4.2.2 Главная стрела -полный вылет ножки-21,5 т уравновешенный вес	59
4.2.3 Главная стрела -полный вылет ножки-19,7 т уравновешенный вес	65
4.2.4 Главная стрела -полный вылет ножки-14,7 т уравновешенный вес	71
4.2.5 Главная стрела -полный вылет ножки-10,9 т уравновешенный вес	77
4.2.6 Главная стрела -полный вылет ножки-9,1 т уравновешенный вес	83
4.2.7 Главная стрела -полный вылет ножки-4,3 т уравновешенный вес	89
4.2.8 Главная стрела -полный вылет ножки-0 т уравновешенный вес	95
4.2.9 Главная стрела -полувылет ножки-28,7 т уравновешенный вес	101
4.2.10 Главная стрела -полувылет ножки-21,5 т уравновешенный вес	107
4.2.11 Главная стрела -полувылет ножки-19,7 т уравновешенный вес	113
4.2.12 Главная стрела -полувылет ножки-14,7 т уравновешенный вес	119
4.2.13 Главная стрела -полувылет ножки-10,9 т уравновешенный вес	125
4.2.14 Главная стрела -полувылет ножки-9,1 т уравновешенный вес	131
4.2.15 Главная стрела -полувылет ножки-4,3 т уравновешенный вес	137
4.2.16 Главная стрела -полувылет ножки-0 т уравновешенный вес	143
4.3 Режим работы независимой головки главной стрелы.....	149
4.3.1 Независимая головка главной стрелы -полный вылет ножки-28,7 т уравновешенный вес	149
4.3.2 Независимая головка главной стрелы -полный вылет ножки-21,5 т уравновешенный вес	155



4.3.3 Независимая головка главной стрелы -полный вылет ножки-19,7 т уравновешенный вес	160
4.3.4 Независимая головка главной стрелы -полный вылет ножки-14,7 т уравновешенный вес	165
4.3.5 Независимая головка главной стрелы -полный вылет ножки-10,9 т уравновешенный вес	170
4.3.6 Независимая головка главной стрелы -полный вылет ножки-9,1 т уравновешенный вес	175
4.3.7 Независимая головка главной стрелы -полный вылет ножки-4,3 т уравновешенный вес	180
4.3.8 Независимая головка главной стрелы -полный вылет ножки-0 т уравновешенный вес	185
4.3.9 Независимая головка главной стрелы- полувылет ножки -28,7 т уравновешенный вес	190
4.3.10 Независимая головка главной стрелы- полувылет ножки -21,5 т уравновешенный вес	195
4.3.11 Независимая головка главной стрелы- полувылет ножки -19,7 т уравновешенный вес	200
4.3.12 Независимая головка главной стрелы- полувылет ножки -14,7 т уравновешенный вес	205
4.3.13 Независимая головка главной стрелы- полувылет ножки -10,9 т уравновешенный вес	210
4.3.14 Независимая головка главной стрелы- полувылет ножки -9,1 т уравновешенный вес	215
4.3.15 Независимая головка главной стрелы- полувылет ножки -4,3 т уравновешенный вес	220
4.3.16 Независимая головка главной стрелы- полувылет ножки -0 т уравновешенный вес	225
4.4 Диаграмма высоты подъема в режиме работы вспомогательной стрелы	230
4.5 Режим работы вспомогательной стрелы	231
4.5.1 10.6м Фиксированная вспомогательная стрела-полный вылет ножки -28,7т уравновешенный вес	231
4.5.2 10.6м Фиксированная вспомогательная стрела-полный вылет ножки -21,5т уравновешенный вес	232
4.5.3 10.6м Фиксированная вспомогательная стрела-полный вылет ножки -19,7т уравновешенный вес	233



4.5.4 10,6м Фиксированная вспомогательная стрела-полный вылет ножки -14,7т уравновешенный вес	234
4.5.5 10,6м Фиксированная вспомогательная стрела-полный вылет ножки -10,9т уравновешенный вес	235
4.5.6 10,6м Фиксированная вспомогательная стрела-полный вылет ножки -9,1т уравновешенный вес	236
4.5.7 10,6м Фиксированная вспомогательная стрела-полный вылет ножки -4,3т уравновешенный вес	237
4.5.8 10,6м Фиксированная вспомогательная стрела-полный вылет ножки -0т уравновешенный вес	238
4.5.9 10,6м Фиксированная вспомогательная стрела-полувылет ножки- 28,7т уравновешенный вес	239
4.5.10 10,6м Фиксированная вспомогательная стрела-полувылет ножки- 21,5т уравновешенный вес	240
4.5.11 10,6м Фиксированная вспомогательная стрела-полувылет ножки- 19,7т уравновешенный вес	241
4.5.12 10,6м Фиксированная вспомогательная стрела-полувылет ножки- 14,7т уравновешенный вес	242
4.5.13 18,1М Фиксированная вспомогательная стрела- полный вылет ножки-28,7т уравновешенный вес	243
4.5.14 18,1М Фиксированная вспомогательная стрела- полный вылет ножки-21,5т уравновешенный вес	244
4.5.15 18,1М Фиксированная вспомогательная стрела- полный вылет ножки-19,7т уравновешенный вес	245
4.5.16 18,1М Фиксированная вспомогательная стрела- полный вылет ножки-14,7т уравновешенный вес	246
4.5.17 18,1М Фиксированная вспомогательная стрела- полный вылет ножки-10,9т уравновешенный вес	247
4.5.18 18,1М Фиксированная вспомогательная стрела- полный вылет ножки-9,1т уравновешенный вес	248
4.5.19 18,1М Фиксированная вспомогательная стрела- полный вылет ножки-4,3т уравновешенный вес	249
4.5.20 18,1м Фиксированная вспомогательная стрела-полувылет ножки- 28,7т уравновешенный вес	250
4.5.21 18,1м Фиксированная вспомогательная стрела-полувылет ножки- 21,5т уравновешенный вес	251



4.5.22 18,1м Фиксированная вспомогательная стрела-полувылет ножки-19,7т уравновешенный вес	252
4.5.23 18,1м Фиксированная вспомогательная стрела-полувылет ножки-14,7т уравновешенный вес	253
4.5.24 7м удлинительный узел-18,1м фиксированная вспомогательная стрела- полный вылет ножки-28,7т уравновешенный вес	254
4.5.25 7м удлинительный узел-18,1м фиксированная вспомогательная стрела- полный вылет ножки-21,5т уравновешенный вес	255
4.5.26 7м удлинительный узел-18,1м фиксированная вспомогательная стрела- полный вылет ножки-19,7т уравновешенный вес	256
4.5.27 7м удлинительный узел-18,1м фиксированная вспомогательная стрела- полный вылет ножки-14,7т уравновешенный вес	257
4.5.28 7м удлинительный узел-18,1м фиксированная вспомогательная стрела- полный вылет ножки-10,9т уравновешенный вес	258
4.5.29 7м удлинительный узел-18,1м фиксированная вспомогательная стрела- полный вылет ножки-9,1т уравновешенный вес	259
4.5.30 7м удлинительный узел-18,1м фиксированная вспомогательная стрела- полувылет ножки-28,7т уравновешенный вес	260
4.5.31 7м удлинительный узел-18,1м фиксированная вспомогательная стрела- полувылет ножки-21,5т уравновешенный вес	261
4.5.32 7м удлинительный узел-18,1м фиксированная вспомогательная стрела- полувылет ножки-19,7т уравновешенный вес	262
4.5.33 14м удлинительный узел-18,1м фиксированная вспомогательная стрела- полный вылет ножки-28,7т уравновешенный вес	263
4.5.34 14м удлинительный узел-18,1м фиксированная вспомогательная стрела- полный вылет ножки-21,5т уравновешенный вес	264
4.5.35 14м удлинительный узел-18,1м фиксированная вспомогательная стрела- полный вылет ножки-19,7т уравновешенный вес	265
4.5.36 14м удлинительный узел-18,1м фиксированная вспомогательная стрела- полный вылет ножки-14,7т уравновешенный вес	266
4.5.37 14м удлинительный узел-18,1м фиксированная вспомогательная стрела- полный вылет ножки-10,9т уравновешенный вес	267
4.5.38 14м удлинительный узел-18,1м фиксированная вспомогательная стрела- полный вылет ножки-9,1т уравновешенный вес	268
4.5.39 14м удлинительный узел-18,1м фиксированная вспомогательная стрела- полувылет ножки-28,7т уравновешенный вес	269



4.5.40 14м удлинительный узел-18,1м фиксированная вспомогательная стрела- полувылет ножки-21,5т уравновешенный вес	270
4.5.41 14м удлинительный узел-18,1м фиксированная вспомогательная стрела- полувылет ножки-19,7т уравновешенный вес	271



Глава 1 Обзор продукта

1.1 Определения и термины

Осторожность!

Следующая схема может не соответствовать фактическому объекту, но это не влияет на ваше понимание. Термины

1. Грузоподъемность Q

Номинальная грузоподъемность-максимальная грузоподъемность в свету, на которую кран может подниматься. Номинальная грузоподъемность Q передвижного крана включает массу груза, крюка и подъемного снаряжения.

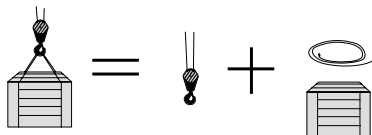


Рисунок 1-1 Грузоподъемность

2. Рабочий диапазон R

Горизонтальное расстояние от оси поворотной площадки крана до вертикальной оси крюка (в по-
рожном состоянии) при постановке крана на горизонтальную площадку.

3. Высота подъема H

Вертикальное расстояние между опорной поверхностью крана и самым высоким рабочим по-
ложением крюка.

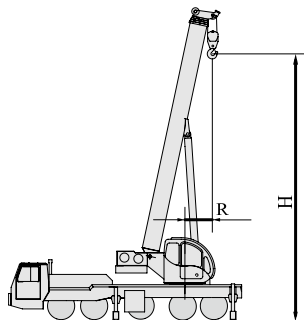


Рисунок 1-2 Высота подъема и рабочий диапазон

4. Подъемный момент M



Произведение амплитуды работы крана R и соответствующей ему нагрузки G , т.е. $M = R \times G$. (нагрузка G = грузоподъемность Q х ускорение свободного падения g)

5. Длина основного рычага L и угол возвышения основного рычага α

Длина основного рычага: расстояние от точки заднего шарнира основного рычага до центра шкива головки основного рычага.

Угол возвышения главного рычага: угол между горизонтальной линией и центральной линией стрелы.



Рисунок 1-3 Длина основного рычага и угол возвышения основного рычага

6. Длина l вспомогательного рычага и угол установки вспомогательного рычага γ

Длина вспомогательного рычага: расстояние от точки соединительной опоры заднего шарнира вспомогательного рычага до центра шкива головки вспомогательного рычага.

Угол установки вспомогательного рычага: угол между выходящей центральной линией вспомогательного рычага и центральной линией основного рычага.



Рисунок 1-4 Длина вспомогательного рычага и угол установки вспомогательного рычага

7. Пролет опоры

Расстояние между двумя подножками, как показано на рисунке «Пролет опоры» в поперечном пролете b и продольном пролете a .

Поперечный пролет b : расстояние между вертикальными осями опор, определенное по направлению, перпендикулярному продольному движению крана.



Продольный пролет а: расстояние между вертикальными осями опор, определенное параллельно продольному направлению движения крана.

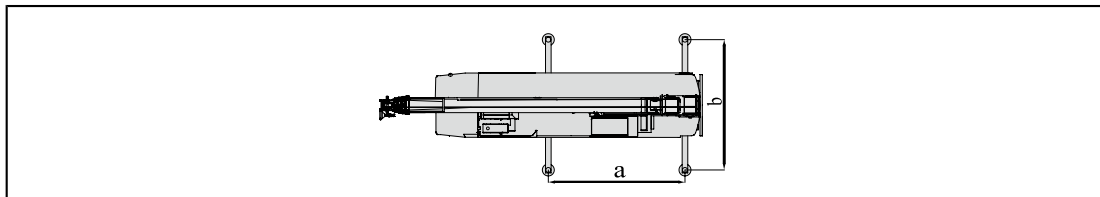


Рисунок 1-5 Пролет опоры

8. рабочее место

Соединение центра поворота и четырёх опорных точек разделило кран на четыре рабочие зоны: заднюю, боковую, переднюю.

Передняя зона: диапазон работы перед машиной, характеристики которого приведены в ведомости номинальной грузоподъемности, при большой грузоподъемности не рекомендуется работать прямо перед машиной, при этом устойчивость всей машины плохая.

Задняя зона: диапазон работы сзади автомобиля, характеристики которого приведены в ведомости номинальной грузоподъемности.

Боковая зона: зона работы за исключением передней и тыловой зон.

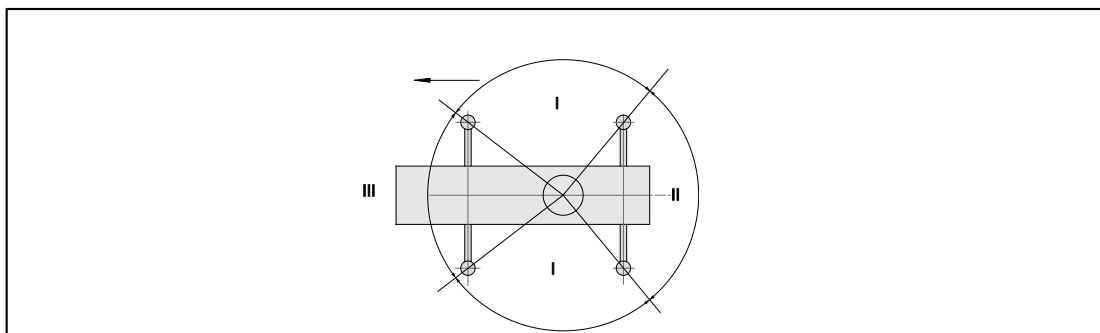
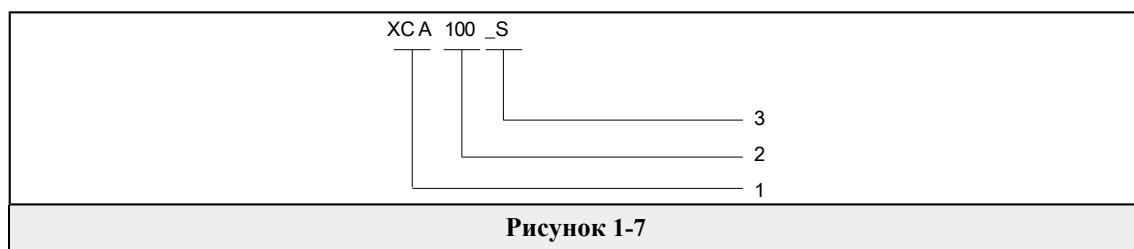


Рисунок 1-6 рабочее место

Серийный номер	Инструкция	Серийный номер	Инструкция
I	Зона боковой части	II	Зона задней части
III	Зона передней части		



1.2 Модель продукта



Серий- ный номер	Инструкция	Серийный номер	Инструкция
1	Название и код продукта: Автокран повышенной проходимости, XCA	2	Код рабочих основных параметров: Максимальная номинальная общая грузоподъемность (ед.: т)
3	Код характеристики категории продукта: региональная модель S		

1.3 Идентификация продукта

1.3.1 Введение

Маркировка продукции должна быть точной, неповрежденной и не закрытой внешними предметами.

1. При необходимости замены логотипа ваш дилер XCMG предоставит новый логотип безопасности. Запрещается несанкционированное изменение или замена существующей маркировки, кроме как с разрешения нашей компании или дистрибьютора.
2. При замене нового логотипа, пожалуйста, вставьте его в правильное место.



Нижеприведенный чертеж предназначен только для справки о местонахождении, данный чертеж не соответствует внешнему виду автомобиля, но не влияет на ваше понимание.

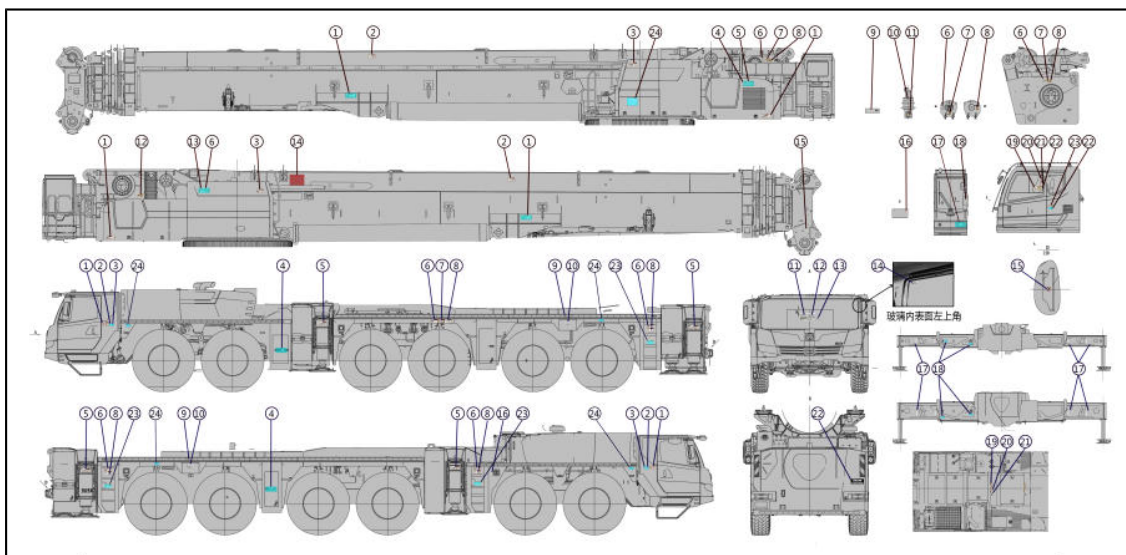


Рисунок 1-8 Эскизная схема расположения всей машины

Се- рий- ный номе- р	Название	Се- рий- ный номе- р	Название
посадочный табло		Этикетка Шасси	
1	Держитесь подальше от прикрытия движущихся табличек	1	Табличка о сидящих категорически запрещена в кабине водителя
2	вывеска для носимых защитных средств	2	Табличка огнетушителя
3	табличка опасности падения	3	Табличка аптечки
4	Табличка топливного бака	4	Табличка с рекламным номером ящика для инструментов (продажа в Китае)
5	Категорически запрещены пиротехнические таблички	5	Табличка опасности сжатия и ушиба
6	Табличка периода смазки подъемного механизма	6	табличка опасности падения
7	Табличка соответствия каната	7	Запрет на открытие табличек на лестницах
8	табличка опасности	8	вывеска для носимых защитных средств
9	Табличка силового отсоединительного устройства	9	Порядок работы с опорой
10	Табличка периода смазки поворотного механизма	10	Схематическая табличка о переворачивании коробки управления опорой (для некоторых типов)



Се- рий- ный номе- р	Название	Се- рий- ный номе- р	Название
11	табличка опасности сжатия	11	табличка с инструкциями по движению
12	табличка опасности ожога	12	Табличка проверки охлаждающей жидкости
13	Табличка гидравлического бака	13	Табличка обязанностей оператора
14	Табличка с указанием точки смазки	14	Телефонная вывеска запасных частей (продажа в Китае)
15	Схематический знак точки подъема	15	Запрещается топтать таблички
16	Табличка огнетушителя	16	Знак выключателя питания автомобиля
17	указатель шума	17	пролетная табличка
18	вывеска молотка для дробления	18	Табличка блокировки штифта опоры
19	Табличка стопорного штифта поворотного стола	19	табличка опасности ожога
20	табличка опасности опрокидывания рабочей зоны	20	табличка опасности сжатия
21	указатель скорости ветра	21	табличка опасности сжимания рук
22	Высоковольтная электрическая табличка безопасного расстояния	22	Вывеска с номером объявления (продажа в Китае)
23	В помещении управления категорически запрещается вывеска сидящего человека	23	Табличка предосторожности для прохода
24	диаграмма жестов	24	Предупреждающий знак о разборке и сборке шин

1.3.2 Этикетка продукта

Этикетка продукции включает в себя маркировку всего автомобиля и маркировку шасси.

1. Этикетка всего автомобиля

Установить табличку для целого автомобиля внизу справа на наружной стороне управления, как показано на рисунке «Место установки таблички для целого автомобиля».

Этикетка для целого автомобиля обычно включает следующее:



Идентификационный код транспортного средства (VIN/PIN-код) крана, модель изделия, целая модель, тип двигателя, максимальная полезная мощность/частота вращения двигателя, максимальная номинальная общая грузоподъемность x амплитуда работы, год изготовления, наименование завода-изготовителя и т.д.

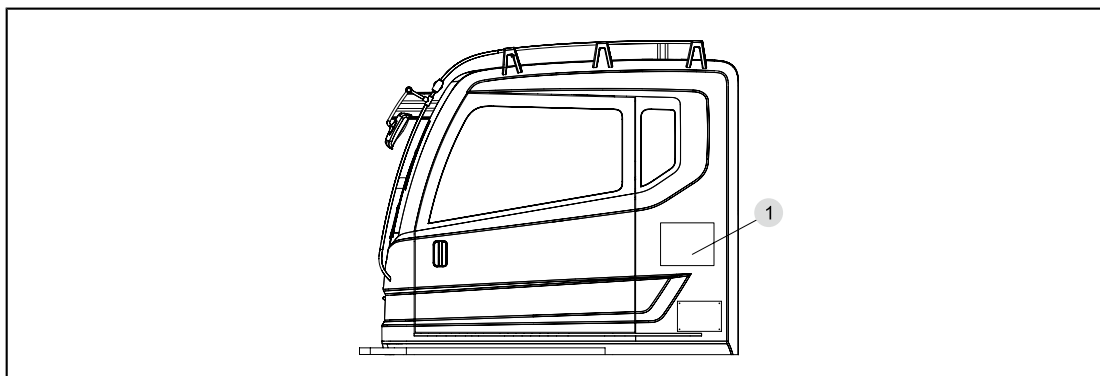


Рисунок 1-9 Место установки этикетки всего автомобиля

Серийный номер	Название
1	Этикетка всего автомобиля

2. Этикетка Шасси

Этикетка шасси установлена на правой стороне центральной консоли кабины, как показано на рисунке.

Этикетка шасси обычно включает следующее:

Модель продукта, номер шасси.



На правой стороне передней секции рамы напечатана связка идентификационных кодов автомобиля (VIN/PIN).

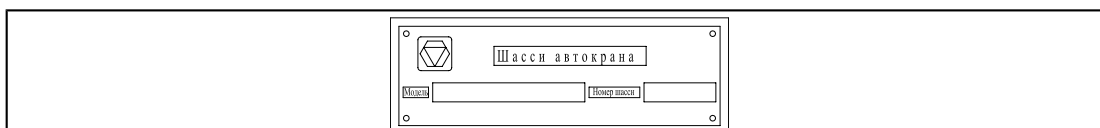


Рисунок 1-10 Схема места установки этикетки шасси

3. Серийный номер продукта

Серийный номер продукта включает в себя VIN/PIN-код автомобиля и номер двигателя в маркировке автомобиля. Серийный номер изделия-это идентификационный номер изделия, пожалуйста, сообщите информацию о серийном номере изделия, когда вам нужно заказать аксессуары или вам нужна наша служба технической поддержки. Пожалуйста, запишите информацию о серийном номере продукта в таблице ниже для резерва.



Вы можете найти номер двигателя и идентификационный код автомобиля (VIN/PIN) на табличке шасси и в месте, указанном на рисунке выше. В то же время идентификационный код автомобиля (VIN) также может быть получен путем считывания, уникальный идентификационный код автомобиля хранится в контроллере, установленном на автомобиле, и может считываться диагностическим интерфейсом, установленным на автомобиле. При чтении пользователь может обратиться к сервисному работнику местного производителя или доверенному сервисному сервису для чтения с помощью универсального диагностического инструмента.

Пожалуйста, запишите информацию о номере вашего устройства для резерва		
Идентификационный код транспортного средства (VIN/ PIN)		
Номер двигателя		
Год, Месяц выпуска		
Информация о дилере	Название	
	Адрес	
	Телефон	

4. Этикетка с экологической информацией и кодом (если есть)

Экологическая информационная этикетка устанавливается на заднем торце операторной, как показано на чертеже.

Этикетка экологической информации обычно содержит следующее содержание:

Достигнутые нормы выбросов и соответствующие этапы, открытый номер информации, дата производства, основная информация (наименование предприятия по производству машин, наименование машин, торговая марка, тип машины, модель машины, наименование предприятия по производству дизелей, модель дизеля, тип системы впрыска топлива и т.д.), ключевые компоненты и компоненты для охраны окружающей среды.

Код защиты окружающей среды напечатан на задней пломбе поворотного стола.



Местоположение экологического кода для разных продуктов может отличаться, в частности, в зависимости от реального автомобиля.

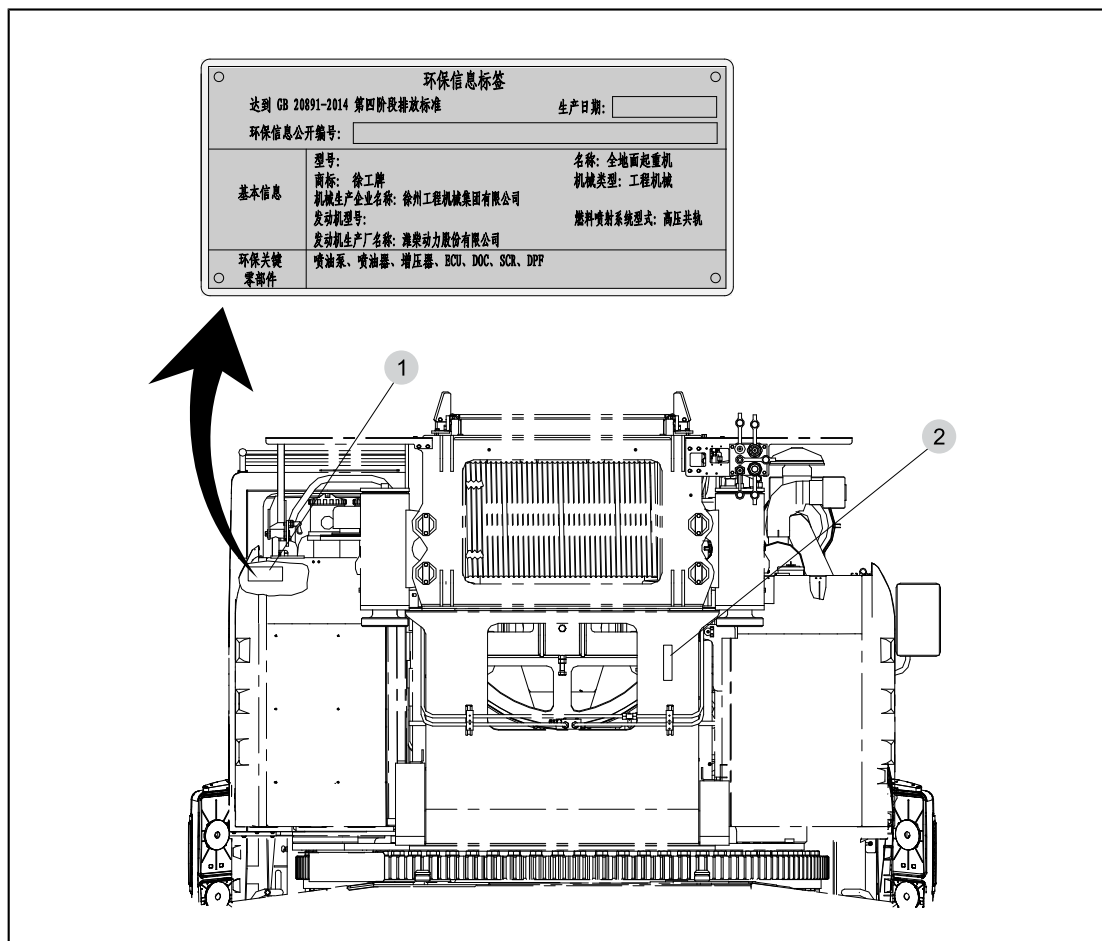


Рисунок 1-11 Схема расположения этикетки с экологической информацией и кода экологии

Серийный номер	Название	Серийный номер	Название
1	Этикетка с экологической информацией	2	Код охраны окружающей среды

1.3.3 Предупреждающий знак безопасности

На рычаге подъема, уравновешивающем весе, опоре и других важных местах имеются предупреждающие знаки безопасности, которые направляют оператора к безопасному использованию во избежание причинения вреда.

Конкретное место установки предупреждающего знака и содержание предупреждающего знака:

Точное место вставки маркировки зависит от фактического продукта.

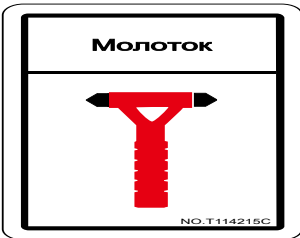
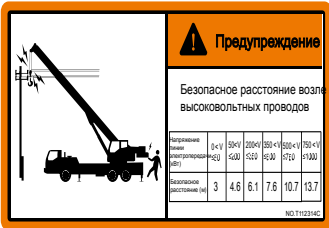


Серийный номер	графический знак	идентификационное наименование	Инструкция
1		В кабине T112319C категорически запрещено сидеть	Предупреждения: Опасность травмирования! Во время подъемных работ в кабине машиниста категорически запрещено сидеть людям!
2		T113201C Запрещено топтание	Примечание: Топтание запрещено.
3		Инструкция по эксплуатации T112602C	Предупреждения: Строго запрещается управлять рукояткой переключающего клапана во время работы по подъему тяжести!
4		T112312C Опасность сжатия и ушиба	Предупреждения: Есть опасность сжатия и ушиба! Пожалуйста, держитесь подальше от этой области при работе опоры!



Серийный номер	графический знак	идентификационное наименование	Инструкция
5		Опасность падения T112313C	Предупреждения: Есть опасность падения! Будьте осторожны при восхождении! Не взбирайтесь во время движения и работы!
6		Опасность падения T112310C	Предупреждения: Опасно падение! Пожалуйста, носите защитные средства.
7		T112317C Опасность выдавливания	Предупреждения: Есть опасность потесниться! Руки не подходить!
8		T113303C Опасность ожога	Внимание: Опасность ожога! Руки не подходить! Размещение легковоспламеняющихся предметов здесь запрещено! Это может привести к пожару или взрыву!



Серийный номер	графический знак	идентификационное наименование	Инструкция
9		T113304C Опасность выдавливания	Внимание: Внутренняя машина работает, есть опасность быть потесненной!
10		Дробильный молоток T114215C	Расположение молотка для дробления.
11		Опасность опрокидывания рабочей зоны T111301C	Опасность: Строго работать в нарушение правил при перегрузке и превышении лимита!
12		Высоковольтное электрическое безопасное расстояние T112314C	Предупреждения: Следите за безопасным расстоянием вблизи высоковольтных проводов.
13		Обозначение скорости ветра T112315C	Предупреждения: Скорость ветра не должна превышать 14,1 м/с.



Серийный номер	графический знак	идентификационное наименование	Инструкция
14		Обозначение стопорного штифта поворотного стола T113305C	Внимание: При движении необходимо установить вращающийся блокирующий штифт поворотного стола.
15		Огнетушитель T114210C	Расположение огнетушителя.
16		Подбор троса T113302C	Внимание: При намотке троса на барабан убедитесь, что трос соответствует характеристикам веревочного клина!
17		В пункте управления T112320C категорически запрещается сидеть	Предупреждения: Опасность наезда! При движении крана в помещении управления категорически запрещается сидеть людям!
18		T112401C Держитесь подальше от движения покрытия	Предупреждения: Есть опасность удара, пожалуйста, держитесь подальше от движения покрытия!



Серийный номер	графический знак	идентификационное наименование	Инструкция
19		Подвесной рычаг Т111302С	—
20		Т112304С Опасность столкновения	Предупреждения: При движении открытая складная лестница будет врезаться в людей или предметы, перед движением уберите складную лестницу.
21		Опасность смерти Т112305С	Предупреждение: эксплуатация и установка без разрешения рискуют привести к смерти!
22		Т112306С Опасность пожара или взрыва	Предупреждение: здесь запрещено размещать легковоспламеняющиеся предметы! Это может привести к пожару или взрыву!
23		Т112307С Опасность сжатия	Предупреждение: есть опасность быть потесненным! В рабочем режиме движения запрещается стоять людям между колесами.



Серийный номер	графический знак	идентификационное наименование	Инструкция
24		Опасность повреждения элемента T112308C	Предупреждение: Промывка водой высокого давления запрещена!
25		T112309C Опасность сжатия или удара	Предупреждение: есть опасность удара! Движущиеся предметы могут сдавливать и пробивать. Держитесь подальше от рабочей зоны машины.
26		T112311C Опасность выдавливания	Предупреждение: Остерегайтесь сжимать руки в передачах шестерен!
27		Опасность неправильного срабатывания T112316C	Предупреждение: Заблокируйте штифт ножки, когда опора перестает действовать! Пожалуйста, обратитесь к инструкции по эксплуатации руководства.



Серийный номер	графический знак	идентификационное наименование	Инструкция
28		T112318C Опасность пожара	Предупреждение: пиротехника категорически запрещена!
29		T113301C Опасность спотыкания	Примечание: Есть опасность споткнуться! Обратите внимание на препятствия под ногами.

1.3.4 Указательный знак

Указательные знаки включают в себя обязанности оператора, инструкции по безопасности вождения и эксплуатации, описания об операции с ножками, инструкции по уходу за различными маслами и смазками и т. д.

При использовании автомобиля для выполнения определенных операций или инструкций эти знаки могут служить напоминанием или предупреждением оператору о том, как выполнять стандартизированные операции.

Осторожность!

При использовании автомобиля для выполнения определенной операции или инструкции несоблюдение спецификаций может привести к ненужным потерям.



1.4 Состав укомплектованной машины



Серийный номер Основные узлы крана	Название	Серийный номер	Название
1	Крюк	2	главная стрела
3	вспомогательная стрела	4	предохранительное устройство
5	цилиндр переменного амплитуды	6	кабина управления
7	сарай	8	Подъёмный механизм
9	уравновешенный вес	10	поворотный стол
11	рама	12	Шины
13	Двигатель	14	опора
15	кабина		

Шасси крана в основном состоит из девяти основных систем, включая силовую установку, трансмиссию, ходовую систему, систему управления, кабину и покрытие, гидравлическую систему, систему кондиционирования воздуха, электрическую систему и вспомогательные системы.



Таблица 1-1 Состав ходовой части

Название	Инструкция
Энергетическая система	Состоит из двигателя, системы охлаждения, воздушного фильтра, глушителя, системы SCR, устройства холодного пуска и других компонентов.
Система трансмиссии	Состоит из трансмиссии, раздаточной коробки, карданного вала и других элементов.
ходовая система	Состоит из таких элементов, как система подвески, оси, шины.
система управления	Состоит из системы рулевого управления, гидравлической системы рулевого управления, системы управления с переменной скоростью, тормозной системы и других систем.
Кабина водителя и накладка	В основном состоит из кабины водителя, плиты и комингса, капота двигателя и других деталей.
Гидравлическая система	В основном состоит из гидравлического насоса, гидравлического клапана, гидроцилиндра и трубопроводов.
Система кондиционирования воздуха	В основном состоит из системы отопления и воздуха, системы охлаждения и других компонентов.
Электрическая система	В основном состоит из блока питания, системы освещения, линии управления и других компонентов.
вспомогательная система	В основном состоит из кронштейна стрелы, высадочной таблички, сопровождающего автомобиля инструмента и других деталей.

Работы по подъему в основном состоят из рабочего устройства, гидравлической системы, электрической системы, предохранительного устройства, помещения управления и закрывающих деталей.

Название	Инструкция
рабочее устройство	Состоит из основного рычага, вспомогательной стрелы, телескопического механизма основного рычага, механизма изменения амплитуды, поворотного механизма, поворотной опоры, основного подъемного механизма, вспомогательного подъемного механизма, главного крюка, вспомогательного крюка, уравнивающего веса, стального каната и других частей.
Гидравлическая система	Состоит из гидравлических элементов, как насос, мотор, многоходовой клапан, переключающий клапан, аккумулятор и т.д., которые управляют действием механизмов, а также гидравлический масляный канал, соединяющий механизмы.



Название	Инструкция
Электрическая система	Электрическая система состоит из пилотной рукоятки управления, приборного щита в сборе, левого и правого контроллера, контроллера дистанционного управления и других элементов системы управления, а также линии, соединяющей электрические элементы в различных механизмах для посадки.
предохранительное устройство	Включает в себя механизм защиты от перекатки, трехвитковый механизм защиты от перепуска, ограничитель силы, замок поворотного стола, балансирующий клапан, гидравлический замок, уровень и другие детали.
Помещение управления и накладки	Состоит из комнаты управления, навеса и других узлов.

Описание основных узлов шасси крана

1. рама

Выбрать высокопрочную сталь, самостоятельно спроектировать и изготовить, полностью покрытую платформу, оптимальное проектирование силовой конструкции, антикрутильную конструкцию коробки.

2. опора

Н-образная опора, одноступенчатая опора, полностью гидравлическое управление, коробка управления, установленная на двух сторонах шасси, и уровень для выравнивания крана. Ножки опор убираются под вертикальные опорные опоры шаровым шарнирным устройством.

Размер ножного диска: 412мм×412мм

Реакция опоры при максимальной грузоподъемности: 740кН

3. Двигатель

WP12.430E 50, шесть цилиндров, дизель, производство Weichai, номинальная мощность/скорость: 316 кВт/1900 об/мин, максимальный выходной крутящий момент/скорость: 2060 Н.м/1000-1400 об/мин, стандарт выбросов EU V.

Объем топливного бака: 300L

Объем карбака для мочевины: 50л

4. трансмиссия

Автоматическая коробка передач Faster FC6A210PR C.

5. раздаточная коробка

Механическая раздаточная коробка, оснащенная насосом аварийного рулевого управления.

6. Мост

Высокопрочные мосты, привод трех мостов: 8×6×8.

7. подвеска



На мостах применяется гидропневматическая подвеска, которая обладает хорошим амортизатором и функцией автоматического выравнивания, подъема и опускания подвески, эластичного и жесткого преобразования.

Ход цилиндра подвески: -100мм~+140мм.

8. Шины

385/95R25 с запасным колесом такого же размера.

9. поворот

На 1 и 2 мостах применяется механический гидравлический усилитель руля с функцией аварийного поворота; Для 3-го и 4-го мостов применяется электрическая пропорциональная система рулевого управления, многорежимное рулевое управление.

10.Тормозная система

Рабочий тормоз: двухконтурный пневматический тормоз, управляемый ножной педалью. Первый контур действует на колеса третьей и четвертой осей, второй контур – на колеса первой и второй осей.

Стояночный тормоз: спускной тормоз, действует на второй, третьей и четвертой осях, действует через пружинную камеру хранения энергии на каждой оси.

Вспомогательное торможение: выхлоп и замедление коробки передач.

11.кабина

Новая стальная конструкция роскошная кабина всей ширины с подвесной соединительной конструкцией и амортизаторами сзади. Предусмотрены безопасные стекла с электроподъемниками, регулируемые сиденья, зеркала заднего вида с электрорегулировкой, рулевое колесо с регулировкой по высоте и углу наклона, дисплей заднего хода, цветной жидкокристаллический дисплей с большим экраном и т.д. Новая комбинированная центральная консоль имеет безопасную и рациональную компоновку, имеет дуговую форму и отражает гуманизированный дизайн, а также кондиционер с отоплением и охлаждением в стандартной комплектации.

12.Электрическая система

Применяется система управления шиной CAN, конфигурация пяти контроллеров, связь CAN между контроллерами с быстрым подключением жгута проводов CAN, электрогидравлическое пропорциональное управление рулевым управлением, интеллектуальное управление автоматически реализует многорежимное рулевое управление.

13.Гидравлическая система

В том числе гидропневматическая подвеска, гидравлическая система опоры, гидравлическая система рулевого управления, оснащенная системой отвода тепла гидравлической жидкостью.

Описание основных узлов части подъемных работ

1. режим управления

Электрическое пропорциональное управление, применяется технология управления чувствительностью к компенсированной нагрузке после электрического пропорционального клапана для осуществления комбинированного действия при посадке в машину.



2. Двигатель

Шестицилиндровый рядный, четырехтактный, с наддувом и промежуточным охлаждением, с водяным охлаждением, дизельный двигатель, внедорожный трехступенчатый стандарт выбросов.

3. Подъемный механизм

Скорость гидравлического управления регулируется, установлен канатный барабан, который приводится гидравлическим мотором через планетарный редуктор, встроен нормально-закрытый тормоз с балансирным клапаном, подъемный механизм главной пары работает самостоятельно.

4. механизм изменения амплитуды

Изменить амплитуду одного цилиндра, используя режим гравитационного снижения, что позволяет экономить топливо.

5. Поворотный механизм

Однорядная четырехточечная контактная шаровая внешняя зубчатая поворотная опора, приводящая планетарный редуктор гидравлическим двигателем, маленькая шестерня приводит поворотную опору на 360°, имеет функцию силового управления или свободного вращения, может бесступенчато регулировать скорость.

6. кабина управления

Камера управления из стали нового образца, оборудованная передними окнами без мертвых зон обзора, безопасными стеклами, окнами с козырьком, раздвижными дверями, спинкой сиденья оператора с возможностью наклона, рычагами, установленными на подлокотниках по бокам сиденья; С раздвижной педалью; На верхних окнах передних стекол установлены дворники; Стандартные элементы управления и индикаторы, эргономически рациональная компоновка; Камера управления посадкой может быть наклонена назад на 20°; Конструкция кондиционера с отоплением и охлаждением.

7. предохранительное устройство

Гидробалансировочный клапан; Гидравлический переливной клапан; Гидравлический двухсторонний замок; Ограничитель момента; Дисплей, центральный контроллер, датчик длины/угла, выключатель перемотки, датчик давления масла, пружинная система возврата рычага управления; Трехвитковый протектор для предотвращения перепуска стального троса; Установить предел высоты на голове рычага во избежание пережатия стального каната; Анемометр.

8. уравновешенный вес

Бортовой комбинированный уравновешенный вес. Ручное дистанционное управление двумя гидравлическими масляными цилиндрами на уравнильной тяжелой опоре, подвешивание уравнильной тяжелой опоры на хвосте поворотного стола.

9. главный рычаг

Конструкция сварная цилиндрическая «U»-образного сечения, 7 секций. Используя метод телескопического штифта одного цилиндра, можно реализовать комбинацию различных режимов работы. Длина основного рычага: 11,7 м ~ 60 м.

10. вспомогательная стрела

Состоит из соединительной рамы, вращающейся рамы и складного вспомогательной стрелы двухсекционной ферменной конструкции, имеет три угла установки 0°, 15° и 30° и убирается



рядом с основным рычагом. 2 секции 7 м удлиненной секции, 2,9 м независимой головки руки.
Длина вспомогательной стрелы: 10,6 м/18,1 м.

11. Гидравлическая система

Переменный плунжерный насос привода двигателя на посадку предназначен для подъема, изменения амплитуды, телескопии, поворотов.

Контрольный клапан: электропропорциональное управление гидравлическим маслом, чувствительный к нагрузке многоканальный переключающий клапан.

Маслопровод: гидравлический масляный охладитель с воздушным охлаждением, эффективно снижает температуру масла в системе.

12. Централизованная система смазки при посадке

Компьютерное программное управление, централизованная система смазки. К основным местам смазки относятся поворотная опора, седло подшипника подъема главной пары, верхняя и нижняя точки шарнира цилиндра с изменением амплитуды, точка шарнира цилиндра с переворачиванием в камере управления, точка задней точки шарнира стрелы подъема.

1.5 Основное назначение и характеристики

1.5.1 Основное назначение

Основное назначение. Продукция в основном используется в подъемных и монтажных работах.

Она подходит для подъемных работ и монтажных работ в различных дорожных условиях и полевых условиях, особенно подходит для крупных проектов, таких как порты, причалы, мосты и другие сложные условия эксплуатации.

1.5.2 Условия использования

Предупреждение!

- Перед подъемом оператор должен провести всестороннюю оценку, опорной поверхности и вспомогательных сооружений. Всегда используйте кран строго в соответствии с рабочим режимом и спецификациями, указанными XCMG Heavy Machinery. В противном случае оператор несет полную ответственность за весь ущерб, в том числе несчастные случаи, телесные повреждения и смерть людей.
- Всегда проверяйте безопасность и надежность заземления и вспомогательных сооружений при установке или складывании крана, а также когда кран находится в рабочем или нерабочем состоянии.

1. Основание, на котором устанавливается кран, должно быть прочным и способным поддерживать кран во время работы. Допустимое давление на грунт не должно быть меньше максимального



давления на грунт любого подпятника выносной опоры. Несущая способность поверхности, по которой движется кран, должна быть не менее давления на грунт и нагрузки на ось крана.

Примечание 1: максимальное давление на грунт = максимальное давление выносной опоры/площадь подпятника выносной опоры (подпятника/опорной плиты), кг/м²

2. Требования к горизонтальности крана при подъемных работах: выносные опоры должны опираться на твердую и ровную поверхность, все колеса должны быть оторваны от земли, наклон плоскости установки опорно-поворотного устройства должен быть не более 0,5% (0,3°).
3. Допустимая температура окружающей среды: -40~+45 °С. (При температуре окружающей среды в диапазоне от -40 °С до -30 °С, все действия при подъеме должны выполняться медленно, допустимая максимальная грузоподъемность при каждом режиме не должна превышать 60% номинальной грузоподъемности, установленной при данном режиме.)
4. Высота над уровнем моря: не более 3000 м.
5. Электромагнитное поле на рабочем месте: частота волн должна быть в диапазоне от 30 МГц до 1 ГГц, а напряженность поля не должна превышать 10 В/м.
6. Подъем допускается только при силе ветра ниже 5 баллов (мгновенная скорость ветра 14,1 м/с).
 - 1) Скорость ветра при работе основного рычага или независимой головки рычага;
когда $L \leq 20$ м, $v \leq 14.1$ м/с;
когда $L \leq 30$ м, $v \leq 12.8$ м/с;
когда $L \leq 60$ м, $v \leq 11.1$ м/с;
когда $L > 60$ м, $v \leq 9$ м/с.
 - 2) Использование гуська или управляемого гуська допускается: Когда $v \leq 9$ м/с;
Если $v > 15.5$ м/с, сложите гусек;
Если $v > 20.0$ м/с, сложите гусек и стрелу в транспортное положение.
Примечание 2: v означает мгновенную скорость ветра с 3 секундным усреднением.
Примечание 3: L означает длину стрелы.
7. Особые требования клиентов должны быть указаны в договоре и соответствующим образом выполнены.





Глава 2 Технические характеристики

2.1 Габаритные параметры всей машины

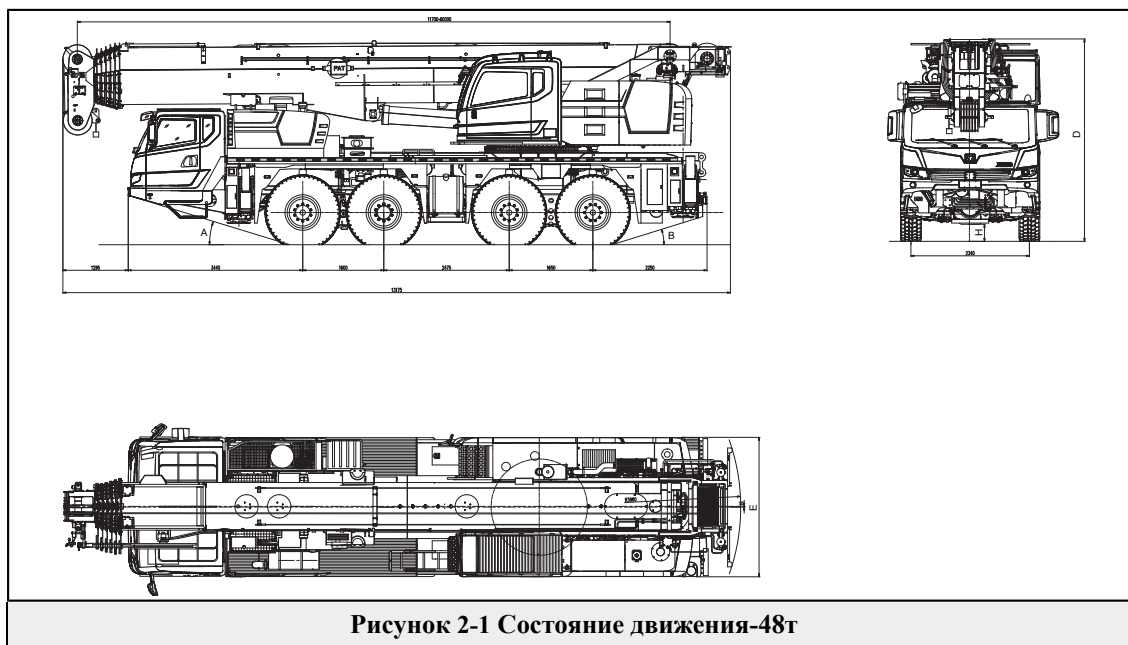
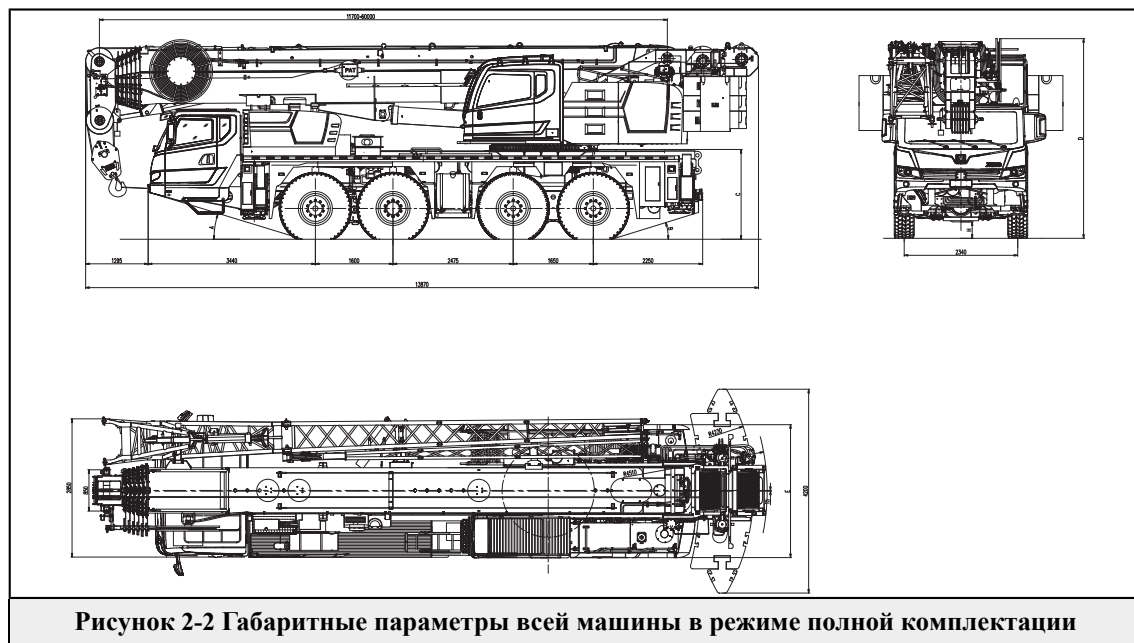


Рисунок 2-1 Состояние движения-48т

Таблица 2-1

расположение шин	Д/мм	Е/мм	Н/мм	А/°	В/°
385/95 R25	4000	2750	280	17	16,5



расположе- ние шин	С/мм	Д/мм	Е/мм	Н/мм	А/°	В/°
385/95 R25	1850	4000	2750	280	17	16,5



2.2 Основные технические параметры

Основные технические параметры режима движения

Таблица 2-2 Основные технические параметры режима движения

Категория	Проекты		единица	параметр
параметр размера параметра *	Габаритные размеры (ДхШхВ)		мм	13175×2750×4000
	колесная база		мм	1600/2475/1650
	Колея (передняя/задняя)		мм	2340/2340
	Передний/задний свес		мм	3440/2250
	вытягивание вперед/назад		мм	1295/465
весовой параметр	Максимально допустимая полная масса		кг	48000
	снаряженная масса *		кг	47850
	нагрузка на ось	первичная ось	кг	12000
		вторичный вал	кг	12000
		тройная ось	кг	12000
		четырёхосный	кг	12000
динамический параметр	высодочный двигатель	тип	—	WP12.430E50
		Номинальная мощность/скорость вращения	кВт/(об/мин)	316/1900
		Максимальный крутящий момент/скорость вращения	N.m/ (r/min)	2060/(1000-1400)
		Максимальная полезная мощность/скорость вращения	кВт/(об/мин)	311/1800
		общий расход	мл	11596
		Нормы выбросов	—	Евро. V
	посадочный двигатель	тип	—	QSB5.9-C210-30
		Номинальная мощность/скорость вращения	кВт/(об/мин)	154/2200



Таблица 2-2 Основные технические параметры режима движения(continued)

пара метр разме ра size parame ter *	Габаритные размеры (ДхШхВ)		мм	13175×2750×4000
	Макси мальный крутящий момент/ скорость вращения			
	N.m/ (т/ min)	Максимальный крутящий момент/ скорость вращения	N.m/ (т/min)	850/1500
	850/1500			
	общий расход			
	мл			
	4800			
	Нормы выбросов			
	—			
	Недорож			

* Параметры размеров: компоненты, не учитывающие размеры длины, ширины и высоты, имеют зеркала заднего вида и боковые габаритные огни.



Категория	Проекты		единица	параметр
параметры ходовых характеристик	скорость движения	максимальная грузоподъемность	км/ч	≥ 80
		минимальная устойчивая скорость движения	км/ч	≤ 3
	диаметр поворота	Минимальный диаметр поворота	м	≤ 15
		минимальный диаметр поворота стрелы	м	$\leq 19,7$
	Минимальный дорожный просвет		мм	280
	угол въезда		°	17
	угол съезда		°	16,5
	Тормозной путь (начальная скорость торможения 30 км/ч)		м	≤ 10
	максимальная подъемность		%	≥ 60
	Расход топлива на 100 км		L	60
	шум вне ускорителя		дБ(А)	≤ 82
	Шум у ушей кабины		дБ(А)	≤ 82
Параметры конструкции шасси	Значение позиционирования колеса	Угол развала передних колес	°	0
		задний угол наклона шкворня	°	0
		угол наклона шкворня	°	6
		Передний пучок переднего колеса	мм	0
	Тип привода и рулевого управления		—	8×6×8
	Тип подвески	Вперед	—	Гидропневматическая подвеска
		Назад	—	
	Характеристики шин (спереди/сзади)		—	385/95R25
	Характеристики запасного колеса		—	385/95R25
	Количество шин (запасных колес)		—	8(1)
	Число пассажиров в кабине		человек	2





Таблица 2-3 Основные технические параметры рабочего режима

Категория	ПроектыОсновные технические параметры рабочего режима		единица	параметр
Основ ные характеристики	максимальная номинальная полная грузоподъемность		т	100*
	Минимальная номинальная рабочая амплитуда		м	3
	Радиус поворота хвостовой части поворотного стола	Место противовеса	мм	4230
		Место вспомогательной лебедки	мм	4510
	Максимальный номинальный подъемный момент	Базовый рычаг	кН.м.	2689
		Средний рычаг	кН.м.	3009
		Самый длинный основной рычаг	кН.м.	1923
		Самый длинный основной рычаг + вспомогательный рычаг	кН.м.	372
	Пролет ножки (полно выдвинутая/полу выдвинутая)	продольный	м	8,76
		поперечный	м	7/5
	высота подъема	Базовый рычаг	м	11,7
		Самый длинный основной рычаг	м	60,6
		Самый длинный (основной рычаг + вспомогательный рычаг)	м	88
	Длина стрелы	Базовый рычаг	м	11,7
		Самый длинный основной рычаг	м	60
		Самый длинный (основной рычаг + вспомогательный рычаг)	м	88,2
	Угол установки вспомогательного рычага		°	0, 15,30

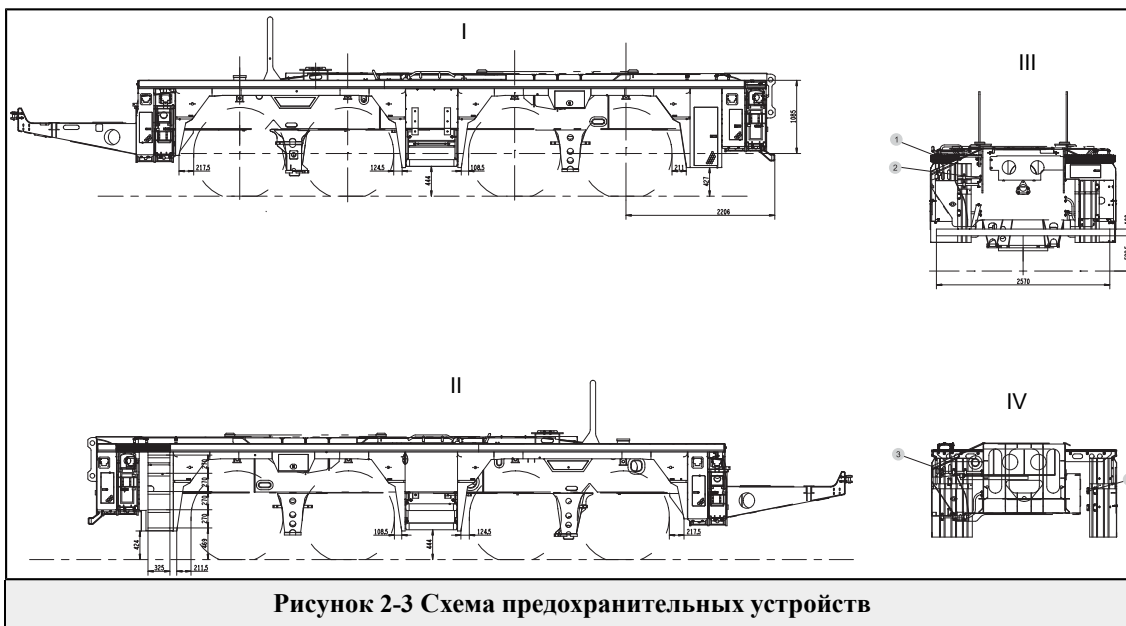


Таблица 2-3 Основные технические параметры рабочего режима(continued)

Категория	Основные технические параметры рабочего режима		единица	параметр
Рабочая скорость	Время изменения угла наклона основного рычага	Подъем стрелы	Сек	≤ 50
	Время полного выдвижения основного рычага	Полное выдвижение	Сек	≤ 600
	Макс. скорости поворота		Об/мин.	$\geq 1,7$
	Время втягивания ножки	Втягивание горизонтальной ножки	Сек	≤ 30
		Выдвижение горизонтальной ножки	Сек	≤ 40
		Втягивание вертикальной ножки	Сек	≤ 40
		Выдвижение вертикальной ножки	Сек	≤ 50
	Скорость подъема (одиночного каната/ без нагрузки)	основной подъемный механизм (5 слой)	м/мин	≥ 130
		Вспомогательный подъемный механизм (2 слой)	м/мин	≥ 97
Шум	Внешнее излучение		дБ (А)	≤ 122
	Место расположения машиниста		дБ (А)	≤ 90



2.3 Параметры предохранительного устройства



Серийный номер	Инструкция
1	Пластины, 6063
2	2A11
3	болтовое соединение
4	Q235
I	Эскиз левого защитного устройства
II	Эскиз правого защитного устройства
III	Эскиз задних защитных устройств
IV	Боковая защита соединяется с платформой болтовым соединением





Глава 3 Меры предосторожности

3.1 Описание таблицы характеристик

Инструкция

- Средняя единица грузоподъемности, указанная в таблице характеристик, тонна (т).
- Под рабочим радиусом понимается горизонтальное расстояние от грузоподъемного груза до оси поворота крана. Этот рабочий радиус включает деформацию стрелы при изгибе в режиме подъема.
- Положение стрелы устанавливается в строгом соответствии с положением, указанным в таблице характеристик.
- Даже без подъемного груза основной рычаг может перемещаться только в пределах зоны, указанной при подъеме, в противном случае существует опасность опрокидывания.
- Грузоподъемность, указанная в таблице, включает вес подъемом груза, подъемного устройства и роликов. Таким образом, для оценки веса груза необходимо вычесть вышеуказанный вес устройства.
- Характеристики одного шкива на конце рычага должны соответствовать характеристикам основного рычага, максимальный вес подъема не более 6,5т (максимальная нагрузка при однократном увеличении). Ограничить максимальный вес подъема с помощью увеличения (максимальное увеличение 1 при режиме работы одного шкива на конце рычага).
- Воздействие на ножки при максимальной грузоподъемности: 740 кН.
- Интенсивность ветра: макс. 5 баллов (14,1 м/с).
 - При скорости ветра $V \leq 9$ м/с можно выполнять все рабочие режимы.
 - При скорости ветра $V > 9$ м/с, можно работать только в режиме основной или гусяной стрелы, длина подъемной стрелы должна удовлетворять следующим условиям:
 - При скорости ветра $12,8 \text{ м/с} < V \leq 14,1 \text{ м/с}$, длина стрелы подъема не более 20м;
 - При скорости ветра $11,1 \text{ м/с} < V \leq 12,8 \text{ м/с}$, длина стрелы подъема не более 30м;
 - При скорости ветра $9 \text{ м/с} < V \leq 11,1 \text{ м/с}$, длина стрелы подъема не более 60м;
 - Длина стрелы подъема более 60м, скорость ветра ≤ 9 м/с
- В таблице номинальной грузоподъемности * указаны положительные и задние характеристики, ** - класс грузоподъемности, фактический подъем и расчет не производятся.

3.2 Установка крана

- Прежде чем кран выдвинет ножки, система подвески шасси должна быть заблокирована.
- Подвижные ножки должны быть вытянуты в положение, указанное в соответствующей таблице характеристик (длина с обеих сторон кузова должна быть одинаковой).



- После выдвижения ножки подвижная ножка должна быть закреплена штифтом.
- В зависимости от состояния земли, при необходимости, установить на полу подстилки или шпалы, которые достаточно прочны под диском ножки.
- Все колеса должны оторваться от земли;
- Выравнивание крана осуществляется с помощью блока управления ножками. Кроме того, в процессе работы крана необходимо постоянно проверять горизонтальное положение крана и своевременно выравнивать его.

3.3 Опасные условия работы

- Кран не находится в опорном состоянии до выполнения поворотного движения поворотного стола.
- Четыре гидравлические ножки крана не имеют правильной опоры или не находятся в вертикальном положении.
- Кран работает слишком близко к отвалам, основаниям и наклонам.
- Подъем производится в сочетании с длиной стрелы, не указанной в таблице характеристик, или с амплитудой, превышающей соответствующую величину в таблице характеристик.
- Подъем производится с использованием сочетания уравновешивающих весов и положения опоры, не указанного в таблице характеристик.
- Подвижная опора не доходит точно до соответствующего положения, указанного в таблице характеристик.
- После вытягивания подвижные опоры не фиксируются.
- Смещение крюка в результате неправильной работы.

3.4 Телескопическая стрела

- Грузоподъемность телескопической стрелы главной стрелы ограничена и не допускается превышение грузоподъемности, указанной в таблице грузоподъемности.
- Во всех случаях телескопическая стрела должна выдвигаться в соответствии с нагрузкой (указанной в грузоподъемности) и требуемой длиной стрелы.
- Как общее правило, главная рычаг должна быть сначала вытянута на соответствующую длину, а затем поднята.
- Даже при отсутствии подъема телескопическая стрела может двигаться только в пределах диапазона, указанного в таблице грузоподъемности.

3.5 Подъемник

- Главный подъемник



Максимальное натяжение троса, которое может нести главная лебедка, составляет 60кН. Ни в коем случае натяжение троса не должно превышать этого предела. Поэтому минимальное количество используемых тросов следует выбирать в зависимости от веса подъема.

- **Вспомогательная лебедка**

Максимальное натяжение троса, которое может нести вспомогательная лебедка данного автомобиля, составляет 65 кН. Ни в коем случае натяжение троса не должно превышать этого предела. Поэтому минимальное количество используемых тросов следует выбирать в зависимости от веса подъема.

- **Предотвращение запутывания троса**

При втягивании подъемной стрелы лебедке необходимо одновременно находиться в режиме подъема во избежание прикосновения подъемного крюка к земле, что может привести к запутыванию троса. Скорость движения троса должна соответствовать скорости втягивания стрелы подъема. При монтаже дополнительного оборудования должен наблюдать за подъемным канатопором и нажимным приспособлением одним рабочим персоналом.

3.6 Монтаж троса

- Трос необходимо установить между стрелой подъема и крюком подъема, и правильно выбрать увеличение троса в соответствии с максимальным натяжением, которое может нести подъем, и весом подъема: слишком маленькое увеличение приведет к перегрузке растяжения одного троса; Выбор слишком большого увеличения может привести к тому, что крюк не опустится на землю, в то же время можно получить низкую скорость подъема тяжелого груза, трос может сорваться в процессе спуска из-за недостаточного веса крюка.
- При установке многожильного троса трение между тросом и шкивом приведет к снижению чистой массы подъема. Например: при натяжении каната 50 кН 10-прядный трос (500 кН, т.е. 51 т) может поднимать только 455 кН (т.е. 46,4 т).
- На контроллере устройства защиты от перегрузки необходимо установить количество установленных канатов.

3.7 Устройства защиты от перегрузки и предохранительные ограничители

Устройства защиты от перегрузки и предохранительные ограничители

- Если момент нагрузки превышает номинально допустимое значение, устройство защиты от перегрузки останавливает срабатывание стрелы подъема. Обратное управление стрелой позволяет уменьшить момент нагрузки. Перед операцией крана необходимо проверить все режимы работы устройства защиты от перегрузки.
- Устройство защиты от перегрузки должно соответствовать фактическому состоянию оборудования. Состояние устройства защиты от перегрузки может быть установлено с помощью ввода 5-значного кода управления с помощью функциональной клавиши.



- Устройство защиты от перегрузки является предохранительным устройством, а не функциональным устройством, и не может использоваться для торможения. Перед подъемом крановщик должен подтвердить вес грузоподъемного груза. Крановщик не освобождается от ответственности по правилам безопасности эксплуатации за установку устройств защиты от перегрузки.
- С помощью устройства защиты от перегрузки можно отображать и контролировать рабочий радиус, длину стрелы подъема, высоту шкива, нагрузку и коэффициент использования грузоподъемности.
- Ограничитель высоты на конце стрелы (включая основную, вспомогательную стрелу первой, второй секций) предотвращает попадание крюка в стрелу. Перед операцией крана следует проверить режимы ограничителя высоты.
- Выключатель ограничителя размотки каната лебедки обеспечивает наличие троса на подъеме. Когда на подъеме остается только последний слой троса, необходимо визуально проверить нормальное состояние ограничителя размотки каната лебедки. Если подъемный механизм перекачивается в направлении подъема или трос заменен, перед продолжением работы необходимо сбросить ограничитель размотки каната лебедки.
- Перед операцией крана необходимо оператором проверить все режимы работы устройства защиты от перегрузки. Завод-изготовитель крана не несет ответственности за повреждение крана и косвенное повреждение, вызванное выходом из строя устройства защиты от перегрузки или искусственным запорным устройством.

Предупреждение!

Опасность смертельного исхода! Опасность повреждения крана!

- Самовольная установка оборудования или изменение гидравлической линии могут привести к серьезным авариям, таким как сломанный рычаг, опрокидывание автомобиля и т.д.
- Наша компания не несет никакой ответственности за повреждение крана, вызванное самовольной модификацией пользователя.

3.8 Крюк

Крюк

Нагрузка /т	Кол-во шкивов	максимальный коэффициент использования	Масса крюка (кг)
75 т	6	12	646
40 т	3	6	391



Нагрузка /т	Кол-во шкивов	максимальный коэф- фициент использования	Масса крюка (кг)
20 т	1	3	270
7 т	0	1	223

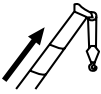
⚠ Осторожность!

Обратите внимание на повреждение троса из-за недостаточного веса подъемного крюка.

- Если вес грузоподъемного крюка недостаточен для обеспечения достаточного натяжения троса, трос может перепутать трос в процессе подъема и спуска, что приведет к повреждению троса.
- Во избежание неполадок с тросом, при необходимости можно добавить дополнительное устройство на подъемном крюке. Следует отметить, что при возникновении проблем в процессе монтажа или конфигурации, связанных с дополнительным грузом, необходимо снять дополнительную нагрузку.

3.9 интерпретация символов

интерпретация символов

серий- ный номер	символ	толкование смысла	Примечание
1		Рабочая амплитуда (м)	Пожалуйста, выберите подходящий диапазон работы в соответствии с требованиями фактического рабочего режима
2		Длина главной стрелы (м)	Пожалуйста, выберите подходящую длину основного рычага в соответствии с требованиями фактических рабочих условий
3		Процент вылета рычагов	1. Процентная форма: 0% для полного усадки данного плеча, 100% для полного вытягивания; 2. Цифровая комбинация: « 0 » означает вылет стрелы 0%, « 1 » - 46%, « 2 » - 92%, « 3 » - 100%. Число цифр слева направо обозначает рычаги 2, 3, 4, 5, 6...



серий- ный номер	символ	толкование смысла	Примечание
4		Угол возвышения главной стрелы (°)	Пожалуйста, выберите подходящий угол возвышения основного рычага в соответствии с требованиями фактического рабочего режима
5		Мин. угол возвышения главной стрелы (°)	Минимальный угол возвышения, достигаемый в реальных рабочих условиях главной стрелы
6		Макс. угол возвышения главной стрелы (°)	Максимальный угол возвышения, достигаемый в реальных рабочих условиях главной стрелы
7		Грузоподъемность (режим работы главной стрелы)	
8		высота подъема (режим работы главной стрелы)	Пожалуйста, выберите подходящую высоту подъема в соответствии с требованиями фактического рабочего режима
9		полная вытянутая ножка	Пожалуйста, выберите длину опоры в соответствии с требованиями к фактическому рабочему режиму, подвижная опора должна быть доведена до положения, указанного в соответствующей таблице характеристик
10		уравновешенный вес	Пожалуйста, выберите уравновешенный вес в соответствии с требованиями к фактическому рабочему режиму, и убедитесь, что пролет опоры соответствует требованиям таблицы характеристик перед подвеской балансировочного веса
11		Полный поворот на 360 °	Реальные рабочие условия могут быть полностью повернуты на 360°
12		Используйте пятую ногу, полный слалом на 360 °	В реальных условиях используется пятая ножка, которая может работать с полным поворотом на 360°



серий- ный номер	символ	толкование смысла	Примечание
13		Без пятой ноги, боковая и задняя работа	В реальном режиме работы нет пятой ноги, боковая и задняя работа
14	n	Увеличение подъемного каната	Пожалуйста, выберите подходящее увеличение троса в соответствии с требованиями фактического рабочего режима
15		Крюк	Пожалуйста, выберите подходящий подъемный крюк в соответствии с требованиями фактического рабочего режима
16		Скорость ветра (м/с)	Максимальная мгновенная скорость ветра, допустимая в текущем рабочем режиме
17		Использование неподвижного вспомогательной стрелы	
18		Длина вспомогательной стрелы (м)	
19		Угол установки вспомогательной стрелы (°)	Пожалуйста, выберите подходящий угол установки вспомогательной стрелы в соответствии с требованиями фактического рабочего режима
20		Грузоподъемность (режим вспомогательной стрелы)	Выбирается в кг
21		амплитуда работы (режим вспомогательной стрелы)	Пожалуйста, выберите подходящий диапазон работы в соответствии с требованиями фактического рабочего режима
22		высота подъема	



серий- ный номер	символ	толкование смысла	Примечание
		(режим вспомогательной стрелы)	Пожалуйста, выберите подходящую высоту подъема в соответствии с требованиями фактического рабочего режима
23		сверхподъем	Угол одностороннего монтажа свехуроч- ного подъема 15°
24		Использование вспомогательной стрелы с изменением амплитуды	
25		Длина вспомогательной стрелы с переменной амплитудой (м)	
26		Использование отдельной стрелы (м)	
26		Длина отдельной стрелы (м)	
28		Использование ветроэлектрического вспомогательной стрелы	
29		Код режима	

3.10 Рабочая зона

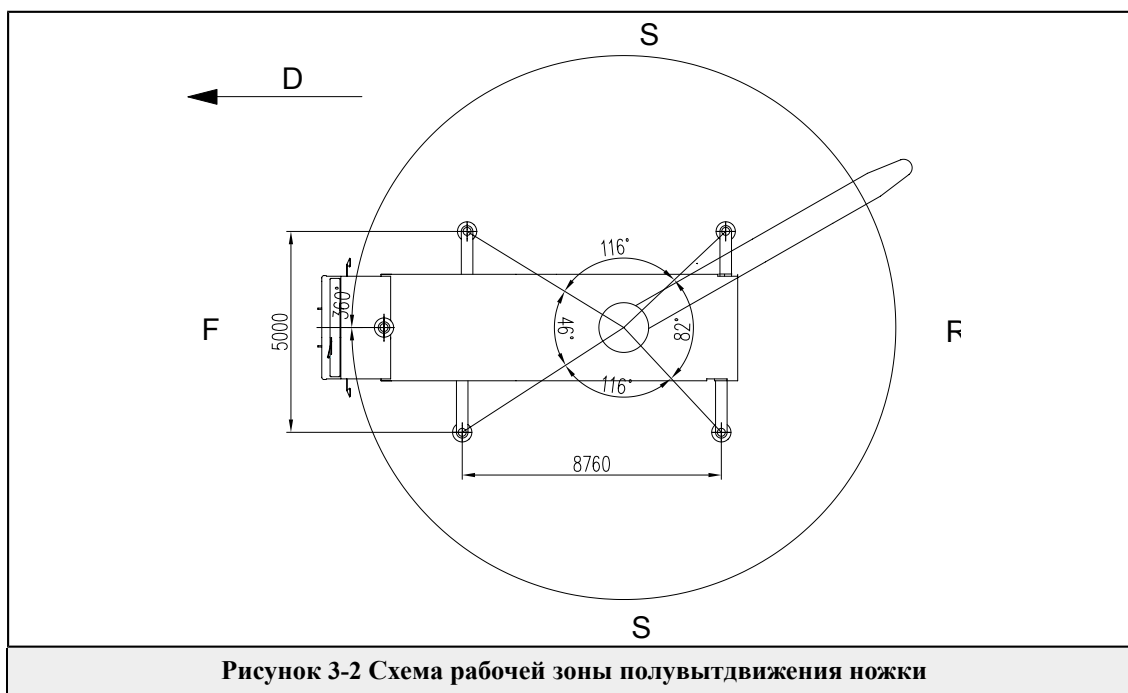
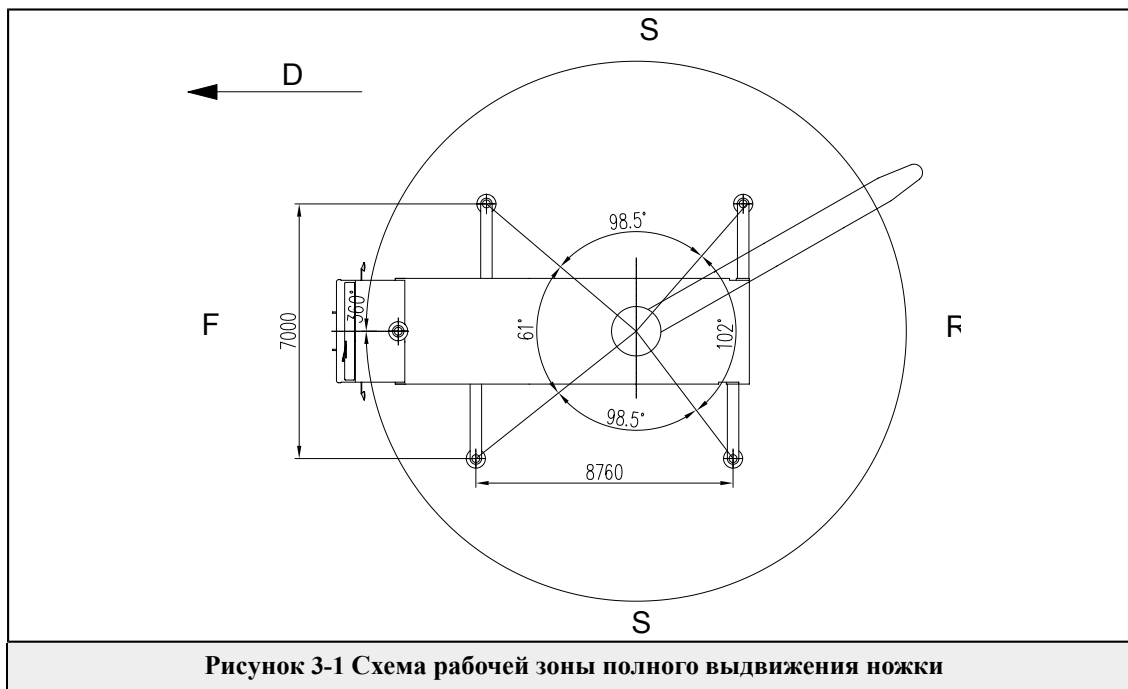
значение букв на схеме рабочей зоны:

F:Зона передней части

R:Зона задней части

S:Зона боковой части

D: Направление движения переднего хода автомобиля.

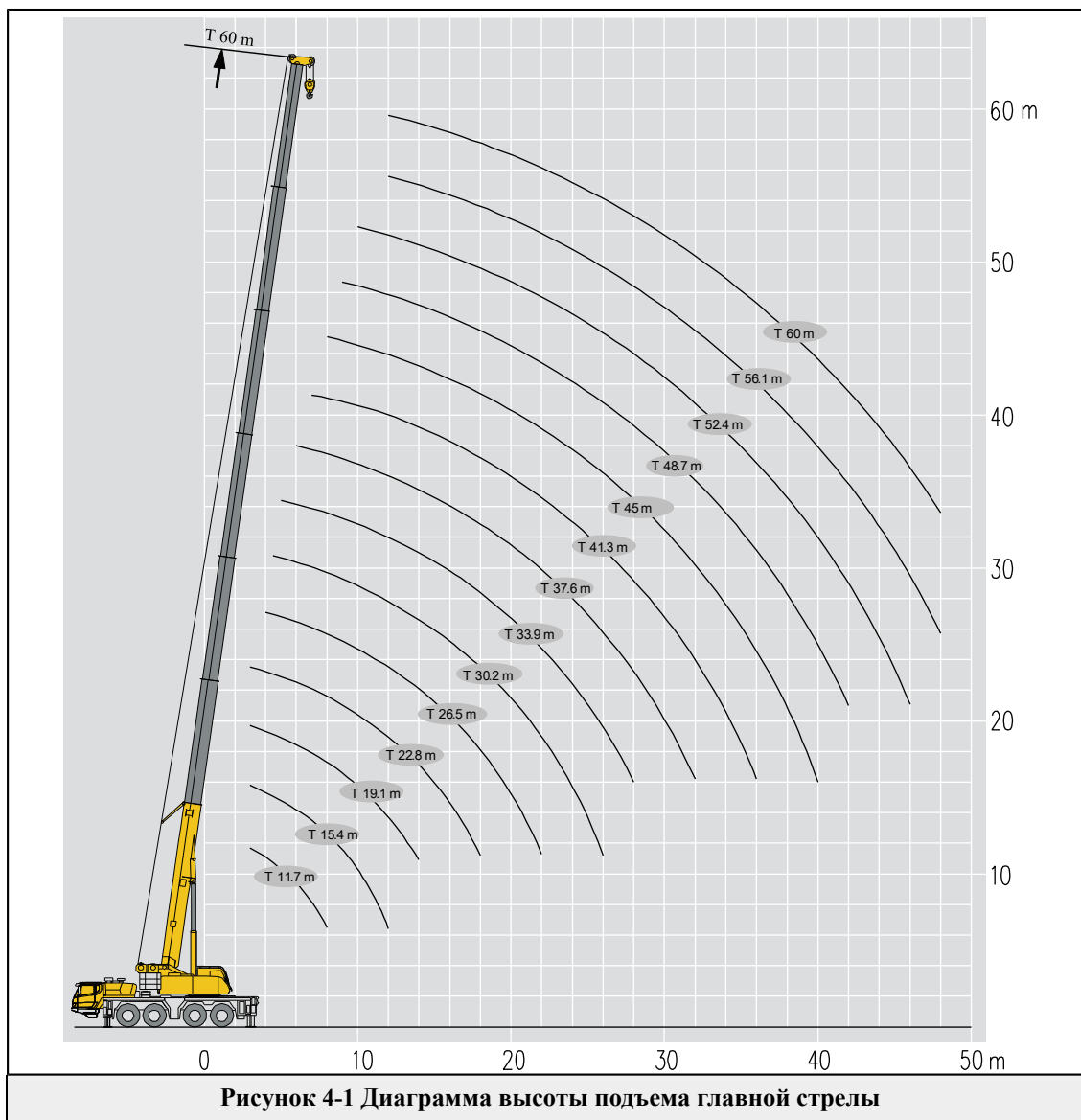


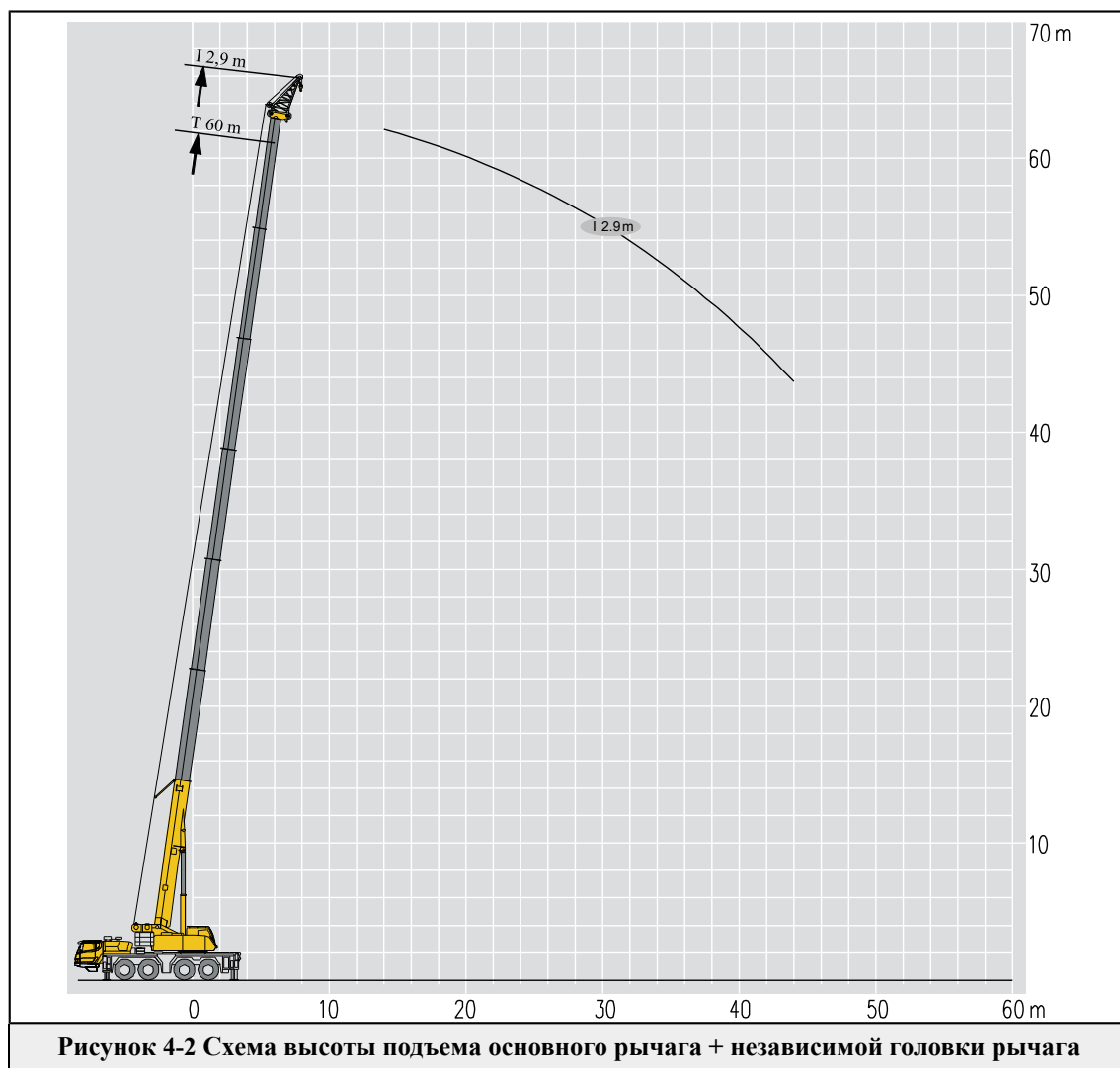




Глава 4 Таблица номинальной грузоподъемности

4.1 Диаграмма высоты подъема в рабочем режиме главной стрелы







4.2 Режим главной стрелы

4.2.1 Главная стрела -полный вылет ножки-28,7 т уравновешенный вес

	11,7м – 26,5м 28,7т 8,76м x 7м												
	11,7м*	11,7м	15,4м	15,4м	15,4м	19,1м	19,1м	19,1м	22,8м	22,8м	22,8м	26,5м	
3	100**	75	65	61,3	59,4	62,8	61	60	62,5	60,5	60		3
3,5	73,5	65	62,5	58	56,8	62,5	59	58,5	61,4	59	58,2		3,5
4	67,6	59,6	59,9	55	54,2	59,9	56	55,6	56,8	56	55,4	56,4	4
4,5	62,3	55,1	55,4	55	51,7	55,5	55	54	54,4	54	53,6	54,4	4,5
5	57,5	50	51,3	50	49	51,3	50	49,8	50,6	50	49,5	50,4	5
6	48,9	44,2	44	44,8	40	44,8	45	42,8	45	42,4	42	42,7	6
7	42,3	38,9	39	39,5	38	38,5	39,5	38,5	40	38	37,6	38	7
8	37,1	34,3	34	35,3	33,6	34	34,5	35,8	34,2	36	34	34,5	8
9			31	31,6	30,8	31,5	31,8	32,1	31,8	32,2	32,2	31,5	9
10			27,5	28	28,1	27,5	28,2	28,8	28	28,5	28,9	29,8	10
12			22	22,4	22,6	22,5	23	23,2	22,8	23	23,5	24	12
14						18	19	19,2	19	19,2	19,4	18,6	14
16									15	16	16,3	14,8	16
18									12,2	12,8	13,8	12	18
20												9,8	20
22												8,1	22
24													24
26													26
28													28
30													30
32													32
34													34
36													36
38													38
40													40
42													42
44													44
46													46
48													48
	000000	000000	010000	000100	000010	011000	001100	000110	011100	001110	000111	111100	
УГОЛ ВОЗВЫ ШЕНИЯ	33°~ 69°	33°~ 69°	25°~ 75°	25°~ 75°	25°~ 75°	35°~ 78°	35°~ 78°	35°~ 78°	31°~ 81°	31°~ 81°	31°~ 81°	27°~ 81°	УГОЛ ВОЗВЫ ШЕНИЯ



глав ной стрелы													глав ной стрелы
	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	



	26,5м - 41,3м 28,7т 8,76м x 7м												
	   												
	26,5м	26,5м	30,2м	30,2м	30,2м	33,9м	33,9м	33,9м	37,6м	37,6м	37,6м	41,3м	
3													3
3,5													3,5
4	56	55,8											4
4,5	54	53,4	51	50,5	37,5								4,5
5	50	49,5	49,3	49	35,9	41,5	41,9	37,1					5
6	42,4	42	42,3	42	32,9	41,8	42,1	33,9	34,4	30,8	26,5		6
7	38,3	37,6	38	37,8	30	36,8	37,2	31,3	34,2	28,7	24,8	29,5	7
8	34,9	34	34,5	34	27,7	33,6	34,1	29	33,5	26,7	23,2	29,2	8
9	31,8	32,1	31,4	31,8	25,8	31	31,4	27,1	30,5	24,9	21,9	29,6	9
10	29,8	30,7	28	28,4	24,4	28	28,4	25,5	27,8	23,5	20,6	27,5	10
12	24,2	24,5	24,5	24,9	21,6	23	23,3	22,8	23	20,7	18,4	23,2	12
14	19	19,3	19	19,3	19	18,8	19	19,3	19	18,4	16,6	19	14
16	16,1	16,3	15,5	16	16,3	14,9	16,1	16,3	16	16,3	15,2	15,5	16
18	13,3	14,3	12,6	13,9	14,1	12,1	13,3	14,1	13,1	14	13,9	12,7	18
20	11,1	12,2	10,5	11,7	12,2	10	11,1	12,2	10,9	12	12,2	10,5	20
22	9,4	10,3	8,7	10	10,7	8,3	9,4	10,6	9,2	10,4	10,5	8,8	22
24			7,3	8,6	9,4	6,9	8	9,2	7,8	9	9,3	7,4	24
26			6,2	7,4	8,3	5,7	6,8	8,2	6,6	7,8	8,2	6,2	26
28						4,7	5,8	7,1	5,7	6,8	7,1	5,2	28
30									4,8	6	6,3	4,4	30
32									4,1	5,3	5,6	3,7	32
34												3,1	34
36												2,5	36
38													38
40													40
42													42
44													44
46													46
48													48
	011110	001111	111110	011111	001112	211110	111111	011112	121111	012112	011122	221111	
угол возвы шения глав ной стрелы	27°~ 81°	27°~ 81°	24°~ 81°	24°~ 81°	24°~ 81°	30°~ 82°	30°~ 82°	30°~ 82°	28°~ 82°	28°~ 82°	28°~ 82°	26°~ 82°	угол возвы шения глав ной стрелы
	75т	75т	75т	75т	75т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	





Руководство по обслуживанию и ремонту вездеходного крана
ХСА100_С Руководство по обслуживанию и ремонту

	41,3м - 60м 28,7т 8,76м x 7м												
	   												
	41,3м	41,3м	45м	45м	45м	48,7м	48,7м	48,7м	52,4м	52,4м	56,1м	60м	
3													3
3,5													3,5
4													4
4,5													4,5
5													5
6													6
7	29	24,6											7
8	28,9	23,3	24,3	22,7	21,7								8
9	28,4	22,1	24,1	21,7	20,8	20,9	20,1	18,6					9
10	26,8	21	23,9	20,8	19,9	20,7	19,3	17,8	17,4	16,2			10
12	23	19	22	19	18,2	19,3	17,6	16,2	17,1	15,2	14,1	11,7	12
14	19	17,2	18,8	17,4	16,6	16,8	15,5	14,8	15,5	13,4	13,8	11,5	14
16	16	16,3	15,6	16,2	15	14,7	13,7	13,3	13,7	12,3	12,2	11,2	16
18	13,2	14,1	12,7	13,6	14	13	12,2	11,9	12,1	11	10,8	9,8	18
20	11	11,9	10,6	11,4	12	10,8	11,3	10,8	10,9	10	9,7	8,9	20
22	9,3	10,2	8,8	9,7	10,3	9,1	9,7	9,8	9,7	9,1	8,7	8	22
24	7,9	8,8	7,5	8,3	8,9	7,7	8,3	8,9	8,1	8,4	7,8	7,2	24
26	6,7	7,8	6,3	7,1	7,7	6,5	7,1	7,7	7	7,5	7	6,5	26
28	5,7	6,9	5,3	6,1	6,7	5,5	6,2	6,7	6	6,5	6,1	5,8	28
30	4,9	5,9	4,5	5,3	5,9	4,7	5,3	5,8	5,2	5,8	5,3	4,9	30
32	4,2	5,2	3,8	4,6	5,1	4	4,6	5,1	4,4	4,9	4,6	4,3	32
34	3,5	4,5	3,2	3,9	4,5	3,4	4	4,4	3,8	4,3	3,8	3,8	34
36	3	4	2,6	3,4	4,1	2,8	3,4	3,7	3,3	3,7	3,4	3,2	36
38			2,1	2,9	3,6	2,3	2,9	3,3	2,8	3,2	2,8	2,9	38
40			1,7	2,5	3	1,9	2,5	2,8	2,3	2,8	2,3	2,3	40
42						1,5	2,1	2,4	1,9	2,3	2,1	2,1	42
44									1,6	1,9	1,7	1,7	44
46									1,3	1,6	1,4	1,4	46
48											1,1	1,1	48
	122111	111122	222111	211122	111222	222211	122221	112222	222122	122222	222222	333333	
угол возвы шения глав ной стрелы	26°~ 82°	26°~ 82°	24°~ 81°	24°~ 81°	24°~ 81°	29°~ 81°	29°~ 81°	29°~ 81°	27°~ 81°	27°~ 81°	35°~ 80°	38°~ 81°	угол возвы шения глав ной стрелы
	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	





4.2.2 Главная стрела -полный вылет ножки-21,5 т уравновешенный вес

	11,7м - 26,5м 21,5т 8,76м x 7м												
	    360°												
	11,7м	15,4м	15,4м	15,4м	19,1м	19,1м	19,1м	22,8м	22,8м	22,8м	26,5м	26,5м	
3	75	65	61,3	59,4	62,8	61	60	62,5	60,5	60			3
3,5	65	62,5	58	56,8	62,5	59	58,5	61,4	59	58,2			3,5
4	59,6	59,9	55	54,2	59,9	56	55,6	56,8	56	55,4	56,4	56	4
4,5	55,1	55,4	55	51,7	55,5	55	54	54,4	54	53,6	54,4	54	4,5
5	50	51,3	50	49	51,3	50	49,8	50,6	50	49,5	50,4	50	5
6	44,2	44	44,8	40	44,8	45	42,8	45	42,4	42	42,7	42,4	6
7	38,9	39	39,5	38	38,5	39,5	38,5	40	38	37,6	38	38,3	7
8	34,3	34	35,3	33,6	34	34,5	35,8	34,2	36	34	34,5	34,9	8
9		31	31,6	30,8	31,5	31,8	32,1	31,8	32,2	32,2	31,5	31,8	9
10		26,2	27,4	28	26,8	27,7	28,6	27,5	28,5	28,9	26,9	28,3	10
12		19	20,2	20,6	19,5	20,4	21,2	20,2	21,3	22,2	19,6	20,9	12
14					14,9	15,7	16,5	15,5	16,5	17,4	15	16,2	14
16								12,2	13,2	14	11,7	12,9	16
18								9,8	10,8	11,6	9,3	10,5	18
20											7,5	8,6	20
22											6,1	7,2	22
24													24
26													26
28													28
30													30
32													32
34													34
36													36
38													38
40													40
42													42
44													44
	000000	010000	000100	000010	011000	001100	000110	011100	001110	000111	111100	011110	
угол													угол
возвы	33°~	25°~	25°~	25°~	35°~	35°~	35°~	31°~	31°~	31°~	27°~	27°~	возвы
шения	69°	75°	75°	75°	78°	78°	78°	81°	81°	81°	81°	81°	шения
глав													глав



ной стрелы													ной стрелы
	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	



Руководство по обслуживанию и ремонту вездеходного крана
ХСА100_С Руководство по обслуживанию и ремонту

	26,5м - 41,3м 21,5т 8,76м x 7м												
	   												
	26,5м	30,2м	30,2м	30,2м	33,9м	33,9м	33,9м	37,6м	37,6м	37,6м	41,3м	41,3м	
3													3
3,5													3,5
4	55,8												4
4,5	53,4	51	50,5	37,5									4,5
5	49,5	49,3	49	35,9	41,5	41,9	37,1						5
6	42	42,3	42	32,9	41,8	42,1	33,9	34,4	30,8	26,5			6
7	37,6	38	37,8	30	36,8	37,2	31,3	34,2	28,7	24,8	29,5	29	7
8	34	34,5	34	27,7	33,6	34,1	29	33,5	26,7	23,2	29,2	28,9	8
9	32,1	31,4	31,8	25,8	31	31,4	27,1	30,5	24,9	21,9	29,6	28,4	9
10	29,5	27,7	28,4	24,4	27	28,4	25,5	27,8	23,5	20,6	27,5	26,8	10
12	22,1	20,4	21,7	21,6	19,8	21,1	22,3	20,9	20,7	18,4	20,4	20,9	12
14	17,3	15,7	16,9	17,8	15,1	16,4	17,5	16,2	17,4	16,6	15,7	16,2	14
16	14	12,4	13,6	14,5	11,9	13,1	14,1	12,9	14,1	14,4	12,4	12,9	16
18	11,5	10	11,2	12	9,5	10,6	11,7	10,4	11,6	11,9	10	10,5	18
20	9,6	8,1	9,3	10,1	7,6	8,8	9,8	8,6	9,7	10	8,1	8,6	20
22	8,1	6,7	7,8	8,6	6,2	7,3	8,3	7,1	8,2	8,5	6,7	7,2	22
24		5,5	6,6	7,4	5	6,1	7,1	5,9	7	7,3	5,5	6	24
26		4,5	5,6	6,4	4	5,1	6,1	4,9	6	6,3	4,5	5	26
28					3,2	4,3	5,2	4,1	5,2	5,5	3,7	4,1	28
30								3,4	4,4	4,8	3	3,4	30
32								2,8	3,8	4,1	2,4	2,8	32
34											1,8	2,3	34
36											1,4	1,8	36
38													38
40													40
42													42
44													44
	001111	111110	011111	001112	211110	111111	011112	121111	012112	011122	221111	122111	
угол возвы шения глав ной стрелы	27°~ 81°	24°~ 81°	24°~ 81°	24°~ 81°	30°~ 82°	30°~ 82°	30°~ 82°	28°~ 82°	28°~ 82°	28°~ 82°	26°~ 82°	26°~ 82°	угол возвы шения глав ной стрелы
	75т	75т	75т	75т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	





Руководство по обслуживанию и ремонту вездеходного крана
ХСА100_S Руководство по обслуживанию и ремонту

	41,3м - 60м 21,5т 8,76м x 7м												
	   												
	41,3м	45м	45м	45м	48,7м	48,7м	48,7м	52,4м	52,4м	56,1м	60м		
3													3
3,5													3,5
4													4
4,5													4,5
5													5
6													6
7	24,6												7
8	23,3	24,3	22,7	21,7									8
9	22,1	24,1	21,7	20,8	20,9	20,1	18,6						9
10	21	23,9	20,8	19,9	20,7	19,3	17,8	17,4	16,2				10
12	19	20,5	19	18,2	19,3	17,6	16,2	17,1	15,2	14,1	11,7		12
14	17,2	15,8	16,9	16,6	16	15,5	14,8	15,5	13,4	13,8	11,5		14
16	13,9	12,5	13,5	14	12,7	13,4	13,3	13,2	12,3	12,2	11,2		16
18	11,4	10,1	11,1	11,6	10,3	11	11,5	10,8	11	10,8	9,8		18
20	9,6	8,2	9,2	9,7	8,4	9,1	9,6	8,9	9,4	9,1	8,9		20
22	8,1	6,8	7,7	8,2	7	7,6	8,1	7,4	7,9	7,6	7,6		22
24	6,9	5,6	6,5	7	5,8	6,4	6,9	6,2	6,7	6,4	6,4		24
26	5,9	4,6	5,5	6	4,8	5,4	5,9	5,2	5,7	5,4	5,4		26
28	5	3,7	4,7	5,1	3,9	4,6	5,1	4,4	4,9	4,5	4,6		28
30	4,3	3	4	4,4	3,2	3,9	4,4	3,7	4,2	3,8	3,9		30
32	3,7	2,4	3,4	3,8	2,6	3,2	3,7	3,1	3,6	3,2	3,2		32
34	3,1	1,9	2,8	3,2	2,1	2,7	3,2	2,5	3	2,7	2,7		34
36	2,7	1,4	2,4	2,8	1,6	2,2	2,7	2,1	2,5	2,2	2,2		36
38		1	1,9	2,3	1,2	1,8	2,3	1,7	2,1	1,8	1,8		38
40			1,6	2		1,4	1,9	1,3	1,7	1,4	1,4		40
42						1,1	1,6		1,4	1,1	1,1		42
44									1,1				44
 угол возвы шения глав ной стрелы	111122	222111	211122	111222	222211	122221	112222	222122	122222	222222	333333		 угол возвы шения глав ной стрелы
	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т		





4.2.3 Главная стрела -полный вылет ножки-19,7 т уравновешенный вес

	11,7м - 26,5м 19,7т 8,76м x 7м												



ной стрелы													ной стрелы
	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	



Руководство по обслуживанию и ремонту вездеходного крана
ХСА100_С Руководство по обслуживанию и ремонту

	26,5м - 41,3м 19,7т 8,76м x 7м												
	    												
	26,5м	30,2м	30,2м	30,2м	33,9м	33,9м	33,9м	37,6м	37,6м	37,6м	41,3м	41,3м	
3													3
3,5													3,5
4	55,8												4
4,5	53,4	51	50,5	37,5									4,5
5	49,5	49,3	49	35,9	41,5	41,9	37,1						5
6	42	42,3	42	32,9	41,8	42,1	33,9	34,4	30,8	26,5			6
7	37,6	38	37,8	30	36,8	37,2	31,3	34,2	28,7	24,8	29,5	29	7
8	34	34,5	34	27,7	33,6	34,1	29	33,5	26,7	23,2	29,2	28,9	8
9	32,1	31,4	31,8	25,8	31	31,4	27,1	30,5	24,9	21,9	29,6	28,4	9
10	28,3	26,5	27,9	24,4	25,9	27,3	25,5	27,1	23,5	20,6	26,5	26,8	10
12	21,2	19,5	20,8	21,6	18,9	20,2	21,3	20	20,7	18,4	19,5	20	12
14	16,5	14,9	16,2	17,1	14,4	15,6	16,7	15,4	16,6	16,6	14,9	15,5	14
16	13,3	11,8	13	13,9	11,2	12,4	13,5	12,2	13,4	13,8	11,8	12,3	16
18	10,9	9,4	10,6	11,5	8,9	10,1	11,1	9,9	11	11,4	9,4	9,9	18
20	9,1	7,6	8,8	9,6	7,2	8,3	9,3	8,1	9,2	9,6	7,7	8,1	20
22	7,7	6,2	7,4	8,2	5,8	6,9	7,8	6,7	7,8	8,1	6,2	6,7	22
24		5,1	6,2	7	4,6	5,7	6,7	5,5	6,6	6,9	5,1	5,6	24
26		4,1	5,2	6,1	3,7	4,7	5,7	4,6	5,6	6	4,1	4,6	26
28					2,9	3,9	4,9	3,8	4,8	5,1	3,3	3,8	28
30								3,1	4,1	4,5	2,7	3,1	30
32								2,5	3,5	3,9	2,1	2,5	32
34											1,6	2	34
36											1,1	1,6	36
38													38
40													40
42													42
	001111	111110	011111	001112	211110	111111	011112	121111	012112	011122	221111	122111	
угол возвы шения глав ной стрелы	27°~ 81°	24°~ 81°	24°~ 81°	24°~ 81°	30°~ 82°	30°~ 82°	30°~ 82°	28°~ 82°	28°~ 82°	28°~ 82°	26°~ 82°	26°~ 82°	угол возвы шения глав ной стрелы
	75т	75т	75т	75т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	





Руководство по обслуживанию и ремонту вездеходного крана
ХСА100_С Руководство по обслуживанию и ремонту

	41,3м - 60м 19,7т 8,76м x 7м												
	    												
	41,3м	45м	45м	45м	48,7м	48,7м	48,7м	52,4м	52,4м	56,1м	60м		
3													3
3,5													3,5
4													4
4,5													4,5
5													5
6													6
7	24,6												7
8	23,3	24,3	22,7	21,7									8
9	22,1	24,1	21,7	20,8	20,9	20,1	18,6						9
10	21	23,9	20,8	19,9	20,7	19,3	17,8	17,4	16,2				10
12	19	19,6	19	18,2	19,3	17,6	16,2	17,1	15,2	14,1	11,7		12
14	16,5	15	16,1	16,6	15,2	15,5	14,8	15,5	13,4	13,8	11,5		14
16	13,3	11,9	12,9	13,4	12,1	12,8	13,3	12,6	12,3	12,2	11,2		16
18	10,9	9,5	10,6	11	9,7	10,4	11	10,2	10,8	10,4	9,8		18
20	9,1	7,7	8,7	9,2	7,9	8,6	9,1	8,4	8,9	8,6	8,6		20
22	7,6	6,3	7,3	7,7	6,5	7,2	7,7	7	7,5	7,1	7,2		22
24	6,5	5,2	6,1	6,6	5,4	6	6,5	5,8	6,3	6	6		24
26	5,5	4,2	5,2	5,6	4,4	5,1	5,6	4,9	5,4	5	5		26
28	4,7	3,4	4,4	4,8	3,6	4,2	4,7	4,1	4,6	4,2	4,2		28
30	4	2,7	3,7	4,1	2,9	3,6	4	3,4	3,9	3,5	3,5		30
32	3,4	2,1	3,1	3,5	2,3	3	3,4	2,8	3,3	2,9	3		32
34	2,9	1,6	2,6	3	1,8	2,4	2,9	2,3	2,7	2,4	2,4		34
36	2,4	1,2	2,1	2,5	1,4	2	2,5	1,8	2,3	1,9	2		36
38			1,7	2,1		1,6	2,1	1,4	1,9	1,5	1,6		38
40			1,3	1,7		1,2	1,7	1,1	1,5	1,2	1,2		40
42							1,4		1,2				42
	111122	222111	211122	111222	222211	122221	112222	222122	122222	222222	333333		
угол возвы- шения глав- ной стрелы	26°~ 82°	24°~ 81°	24°~ 81°	24°~ 81°	29°~ 81°	29°~ 81°	29°~ 81°	33°~ 81°	33°~ 81°	43°~ 80°	48°~ 81°		угол возвы- шения глав- ной стрелы
	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т		





4.2.4 Главная стрела -полный вылет ножки-14,7 т уравновешенный вес

	11,7м - 26,5м 14,7т 8,76м x 7м												



ной стрелы													ной стрелы
	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	



Руководство по обслуживанию и ремонту вездеходного крана
ХСА100_S Руководство по обслуживанию и ремонту

	26,5м - 41,3м 14,7т 8,76м x 7м												
	   												
	26,5м	30,2м	30,2м	30,2м	33,9м	33,9м	33,9м	37,6м	37,6м	37,6м	41,3м	41,3м	
3													3
3,5													3,5
4	55,8												4
4,5	53,4	51	50,5	37,5									4,5
5	49,5	49,3	49	35,9	41,5	41,9	37,1						5
6	42	42,3	42	32,9	41,8	42,1	33,9	34,4	30,8	26,5			6
7	37,6	38	37,8	30	36,8	37,2	31,3	34,2	28,7	24,8	29,5	29	7
8	34	34,5	34	27,7	33,6	34,1	29	33,5	26,7	23,2	29,2	28,9	8
9	29,9	28	29,5	25,8	27,3	28,8	27,1	28,6	24,9	21,9	28	28,4	9
10	25,1	23,3	24,7	24,4	22,7	24,1	25,3	23,8	23,5	20,6	23,3	23,9	10
12	18,6	16,9	18,3	19,2	16,4	17,7	18,8	17,5	18,8	18,4	16,9	17,5	12
14	14,5	12,9	14,1	15	12,3	13,5	14,7	13,3	14,6	15	12,9	13,4	14
16	11,6	10	11,2	12,1	9,5	10,7	11,7	10,5	11,7	12	10	10,5	16
18	9,4	7,9	9,1	10	7,4	8,6	9,6	8,4	9,5	9,9	7,9	8,4	18
20	7,8	6,3	7,4	8,3	5,8	6,9	7,9	6,8	7,9	8,2	6,3	6,8	20
22	6,5	5	6,2	7	4,5	5,6	6,6	5,5	6,6	6,9	5	5,5	22
24		4	5,1	5,9	3,5	4,6	5,6	4,4	5,5	5,8	4	4,5	24
26		3,1	4,2	5,1	2,7	3,7	4,7	3,6	4,6	5	3,1	3,6	26
28					2	3	4	2,8	3,9	4,2	2,4	2,9	28
30								2,2	3,3	3,6	1,8	2,3	30
32								1,7	2,7	3,1	1,3	1,7	32
34												1,3	34
36													36
38													38
40													40
	001111	111110	011111	001112	211110	111111	011112	121111	012112	011122	221111	122111	
угол возвы шения глав ной стрелы	27°~ 81°	24°~ 81°	24°~ 81°	24°~ 81°	30°~ 82°	30°~ 82°	30°~ 82°	28°~ 82°	28°~ 82°	28°~ 82°	26°~ 82°	26°~ 82°	угол возвы шения глав ной стрелы
	75т	75т	75т	75т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	

Таблица номинальной грузоподъемности





Руководство по обслуживанию и ремонту вездеходного крана
ХСА100_С Руководство по обслуживанию и ремонту

	41,3м – 60м 14,7т 8,76м x 7м												
	    												
	41,3м	45м	45м	45м	48,7м	48,7м	48,7м	52,4м	52,4м	56,1м	60м		
3													3
3,5													3,5
4													4
4,5													4,5
5													5
6		0	0	0									6
7	24,6	0	0	0									7
8	23,3	24,3	22,7	21,7									8
9	22,1	24,1	21,7	20,8	20,9	20,1	18,6						9
10	21	23,4	20,8	19,9	20,7	19,3	17,8	17,4	16,2				10
12	18,6	17	18,2	18,2	17,3	17,6	16,2	17,1	15,2	14,1	11,7		12
14	14,4	13	14	14,5	13,2	13,9	14,5	13,7	13,4	13,8	11,5		14
16	11,5	10,1	11,2	11,6	10,3	11	11,6	10,8	11,4	11	11		16
18	9,4	8	9	9,5	8,2	8,9	9,4	8,7	9,2	8,9	8,9		18
20	7,7	6,4	7,4	7,8	6,6	7,3	7,8	7,1	7,6	7,2	7,3		20
22	6,4	5,1	6,1	6,5	5,3	6	6,5	5,8	6,3	5,9	6		22
24	5,4	4,1	5	5,5	4,3	4,9	5,4	4,8	5,2	4,9	4,9		24
26	4,5	3,2	4,2	4,6	3,4	4,1	4,6	3,9	4,4	4	4		26
28	3,8	2,5	3,4	3,9	2,7	3,3	3,8	3,2	3,6	3,3	3,3		28
30	3,1	1,9	2,8	3,2	2,1	2,7	3,2	2,5	3	2,7	2,7		30
32	2,6	1,4	2,3	2,7	1,5	2,2	2,7	2	2,5	2,1	2,2		32
34	2,1	1	1,8	2,2	1,1	1,7	2,2	1,5	2	1,7	1,7		34
36	1,7		1,4	1,8		1,3	1,8	1,1	1,6	1,2	1,3		36
38			1	1,4			1,4		1,2				38
40				1,1			1,1						40
	111122	222111	211122	111222	222211	122221	112222	222122	122222	222222	333333		
угол возвы шения глав ной стрелы	26°~ 82°	24°~ 81°	24°~ 81°	24°~ 81°	29°~ 81°	29°~ 81°	29°~ 81°	41°~ 81°	41°~ 81°	49°~ 80°	53°~ 81°		угол возвы шения глав ной стрелы
	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т		





4.2.5 Главная стрела -полный вылет ножки-10,9 т уравновешенный вес

	11,7м - 26,5м 10,9т 8,76м x 7м												
	360°												
	11,7м	15,4м	15,4м	15,4м	19,1м	19,1м	19,1м	22,8м	22,8м	22,8м	26,5м	26,5м	
3	75	65	61,3	59,4	62,8	61	60	62,5	60,5	60			3
3,5	65	62,5	58	56,8	62,5	59	58,5	61,4	59	58,2			3,5
4	59,6	59,9	55	54,2	59,9	56	55,6	56,8	56	55,4	56,4	56	4
4,5	55,1	55,4	55	51,7	55,5	55	54	54,4	54	53,6	54,4	54	4,5
5	50	51,3	50	49	51,3	50	49,8	50,6	50	49,5	50,4	50	5
6	44,2	44	44,8	40	44,8	45	42,8	45	42,4	42	42,7	42,4	6
7	38,6	38,1	39,5	38	38,5	39,5	38,5	39,7	38	37,6	38	38,3	7
8	29,9	29,5	30,9	31,5	30,1	31,2	32,2	30,9	32,2	33,3	30,2	31,8	8
9		23,6	24,9	25,5	24,2	25,2	26,1	25	26,2	27,2	24,3	25,8	9
10		19,4	20,6	21,1	19,9	20,9	21,8	20,7	21,8	22,8	20,1	21,5	10
12		13,7	14,8	15,3	14,2	15,1	15,9	14,9	15,9	16,8	14,3	15,6	12
14					10,5	11,4	12,1	11,1	12,1	13	10,6	11,8	14
16								8,5	9,5	10,3	8	9,2	16
18								6,6	7,6	8,4	6,1	7,3	18
20											4,7	5,8	20
22											3,5	4,6	22
24													24
26													26
28													28
30													30
32													32
34													34
36													36
	000000	010000	000100	000010	011000	001100	000110	011100	001110	000111	111100	011110	
УГОЛ													УГОЛ
ВОЗВЫ	33°~	25°~	25°~	25°~	35°~	35°~	35°~	31°~	31°~	31°~	27°~	27°~	ВОЗВЫ
ШЕНИЯ	69°	75°	75°	75°	78°	78°	78°	81°	81°	81°	81°	81°	ШЕНИЯ
ГЛАВ													ГЛАВ



ной стрелы													ной стрелы
	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	



Руководство по обслуживанию и ремонту вездеходного крана
ХСА100_С Руководство по обслуживанию и ремонту

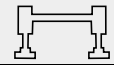
	26,5м - 41,3м 10,9т 8,76м x 7м												
	   												
	26,5м	30,2м	30,2м	30,2м	33,9м	33,9м	33,9м	37,6м	37,6м	37,6м	41,3м	41,3м	
3													3
3,5													3,5
4	55,8												4
4,5	53,4	51	50,5	37,5									4,5
5	49,5	49,3	49	35,9	41,5	41,9	37,1						5
6	42	42,3	42	32,9	41,8	42,1	33,9	34,4	30,8	26,5			6
7	37,6	38	37,8	30	36,8	37,2	31,3	34,2	28,7	24,8	29,5	29	7
8	33,2	31,1	32,7	27,7	30,4	32	29	31,8	26,7	23,2	29,2	28,9	8
9	27,1	25,2	26,7	25,8	24,5	26	27,1	25,7	24,9	21,9	25,2	25,8	9
10	22,7	20,8	22,3	23,3	20,2	21,6	22,9	21,4	22,8	20,6	20,8	21,5	10
12	16,7	15	16,3	17,3	14,5	15,7	16,9	15,5	16,8	17,2	15	15,6	12
14	12,9	11,3	12,5	13,5	10,7	12	13,1	11,8	13	13,4	11,3	11,8	14
16	10,2	8,7	9,9	10,8	8,2	9,3	10,4	9,1	10,3	10,7	8,7	9,2	16
18	8,3	6,8	7,9	8,8	6,3	7,4	8,4	7,2	8,4	8,7	6,8	7,3	18
20	6,8	5,3	6,4	7,3	4,8	5,9	6,9	5,7	6,9	7,2	5,3	5,8	20
22	5,6	4,1	5,2	6,1	3,6	4,7	5,7	4,6	5,7	6	4,1	4,6	22
24		3,2	4,3	5,1	2,7	3,8	4,8	3,6	4,7	5	3,2	3,6	24
26		2,4	3,5	4,3	1,9	3	4	2,8	3,9	4,2	2,4	2,8	26
28					1,2	2,3	3,3	2,1	3,2	3,5	1,7	2,2	28
30								1,5	2,6	2,9	1,1	1,6	30
32								1	2,1	2,4		1,1	32
34													34
36													36
 %	001111	111110	011111	001112	211110	111111	011112	121111	012112	011122	221111	122111	 %
угол возвы шения глав ной стрелы	27°~ 81°	24°~ 81°	24°~ 81°	24°~ 81°	30°~ 82°	30°~ 82°	30°~ 82°	28°~ 82°	28°~ 82°	28°~ 82°	26°~ 82°	26°~ 82°	угол возвы шения глав ной стрелы
	75т	75т	75т	75т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	

Таблица номинальной грузоподъемности





Руководство по обслуживанию и ремонту вездеходного крана
ХСА100_С Руководство по обслуживанию и ремонту

	41,3м – 60м 10,9т 8,76м x 7м												
	    360°												
	41,3м	45м	45м	45м	48,7м	48,7м	48,7м	52,4м	52,4м	56,1м	60м		
3													3
3,5													3,5
4													4
4,5													4,5
5													5
6													6
7	24,6												7
8	23,3	24,3	22,7	21,7									8
9	22,1	24,1	21,7	20,8	20,9	20,1	18,6						9
10	21	21	20,8	19,9	20,7	19,3	17,8	17,4	16,2				10
12	16,7	15,1	16,3	16,8	15,4	16,1	16,2	15,9	15,2	14,1	11,7		12
14	12,8	11,4	12,5	13	11,6	12,3	12,9	12,1	12,7	12,3	11,5		14
16	10,2	8,8	9,8	10,3	9	9,7	10,2	9,5	10	9,6	9,7		16
18	8,2	6,8	7,9	8,3	7,1	7,7	8,3	7,6	8,1	7,7	7,7		18
20	6,7	5,4	6,4	6,8	5,6	6,2	6,8	6,1	6,6	6,2	6,2		20
22	5,5	4,2	5,2	5,6	4,4	5,1	5,6	4,9	5,4	5	5		22
24	4,5	3,2	4,2	4,6	3,4	4,1	4,6	3,9	4,4	4	4,1		24
26	3,7	2,4	3,4	3,8	2,6	3,3	3,8	3,1	3,6	3,3	3,3		26
28	3,1	1,8	2,7	3,2	2	2,6	3,1	2,4	2,9	2,6	2,6		28
30	2,5	1,2	2,2	2,6	1,4	2	2,5	1,9	2,4	2	2		30
32	2		1,6	2,1		1,5	2	1,4	1,8	1,5	1,5		32
34	1,5		1,2	1,6		1,1	1,6		1,4	1	1,1		34
36	1,1			1,2			1,2		1				36
	111122	222111	211122	111222	222211	122221	112222	222122	122222	222222	333333		
угол возвы- шения глав- ной стрелы	26°~ 82°	31°~ 81°	31°~ 81°	31°~ 81°	43°~ 81°	43°~ 81°	43°~ 81°	48°~ 81°	48°~ 81°	55°~ 80°	58°~ 81°		угол возвы- шения глав- ной стрелы
	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т		

Таблица номинальной грузоподъемности 81





4.2.6 Главная стрела -полный вылет ножки-9,1 т уравновешенный вес

	11,7м - 26,5м 9,1т 8,76м x 7м												
	   												
	11,7м	15,4м	15,4м	15,4м	19,1м	19,1м	19,1м	22,8м	22,8м	22,8м	26,5м	26,5м	
3	75	65	61,3	59,4	62,8	61	60	62,5	60,5	60			3
3,5	65	62,5	58	56,8	62,5	59	58,5	61,4	59	58,2			3,5
4	59,6	59,9	55	54,2	59,9	56	55,6	56,8	56	55,4	56,4	56	4
4,5	55,1	55,4	55	51,7	55,5	55	54	54,4	54	53,6	54,4	54	4,5
5	50	51,3	50	49	51,3	50	49,8	50,6	50	49,5	50,4	50	5
6	44,2	44	44,8	40	44,8	45	42,8	45	42,4	42	42,7	42,4	6
7	36,6	36,2	37,7	38	36,8	38	38,5	37,7	38	37,6	37	38,3	7
8	28,3	27,9	29,3	29,8	28,5	29,6	30,6	29,3	30,6	31,7	28,6	30,2	8
9		22,3	23,6	24,1	22,9	23,9	24,8	23,6	24,8	25,9	23	24,5	9
10		18,2	19,5	20	18,8	19,8	20,6	19,5	20,7	21,6	18,9	20,3	10
12		12,8	13,9	14,4	13,3	14,2	15	14	15	15,9	13,4	14,7	12
14					9,7	10,6	11,4	10,4	11,4	12,2	9,9	11,1	14
16								7,9	8,9	9,7	7,4	8,6	16
18								6,1	7	7,8	5,6	6,7	18
20											4,2	5,3	20
22											3	4,2	22
24													24
26													26
28													28
30													30
32													32
34													34
	000000	010000	000100	000010	011000	001100	000110	011100	001110	000111	111100	011110	
УГОЛ													УГОЛ
ВОЗВЫШЕНИЯ	33°~	25°~	25°~	25°~	35°~	35°~	35°~	31°~	31°~	31°~	27°~	27°~	ВОЗВЫШЕНИЯ
ГЛАВ	69°	75°	75°	75°	78°	78°	78°	81°	81°	81°	81°	81°	ГЛАВ



ной стрелы													ной стрелы
	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	



Руководство по обслуживанию и ремонту вездеходного крана
ХСА100_С Руководство по обслуживанию и ремонту

	26,5м - 41,3м 9,1т 8,76м x 7м												
	    												
	26,5м	30,2м	30,2м	30,2м	33,9м	33,9м	33,9м	37,6м	37,6м	37,6м	41,3м	41,3м	
3													3
3,5													3,5
4	55,8												4
4,5	53,4	51	50,5	37,5									4,5
5	49,5	49,3	49	35,9	41,5	41,9	37,1						5
6	42	42,3	42	32,9	41,8	42,1	33,9	34,4	30,8	26,5			6
7	37,6	37,9	37,8	30	36,8	37,2	31,3	34,2	28,7	24,8	29,5	29	7
8	31,6	29,5	31,1	27,7	28,8	30,4	29	30,2	26,7	23,2	29,2	28,9	8
9	25,7	23,8	25,3	25,8	23,2	24,6	26	24,4	24,9	21,9	23,8	24,5	9
10	21,5	19,7	21,1	22,2	19,1	20,5	21,7	20,2	21,7	20,6	19,7	20,3	10
12	15,8	14,1	15,4	16,4	13,6	14,8	16	14,6	15,9	16,3	14,1	14,7	12
14	12,2	10,5	11,8	12,7	10	11,2	12,3	11	12,3	12,6	10,5	11,1	14
16	9,6	8	9,2	10,1	7,5	8,7	9,8	8,5	9,7	10,1	8,1	8,6	16
18	7,7	6,2	7,4	8,2	5,7	6,8	7,9	6,7	7,8	8,2	6,2	6,7	18
20	6,3	4,8	5,9	6,8	4,3	5,4	6,4	5,2	6,4	6,7	4,8	5,3	20
22	5,1	3,7	4,8	5,6	3,2	4,3	5,3	4,1	5,2	5,6	3,7	4,2	22
24		2,7	3,9	4,7	2,2	3,3	4,4	3,2	4,3	4,6	2,7	3,2	24
26		1,9	3,1	3,9	1,5	2,6	3,6	2,4	3,5	3,8	2	2,4	26
28						1,9	2,9	1,7	2,8	3,2	1,3	1,8	28
30								1,2	2,3	2,6	4,4	1,2	30
32									1,8	2,1	3,7		32
34											3,1		34
	001111	111110	011111	001112	211110	111111	011112	121111	012112	011122	221111	122111	
угол возвы шения глав ной стрелы	27°~ 81°	24°~ 81°	24°~ 81°	24°~ 81°	30°~ 82°	30°~ 82°	30°~ 82°	28°~ 82°	28°~ 82°	28°~ 82°	26°~ 82°	26°~ 82°	угол возвы шения глав ной стрелы
	75т	75т	75т	75т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	

Таблица номинальной грузоподъемности





Руководство по обслуживанию и ремонту вездеходного крана
ХСА100_С Руководство по обслуживанию и ремонту

	41,3м – 60м 9,1т 8,76м x 7м												
	    												
	41,3м	45м	45м	45м	48,7м	48,7м	48,7м	52,4м	52,4м	56,1м	60м		
3													3
3,5													3,5
4													4
4,5													4,5
5													5
6		0	0	0	0	0	0	0	0				6
7	24,6	0	0	0	0	0	0	0	0				7
8	23,3	24,3	22,7	21,7	0	0	0	0	0				8
9	22,1	23,9	21,7	20,8	20,9	20,1	18,6	0	0				9
10	21	19,8	20,8	19,9	20	19,3	17,8	17,4	16,2				10
12	15,8	14,2	15,4	15,9	14,5	15,2	15,8	15	15,2	14,1	11,7		12
14	12,1	10,6	11,7	12,2	10,9	11,6	12,2	11,4	12	11,5	11,5		14
16	9,5	8,1	9,2	9,7	8,4	9,1	9,6	8,9	9,4	9	9,1		16
18	7,7	6,3	7,3	7,8	6,5	7,2	7,7	7	7,5	7,1	7,2		18
20	6,2	4,9	5,9	6,3	5,1	5,8	6,3	5,6	6,1	5,7	5,7		20
22	5,1	3,7	4,7	5,2	4	4,6	5,1	4,4	5	4,6	4,6		22
24	4,1	2,8	3,8	4,2	3	3,7	4,2	3,5	4	3,6	3,7		24
26	3,3	2	3	3,5	2,2	2,9	3,4	2,7	3,2	2,9	2,9		26
28	2,7	1,4	2,4	2,8	1,6	2,2	2,7	2,1	2,6	2,2	2,2		28
30	2,1		1,8	2,2	1	1,7	2,2	1,5	2	1,6	1,7		30
32	1,6		1,3	1,7		1,2	1,7	1	1,5	1,2	1,2		32
34	1,2			1,3			1,3		1,1				34
	111122	222111	211122	111222	222211	122221	112222	222122	122222	222222	333333		
угол возвы шения глав ной стрелы	26°~ 82°	31°~ 81°	31°~ 81°	31°~ 81°	43°~ 81°	43°~ 81°	43°~ 81°	48°~ 81°	48°~ 81°	55°~ 80°	58°~ 81°		угол возвы шения глав ной стрелы
	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т		





4.2.7 Главная стрела -полный вылет ножки-4,3 т уравновешенный вес

	11,7м - 26,5м 4,3т 8,76м x 7м												



ной стрелы													ной стрелы
	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	



Руководство по обслуживанию и ремонту вездеходного крана
ХСА100_S Руководство по обслуживанию и ремонту

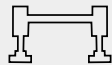
	26,5м - 41,3м 4,3т 8,76м x 7м												
	    360°												
	26,5м	30,2м	30,2м	30,2м	33,9м	33,9м	33,9м	37,6м	37,6м	37,6м	41,3м	41,3м	
3													3
3,5													3,5
4	55,8												4
4,5	53,4	51	50,5	37,5									4,5
5	49,5	49,3	49	35,9	41,5	41,9	37,1						5
6	42	42,3	42	32,9	41,8	42,1	33,9	34,4	30,8	26,5			6
7	34,9	32,7	34,4	30	31,9	33,6	31,3	33,4	28,7	24,8	29,5	29	7
8	27,3	25,2	26,9	27,7	24,6	26,1	27,6	25,9	26,7	23,2	25,3	26	8
9	22,2	20,2	21,7	22,8	19,6	21,1	22,4	20,8	22,3	21,9	20,2	20,9	9
10	18,4	16,6	18	19,1	16	17,4	18,6	17,2	18,6	19	16,6	17,2	10
12	13,4	11,7	13	14	11,1	12,4	13,6	12,2	13,5	13,9	11,7	12,3	12
14	10,2	8,6	9,8	10,7	8	9,2	10,4	9	10,3	10,6	8,6	9,1	14
16	7,9	6,3	7,6	8,5	5,7	7	8,1	6,8	8	8,4	6,3	6,8	16
18	6,2	4,6	5,8	6,7	4,1	5,3	6,4	5,1	6,3	6,6	4,6	5,1	18
20	4,9	3,3	4,5	5,4	2,8	4	5	3,8	5	5,3	3,3	3,8	20
22	3,8	2,3	3,5	4,4	1,8	3	4	2,8	3,9	4,3	2,3	2,8	22
24		1,5	2,7	3,5	1	2,1	3,2	2	3,1	3,4	1,5	2	24
26			2	2,8		1,5	2,5	1,3	2,4	2,7		1,3	26
28							1,9		1,8	2,2			28
30									1,3	1,7			30
32										1,2			32
	001111	111110	011111	001112	211110	111111	011112	121111	012112	011122	221111	122111	
угол возвы шения глав ной стрелы	27°~ 81°	24°~ 81°	24°~ 81°	24°~ 81°	30°~ 82°	30°~ 82°	30°~ 82°	28°~ 82°	28°~ 82°	28°~ 82°	38°~ 82°	38°~ 82°	угол возвы шения глав ной стрелы
	75т	75т	75т	75т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	

Таблица номинальной грузоподъемности





Руководство по обслуживанию и ремонту вездеходного крана
ХСА100_С Руководство по обслуживанию и ремонту

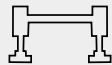
	41,3м - 60м 4,3т 8,76м x 7м												
	   												
	41,3м	45м	45м	45м	48,7м	48,7м	48,7м	52,4м	52,4м	56,1м	60м		
3													3
3,5													3,5
4													4
4,5													4,5
5													5
6													6
7	24,6												7
8	23,3	24,3	22,7	21,7									8
9	22,1	20,3	21,7	20,8	20,6	20,1	18,6						9
10	18,4	16,7	18	18,5	17	17,8	17,8	17,4	16,2				10
12	13,3	11,8	13	13,5	12	12,8	13,4	12,6	13,2	12,8	11,7		12
14	10,1	8,6	9,7	10,2	8,9	9,6	10,2	9,4	10	9,6	9,6		14
16	7,9	6,4	7,5	8	6,6	7,4	7,9	7,2	7,7	7,3	7,3		16
18	6,1	4,7	5,8	6,2	4,9	5,6	6,2	5,4	6	5,6	5,6		18
20	4,8	3,4	4,5	4,9	3,6	4,3	4,9	4,1	4,7	4,3	4,3		20
22	3,8	2,4	3,4	3,9	2,6	3,3	3,8	3,1	3,6	3,3	3,3		22
24	2,9	1,6	2,6	3	1,8	2,5	3	2,3	2,8	2,4	2,5		24
26	2,2		1,9	2,4	1,1	1,8	2,3	1,6	2,1	1,8	1,8		26
28	1,7		1,4	1,8		1,2	1,7	1,1	1,6	1,2	1,2		28
30	1,2			1,3			1,3		1,1				30
32													32
	111122	222111	211122	111222	222211	122221	112222	222122	122222	222222	333333		
угол возвы шения глав ной стрелы	38°~ 82°	41°~ 81°	41°~ 81°	41°~ 81°	50°~ 81°	50°~ 81°	50°~ 81°	57°~ 81°	57°~ 81°	60°~ 80°	63°~ 81°		угол возвы шения глав ной стрелы
	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т		

Таблица номинальной грузоподъемности





4.2.8 Главная стрела -полный вылет ножки-0 т уравновешенный вес

	11,7м - 26,5м 0т 8,76м x 7м												



ной стрелы													ной стрелы
	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	



Руководство по обслуживанию и ремонту вездеходного крана
ХСА100_С Руководство по обслуживанию и ремонту

	26,5м - 41,3м 0т 8,76м x 7м												
	26,5м	30,2м	30,2м	30,2м	33,9м	33,9м	33,9м	37,6м	37,6м	37,6м	41,3м	41,3м	
3													3
3,5													3,5
4	55,8												4
4,5	53,4	51	50,5	37,5									4,5
5	49,5	49,3	49	35,9	41,5	41,9	37,1						5
6	42	40,9	42	32,9	40	42	33,9	34,4	30,8	26,5			6
7	32,1	29,6	31,6	30	28,8	30,6	31,3	30,3	28,7	24,8	29,5	29	7
8	25	22,7	24,5	25,7	22	23,6	25,2	23,3	25,1	23,2	22,7	23,4	8
9	20,2	18	19,7	20,8	17,4	18,9	20,4	18,6	20,3	20,7	18,1	18,7	9
10	16,6	14,4	16,2	17,3	13,7	15,3	16,8	15	16,7	17,2	14,4	15,1	10
12	11,6	9,6	11,2	12,2	9	10,4	11,8	10,2	11,7	12,1	9,6	10,3	12
14	8,5	6,6	8,1	9,1	6,1	7,4	8,7	7,2	8,6	9	6,7	7,2	14
16	6,4	4,6	6	7	4,1	5,3	6,6	5,1	6,5	6,9	4,6	5,2	16
18	4,9	3,2	4,5	5,4	2,6	3,8	5	3,7	5	5,3	3,2	3,7	18
20	3,7	2	3,4	4,3	1,5	2,7	3,9	2,5	3,8	4,2	2,1	2,6	20
22	2,8	1,2	2,5	3,3		1,8	3	1,7	2,9	3,2	1,2	1,7	22
24			1,7	2,6		1,1	2,2		2,2	2,5			24
26			1,1	2			1,6		1,6	1,9			26
28							1,1		1,1	1,4			28
	001111	111110	011111	001112	211110	111111	011112	121111	012112	011122	221111	122111	
угол возвы шения глав ной стрелы	27°~ 81°	24°~ 81°	24°~ 81°	24°~ 81°	31°~ 82°	31°~ 82°	31°~ 82°	41°~ 82°	41°~ 82°	41°~ 82°	51°~ 82°	51°~ 82°	угол возвы шения глав ной стрелы
	75т	75т	75т	75т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	





Руководство по обслуживанию и ремонту вездеходного крана
ХСА100_С Руководство по обслуживанию и ремонту

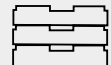
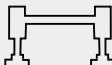
	41,3м - 60м 0т 8,76м x 7м												
	   												
	41,3м	45м	45м	45м	48,7м	48,7м	48,7м	52,4м	52,4м	56,1м	60м		
3													3
3,5													3,5
4													4
4,5													4,5
5													5
6													6
7	24,6												7
8	23,3	22,8	22,7	21,7									8
9	19,9	18,2	19,3	20,1	18,4	19,3	18,6						9
10	16,4	14,6	15,7	16,5	14,8	15,8	16,5	15,5	16,2				10
12	11,4	9,7	10,8	11,5	10	10,8	11,5	10,6	11,3	10,8	10,8		12
14	8,3	6,8	7,7	8,5	7	7,8	8,4	7,6	8,2	7,7	7,8		14
16	6,2	4,7	5,7	6,3	5	5,7	6,3	5,5	6,1	5,7	5,7		16
18	4,7	3,3	4,2	4,8	3,5	4,2	4,8	4	4,6	4,2	4,2		18
20	3,5	2,2	3	3,7	2,4	3,1	3,6	2,9	3,4	3	3,1		20
22	2,6	1,3	2,1	2,8	1,5	2,2	2,7	2	2,5	2,1	2,2		22
24	1,9		1,4	2		1,5	2	1,3	1,8	1,4	1,5		24
26	1,3			1,4			1,4		1,2				26
28													28
	111122	222111	211122	111222	222211	122221	112222	222122	122222	222222	333333		
угол возвы шения глав ной стрелы	51°~ 82°	56°~ 82°	56°~ 82°	56°~ 82°	59°~ 81°	59°~ 81°	59°~ 81°	62°~ 81°	62°~ 81°	67°~ 80°	69°~ 82°		угол возвы шения глав ной стрелы
	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т		

Таблица номинальной грузоподъемности





4.2.9 Главная стрела -полувылет ножки-28,7 т уравновешенный вес

	11,7м - 26,5м 28,7т 8,76м x 5м												
	11,7м	15,4м	15,4м	15,4м	19,1м	19,1м	19,1м	22,8м	22,8м	22,8м	26,5м	26,5м	
3	75	65	61,3	59,4	62,8	61	60	62,5	60,5	60			3
3,5	65	62,5	58	56,8	62,5	59	58,5	61,4	59	58,2			3,5
4	59,6	59,9	55	54,2	59,9	56	55,6	56,8	56	55,4	56,4	56	4
4,5	55,1	55,4	55	51,7	55,5	55	54	54,4	54	53,6	54,4	54	4,5
5	50	50,4	50	49	50,5	50	49,8	50,6	50	49,5	50,4	50	5
6	42,8	42	42,6	39,2	42,2	42	42,6	42,2	42	42	42,2	42	6
7	37,6	37,6	38	37,6	37,6	37,9	38	37,6	37,4	37	37,6	38	7
8	33	32,8	33,2	33	33	33,2	33,8	33	33,8	33	33,2	33,6	8
9		28,2	29,4	29,9	28,7	29,7	30,5	29,4	30,6	31,6	28,6	30,2	9
10		23,5	24,7	25,2	24	25	25,8	24,7	25,8	26,7	24	25,5	10
12		17,1	18,2	18,7	17,6	18,5	19,2	18,2	19,3	20,1	17,5	19	12
14					13,4	14,2	15	14	15	15,8	13,4	14,7	14
16								11,1	12	12,8	10,4	11,7	16
18								8,8	9,8	10,6	8,2	9,5	18
20											6,5	7,8	20
22											5,2	6,4	22
24													24
26													26
28													28
30													30
32													32
34													34
36													36
38													38
40													40
42													42
	000000	010000	000100	000010	011000	001100	000110	011100	001110	000111	111100	011110	
угол													угол
возвы	33°~	25°~	25°~	25°~	35°~	35°~	35°~	31°~	31°~	31°~	27°~	27°~	возвы
шения	69°	75°	75°	75°	78°	78°	78°	81°	81°	81°	81°	81°	шения
глав													глав



ной стрелы													ной стрелы
	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	



Руководство по обслуживанию и ремонту вездеходного крана
ХСА100_С Руководство по обслуживанию и ремонту

	26,5м - 41,3м 28,7т 8,76м x 5м												
	    												
	26,5м	30,2м	30,2м	30,2м	33,9м	33,9м	33,9м	37,6м	37,6м	37,6м	41,3м	41,3м	
3													3
3,5													3,5
4	55,8												4
4,5	53,4	51	50,5	37,5									4,5
5	49,5	49,3	49	35,9	41,5	41,9	37,1						5
6	42	42,3	42	32,9	41,8	42,1	33,9	34,4	30,8	26,5			6
7	37,4	38	37,8	30	36,8	37,2	31,3	34,2	28,7	24,8	29,5	29	7
8	33	33,2	33	27,7	33,6	33	29	33,5	26,7	23,2	29,2	28,9	8
9	31,4	29,4	31	25,8	28,8	30,2	27,1	30	24,9	21,9	29,2	28,4	9
10	26,6	24,7	26,2	24,4	24,1	25,5	25,5	25,3	23,5	20,6	24,7	25,3	10
12	20	18,2	19,7	20,6	17,7	19	20,2	18,8	20,1	18,4	18,3	18,8	12
14	15,7	14	15,4	16,3	13,5	14,7	15,9	14,5	15,8	16,2	14,1	14,6	14
16	12,7	11,1	12,4	13,2	10,6	11,7	12,9	11,5	12,8	13,2	11,1	11,6	16
18	10,5	8,9	10,1	11	8,4	9,5	10,6	9,3	10,6	10,9	8,9	9,4	18
20	8,7	7,2	8,4	9,3	6,7	7,8	8,9	7,6	8,8	9,2	7,2	7,7	20
22	7,4	5,8	7	7,9	5,3	6,4	7,5	6,3	7,5	7,8	5,8	6,3	22
24		4,7	5,9	6,7	4,2	5,3	6,4	5,2	6,3	6,7	4,7	5,2	24
26		3,8	5	5,8	3,3	4,4	5,5	4,2	5,4	5,7	3,8	4,3	26
28					2,6	3,6	4,7	3,5	4,6	4,9	3,1	3,5	28
30								2,8	4	4,3	2,4	2,9	30
32								2,2	3,4	3,7	1,8	2,3	32
34											1,3	1,8	34
36												1,3	36
38													38
40													40
42													42
	001111	111110	011111	001112	211110	111111	011112	121111	012112	011122	221111	122111	
угол возвы шения глав ной стрелы	27°~ 81°	24°~ 81°	24°~ 81°	24°~ 81°	30°~ 82°	30°~ 82°	30°~ 82°	28°~ 82°	28°~ 82°	28°~ 82°	26°~ 82°	26°~ 82°	угол возвы шения глав ной стрелы
	75т	75т	75т	75т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	





	41,3м - 60м 28,7т 8,76м x 5м												
	    												
	41,3м	45м	45м	45м	48,7м	48,7м	48,7м	52,4м	52,4м	56,1м	60м		
3													3
3,5													3,5
4													4
4,5													4,5
5													5
6													6
7	24,6												7
8	23,3	24,3	22,7	21,7									8
9	22,1	24,1	21,7	20,8	20,9	20,1	18,6						9
10	21	23,9	20,8	19,9	20,7	19,3	17,8	17,4	16,2				10
12	19	18,4	19	18,2	18,6	17,6	16,2	17,1	15,2	14,1	11,7		12
14	15,6	14,1	15	15,7	14,4	15,1	14,8	14,9	13,9	13,8	11,5		14
16	12,6	11,2	12	12,7	11,4	12,1	12,6	11,9	12,3	12	11,2		16
18	10,3	9	9,8	10,4	9,2	9,9	10,4	9,7	10,2	9,8	9,8		18
20	8,6	7,3	8,1	8,7	7,5	8,1	8,7	8	8,5	8,1	8,1		20
22	7,2	5,9	6,7	7,3	6,1	6,8	7,3	6,6	7,1	6,7	6,8		22
24	6,1	4,8	5,6	6,2	5	5,7	6,2	5,5	6	5,6	5,7		24
26	5,2	3,9	4,7	5,3	4,1	4,7	5,2	4,6	5,1	4,7	4,7		26
28	4,4	3,1	3,9	4,5	3,3	4	4,5	3,8	4,3	3,9	4		28
30	3,7	2,5	3,3	3,8	2,7	3,3	3,8	3,1	3,6	3,3	3,3		30
32	3,1	1,9	2,7	3,2	2,1	2,7	3,2	2,6	3	2,7	2,7		32
34	2,6	1,4	2,2	2,7	1,6	2,2	2,7	2,1	2,5	2,2	2,2		34
36	2,2		1,7	2,3	1,2	1,8	2,3	1,6	2,1	1,7	1,8		36
38			1,4	1,9		1,4	1,9	1,2	1,7	1,4	1,4		38
40				1,5		1	1,5		1,3	1	1		40
42							1,2		1				42
 угол возвы шения глав ной стрелы	111122	222111	211122	111222	222211	122221	112222	222122	122222	222222	333333		 угол возвы шения глав ной стрелы
	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т		





4.2.10 Главная стрела -полувылет ножки-21,5 т уравновешенный вес

	11,7м - 26,5м 21,5т 8,76м x 5м												
	   												
	11,7м	15,4м	15,4м	15,4м	19,1м	19,1м	19,1м	22,8м	22,8м	22,8м	26,5м	26,5м	
3	75	65	61,3	59,4	62,8	61	60	62,5	60,5	60			3
3,5	65	62,5	58	56,8	62,5	59	58,5	61,4	59	58,2			3,5
4	59,6	59,9	55	54,2	59,9	56	55,6	56,8	56	55,4	56,4	56	4
4,5	55,1	55,4	55	51,7	55,5	55	54	54,4	54	53,6	54,4	54	4,5
5	50	51,3	50	49	51,3	50	49,8	50,6	50	49,5	50,4	50	5
6	44,2	44	44,8	40	44,8	45	42,8	45	42,4	42	42,7	42,4	6
7	36,4	36	37,4	38	36,6	37,7	38,5	37,4	38	37,6	36,7	38,3	7
8	28,6	28,2	29,5	30	28,8	29,8	30,7	29,5	30,8	31,8	28,9	30,4	8
9		22,8	24	24,5	23,3	24,3	25,2	24,1	25,2	26,2	23,5	24,9	9
10		18,8	20	20,5	19,3	20,3	21,1	20	21,1	22,1	19,5	20,8	10
12		13,4	14,5	15	13,9	14,8	15,5	14,5	15,6	16,4	14	15,3	12
14					10,3	11,2	11,9	11	11,9	12,8	10,5	11,6	14
16								8,4	9,4	10,2	7,9	9,1	16
18								6,6	7,5	8,3	6,1	7,2	18
20											4,7	5,8	20
22											3,5	4,6	22
24													24
26													26
28													28
30													30
32													32
34													34
36													36
	000000	010000	000100	000010	011000	001100	000110	011100	001110	000111	111100	011110	
УГОЛ													УГОЛ
ВОЗВЫ	33°~	25°~	25°~	25°~	35°~	35°~	35°~	31°~	31°~	31°~	27°~	27°~	ВОЗВЫ
ШЕНИЯ	69°	75°	75°	75°	78°	78°	78°	81°	81°	81°	81°	81°	ШЕНИЯ
ГЛАВ													ГЛАВ



ной стрелы													ной стрелы
	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	



Руководство по обслуживанию и ремонту вездеходного крана
ХСА100_С Руководство по обслуживанию и ремонту

	26,5м - 41,3м 21,5т 8,76м x 5м												
	   												
	26,5м	30,2м	30,2м	30,2м	33,9м	33,9м	33,9м	37,6м	37,6м	37,6м	41,3м	41,3м	
3													3
3,5													3,5
4	55,8												4
4,5	53,4	51	50,5	37,5									4,5
5	49,5	49,3	49	35,9	41,5	41,9	37,1						5
6	42	42,3	42	32,9	41,8	42,1	33,9	34,4	30,8	26,5			6
7	37,6	37,6	37,8	30	36,8	37,2	31,3	34,2	28,7	24,8	29,5	29	7
8	31,7	29,7	31,3	27,7	29,1	30,6	29	30,3	26,7	23,2	29,2	28,9	8
9	26,1	24,2	25,7	25,8	23,6	25	26,3	24,8	24,9	21,9	24,2	24,9	9
10	22	20,2	21,6	22,6	19,6	21	22,2	20,7	22,1	20,6	20,2	20,8	10
12	16,4	14,7	16	16,9	14,2	15,4	16,5	15,2	16,5	16,9	14,7	15,3	12
14	12,7	11,1	12,3	13,2	10,6	11,8	12,9	11,6	12,8	13,2	11,1	11,6	14
16	10,1	8,6	9,8	10,6	8,1	9,2	10,3	9	10,2	10,6	8,6	9,1	16
18	8,2	6,7	7,9	8,7	6,2	7,3	8,4	7,2	8,3	8,6	6,7	7,2	18
20	6,7	5,3	6,4	7,2	4,8	5,9	6,9	5,7	6,8	7,2	5,3	5,8	20
22	5,6	4,1	5,2	6,1	3,6	4,7	5,7	4,6	5,6	6	4,1	4,6	22
24		3,2	4,3	5,1	2,7	3,8	4,8	3,6	4,7	5	3,2	3,7	24
26		2,4	3,5	4,3	1,9	3	4	2,8	3,9	4,2	2,4	2,9	26
28					1,3	2,3	3,3	2,2	3,2	3,5	1,8	2,2	28
30								1,6	2,7	3	1,2	1,7	30
32								1,1	2,2	2,5		1,2	32
34													34
36													36
 %	001111	111110	011111	001112	211110	111111	011112	121111	012112	011122	221111	122111	 %
угол возвы шения глав ной стрелы	27°~ 81°	24°~ 81°	24°~ 81°	24°~ 81°	30°~ 82°	30°~ 82°	30°~ 82°	28°~ 82°	28°~ 82°	28°~ 82°	26°~ 82°	26°~ 82°	угол возвы шения глав ной стрелы
	75т	75т	75т	75т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	

Таблица номинальной грузоподъемности





Руководство по обслуживанию и ремонту вездеходного крана
ХСА100_С Руководство по обслуживанию и ремонту

	41,3м - 60м 21,5т 8,76м x 5м												
	    												
	41,3м	45м	45м	45м	48,7м	48,7м	48,7м	52,4м	52,4м	56,1м	60м		
3													3
3,5													3,5
4													4
4,5													4,5
5													5
6													6
7	24,6												7
8	23,3	24,3	22,7	21,7									8
9	22,1	24,1	21,7	20,8	20,9	20,1	18,6						9
10	21	20,3	20,8	19,9	20,6	19,3	17,8	17,4	16,2				10
12	16,3	14,8	15,9	16,4	15	15,8	16,2	15,6	15,2	14,1	11,7		12
14	12,6	11,2	12,3	12,8	11,4	12,1	12,7	12	12,5	12,1	11,5		14
16	10,1	8,7	9,7	10,2	8,9	9,6	10,1	9,4	9,9	9,5	9,6		16
18	8,1	6,8	7,8	8,3	7	7,7	8,2	7,5	8	7,6	7,7		18
20	6,7	5,4	6,3	6,8	5,6	6,2	6,7	6	6,5	6,2	6,2		20
22	5,5	4,2	5,2	5,6	4,4	5,1	5,6	4,9	5,4	5	5		22
24	4,5	3,3	4,2	4,6	3,5	4,1	4,6	3,9	4,4	4,1	4,1		24
26	3,7	2,5	3,4	3,8	2,7	3,3	3,8	3,1	3,6	3,3	3,3		26
28	3,1	1,8	2,8	3,2	2	2,7	3,1	2,5	3	2,6	2,6		28
30	2,5	1,3	2,2	2,6	1,5	2,1	2,6	1,9	2,4	2	2,1		30
32	2	1,1	1,7	2,1		1,6	2,1	1,4	1,9	1,6	1,6		32
34	1,6	1	1,3	1,7		1,2	1,6	1	1,5	1,1	1,2		34
36	1,2			1,3			1,3		1,1				36
	111122	222111	211122	111222	222211	122221	112222	222122	122222	222222	333333		
угол возвы шения глав ной стрелы	26°~ 82°	24°~ 81°	24°~ 81°	24°~ 81°	29°~ 81°	29°~ 81°	29°~ 81°	45°~ 81°	45°~ 81°	52°~ 80°	56°~ 81°		угол возвы шения глав ной стрелы
	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т		

Таблица номинальной грузоподъемности





4.2.11 Главная стрела -полувылет ножки-19,7 т уравновешенный вес

	11,7м - 26,5м 19,7т 8,76м x 5м												



ной стрелы													ной стрелы
	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	



Руководство по обслуживанию и ремонту вездеходного крана
ХСА100_С Руководство по обслуживанию и ремонту

	26,5м - 41,3м 19,7т 8,76м x 5м												
	   												
	26,5м	30,2м	30,2м	30,2м	33,9м	33,9м	33,9м	37,6м	37,6м	37,6м	41,3м	41,3м	
3													3
3,5													3,5
4	55,8												4
4,5	53,4	51	50,5	37,5									4,5
5	49,5	49,3	49	35,9	41,5	41,9	37,1						5
6	42	42,3	42	32,9	41,8	42,1	33,9	34,4	30,8	26,5			6
7	37,6	35,9	37,5	30	35,2	36,8	31,3	34,2	28,7	24,8	29,5	29	7
8	30,2	28,3	29,8	27,7	27,6	29,1	29	28,9	26,7	23,2	28,3	28,9	8
9	24,9	23	24,4	25,5	22,4	23,8	25,1	23,6	24,9	21,9	23	23,6	9
10	20,9	19,1	20,5	21,5	18,6	19,9	21,1	19,7	21	20,6	19,2	19,7	10
12	15,5	13,9	15,1	16,1	13,3	14,6	15,7	14,4	15,6	16	13,9	14,4	12
14	12	10,4	11,6	12,6	9,9	11,1	12,2	10,9	12,1	12,5	10,4	11	14
16	9,5	8	9,2	10,1	7,5	8,6	9,7	8,5	9,6	10	8	8,5	16
18	7,7	6,2	7,3	8,2	5,7	6,8	7,9	6,6	7,8	8,1	6,2	6,7	18
20	6,3	4,8	5,9	6,8	4,3	5,4	6,4	5,3	6,4	6,7	4,8	5,3	20
22	5,1	3,7	4,8	5,6	3,2	4,3	5,3	4,1	5,2	5,6	3,7	4,2	22
24		2,8	3,9	4,7	2,3	3,4	4,4	3,2	4,3	4,6	2,8	3,3	24
26		2,1	3,2	4	1,6	2,7	3,6	2,5	3,6	3,9	2,1	2,5	26
28						2	3	1,9	2,9	3,2	1,4	1,9	28
30								1,3	2,4	2,7	1	1,4	30
32									1,9	2,2			32
34													34
36													36
	001111	111110	011111	001112	211110	111111	011112	121111	012112	011122	221111	122111	
угол возвы- шения глав- ной стрелы	27°~ 81°	24°~ 81°	24°~ 81°	24°~ 81°	30°~ 82°	30°~ 82°	30°~ 82°	28°~ 82°	28°~ 82°	28°~ 82°	33°~ 82°	33°~ 82°	угол возвы- шения глав- ной стрелы
	75т	75т	75т	75т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	

Таблица номинальной грузоподъемности





Руководство по обслуживанию и ремонту вездеходного крана
ХСА100_С Руководство по обслуживанию и ремонту

	41,3м – 60м 19,7т 8,76м x 5м												

Таблица номинальной грузоподъемности





4.2.12 Главная стрела -полувылет ножки-14,7 т уравновешенный вес

	11,7м - 26,5м 14,7т 8,76м x 5м												



ной стрелы													ной стрелы
	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	



Руководство по обслуживанию и ремонту вездеходного крана
ХСА100_С Руководство по обслуживанию и ремонту

	26,5м - 41,3м 14,7т 8,76м x 5м												
	26,5м	30,2м	30,2м	30,2м	33,9м	33,9м	33,9м	37,6м	37,6м	37,6м	41,3м	41,3м	
3													3
3,5													3,5
4	55,8												4
4,5	53,4	51	50,5	37,5									4,5
5	49,5	49,3	49	35,9	41,5	41,9	37,1						5
6	42	41,5	42	32,9	40,7	42,1	33,9	34,4	30,8	26,5			6
7	33,1	31	32,6	30	30,2	31,9	31,3	31,6	28,7	24,8	29,5	29	7
8	26,2	24,3	25,8	26,9	23,6	25,1	26,5	24,9	26,4	23,2	24,3	24,9	8
9	21,5	19,6	21	22,1	19	20,4	21,7	20,2	21,6	21,9	19,6	20,2	9
10	18	16,2	17,6	18,6	15,6	17	18,2	16,7	18,1	18,5	16,2	16,8	10
12	13,2	11,5	12,8	13,8	11	12,2	13,4	12	13,3	13,7	11,5	12,1	12
14	10,1	8,5	9,7	10,6	8	9,2	10,3	9	10,2	10,5	8,5	9	14
16	7,9	6,4	7,5	8,4	5,9	7	8,1	6,8	8	8,3	6,4	6,9	16
18	6,3	4,8	5,9	6,8	4,3	5,4	6,4	5,2	6,4	6,7	4,8	5,3	18
20	5	3,5	4,7	5,5	3,1	4,2	5,2	4	5,1	5,4	3,6	4	20
22	4	2,6	3,7	4,5	2,1	3,2	4,2	3	4,1	4,4	2,6	3,1	22
24		1,8	2,9	3,7	1,3	2,4	3,4	2,2	3,3	3,6	1,8	2,3	24
26		1,1	2,2	3		1,7	2,7	1,5	2,6	2,9	1,1	1,6	26
28						1,2	2,1		2	2,4		1	28
30									1,6	1,9			30
32									1,1	1,5			32
	001111	111110	011111	001112	211110	111111	011112	121111	012112	011122	221111	122111	
угол возвы шения глав ной стрелы	27°~ 81°	24°~ 81°	24°~ 81°	24°~ 81°	30°~ 82°	30°~ 82°	30°~ 82°	28°~ 82°	28°~ 82°	28°~ 82°	38°~ 82°	38°~ 82°	угол возвы шения глав ной стрелы
	75т	75т	75т	75т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	





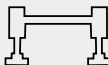
Руководство по обслуживанию и ремонту вездеходного крана
ХСА100_С Руководство по обслуживанию и ремонту

	41,3м - 60м 14,7т 8,76м x 5м												



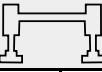


4.2.13 Главная стрела -полувылет ножки-10,9 т уравновешенный вес

	11,7м - 26,5м 10,9т 8,76м x 5м												
	   												
	11,7м	15,4м	15,4м	15,4м	19,1м	19,1м	19,1м	22,8м	22,8м	22,8м	26,5м	26,5м	
3	75	65	61,3	59,4	62,8	61	60	62,5	60,5	60			3
3,5	65	62,5	58	56,8	62,5	59	58,5	61,4	59	58,2			3,5
4	59,6	59,9	55	54,2	59,9	56	55,6	56,8	56	55,4	56,4	56	4
4,5	55,1	55,4	55	51,7	55,5	55	54	54,4	54	53,6	54,4	54	4,5
5	50	51,3	50	49	51,3	50	49,8	50,6	50	49,5	50,4	50	5
6	35,3	34,8	36,4	37,1	35,5	36,8	37,9	36,5	38	39,2	35,7	37,5	6
7	26	25,6	27	27,6	26,2	27,3	28,3	27	28,4	29,5	26,3	27,9	7
8	20,1	19,7	21	21,5	20,2	21,3	22,2	21	22,2	23,3	20,4	21,9	8
9		15,6	16,8	17,3	16,1	17,1	17,9	16,8	18	19	16,2	17,6	9
10		12,6	13,8	14,2	13,1	14	14,8	13,8	14,9	15,8	13,2	14,6	10
12		8,5	9,6	10	9	9,8	10,6	9,6	10,6	11,5	9,1	10,3	12
14					6,3	7,1	7,8	6,9	7,9	8,7	6,4	7,6	14
16								5	5,9	6,7	4,5	5,6	16
18								3,5	4,5	5,3	3,1	4,2	18
20											2	3,1	20
22											1,1	2,2	22
24													24
26													26
28													28
30													30
	000000	010000	000100	000010	011000	001100	000110	011100	001110	000111	111100	011110	
угол													угол
возвы	33°~	25°~	25°~	25°~	35°~	35°~	35°~	31°~	31°~	31°~	27°~	27°~	возвы
шения	69°	75°	75°	75°	78°	78°	78°	81°	81°	81°	81°	81°	шения
глав													глав



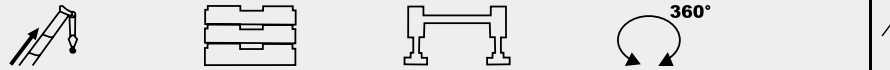
ной стрелы													ной стрелы
	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	

	26,5м - 41,3м 10,9т 8,76м x 5м												
	   												
	26,5м	30,2м	30,2м	30,2м	33,9м	33,9м	33,9м	37,6м	37,6м	37,6м	41,3м	41,3м	
3													3
3,5													3,5
4	55,8												4
4,5	53,4	51	50,5	37,5									4,5
5	49,5	49,3	49	35,9	41,5	41,9	37,1						5
6	39,1	36,7	38,6	32,9	35,9	37,7	33,9	34,4	30,8	26,5			6
7	29,4	27,2	28,9	30	26,5	28,1	29,6	27,9	28,7	24,8	27,2	27,9	7
8	23,2	21,2	22,7	23,9	20,5	22	23,4	21,8	23,3	23,2	21,2	21,9	8
9	18,9	17	18,5	19,5	16,4	17,8	19,1	17,6	19	19,4	17	17,6	9
10	15,7	14	15,3	16,3	13,4	14,7	15,9	14,5	15,9	16,3	14	14,6	10
12	11,4	9,8	11	12	9,2	10,5	11,6	10,3	11,5	11,9	9,8	10,3	12
14	8,6	7	8,3	9,2	6,5	7,7	8,8	7,5	8,7	9,1	7	7,6	14
16	6,6	5,1	6,3	7,2	4,6	5,8	6,8	5,6	6,7	7,1	5,1	5,6	16
18	5,2	3,7	4,8	5,7	3,2	4,3	5,3	4,1	5,3	5,6	3,7	4,2	18
20	4	2,6	3,7	4,6	2,1	3,2	4,2	3	4,1	4,5	2,6	3,1	20
22	3,2	1,7	2,8	3,6	1,2	2,3	3,3	2,1	3,2	3,6	1,7	2,2	22
24			2,1	2,9	6,9	1,6	2,6	1,4	2,5	2,8	1	1,5	24
26			1,5	2,3	5,7	1	2		1,9	2,2			26
28							1,5		1,4	1,7			28
30										1,3			30
	001111	111110	011111	001112	211110	111111	011112	121111	012112	011122	221111	122111	
угол возвы шения глав ной стрелы	27°~ 81°	24°~ 81°	24°~ 81°	24°~ 81°	30°~ 82°	30°~ 82°	30°~ 82°	35°~ 82°	35°~ 82°	35°~ 82°	47°~ 82°	47°~ 82°	угол возвы шения глав ной стрелы
	75т	75т	75т	75т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	





Руководство по обслуживанию и ремонту вездеходного крана
ХСА100_С Руководство по обслуживанию и ремонту

	41,3м – 60м 10,9т 8,76м x 5м												
													
	41,3м	45м	45м	45м	48,7м	48,7м	48,7м	52,4м	52,4м	56,1м	60м		
3													3
3,5													3,5
4													4
4,5													4,5
5													5
6													6
7	24,6												7
8	23,1	21,3	22,7	21,7									8
9	18,8	17,1	18,4	19	17,4	18,2	18,6						9
10	15,7	14,1	15,3	15,8	14,3	15,1	15,8	14,9	15,5				10
12	11,4	9,9	11	11,5	10,1	10,9	11,4	10,7	11,2	10,8	10,8		12
14	8,6	7,1	8,2	8,7	7,3	8,1	8,6	7,9	8,4	8	8,1		14
16	6,6	5,2	6,2	6,7	5,4	6,1	6,7	5,9	6,5	6,1	6,1		16
18	5,1	3,8	4,8	5,2	4	4,7	5,2	4,5	5	4,6	4,6		18
20	4	2,7	3,7	4,1	2,9	3,5	4,1	3,4	3,9	3,5	3,5		20
22	3,1	1,8	2,8	3,2	2	2,6	3,2	2,5	3	2,6	2,6		22
24	2,4	1,1	2	2,5	1,3	1,9	2,4	1,8	2,2	1,9	1,9		24
26	1,8		1,4	1,9		1,3	1,8	1,2	1,6	1,3	1,3		26
28	1,2			1,3			1,3		1,1				28
30													30
	111122	222111	211122	111222	222211	122221	112222	222122	122222	222222	333333		
угол возвы шения глав ной стрелы	47°~ 82°	49°~ 81°	49°~ 81°	49°~ 81°	56°~ 81°	56°~ 81°	56°~ 81°	60°~ 81°	60°~ 81°	65°~ 80°	67°~ 81°		угол возвы шения глав ной стрелы
	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т		





4.2.14 Главная стрела -полувылет ножки-9,1 т уравновешенный вес

	11,7м - 26,5м 9,1т 8,76м x 5м												



ной стрелы													ной стрелы
	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	

Таблица номинального ГР/Эквивалентности					





Руководство по обслуживанию и ремонту вездеходного крана
ХСА100_С Руководство по обслуживанию и ремонту

	41,3м - 60м 9,1т 8,76м x 5м												
	41,3м	45м	45м	45м	48,7м	48,7м	48,7м	52,4м	52,4м	56,1м	60м		
3													3
3,5													3,5
4													4
4,5													4,5
5													5
6													6
7	24,6												7
8	21,7	19,9	21,2	21,7									8
9	17,6	15,9	17,2	17,7	16,2	17	17,7						9
10	14,6	13	14,2	14,7	13,2	14,1	14,7	13,8	14,5				10
12	10,5	9	10,2	10,6	9,3	10	10,6	9,8	10,4	10	10		12
14	7,9	6,4	7,5	8	6,7	7,4	7,9	7,2	7,7	7,3	7,4		14
16	6	4,6	5,6	6,1	4,8	5,5	6,1	5,3	5,9	5,5	5,5		16
18	4,6	3,3	4,3	4,7	3,5	4,1	4,7	4	4,5	4,1	4,1		18
20	3,5	2,2	3,2	3,6	2,4	3,1	3,6	2,9	3,4	3	3,1		20
22	2,7	1,4	2,4	2,8	1,6	2,2	2,7	2,1	2,6	2,2	2,2		22
24	2		1,7	2,1		1,6	2	1,4	1,9	1,5	1,5		24
26	1,4		1,1	1,5			1,5		1,3				26
28				1									28
	111122	222111	211122	111222	222211	122221	112222	222122	122222	222222	333333		
угол возвы шения глав ной стрелы	47°~ 82°	49°~ 81°	49°~ 81°	49°~ 81°	56°~ 81°	56°~ 81°	56°~ 81°	60°~ 81°	60°~ 81°	65°~ 80°	67°~ 81°		угол возвы шения глав ной стрелы
	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т		





4.2.15 Главная стрела -полувылет ножки-4,3 т уравновешенный вес

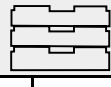
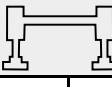
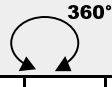
	11,7м - 26,5м 4,3т 8,76м x 5м												



ной стрелы													ной стрелы
	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	



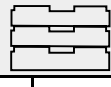
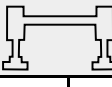
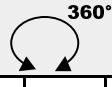
Руководство по обслуживанию и ремонту вездеходного крана
ХСА100_С Руководство по обслуживанию и ремонту

	26,5м - 41,3м 4,3т 8,76м x 5м												
	    												
	26,5м	30,2м	30,2м	30,2м	33,9м	33,9м	33,9м	37,6м	37,6м	37,6м	41,3м	41,3м	
3													3
3,5													3,5
4	55,8												4
4,5	53,4	51	50,5	37,5									4,5
5	49,5	49,3	49	35,9	41,5	41,9	37,1						5
6	30,8	28,4	30,2	31,6	27,5	29,4	31,1	29,1	30,8	26,5			6
7	22,9	20,7	22,4	23,6	20	21,6	23,1	21,4	23	23,5	20,7	21,5	7
8	17,9	15,9	17,4	18,6	15,2	16,7	18,1	16,5	18	18,5	15,9	16,5	8
9	14,4	12,5	14	15	11,9	13,3	14,6	13,1	14,5	14,9	12,5	13,2	9
10	11,8	10,1	11,4	12,5	9,5	10,8	12	10,6	12	12,4	10,1	10,7	10
12	8,3	6,7	8	8,9	6,1	7,4	8,5	7,2	8,5	8,8	6,7	7,2	12
14	6,1	4,5	5,7	6,6	4	5,2	6,3	5	6,2	6,5	4,5	5	14
16	4,5	2,9	4,1	5	2,4	3,6	4,6	3,4	4,6	4,9	3	3,5	16
18	3,3	1,8	3	3,8	1,3	2,4	3,5	2,3	3,4	3,7	1,8	2,3	18
20	2,4		2	2,9		1,5	2,5	1,4	2,5	2,8		1,4	20
22	1,7		1,3	2,2			1,8		1,7	2,1			22
24				1,6			1,2		1,1	1,5			24
26				1,1									26
	001111	111110	011111	001112	211110	111111	011112	121111	012112	011122	221111	122111	
угол возвы шения глав ной стрелы	27°~ 81°	24°~ 81°	24°~ 81°	24°~ 81°	37°~ 82°	37°~ 82°	37°~ 82°	45°~ 82°	45°~ 82°	45°~ 82°	55°~ 82°	55°~ 82°	угол возвы шения глав ной стрелы
	75т	75т	75т	75т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	





Руководство по обслуживанию и ремонту вездеходного крана
ХСА100_С Руководство по обслуживанию и ремонту

	41,3м - 60м 4,3т 8,76м x 5м												
	    												
	41,3м	45м	45м	45м	48,7м	48,7м	48,7м	52,4м	52,4м	56,1м	60м		
3													3
3,5													3,5
4													4
4,5													4,5
5													5
6													6
7	22,8												7
8	17,8	16	17,3	17,9									8
9	14,3	12,6	13,9	14,5	12,9	13,7	14,4						9
10	11,8	10,2	11,4	11,9	10,4	11,2	11,9	11	11,6				10
12	8,3	6,8	7,9	8,4	7	7,8	8,4	7,6	8,2	7,7	7,8		12
14	6	4,6	5,7	6,1	4,8	5,5	6,1	5,3	5,9	5,5	5,5		14
16	4,4	3	4,1	4,5	3,2	3,9	4,5	3,8	4,3	3,9	3,9		16
18	3,2	1,9	2,9	3,3	2,1	2,8	3,3	2,6	3,1	2,7	2,8		18
20	2,3	1	2	2,4	1,2	1,9	2,4	1,7	2,2	1,8	1,9		20
22	1,6		1,3	1,7		1,1	1,7		1,5	1,1	1,1		22
24				1,1			1,1						24
26													26
	111122	222111	211122	111222	222211	122221	112222	222122	122222	222222	333333		
угол возвы шения глав ной стрелы	55°~ 82°	56°~ 81°	56°~ 81°	56°~ 81°	62°~ 81°	62°~ 81°	62°~ 81°	65°~ 81°	65°~ 81°	69°~ 80°	71°~ 81°		угол возвы шения глав ной стрелы
	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т		





4.2.16 Главная стрела -полувылет ножки-0 т уравновешенный вес

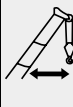
	11,7м - 26,5м 0т 8,76м x 5м												
	11,7м	15,4м	15,4м	15,4м	19,1м	19,1м	19,1м	22,8м	22,8м	22,8м	26,5м	26,5м	
3	75	65	61,3	59,4	62,8	61	60	62,5	60,5	60			3
3,5	65	62,5	58	56,8	62,5	59	58,5	61,4	59	58,2			3,5
4	59,6	59,9	55	54,2	59,9	56	55,6	56,8	56	55,4	56,4	56	4
4,5	55,1	55,4	55	51,7	55,5	55	54	54,4	54	53,6	54,4	54	4,5
5	50	50,4	50	49	50,5	50	49,8	50,6	50	49,5	50,4	50	5
6	22	21,9	23,5	24,2	22,6	23,8	24,9	23,5	25	26,2	22,5	24,5	6
7	15,6	15,5	17	17,5	16,1	17,3	18,2	16,9	18,3	19,4	16	17,9	7
8	11,5	11,5	12,8	13,3	12	13,1	14	12,8	14	15	11,9	13,6	8
9		8,7	9,9	10,4	9,2	10,2	11	9,9	11	12	9,1	10,7	9
10		6,6	7,8	8,3	7,1	8	8,8	7,8	8,9	9,8	7	8,5	10
12		3,7	4,8	5,3	4,2	5,1	5,9	4,9	5,9	6,8	4,2	5,6	12
14					2,4	3,2	3,9	3	4	4,8	2,3	3,7	14
16								1,7	2,6	3,4	1	2,3	16
18									1,6	2,4		1,3	18
20													20
22													22
	000000	010000	000100	000010	011000	001100	000110	011100	001110	000111	111100	011110	
угол													угол
возвы	33°~	25°~	25°~	25°~	36°~	36°~	36°~	31°~	31°~	31°~	37°~	37°~	возвы
шения	69°	75°	75°	75°	79°	79°	79°	81°	81°	81°	81°	81°	шения
глав													глав



ной стрелы													ной стрелы
	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	75т	



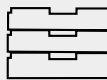
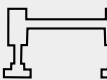
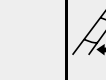
Руководство по обслуживанию и ремонту вездеходного крана
ХСА100_С Руководство по обслуживанию и ремонту

	26,5м - 41,3м 0т 8,76м x 5м												
													
	26,5м	30,2м	30,2м	30,2м	33,9м	33,9м	33,9м	37,6м	37,6м	37,6м	41,3м	41,3м	
3													3
3,5													3,5
4	55,8												4
4,5	53,4	51	50,5	37,5									4,5
5	49,5	49,3	49	35,9	41,5	41,9	37,1						5
6	26,1	23,5	25,5	26,9	22,7	24,5	26,3	24,2	26,2	26,5			6
7	19,3	16,9	18,8	20	16,2	17,8	19,5	17,6	19,4	19,9	16,9	17,7	7
8	14,9	12,8	14,5	15,6	12,1	13,6	15,1	13,4	15	15,5	12,8	13,5	8
9	11,9	9,9	11,5	12,5	9,3	10,7	12,1	10,5	12	12,4	9,9	10,5	9
10	9,7	7,8	9,3	10,3	7,2	8,5	9,9	8,3	9,8	10,2	7,8	8,4	10
12	6,7	4,9	6,3	7,2	4,3	5,6	6,8	5,4	6,8	7,1	4,9	5,5	12
14	4,7	3	4,3	5,2	2,5	3,7	4,9	3,5	4,8	5,1	3	3,5	14
16	3,3	1,7	3	3,8	1,2	2,3	3,5	2,1	3,4	3,7	1,7	2,2	16
18	2,3		1,9	2,8		1,3	2,4	1,1	2,4	2,7		1,2	18
20	1,5		1,2	2			1,6		1,6	1,9			20
22				1,4			1			1,3			22
	001111	111110	011111	001112	211110	111111	011112	121111	012112	011122	221111	122111	
угол возвышения главной стрелы	37°~ 81°	41°~ 81°	41°~ 81°	41°~ 81°	49°~ 82°	49°~ 82°	49°~ 82°	54°~ 82°	54°~ 82°	54°~ 82°	62°~ 82°	62°~ 82°	угол возвышения главной стрелы
	75т	75т	75т	75т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	





Руководство по обслуживанию и ремонту вездеходного крана
ХСА100_С Руководство по обслуживанию и ремонту

	41,3м - 60м 0т 8,76м x 5м												
	    												
	41,3м	45м	45м	45м	48,7м	48,7м	48,7м	52,4м	52,4м	56,1м	60м		
3													3
3,5													3,5
4													4
4,5													4,5
5													5
6													6
7	19												7
8	14,7	12,9	14	14,8									8
9	11,7	10	11,1	11,8	10,3	11,1	11,8						9
10	9,5	7,9	8,9	9,6	8,1	9	9,6	8,7	9,4				10
12	6,5	5	5,9	6,6	5,2	6	6,6	5,8	6,4	5,9	6		12
14	4,5	3,1	4	4,6	3,3	4	4,6	3,9	4,4	4	4		14
16	3,1	1,8	2,6	3,3	2	2,7	3,2	2,5	3	2,6	2,7		16
18	2,1		1,6	2,2		1,7	2,2	1,5	2	1,6	1,7		18
20	1,3			1,4			1,4		1,2				20
22													22
	111122	222111	211122	111222	222211	122221	112222	222122	122222	222222	333333		
угол возвышения главной стрелы	62°~ 82°	65°~ 82°	65°~ 82°	65°~ 82°	68°~ 81°	68°~ 81°	68°~ 81°	70°~ 81°	70°~ 81°	74°~ 80°	76°~ 82°		угол возвышения главной стрелы
	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т	40т		





4.3 Режим работы независимой головки главной стрелы

4.3.1 Независимая головка главной стрелы -полный вылет ножки-28,7 т уравновешенный вес

	11,7м - 26,5м 28,7т 8,76м x 7м 2,9м												
	11,7м	15,4м	15,4м	15,4м	19,1м	19,1м	19,1м	22,8м	22,8м	22,8м	26,5м	26,5м	
3	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2			3
3,5	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2			3,5
4	29,1	29,1	29,1	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	4
4,5	29,1	29,1	29,1	29,2	29,1	29,2	29,1	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	4,5
5	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	5
6	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,2	29,2	29,2	29,1	6
7	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	7
8	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	8
9	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	9
10	27,2	27,5	27,4	27,6	27,5	27,6	27,5	27,5	27,5	27,6	27,2	27,4	10
12		22	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,1	22,1	22,2	22,5	22,5	12
14		18,2	18,3	18,2	18,5	18,6	18,6	19,1	20	20,5	18,6	18,6	14
16					15	15,7	16,1	15,4	16,2	17,3	14,8	15,8	16
18					12,2	12,9	13,5	12,6	13,4	14,4	12	13,1	18
20								10,5	11,3	12,2	10	10,9	20
22											8,3	9,2	22
24											6,9	8	24
26													26
28													28
30													30
32													32
34													34
36													36
38													38
40													40
42													42
44													44
46													46
48													48
	000000	010000	000100	000010	011000	001100	000110	011100	001110	000111	111100	011110	
УГОЛ ВОЗВЫ ШЕНИЯ	37°~ 74°	31°~ 78°	31°~ 78°	31°~ 78°	26°~ 80°	26°~ 80°	26°~ 80°	33°~ 82°	33°~ 82°	33°~ 82°	30°~ 82°	30°~ 82°	УГОЛ ВОЗВЫ ШЕНИЯ



глав ной стрелы													глав ной стрелы
n	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	n
	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	
	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с	



Руководство по обслуживанию и ремонту вездеходного крана
ХСА100_С Руководство по обслуживанию и ремонту

	26,5м - 41,3м 28,7т 8,76м x 7м 2,9м												
	    												
	26,5м	30,2м	30,2м	30,2м	33,9м	33,9м	33,9м	37,6м	37,6м	37,6м	41,3м	41,3м	
3													3
3,5													3,5
4	29,2												4
4,5	29,2												4,5
5	29,2	29,2	29,2	29,2									5
6	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2						6
7	29,1	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	28,6	28,6	28,6	23,4	23,4	7
8	29,1	29,2	29,1	29,2	29,2	29,1	29,1	28	27,9	27,9	23,4	23,4	8
9	29,1	29,1	29,1	29,1	29,2	29,1	29,1	27,4	27,3	27,4	23	23,2	9
10	27,3	27	26,9	26,9	26,2	26,2	26,3	26	25,8	25,8	22,5	22,5	10
12	22,5	22,2	22,2	22,2	22,1	22	22	21,5	21,4	21,4	20,2	20,2	12
14	18,7	18,5	18,4	18,4	18,2	18,2	18,3	17,8	17,8	18	17	17	14
16	15,8	15,3	15,7	15,8	15,4	15,4	15,5	15,4	15,4	15,5	14,8	14,8	16
18	13,4	12,6	13,3	13,3	13,4	13	13,3	13,2	13,2	13,2	12,8	12,8	18
20	11,6	10,5	11,4	12	11,4	11	11,5	11,1	11,4	11,4	10,8	11,1	20
22	10,3	8,8	9,8	10,3	9,7	9,3	10,2	9,4	10	10	9	9,4	22
24	8,9	7,4	8,4	9	8,3	7,9	8,8	8	8,7	9	7,7	8	24
26		6,2	7,3	7,9	7,1	6,7	7,7	6,8	7,5	7,8	6,5	6,9	26
28		5,3	6,3	7,1	6,2	5,8	6,7	5,9	6,6	6,9	5,5	5,9	28
30					5,3	4,9	5,9	5	5,7	6	4,7	5,1	30
32								4,3	5	5,3	4	4,4	32
34								3,7	4,4	4,7	3,4	3,7	34
36											2,8	3,2	36
38											2,3	2,7	38
40													40
42													42
44													44
46													46
48													48
	001111	111110	011111	001112	012111	111111	011112	111211	012112	011122	211121	121112	
угол возвы шения глав ной стрелы	30°~ 82°	27°~ 81°	27°~ 81°	27°~ 81°	32°~ 81°	32°~ 81°	32°~ 81°	30°~ 81°	30°~ 81°	30°~ 81°	28°~ 82°	28°~ 82°	угол возвы шения глав ной стрелы
n	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	n
	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	
	12,8 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	

Таблица номинальной грузоподъемности





Руководство по обслуживанию и ремонту вездеходного крана
ХСА100_С Руководство по обслуживанию и ремонту

	41,3м – 60м 28,7т 8,76м x 7м 2,9м												
	    												
	41,3м	45м	45м	45м	48,7м	48,7м	48,7м	52,4м	52,4м	56,1м	60м		
3													3
3,5													3,5
4													4
4,5													4,5
5													5
6													6
7	23,4												7
8	23,4	19,2	19,2	19,4									8
9	23	19,2	19,2	19,4	15,8	15,8	16						9
10	22,6	18,8	18,8	18,8	15,8	15,8	16	12,8	12,8				10
12	20,2	18,3	18,3	18,5	15,4	15,4	15,4	12,8	12,8	10,7	8,8		12
14	17	16,2	16,2	16,2	14,8	14,8	14,8	12,5	12,6	10,5	8,8		14
16	14,8	14,2	14,2	14,2	13,5	13,6	13,5	12	12	10,2	8,6		16
18	13	12,2	12,4	12,2	11,6	11,6	11,7	11,2	11,2	9,9	8,5		18
20	11,2	10,3	10,8	10,8	10,4	10,4	10,4	10	10	9,3	8,2		20
22	9,8	8,6	9,6	9,6	9,2	9,4	9,4	8,8	9	8	7,6		22
24	8,5	7,2	8,5	8,5	7,8	8,2	8,2	7,6	7,6	6,9	6,7		24
26	7,3	6,1	7,4	7,4	6,7	7	7,2	6,6	6,6	5,9	5,8		26
28	6,4	5,1	6,5	6,4	5,7	6,1	6,3	5,8	5,8	5,1	5		28
30	5,5	4,3	5,6	5,6	4,9	5,2	5,4	5	5,2	4,4	4,3		30
32	4,8	3,6	5	4,9	4,1	4,5	4,6	4,2	4,4	3,7	3,6		32
34	4,2	2,9	4,4	4,2	3,5	3,9	4	3,6	3,7	3,2	3,1		34
36	3,6	2,4	3,8	3,7	3	3,3	3,5	3,1	3,2	2,7	2,6		36
38	3,1	1,9	3,2	3,2	2,5	2,9	3	2,6	2,7	2,2	2,1		38
40		1,5	2,9	2,8	2,1	2,4	2,7	2,2	2,4	1,8	1,7		40
42		1,1	2,5	2,4	1,7	2	2,2	1,8	2	1,4	1,4		42
44					1,3	1,7	1,8	1,4	1,6	1,1	1		44
46								1,1	1,2	0,8			46
48									1				48
	111122	222111	012222	111222	221122	122122	112222	222122	122222	222222	333333		
угол возвы шения глав ной стрелы	28°~ 82°	26°~ 82°	26°~ 82°	26°~ 82°	31°~ 82°	31°~ 82°	31°~ 82°	29°~ 82°	29°~ 82°	40°~ 81°	48°~ 82°		угол возвы шения глав ной стрелы
n	4	4	4	4	3	3	3	3	3	2	2		n
	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т		
	11,1 м/с	11,1 м/с	11,1 м/с	11,1 м/с	11,1 м/с	11,1 м/с	11,1 м/с	11,1 м/с	11,1 м/с	11,1 м/с	11,1 м/с		

Таблица номинальной грузоподъемности

153

Таблица номинальной грузоподъемности





4.3.2 Независимая головка главной стрелы -полный вылет ножки-21,5 т уравновешенный вес

	11,7м - 26,5м 21,5т 8,76м x 7м 2,9м												



ной стрелы													ной стрелы
н	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	н
	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	
	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с	
	26,5м - 41,3м 21,5т 8,76м x 7м 2,9м												
	    												
	26,5м	30,2м	30,2м	30,2м	33,9м	33,9м	33,9м	37,6м	37,6м	37,6м	41,3м	41,3м	
3													3
3,5													3,5
4	29,2												4
4,5	29,2												4,5
5	29,2	29,2	29,2	29,2									5
6	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2						6
7	29,1	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	28,6	28,6	28,6	23,4	23,4	7
8	29,1	29,2	29,1	29,2	29,2	29,1	29,1	28	27,9	27,9	23,4	23,4	8
9	29,1	29,1	29,1	29,1	29,2	29,1	29,1	27,4	27,3	27,4	23	23,2	9
10	27,3	27	26,9	26,9	26,2	26,2	26,3	26	25,8	25,8	22,5	22,5	10
12	22,4	20,8	22	22,2	21,8	21,4	22	21,5	21,4	21,4	20,2	20,2	12
14	17,6	16,1	17,2	18	17	16,6	17,6	16,8	17,5	17,9	16,4	16,8	14
16	14,2	12,7	13,8	14,7	13,7	13,3	14,3	13,4	14,2	14,5	13,1	13,5	16
18	11,8	10,3	11,4	12,2	11,2	10,8	11,8	11	11,7	12	10,6	11	18
20	9,9	8,4	9,5	10,3	9,3	9	9,9	9,1	9,8	10,1	8,8	9,1	20
22	8,4	7	8	8,8	7,8	7,5	8,4	7,6	8,3	8,6	7,3	7,6	22
24	7,1	5,8	6,8	7,5	6,6	6,3	7,2	6,4	7,1	7,4	6,1	6,4	24
26		4,8	5,8	6,5	5,6	5,3	6,2	5,4	6,1	6,4	5,1	5,4	26
28		3,9	4,9	5,7	4,8	4,4	5,3	4,6	5,2	5,5	4,2	4,6	28
30					4	3,7	4,6	3,8	4,5	4,8	3,5	3,9	30
32								3,2	3,9	4,2	2,9	3,3	32
34								2,7	3,3	3,6	2,4	2,7	34
36											1,9	2,2	36
38											1,5	1,8	38
40													40
42													42
44													44
	001111	111110	011111	001112	012111	111111	011112	111211	012112	011122	211121	121112	
угол	30°~	27°~	27°~	27°~	32°~	32°~	32°~	30°~	30°~	30°~	28°~	28°~	угол
возвы	82°	81°	81°	81°	81°	81°	81°	81°	81°	81°	82°	82°	возвы



шения глав ной стрелы													шения глав ной стрелы
n	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	n
	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	
	12,8 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	



	41,3м - 60м 21,5т 8,76м x 7м 2,9м												

Таблица номинальной грузоподъемности





4.3.3 Независимая головка главной стрелы -полный вылет ножки-19,7 т уравновешенный вес

	11,7м - 26,5м 19,7т 8,76м x 7м 2,9м												
	11,7м	15,4м	15,4м	15,4м	19,1м	19,1м	19,1м	22,8м	22,8м	22,8м	26,5м	26,5м	
3	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2			3
3,5	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2			3,5
4	29,1	29,1	29,1	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	4
4,5	29,1	29,1	29,1	29,2	29,1	29,2	29,1	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	4,5
5	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	5
6	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,2	29,2	29,2	29,1	6
7	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	7
8	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	8
9	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	9
10	27,2	26,5	27,4	27,6	26,6	27,5	27,5	27,1	27,5	27,6	26,4	27,4	10
12		19,4	20,4	20,8	19,6	20,3	21	20	20,9	21,7	19,3	20,5	12
14		14,9	15,8	16,1	15	15,7	16,4	15,4	16,3	17	14,8	15,9	14
16					11,8	12,5	13,2	12,2	13,1	13,8	11,6	12,7	16
18					9,5	10,2	10,8	9,8	10,7	11,4	9,3	10,3	18
20								8	8,9	9,5	7,5	8,5	20
22											6,1	7,1	22
24											4,9	5,9	24
26													26
28													28
30													30
32													32
34													34
36													36
38													38
40													40
42													42
44													44
	000000	010000	000100	000010	011000	001100	000110	011100	001110	000111	111100	011110	
УГОЛ													УГОЛ
ВОЗВЫШЕНИЯ	37°~ 74°	31°~ 78°	31°~ 78°	31°~ 78°	26°~ 80°	26°~ 80°	26°~ 80°	33°~ 82°	33°~ 82°	33°~ 82°	30°~ 82°	30°~ 82°	ВОЗВЫШЕНИЯ
ГЛАВ													ГЛАВ



Руководство по обслуживанию и ремонту вездеходного крана
ХСА100_С Руководство по обслуживанию и ремонту

ной стрелы													ной стрелы
н	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	н
	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	
	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с	
	26,5м - 41,3м 19,7т 8,76м x 7м 2,9м												



шения глав ной стрелы													шения глав ной стрелы
n	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	n
	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	
	12,8 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	

Таблица номинальной грузоподъемности





4.3.4 Независимая головка главной стрелы -полный вылет ножки-14,7 т уравновешенный вес

	11,7м - 26,5м 14,7т 8,76м x 7м 2,9м												
	    360° 												
	11,7м	15,4м	15,4м	15,4м	19,1м	19,1м	19,1м	22,8м	22,8м	22,8м	26,5м	26,5м	
3	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2			3
3,5	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2			3,5
4	29,1	29,1	29,1	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	4
4,5	29,1	29,1	29,1	29,2	29,1	29,2	29,1	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	4,5
5	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	5
6	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,2	29,2	29,2	29,1	6
7	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	7
8	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	8
9	28,8	28	29,1	29,1	28,2	29,1	29,1	28,6	29,1	29,1	27,9	29,1	9
10	24,1	23,3	24,3	24,7	23,4	24,3	25	23,9	24,9	25,7	23,2	24,4	10
12		16,9	17,8	18,2	17	17,8	18,5	17,4	18,4	19,2	16,8	18	12
14		12,8	13,7	14,1	12,9	13,7	14,3	13,3	14,2	15	12,7	13,8	14
16					10,1	10,8	11,4	10,4	11,3	12	9,9	10,9	16
18					8	8,7	9,3	8,3	9,2	9,9	7,8	8,8	18
20								6,7	7,5	8,2	6,1	7,2	20
22											4,9	5,9	22
24											3,8	4,8	24
26													26
28													28
30													30
32													32
34													34
36													36
38													38
40													40
42													42
	000000	010000	000100	000010	011000	001100	000110	011100	001110	000111	111100	011110	
угол													угол
возвышения	37°~ 74°	31°~ 78°	31°~ 78°	31°~ 78°	26°~ 80°	26°~ 80°	26°~ 80°	33°~ 82°	33°~ 82°	33°~ 82°	30°~ 82°	30°~ 82°	возвышения
глав													глав



ной стрелы													ной стрелы
n	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	n
	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	
	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с	
	26,5м - 41,3м 14,7т 8,76м x 7м 2,9м												



Руководство по обслуживанию и ремонту вездеходного крана
ХСА100_5 Руководство по обслуживанию и ремонту

шения глав ной стрелы													шения глав ной стрелы
n	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	n
	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	
	12,8 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	



	41,3м - 60м 14,7т 8,76м x 7м 2,9м												
	    												
	41,3м	45м	45м	45м	48,7м	48,7м	48,7м	52,4м	52,4м	56,1м	60м		
3													3
3,5													3,5
4													4
4,5													4,5
5													5
6													6
7	23,4												7
8	23,4	19,2	19,2	19,4									8
9	23	19,2	19,2	19,4	15,8	15,8	16						9
10	22,6	18,8	18,8	18,8	15,8	15,8	16	12,8	12,8				10
12	18,7	17,2	18,3	18,5	15,4	15,4	15,4	12,8	12,8	10,7	8,8		12
14	14,5	13,1	15	14,6	13,8	14,2	14,5	12,5	12,6	10,5	8,8		14
16	11,6	10,2	12	11,7	10,9	11,3	11,6	11	11,4	10,2	8,6		16
18	9,4	8,1	9,9	9,5	8,7	9,1	9,4	8,9	9,2	8,8	8,5		18
20	7,8	6,5	8,2	7,8	7,1	7,5	7,8	7,2	7,6	7,2	7,2		20
22	6,5	5,2	6,9	6,5	5,8	6,2	6,5	5,9	6,3	5,9	5,9		22
24	5,4	4,2	5,8	5,5	4,8	5,1	5,4	4,9	5,2	4,8	4,9		24
26	4,5	3,3	4,9	4,6	3,9	4,3	4,5	4	4,3	4	4		26
28	3,8	2,6	4,2	3,9	3,1	3,5	3,8	3,3	3,6	3,2	3,2		28
30	3,2	1,9	3,5	3,2	2,5	2,9	3,2	2,6	3	2,6	2,6		30
32	2,6	1,4	3	2,7	2	2,3	2,6	2,1	2,4	2,1	2,1		32
34	2,1	0,9	2,5	2,2	1,5	1,9	2,1	1,6	2	1,6	1,6		34
36	1,7		2,1	1,8	1,1	1,5	1,7	1,2	1,5	1,2	1,2		36
38	1,4		1,7	1,4		1,1	1,4	0,8	1,2	0,8	0,8		38
40			1,4	1,1			1		0,8				40
42			1,1										42
	111122	222111	012222	111222	221122	122122	112222	222122	122222	222222	333333		
угол возвы шения глав ной стрелы	28°~ 82°	26°~ 82°	26°~ 82°	26°~ 82°	39°~ 82°	39°~ 82°	39°~ 82°	45°~ 82°	45°~ 82°	52°~ 81°	55°~ 82°		угол возвы шения глав ной стрелы
n	4	4	4	4	3	3	3	3	3	2	2		n
	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т		
	11,1 м/с	11,1 м/с	11,1 м/с	11,1 м/с	11,1 м/с	11,1 м/с	11,1 м/с	11,1 м/с	11,1 м/с	11,1 м/с	11,1 м/с		

Таблица номинальной грузоподъемности

Таблица номинальной грузоподъемности





4.3.5 Независимая головка главной стрелы -полный вылет ножки-10,9 т уравновешенный вес

	11,7м - 26,5м 10,9т 8,76м x 7м 2,9м												
	11,7м	15,4м	15,4м	15,4м	19,1м	19,1м	19,1м	22,8м	22,8м	22,8м	26,5м	26,5м	
3	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2			3
3,5	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2			3,5
4	29,1	29,1	29,1	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	4
4,5	29,1	29,1	29,1	29,2	29,1	29,2	29,1	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	4,5
5	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	5
6	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,2	29,2	29,2	29,1	6
7	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	7
8	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	8
9	26	25,2	26,2	26,7	25,3	26,2	27	25,8	26,9	27,8	25,1	26,4	9
10	21,6	20,8	21,9	22,3	21	21,8	22,6	21,4	22,4	23,3	20,7	22	10
12		15	15,9	16,3	15,1	15,9	16,6	15,5	16,5	17,3	14,9	16,1	12
14		11,2	12,1	12,5	11,4	12,1	12,7	11,7	12,6	13,4	11,1	12,3	14
16					8,7	9,5	10,1	9,1	10	10,7	8,5	9,6	16
18					6,8	7,5	8,1	7,2	8	8,7	6,6	7,6	18
20								5,7	6,5	7,2	5,1	6,1	20
22											3,9	4,9	22
24											3	4	24
26													26
28													28
30													30
32													32
34													34
36													36
38													38
	000000	010000	000100	000010	011000	001100	000110	011100	001110	000111	111100	011110	
УГОЛ													УГОЛ
ВОЗВЫШЕНИЯ	37°~ 74°	31°~ 78°	31°~ 78°	31°~ 78°	26°~ 80°	26°~ 80°	26°~ 80°	33°~ 82°	33°~ 82°	33°~ 82°	30°~ 82°	30°~ 82°	ВОЗВЫШЕНИЯ
ГЛАВ													ГЛАВ



Руководство по обслуживанию и ремонту вездеходного крана
ХСА100_С Руководство по обслуживанию и ремонту

ной стрелы													ной стрелы
n	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	n
	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	
	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с	
	26,5м - 41,3м 10,9т 8,76м x 7м 2,9м												
	26,5м	30,2м	30,2м	30,2м	33,9м	33,9м	33,9м	37,6м	37,6м	37,6м	41,3м	41,3м	
3													3
3,5													3,5
4	29,2												4
4,5	29,2												4,5
5	29,2	29,2	29,2	29,2									5
6	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2						6
7	29,1	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	28,6	28,6	28,6	23,4	23,4	7
8	29,1	29,2	29,1	29,2	29,2	29,1	29,1	28	27,9	27,9	23,4	23,4	8
9	27,6	25,7	27,1	28,1	26,9	26,4	27,6	26,6	27,3	27,4	23	23,2	9
10	23,1	21,3	22,6	23,6	22,4	22	23,1	22,2	23	23,4	21,7	22,2	10
12	17,1	15,5	16,7	17,5	16,5	16	17,1	16,2	17	17,4	15,8	16,3	12
14	13,2	11,7	12,8	13,7	12,6	12,2	13,2	12,4	13,1	13,5	12	12,4	14
16	10,5	9	10,1	10,9	9,9	9,6	10,5	9,7	10,4	10,8	9,4	9,8	16
18	8,5	7,1	8,1	8,9	8	7,6	8,6	7,8	8,5	8,8	7,4	7,8	18
20	7	5,6	6,6	7,4	6,5	6,1	7	6,2	6,9	7,2	5,9	6,3	20
22	5,8	4,4	5,4	6,2	5,3	4,9	5,8	5,1	5,7	6	4,7	5,1	22
24	4,8	3,5	4,5	5,2	4,3	3,9	4,8	4,1	4,7	5	3,7	4,1	24
26		2,7	3,7	4,4	3,5	3,1	4	3,3	3,9	4,2	2,9	3,3	26
28		2	3	3,7	2,8	2,5	3,4	2,6	3,3	3,6	2,3	2,6	28
30					2,2	1,9	2,8	2	2,7	3	1,7	2,1	30
32								1,5	2,2	2,5	1,2	1,5	32
34								1,1	1,7	2		1,1	34
36													36
38													38
	001111	111110	011111	001112	012111	111111	011112	111211	012112	011122	211121	121112	
угол	30°~	27°~	27°~	27°~	32°~	32°~	32°~	30°~	30°~	30°~	34°~	34°~	угол
возвы	82°	81°	81°	81°	81°	81°	81°	81°	81°	81°	82°	82°	возвы



шения глав ной стрелы													шения глав ной стрелы
n	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	n
	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	
	12,8 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	

Таблица номинальной грузоподъемности





4.3.6 Независимая головка главной стрелы -полный вылет ножки-9,1 т уравновешенный вес

	11,7м - 26,5м 9,1т 8,76м x 7м 2,9м												



ной стрелы													ной стрелы
n	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	n
	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	
	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с	
	26,5м - 41,3м 9,1т 8,76м x 7м 2,9м												
	26,5м	30,2м	30,2м	30,2м	33,9м	33,9м	33,9м	37,6м	37,6м	37,6м	41,3м	41,3м	
3													3
3,5													3,5
4	29,2												4
4,5	29,2												4,5
5	29,2	29,2	29,2	29,2									5
6	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2						6
7	29,1	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	28,6	28,6	28,6	23,4	23,4	7
8	29,1	29,2	29,1	29,2	29,2	29,1	29,1	28	27,9	27,9	23,4	23,4	8
9	26,7	24,8	26,2	27,2	26	25,5	26,7	25,7	26,6	27	23	23,2	9
10	22,3	20,6	21,9	22,8	21,7	21,2	22,4	21,4	22,2	22,6	20,9	21,4	10
12	16,5	14,8	16	16,9	15,9	15,4	16,5	15,6	16,4	16,8	15,2	15,6	12
14	12,7	11,2	12,3	13,2	12,1	11,7	12,8	11,9	12,6	13	11,5	11,9	14
16	10,1	8,6	9,7	10,5	9,5	9,1	10,1	9,3	10	10,3	8,9	9,3	16
18	8,2	6,7	7,8	8,6	7,6	7,2	8,2	7,4	8,1	8,4	7	7,4	18
20	6,7	5,3	6,3	7,1	6,1	5,8	6,7	5,9	6,6	6,9	5,6	6	20
22	5,5	4,1	5,1	5,9	5	4,6	5,5	4,8	5,4	5,7	4,4	4,8	22
24	4,6	3,2	4,2	5	4	3,7	4,6	3,8	4,5	4,8	3,5	3,9	24
26		2,4	3,4	4,2	3,2	2,9	3,8	3	3,7	4	2,7	3,1	26
28		1,7	2,7	3,5	2,6	2,2	3,1	2,4	3	3,3	2	2,4	28
30					2	1,6	2,5	1,8	2,4	2,7	1,4	1,8	30
32								1,3	1,9	2,2	1	1,3	32
34								0,9	1,5	1,8		0,9	34
36													36
38													38
	001111	111110	011111	001112	012111	111111	011112	111211	012112	011122	211121	121112	
угол	30°~	27°~	27°~	27°~	32°~	32°~	32°~	30°~	30°~	30°~	34°~	34°~	угол
возвы	82°	81°	81°	81°	81°	81°	81°	81°	81°	81°	82°	82°	возвы



шения глав ной стрелы													шения глав ной стрелы
n	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	n
	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	
	12,8 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	



	41,3м - 60м 9,1т 8,76м x 7м 2,9м												

Таблица номинальной грузоподъемности





4.3.7 Независимая головка главной стрелы -полный вылет ножки-4,3 т уравновешенный вес

	11,7М - 26,5М 4,3Т 8,76М x 7М 2,9М												

Таблица номинальной грузоподъемности 181



шения глав ной стрелы													шения глав ной стрелы
n	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	n
	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	
	12,8 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	

	41,3м - 60м4,3т8,76м x 7м2,9м												
	    												
	41,3м	45м	45м	45м	48,7м	48,7м	48,7м	52,4м	52,4м	56,1м	60м		
3													3
3,5													3,5
4													4
4,5													4,5
5													5
6													6
7	23,4												7
8	23,4	19,2	19,2	19,4									8
9	22,3	19,2	19,2	19,4	15,8	15,8	16						9
10	18,5	16,9	18,8	18,6	15,8	15,8	16	12,8	12,8				10
12	13,5	12	14	13,6	12,7	13,2	13,5	12,8	12,8	10,7	8,8		12
14	10,2	8,8	10,7	10,3	9,5	9,9	10,2	9,6	10	9,6	8,8		14
16	7,9	6,5	8,4	8	7,2	7,6	7,9	7,3	7,7	7,3	7,3		16
18	6,2	4,8	6,6	6,3	5,5	5,9	6,2	5,6	6	5,6	5,6		18
20	4,9	3,5	5,3	4,9	4,2	4,6	4,9	4,3	4,7	4,3	4,3		20
22	3,8	2,5	4,2	3,9	3,1	3,5	3,8	3,2	3,6	3,2	3,2		22
24	3	1,7	3,4	3	2,3	2,7	3	2,4	2,8	2,4	2,4		24
26	2,3	1	2,7	2,4	1,6	2	2,3	1,7	2,1	1,7	1,7		26
28	1,7		2,1	1,8	1,1	1,4	1,7	1,2	1,5	1,1	1,2		28
30	1,2		1,6	1,3		0,9	1,2		1				30
32			1,2	0,9									32
34			0,8										34
	111122	222111	012222	111222	221122	122122	112222	222122	122222	222222	333333		
угол возвы шения глав ной стрелы	47°~ 82°	45°~ 82°	45°~ 82°	45°~ 82°	56°~ 82°	56°~ 82°	56°~ 82°	59°~ 82°	59°~ 82°	64°~ 81°	66°~ 82°		угол возвы шения глав ной стрелы
n	4	4	4	4	3	3	3	3	3	2	2		n
	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т		
	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с		

Таблица номинальной грузоподъемности

Таблица номинальной грузоподъемности



	11,7М - 26,5М 0Т 8,76м x 7М 2,9М												
	11,7М	15,4М	15,4М	15,4М	19,1М	19,1М	19,1М	22,8М	22,8М	22,8М	26,5М	26,5М	
3	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2			3
3,5	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2			3,5
4	29,1	29,1	29,1	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	4
4,5	29,1	29,1	29,1	29,2	29,1	29,2	29,1	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	4,5
5	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	5
6	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,2	29,2	29,2	29,1	6
7	29	28	29,1	29,1	28,2	29,1	29,1	28,7	29,1	29,1	27,9	29,1	7
8	22,3	21,5	22,6	23,1	21,6	22,6	23,4	22,1	23,3	24,3	21,4	22,8	8
9	17,8	17	18,1	18,5	17,2	18,1	18,8	17,7	18,7	19,6	16,9	18,3	9
10	14,6	13,8	14,8	15,3	14	14,8	15,5	14,4	15,4	16,3	13,7	15	10
12		9,4	10,4	10,8	9,6	10,4	11,1	10	11	11,8	9,3	10,6	12
14		6,5	7,4	7,8	6,6	7,4	8,1	7	8	8,8	6,4	7,6	14
16					4,6	5,3	6	5	5,9	6,6	4,4	5,5	16
18					3,1	3,9	4,5	3,5	4,4	5,1	2,9	4	18
20								2,4	3,2	4	1,8	2,9	20
22											1	2	22
24												1,3	24
26													26
28													28
30													30
	000000	010000	000100	000010	011000	001100	000110	011100	001110	000111	111100	011110	
угол возвышения глав	37°~ 74°	31°~ 78°	31°~ 78°	31°~ 78°	26°~ 80°	26°~ 80°	26°~ 80°	33°~ 82°	33°~ 82°	33°~ 82°	30°~ 82°	30°~ 82°	угол возвышения глав



ной стрелы													ной стрелы	
n	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	n	
	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т		
	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с		
	26,5м - 41,3м 0т 8,76м x 7м 2,9м													
	26,5м	30,2м	30,2м	30,2м	33,9м	33,9м	33,9м	37,6м	37,6м	37,6м	41,3м	41,3м		
3													3	
3,5													3,5	
4	29,2												4	
4,5	29,2												4,5	
5	29,2	29,2	29,2	29,2									5	
6	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2						6	
7	29,1	28,6	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	28,6	28,6	28,6	23,4	23,4	7	
8	24	22	23,5	24,6	23,3	22,8	24,1	23	23,9	24,4	22,5	23	8	
9	19,4	17,6	18,9	20	18,7	18,2	19,5	18,4	19,3	19,7	18	18,5	9	
10	16,1	14,3	15,6	16,6	15,4	15	16,1	15,1	16	16,4	14,7	15,2	10	
12	11,6	9,9	11,2	12,1	11	10,6	11,6	10,7	11,5	11,9	10,3	10,8	12	
14	8,6	6,9	8,1	9	7,9	7,5	8,6	7,7	8,5	8,9	7,3	7,7	14	
16	6,5	4,9	6,1	6,9	5,9	5,5	6,5	5,6	6,4	6,7	5,2	5,7	16	
18	4,9	3,4	4,5	5,4	4,4	4	5	4,1	4,9	5,2	3,8	4,2	18	
20	3,8	2,3	3,4	4,2	3,2	2,8	3,8	3	3,7	4	2,6	3	20	
22	2,9	1,4	2,5	3,3	2,3	2	2,9	2,1	2,8	3,1	1,8	2,1	22	
24	2,2		1,8	2,6	1,6	1,2	2,2	1,4	2,1	2,4	1	1,4	24	
26			1,2	2	1		1,6	0,8	1,5	1,8		0,8	26	
28				1,5			1,1		1	1,3			28	
30										0,9			30	
	001111	111110	011111	001112	012111	111111	011112	111211	012112	011122	211121	121112		
угол	30°~	27°~	27°~	27°~	39°~	39°~	39°~	41°~	41°~	41°~	51°~	51°~	угол	
возвы	82°	81°	81°	81°	81°	81°	81°	81°	81°	81°	82°	82°	возвы	



шения глав ной стрелы													шения глав ной стрелы
n	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	n
	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	
	12,8 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	



	41,3м - 60м 0т 8,76м x 7м 2,9м												

Таблица номинальной грузоподъемности





4.3.9 Независимая головка главной стрелы- полувылет ножки -28,7 т уравновешенный вес

	11,7м - 26,5м 28,7т 8,76м x 5м 2,9м												



Руководство по обслуживанию и ремонту вездеходного крана
ХСА100_С Руководство по обслуживанию и ремонту

ной стрелы													ной стрелы
n	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	n
	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	
	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с	
	26,5м - 41,3м 28,7т 8,76м х 5м 2,9м												
	26,5м	30,2м	30,2м	30,2м	33,9м	33,9м	33,9м	37,6м	37,6м	37,6м	41,3м	41,3м	
3													3
3,5													3,5
4	29,2												4
4,5	29,2												4,5
5	29,2	29,2	29,2	29,2									5
6	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2						6
7	29,1	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	28,6	28,6	28,6	23,4	23,4	7
8	29,1	29,2	29,1	29,2	29,2	29,1	29,1	28	27,9	27,9	23,4	23,4	8
9	29,1	29,1	29,1	29,1	29,2	29,1	29,1	27,4	27,3	27,4	23	23,2	9
10	26,6	24,9	26,2	26,9	26	25,5	26,3	25,7	25,8	25,8	22,5	22,5	10
12	20	18,5	19,6	20,5	19,4	19	20,1	19,2	20	20,3	18,8	19,2	12
14	15,8	14,3	15,4	16,2	15,2	14,8	15,8	15	15,7	16	14,6	15	14
16	12,7	11,3	12,4	13,2	12,2	11,8	12,8	12	12,7	13	11,6	12	16
18	10,5	9,1	10,1	10,9	10	9,6	10,5	9,7	10,4	10,7	9,4	9,8	18
20	8,8	7,4	8,4	9,2	8,2	7,9	8,8	8	8,7	9	7,7	8,1	20
22	7,4	6	7,1	7,8	6,9	6,5	7,4	6,7	7,3	7,6	6,3	6,7	22
24	6,3	4,9	5,9	6,7	5,8	5,4	6,3	5,6	6,2	6,5	5,2	5,6	24
26		4	5	5,8	4,9	4,5	5,4	4,7	5,3	5,6	4,3	4,7	26
28		3,3	4,2	5	4,1	3,7	4,6	3,9	4,5	4,8	3,5	3,9	28
30					3,4	3,1	4	3,2	3,9	4,1	2,9	3,2	30
32								2,6	3,3	3,6	2,3	2,7	32
34								2,1	2,8	3,1	1,8	2,2	34
36											1,4	1,7	36
38											1	1,4	38
40													40
42													42
44													44
	001111	111110	011111	001112	012111	111111	011112	111211	012112	011122	211121	121112	
угол возвы	30°~ 82°	27°~ 81°	27°~ 81°	27°~ 81°	32°~ 81°	32°~ 81°	32°~ 81°	30°~ 81°	30°~ 81°	30°~ 81°	28°~ 82°	28°~ 82°	угол возвы



шения глав ной стрелы													шения глав ной стрелы
n	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	n
	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	
	12,8 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	

Таблица номинальной грузоподъемности





4.3.10 Независимая головка главной стрелы- полувылет ножки -21,5 т уравновешенный вес

	11,7м - 26,5м 21,5т 8,76м x 5м 2,9м												
	11,7м	15,4м	15,4м	15,4м	19,1м	19,1м	19,1м	22,8м	22,8м	22,8м	26,5м	26,5м	
3	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2			3
3,5	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2			3,5
4	29,1	29,1	29,1	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	4
4,5	29,1	29,1	29,1	29,2	29,1	29,2	29,1	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	4,5
5	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	5
6	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,2	29,2	29,2	29,1	6
7	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	7
8	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	8
9	25	24,2	25,3	25,7	24,4	25,2	26	24,8	25,9	26,7	24,1	25,4	9
10	20,9	20,2	21,2	21,6	20,3	21,2	21,9	20,8	21,7	22,6	20,1	21,3	10
12		14,7	15,6	16	14,8	15,6	16,2	15,2	16,1	16,9	14,6	15,7	12
14		11	11,9	12,3	11,2	11,9	12,5	11,6	12,4	13,2	11	12,1	14
16					8,6	9,3	9,9	9	9,8	10,6	8,4	9,5	16
18					6,8	7,4	8	7,1	7,9	8,6	6,6	7,6	18
20								5,6	6,4	7,1	5,1	6,1	20
22											3,9	4,9	22
24											3	4	24
26													26
28													28
30													30
32													32
34													34
36													36
38													38
40													40
	000000	010000	000100	000010	011000	001100	000110	011100	001110	000111	111100	011110	
угол													угол
возвы	37°~	31°~	31°~	31°~	26°~	26°~	26°~	33°~	33°~	33°~	30°~	30°~	возвы
шения	74°	78°	78°	78°	80°	80°	80°	82°	82°	82°	82°	82°	шения
глав													глав



ной стрелы													ной стрелы
n	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	n
	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	
	14,1 м/с	14,1 м/с	14,1 м/с	14,1 м/с	14,1 м/с	14,1 м/с	14,1 м/с	12,8 м/с	12,8 м/с	12,8 м/с	12,8 м/с	12,8 м/с	
	26,5м - 41,3м 21,5т 8,76м x 5м 2,9м												
	26,5м	30,2м	30,2м	30,2м	33,9м	33,9м	33,9м	37,6м	37,6м	37,6м	41,3м	41,3м	
3													3
3,5													3,5
4	29,2												4
4,5	29,2												4,5
5	29,2	29,2	29,2	29,2									5
6	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2						6
7	29,1	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	28,6	28,6	28,6	23,4	23,4	7
8	29,1	29,2	29,1	29,2	29,2	29,1	29,1	28	27,9	27,9	23,4	23,4	8
9	26,5	24,7	26,1	27	25,8	25,4	26,6	25,6	26,4	26,8	23	23,2	9
10	22,4	20,7	21,9	22,9	21,7	21,3	22,4	21,5	22,3	22,7	21	21,5	10
12	16,7	15,1	16,3	17,1	16,1	15,7	16,7	15,8	16,6	17	15,5	15,9	12
14	13	11,5	12,6	13,4	12,4	12	13	12,2	12,9	13,2	11,8	12,2	14
16	10,4	8,9	10	10,8	9,8	9,5	10,4	9,6	10,3	10,6	9,2	9,6	16
18	8,5	7	8,1	8,9	7,9	7,5	8,5	7,7	8,4	8,7	7,3	7,7	18
20	7	5,6	6,6	7,4	6,4	6,1	7	6,2	6,9	7,2	5,9	6,2	20
22	5,8	4,4	5,4	6,2	5,3	4,9	5,8	5	5,7	6	4,7	5,1	22
24	4,8	3,5	4,5	5,2	4,3	3,9	4,8	4,1	4,7	5	3,8	4,1	24
26		2,7	3,7	4,4	3,5	3,2	4	3,3	3,9	4,2	3	3,3	26
28		2	3	3,7	2,8	2,5	3,4	2,6	3,3	3,6	2,3	2,7	28
30					2,3	1,9	2,8	2,1	2,7	3	1,7	2,1	30
32								1,6	2,2	2,5	1,2	1,6	32
34								1,1	1,8	2,1	0,8	1,2	34
36													36
38													38
40													40
	001111	111110	011111	001112	012111	111111	011112	111211	012112	011122	211121	121112	
угол	30°~	27°~	27°~	27°~	32°~	32°~	32°~	30°~	30°~	30°~	28°~	28°~	угол
возвы	82°	81°	81°	81°	81°	81°	81°	81°	81°	81°	82°	82°	возвы



шения глав ной стрелы													шения глав ной стрелы
n	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	n
	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	
	12,8 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	

	41,3м - 60м 21,5т 8,76м x 5м 2,9м												
	41,3м	45м	45м	45м	48,7м	48,7м	48,7м	52,4м	52,4м	56,1м	60м		
3													3
3,5													3,5
4													4
4,5													4,5
5													5
6													6
7	23,4												7
8	23,4	19,2	19,2	19,4									8
9	23	19,2	19,2	19,4	15,8	15,8	16						9
10	22,1	18,8	18,8	18,8	15,8	15,8	16	12,8	12,8				10
12	16,4	15	16,9	16,5	15,4	15,4	15,4	12,8	12,8	10,7	8,8		12
14	12,7	11,3	13,2	12,8	12	12,4	12,7	12,1	12,5	10,5	8,8		14
16	10,1	8,8	10,6	10,2	9,4	9,8	10,1	9,5	9,9	9,5	8,6		16
18	8,2	6,9	8,6	8,3	7,5	7,9	8,2	7,6	8	7,6	7,6		18
20	6,7	5,4	7,1	6,8	6,1	6,4	6,7	6,2	6,5	6,1	6,2		20
22	5,5	4,3	5,9	5,6	4,9	5,3	5,5	5	5,3	5	5		22
24	4,6	3,3	5	4,6	3,9	4,3	4,6	4	4,4	4	4		24
26	3,8	2,6	4,2	3,8	3,1	3,5	3,8	3,2	3,6	3,2	3,2		26
28	3,1	1,9	3,5	3,2	2,5	2,8	3,1	2,6	2,9	2,6	2,6		28
30	2,5	1,3	2,9	2,6	1,9	2,3	2,5	2	2,3	2	2		30
32	2	0,8	2,4	2,1	1,4	1,8	2	1,5	1,8	1,5	1,5		32
34	1,6		2	1,7	1	1,3	1,6	1,1	1,4	1,1	1,1		34
36	1,2		1,6	1,3		1	1,2		1				36
38	0,9		1,3	0,9			0,9						38
40			1										40
%	111122	222111	012222	111222	221122	122122	112222	222122	122222	222222	333333		%
угол возвышения главной стрелы	28°~ 82°	32°~ 82°	32°~ 82°	32°~ 82°	43°~ 82°	43°~ 82°	43°~ 82°	51°~ 82°	51°~ 82°	57°~ 81°	60°~ 82°		угол возвышения главной стрелы
n	4	4	4	4	3	3	3	3	3	2	2		n
	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т		
	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с		





4.3.11 Независимая головка главной стрелы- полувылет ножки -19,7 т уравновешенный вес

	11,7м - 26,5м 19,7т 8,76м x 5м 2,9м												



Руководство по обслуживанию и ремонту вездеходного крана
ХСА100_С Руководство по обслуживанию и ремонту

ной стрелы													ной стрелы	
n	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	n	
	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т		
	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с		
	26,5м - 41,3м 19,7т 8,76м x 5м 2,9м													
	    													
	26,5м	30,2м	30,2м	30,2м	33,9м	33,9м	33,9м	37,6м	37,6м	37,6м	41,3м	41,3м		
3													3	
3,5													3,5	
4	29,2												4	
4,5	29,2												4,5	
5	29,2	29,2	29,2	29,2									5	
6	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2						6	
7	29,1	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	28,6	28,6	28,6	23,4	23,4	7	
8	29,1	28,8	29,1	29,2	29,2	29,1	29,1	28	27,9	27,9	23,4	23,4	8	
9	25,3	23,5	24,8	25,8	24,6	24,2	25,3	24,3	25,2	25,6	23	23,2	9	
10	21,3	19,6	20,9	21,8	20,7	20,2	21,3	20,4	21,2	21,6	20	20,4	10	
12	15,8	14,3	15,4	16,3	15,3	14,8	15,9	15	15,8	16,1	14,6	15	12	
14	12,3	10,8	11,9	12,7	11,7	11,3	12,3	11,5	12,2	12,6	11,1	11,5	14	
16	9,8	8,3	9,4	10,2	9,2	8,9	9,8	9	9,7	10	8,7	9	16	
18	7,9	6,5	7,6	8,3	7,4	7	8	7,2	7,9	8,2	6,8	7,2	18	
20	6,5	5,1	6,1	6,9	6	5,6	6,5	5,8	6,4	6,7	5,4	5,8	20	
22	5,4	4	5	5,8	4,8	4,5	5,4	4,6	5,3	5,6	4,3	4,7	22	
24	4,5	3,1	4,1	4,8	3,9	3,6	4,5	3,7	4,4	4,7	3,4	3,7	24	
26		2,3	3,3	4,1	3,2	2,8	3,7	3	3,6	3,9	2,6	3	26	
28		1,7	2,7	3,4	2,5	2,2	3,1	2,3	3	3,2	2	2,3	28	
30					2	1,6	2,5	1,8	2,4	2,7	1,4	1,8	30	
32								1,3	1,9	2,2	1	1,3	32	
34								0,9	1,5	1,8		0,9	34	
36													36	
38													38	
	001111	111110	011111	001112	012111	111111	011112	111211	012112	011122	211121	121112		
угол	30°~	27°~	27°~	27°~	32°~	32°~	32°~	30°~	30°~	30°~	34°~	34°~	угол	
возвы	82°	81°	81°	81°	81°	81°	81°	81°	81°	81°	82°	82°	возвы	



шения глав ной стрелы													шения глав ной стрелы
n	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	n
	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	
	12,8 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	

Таблица номинальной грузоподъемности



	11,7М - 26,5М 14,7Т 8,76М x 5М 2,9М												
	11,7М	15,4М	15,4М	15,4М	19,1М	19,1М	19,1М	22,8М	22,8М	22,8М	26,5М	26,5М	
3	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2			3
3,5	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2			3,5
4	29,1	29,1	29,1	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	4
4,5	29,1	29,1	29,1	29,2	29,1	29,2	29,1	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	4,5
5	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	5
6	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,2	29,2	29,2	29,1	6
7	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	7
8	25,1	24,3	25,4	25,8	24,4	25,3	26,1	24,9	26	26,9	24,2	25,5	8
9	20,4	19,6	20,6	21,1	19,8	20,6	21,3	20,2	21,2	22,1	19,5	20,8	9
10	16,9	16,2	17,2	17,6	16,3	17,1	17,8	16,7	17,7	18,5	16,1	17,3	10
12		11,5	12,4	12,8	11,6	12,4	13	12	12,9	13,7	11,4	12,5	12
14		8,4	9,3	9,7	8,6	9,3	9,9	8,9	9,8	10,5	8,4	9,4	14
16					6,4	7,1	7,7	6,8	7,6	8,3	6,2	7,2	16
18					4,8	5,5	6,1	5,2	6	6,7	4,6	5,6	18
20								3,9	4,7	5,4	3,4	4,4	20
22											2,4	3,4	22
24											1,6	2,6	24
26													26
28													28
30													30
32													32
34													34
	000000	010000	000100	000010	011000	001100	000110	011100	001110	000111	111100	011110	
УГОЛ ВОЗВЫШЕНИЯ ГЛАВ	37°~ 74°	31°~ 78°	31°~ 78°	31°~ 78°	26°~ 80°	26°~ 80°	26°~ 80°	33°~ 82°	33°~ 82°	33°~ 82°	30°~ 82°	30°~ 82°	УГОЛ ВОЗВЫШЕНИЯ ГЛАВ



ной стрелы													ной стрелы
n	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	n
	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	
	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с	
	26,5м - 41,3м 14,7т 8,76м x 5м 2,9м												
	26,5м	30,2м	30,2м	30,2м	33,9м	33,9м	33,9м	37,6м	37,6м	37,6м	41,3м	41,3м	
3													3
3,5													3,5
4	29,2												4
4,5	29,2												4,5
5	29,2	29,2	29,2	29,2									5
6	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2						6
7	29,1	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	28,6	28,6	28,6	23,4	23,4	7
8	26,7	24,8	26,2	27,3	26	25,5	26,8	25,7	26,6	27	23,4	23,4	8
9	21,9	20,1	21,4	22,4	21,2	20,8	21,9	20,9	21,8	22,2	20,5	21	9
10	18,4	16,7	17,9	18,8	17,7	17,3	18,4	17,5	18,3	18,7	17	17,5	10
12	13,5	11,9	13,1	14	12,9	12,5	13,6	12,7	13,4	13,8	12,3	12,7	12
14	10,4	8,9	10	10,8	9,8	9,4	10,4	9,6	10,3	10,6	9,2	9,6	14
16	8,2	6,7	7,8	8,6	7,6	7,2	8,2	7,4	8,1	8,4	7	7,4	16
18	6,5	5,1	6,1	6,9	6	5,6	6,5	5,7	6,4	6,7	5,4	5,8	18
20	5,2	3,9	4,9	5,6	4,7	4,4	5,3	4,5	5,2	5,5	4,1	4,5	20
22	4,2	2,9	3,9	4,6	3,7	3,4	4,3	3,5	4,2	4,5	3,2	3,5	22
24	3,4	2,1	3,1	3,8	2,9	2,5	3,4	2,7	3,3	3,6	2,4	2,7	24
26		1,4	2,4	3,1	2,2	1,9	2,8	2	2,7	3	1,7	2	26
28		0,8	1,8	2,5	1,7	1,3	2,2	1,4	2,1	2,4	1,1	1,5	28
30					1,2	0,8	1,7	1	1,6	1,9		1	30
32									1,2	1,5			32
34									0,8	1,1			34
	001111	111110	011111	001112	012111	111111	011112	111211	012112	011122	211121	121112	
угол	30°~	27°~	27°~	27°~	32°~	32°~	32°~	30°~	30°~	30°~	43°~	43°~	угол
возвы	82°	81°	81°	81°	81°	81°	81°	81°	81°	81°	82°	82°	возвы



шения глав ной стрелы													шения глав ной стрелы
n	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	n
	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	
	12,8 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	



	41,3м - 60м 14,7т 8,76м x 5м 2,9м												

Таблица номинальной грузоподъемности





4.3.13 Независимая головка главной стрелы- полувылет ножки -10,9 т уравновешенный вес

	11,7м - 26,5м 10,9т 8,76м x 5м 2,9м												



Руководство по обслуживанию и ремонту вездеходного крана
ХСА100_С Руководство по обслуживанию и ремонту

ной стрелы													ной стрелы	
n	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	n	
	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т		
	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с		
	26,5м - 41,3м 10,9т 8,76м x 5м 2,9м													
	26,5м	30,2м	30,2м	30,2м	33,9м	33,9м	33,9м	37,6м	37,6м	37,6м	41,3м	41,3м		
3													3	
3,5													3,5	
4	29,2												4	
4,5	29,2												4,5	
5	29,2	29,2	29,2	29,2									5	
6	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2						6	
7	29,1	27,9	29,2	29,2	29,2	28,6	29,2	28,6	28,6	28,6	23,4	23,4	7	
8	23,6	21,8	23,2	24,2	22,9	22,4	23,7	22,6	23,6	24	22,2	22,7	8	
9	19,3	17,5	18,8	19,8	18,6	18,2	19,3	18,4	19,2	19,6	17,9	18,4	9	
10	16,1	14,4	15,7	16,6	15,5	15	16,2	15,2	16	16,4	14,8	15,3	10	
12	11,8	10,2	11,3	12,2	11,2	10,7	11,8	10,9	11,7	12	10,5	10,9	12	
14	8,9	7,4	8,5	9,3	8,3	7,9	8,9	8,1	8,8	9,2	7,7	8,1	14	
16	6,9	5,5	6,5	7,3	6,4	6	6,9	6,1	6,8	7,2	5,8	6,2	16	
18	5,4	4	5,1	5,8	4,9	4,5	5,5	4,7	5,4	5,7	4,3	4,7	18	
20	4,3	2,9	3,9	4,7	3,7	3,4	4,3	3,5	4,2	4,5	3,2	3,6	20	
22	3,4	2	3	3,8	2,8	2,5	3,4	2,6	3,3	3,6	2,3	2,7	22	
24	2,6	1,3	2,3	3	2,1	1,8	2,7	1,9	2,6	2,9	1,6	1,9	24	
26			1,7	2,4	1,5	1,2	2	1,3	1,9	2,2		1,3	26	
28			1,2	1,9			1,5		1,4	1,7			28	
30							1,1			1,3			30	
	001111	111110	011111	001112	012111	111111	011112	111211	012112	011122	211121	121112		
угол	30°~	27°~	27°~	27°~	32°~	32°~	32°~	41°~	41°~	41°~	51°~	51°~	угол	
возвы	82°	81°	81°	81°	81°	81°	81°	81°	81°	81°	82°	82°	возвы	



шения глав ной стрелы													шения глав ной стрелы
n	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	n
	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	
	12,8 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	

Таблица номинальной грузоподъемности

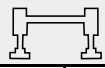




4.3.14 Независимая головка главной стрелы- полувылет ножки -9,1 т уравновешенный вес

	11,7м - 26,5м 9,1т 8,76м x 5м 2,9м												
	<												



ной стрелы													ной стрелы
n	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	n
	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	
	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	14,1 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с	12,8 м/ с	
	26,5м - 41,3м 9,1Т 8,76м x 5м 2,9м												
	    												
	26,5м	30,2м	30,2м	30,2м	33,9м	33,9м	33,9м	37,6м	37,6м	37,6м	41,3м	41,3м	
3													3
3,5													3,5
4	29,2												4
4,5	29,2												4,5
5	29,2	29,2	29,2	29,2									5
6	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2	29,2						6
7	28,8	26,7	28,2	29,2	28	27,4	28,8	27,7	28,6	28,6	23,4	23,4	7
8	22,7	20,8	22,2	23,2	22	21,5	22,7	21,7	22,6	23	21,2	21,7	8
9	18,5	16,7	18	19	17,8	17,4	18,5	17,5	18,4	18,8	17,1	17,6	9
10	15,4	13,7	15	15,9	14,8	14,3	15,4	14,5	15,3	15,7	14,1	14,5	10
12	11,2	9,6	10,8	11,6	10,6	10,2	11,2	10,3	11,1	11,5	10	10,4	12
14	8,4	6,9	8,1	8,9	7,9	7,5	8,5	7,6	8,4	8,7	7,3	7,7	14
16	6,5	5,1	6,1	6,9	6	5,6	6,5	5,7	6,4	6,8	5,4	5,8	16
18	5,1	3,7	4,7	5,5	4,5	4,2	5,1	4,3	5	5,3	4	4,4	18
20	4	2,6	3,6	4,4	3,4	3,1	4	3,2	3,9	4,2	2,9	3,3	20
22	3,1	1,7	2,7	3,5	2,6	2,2	3,1	2,4	3	3,3	2	2,4	22
24	2,4	1	2	2,8	1,9	1,5	2,4	1,7	2,3	2,6	1,3	1,7	24
26			1,4	2,2	1,3		1,8	1,1	1,7	2		1,1	26
28				1,7			1,3		1,2	1,5			28
30										1,1			30
32													32
34													34
	001111	111110	011111	001112	012111	111111	011112	111211	012112	011122	211121	121112	
угол	30°~	27°~	27°~	27°~	39°~	39°~	39°~	41°~	41°~	41°~	51°~	51°~	угол
возвы	82°	81°	81°	81°	81°	81°	81°	81°	81°	81°	82°	82°	возвы



шения глав ной стрелы													шения глав ной стрелы
n	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	n
	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	
	12,8 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	11,1 м/ с	



	41,3м - 60м 9,1т 8,76м x 5м 2,9м												

Таблица номинальной грузоподъемности





4.3.15 Независимая головка главной стрелы- полувылет ножки -4,3 т уравновешенный вес

	11,7м - 26,5м 4,3т 8,76м x 5м 2,9м												

Таблица номинальной грузоподъемности



Таблица номинальной грузоподъемности





4.3.16 Независимая головка главной стрелы- полувылет ножки -0 т уравновешенный вес

	11,7м - 26,5м 0т 8,76м x 5м 2,9м											



	26,5м – 37,6м 0т 8,76м x 5м 2,9м											



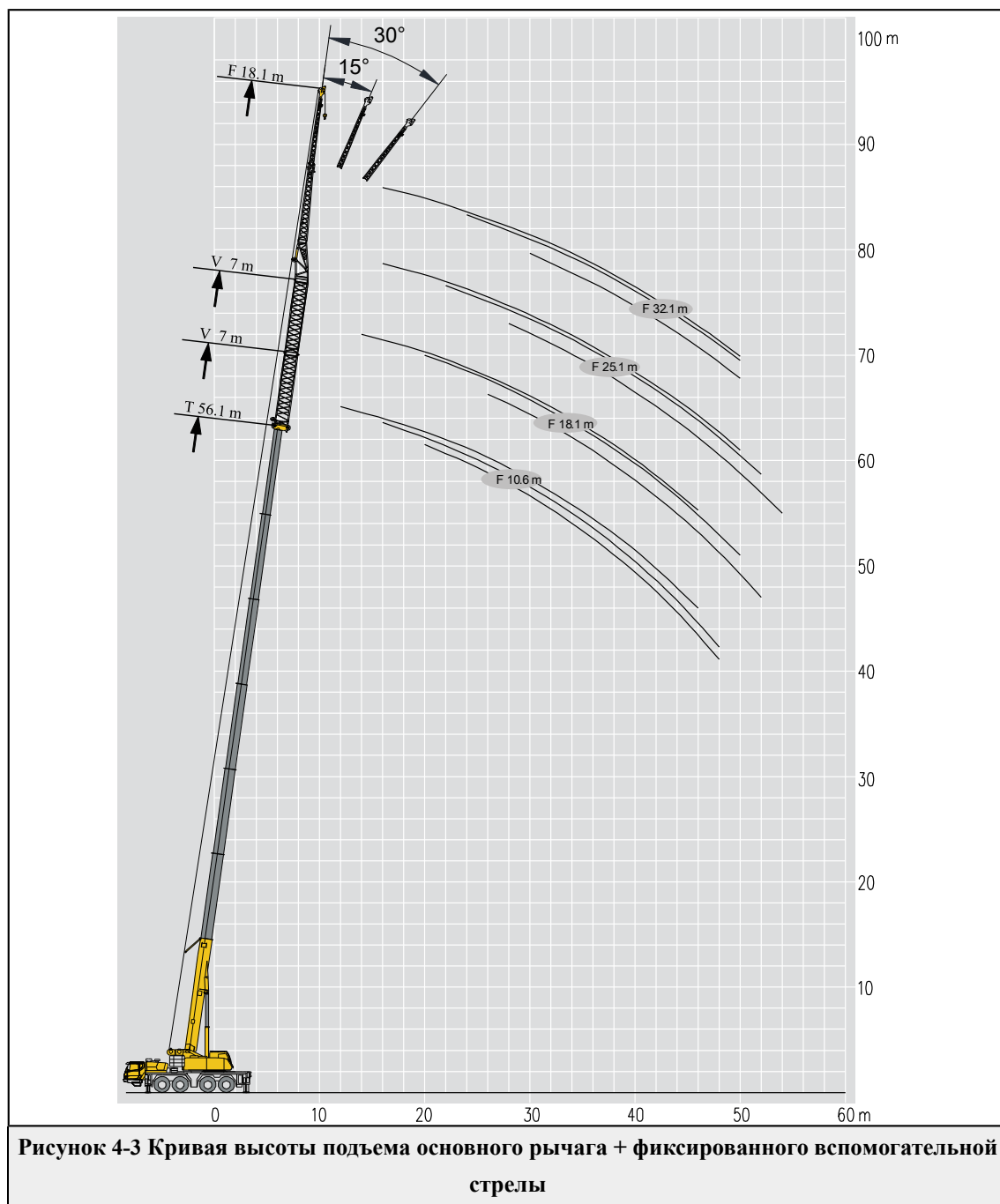


	41,3м - 52,4м 0т 8,76м x 5м 2,9м											





4.4 Диаграмма высоты подъема в режиме работы вспомогательной стрелы





4.5 Режим работы вспомогательной стрелы

4.5.1 10.6м Фиксированная вспомогательная стрела-полный вылет ножки -28,7т уравновешенный вес

	48,7м - 56,1м 28,7т 8,76м x 7м 10,6м									
	48,7м	48,7м	48,7м	52,4м	52,4м	52,4м	56,1м	56,1м	56,1м	
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
12	9,6			8,2						12
14	9,5	9,4		8,1			6,5			14
16	9,3	9,2		8	8		6,4	6,5		16
18	9,1	8,7	8,2	8	7,8	7,6	6,4	6,4		18
20	8,1	7,7	7,4	7,1	6,9	6,7	6,3	6,2	6,1	20
22	7,1	6,8	6,7	6,3	6,1	6	5,6	5,4	5,4	22
24	6,3	6,1	6	5,6	5,5	5,4	5	4,9	4,8	24
26	5,6	5,5	5,4	4,9	4,9	4,8	4,4	4,3	4,3	26
28	5,1	5	4,9	4,4	4,4	4,4	3,9	3,8	3,8	28
30	4,6	4,5	4,4	3,9	3,9	3,9	3,4	3,4	3,4	30
32	4,1	4,1	4,1	3,5	3,5	3,5	3	3,1	3	32
34	3,7	3,7	3,7	3,1	3,1	3,2	2,6	2,7	2,7	34
36	3,3	3,3	3,3	2,8	2,8	2,8	2,3	2,4	2,4	36
38	3	3	3	2,5	2,5	2,5	2,1	2,1	2,1	38
40	2,6	2,7	2,7	2,1	2,2	2,3	1,8	1,9	1,9	40
42	2,2	2,3	2,5	1,8	2	2	1,5	1,6	1,7	42
44	1,7	2	2,1	1,5	1,6	1,8	1,2	1,2	1,4	44
46	1,4	1,6	1,7	1,2	1,3	1,4	0,8	1	1	46
48	1,1	1,2	1,3	1	1	1,2		0,8	0,8	48
50	0,8	0,9	1		0,8	1				50
	221122	221122	221122	222122	222122	222122	222222	222222	222222	
	32°~80°	34°~81°	35°~79°	41°~81°	40°~80°	41°~80°	49°~81°	47°~81°	49°~79°	
n	2	2	2	2	2	2	1	1	1	n
	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	7т	7т	7т	
	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	Таблица номинальной грузоподъемности			9 м/с	9 м/с	

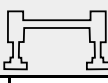


4.5.2 10.6м Фиксированная вспомогательная стрела-полный вылет ножки -21,5т уравновешенный вес

	48,7м - 56,1м 21,5т 8,76м x 7м 10,6м									
	48,7м	48,7м	48,7м	52,4м	52,4м	52,4м	56,1м	56,1м	56,1м	
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
12	9,6			8,2						12
14	9,5	9,4		8,1			6,5			14
16	9,3	9,2		8	8		6,4	6,5		16
18	9,1	8,7	8,2	8	7,8	7,6	6,4	6,4		18
20	8,1	7,7	7,4	7,1	6,9	6,7	6,3	6,2	6,1	20
22	7,1	6,8	6,7	6,3	6,1	6	5,6	5,4	5,4	22
24	6,3	6,1	6	5,6	5,5	5,4	5	4,9	4,8	24
26	5,6	5,5	5,4	4,9	4,9	4,8	4,4	4,3	4,3	26
28	5	5	4,9	4,4	4,4	4,4	3,9	3,8	3,8	28
30	4,2	4,5	4,4	3,9	3,9	3,9	3,4	3,4	3,4	30
32	3,5	3,8	4,1	3,4	3,5	3,5	3	3,1	3	32
34	2,9	3,2	3,4	2,8	3,1	3,2	2,6	2,7	2,7	34
36	2,4	2,6	2,9	2,3	2,6	2,8	2,3	2,4	2,4	36
38	1,9	2,2	2,3	1,8	2,1	2,3	2,1	2,1	2,1	38
40	1,5	1,7	1,9	1,4	1,7	1,8	1,6	1,7	1,9	40
42	1,1	1,3	1,5	1	1,3	1,4	1,3	1,3	1,5	42
44	0,8	1	1,1		0,9	1	0,9	0,9	1,1	44
46									0,8	46
	221122	221122	221122	222122	222122	222122	222222	222222	222222	
	43°~80°	45°~81°	46°~79°	50°~81°	49°~80°	50°~80°	52°~81°	53°~81°	51°~79°	
n	2	2	2	2	2	2	1	1	1	n
	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	40 т	7т	7т	7т	
	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	

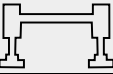


4.5.3 10.6м Фиксированная вспомогательная стрела-полный вылет ножки -19,7т уравновешенный вес

	48,7 _М – 56,1 _М 19,7 _Т 8,76 _М x 7 _М 10,6 _М									
	    360°  									
	48,7 _М	48,7 _М	48,7 _М	52,4 _М	52,4 _М	52,4 _М	56,1 _М	56,1 _М	56,1 _М	
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
12	9,6			8,2						12
14	9,5	9,4		8,1			6,5			14
16	9,3	9,2		8	8		6,4	6,5		16
18	9,1	8,7	8,2	8	7,8	7,6	6,4	6,4		18
20	8,1	7,7	7,4	7,1	6,9	6,7	6,3	6,2	6,1	20
22	7,1	6,8	6,7	6,3	6,1	6	5,6	5,4	5,4	22
24	6,3	6,1	6	5,6	5,5	5,4	5	4,9	4,8	24
26	5,5	5,5	5,4	4,9	4,9	4,8	4,4	4,3	4,3	26
28	4,6	5	4,9	4,4	4,4	4,4	3,9	3,8	3,8	28
30	3,8	4,2	4,4	3,7	3,9	3,9	3,4	3,4	3,4	30
32	3,2	3,5	3,8	3,1	3,4	3,5	3	3,1	3	32
34	2,6	2,9	3,1	2,5	2,8	3,1	2,6	2,7	2,7	34
36	2,1	2,4	2,6	2	2,3	2,5	2,3	2,4	2,4	36
38	1,6	1,9	2,1	1,6	1,8	2	1,8	1,9	2,1	38
40	1,2	1,5	1,6	1,2	1,4	1,6	1,4	1,4	1,6	40
42	0,9	1,1	1,2	0,8	1	1,2	1	1,1	1,2	42
44			0,8			0,8			0,9	44
 %	221122	221122	221122	222122	222122	222122	222222	222222	222222	 %
	46°~80°	48°~81°	46°~79°	50°~81°	52°~80°	50°~80°	54°~81°	55°~81°	54°~79°	
n	2	2	2	2	2	2	1	1	1	n
	40 Т	40 Т	40 Т	40 Т	40 Т	40 Т	7Т	7Т	7Т	
	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	



4.5.4 10.6м Фиксированная вспомогательная стрела-полный вылет ножки -14,7т уравновешенный вес

	48,7 _М - 56,1 _М 14,7 _Т 8,76 _М x 7 _М 10,6 _М									
	     									
	48,7 _М	48,7 _М	48,7 _М	52,4 _М	52,4 _М	52,4 _М	56,1 _М	56,1 _М	56,1 _М	
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
12	9,6			8,2						12
14	9,5	9,4		8,1			6,5			14
16	9,3	9,2		8	8		6,4	6,5		16
18	9,1	8,7	8,2	8	7,8	7,6	6,4	6,4		18
20	8	7,7	7,4	7,1	6,9	6,7	6,3	6,2	6,1	20
22	6,5	6,8	6,7	6,3	6,1	6	5,6	5,4	5,4	22
24	5,4	5,9	6	5,6	5,5	5,4	5	4,9	4,8	24
26	4,4	4,9	5,3	4,3	4,8	4,8	4,4	4,3	4,3	26
28	3,6	4	4,4	3,5	3,9	4,3	3,9	3,8	3,8	28
30	2,9	3,3	3,6	2,8	3,2	3,5	3,2	3,2	3,4	30
32	2,3	2,6	2,9	2,2	2,6	2,9	2,5	2,6	2,9	32
34	1,8	2,1	2,3	1,7	2	2,3	2	2,1	2,3	34
36	1,3	1,6	1,8	1,2	1,5	1,8	1,5	1,6	1,8	36
38	0,9	1,2	1,4	0,8	1,1	1,3	1,1	1,1	1,4	38
40		0,8	0,9			0,9		0,8	1	40
	221122	221122	221122	222122	222122	222122	222222	222222	222222	
	51°~80°	51°~81°	52°~79°	55°~81°	57°~80°	56°~80°	59°~81°	57°~81°	59°~79°	
n	2	2	2	2	2	2	1	1	1	n
	40 Т	40 Т	40 Т	40 Т	40 Т	40 Т	7Т	7Т	7Т	
	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	



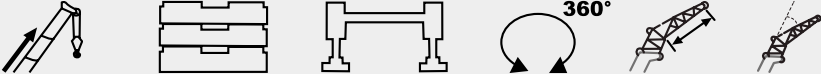
4.5.5 10.6м Фиксированная вспомогательная стрела-полный вылет ножки -10,9т уравновешенный вес

	48,7 _М - 56,1 _М 10,9 _Т 8,76 _М x 7 _М 10,6 _М									

Таблица номинальной грузоподъемности 235



4.5.6 10.6м Фиксированная вспомогательная стрела-полный вылет ножки -9,1т уравновешенный вес

	48,7М - 56,1М 9,1Т 8,76М x 7М 10,6М									
										
	48,7М	48,7М	48,7М	52,4М	52,4М	52,4М	56,1М	56,1М	56,1М	
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
12	9,6			8,2						12
14	9,5	9,4		8,1			6,5			14
16	9,3	9,2		8	8		6,4	6,5		16
18	8,1	8,7	8,2	8	7,8	7,6	6,4	6,4		18
20	6,5	7,2	7,4	6,4	6,9	6,7	6,3	6,2	6,1	20
22	5,2	5,8	6,3	5,1	5,7	6	5,6	5,4	5,4	22
24	4,1	4,7	5,1	4	4,6	5,1	4,6	4,6	4,8	24
26	3,3	3,7	4,1	3,2	3,7	4,1	3,6	3,7	4,1	26
28	2,5	2,9	3,3	2,4	2,9	3,3	2,8	2,9	3,3	28
30	1,9	2,3	2,6	1,8	2,2	2,5	2,1	2,2	2,6	30
32	1,3	1,7	2	1,3	1,6	1,9	1,5	1,7	2	32
34	0,9	1,2	1,4	0,8	1,1	1,4	1	1,2	1,4	34
36			1			0,9			1	36
	221122	221122	221122	222122	222122	222122	222222	222222	222222	
	56°~80°	59°~81°	58°~79°	59°~81°	61°~80°	61°~80°	63°~81°	64°~81°	63°~79°	
n	2	2	2	2	2	2	1	1	1	n
	40 Т	40 Т	40 Т	40 Т	40 Т	40 Т	7Т	7Т	7Т	
	9 М/с	9 М/с	9 М/с	9 М/с	9 М/с	9 М/с	9 М/с	9 М/с	9 М/с	

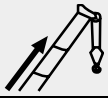
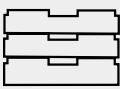
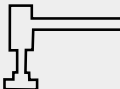
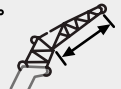


4.5.7 10.6м Фиксированная вспомогательная стрела-полный вылет ножки -4,3т уравновешенный вес

	48,7 _М - 56,1 _М 4,3 _Т 8,76 _М x 7 _М 10,6 _М									
	 360°									
	48,7 _М	48,7 _М	48,7 _М	52,4 _М	52,4 _М	52,4 _М	56,1 _М	56,1 _М	56,1 _М	
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
12	9,6			8,2						12
14	9,5	9,4		8,1			6,5			14
16	8,1	9		8	8		6,4	6,5		16
18	6,2	7	7,7	6,1	6,9	7,6	6,4	6,4		18
20	4,7	5,4	6	4,6	5,3	6	5,3	5,4	6	20
22	3,6	4,2	4,7	3,5	4,1	4,7	4	4,1	4,7	22
24	2,6	3,2	3,7	2,6	3,1	3,6	3	3,2	3,6	24
26	1,9	2,4	2,8	1,8	2,3	2,7	2,2	2,3	2,8	26
28	1,3	1,7	2,1	1,2	1,6	2	1,5	1,7	2	28
30		1,1	1,4		1	1,4	0,9	1,1	1,4	30
32			0,9			0,8			0,9	32
	221122	221122	221122	222122	222122	222122	222222	222222	222222	
	64°~80°	63°~81°	63°~79°	66°~81°	66°~80°	65°~80°	67°~81°	68°~81°	67°~79°	
n	2	2	2	2	2	2	1	1	1	n
	40 Т	40 Т	40 Т	40 Т	40 Т	40 Т	7Т	7Т	7Т	
	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	

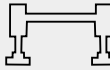


4.5.8 10.6м Фиксированная вспомогательная стрела-полный вылет ножки -0т уравновешенный вес

	48,7М – 56,1М 0Т 8,76М x 7М 10,6М									
	      									
	48,7М	48,7М	48,7М	52,4М	52,4М	52,4М	56,1М	56,1М	56,1М	
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
12	9,6			8,2						12
14	8,4	9,4		8,1			6,5			14
16	6,1	7,1		6	7		6,4	6,5		16
18	4,5	5,3	6	4,4	5,2	6	5,2	5,2		18
20	3,2	3,9	4,6	3,1	3,9	4,5	3,7	3,9	4,5	20
22	2,2	2,9	3,4	2,1	2,8	3,3	2,6	2,8	3,4	22
24	1,5	2	2,5	1,4	1,9	2,4	1,8	2	2,5	24
26	0,8	1,3	1,7		1,2	1,6	1,1	1,3	1,7	26
28			1,1			1			1,1	28
	221122	221122	221122	222122	222122	222122	222222	222222	222222	
	66°~80°	68°~81°	68°~79°	70°~81°	70°~80°	70°~80°	70°~81°	72°~81°	71°~79°	
n	2	2	2	2	2	2	1	1	1	n
	40 Т	40 Т	40 Т	40 Т	40 Т	40 Т	7Т	7Т	7Т	
	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	

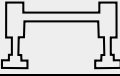


4.5.9 10,6м Фиксированная вспомогательная стрела-полувылет ножки-28,7т уравновешенный вес

	48,7М – 56,1М 28,7Т 8,76М x 5М 10,6М									
	     									
	48,7М	48,7М	48,7М	52,4М	52,4М	52,4М	56,1М	56,1М	56,1М	
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
12	9,6			8,2						12
14	9,5	9,4		8,1			6,5			14
16	9,3	9,2		8	8		6,4	6,5		16
18	9,1	8,7	8,2	8	7,8	7,6	6,4	6,4		18
20	8,1	7,7	7,4	7,1	6,9	6,7	6,3	6,2	6,1	20
22	7,1	6,8	6,7	6,3	6,1	6	5,6	5,4	5,4	22
24	6	6,1	6	5,6	5,5	5,4	5	4,9	4,8	24
26	5	5,5	5,4	4,9	4,9	4,8	4,4	4,3	4,3	26
28	4,2	4,6	4,9	4,1	4,4	4,4	3,9	3,8	3,8	28
30	3,4	3,8	4,1	3,3	3,7	3,9	3,4	3,4	3,4	30
32	2,8	3,1	3,4	2,7	3,1	3,4	3	3,1	3	32
34	2,3	2,6	2,8	2,2	2,5	2,8	2,5	2,5	2,7	34
36	1,8	2,1	2,3	1,7	2	2,2	2	2	2,3	36
38	1,4	1,6	1,8	1,3	1,5	1,7	1,5	1,6	1,8	38
40	1	1,2	1,3	0,9	1,1	1,3	1,1	1,2	1,4	40
42		0,8	1		0,8	0,9		0,8	1	42
	221122	221122	221122	222122	222122	222122	222222	222222	222222	
	49°~80°	48°~81°	49°~79°	52°~81°	52°~80°	53°~80°	56°~81°	55°~81°	56°~79°	
n	2	2	2	2	2	2	1	1	1	n
	40 Т	40 Т	40 Т	40 Т	40 Т	40 Т	7Т	7Т	7Т	
	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	



4.5.10 10,6м Фиксированная вспомогательная стрела-полувылет ножки-21,5т уравновешенный вес

	48,7М - 56,1М 21,5Т 8,76М x 5М 10,6М									
	     									
	48,7М	48,7М	48,7М	52,4М	52,4М	52,4М	56,1М	56,1М	56,1М	
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
12	9,6			8,2						12
14	9,5	9,4		8,1			6,5			14
16	9,3	9,2		8	8		6,4	6,5		16
18	8,3	8,7	8,2	8	7,8	7,6	6,4	6,4		18
20	6,7	7,4	7,4	6,6	6,9	6,7	6,3	6,2	6,1	20
22	5,4	6	6,5	5,3	6	6	5,6	5,4	5,4	22
24	4,4	4,9	5,4	4,3	4,8	5,3	4,8	4,9	4,8	24
26	3,5	4	4,4	3,4	3,9	4,3	3,9	3,9	4,3	26
28	2,8	3,2	3,6	2,7	3,1	3,5	3,1	3,2	3,5	28
30	2,2	2,5	2,8	2,1	2,5	2,8	2,4	2,5	2,8	30
32	1,6	2	2,2	1,5	1,9	2,2	1,8	1,9	2,2	32
34	1,1	1,5	1,7	1,1	1,4	1,6	1,3	1,4	1,7	34
36		1	1,2		0,9	1,2	0,9	1	1,2	36
38			0,8			0,8			0,8	38
	221122	221122	221122	222122	222122	222122	222222	222222	222222	
	56°~80°	56°~81°	55°~79°	59°~81°	59°~80°	58°~80°	61°~81°	62°~81°	61°~79°	
n	2	2	2	2	2	2	1	1	1	n
	40 Т	40 Т	40 Т	40 Т	40 Т	40 Т	7Т	7Т	7Т	
	9 М/с	9 М/с	9 М/с	9 М/с	9 М/с	9 М/с	9 М/с	9 М/с	9 М/с	



4.5.11 10,6м Фиксированная вспомогательная стрела-полувылет ножки-19,7т уравновешенный вес

	48,7М – 56,1М 19,7Т 8,76М x 5М 10,6М									

Таблица номинальной грузоподъемности 241



4.5.12 10,6м Фиксированная вспомогательная стрела-полувылет ножки-14,7т уравновешенный вес

	48,7 _М – 56,1 _М 14,7 _Т 8,76 _М x 5 _М 10,6 _М									
	48,7 _М	48,7 _М	48,7 _М	52,4 _М	52,4 _М	52,4 _М	56,1 _М	56,1 _М	56,1 _М	
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
12	9,6			8,2						12
14	9,5	9,4		8,1			6,5			14
16	8	8,9		7,9	8		6,4	6,5		16
18	6,2	7	8,2	6,1	7,8	7,6	6,4	6,4		18
20	4,8	5,5	6,1	4,7	5,4	6	5,4	5,5	6,1	20
22	3,7	4,3	4,8	3,6	4,3	4,8	4,2	4,3	4,8	22
24	2,8	3,4	3,8	2,8	3,3	3,8	3,2	3,3	3,8	24
26	2,1	2,6	3	2	2,5	2,9	2,4	2,5	3	26
28	1,5	1,9	2,3	1,4	1,8	2,2	1,7	1,9	2,2	28
30	1	1,3	1,6	0,9	1,3	1,6	1,2	1,3	1,6	30
32		0,8	1,1		0,8	1,1		0,8	1,1	32
	221122	221122	221122	222122	222122	222122	222222	222222	222222	
	61°~80°	61°~81°	63°~79°	64°~81°	64°~80°	65°~80°	67°~81°	66°~81°	67°~79°	
n	2	2	2	2	2	2	1	1	1	n
	40 Т	40 Т	40 Т	40 Т	40 Т	40 Т	7Т	7Т	7Т	
	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	

	48,7М - 56,1М 28,7Т 8,76М x 7М 18,1М									
	48,7М	48,7М	48,7М	52,4М	52,4М	52,4М	56,1М	56,1М	56,1М	
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
12	5									12
14	4,8			4,3			3,8			14
16	4,7			4,2			3,8			16
18	4,5	4,2		4,2			3,7			18
20	4,5	4		4	3,8		3,7	3,6		20
22	4,3	3,9	3,5	4	3,7		3,6	3,5		22
24	4,2	3,8	3,4	3,9	3,6	3,4	3,6	3,4		24
26	4	3,7	3,3	3,9	3,5	3,3	3,5	3,4	3,4	26
28	3,9	3,6	3,3	3,8	3,5	3,3	3,5	3,3	3,3	28
30	3,8	3,6	3,3	3,6	3,4	3,3	3,2	3,2	3,2	30
32	3,7	3,5	3,3	3,3	3,3	3,2	2,8	2,8	2,9	32
34	3,4	3,4	3,2	2,9	2,9	3	2,4	2,5	2,6	34
36	3,1	3,1	3,1	2,5	2,6	2,7	2,2	2,3	2,3	36
38	2,8	2,8	2,8	2,3	2,4	2,4	1,9	2	2,1	38
40	2,5	2,5	2,6	2	2,1	2,2	1,6	1,7	1,8	40
42	2,2	2,3	2,3	1,8	1,9	1,9	1,4	1,5	1,6	42
44	2	2,1	2,1	1,6	1,7	1,7	1,2	1,3	1,4	44
46	1,8	1,8	1,9	1,4	1,5	1,5	0,9	1,1	1,2	46
48	1,4	1,7	1,7	1,2	1,2	1,3		0,8	1	48
50	1,2	1,5	1,5	1	1	1,1				50
52	0,9	1,2	1,4	0,8	0,8	0,8				52
54		0,9	1,1							54
56			0,8							56
	221122	221122	221122	222122	222122	222122	222222	222222	222222	
	40°~82°	40°~80°	38°~80°	45°~82°	47°~80°	50°~79°	54°~82°	55°~81°	58°~79°	
n	1	1	1	1	1	1	1	1	1	n
	7 Т	7Т	7Т	7Т	7Т	7Т	7Т	7Т	7Т	
	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	



4.5.14 18,1М Фиксированная вспомогательная стрела- полный вылет ножки- 21,5т уравновешенный вес

	48,7м - 56,1м 21,5т 8,76м x 7м 18,1м									



4.5.15 18,1М Фиксированная вспомогательная стрела- полный вылет ножи- 19,7т уравновешенный вес

	48,7м – 56,1м 19,7т 8,76м х 7м 18,1м									
	48,7м	48,7м	48,7м	52,4м	52,4м	52,4м	56,1м	56,1м	56,1м	
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
12	5									12
14	4,8			4,3			3,8			14
16	4,7			4,2			3,8			16
18	4,5	4,2		4,2			3,7			18
20	4,5	4		4	3,8		3,7	3,6		20
22	4,3	3,9	3,5	4	3,7		3,6	3,5		22
24	4,2	3,8	3,4	3,9	3,6	3,4	3,6	3,4		24
26	4	3,7	3,3	3,9	3,5	3,3	3,5	3,4	3,4	26
28	3,9	3,6	3,3	3,8	3,5	3,3	3,5	3,3	3,3	28
30	3,8	3,6	3,3	3,6	3,4	3,3	3,2	3,2	3,2	30
32	3,3	3,5	3,3	3,3	3,3	3,2	2,8	2,8	2,9	32
34	2,8	3,3	3,2	2,9	2,9	3	2,4	2,5	2,6	34
36	2,3	2,8	3,1	2,5	2,6	2,7	2,2	2,3	2,3	36
38	1,9	2,3	2,7	2	2,4	2,4	1,9	2	2,1	38
40	1,5	1,9	2,3	1,6	1,8	2,2	1,4	1,7	1,8	40
42	1,2	1,6	1,9	1,3	1,5	1,8	1,1	1,5	1,6	42
44	0,9	1,2	1,5	1	1,2	1,4	0,8	1,2	1,4	44
46		0,9	1,2		0,9	1,1		0,9	1,1	46
48			0,9			0,8			0,8	48
	221122	221122	221122	222122	222122	222122	222222	222222	222222	
	50°~82°	51°~80°	51°~80°	55°~82°	55°~80°	55°~79°	56°~82°	57°~81°	58°~79°	
n	1	1	1	1	1	1	1	1	1	n
	7 т	7т	7т	7т	7т	7т	7т	7т	7т	
	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	



4.5.16 18,1М Фиксированная вспомогательная стрела- полный вылет ножки- 14,7т уравновешенный вес

	48,7М - 56,1М 14,7Т 8,76М x 7М 18,1М									
	48,7М	48,7М	48,7М	52,4М	52,4М	52,4М	56,1М	56,1М	56,1М	
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
12	5									12
14	4,8			4,3			3,8			14
16	4,7			4,2			3,8			16
18	4,5	4,2		4,2			3,7			18
20	4,5	4		4	3,8		3,7	3,6		20
22	4,3	3,9	3,5	4	3,7		3,6	3,5		22
24	4,2	3,8	3,4	3,9	3,6	3,4	3,6	3,4		24
26	4	3,7	3,3	3,9	3,5	3,3	3,5	3,4	3,4	26
28	3,7	3,6	3,3	3,8	3,5	3,3	3,5	3,3	3,3	28
30	3,1	3,6	3,3	3,3	3,4	3,3	3	3,2	3,2	30
32	2,5	3,1	3,3	2,7	3	3,2	2,4	2,8	2,9	32
34	2	2,5	3	2,2	2,5	2,9	1,9	2,5	2,6	34
36	1,6	2,1	2,5	1,7	2	2,4	1,5	2	2,3	36
38	1,2	1,7	2	1,3	1,6	2	1,1	1,6	2	38
40	0,9	1,3	1,6	1	1,2	1,6	0,8	1,2	1,6	40
42		1	1,3		0,9	1,2		0,9	1,2	42
44			0,9			0,9			0,9	44
	221122	221122	221122	222122	222122	222122	222222	222222	222222	
	55°~82°	56°~80°	57°~80°	59°~82°	59°~80°	59°~79°	60°~82°	61°~81°	62°~79°	
n	1	1	1	1	1	1	1	1	1	n
	7 Т	7Т	7Т	7Т	7Т	7Т	7Т	7Т	7Т	
	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	

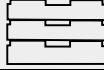
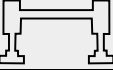


4.5.17 18,1М Фиксированная вспомогательная стрела- полный вылет ножки- 10,9т уравновешенный вес

	48,7 _М - 56,1 _М 14,7 _Т 8,76 _М x 7 _М 18,1 _М									
	48,7 _М	48,7 _М	48,7 _М	52,4 _М	52,4 _М	52,4 _М	56,1 _М	56,1 _М	56,1 _М	
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
12	5									12
14	4,8			4,3			3,8			14
16	4,7			4,2			3,8			16
18	4,5	4,2		4,2			3,7			18
20	4,5	4		4	3,8		3,7	3,6		20
22	4,3	3,9	3,5	4	3,7		3,6	3,5		22
24	4,2	3,8	3,4	3,9	3,6	3,4	3,6	3,4		24
26	3,7	3,7	3,3	3,9	3,5	3,3	3,5	3,4	3,4	26
28	3	3,6	3,3	3,2	3,5	3,3	2,9	3,3	3,3	28
30	2,4	3	3,3	2,6	2,9	3,3	2,3	2,9	3,2	30
32	1,9	2,5	3	2	2,4	2,9	1,8	2,4	2,9	32
34	1,4	2	2,4	1,5	1,9	2,3	1,3	1,9	2,4	34
36	1	1,5	1,9	1,1	1,4	1,9		1,4	1,9	36
38		1,1	1,5		1	1,4		1	1,5	38
40			1,1			1,1			1,1	40
	221122	221122	221122	222122	222122	222122	222222	222222	222222	
	59°~82°	61°~80°	61°~80°	63°~82°	63°~80°	64°~79°	65°~82°	65°~81°	66°~79°	
n	1	1	1	1	1	1	1	1	1	n
	7 Т	7Т	7Т	7Т	7Т	7Т	7Т	7Т	7Т	
	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	



4.5.18 18,1М Фиксированная вспомогательная стрела- полный вылет ножки- 9,1т уравновешенный вес

	48,7 _М - 56,1 _М 9,1 _Т 8,76 _М x 7 _М 18,1 _М									
	     									
	48,7 _М	48,7 _М	48,7 _М	52,4 _М	52,4 _М	52,4 _М	56,1 _М	56,1 _М	56,1 _М	
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
12	5									12
14	4,8			4,3			3,8			14
16	4,7			4,2			3,8			16
18	4,5	4,2		4,2			3,7			18
20	4,5	4		4	3,8		3,7	3,6		20
22	4,3	3,9	3,5	4	3,7		3,6	3,5		22
24	4,2	3,8	3,4	3,9	3,6	3,4	3,6	3,4		24
26	3,4	3,7	3,3	3,7	3,5	3,3	3,3	3,4	3,4	26
28	2,8	3,4	3,3	3	3,4	3,3	2,6	3,3	3,3	28
30	2,2	2,8	3,3	2,3	2,7	3,3	2,1	2,7	3,2	30
32	1,7	2,2	2,7	1,8	2,2	2,7	1,6	2,2	2,7	32
34	1,2	1,8	2,2	1,3	1,7	2,1	1,1	1,7	2,2	34
36	0,9	1,3	1,7	0,9	1,2	1,7		1,2	1,7	36
38		0,9	1,3		0,9	1,3		0,9	1,3	38
40			0,9			0,9			0,9	40
	221122	221122	221122	222122	222122	222122	222222	222222	222222	
	59°~82°	61°~80°	61°~80°	63°~82°	63°~80°	64°~79°	65°~82°	65°~81°	66°~79°	
n	1	1	1	1	1	1	1	1	1	n
	7 Т	7Т	7Т	7Т	7Т	7Т	7Т	7Т	7Т	
	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	



4.5.19 18,1М Фиксированная вспомогательная стрела- полный вылет ножки- 4,3т уравновешенный вес

	48,7М - 56,1М 4,3Т 8,76М x 7М 18,1М									
12	5									12
14	4,8			4,3			3,8			14
16	4,7			4,2			3,8			16
18	4,5	4,2		4,2			3,7			18
20	4,5	4		4	3,8		3,7	3,6		20
22	3,8	3,9	3,5	4	3,7		3,6	3,5		22
24	2,9	3,8	3,4	3,2	3,6	3,4	2,8	3,4		24
26	2,2	3	3,3	2,4	2,9	3,3	2,1	2,9	3,4	26
28	1,6	2,3	2,9	1,8	2,2	2,9	1,5	2,2	2,9	28
30	1,1	1,7	2,3	1,2	1,7	2,2	1	1,7	2,3	30
32		1,3	1,8	0,8	1,2	1,7		1,2	1,7	32
34		0,8	1,3		0,8	1,2		0,8	1,2	34
36			0,9			0,8			0,8	36
	221122	221122	221122	222122	222122	222122	222222	222222	222222	
	65°~82°	65°~80°	66°~80°	66°~82°	67°~80°	68°~79°	69°~82°	69°~81°	70°~79°	
n	1	1	1	1	1	1	1	1	1	n
	7 Т	7Т	7Т	7Т	7Т	7Т	7Т	7Т	7Т	
	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	



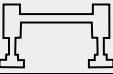
4.5.20 18,1м Фиксированная вспомогательная стрела-полувылет ножки-28,7т уравновешенный вес

	48,7 _М - 56,1 _М 28,7 _Т 8,76 _М x 5 _М 18,1 _М									
	 360°									
	48,7 _М	48,7 _М	48,7 _М	52,4 _М	52,4 _М	52,4 _М	56,1 _М	56,1 _М	56,1 _М	
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
12	5									12
14	4,8			4,3			3,8			14
16	4,7			4,2			3,8			16
18	4,5	4,2		4,2			3,7			18
20	4,5	4		4	3,8		3,7	3,6		20
22	4,3	3,9	3,5	4	3,7		3,6	3,5		22
24	4,2	3,8	3,4	3,9	3,6	3,4	3,6	3,4		24
26	4	3,7	3,3	3,9	3,5	3,3	3,5	3,4	3,4	26
28	3,9	3,6	3,3	3,8	3,5	3,3	3,5	3,3	3,3	28
30	3,6	3,6	3,3	3,6	3,4	3,3	3,2	3,2	3,2	30
32	3	3,5	3,3	3,2	3,3	3,2	2,8	2,8	2,9	32
34	2,5	3	3,2	2,6	2,9	3	2,4	2,5	2,6	34
36	2	2,5	2,9	2,1	2,4	2,7	1,9	2,3	2,3	36
38	1,6	2,1	2,4	1,7	2	2,4	1,5	2	2,1	38
40	1,3	1,7	2	1,4	1,6	1,9	1,2	1,6	1,8	40
42	1	1,3	1,6	1	1,2	1,6	0,9	1,2	1,6	42
44		1	1,3		0,9	1,2		0,9	1,2	44
46			0,9			0,9			0,9	46
	221122	221122	221122	222122	222122	222122	222222	222222	222222	
	53°~82°	54°~80°	54°~80°	57°~82°	57°~80°	57°~79°	58°~82°	59°~81°	60°~79°	
n	1	1	1	1	1	1	1	1	1	n
	7 Т	7Т	7Т	7Т	7Т	7Т	7Т	7Т	7Т	
	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	

	48,7М - 56,1М 21,5Т 8,76М x 5М 18,1М									
	48,7М	48,7М	48,7М	52,4М	52,4М	52,4М	56,1М	56,1М	56,1М	
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
12	5									12
14	4,8			4,3			3,8			14
16	4,7			4,2			3,8			16
18	4,5	4,2		4,2			3,7			18
20	4,5	4		4	3,8		3,7	3,6		20
22	4,3	3,9	3,5	4	3,7		3,6	3,5		22
24	4,2	3,8	3,4	3,9	3,6	3,4	3,6	3,4		24
26	3,7	3,7	3,3	3,9	3,5	3,3	3,5	3,4	3,4	26
28	3	3,6	3,3	3,2	3,5	3,3	2,9	3,3	3,3	28
30	2,4	3	3,3	2,6	2,9	3,3	2,3	2,9	3,2	30
32	1,9	2,4	2,9	2	2,4	2,9	1,8	2,4	2,9	32
34	1,5	2	2,4	1,6	1,9	2,3	1,4	1,9	2,4	34
36	1,1	1,5	1,9	1,2	1,5	1,9	1	1,5	1,9	36
38		1,2	1,5	0,8	1,1	1,5		1,1	1,5	38
40		0,8	1,1			1,1			1,1	40
42			0,8						0,8	42
	221122	221122	221122	222122	222122	222122	222222	222222	222222	
	59°~82°	59°~80°	59°~80°	61°~82°	63°~80°	64°~79°	64°~82°	65°~81°	64°~79°	
n	1	1	1	1	1	1	1	1	1	n
	7 Т	7Т	7Т	7Т	7Т	7Т	7Т	7Т	7Т	
	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	



4.5.22 18,1м Фиксированная вспомогательная стрела-полувылет ножки-19,7т уравновешенный вес

	48,7 _М – 56,1 _М 19,7 _Т 8,76 _М x 5 _М 18,1 _М									
	     									
	48,7 _М	48,7 _М	48,7 _М	52,4 _М	52,4 _М	52,4 _М	56,1 _М	56,1 _М	56,1 _М	
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
12	5									12
14	4,8			4,3			3,8			14
16	4,7			4,2			3,8			16
18	4,5	4,2		4,2			3,7			18
20	4,5	4		4	3,8		3,7	3,6		20
22	4,3	3,9	3,5	4	3,7		3,6	3,5		22
24	4,1	3,8	3,4	3,9	3,6	3,4	3,6	3,4		24
26	3,3	3,7	3,3	3,6	3,5	3,3	3,2	3,4	3,4	26
28	2,7	3,3	3,3	2,9	3,2	3,3	2,5	3,2	3,3	28
30	2,1	2,7	3,3	2,3	2,6	3,2	2	2,6	3,2	30
32	1,6	2,2	2,7	1,8	2,1	2,6	1,5	2,1	2,6	32
34	1,2	1,7	2,2	1,3	1,6	2,1	1,1	1,6	2,1	34
36	0,8	1,3	1,7	0,9	1,2	1,6		1,2	1,7	36
38		0,9	1,3		0,9	1,2		0,9	1,3	38
40			0,9			0,9			0,9	40
	221122	221122	221122	222122	222122	222122	222222	222222	222222	
	59°~82°	61°~80°	61°~80°	63°~82°	63°~80°	64°~79°	65°~82°	65°~81°	66°~79°	
n	1	1	1	1	1	1	1	1	1	n
	7 Т	7Т	7Т	7Т	7Т	7Т	7Т	7Т	7Т	
	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	

	48,7_M - 56,1_M 14,7_T 8,76_M x 5_M 18,1_M									
	48,7 _M	48,7 _M	48,7 _M	52,4 _M	52,4 _M	52,4 _M	56,1 _M	56,1 _M	56,1 _M	
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
12	5									12
14	4,8			4,3			3,8			14
16	4,7			4,2			3,8			16
18	4,5	4,2		4,2			3,7			18
20	4,5	4		4	3,8		3,7	3,6		20
22	3,9	3,9	3,5	4	3,7		3,6	3,5		22
24	3,1	3,8	3,4	3,3	3,6	3,4	2,9	3,4		24
26	2,4	3,1	3,3	2,6	3	3,3	2,3	3	3,4	26
28	1,8	2,5	3,1	2	2,4	3	1,7	2,4	3	28
30	1,3	1,9	2,5	1,4	1,8	2,4	1,2	1,8	2,4	30
32	0,9	1,4	1,9	1	1,3	1,9	0,8	1,3	1,9	32
34		1	1,5		0,9	1,4		0,9	1,4	34
36			1			1			1	36
	221122	221122	221122	222122	222122	222122	222222	222222	222222	
	63°~82°	65°~80°	66°~80°	66°~82°	67°~80°	68°~79°	67°~82°	69°~81°	70°~79°	
n	1	1	1	1	1	1	1	1	1	n
	7 T	7T	7T	7T	7T	7T	7T	7T	7T	
	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	



4.5.24 7м удлинительный узел-18,1м фиксированная вспомогательная стрела-полный вылет ножи-28,7т уравновешенный вес

	48,7м - 56,1м 28,7т 8,76м x 7м 18,1м 7м									
	48,7м	48,7м	48,7м	52,4м	52,4м	52,4м	56,1м	56,1м	56,1м	
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
14	3,5			3,2						14
16	3,4			3,1			2,8			16
18	3,3			3,1			2,8			18
20	3,3			3,1			2,7			20
22	3,3	3,3		3	3		2,7	2,6		22
24	3,3	3,2		3	3		2,7	2,6		24
26	3,2	3,2	3,1	3	2,9		2,7	2,6		26
28	3,2	3,1	3	3	2,9	2,8	2,7	2,6	2,5	28
30	3,1	3	2,8	2,9	2,8	2,7	2,7	2,6	2,5	30
32	3	2,9	2,8	2,8	2,8	2,7	2,4	2,5	2,5	32
34	2,8	2,7	2,7	2,5	2,6	2,6	2,1	2,2	2,3	34
36	2,7	2,6	2,6	2,2	2,3	2,4	1,8	2	2,1	36
38	2,4	2,5	2,5	1,9	2,1	2,2	1,6	1,7	1,8	38
40	2,1	2,2	2,3	1,7	1,8	1,9	1,3	1,5	1,6	40
42	1,9	2	2	1,5	1,6	1,7	1	1,2	1,4	42
44	1,7	1,8	1,8	1,3	1,4	1,5	0,8	0,9	1	44
46	1,5	1,6	1,6	1	1	1,3			0,8	46
48	1,3	1,4	1,4		0,8	1				48
50	1,1	1,2	1,3			0,8				50
52	0,8	1	1,1							52
54		0,8	0,8							54
	221122	221122	221122	222122	222122	222122	222222	222222	222222	
	47°~82°	48°~78°	50~78°	56°~82°	57°~79°	57°~77°	60°~82°	63°~80°	63°~78°	
n	1	1	1	1	1	1	1	1	1	n
	7 т	7т	7т	7т	7т	7т	7т	7т	7т	
	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	



4.5.25 7м удлинительный узел-18,1м фиксированная вспомогательная стрела-полный вылет ножи-21,5т уравновешенный вес

	48,7м – 56,1м 21,5т 8,76м х 7м 18,1м 7м									
	48,7м	48,7м	48,7м	52,4м	52,4м	52,4м	56,1м	56,1м	56,1м	
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
14	3,5			3,2						14
16	3,4			3,1			2,8			16
18	3,3			3,1			2,8			18
20	3,3			3,1			2,7			20
22	3,3	3,3		3	3		2,7	2,6		22
24	3,3	3,2		3	3		2,7	2,6		24
26	3,2	3,2	3,1	3	2,9		2,7	2,6		26
28	3,2	3,1	3	3	2,9	2,8	2,7	2,6	2,5	28
30	3,1	3	2,8	2,9	2,8	2,7	2,7	2,6	2,5	30
32	3	2,9	2,8	2,8	2,8	2,7	2,4	2,5	2,5	32
34	2,8	2,7	2,7	2,5	2,6	2,6	2,1	2,2	2,3	34
36	2,7	2,6	2,6	2,2	2,3	2,4	1,8	2	2,1	36
38	2,2	2,5	2,5	1,9	2,1	2,2	1,6	1,7	1,8	38
40	1,9	2,2	2,3	1,7	1,8	1,9	1,3	1,5	1,6	40
42	1,5	1,9	2	1,4	1,6	1,7	1	1,2	1,4	42
44	1,2	1,5	1,8	1,1	1,4	1,5	0,8	0,9	1	44
46	0,9	1,2	1,5	0,8	1	1,3			0,8	46
48		1	1,2		0,8	1				48
50			0,9			0,8				50
	221122	221122	221122	222122	222122	222122	222222	222222	222222	
	53°~82°	54°~78°	55~78°	56°~82°	57°~79°	57°~77°	60°~82°	63°~80°	63°~78°	
n	1	1	1	1	1	1	1	1	1	n
	7 т	7т	7т	7т	7т	7т	7т	7т	7т	
	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	



4.5.26 7м удлинительный узел-18,1м фиксированная вспомогательная стрела-полный вылет ножи-19,7т уравновешенный вес

	48,7м - 56,1м 19,7т 8,76м x 7м 18,1м 7м									
	48,7м	48,7м	48,7м	52,4м	52,4м	52,4м	56,1м	56,1м	56,1м	
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
14	3,5			3,2						14
16	3,4			3,1			2,8			16
18	3,3			3,1			2,8			18
20	3,3			3,1			2,7			20
22	3,3	3,3		3	3		2,7	2,6		22
24	3,3	3,2		3	3		2,7	2,6		24
26	3,2	3,2	3,1	3	2,9		2,7	2,6		26
28	3,2	3,1	3	3	2,9	2,8	2,7	2,6	2,5	28
30	3,1	3	2,8	2,9	2,8	2,7	2,7	2,6	2,5	30
32	3	2,9	2,8	2,8	2,8	2,7	2,4	2,5	2,5	32
34	2,8	2,7	2,7	2,5	2,6	2,6	2,1	2,2	2,3	34
36	2,4	2,6	2,6	2,2	2,3	2,4	1,8	2	2,1	36
38	2	2,4	2,5	1,9	2,1	2,2	1,6	1,7	1,8	38
40	1,6	2	2,3	1,5	1,8	1,9	1,3	1,5	1,6	40
42	1,3	1,7	2	1,2	1,6	1,7	1	1,2	1,4	42
44	1	1,3	1,6	0,9	1,3	1,5	0,8	0,9	1	44
46		1	1,3		1	1,3			0,8	46
48		0,8	1			1				48
	221122	221122	221122	222122	222122	222122	222222	222222	222222	
	55°~82°	54°~78°	57°~78°	58°~82°	59°~79°	59°~77°	60°~82°	63°~80°	63°~78°	
n	1	1	1	1	1	1	1	1	1	n
	7 т	7т	7т	7т	7т	7т	7т	7т	7т	
	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	

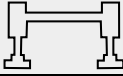


**4.5.27 7м удлинительный узел-18,1м фиксированная вспомогательная стрела-
полный вылет ножи-14,7т уравновешенный вес**

	48,7м – 56,1м 14,7т 8,76м х 7м 18,1м 7м									
	48,7м	48,7м	48,7м	52,4м	52,4м	52,4м	56,1м	56,1м	56,1м	
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
14	3,5			3,2						14
16	3,4			3,1			2,8			16
18	3,3			3,1			2,8			18
20	3,3			3,1			2,7			20
22	3,3	3,3		3	3		2,7	2,6		22
24	3,3	3,2		3	3		2,7	2,6		24
26	3,2	3,2	3,1	3	2,9		2,7	2,6		26
28	3,2	3,1	3	3	2,9	2,8	2,7	2,6	2,5	28
30	3,1	3	2,8	2,9	2,8	2,7	2,7	2,6	2,5	30
32	2,6	2,9	2,8	2,5	2,8	2,7	2,4	2,5	2,5	32
34	2,2	2,7	2,7	2	2,6	2,6	2,1	2,2	2,3	34
36	1,7	2,2	2,6	1,6	2,1	2,4	1,6	2	2,1	36
38	1,3	1,8	2,2	1,2	1,7	2,1	1,2	1,7	1,8	38
40	1	1,4	1,8	0,9	1,3	1,7	0,9	1,3	1,6	40
42		1,1	1,4		1	1,3		1	1,3	42
44		0,8	1,1			1			1	44
46			0,8							46
	221122	221122	221122	222122	222122	222122	222222	222222	222222	
	59°~82°	59°~78°	59°~78°	61°~82°	61°~79°	63°~77°	63°~82°	65°~80°	65°~78°	
n	1	1	1	1	1	1	1	1	1	n
	7 т	7т	7т	7т	7т	7т	7т	7т	7т	
	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	



4.5.28 7м удлинительный узел-18,1м фиксированная вспомогательная стрела-полный вылет ножки-10,9т уравновешенный вес

	48,7 _М – 56,1 _М 10,9 _Т 8,76 _М x 7 _М 18,1 _М 7 _М									
	      									
	48,7 _М	48,7 _М	48,7 _М	52,4 _М	52,4 _М	52,4 _М	56,1 _М	56,1 _М	56,1 _М	
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
14	3,5			3,2						14
16	3,4			3,1			2,8			16
18	3,3			3,1			2,8			18
20	3,3			3,1			2,7			20
22	3,3	3,3		3	3		2,7	2,6		22
24	3,3	3,2		3	3		2,7	2,6		24
26	3,2	3,2	3,1	3	2,9		2,7	2,6		26
28	3,1	3,1	3	3	2,9	2,8	2,7	2,6	2,5	28
30	2,5	3	2,8	2,4	2,8	2,7	2,4	2,6	2,5	30
32	2	2,6	2,8	1,9	2,5	2,7	1,9	2,5	2,5	32
34	1,6	2,1	2,6	1,4	2	2,5	1,4	2	2,3	34
36	1,2	1,6	2,1	1	1,5	2	1	1,5	2	36
38		1,3	1,6		1,2	1,6		1,1	1,6	38
40			1,3			1,2			1,2	40
	221122	221122	221122	222122	222122	222122	222222	222222	222222	
	63°~82°	64°~78°	65°~78°	65°~82°	66°~79°	67°~77°	67°~82°	68°~80°	69°~78°	
n	1	1	1	1	1	1	1	1	1	n
	7 Т	7 _Т	7 _Т	7 _Т	7 _Т	7 _Т	7 _Т	7 _Т	7 _Т	
	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	



4.5.29 7м удлинительный узел-18,1м фиксированная вспомогательная стрела-полный вылет ножи-9,1т уравновешенный вес

	48,7м – 56,1м 9,1т 8,76м х 7м 18,1м 7м									
	48,7м	48,7м	48,7м	52,4м	52,4м	52,4м	56,1м	56,1м	56,1м	
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
14	3,5			3,2						14
16	3,4			3,1			2,8			16
18	3,3			3,1			2,8			18
20	3,3			3,1			2,7			20
22	3,3	3,3		3	3		2,7	2,6		22
24	3,3	3,2		3	3		2,7	2,6		24
26	3,2	3,2	3,1	3	2,9		2,7	2,6		26
28	2,9	3,1	3	2,8	2,9	2,8	2,7	2,6	2,5	28
30	2,3	2,9	2,8	2,2	2,8	2,7	2,1	2,6	2,5	30
32	1,8	2,4	2,8	1,7	2,3	2,7	1,6	2,2	2,5	32
34	1,4	1,9	2,4	1,2	1,8	2,3	1,2	1,8	2,3	34
36	1	1,5	1,9	0,8	1,4	1,8	0,8	1,3	1,8	36
38		1,1	1,5		1	1,4		1	1,4	38
40			1,1			1			1	40
42			0,8							42
	221122	221122	221122	222122	222122	222122	222222	222222	222222	
	63°~82°	64°~78°	63°~78°	65°~82°	66°~79°	67°~77°	67°~82°	68°~80°	69°~78°	
n	1	1	1	1	1	1	1	1	1	n
	7 т	7т	7т	7т	7т	7т	7т	7т	7т	
	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	



4.5.30 7м удлинительный узел-18,1м фиксированная вспомогательная стрела-полувылет ножки-28,7т уравновешенный вес

	48,7м - 56,1м 28,7т 8,76м x 5м 18,1м 7м									
	48,7м	48,7м	48,7м	52,4м	52,4м	52,4м	56,1м	56,1м	56,1м	
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
14	3,5			3,2						14
16	3,4			3,1			2,8			16
18	3,3			3,1			2,8			18
20	3,3			3,1			2,7			20
22	3,3	3,3		3	3		2,7	2,6		22
24	3,3	3,2		3	3		2,7	2,6		24
26	3,2	3,2	3,1	3	2,9		2,7	2,6		26
28	3,2	3,1	3	3	2,9	2,8	2,7	2,6	2,5	28
30	3,1	3	2,8	2,9	2,8	2,7	2,7	2,6	2,5	30
32	3	2,9	2,8	2,8	2,8	2,7	2,4	2,5	2,5	32
34	2,6	2,7	2,7	2,5	2,6	2,6	2,1	2,2	2,3	34
36	2,1	2,6	2,6	2	2,3	2,4	1,8	2	2,1	36
38	1,7	2,2	2,5	1,6	2,1	2,2	1,6	1,7	1,8	38
40	1,4	1,8	2,1	1,3	1,7	1,9	1,2	1,5	1,6	40
42	1,1	1,4	1,7	0,9	1,3	1,7	0,9	1,2	1,4	42
44	0,8	1,1	1,4		1	1,3		0,9	1	44
46		0,8	1,1			1			0,8	46
48			0,8							48
	221122	221122	221122	222122	222122	222122	222222	222222	222222	
	55°~82°	57°~78°	57°~78°	60°~82°	61°~79°	61°~77°	62°~82°	63°~80°	63°~78°	
n	1	1	1	1	1	1	1	1	1	n
	7 т	7т	7т	7т	7т	7т	7т	7т	7т	
	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	

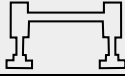


4.5.31 7м удлинительный узел-18,1м фиксированная вспомогательная стрела- полувылет ножки-21,5т уравновешенный вес

	48,7м – 56,1м 21,5т 8,76м х 5м 18,1м 7м									
	48,7м	48,7м	48,7м	52,4м	52,4м	52,4м	56,1м	56,1м	56,1м	
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
14	3,5			3,2						14
16	3,4			3,1			2,8			16
18	3,3			3,1			2,8			18
20	3,3			3,1			2,7			20
22	3,3	3,3		3	3		2,7	2,6		22
24	3,3	3,2		3	3		2,7	2,6		24
26	3,2	3,2	3,1	3	2,9		2,7	2,6		26
28	3,1	3,1	3	3	2,9	2,8	2,7	2,6	2,5	28
30	2,5	3	2,8	2,4	2,8	2,7	2,4	2,6	2,5	30
32	2	2,6	2,8	1,9	2,5	2,7	1,9	2,4	2,5	32
34	1,6	2,1	2,5	1,4	2	2,5	1,4	2	2,3	34
36	1,2	1,7	2,1	1,1	1,6	2	1	1,5	2	36
38	0,8	1,3	1,7		1,2	1,6		1,2	1,6	38
40		0,9	1,3		0,8	1,2		0,8	1,2	40
42			0,9			0,9			0,9	42
	221122	221122	221122	222122	222122	222122	222222	222222	222222	
	61°~82°	63°~78°	63°~78°	65°~82°	65°~79°	65°~77°	67°~82°	66°~80°	67°~78°	
n	1	1	1	1	1	1	1	1	1	n
	7 т	7т	7т	7т	7т	7т	7т	7т	7т	
	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	



4.5.32 7м удлинительный узел-18,1м фиксированная вспомогательная стрела-полувылет ножки-19,7т уравновешенный вес

	48,7 _М – 56,1 _М 19,7 _Т 8,76 _М x 5 _М 18,1 _М 7 _М									
	      									
	48,7 _М	48,7 _М	48,7 _М	52,4 _М	52,4 _М	52,4 _М	56,1 _М	56,1 _М	56,1 _М	
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
14	3,5			3,2						14
16	3,4			3,1			2,8			16
18	3,3			3,1			2,8			18
20	3,3			3,1			2,7			20
22	3,3	3,3		3	3		2,7	2,6		22
24	3,3	3,2		3	3		2,7	2,6		24
26	3,2	3,2	3,1	3	2,9		2,7	2,6		26
28	2,8	3,1	3	2,7	2,9	2,8	2,6	2,6	2,5	28
30	2,2	2,8	2,8	2,1	2,7	2,7	2,1	2,6	2,5	30
32	1,7	2,3	2,8	1,6	2,2	2,7	1,6	2,2	2,5	32
34	1,3	1,8	2,3	1,2	1,7	2,2	1,2	1,7	2,2	34
36	0,9	1,4	1,8	0,8	1,3	1,8	0,8	1,3	1,7	36
38		1	1,4		1	1,4		0,9	1,3	38
40			1,1			1			1	40
	221122	221122	221122	222122	222122	222122	222222	222222	222222	
	63°~82°	64°~78°	65°~78°	65°~82°	66°~79°	67°~77°	67°~82°	68°~80°	69°~78°	
n	1	1	1	1	1	1	1	1	1	n
	7 Т	7Т	7Т	7Т	7Т	7Т	7Т	7Т	7Т	
	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	



4.5.33 14м удлинительный узел-18,1м фиксированная вспомогательная стрела- полный вылет ножи-28,7т уравновешенный вес

	48,7м – 56,1м 28,7т 8,76м х 7м 18,1м 14м									
	48,7м	48,7м	48,7м	52,4м	52,4м	52,4м	56,1м	56,1м	56,1м	
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
16	2,4			2,2			1,9			16
18	2,3			2,2			1,9			18
20	2,3			2,1			1,8			20
22	2,3	2,4		2,1			1,8			22
24	2,3	2,4		2,1	2,2		1,8	1,9		24
26	2,2	2,3		2	2,2		1,7	1,8		26
28	2,2	2,3	2,3	2	2,1		1,7	1,8		28
30	2,2	2,2	2,2	2	2,1	2	1,6	1,7	1,8	30
32	2,2	2,2	2,1	2	2	2	1,6	1,7	1,7	32
34	2,1	2,2	2,1	2	2	2	1,6	1,6	1,7	34
36	2	2,1	2	1,9	1,9	2	1,5	1,6	1,7	36
38	2	2	1,9	1,6	1,8	1,9	1,1	1,5	1,6	38
40	1,8	1,8	1,8	1,4	1,5	1,7		1,1	1,3	40
42	1,6	1,7	1,8	1	1,3	1,4			0,9	42
44	1,4	1,5	1,6		1	1				44
46	1	1,3	1,4							46
48		1	1,2							48
	221122	221122	221122	222122	222122	222122	222222	222222	222222	
	58°~81°	59°~80°	61°~78°	63°~82°	64°~80°	66°~77°	67°~82°	69°~80°	70°~80°	
n	1	1	1	1	1	1	1	1	1	n
	7 т	7т	7т	7т	7т	7т	7т	7т	7т	
	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	



4.5.34 14м удлинительный узел-18,1м фиксированная вспомогательная стрела- полный вылет ножи-21,5т уравновешенный вес

	48,7м - 56,1м 21,5т 8,76м x 7м 18,1м 14м									
	48,7м	48,7м	48,7м	52,4м	52,4м	52,4м	56,1м	56,1м	56,1м	
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
16	2,4			2,2			1,9			16
18	2,3			2,2			1,9			18
20	2,3			2,1			1,8			20
22	2,3	2,4		2,1			1,8			22
24	2,3	2,4		2,1	2,2		1,8	1,9		24
26	2,2	2,3		2	2,2		1,7	1,8		26
28	2,2	2,3	2,3	2	2,1		1,7	1,8		28
30	2,2	2,2	2,2	2	2,1	2	1,6	1,7	1,8	30
32	2,2	2,2	2,1	2	2	2	1,6	1,7	1,7	32
34	2,1	2,2	2,1	2	2	2	1,6	1,6	1,7	34
36	2	2,1	2	1,9	1,9	2	1,5	1,6	1,7	36
38	2	2	1,9	1,6	1,8	1,9	1,1	1,5	1,6	38
40	1,8	1,8	1,8	1,4	1,5	1,7		1,1	1,3	40
42	1,6	1,7	1,8	1	1,3	1,4			0,9	42
44	1,2	1,5	1,6		1	1				44
46	1	1,3	1,4							46
48		1	1,2							48
	221122	221122	221122	222122	222122	222122	222222	222222	222222	
	58°~81°	59°~80°	61°~78°	63°~82°	64°~80°	66°~77°	67°~82°	69°~80°	70°~80°	
n	1	1	1	1	1	1	1	1	1	n
	7 т	7т	7т	7т	7т	7т	7т	7т	7т	
	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	



4.5.35 14м удлинительный узел-18,1м фиксированная вспомогательная стрела- полный вылет ножи-19,7т уравновешенный вес

	48,7м – 56,1м 19,7т 8,76м х 7м 18,1м 14м									
	48,7м	48,7м	48,7м	52,4м	52,4м	52,4м	56,1м	56,1м	56,1м	
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
16	2,4			2,2			1,9			16
18	2,3			2,2			1,9			18
20	2,3			2,1			1,8			20
22	2,3	2,4		2,1			1,8			22
24	2,3	2,4		2,1	2,2		1,8	1,9		24
26	2,2	2,3		2	2,2		1,7	1,8		26
28	2,2	2,3	2,3	2	2,1		1,7	1,8		28
30	2,2	2,2	2,2	2	2,1	2	1,6	1,7	1,8	30
32	2,2	2,2	2,1	2	2	2	1,6	1,7	1,7	32
34	2,1	2,2	2,1	2	2	2	1,6	1,6	1,7	34
36	2	2,1	2	1,9	1,9	2	1,5	1,6	1,7	36
38	2	2	1,9	1,6	1,8	1,9	1,1	1,5	1,6	38
40	1,7	1,8	1,8	1,4	1,5	1,7		1,1	1,3	40
42	1,3	1,7	1,8	1	1,3	1,4			0,9	42
44	1	1,4	1,6		1	1				44
46	0,8	1,1	1,4							46
48		0,8	1,1							48
	221122	221122	221122	222122	222122	222122	222222	222222	222222	
	58°~81°	59°~80°	61°~78°	63°~82°	64°~80°	66°~77°	67°~82°	69°~80°	70°~80°	
n	1	1	1	1	1	1	1	1	1	n
	7 т	7т	7т	7т	7т	7т	7т	7т	7т	
	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	



4.5.36 14м удлинительный узел-18,1м фиксированная вспомогательная стрела- полный вылет ножи-14,7т уравновешенный вес

	48,7м - 56,1м 14,7т 8,76м x 7м 18,1м 14м									
	48,7м	48,7м	48,7м	52,4м	52,4м	52,4м	56,1м	56,1м	56,1м	
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
16	2,4			2,2			1,9			16
18	2,3			2,2			1,9			18
20	2,3			2,1			1,8			20
22	2,3	2,4		2,1			1,8			22
24	2,3	2,4		2,1	2,2		1,8	1,9		24
26	2,2	2,3		2	2,2		1,7	1,8		26
28	2,2	2,3	2,3	2	2,1		1,7	1,8		28
30	2,2	2,2	2,2	2	2,1	2	1,6	1,7	1,8	30
32	2,2	2,2	2,1	2	2	2	1,6	1,7	1,7	32
34	2,1	2,2	2,1	2	2	2	1,6	1,6	1,7	34
36	1,8	2,1	2	1,6	1,9	2	1,5	1,6	1,7	36
38	1,4	1,9	1,9	1,3	1,7	1,9	1,1	1,5	1,6	38
40	1,1	1,5	1,8	0,9	1,4	1,7		1,1	1,3	40
42	0,8	1,1	1,5		1	1,4			0,9	42
44		0,8	1,2			1				44
46			0,9							46
	221122	221122	221122	222122	222122	222122	222222	222222	222222	
	61°~81°	62°~80°	63°~78°	64°~82°	66°~80°	66°~77°	67°~82°	69°~80°	69°~80°	
n	1	1	1	1	1	1	1	1	1	n
	7 т	7т	7т	7т	7т	7т	7т	7т	7т	
	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	



4.5.37 14м удлинительный узел-18,1м фиксированная вспомогательная стрела- полный вылет ножи-10,9т уравновешенный вес

	48,7 _М – 56,1 _М 10,9 _Т 8,76 _М x 7 _М 18,1 _М 14 _М									
	      									
	48,7 _М	48,7 _М	48,7 _М	52,4 _М	52,4 _М	52,4 _М	56,1 _М	56,1 _М	56,1 _М	
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
16	2,4			2,2			1,9			16
18	2,3			2,2			1,9			18
20	2,3			2,1			1,8			20
22	2,3	2,4		2,1			1,8			22
24	2,3	2,4		2,1	2,2		1,8	1,9		24
26	2,2	2,3		2	2,2		1,7	1,8		26
28	2,2	2,3	2,3	2	2,1		1,7	1,8		28
30	2,2	2,2	2,2	2	2,1	2	1,6	1,7	1,8	30
32	2,1	2,2	2,1	1,9	2	2	1,6	1,7	1,7	32
34	1,6	2,2	2,1	1,5	2	2	1,4	1,6	1,7	34
36	1,2	1,7	2	1,1	1,6	2	1	1,6	1,7	36
38		1,3	1,7		1,2	1,6		1,2	1,6	38
40		1	1,4			1,3			1,2	40
42			1							42
	221122	221122	221122	222122	222122	222122	222222	222222	222222	
	66°~81°	66°~80°	66°~78°	68°~82°	69°~80°	70°~77°	69°~82°	70°~80°	71°~80°	
n	1	1	1	1	1	1	1	1	1	n
	7 Т	7 _Т	7 _Т	7 _Т	7 _Т	7 _Т	7 _Т	7 _Т	7 _Т	
	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	

	48,7_M - 56,1_M 9,1_T 8,76_M x 7_M 18,1_M 14_M									
	48,7 _M	48,7 _M	48,7 _M	52,4 _M	52,4 _M	52,4 _M	56,1 _M	56,1 _M	56,1 _M	
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
16	2,4			2,2			1,9			16
18	2,3			2,2			1,9			18
20	2,3			2,1			1,8			20
22	2,3	2,4		2,1			1,8			22
24	2,3	2,4		2,1	2,2		1,8	1,9		24
26	2,2	2,3		2	2,2		1,7	1,8		26
28	2,2	2,3	2,3	2	2,1		1,7	1,8		28
30	2,2	2,2	2,2	2	2,1	2	1,6	1,7	1,8	30
32	1,9	2,2	2,1	1,7	2	2	1,6	1,7	1,7	32
34	1,4	2	2,1	1,3	1,9	2	1,2	1,6	1,7	34
36	1	1,5	2	0,9	1,4	1,9	0,8	1,4	1,7	36
38		1,2	1,6		1	1,5		1	1,4	38
40		0,8	1,2			1,1			1,1	40
42			0,8			0,8				42
	221122	221122	221122	222122	222122	222122	222222	222222	222222	
	66°~81°	66°~80°	66°~78°	68°~82°	69°~80°	68°~77°	69°~82°	70°~80°	71°~80°	
n	1	1	1	1	1	1	1	1	1	n
	7 T	7T	7T	7T	7T	7T	7T	7T	7T	
	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	



4.5.39 14м удлинительный узел-18,1м фиксированная вспомогательная стрела- полувылет ножки-28,7т уравновешенный вес

	48,7м – 56,1м 28,7т 8,76м х 5м 18,1м 14м									
	48,7м	48,7м	48,7м	52,4м	52,4м	52,4м	56,1м	56,1м	56,1м	
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
16	2,4			2,2			1,9			16
18	2,3			2,2			1,9			18
20	2,3			2,1			1,8			20
22	2,3	2,4		2,1			1,8			22
24	2,3	2,4		2,1	2,2		1,8	1,9		24
26	2,2	2,3		2	2,2		1,7	1,8		26
28	2,2	2,3	2,3	2	2,1		1,7	1,8		28
30	2,2	2,2	2,2	2	2,1	2	1,6	1,7	1,8	30
32	2,2	2,2	2,1	2	2	2	1,6	1,7	1,7	32
34	2,1	2,2	2,1	2	2	2	1,6	1,6	1,7	34
36	2	2,1	2	1,9	1,9	2	1,5	1,6	1,7	36
38	1,8	2	1,9	1,6	1,8	1,9	1,1	1,5	1,6	38
40	1,4	1,8	1,8	1,3	1,5	1,7		1,1	1,3	40
42	1,1	1,5	1,8	1	1,3	1,4			0,9	42
44	0,8	1,2	1,5		1	1				44
46		0,9	1,2							46
48			0,9							48
	221122	221122	221122	222122	222122	222122	222222	222222	222222	
	59°~81°	60°~80°	61°~78°	63°~82°	64°~80°	66°~77°	67°~82°	69°~80°	69°~80°	
n	1	1	1	1	1	1	1	1	1	n
	7 т	7т	7т	7т	7т	7т	7т	7т	7т	
	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	



4.5.40 14м удлинительный узел-18,1м фиксированная вспомогательная стрела- полувылет ножки-21,5т уравновешенный вес

	48,7 _М – 56,1 _М 21,5 _Т 8,76 _М x 5 _М 18,1 _М 14 _М									
	      									
	48,7 _М	48,7 _М	48,7 _М	52,4 _М	52,4 _М	52,4 _М	56,1 _М	56,1 _М	56,1 _М	
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
16	2,4			2,2			1,9			16
18	2,3			2,2			1,9			18
20	2,3			2,1			1,8			20
22	2,3	2,4		2,1			1,8			22
24	2,3	2,4		2,1	2,2		1,8	1,9		24
26	2,2	2,3		2	2,2		1,7	1,8		26
28	2,2	2,3	2,3	2	2,1		1,7	1,8		28
30	2,2	2,2	2,2	2	2,1	2	1,6	1,7	1,8	30
32	2,1	2,2	2,1	1,9	2	2	1,6	1,7	1,7	32
34	1,6	2,1	2,1	1,5	2	2	1,4	1,6	1,7	34
36	1,2	1,7	2	1,1	1,6	2	1	1,6	1,7	36
38	0,9	1,3	1,7	0,8	1,2	1,6		1,2	1,6	38
40		1	1,4		0,9	1,3		0,8	1,2	40
42			1			0,9			0,9	42
	221122	221122	221122	222122	222122	222122	222222	222222	222222	
	64°~81°	66°~80°	66°~78°	66°~82°	67°~80°	68°~77°	69°~82°	69°~80°	69°~80°	
n	1	1	1	1	1	1	1	1	1	n
	7 Т	7Т	7Т	7Т	7Т	7Т	7Т	7Т	7Т	
	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	9 м/с	



4.5.41 14м удлинительный узел-18,1м фиксированная вспомогательная стрела- полувылет ножки-19,7т уравновешенный вес

	48,7 _М – 56,1 _М 19,7 _Т 8,76 _М x 5 _М 18,1 _М 14 _М									





Index

Инструкция	41
интерпретация символов.....	45
Крюк	44
Основное назначение.....	28
Основные технические параметры рабочего режима	37 – 38
Основные технические параметры режима движения.....	33
Основные узлы крана	23
Термины	7
Устройства защиты от перегрузки и предохранительные ограничители.....	43



адрес: No. 68 Gaoxin Road, Economic and Technological
Development Zone, Xuzhou City, Jiangsu Province, Китай
Телефон: +86-516-83462350 83462242

Телефон отдела запасных частей: +86-516-83461542

Телефон отдела контроля качества: +86-516-87888268

Почтовый индекс: 221004

Веб-сайт: www.xcmg.com/qizhongji

Все права защищены

Горячая линия сервисной службы

400-001-5678