

Автокран XCMG XCT55_S

автокран · Xuzhou Heavy Machinery Co., Ltd. (XCMG)

Составлено по документам завода-изготовителя:

РЭ — XCT55_S. Руководство по эксплуатации (книга 3 комплекта), Xuzhou Heavy Machinery Co., Ltd., 130 стр.

Руководство по ТО и ремонту — XCT55_S. Руководство по техническому обслуживанию и ремонту (книга 6 комплекта), Xuzhou Heavy Machinery Co., Ltd., 178 стр.

Источник указан у каждого значения. Документ не заменяет руководство по эксплуатации, приложенное к машине: значения зависят от исполнения и года выпуска.

Технические характеристики

Параметр	Значение	Источник
Общая масса в транспортном положении	не более 42,2 т	РЭ, стр. 39
Опорно-поворотное устройство	четырёхточечные шарикоподшипники, однорядные шарики, соединение с рамой высокопрочными болтами	Руководство по ТО и ремонту, стр. 133
Механизм поворота	редуктор с нормально замкнутым многодисковым мокрым тормозом; тормоз отпускается подачей масла под давлением	Руководство по ТО и ремонту, стр. 137
Приборная панель	указатель температуры охлаждающей жидкости, указатель давления воздуха в двух контурах тормозной системы	РЭ, стр. 14
Переключатель S35 «слияние потоков двух насосов»	высокая скорость телескопирования, подъёма груза и подъёма стрелы	РЭ, стр. 89

- Перед выездом на дороги общего пользования оператор убеждается, что общая масса, осевая нагрузка и габаритные размеры находятся в допустимых пределах, и выполняет: закрепить все свободно лежащие предметы на кране; установить поворотную платформу в транспортное положение и зафиксировать; установить стрелу в транспортное положение; полностью втянуть балки аутригеров и закрепить стопорными штифтами; снять анемометр, если он был установлен; отпустить стояночный тормоз. (РЭ, стр. 39)
- Кран может сохранять горизонтальное положение даже на 3 аутригерах; работать в таком состоянии очень опасно. После выдвижения опор убедиться, что все подпятники находятся в плотном контакте с поверхностью. (РЭ, стр. 75)
- Длина выдвижения опор должна соответствовать длине, указанной в таблицах грузоподъёмности; даже если для подъёма достаточно наполовину выдвинутых аутригеров, рекомендуется выдвигать их максимально. Если кран не установлен горизонтально, при перемещении груза в сторону низкой стороны нагрузка возрастает — возможно опрокидывание; горизонтальность проверяют пузырьковым креномером. Контакт колёс с землёй уменьшает устойчивость крана — при необходимости под аутригеры подкладывают подкладки. (РЭ, стр. 75)
- Прокол шины на скоростной автомагистрали: держать руль двумя руками, медленно отпустить педаль акселератора, слегка нажать тормоз, удерживая движение по прямой; как можно скорее перейти на пониженную передачу и снижать скорость двигателем. Резкое торможение запрещено — кран может опрокинуться. (РЭ, стр. 63)
- Отказ рабочего тормоза: отпустить акселератор, равномерно снижать скорость переключением на пониженные передачи; стояночный тормоз применять только при скорости менее 20 км/ч. (РЭ, стр. 63)

Заправочные объёмы, масла и рабочие жидкости

- Уровень моторного масла проверяют не ранее чем через 30 минут после остановки двигателя; значение должно находиться между отметками ADD и FULL. (РЭ, стр. 42)
- Масло в лебёдке заменяют после 100 часов работы нового крана, затем ещё раз после 500 часов, далее каждые 1000 часов или 12 месяцев — что наступит раньше. Перед сливом масла агрегатам дают поработать 15 минут для полного слива. (Руководство по ТО и ремонту, стр. 144)

Регламент технического обслуживания

Вид обслуживания	Периодичность	Источник
Первый технический осмотр и обслуживание всего крана	через 2 месяца после поставки	Руководство по ТО и ремонту, стр. 21, 69
Первый осмотр и обслуживание шасси	через 1500 км пробега или 100 моточасов работы двигателя	Руководство по ТО и ремонту, стр. 21, 69
Воздушный фильтр: проверка вакуумного индикатора, очистка основного элемента	по сигналу индикатора или каждые 100 моточасов	Руководство по ТО и ремонту, стр. 72
Опорно-поворотное устройство: проверка момента затяжки соединительных болтов	после 100 моточасов, далее каждые 500 моточасов	Руководство по ТО и ремонту, стр. 133
Механизм поворота: осмотр редуктора на утечки и посторонние шумы	один раз в неделю	Руководство по ТО и ремонту, стр. 137
Механизм поворота: проверка уровня масла (при остановленном механизме, масло близко к температуре окружающей среды)	каждые 100 моточасов	Руководство по ТО и ремонту, стр. 137
Механизм поворота: проверка момента затяжки болтов	каждые 500 моточасов	Руководство по ТО и ремонту, стр. 137
Лебёдка: проверка момента затяжки болтов	каждые 500 моточасов	Руководство по ТО и ремонту, стр. 144
Лебёдка: замена масла	после 100 часов работы нового крана, затем после 500 часов, далее каждые 1000 часов или 12 месяцев — что раньше	Руководство по ТО и ремонту, стр. 144

- Периодичность ТО определяется количеством месяцев работы или количеством моточасов в зависимости от того, что наступит раньше. (Руководство по ТО и ремонту, стр. 72)
- Во время обслуживания все органы управления устанавливают в нейтральное положение или «OFF», главный выключатель выключают, предупреждающие таблички устанавливают на видном месте. (Руководство по ТО и ремонту, стр. 21)
- Используют запасные части, которые имеют такую же производительность и материалы, что и оригинальные детали. При обращении за ремонтом сообщают VIN-код, заводской номер, номер двигателя, месяц и год выпуска. (Руководство по ТО и ремонту, стр. 21, 72)
- Некоторые части крана требуют профессионального обслуживания квалифицированным персоналом; после технического обслуживания квалифицированный персонал оставляет запись о проведённых работах в руководстве. Запрещено выполнять обслуживание таких деталей без привлечения квалифицированного персонала. (Руководство по ТО и ремонту, стр. 5)

Запрещается

- Выполнять перегрузку крана, активируя переключатель ОГМ (S20). (РЭ, стр. 89)
- Отключать систему ограничения грузового момента во время производства работ. Выполнять запрещённые рабочие движения (например, выдвижение стрелы с грузом). (РЭ, стр. 95)
- Доливать охлаждающую жидкость, когда двигатель находится в горячем состоянии при температуре охлаждающей жидкости выше 40 °C: существует риск взрыва двигателя. (РЭ, стр. 41)
- Превышать уровень масла за отметку «FULL» — это может привести к повреждению двигателя. (РЭ, стр. 42)
- Проводить регулировку руля во время движения. (РЭ, стр. 28)
- Проводить техническое обслуживание, ремонт, смазку при работающем кране. (Руководство по ТО и ремонту, стр. 21)
- Использовать обычные болты при замене болтов поворотной части — применяют высокопрочные болты. Замену соединительных болтов выполняет только персонал по техническому обслуживанию. (Руководство по ТО и ремонту, стр. 133)

Гарантия

- Кран подлежит гарантийному обслуживанию, включая шасси, в течение гарантийного периода; обращаться в XCMG или авторизованный сервисный центр. (Руководство по ТО и ремонту, стр. 5)
- Производитель не несёт ответственности за ущерб, возникший из-за несоблюдения требований руководства по техническому обслуживанию. (Руководство по ТО и ремонту, стр. 5)