

XCMG XCT25L4_S / XCT25L4_SR / XCT25L5_S — автокраны 25 т

автокран · Xuzhou Heavy Machinery Co., Ltd.

Составлено по документам завода-изготовителя:

РЭ — XCT25L4_S. Руководство по эксплуатации, первое издание, Xuzhou Heavy Machinery Co., Ltd., 2019, 134 стр.

РЭ L4_SR — XCT25L4_SR. Руководство по эксплуатации, первое издание, Xuzhou Heavy Machinery Co., Ltd., 2019, 136 стр.

РЭ L5_S — XCT25L5_S. Руководство по эксплуатации, первое издание, Xuzhou Heavy Machinery Co., Ltd., 2019, 134 стр.

Руководство по ТО — XCT25L5_S. Руководство по техническому обслуживанию и ремонту, XCMG, 190 стр.

Источник указан у каждого значения. Документ не заменяет руководство по эксплуатации, приложенное к машине: значения зависят от исполнения и года выпуска.

Назначение и условия эксплуатации

- Краны разработаны по стандартам Q/320301JAF648 (L4_S), JAF649 (L4_SR), JAF650 (L5_S) и техническим регламентам Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колёсных транспортных средств» и ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования». (РЭ; РЭ L4_SR; РЭ L5_S)
- Подъёмная операция — работа, связанная с высоким риском. Настройку выполняют только обученные и квалифицированные специалисты. Устройства безопасности крана периодически проверяют; при неисправных приборах безопасности кран не используют. (РЭ, предисловие, стр. 5)
- Комплект документации на кран — шесть книг: руководство по безопасности крана; технические характеристики и таблицы грузоподъёмности; руководство по эксплуатации; руководство по дополнительному оборудованию; руководство по транспортировке; руководство по техническому обслуживанию и ремонту. (Руководство по ТО)
- Длина выдвижения аутригеров должна соответствовать таблицам грузоподъёмности; даже если груз берётся наполовину выдвинутых опорах, рекомендуется выдвигать их максимально. (РЭ, стр. 65, 72)
- Кран может сохранять горизонтальное положение даже на 3 аутригерах — работать в таком состоянии очень опасно. После выдвижения убедиться, что все подпятники в плотном контакте с поверхностью. (РЭ, стр. 65, 72)
- Горизонтальность проверяют пузырьковым креномером. При отклонении перемещение груза в нижнюю сторону резко увеличивает нагрузку — опасность опрокидывания. (РЭ, стр. 65, 72)
- Контакт колёс с землёй уменьшает устойчивость крана: при необходимости под аутригеры подкладывают подкладки, чтобы увеличить расстояние от колёс до земли. (РЭ, стр. 65, 72)
- Балки аутригеров, не зафиксированные стопорными штифтами, могут неожиданно втянуться во время работы — фиксировать после полного выдвижения. (РЭ, стр. 65, 72)
- Левыми балками аутригеров управляют с левого пульта, правыми — с правого. При одновременном выдвижении четырёх балок убедиться, что с противоположной стороны нет угрозы. (РЭ, стр. 65, 72)
- Пятый аутригер (у части исполнений) выдвигают только после выдвижения четырёх основных. (РЭ, стр. 75)

Технические характеристики

Узел или система	Исполнение	Источник
Шасси XCT25L4_SR	дополнительно: индикатор низкой скорости раздаточной коробки, переключатель и индикатор межколёсного дифференциала (блокировка)	РЭ L4_SR
ОГМ — ограничитель грузового момента	с переключателем шунтирования ОГМ	РЭ, стр. 89
Ограничитель переопускания лебёдки	останавливает опускание крюка, когда на барабане остаётся 3–5 витков каната; продолжить движение каната можно только через переключатель шунтирования	РЭ, стр. 89
Датчики длины и угла стрелы	на боковине стрелы; измерительный кабель намотан на барабан до 3/4	РЭ, стр. 95

Узел или система	Исполнение	Источник
Пилотное давление	гидросистема работает только после включения соответствующего переключателя; выключать его перед выходом из кабины	РЭ, стр. 89
Аварийный выключатель опускания крюка (опция)	только для случая, когда подъём не работает, а груз надо опустить	РЭ
УЭВ — устройство экстренного вызова	самодиагностика при каждом включении зажигания; встроенная резервная батарея заряжается автоматически при включённом зажигании и положительной температуре, полная зарядка — до 10 часов	РЭ, стр. 78
Обогреватель	греет одновременно топливный бак, гидробак и охлаждающую жидкость двигателя; управление контроллером с дисплеем и кодами неисправностей	РЭ, стр. 80–81
Аккумулятор	необслуживаемый, с индикатором состояния	РЭ, п. 1-4-4, стр. 60–61
Регулятор подвески сиденья	диапазон 40–130 кг	РЭ, стр. 29

Регламент технического обслуживания

Позиция	Интервал	Источник
Базовый интервал обслуживания	1000 км пробега или 100 моточасов	Руководство по ТО, стр. 20
Фильтрующий элемент	раз в год или 500 моточасов	Руководство по ТО, стр. 73
Воздушный фильтр	каждые три месяца, или 250 часов, или по срабатыванию индикатора	Руководство по ТО, стр. 78
Проверка момента затяжки болтов — первая	после 100 моточасов	Руководство по ТО, стр. 141
Проверка момента затяжки болтов — далее	каждые 500 моточасов	Руководство по ТО, стр. 141, 147, 155
Смазка поворотных дорожек ОПУ	каждые 100 моточасов, до выхода смазки из-под уплотнения	Руководство по ТО, стр. 143
Уровень масла в поворотном редукторе	каждые 100 моточасов	Руководство по ТО, стр. 147
Масло в поворотном редукторе	замена через 500 часов, далее каждые 1000 часов или раз в год	Руководство по ТО, стр. 155
Грузовой канат	замена через 2000 часов или при наличии дефектов	Руководство по ТО, стр. 158

- Моменты затяжки болтов сведены в таблицу 5-1 руководства по техническому обслуживанию и ремонту. (Руководство по ТО)

Эксплуатация зимой

- Температура замерзания антифриза должна быть на 5 °С ниже местной минимальной температуры воздуха. (РЭ, п. 1-4-4, стр. 60–61)
- Перед поездкой слить накопившуюся воду из ресиверов. (РЭ, п. 1-4-4, стр. 60–61)
- Аккумулятор заряжают после трёх месяцев хранения или при напряжении ниже 12,3 В; ток зарядки — не более 1/10 ёмкости. (РЭ, п. 1-4-4, стр. 60–61)
- Клеммы аккумулятора отсоединяют сначала минус, потом плюс; не отсоединять клеммы при работающем двигателе; не класть инструмент на аккумулятор. (РЭ, п. 1-4-4, стр. 60–61)
- Не отключать питание обогревателя сразу после его остановки — только после того, как погаснут индикатор пламени и дисплей. (РЭ, стр. 80–81)

Коды ошибок и сигналы приборов

Код или сигнал	Значение	Действие	Источник
Индикатор аккумулятора зелёный	аккумулятор исправен и заряжен	—	РЭ, п. 1-4-4, стр. 60–61
Индикатор аккумулятора чёрный	аккумулятор исправен, требует подзарядки	подзарядить	РЭ, п. 1-4-4, стр. 60–61
Индикатор аккумулятора белый	аккумулятор неисправен	заменить	РЭ, п. 1-4-4, стр. 60–61
Индикатор УЭВ горит красным 4 секунды при включении зажигания	самодиагностика устройства экстренного вызова	—	РЭ, стр. 78
Тестовый режим УЭВ	доступен при включённом зажигании и неподвижной машине в течение минуты; после экстренного вызова вход в тестовый режим блокируется на 2 часа	—	РЭ, стр. 78

Запрещается

- Использовать переключатель шунтирования ОГМ иначе как для снятия ограничения движения при неисправности системы управления, в аварийной ситуации или при техническом обслуживании. Перегружать кран, используя шунтирование ОГМ. (РЭ, стр. 89)
- Телескопировать стрелу с грузом — телескопирование только без груза. (РЭ, стр. 115)
- Подтягивать груз телескопированием стрелы или поворотом стрелы. (РЭ, стр. 116, 119)
- Выполнять телескопирование стрелы с грузом одновременно с другими движениями — риск опрокидывания. (РЭ, стр. 122)
- Использовать кран с углом стрелы, превышающим предел, даже без нагрузки. Работать только по таблицам грузоподъёмности и при требуемом положении аутригеров. (РЭ, стр. 118)
- Отключать систему датчиков длины и угла стрелы во время работ; выполнять запрещённые рабочие движения. (РЭ, стр. 95)
- Перемещать рычаг, если горит индикатор. (РЭ, стр. 115)
- Резко перемещать левый рычаг; резко начинать и останавливать движения. (РЭ, стр. 120)
- Резко нажимать на педаль акселератора во время работы. (РЭ, стр. 109)
- Стоять под стрелой; приближаться к механизму лебёдки и подвижным частям крана. (РЭ, стр. 116, 111–112)
- Допускать чрезмерное повышение температуры гидравлического масла. (РЭ, стр. 114)
- Устанавливать опорные площадки на местах с пустотами и на краю склона; использовать деформированные подкладки; устанавливать кран при не полностью выдвинутых балках аутригеров. (РЭ, стр. 65, 72)
- Двигаться накатом с выключенным двигателем — рулевое колесо становится тяжёлым, что может привести к аварии; двигаться накатом на нейтрали на длинном спуске. (РЭ, стр. 51, 49)
- Переключать передачи с пропуском при переходе из пониженного диапазона; переключать флажок повышенных и пониженных передач в движении. (РЭ, стр. 48)
- Переводить ключ зажигания в положение START при работающем двигателе. (РЭ, стр. 46)
- Часто тормозить за короткий промежуток времени. (РЭ, стр. 52)
- Применять аварийный тормоз на мокрой, ледяной, заснеженной дороге или на длинном спуске — только для предотвращения чрезвычайной ситуации. (РЭ, стр. 57)
- При использовании тормоза-замедлителя выключать двигатель, включать нейтраль и нажимать сцепление. (РЭ, стр. 55–56)
- Доливать охлаждающую жидкость при температуре выше 40 °C — риск взрыва двигателя. (РЭ, стр. 38)
- Добавлять морскую воду в систему охлаждения. (РЭ, п. 1-4-4, стр. 60–61)
- Превышать уровень масла выше отметки FULL — повреждение двигателя. (РЭ, стр. 39)
- Выключать главный выключатель питания при работающем двигателе: аккумулятор поглощает высокое напряжение, создаваемое в цепи, и при отключении выключателя это напряжение воздействует на электронику. (РЭ, стр. 44, 108)
- Нажимать кнопку «Экстренный вызов» без необходимости. (РЭ, стр. 76)
- Регулировать сиденье водителя во время движения. (РЭ, стр. 29)