



Руководство по эксплуатации и безопасности МПРП



XG1008HD/XG1008HD-Li/XG1008HA/XG1008HA-Li



XCMG Fire-Fighting Safety Equipment Co., Ltd.



**XG1008HD/XG1008HD-Li
XG1008HA/XG1008HA-Li
Мобильная подъемная
рабочая платформа**

**Руководство по
эксплуатации и
безопасности**

1-е издание в сентябрь 2021 г.

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)	
Номер	
Дата выпуска	

Руководство по эксплуатации продукта является частью продукта, следует всегда размещать под
рукой для справки.

Перед использованием продукта прочитайте руководство по продукту.

Проектирование и производство данного продукта соответствуют стандарту GB25849-2010

Все права защищены

Никакая часть настоящей публикации не может быть воспроизведена или использована в
какой-либо форме или любыми способами, включая фотокопирование, звукозапись или
хранение в любой системе хранения и поиска информации, без письменного согласия
группы XCMG.



Оглавление

Предисловие	III
Предупреждающие символы и напоминания сигналов безопасности	V
Запись внесения изменений версии.....	VII
1 Меры предосторожности.....	1-1
1.1 Обзор.....	1-1
1.2 Подготовка перед операцией	1-1
1.3 Операция.....	1-3
1.4 Буксировка, подъем и транспортировка	1-10
1.5 Техническое обслуживание	1-10
2 Ответственность пользователя, подготовка и проверка	
оборудования	2-1
2.1 Обучение персонала	2-1
2.2 Подготовка, проверка и обслуживание.....	2-2
3 Контроллер, индикатор и эксплуатация машины.....	3-1
3.1 Обзор.....	3-1
3.2 Описание	3-1
3.3 Рабочие характеристики и ограничения	3-2
3.4 Нагрузка на платформу	3-2
3.5 Положение компонентов управления оборудования.....	3-3
3.6 Зарядка аккумулятора.....	3-3
3.7 Наземный пульт управления.....	3-7
3.8 Устройство верхнего блока управления.....	3-10
3.9 Защитное устройство.....	3-12
3.10 Удлиненная платформа.....	3-14
3.11 Хранение оборудования	3-15
3.12 Складные ограждения	3-16
3.13 Буксировка.....	3-17
4 Программа в чрезвычайных ситуациях	4-1
4.1 Основная информация.....	4-1
4.2 Аварийная операция	4-1
4.3 Ручное опускание рабочей платформы	4-1
4.4 Уведомление об аварии	4-2



5 Общие технические параметры и техническое обслуживание	5-1
5.1 Краткое описание.....	5-1
5.2 Рабочие условия.....	5-1
5.3 Рабочие спецификации	5-4
5.4 Смазка	5-8
5.5 Техническое обслуживание оператора	5-10
5.6 Дополнительная информация.....	5-17
5.7 Установка знаков.....	5-18
6 Подъем, транспортировка и хранение	6-1
6.1 Транспортировка и подъем	6-1
6.2 Хранение.....	6-9
7 Протокол проверки и технического обслуживания	7-1
7.1 Протокол проверки и технического обслуживания.....	7-1



Предисловие

Настоящее руководство является очень важным инструментом! Следует всегда сохранить настоящее руководство на оборудовании.

Цель настоящего руководства: представление владельцам, пользователям, операторам, арендодателям и арендаторам необходимые меры предосторожности и операционные действия, чтобы обеспечить безопасную и правильную работу оборудования в рамках его применимого объема.

В связи с постоянным улучшением продукта XCMG Fire-Fighting Safety Equipment Co., Ltd., все технические характеристики необходимо изменять в любое время без предварительного уведомления. Для получения обновленной информации свяжитесь с XCMG Fire-Fighting Safety Equipment Co., Ltd.



Предупреждающие символы и напоминания сигналов безопасности



Это предупреждающий символ. Данный символ используется для напоминания о возможной опасности получения травм. Соблюдать всю информацию по технике безопасности, обозначенную этим символом, чтобы избежать возможных травм или смерти.

Опасность!

Обозначает существующую опасную ситуацию, если ее не исключить, может привести к серьезным травмам или смерти. Этот знак с красным фоном.

Предупреждение!

Обозначает потенциально опасную ситуацию. Если не избежать, это может привести к серьезным травмам или смерти. Этот знак с оранжевым фоном.

Осторожность!

Обозначает потенциально опасную ситуацию. Если это не исключено, это может привести к травмам легкой или средней степени тяжести. Он также используется для напоминания небезопасной операции. Этот знак с желтым фоном.

Уведомление!

Обозначает информацию или политику компании, прямо или косвенно связанную с безопасностью персонала или защитой собственности.



Запись внесения изменений версии

Первоначальный выпуск 21 от октября 2019 г.



Глава 1 Меры предосторожности

1.1 Обзор

Содержание в данной главе кратко описывает меры предосторожности, которые необходимо соблюдать для обеспечения безопасной и правильной эксплуатации и обслуживания настоящего оборудования. Для правильного использования настоящего оборудования необходимо создать план ежедневного технического обслуживания в соответствии с содержанием настоящего руководства. Кроме того, квалифицированный персонал должен использовать информацию, содержащуюся в настоящем руководстве и “Руководстве по обслуживанию и ремонту” (Service and Maintenance Manual), чтобы составить и реализовать план технического обслуживания для обеспечения безопасной эксплуатации оборудования.

Владелец/пользователь/оператор/арендодатель/арендатор настоящего оборудования должны прочитать настоящее руководство, пройти обучение и выполнить различные операции настоящего оборудования под контролем опытных и квалифицированных операторов, потом выполнить операцию настоящего оборудования самостоятельно.

Содержание этой главы включает обязанности владельцев, пользователей, операторов, арендодателей и арендаторов в отношении безопасности, обучения, проверки, технического обслуживания и эксплуатации. По любым вопросам, касающимся безопасности, обучения, проверки, технического обслуживания, применения и эксплуатации, свяжитесь с заводом XCMG.



Предупреждение!

Несоблюдение мер безопасности, перечисленных в настоящем руководстве, может привести к повреждению оборудования, материальному ущербу и травмам.

1.2 Подготовка перед операцией

Обучение и знания операторов

Перед эксплуатацией машины следует полностью прочитать и понять «Руководство по эксплуатации и безопасности».

- Для разъяснений, вопросов или связанных вопросов по любой части настоящего руководства, свяжитесь с XCMG Fire-Fighting Safety Equipment Co., Ltd.



- Только после прохождения достаточного обучения уполномоченным и квалифицированным персоналом оператор имеет право работать с оборудованием.
- Только уполномоченный и квалифицированный персонал может работать с оборудованием, и он должен знать, как правильно и безопасно эксплуатировать и обслуживать оборудование.
- Следует прочесть, понять и соблюдать все «опасности», «предупреждения», «предостережения» и инструкции по эксплуатации на оборудовании и в настоящем руководстве.
- Обеспечить то, что оборудование используется в области применения, определенной XCMG.
- Все операторы должны ознакомиться с компонентами аварийного управления и методами аварийного управления, указанными в настоящем руководстве.
- Следует прочесть, понять и соблюдать все применимые законы и постановления работодателей, местных властей и правительств, связанные с применением оборудования.

Проверка рабочего места

- Перед эксплуатацией и в процесс эксплуатации оборудования пользователь должен принять меры предосторожности, чтобы избежать опасностей в рабочей зоне.
- Если рабочая платформа расположена на грузовике, прицепе, железнодорожном вагоне, понтоне, строительных лесах или другом устройстве, нельзя использовать или поднимать рабочую платформу без письменного разрешения XCMG.
- Перед началом работы проверить, нет ли над рабочей зоной линий электропередач, мостовых кранов и других возможных надземных препятствий.
- Проверить поверхность земли в рабочей зоне на наличие впадин, выпуклостей, крутых склонов, препятствий, мусора, скрытых впадин и других потенциальных опасностей.
- Проверить рабочую зону на наличие опасных мест. Без разрешения XCMG нельзя эксплуатировать настоящее оборудование в опасных средах.
- Проверить то, что грунтовые условия достаточны для выдерживания максимальной нагрузки на шины, указанной на табличке нагрузки на шины рядом с каждым колесом.



- Можно использовать данное оборудование при номинальной температуре окружающей среды от 0°F до 104°F (от -20°C до 40°C). Если требуется работа вне данного температурного диапазона, проконсультируйтесь с XCMG.

Проверка оборудования

- Управлять машиной только после выполнения проверки и функциональной проверки в соответствии с шагами, указанными в настоящего руководства.
- Перед выполнением работы по техническому обслуживанию и ремонту в соответствии с требованиями технического обслуживания и проверки в “Руководстве по техническому обслуживанию и ремонту”, запрещается эксплуатировать настоящее оборудование.
- Обеспечить нормальную работу всего предохранительного оборудования. Изменение этих устройств нарушит правила техники безопасности.



Предупреждение!

Только после получения письменного разрешения производителя можно изменить или модифицировать передвижную подъемную рабочую платформу. Владелец должен сохранить письменное разрешение и передать его следующему владельцу. В случае банкротства производителя или производителя доделки владелец может внести улучшения под руководством профессиональных инженеров передвижной подъемной платформы.

- Запрещается использовать какое-либо оборудование без знаков безопасности или рабочих знаков или наклеек.
- Проверить, не были ли изменены оригинальные части оборудования. Обеспечить то, что все модификации одобрены XCMG.
- Избегать скопления мусора на поверхности опорной плиты рабочей платформы и на направляющих ползуна опорной плиты. Не допускает шлам, масляные пятна, смазка и другие скользкие вещества на поверхностях рабочей обуви, подошвах рабочих платформ и направляющих ползунков подошвы.

1.3 Операция

Обзор

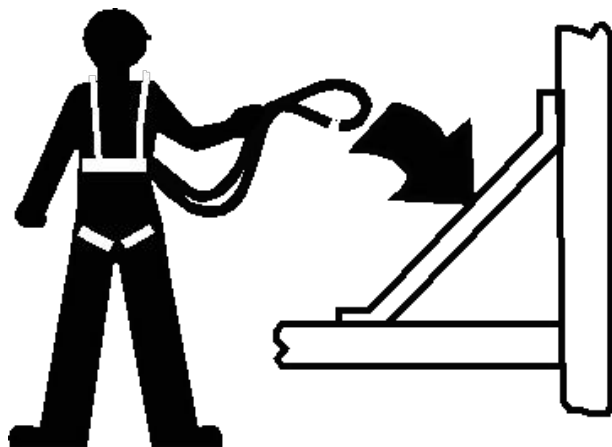
- В процессе работы с оборудованием оператор должен уделять все внимание. Перед использованием таких устройств, как мобильные телефоны и беспроводные рации, которые могут отвлекать оператора и влиять на безопасную работу машины, следует остановить эксплуатацию оборудования.
- Не использовать оборудование для каких-либо целей, кроме перевозки персонала, его инструментов и оборудования.



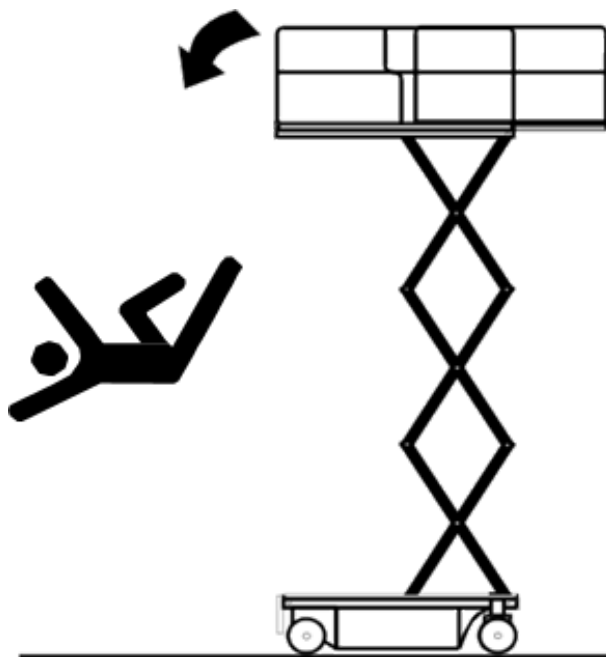
- Перед началом работы пользователь должен понимать функции устройства и рабочие характеристики всех функций.
- Запрещается эксплуатировать оборудование с ненормальной работой. При возникновении неисправности необходимо выключить оборудование, сообщить в соответствующие отделы.
- Не разбирать, не модифицировать и не остановить какие-либо предохранительные устройства.
- Не перевернуть переключатель управления или рычаг управления с усилием через нейтральное положение, а сразу толкать их в противоположном направлении. Перед переключением переключателя на следующую функцию вернуть его в нейтральное положение и остановиться. Медленным и равномерным усилием управлять контроллером.
- Кроме аварийной ситуации, запрещается персоналу регулировать или управлять оборудованием с земли, когда на рабочей платформе находятся люди.
- Без разрешения XCMG запрещается ставить предметы непосредственно на перила рабочей платформы.
- Если на рабочей платформе находятся двое или более персонала, оператор должен выполнять управление оборудованием.
- Всегда следите за тем, чтобы электроинструменты хранились правильно, и не использовать тросы для их подвешивания в рабочей зоне рабочей платформы.
- Запрещается толкать и тянуть застрявшую или неисправную машину без использования подъемного отверстия шасси.
- Перед выходом из оборудования, необходимо полностью опустить рабочую платформу и отключить все источники питания.
- Перед использованием машины снять все кольца, часы и украшения, не носить свободную одежду. Запрещается распускать длинные волосы, в противном случае они могут попасть в оборудование.
- Не разрешается персоналу, которому пьет или принимает наркотики, страдающий эпилепсией, с головокружением или с неконтролируемым телом, работать с настоящим оборудованием.

Опасность спотыкания и падения

- Перед эксплуатацией оборудования следует обеспечить закрытие и запирание всех дверей и ограждений в правильном положении.
- При работе персонал на рабочей платформе должен пристегнуть ремень безопасности, крюком крепить ремень безопасности в предназначенной точке крепления троса.
- Отметить точки крепления каната, предусмотренные на рабочей платформе, и надежно закрепить канат. Можно прикрепить только один крюк к каждой точке крепления троса.



- Входить и выходить только через дверную зону. Осторожно при входе или выходе с рабочей платформы. Обеспечить полное опускание рабочей платформы. При входе на рабочую платформу или выходе с нее должно направиться к оборудованию. При входе в оборудование или выходе из него обеими руками и одной ногой или обеими ногами и одной рукой поддерживать «трехточечный контакт» с оборудованием.

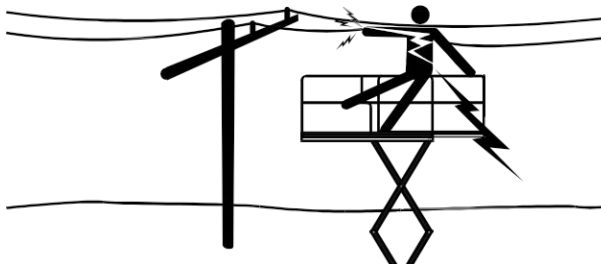


- В любое время обе ноги всегда должны крепко стоять на нижней пластине рабочей платформы. На рабочей платформе не использовать лестницы, ящики, ступени, деревянные доски или подобные предметы для увеличения досягаемости.
- Не допускать попадание масляных пятен, шлама и других скользких веществ на рабочую обувь и пол рабочей платформы.

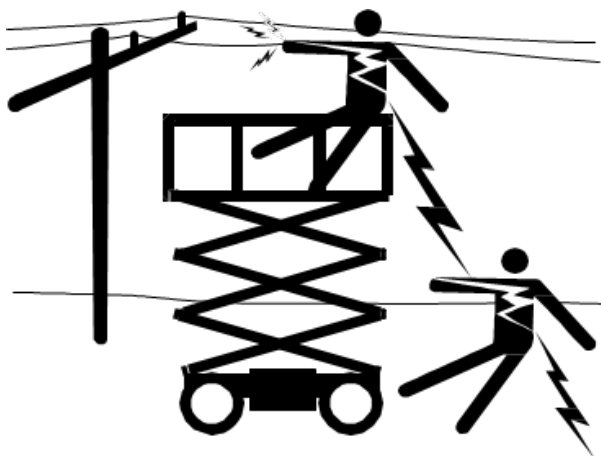
Опасность поражения электрическим током



- Настоящее оборудование не имеет изоляции, не обеспечивает изоляционную защиту от контакта с токоведущими предметами или вблизи них.



- Необходимо поддерживать расстояние от линий электропередач, электрического оборудования или любых частей, находящихся под напряжением (оголенных или изолированных электрических) в соответствии с «минимальным расстоянием приближения» (MAD), как показано в [Таблица 1-1](#).



- Необходимо учитывать факторы перемещения оборудования и раскачивания троса.
- Любая часть настоящего оборудования, персонал, работающий с оборудованием, их инструменты и оборудование должны находиться на расстоянии не менее 3 м (10 ft) от любой линии электропередачи или электрического устройства с максимальным напряжением 50,000 V. Каждое увеличение напряжения на 30,000 V или менее требует соответствующего увеличения безопасного расстояния на 0.3 м (1 ft).
- Если установлена перегородка номинальной изоляции, которая соответствует напряжению линий электропередач, то можно уменьшать минимальным расстоянием приближения. Эти перегородки не являются частью оборудования или закреплены на оборудовании. Минимальным расстоянием приближения будет снижено в расчетном диапазоне действия изоляционной перегородки. Данное решение должно быть сделано квалифицированным персоналом в соответствии с решением работодателя, постановлениями местных органов власти или правительства в отношении работы вблизи оборудования, находящегося под напряжением.



Предупреждение!

Не эксплуатировать оборудование и не перевозить персонал в запрещенной зоне (MAD). Кроме того, что известно, оборудование не находится под напряжением, в противном случае следует предполагать, что электрические компоненты и провода находятся под напряжением.

Таблица 1-1 Минимальное расстояние приближения (M.A.D.)

Диапазон напряжения (Фазное напряжение)	Минимальное расстояние приближения Метр (фут)
От 0 до 50kV	3(10)
От 50kV до 200kV	5(15)
От 200kV до 350kV	6(20)
От 350kV до 500kV	8(25)
От 500kV до 750kV	11(35)
От 750kV до 1000kV	14(45)
Внимание: следует соблюдать данные правила, если работодатель, местный компетентный орган или правительство не установили более строгих правил.	

Опасность опрокидывания

- Проверить то, что грунтовые условия достаточны для выдерживания максимальной нагрузки на шины, указанной на табличке нагрузки на шины рядом с каждым колесом. Не двигаться по неподдерживаемым поверхностям.
- Пользователь должен ознакомиться с дорожными условиями перед управлением. При движении не превышать допустимый боковой и прямой уклон.
- При строительстве на склонах, неровных или мягких покрытиях или близлежащих покрытиях, когда рабочая платформа поднята, не поднимать рабочую платформу и не двигаться. Перед движением по поднятой рабочей платформе или рабочей платформе в поднятом положении, обеспечить то, что оборудование находится на ровной, твердой и ровной поверхности.
- Перед движением по земле, мостам, прицепах и другим поверхностям проверить несущую способность этих поверхностей.
- Не превышать максимальную рабочую нагрузку рабочей платформы. Без разрешения XCMG держать все грузы в пределах указанного диапазона рабочей платформы.
- Если ветровые условия не соответствуют правилам, указанным на знаке с рабочими характеристиками на табличке рабочей платформы, не эксплуатировать машину.
- Использование на открытом воздухе: если выбрана кнопка использования в помещении, не эксплуатировать машину на открытом воздухе.



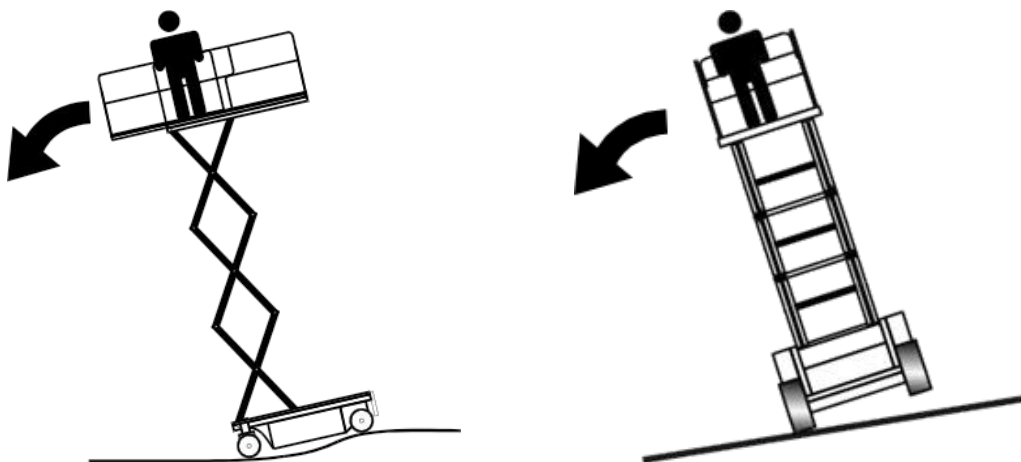
Таблица 1-2 Шкала ветра по шкале Бофорта (только для справки)

Шкала ветра по шкале Бофорта	Скорость ветра		Описание	Состояние земли
	m/s	MPH		
0	0-0.2	0	Без ветра	Без ветра. Дым вертикально вверх.
1	0.3-1.5	1-3	Мягкий ветер	Энергия дыма указывает направление ветра.
2	1.6-3.3	4-7	Легкий ветер	Голая кожа с чувством ветра. Листья шевелятся
3	3.4-5.4	8-12	Слабый ветер	Листья и ветви дрожат.
4	5.5-7.9	13-18	Умеренный ветер	Поднимается пыль и рваная бумага. Маленькие ветки начинают затрясаться.
5	8.0-10.7	19-24	Свежий ветерок	Маленькие деревья затрясаются.
6	10.8-13.8	25-31	Сильный ветер	Большие ветви затрясаются. Направление поворота флага близко к горизонтальному. Трудно поддерживать зонтик.
7	13.9-17.1	32-38	Крепкий ветер	Цельное дерево качается. Пешком против ветра трудно.
8	17.2-20.7	39-46	Шторм	Сломалась ветка. Машины на дороге уклонили от направления от ветра.
9	20.8-24.4	47-54	Штормовой ветер	Здание повреждено незначительно

- Запрещен попыток использовать данное оборудование в качестве крана. Не привязывайте данное оборудование к соседним зданиям. Не подсоединяйте провода, кабели или любые другие подобные предметы к рабочей платформе.
- При работе на открытом воздухе не покрывайте боковые стороны рабочей платформы и не переносите на нее предметы с большой площадью поверхности. Добавление этих дополнительных деталей увеличивает площадь машины, которая подвергается воздействию ветра.
- Не увеличивайте размер рабочей платформы без разрешения расширения поверхности или аксессуаров.
- Если стрела ножничной вилки в сборе или рабочая платформа заклинило, в результате чего одна или несколько шин оторвались от земли, перед попытками высвободить оборудование весь

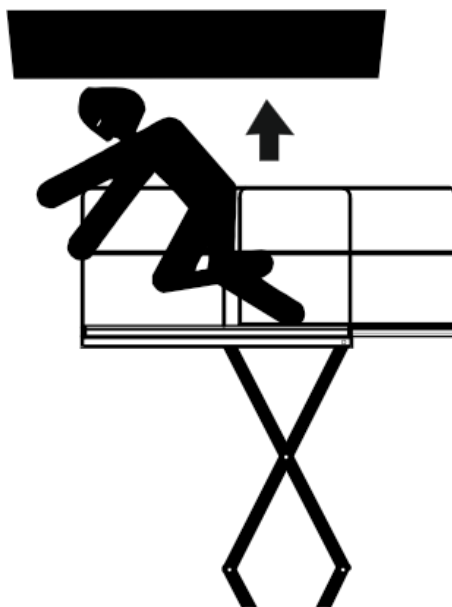


персонал должен быть эвакуирован. С помощью крана, вилочного погрузчика или другого подходящего оборудования стабилизировать оборудование, эвакуировать персонала.



Опасность столкновения и удара

- Все операторы и наземный персонал должны носить квалифицированные защитные каски.
- Руки и конечности подальше от стрелы ножничной вилки в сборе в процессе работы и при подъеме без предохранительной опоры.
- При работе все части тела должны находиться в пределах ограждения рабочей платформы.



- При движении с ограниченным обзором необходимо организовать наблюдателя.
- В процессе всех операций внештатные сотрудники должны находиться на расстоянии не менее 1.8 m (6 ft) от данного оборудования.



- При любых условиях движения оператор должен ограничивать скорость движения в соответствии с условиями покрытия, заторами, видимостью, уклоном, местонахождением персонала и другими условиями, которые могут вызвать столкновение или травму.
- Понять тормозной путь на всех скоростях движения. При движении на высокой передаче перед остановкой переключитесь на низшую передачу. Использовать только низкую передачу для движения по склонам.
- Не использовать высокую передачу при движении в ограниченном или закрытом пространстве, а также при движении задним ходом.
- Не использовать высокую передачу при движении в ограниченном или закрытом пространстве, а также при движении задним ходом.
- Следует обеспечить, чтобы другие операторы оборудования, работающего на высоте и на этажах, знали о наличии рабочей платформы в воздухе. Отключить питание крана наверху. Следует воздвигать барьер на пути исходя из необходимости.
- Не выполняйте операции над наземным персоналом. Предупредить рабочих, чтобы они не работали, не стояли и не ходили под поднятой рабочей платформой. Воздвигать барьер на пути исходя из необходимости.

1.4 Буксировка, подъем и транспортировка

- Во время буксировки, подъема и транспортировки доступ на рабочую платформу запрещен.
- Данную машину запрещается буксировать за исключением аварийных ситуаций, неисправностей, отключения питания и погрузки/выгрузки.
- Перед буксировкой, подъемом или транспортировкой убедитесь, что подъемная стрела находится в сложенном положении, а поворотный стол заблокирован. Убедитесь, что на рабочей платформе нет инструмента.
- Поднимайте машину только за обозначенные места. Для подъема настоящего оборудования использовать оборудование с достаточной грузоподъемностью.
- Дополнительная информация о подъеме обратитесь к главе 3.

1.5 Техническое обслуживание

В настоящем разделе приведены общие меры предосторожности, которые необходимо соблюдать при обслуживании оборудования. В соответствующих местах в настоящем руководстве и в «Руководстве по техническому обслуживанию и ремонту» указаны другие меры предосторожности, которые следует соблюдать при обслуживании машины. Обслуживающий персонал должен строго соблюдать эти меры предосторожности, чтобы избежать возможных травм или смерти, а также повреждения оборудования и имущества. Квалифицированный персонал должен разработать и выполнить программы технического обслуживания для обеспечения безопасной эксплуатации оборудования.



Опасность столкновения и удара

- Перед выполнением любых операций по регулировке или техническому обслуживанию следует отключить питание всех компонентов управления, обеспечить то, что все движущиеся части надежно закреплены и не будут перемещаться случайно.
- Если рабочая платформа не была полностью опущена в полностью опущенное положение, запрещается работать под поднятой рабочей платформой, или следует использовать соответствующую предохранительную опору, упор или другую опору.
- Запрещается ремонтировать или подтягивать гидравлические шланги или уплотнения, когда оборудование находится под напряжением или гидравлическая система находится под давлением.
- Перед отпусканием или снятием гидравлических компонентов необходимо сбросить гидравлическое давление во всех гидравлических линиях.
- Запрещается проверять точки утечки руками. Можно использовать кусок картона или бумаги для поиска точки утечки. Надевать перчатки, чтобы защитить руки от травм от брызг гидравлического масла.



- Обеспечить то, что заменить части или компоненты при условии использования тех же или запасных частей или компонентов с теми же функциями, что и оригинальные детали или компоненты.
- Не перемещать тяжелые детали без помощи механических устройств. Не размещать тяжелые предметы в неустойчивых местах. При подъеме частей оборудования, обеспечить достаточную опору.
- Использовать только утвержденные негорючие чистящие растворы.
- Не использовать аккумулятор или сплошные шины с другим весом или характеристиками для замены оригинальных деталей, так как это может повлиять на устойчивость оборудования. Не изменять оборудование таким образом, чтобы это могло повлиять на устойчивость.
- Для получения информации о весе основных компонентов, которые могут повлиять на устойчивость, см. руководство по ремонту и техническому обслуживанию.

Предупреждение!

Только после получения письменного разрешения производителя платформа высотная рабочая платформа может быть изменена или модифицирована.



Опасность аккумулятора

- При обслуживании электрических компонентов или выполнении сварочных работ оборудования следует отсоединить аккумулятор.
- При зарядке или техническом обслуживании запрещено курение, открытое пламя или искры вокруг аккумулятора.
- Не перекрывать инструменты или другие металлические предметы между двумя клеммами аккумулятора.
- При обслуживании аккумулятора использовать защитные приспособления для рук, глаз и лица. Обеспечить то, что кислотная жидкость аккумулятора не попала на кожу или одежду.

Осторожность!

Электролит аккумулятора имеет высокую коррозионность. В любое время избегать контакта с кожей и одеждой. При любом контакте немедленно промыть место контакта большим количеством воды и обратиться за медицинской помощью.

- Заряжать аккумулятор только в хорошо вентилируемом месте.
- Следует избегать переполнения аккумулятора жидкостью. Добавлять дистиллированную воду в аккумулятор только после его полной зарядки.



Глава 2 Ответственность пользователя, подготовка и проверка оборудования

2.1 Обучение персонала

Мобильная подъемная рабочая платформа является устройством для перевозки персонала, она должна эксплуатироваться и обслуживаться обученным персоналом.

Не разрешается персоналу, которому пьет или принимает наркотики, страдающий эпилепсией, с головокружением или с неконтролируемым телом, работать с настоящим оборудованием.



Обучение операторов

Содержание обучения оператора должно включать:

- Использование и ограничения системы управления, аварийной операционной системы и системы безопасности на рабочей платформе и на земле.
- Наклейки, инструкции и предупреждения различных контроллеров на оборудовании.
- Правила работодателя и правительства.
- Использовать утвержденные устройства защиты от падения.
- Иметь достаточные знания о работе оборудования, способность определять неисправности или потенциальные неисправности.
- Самый безопасный метод работы с оборудованием при наличии препятствий, другого передвижного оборудования, препятствий, углублений, впадин и падения с земли над головой.
- Метод во избежание не защищающих опасных проводников.
- Особые рабочие требования или применение оборудования.
- Прочитать и понять содержание «Руководства по эксплуатации и безопасности».

Надзор за обучением

Обучение должно проводиться под наблюдением квалифицированного персонала и на открытой местности без препятствий, до тех пор, пока обученный персонал не научится безопасно управлять оборудованием и работать с ним.

Ответственность оператора

Следует сообщить оператору о том, что он/она несет ответственность и имеет право выключить оборудование в случае отказа оборудования, рабочего места или других небезопасных условий.



2.2 Подготовка, проверка и обслуживание

В следующей таблице перечислены регулярные проверки оборудования и пункты технического обслуживания, требуемые XCMG. Узнать о других нормативных требованиях к высотной рабочей платформе в вашем регионе. Когда оборудование работает в суровых или неблагоприятных условиях, или частота использования оборудования увеличивается, или оборудование используется чрезмерно, следует увеличить частоту проверок и обслуживания по мере необходимости.

Осторожность!

Инженеры, признанные XCMG Fire Safety Equipment Co., Ltd., определяются как лица с признанными степенями, сертификатами, обширными знаниями или богатым опытом, которые прошли всестороннее обучение и успешно продемонстрировали способность обслуживать, ремонтировать и содержать соответствующие продукты противопожарной мобильной подъемной рабочей платформы XCMG.

Таблица 2-1 Таблица проверки и обслуживания

Тип	Частота	Главное ответственное лицо	Квалификация обслуживания	Справка
Провести перед запуском	Ежедневно перед использованием или при смене оператора	Пользователь или оператор	Пользователь или оператор	Руководство по эксплуатации и технике безопасности
Провести перед поставкой (См. комментарий)	Перед каждой продажей, арендой или сдачу в аренду	Владелец, агент или пользователь	Квалифицированный механик XCMG	Руководство по ремонту и техническому обслуживанию и применимая форма проверки XCMG
Регулярные проверки	Использовали уже 3 месяца или 150 часов (в зависимости от того, что наступит раньше), простой более 3 месяцев или приобретенное старое оборудование	Владелец, агент или пользователь	Квалифицированный механик XCMG	Руководство по ремонту и техническому обслуживанию и применимая форма проверки XCMG



Таблица 2-1 Таблица проверки и обслуживания(continued)

Ежегодная проверка оборудования	Ежегодная проверка и ремонт, не более 13 месяцев с момента последней проверки.	Владелец, агент или пользователь	Заводской квалифицированный персонал по эксплуатации техники	Руководство по ремонту и техническому обслуживанию и применимая форма проверки XCMG
Профилактическое обслуживание	Проводить с периодичностью, указанной в руководстве по ремонту и техническому обслуживанию	Владелец, агент или пользователь	Квалифицированный механик XCMG	Руководство по эксплуатации и технике безопасности
Внимание: можно получить у XCMG форму проверки. Использовать руководство по обслуживанию и ремонту для выполнения проверки.				

Проверить перед запуском

Проверка перед запуском должна включать в себя следующее:

1. **Чистота** – проверить все поверхности на предмет утечек (масла, топлива или электролита аккумулятора) или посторонних предметов. Сообщать соответствующему обслуживающему персоналу обо всех обнаруженных утечках.
2. **Конструкция** - проверить конструкцию оборудования на наличие вмятин, повреждений, сварных швов, трещин в основном металле или других несоответствий.
3. **Знаки и заводские марки** – Обеспечить то, что все знаки и знаки чистые и четко видны. Обеспечить наличие всех знаков и заводских марок. Обеспечить то, что уже очищены или заменены нечеткие и неидентифицированные знаки и заводские марки.
4. **Руководства по эксплуатации и безопасности** – обеспечивает, руководство по эксплуатации, руководство по обслуживанию и каталог чертежей деталей находятся в хорошем состоянии и хранятся вместе с машиной.
5. **Инспекторский осмотр** - проверить следующие компоненты или области на наличие повреждений, неправильной установки или недостающих деталей, а также несанкционированных изменений:

Электрические компоненты, проводка и кабели

Общие требования безопасности/предупреждающие знаки

Гидравлические шланги, фитинги, гидравлические цилиндры и камера коллектора

Аккумуляторная батарея и его соединение

Приводной двигатель

Износостойкий ползунок

Шины и колеса

Антистатическая клейкая лента



Концевой выключатель, сирен и труба

Сирена и индикатор (при наличии)

Гайки, болты и другие крепежные детали

Дверь

Устройство защиты от ямы

Место расширения платформы

Штифты и крепежные детали для ножничной стрелы

Рычаг управления платформой

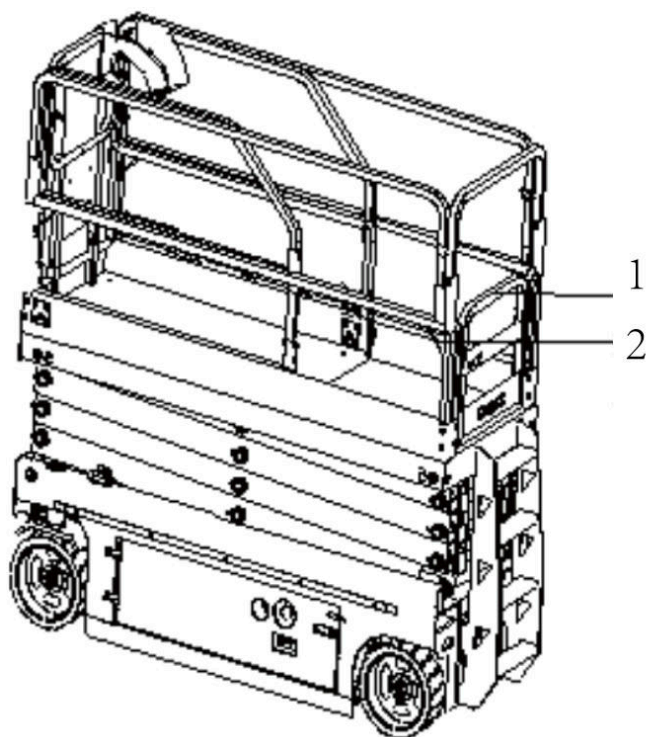
6. **Аккумулятор** - проверить аккумуляторную жидкость на наличие утечек и уровень жидкости.

Исходя из необходимости добавьте дистиллированную воду.

7. **Уровень гидравлического масла** - проверить уровень гидравлического масла в баке гидравлического масла, добавьте исходя из необходимости.

8. **Функциональная проверка** - после завершения «обходной проверки» выполнить все функциональные проверки системы в воздухе и на земле, где нет препятствий.

9. **Дверь платформы** - дверь и прилегающие к ней участки должны содержаться в чистоте и не иметь препятствий. Проверить, дверь нормально закрывается ли, не погнута и не повреждена. В процессе работы дверь должна быть закрыта.



1	Дверь платформы	2	Точка крепления каната
---	-----------------	---	------------------------



Точка крепления каната - XCMG рекомендует, чтобы персонал на платформе носил средства индивидуальной защиты от падения, закреплял оборудование в разрешенных точках крепления каната.

Текущее обходный осмотр

Начать с «Обходный осмотр» пункта 1, Продолжать проверять каждый пункт в последовательности, указанной ниже, по списку.

Предупреждение!

Во избежание возможных травм следует обеспечить, что питание оборудования уже «Выключено». Не эксплуатируйте оборудование, пока не будут устранены все неисправности.

Осторожность!

Не забудьте визуально проверить нижнюю часть пола. Проверка данной области может выявить ситуации, которые могут привести к серьезному повреждению машины.

Меры предосторожности при проверке: в дополнение к другим упомянутым правилам, следует обеспечить, что все компоненты не имеют незакрепленных или отсутствующих деталей, и надежно закреплены, без видимых повреждений, утечек или чрезмерного износа.

1. Рама/шасси/лестница Обеспечить, что компоненты защиты от ямы (РНР) на раме находятся на месте, не погнуты и не изношены. Люки на обеих сторонах открываются и закрываются нормально.
2. Элементы наземного управления - четкие и надежные указатели, переключатель управления возвращен в среднее положение, переключатель аварийной остановки работает нормально. Знаки элементов управления четкие.
3. Установка гидравлического насоса/двигателя, клапана управления - не использовали неподходящих проводов или шлангов, нет поврежденных или отсоединенных проводов.
4. Передние колеса, шины и приводные двигатели - соединители рулевого управления и гидравлические цилиндры рулевого управления
5. Отсек аккумулятора. Затяните правильно задние колеса, шины и гидравлический тормоз - колесные гайки. Проверьте колеса на наличие повреждений и коррозии, а также проверьте гидравлический тормозной шланг на наличие повреждений или утечек.
6. Вручную опустить компоненты управления
7. Сигнальная лампа (при наличии).
8. Стрела ножничной вилки, штифт оси и изнашиваемые накладки, подъемные цилиндры.
9. Установка рабочей платформы/поручня/двери - рабочая расширенная платформа выдвигается и выдвигается, правильно фиксируется на месте. Дверь нормально закрывается. Все штифты складывающихся поручней (при наличии) на месте и надежно закреплены.



10. Пульт управления рабочей платформой - Обеспечить то, пульт управления надежно закреплен на подходящем месте. Знак четкий и надежный, рычаг управления и переключатель возвращены в среднее положение, выключатель аварийной остановки работает нормально, а необходимое руководство находится в ящике для хранения.

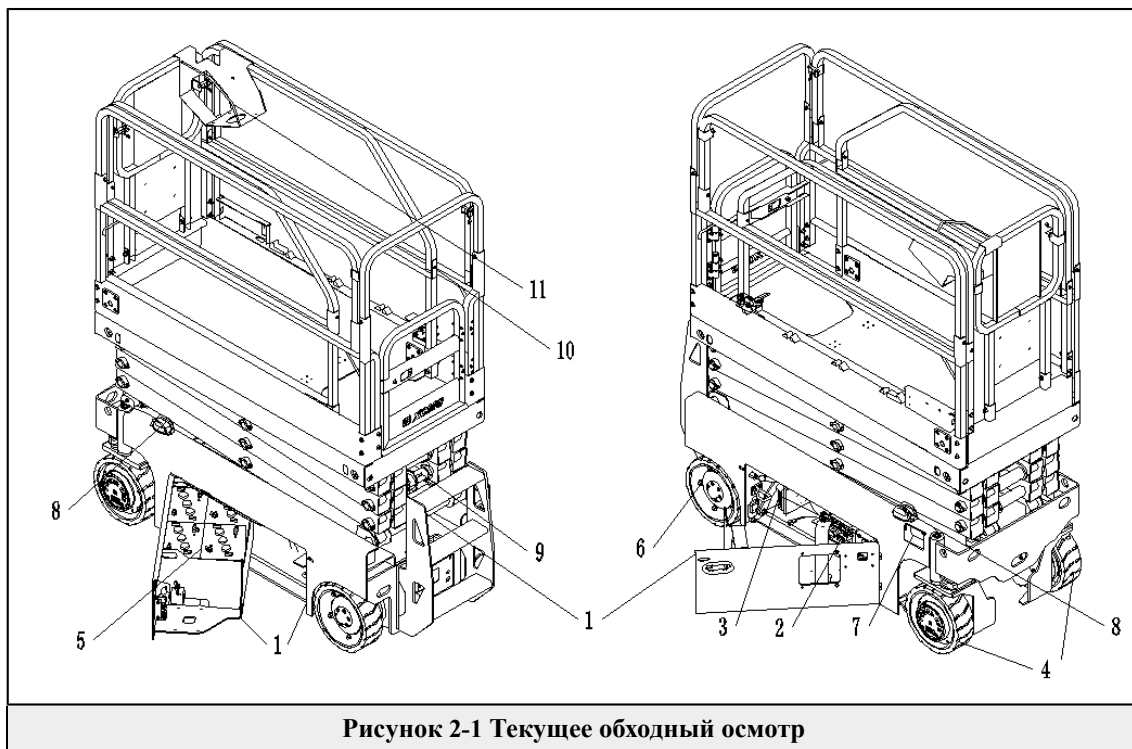


Рисунок 2-1 Текущее обходный осмотр

Функциональная проверка

По следующим шагам выполнить функциональную проверку:

1. Если без нагрузки на рабочую платформу, выполнить следующие проверки с наземного пульта управления:
 - 1) Обеспечить, что переключатель с ключом и переключатель подъема платформы работают нормально.
 - 2) Обеспечить, что все функции устройства запрещены при нажатии кнопки аварийного выключения.
 - 3) Когда поднять рабочую платформу на 1 m (3 ft), следует обеспечить, что ручное управление опусканием (Т-образная ручка в левой задней части машины расположена рядом с зарядным устройством) может правильно опускать рабочую платформу.
 - 4) Обеспечить, что поручни системы защиты от ямы полностью опущены при подъеме платформы.

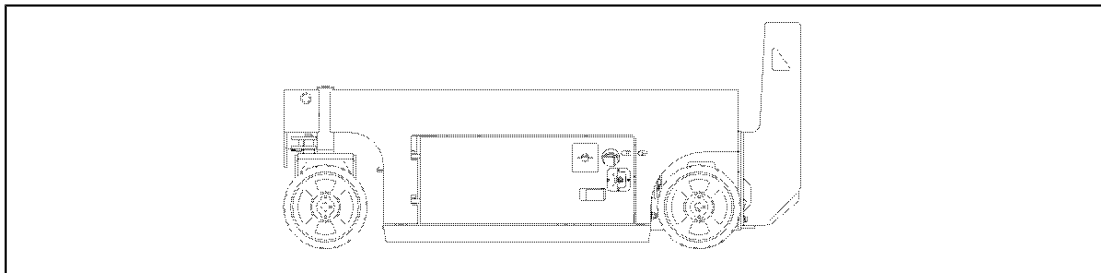


Рисунок 2-2 Система защиты от ямы - рабочая платформа поднята - перила для защиты от ямы полностью опущены

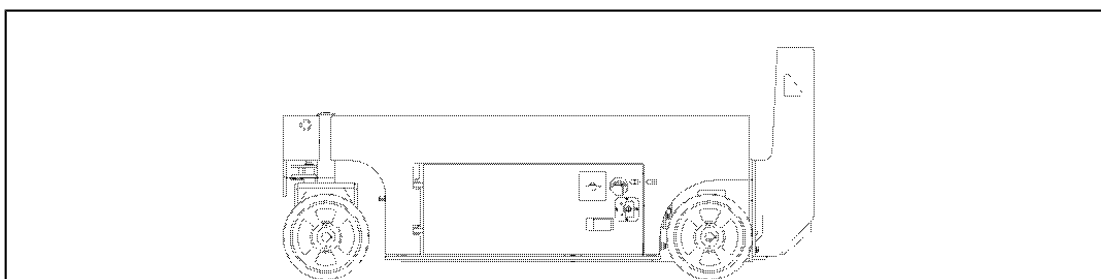


Рисунок 2-3 Система защиты от ямы - рабочая платформа полностью опущена - ограждение ямы поднято

2. Выполнить следующие проверки из пульта управления рабочей платформы:
 - 1) Обеспечить, что панель управления надежно закреплена на подходящем положении;
 - 2) Обеспечить, что защитные выключатели всех защитных частей находятся в правильном положении;
 - 3) Управлять функциями всех переключателей, переключателем режимов движения/подъема и кнопкой звукового сигнала;
 - 4) Управлять функциями всех джойстиков рабочей платформы, чтобы обеспечить нормальную работу функций перемещения, подъема, рулевого управления и включения триггерных переключателей;
 - 5) Обеспечить, что все функции оборудования запрещены при нажатии «Кнопки аварийного отключения» рабочей платформы;
3. Когда рабочая платформа находится в транспортном (убранном) положении:
 - 1) Управлять оборудованием на склоне, склон не должен превышать номинальный уклон, остановить машину, проверить тормоз, чтобы обеспечить нормальную работу тормоза.
 - 2) Проверить индикатор наклона, чтобы обеспечить нормальную работу. Если наклон превышает допустимую настройку, индикатор должен гореть;



если активирован индикатор предупреждения о наклоне, это повлияет на следующие функции: функции движения и подъема будут запрещены, и рабочая платформа должна быть полностью опущена (убрана), при этом можно двигаться.



Глава 3 Контроллер, индикатор и эксплуатация машины

3.1 Обзор

Осторожность!

Производитель не может напрямую контролировать применение и работу оборудования. Пользователи и операторы несут ответственность за соблюдение правил техники безопасности.

В настоящей главе представлена необходимая информация для понимания функций управления.

Предупреждение!

- Поднять рабочую платформу только на плоской, твердой, ровной поверхности без препятствий и пустот.
- Во избежание серьезных травм, если рычаг или тумблер, управляющий движением рабочей платформы, не возвращается в выключенное или нейтральное положение после отпущения, не эксплуатируйте оборудование.
- Если рабочая платформа не останавливается после отпущения переключателя управления или ручки управления, для остановки оборудования следует использовать переключатель аварийной остановки.

3.2 Описание

Данное оборудование представляет собой мобильную подъемную рабочую платформу, рабочая платформа установлена на стреле ножничной вилки, которую можно поднимать и опускать вертикально. Целью мобильной подъемной рабочей платформы является размещение рабочих, их инструментов и материалов над уровнем земли. Можно использовать данное оборудование для доступа к рабочим зонам на машинах или оборудовании, припаркованном на земле.

Мобильная подъемная рабочая платформа XCMG оснащена главным пультом управления оператора на рабочей платформе. На данном пульте управления оператор может двигать вперед и назад, поднять и опустить платформу.

Данное оборудование также оснащено наземным пультом управления, который может управлять пультом управления рабочей платформой. Наземный пульт управления может управлять подъемом и опусканием. Только в том случае, если оператор сталкивается с аварийной ситуацией на рабочей платформе и не может опустить рабочую платформу можно использовать устройство наземного управления для опускания рабочей платформы на землю.



3.3 Рабочие характеристики и ограничения

Обзор

Первым требованием к любому пользователю, независимо от его предыдущего опыта работы с подобным оборудованием, является полное понимание рабочих характеристик и ограничений машины.

Знак

Знаки «Опасность», «Предупреждение», «Осторожно», «Внимание» и «Пояснение» на пульте управления указывают меры предосторожности в процессе работы оператора. Данная информация размещена в разных местах, чтобы непосредственно предупредить персонал о потенциальных опасностях, связанных с различными рабочими характеристиками и ограничениями машины. См. вышеуказанное содержание, узнать определения сигналов безопасности знаков.

3.4 Нагрузка на платформу

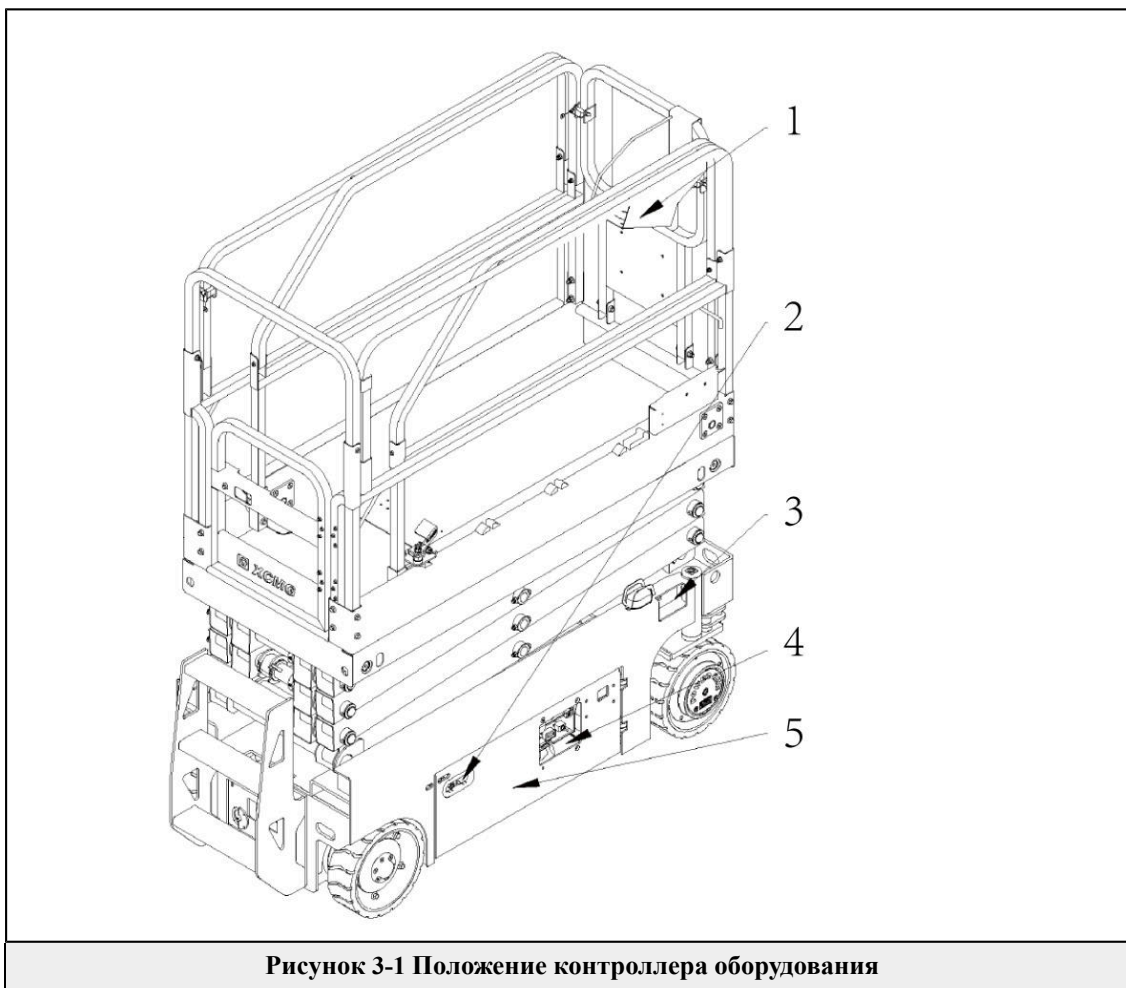
Максимальная грузоподъемность рабочей платформы указана на табличке рабочей платформы и знаке на наземном пульте управления, данные получены на основе размещенного на прочной, ровной поверхности оборудования.

Входить внутрь платформы можно через входную дверь на задней стороне платформы. Входная дверь должна оставаться закрытой в процессе работы машины.

Примечание: следует обращать внимание, что вес нагрузки должен быть равномерно расположен на рабочей платформе. Разместить нагрузку как можно ближе к центру рабочей платформы.



3.5 Положение компонентов управления оборудования



1	Пульт управления рабочей платформой
2	Дверной замок боковой кабины
3	Аварийный трос привода
4	Наземный пульт управления
5	Боковая дверь

3.6 Зарядка аккумулятора

Примечание: перед началом зарядки следует обеспечить, что оборудование остановлено в хорошо проветриваемом месте.

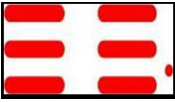
⚠ Осторожность!

Подключать зарядное устройство только к правильно установленной и заземленной электрической розетке. Не использовать адаптеры заземления или модифицированные вилки. Не прикасаться к неизолированной части выходного разъема и неизолированными клеммам аккумулятора. Не использовать зарядное устройство, если шнур питания переменного тока поврежден или если зарядное устройство внезапно взорвалось, упало или повреждено каким-либо другим образом. Необходимо отключить зарядное устройство от сети переменного тока перед подключением и отключением (POS/NEG) аккумулятора.

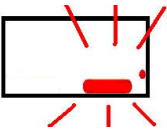
Не открывать и не разбирать зарядное устройство.

1. Вилка входа переменного тока зарядного устройства расположена в стойке в левой задней части машины рядом с зарядным устройством.
2. С помощью 3-жильного удлинителя подключить входную вилку переменного тока зарядного устройства к заземленной розетке.
3. В процессе зарядки после подключения зарядного устройства к розетке переменного тока проверить индикаторы на зарядном устройстве, проверить, что зарядное устройство работает ли нормально.
4. Текущее состояние зарядки аккумулятора также можно отображаться на дисплее на верхней платформе блока управления для просмотра. Подробнее см. в таблице ниже.

Примечание: если вилка зарядного устройства всегда подключена к розетке, когда напряжение аккумулятора упадет ниже минимального напряжения или по прошествии 30 дней, зарядное устройство автоматически начнет полный цикл зарядки.

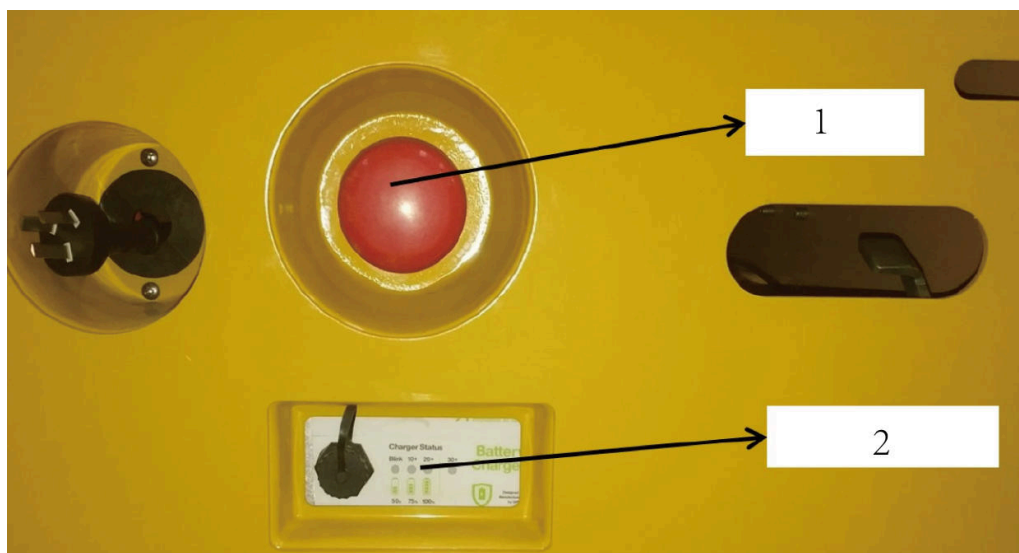
Монитор платформы	Процент заряда аккумулятора	Описание
	90-100	Батарея заряжена.
	70	Процент оставшегося заряда аккумулятора.
	50	Процент оставшегося заряда аккумулятора.
	30	Процент оставшегося заряда аккумулятора.



	20	Необходимо зарядить аккумулятор.
	10	Заряд аккумулятора очень низкий. (Внимание: машина автоматически переключится в режим медленной скорости)



Панель батарейного отсека



П.п	Название	Описание
1	Выключатель питания	Только вытащить данный выключатель (красный выключатель питания), и машина может работать.
2	Индикация зарядки зарядного устройства	Индикатор зарядки разделен на четыре зеленых индикатора, когда начинается зарядка, четыре индикатора мигают, перед продолжением зарядки, три индикатора: 50%, 75% и 100%, которые представляют емкость аккумулятора при зарядке аккумулятора. Когда заряд ниже 50% при зарядке, после того, как индикатор 50% мигает в течение определенного периода времени, после того, как заряд заряжена до 50%, индикатор 50% всегда горит. Индикатор 75% начнет мигать, и так далее, пока три индикатора не загорятся зеленым цветом, это указывает на завершение зарядки.
	Другие неуказанные пункты	См. сопроводительное руководство к зарядному устройству.



3.7 Наземный пульт управления



Рисунок 3-2 Наземный пульт управления(первое поколение)

П.п	Название	Описание
1	Кнопка аварийной остановки	В случае особых обстоятельств во время работы нажать данную кнопку. Потянуть наружу, чтобы освободить данный переключатель
2	Переключатель с ключом	Данный переключатель является 3-позиционным переключателем. Повернуть вправо вверх, чтобы переключиться в режим верхнего управления. Повернуть в горизонтальное положение, машина выключится, а верхние и нижние органы управления не действуют. Повернуть вправо вниз, переключиться в режим нижнего управления.
3	Тумблер подъема/опускания	Взаимодействовать с переключателем нижнего управления, выполнить функцию подъема и опускания.
4	Самовосстанавливающийся предохранитель	Данный предохранитель является предохранителем системы управления, когда возникнет обрыв всей машины или другие неисправности вызывают защиту предохранителя, после устранения неисправностей нажать данный предохранитель для восстановления.
5	Зуммер	В процессе подъема и опускания машины зуммер будет издавать звук «ди-ди-ди», это указывает на то, что его следует держать подальше от машины, чтобы избежать травм.



6	Счетчик часов	Можно отображать время работы всей машины
7	Контроллер ECU	Это контроллер ECU шасси, имеет экран, который может отображать режим машины, код неисправности и другую информацию.



Рисунок 3-3 Наземный пульт управления (второе поколение)

П.п	Название	Описание
1	Кнопка аварийной остановки	В случае особых обстоятельств во время работы нажать данную кнопку. Потянуть наружу, чтобы освободить данный переключатель
2	Переключатель с ключом	Данный переключатель является 3-позиционным переключателем. Повернуть влево вверх, чтобы переключиться в режим верхнего управления. Повернуть в горизонтальное положение, машина выключится, а верхние и нижние органы управления не действуют. Повернуть влево вниз, переключиться в режим нижнего управления.
3	Зуммер	В процессе подъема и опускания машины зуммер будет издавать звук «ди-ди-ди», это указывает на то, что его следует держать подальше от машины, чтобы избежать травм.
4	Контроллер ECU	Это контроллер ECU шасси, имеет экран, который может отображать режим машины, код неисправности и другую информацию.



5	Переключатель подъема/ опускания	Взаимодействовать с переключателем нижнего управления, выполнить функцию подъема и опускания.
6	Самовосстана вливающийся предохранитель	Данный предохранитель является предохранителем системы управления, когда возникнет обрыв всей машины или другие неисправности вызывают защиту предохранителя, после устранения неисправностей нажать данный предохранитель для восстановления.



Предупреждение!

Запрещены операции с наземного пульта управления при наличии человека на платформе, за исключением экстренных случаев. Следует выполнить проверку и осмотр перед операцией с наземного пульта управления.



3.8 Устройство верхнего блока управления

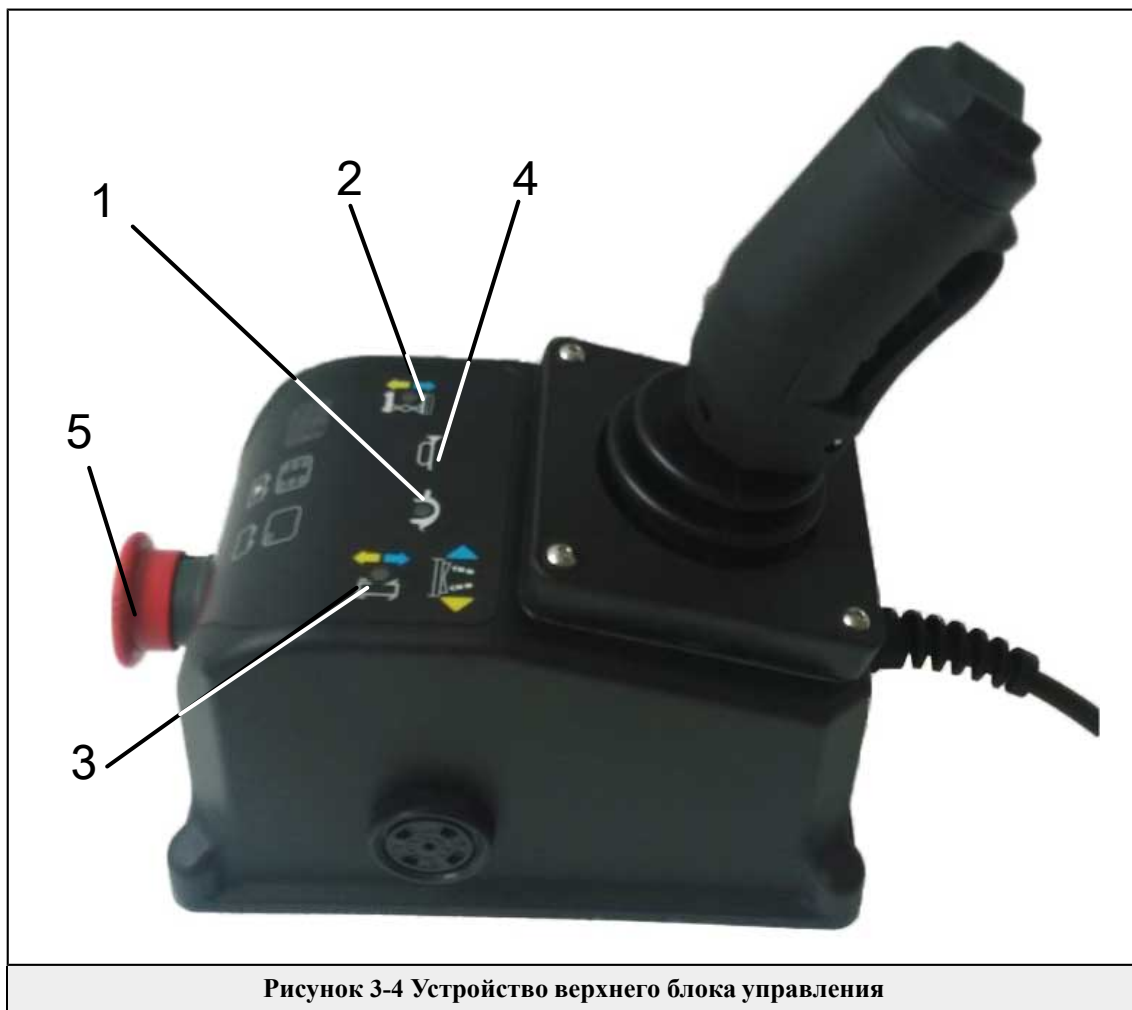
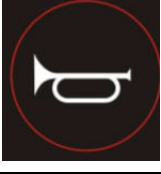


Рисунок 3-4 Устройство верхнего блока управления



П.п	Название	Описание	
1	Низкая скорость		Когда индикатор горит в высотном режиме машины, автоматически переключается в режим низкой скорости; в режиме низкой высоты можно переключаться между высокой и низкой скоростью с помощью данной кнопки.
2	Подъем		Нажать данную кнопку, и загорится индикатор данной кнопки, в данный момент режим подъема; нажать кнопку включения ручки, толкать ручку вперед, машина будет двигаться вверх; потянуть ручку назад, машина будет двигаться вниз.
3	Ход		Нажать данную кнопку, и загорится индикатор данной кнопки, в данный момент режим хода: 1. Нажать кнопку включения ручки, толкать ручку вперед, машина будет двигаться вперед; потянуть ручку назад, машина будет двигаться назад. 2. Нажать кнопку включения ручки и одновременно нажать кнопку влево, машина повернет налево, нажать кнопку вправо ч поворота, машина повернет направо.
4	Труба		При ходе или спуске столкнуть с препятствиями нажать данную кнопку, трубка раздастся, напоминающий об уступке и предупреждении.
5	Переключатель аварийной остановки		Нажмите выключатель аварийной остановки в случае особых обстоятельств в процессе работы. Просто потянуть его, чтобы освободить.



3.9 Защитное устройство

Модель	Безопасная высота
XG1008HD/XG1008HD-Li/XG1008HA/XG1008HA-Li	1.56m/5.12ft

Опасность!

Используйте защитное устройство правильно, не изменять, не модифицировать и не удалять защитное устройство без разрешения.

Устройство защиты от ямы

Устройство защиты от ямы должно автоматически сработать при подъеме платформы для высотных работ. Устройство защиты от ямы оснащено датчиком обнаружения, если устройство защиты от ямы не сработает из-за препятствий или других препятствий, прозвучит сигнал тревоги, одновременно функции движения и подъема не действуют. При этом можно опустить платформу для проверки и устранения неисправностей.

Ограничение действия наклона кузова

Платформа для высотных работ оснащена системой защиты от наклона кузова, при опускании платформы на безопасную высоту, если угол наклона левой и правой сторон шасси превышает 1.5° или степень наклона вперед и назад превышает 3°, функции вождения и подъема не будут действовать, и будет звучать сигнал тревоги.

Если звучит сигнал тревоги датчика уровня движения/подъема, то опустить платформу и переместиться в горизонтальное положение.

Система датчиков уровня движения/подъема является дополнительным защитным устройством, только использоваться только для свидетельства работы на ровной поверхности.

Сигнал тревоги спуска

Когда джойстик перемещается из положения нейтральной передачи для опускания платформы, сигнал тревоги издает звук «би-би», предупреждающий людей в рабочей зоне о необходимости уступить.

Опасность!

На конструкции ножничной вилки есть точки заземления. Если конструкция ножничной вилки упадет на персонала под платформой, это может привести к смерти или серьезной травме. Уступать при подъеме или опускании платформы.

Осторожно при опускании платформы, держать руки и пальцы подальше от компонентов конструкции ножничной вилки

Прерывание опускания



Когда платформа опускается на безопасную высоту, опускание прекращается. Оператор очищает конструкцию ножничной вилки перед полностью опусканием платформы, и платформа больше не будет опускаться.

Установить джойстик в положение нейтральной передачи, чтобы сбросить функцию опускания, и продолжать опускание платформы после трех секунды.

Защита от перегрузки (только для добавления устройства взвешивания)

Опасность!

Для машины без установленного устройства взвешивания строго запрещается превышать значение несущей способности, указанное на заводской табличке платформы, в противном случае последствия будут на свой страх и риск.

- Когда нагрузка на платформу приближается к номинальной грузоподъемности или находится в ней, раздается сигнал тревоги и мигает красный индикатор на верхнем блоке управления.
- Сигнал тревоги и индикаторы предупредят оператора о том, что платформа может быть перегружена. Все функции остаются в нормальной работе.

Опасность!

Если станет неустойчивой, платформа для высотных работ может опрокинуться. Несчастный случай опрокидывания приведет к смерти или серьезным травмам. Строго запрещается превышать значение несущей способности, указанное на заводской табличке платформы, в противном случае последствия будут на свой страх и риск.

- Когда платформа опустится на безопасную высоту, сработает устройство взвешивания. Если при этом платформа будет перегружена, модуль управления прекратит все действия, прозвучит сигнал тревоги и замигает сигнальная лампа. При этом с помощью аварийного троса можно опустить платформу только для удаления лишней нагрузки.

Осторожность!

В связи с принципом взвешивания под давлением масла существует погрешность между результатом взвешивания и фактическим взвешиванием из-за влияния температуры окружающей среды, откалиброванное гидравлическое масло 38°C при выпуске машины с завода, по мере снижения температуры, когда нагрузка не может достичь номинальной нагрузки, сигнал тревоги появится, такое явление вызвано из-за влияния температуры на гидравлическое масло, это нормальное состояние машины.

Из-за температуры окружающей среды возможно существует погрешность при взвешивании.



Особые ограничения

Когда платформа опускается на безопасную высоту и платформа перегружена материалом, модуль управления останавливает все движения, звучит сигнал тревоги и мигает сигнальная лампа. В этом случае разгружать нагрузку, превышающую номинальную мощность, отсоединить и снова включить кнопку аварийной остановки на верхнем блоке управления, можно восстановить нормальную работу.

3.10 Удлиненная платформа

Данное оборудование оснащено удлиненной пластиной, позволяющей оператору лучше работать в конкретной рабочей зоне. Удлиненная пластина рабочей платформы может увеличить длину переднего конца рабочей платформы.

Предупреждение!

Для получения информации о максимальной грузоподъемности удлинителя рабочей платформы см. технические параметры или таблички с характеристиками на рекламном щите рабочей платформы.

Осторожность!

Не опускать платформу, не убрав полностью удлиненную платформу.

Вытягивать удлиненную пластину:

1. Нажать и удерживать рычаг механизма блокировки ногой, сдвинуть поручень на верхней части до тех пор, пока штифт механизма блокировки не выйдет из замка заднего удлинителя рабочей платформы.
2. Держать за поручень на верхней части удлиненной пластины, выдвинуть удлиненную пластину до положения остановки, зафиксировать штифт фиксирующего механизма в одном из замков переднего удлинителя рабочей платформы.

Убрать удлиненную пластину:

1. Нажать и удерживать рычаг механизма блокировки ногой, сдвинуть поручень на верхней части до тех пор, пока штифт механизма блокировки не выйдет из замка переднего удлинителя рабочей платформы.
2. Держать за поручень на верхней части удлиненной пластины, выдвинуть удлиненную пластину до положения остановки, зафиксировать штифт фиксирующего механизма в одном из замков заднего удлинителя рабочей платформы.

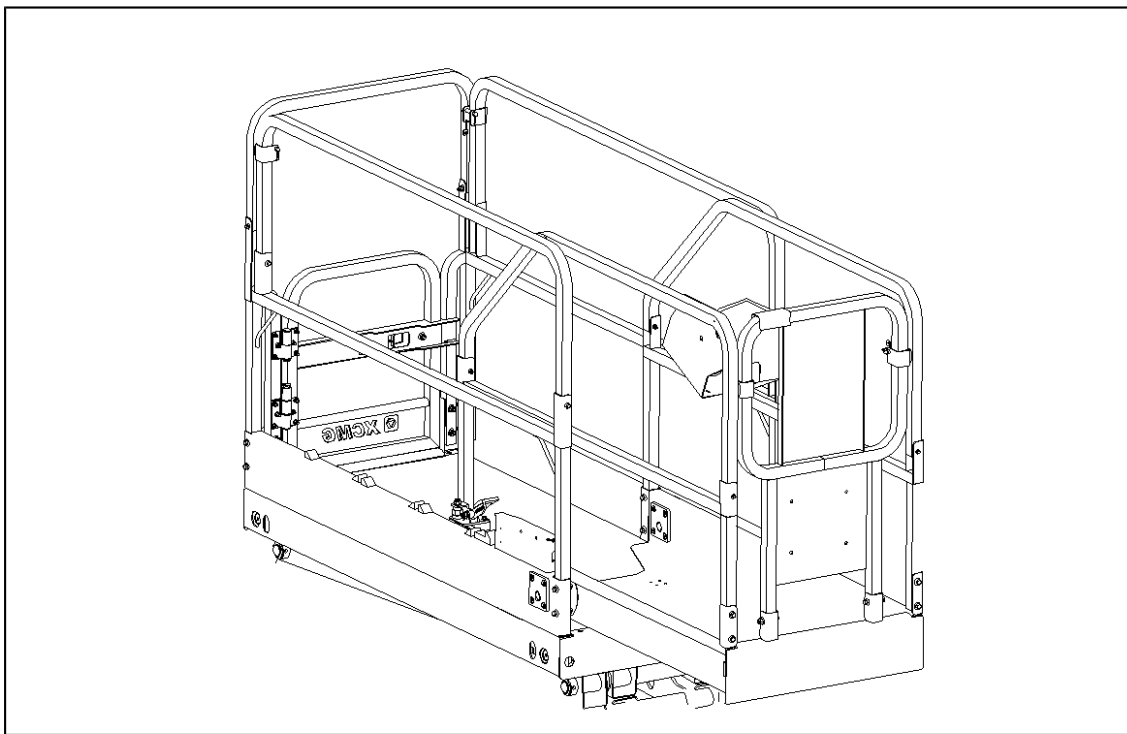


Рисунок 3-5 Удлиненная платформа рабочей платформы

3.11 Хранение оборудования

Следует хранить мобильную подъемную рабочую платформу в месте, защищенном от дождя, влаги, солнца, без агрессивных газов и с хорошей вентиляцией.

Для обеспечения возможности нормального использования мобильной подъемной рабочей платформы после хранения следует принять следующие меры:

1. Втяните и опустите стрелу в втянутое положение.
2. Закройте и заперите все двери ящиков для оборудования и все двери ящиков для инструментов мобильной подъемной рабочей платформы.
3. Поверните ключ зажигания в положение выключения и выньте ключ, чтобы избежать несанкционированного использования.
4. Закрепите колеса вкладышами.
5. Сотрите пыль и жир с корпуса, чтобы сохранить его в чистоте;
6. Смажьте детали, которые легко подвергаются коррозии для полной смазки.
7. При необходимости длительного хранения следует отсоединить положительный и отрицательный полюсы аккумулятора.
8. Если срок хранения превышает три месяца, его следует запускать через каждые три месяца, каждый раз в течение не менее одного часа, а также очищать и обслуживать.
9. Срок хранения составляет более полутора лет. В дополнение к очистке и техническому обслуживанию перед использованием, вся машина должна быть проверена всесторонне. Замените устаревшие уплотнения и фильтрующие элементы в соответствии с реальной ситуацией.

Осторожность!

Когда машина выключается на ночь или заряжается аккумулятор, необходимо размещать переключатель аварийной остановки и селекторный переключатель питания в положение выключения, чтобы предотвратить разрядку аккумулятора.

1. На наземном пульте управления повернуть переключатель с ключом «Рабочая платформа – наземное селекторное устройство» в положение «Выключение», и извлечь ключ, чтобы предотвратить несанкционированное использование машины.

Примечание: для дополнительной защиты можно размещать висячие замки в отверстия под каждой дверной защелкой, чтобы зафиксировать боковые люки.

2. На наземном пульте управления повернуть переключатель аварийной остановки в положение «Выключение».
3. Исходя из необходимости покрыть блок управления, доску инструкций, предупреждения и предупредительные знаки рабочей платформы, чтобы защитить ее от внешней среды.
4. Если машина предполагается припарковать в течение длительного периода времени, по крайней мере два колеса должны быть заблокированы упорами.

3.12 Складные ограждения

Можно сложить ограждения платформы для удобства транспортировки. При использовании поднимать ограждение платформы, а система ограждений платформы включает складную секцию ограждений одной удлиненной платформы и складную секцию ограждений одной неподвижной платформы. Все секции закреплены на месте четырьмя предохранительными штифтами каната.

1. Безопасно опустить платформу и убрать удлиненную платформу.
 2. Снять контроллер платформы.
 3. Изнутри платформы разобрать два предохранительного штифта предохранительного троса в передней части удлиненной платформы, сложить переднее ограждение удлиненной платформы. Не класть руки туда, где они могут быть защемлены.
 4. Сложить ограждения на обеих сторонах, не класть руки в места, где они могут быть защемлены.
 5. На задней части неподвижной платформы разобрать два предохранительных штифта каната.
 6. Осторожно открыть и переместитесь на лестницу или землю.
 7. Сложить дверь и входную дверь, левую и правую боковые ограждения в одно устройство. Не класть руки туда, где они могут быть защемлены.
 8. Сложить ограждения на обеих сторонах. Не класть руки в места, где они могут быть защемлены.
- При использовании поднять ограждение платформы в обратной последовательности, при подъеме ограждений на каждой стороне установить предохранительный штифт каната, обеспечить точную установку.



3.13 Буксировка

Не рекомендуется буксировать данное оборудование, за исключением аварийной ситуации, когда оборудование выходит из строя или полностью отключается питание оборудования. **Если необходимо буксировать машину, скорость не должна превышать 3.2km/h.**

Примечание: если запрещено использовать машину, и гидравлическая система не работает, то контур рулевого управления также не будет работать. При этом машина движется только в направлении, заданном передними колесами.





Глава 4 Программа в чрезвычайных ситуациях

4.1 Основная информация

В настоящей главе представлены инструкции по шагам, которые необходимо выполнить при возникновении непредвиденных ситуаций в процессе работы.

4.2 Аварийная операция

Оператор не может управлять оборудованием

Если оператор рабочей платформы не может управлять оборудованием или управлять им:

1. Другой персонал может управлять оборудованием только с наземного пульта управления по требованиям.
2. Только квалифицированный оператор на рабочей платформе может использовать контроллер управления рабочей платформой. Если пульт управления работает ненормально, не продолжать работу.
3. Следует эвакуировать пассажира с использованием спасательного оборудования. Можно использовать кран и вилочный погрузчик для помощи стабилизации оборудования и уменьшения тряски.

Верхняя часть рабочей платформы застряла

Если рабочая платформа или подъемный рычаг застряли или заблокированы в высотных зданиях или оборудовании, необходимо спасти персонала, находящегося на рабочей платформе, потом пытаться izbavit машину.

Поднять опрокинутое оборудование

Следует размещать вилочный погрузчик достаточной грузоподъемности и оборудование с аналогичной функцией на стороне подъема под шасси, поднять рабочую платформу, одновременно следует использовать вилочный погрузчик и другое оборудование для удержания шасси в нижнем положении.

4.3 Ручное опускание рабочей платформы

Компонент ручного управления опусканием рабочей платформы используется для опускания рабочей платформы под действием силы тяжести в случае полной потери мощности. Т-образная ручка ручного управления опусканием расположена на правой передней стороне рамы оборудования, найти знак с инструкциями рядом с ручкой разблокировки.

Шаги опускания показаны ниже:

1. Найти Т-образную ручку ручного опускания. (см. [Figure 4-1](#))

Осторожность!

В процессе опускания держать две руки и две стрелы подальше от рабочего пути стрелы ножничной вилки и рабочей платформы.

2. Держать за Т-образную ручку и медленно потянуть, опустить стрелу ножничной вилки / рабочую платформу, опустить стрелу ножничной вилки / рабочую платформу в необходимую высоту, Т-образная ручка будет возвращается в положение выключения.



Рисунок 4-1 Вручную опустить положение компонента управления

4.4 Уведомление об аварии

В случае любой аварии, связанной с продуктами XCMG, необходимо немедленно уведомить XCMG, даже если в аварии нет травм или материального ущерба, необходимо связаться по телефону с заводом и предоставить все необходимую подробную информацию.

Адрес: Д. 17, восточная улица Чжуцзян, зона развития высоких технологий, город Сюйчжоу, провинция Цзянсу, Китай

Телефон: 0516 – 87981118

Индекс: 221100

Горячая линия по информации о запчастях: 0516 – 87986966

Телефон запчастей: 0516 – 87989292

Если после аварии с продуктами XCMG в течение 48h несвоевременное уведомление производителя может привести к аннулированию гарантии на продукт.



Осторожность!

Независимо от того, какая авария произошла, следует тщательно проверить оборудование после аварии. Перед ремонтом всех поврежденных компонентов и убеждением нормальной работы всех контроллеров не поднимать рабочую платформу. Следует испытать все функции с наземного пульта, потом испытать с пульта управления рабочей платформой.





Глава 5 Общие технические параметры и техническое обслуживание

5.1 Краткое описание

Настоящая глава предоставляет операторам дополнительную информацию, необходимую для правильной эксплуатации и обслуживания оборудования.

Часть технического обслуживания в данной главе используется только для помощи операторам оборудования в выполнении текущих задач технического обслуживания, не вместо более подробных «Графиков профилактического обслуживания и проверок» в руководстве по ремонту и техническому обслуживанию.

Другие издания, посвященные данной машине

Руководство по ремонту и обслуживанию

5.2 Рабочие условия

Температура окружающего воздуха

Электрическое оборудование нормально работает в диапазоне температур окружающего воздуха $20^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$, для очень жарких сред (таких как тропический климат, сталелитейный завод, бумажная фабрика) и холодных сред перед заказом продукции необходимо представлять дополнительные требования.

Влажность

При максимальной температуре окружающей среды 40°C относительная влажность не может превышать 50%, если температура низкая, допускается высокая относительная влажность, например, 90% при 20°C , в противном случае электрическое оборудование не будет нормально работать.

Высота над уровнем моря

Высота рабочего места над уровнем моря должна ниже 1000m, в противном случае электрооборудование не будет нормально работать.

Несущая способность рабочей площадки

Следует размещать мобильную подъемную рабочую платформу на твердой и горизонтальной опорной поверхности (при работе место не должно проседать, в противном случае мобильная подъемная рабочая платформа опрокинется).

Информация о вибрации

Вибрация окружающей среды приведет к резонансу, ударам и другим проблемам мобильной подъемной рабочей платформы, поэтому следует обеспечить, что любая вибрация в окружающей среде не влияет на работу мобильной подъемной рабочей платформы и безопасность персонала, в противном случае следует избегать работы при окружающей среде вибрации.



Общая величина вибрации, испытываемой системой «рука-стрелка», не превышает 2.5m/s^2 . Максимальное среднеквадратичное значение взвешенного ускорения, испытываемого всем телом, не превышает 0.5m/s^2 .

Шум

Эквивалентный уровень непрерывного взвешенного звукового давления А на рабочей платформе составляет менее 70dB(A).



Таблица 5-1 Справочная таблица несущей способности грунта

П.п	Тип почвы	Несущая способность земли kg/cm ²
1	Природный грунт:	
	Ил, торф, болото	0
2	Неуплотненный грунт:	
	Строительные обломки	0~10
3	Несвязный грунт:	
	Песок, гравий, породы и смеси	20
4	Связный грунт:	
	а. Смесь пылеватого грунта и грунта верхнего слоя почвы	12
	б. Угольная пыль, состоящая из небольшого количества глины и крупной глины	13
	в. Гончарная глина, состоящая из пластичной глины и наполнителя:	
	Твердый	9
	Полутвердый	14
	Крепкий	20
	д. Смешанный мелкозернистый грунт, глина с песком, гравий с породами:	
	Твердый	15
	Полутвердый	22
	Крепкий	33
5	Однородная твердая порода:	
	а. Хрупкий, легко разлагающийся	150
	б. Нехрупкий	300
6	Дорожное покрытие ручного уплотнения:	
	а. Асфальтовая дорога	5~15
	б. Бетон:	
	1) Общий бетон (бетон марки ВІ)	50~250
	2) Высокопрочный бетон (бетон марки ВІІ)	350~550



5.3 Рабочие спецификации

Таблица 5-2 Рабочие спецификации

Описание			
Платформа			
Максимальная высота рабочей платформы (подъем) (От земли до пола рабочей платформы)		8.0 m	26.24 ft
Время подъема рабочей платформы (секунды/без нагрузки)		Поднять вверх	29-40 s
		Опускать	34-45 s
Двигаться			
Максимальный рабочий угол наклона (Рабочая платформа полностью поднята)	(Степень переднего наклона)	3°	
	Спереди назад		
	(Степень бокового наклона)	1.5°	
	Слева направо		
Максимальная скорость движения (Вперед/назад)	Убрать	3.5 km/h	2.17 Mph
	Поднять	0.8 km/h	0.50 Mph
Максимальный уклон движения в убранном положении (Передний скат)		25%	
Радиус поворота	Внутренняя сторона	0 m	0 ft
	(Бордюр к бордюру) Внешняя сторона	2.3 m	7.54 ft
Шасси			
Приблизительный общий вес машины		2150 kg	4739.9 lb
Максимальная нагрузка на шину (на колесо)		960 kg	2116.4 lb
Удельное давление на грунт		10 kg/cm ²	142.3 psi
Дорожный просвет	РНР уже убран	100 mm	3.94 in
	Развертывание РНР	20 mm	0.79 in
Максимальное гидравлическое давление	Сброс главного давления	24 Мра	240 bar
	Сброс давления в рулевом управлении	12 Мра	120 bar

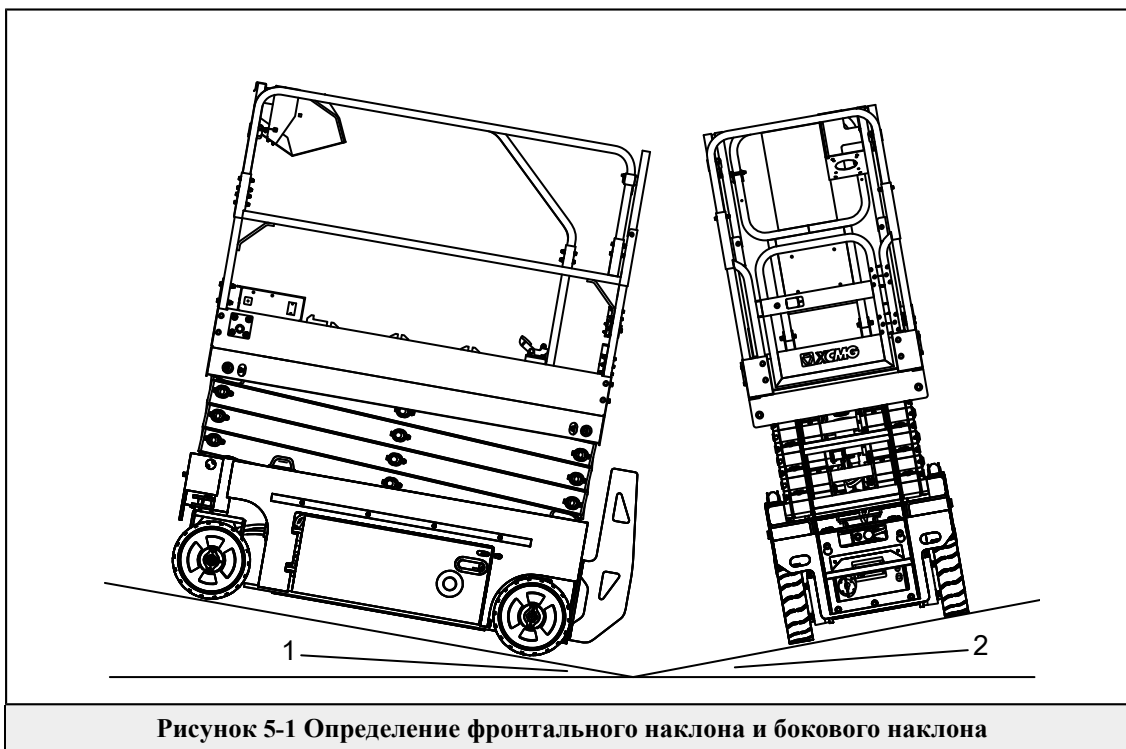


Рисунок 5-1 Определение фронтального наклона и бокового наклона

1	Степень переднего наклона
2	Степень бокового наклона

Таблица 5-3 Грузоподъемность рабочей платформы

Тип машины		
Максимальная грузоподъемность рабочей платформы	230 kg	507 lb
Максимально допустимое количество людей на рабочей платформе	2	
Максимальная боковая сила (при максимальной нагрузке рабочая платформа полностью выдвинута)	400 Н	
Максимальная рабочая скорость ветра	0 m/s	
Примечание: максимальная грузоподъемность рабочей платформы включает рабочую платформу и удлиненную часть рабочей платформы.		

Данные о размерах машины

Таблица 5-4 Размеры

Описание	m	ft
Высота платформы - поднять (От земли к полу платформы)	8.00	26.24
Высота платформы - убрать	1.20	3.94



Таблица 5-4 Размеры(continued)

(От земли к полу платформы)		
Высота перил (Нижняя пластина рабочей платформы к верхней части ограждения)	1.25	4.10
Общая высота - фиксированное ограждение (От земли к верхней части перил)	2.35	7.71
Общая ширина машины	0.83	2.72
Общая длина машины	2.48	8.13
Длина размера платформы (внутренняя)	2.27	7.45
Ширина размера платформы (внутренняя)	0.81	2.66
Колесная база	1.88	6.17

Шина

Таблица 5-5 Технические параметры шин

Описание	Параметры
Размеры	381×127 mm×mm 15×5 in×in

Таблица 5-6 График момента затяжки ключевых болтов

П.п	Место сборки	Спецификация	Количество	Значение момента затяжки (N*m)	Значение момента затяжки (ft*lb)	Примечание
1	Ходовой двигатель	M13×95	8	140-160	103.2-118.0	Уровень 12.9
2	Гидравлический тормоз	M12×95 (110)	8	140-160	103.2-118.0	Уровень 12.9

Аккумулятор

Таблица 5-7 Технические параметры аккумулятора

Описание	Параметры
Напряжение	24V
Номинальные ампер-часы	225 Ah
Масса	28 kg/61.7 lb

Электрическая система



Таблица 5-8 Спецификация зарядного устройства аккумулятора

Описание	Параметры
Напряжение электрической системы (постоянный ток)	24 V DC
Зарядное устройство аккумулятора:	
Вход: Входное напряжение переменного тока: Номинальное входное напряжение переменного тока: Входная частота: Максимальный входной ток переменного тока защиты: Степень защиты: Рабочая температура:	100-240 V AC 220 V AC 50-60 HZ 8.5 A IP66 От -40 °C до +50 °C
Выход: Номинальное выходное напряжение постоянного тока: Максимальное выходное напряжение постоянного тока: Максимальный выходной ток постоянного тока:	24 V 34 V 30 A
Защита: Входная антиполярность: Выходное короткое замыкание: Перегрузка по переменному току:	Автоматический сброс электронной защиты Автоматический сброс электронной защиты Защита от высокого напряжения (420V)

Вес критической устойчивости

Предупреждение!

Не использовать аккумулятор или сплошные шины с другим весом или характеристиками для замены оригинальных деталей, так как это может повлиять на устойчивость оборудования. Не изменять оборудование таким образом, чтобы это могло повлиять на устойчивость.

Таблица 5-9 Вес критической устойчивости

Компонент	Параметры	
	kg	lb
Колесо и шина в сборе (каждое)	22.9	50.5

**Таблица 5-9 Вес критической устойчивости(continued)**

Аккумулятор (каждый)	Стандартный	28	61.7
Аккумулятор (сочетание)	Стандартный	112	246.9

5.4 Смазка

Емкость смазки

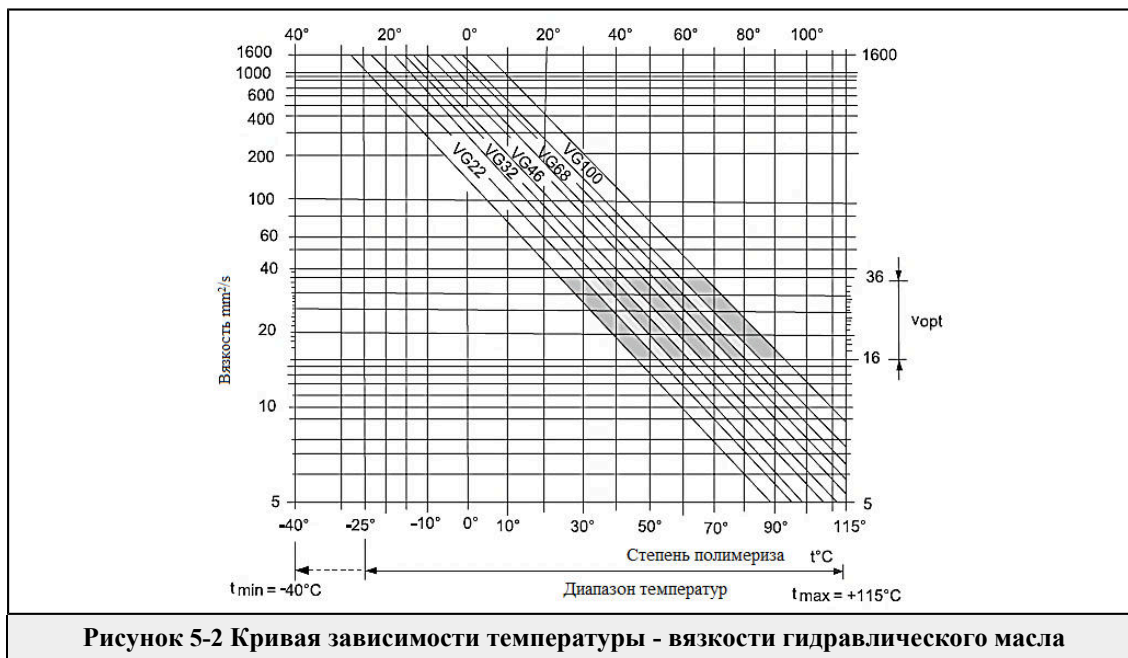
Таблица 5-10 Емкость

Компонент	Параметры	
Резервуар гидравлического масла (на отметке полного уровня)	14L	3.64gal
Гидравлическая система (включая топливный бак)	18 L	4.68 gal

Технические параметры смазки

Таблица 5-11 Технические параметры гидравлического масла

Технические параметры	Синопек АЕ46
Класс вязкости по ISO	VG46
Максимальная температура застывания	-27°C
Минимальная температура вспышки	210°C
Технические параметры вязкости	
При 40°C	46 cSt
При 100°C	7.3 cSt
Индекс вязкости	120
Рабочая Температура	-15-80°C



Пример выбора гидравлического масла: при температуре окружающей среды $X^{\circ}\text{C}$ рабочая температура в контуре гидравлической системы составляет 60°C (это температура масляного бака), наилучший диапазон рабочей вязкости находится в заштрихованной части, а соответствующий класс вязкости гидравлического масла - VG46 или VG68, следует предпочтительно выбрать VG68.

Примечание: гидравлическое масло должно содержать как минимум противоизносную присадку, отвечающую стандартам качества GL-3 по классификации API, и обладать достаточной химической стабильностью для работы мобильной гидравлической системы. XCMG рекомендует использовать специальное для XCMG противоизносное гидравлическое масло AE46.

Примечание: добавлять гидравлическое масло HS22 при температуре окружающей среды -15°C и ниже.



5.5 Техническое обслуживание оператора

Стрела ножничной вилки - предохранительная опора (см. [Figure 5-3](#))

Предупреждение!

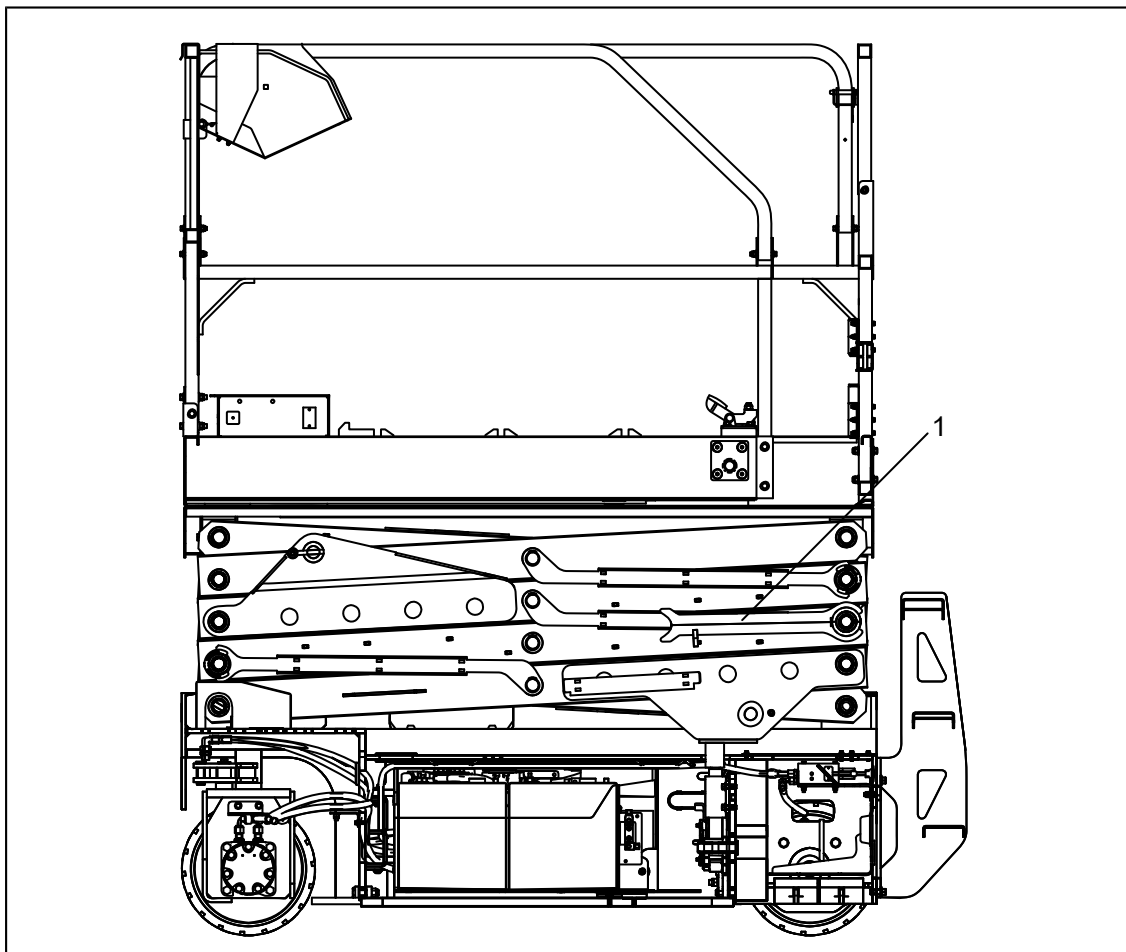
Если для их закрепления уже используются предохранительные опоры, упоры или верхние цепи во избежание перемещения рабочей платформы; запрещается работать под поднятой рабочей платформой, в противном случае это может привести к серьезным травмам и смерти.

Предупреждение!

При проведении технического обслуживания стрелу ножничной вилки необходимо поднять, а рабочую платформу невозможно загрузить, кроме этого, необходимо использовать предохранительные опоры. Если она оснащена двумя передними и задними предохранительными опорами, то их необходимо одновременно использовать. Если невозможно соблюдать вышесказанные требования во время технического обслуживания, то это может привести к серьезным личным травмам и смерти.

Предохранительные опоры расположены сбоку от стрелы ножничной вилки с правой стороны машины, метод их использования как ниже следует:

1. Поднимите платформу на подходящую высоту от земли.
2. Поверните предохранительные опоры так, чтобы они находились в провисшем состоянии во время выхода из машины.
3. Опускайте высоту платформы до тех пор, пока предохранительные опоры не будут закреплены и состыкованы со звеном цепи. Опуская платформу, держитесь подальше от предохранительных опор.

**Рисунок 5-3 Стрела ножничной вилки - предохранительная опора (вид в разрезе)**

1	Предохранительная опора
---	-------------------------

Шаги проверки и замены гидравлического масла

Точка смазки - резервуар для хранения гидравлического масла

Емкость резервуара для хранения масла

Смазка - гидравлическое масло

Интервал - ежедневная проверка

Примечание: можно проверить уровень гидравлического масла, только когда рабочая платформа находится в походном положении. Перед проверкой уровня масла в масляном резервуаре, следует обеспечить, что гидравлическое масло предварительно прогрето до рабочей температуры.

1. Отсоединить и заглушить всасывающую линию.
2. Отсоединить и заглушить трубку возврата масла на фильтре возврата масла.
3. Разобрать болты крепления гидравлического бака.
4. Разобрать топливный бак с машины.
5. Разобрать возвратный фильтр с бака гидравлического масла.
6. Разобрать всасывающий фильтр с масляного бака и очистить их.



7. Промыть внутреннюю часть бака подходящей жидкостью и высушить его.
8. Установить бак гидравлического масла на машину.
9. Установить болты крепления бака гидравлического масла.
10. Установить трубку всасывания масла и трубку возврата масла в исходное положение, залить гидравлическое масло в подходящее положение уровня. Примечание: при разборке фильтрующего элемента/вентиляционного колпачка следует обращать внимание, чтобы внутрь не попали посторонние предметы (грязь, вода и так далее).

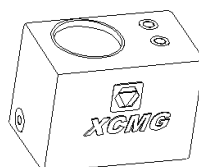


Рисунок 5-4 Гидравлический масляный бак

Примечание: обычно рекомендуемые интервалы смазки получены на основе нормальной работы машины. Для оборудования, работающего в несколько смен и/или работающего в суровых условиях или окружающей среде, необходимо соответственно увеличить частоту смазки.

Зарядное устройство аккумулятора

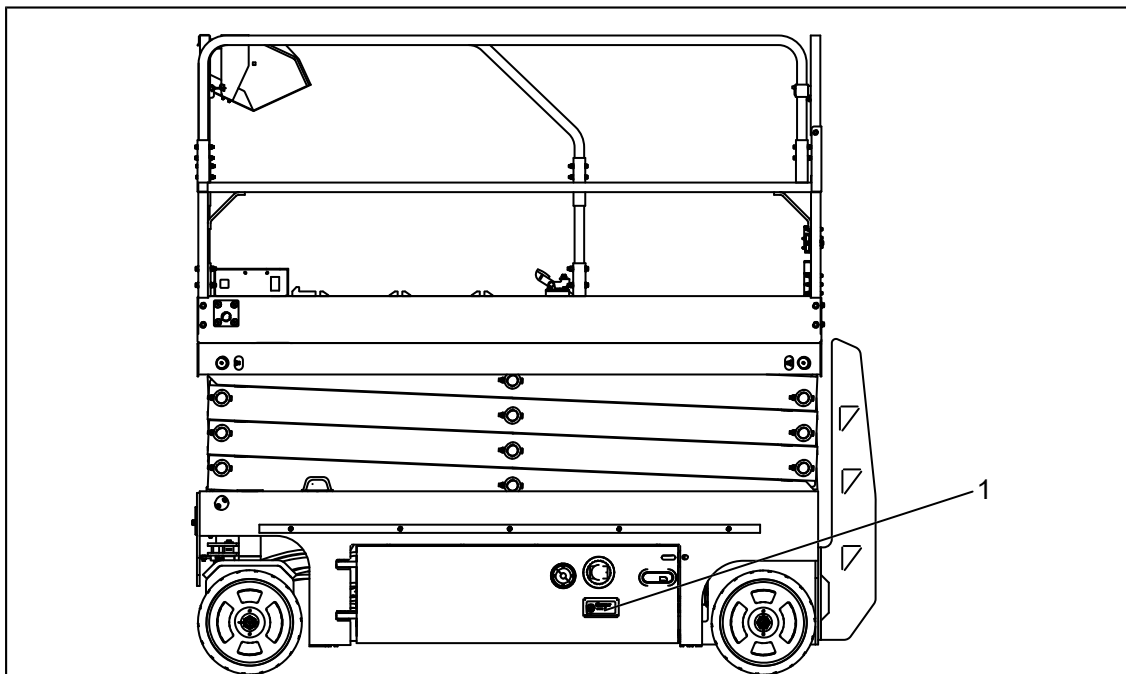


Рисунок 5-5 Расположение зарядного устройства во всей машине

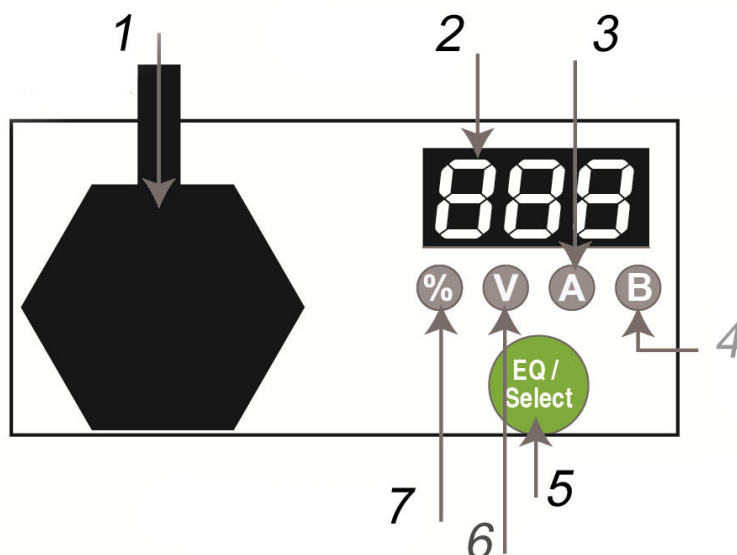
1	Зарядное устройство
---	---------------------

- LED показывают ошибки и индикацию

Подсоединить зарядное устройство к аккумулятору, включить городскую электросеть, зарядное устройство перейдет в режим зарядки, на цифровом дисплее последовательно отобразятся: ACXXX (входное переменное напряжение текущего AC), CPUX.XX (указывает номер версии программного обеспечения зарядного устройства); b** (отображает текущий код кривой зарядки)

- **Индикатор состояния зарядки и цифровое отображение:**

1. Индикатор емкости % в процентах: отображает текущий заряд %, цифровое отображение конкретного значения в процентах, например: 10 20 30...100 (%)
2. Индикатор напряжения зарядки V: отображает текущее напряжение зарядки, цифровое отображение конкретного значения напряжения, например: 24.0 (V)
3. Индикатор тока зарядки A: отображает текущий ток зарядки, цифровое отображение конкретного значения тока, например: 36.0 (A)



1	Интерфейс обновления программы аккумулятора
2	Цифровое отображение
3	Индикатор тока зарядки
4	Индикатор напряжения аккумулятора
5	Кнопка EQ/Select
6	Индикатор напряжения зарядки
7	Индикатор емкости %

• **Отображение дополнительных функций напряжения аккумулятора:**

Индикатор напряжения аккумулятора B&V: подсоединить аккумулятор к зарядному устройству, отключить городскую электросеть АС, нажать и удерживать кнопку Select в течение 1 секунды, отображать текущее значение напряжения аккумулятора, например: 24.0 (V)

Техническое обслуживание аккумулятора и процедуры безопасной эксплуатации

Примечание: данное описание используется только для негерметичного (мокрого) аккумулятора. Если машина оснащена герметичным аккумулятором, очищать только заржавевшие клеммы аккумулятора.



Предупреждение!

- Избегайте контакта кожи и одежды с электролитом батареи. При работе с аккумулятором необходимо надевать защитную одежду и защитные очки. Используйте содовую воду, чтобы нейтрализовать кислотную жидкость из аккумулятора.
- При зарядке кислая жидкость аккумулятора выделяет взрывоопасный газ, поэтому при зарядке аккумулятора в зоне запрещен открытый огонь, искра или воспламененные табачные изделия. Заряжайте аккумуляторы только в достаточно проветриваемом помещении.
- Доливать в аккумулятор только дистиллированную воду. При доливке дистиллированной воды в аккумулятор необходимо использовать неметаллическую емкость и/или воронку.

Запрещается доливать дистиллированную воду в необслуживаемые аккумуляторы.

Следует часто проверять уровень электролита в аккумуляторе, при необходимости доливать только дистиллированную воду. После завершения зарядки аккумулятора, уровень заряда аккумулятора должен находиться в положении 1/8in ниже вентиляционной трубы.

- Не добавлять до нижней части вентиляционной трубки.
- Не допускать падения уровня жидкости ниже верхней части планшета при зарядке или операции.

Разъединитель главного питания (при наличии)

Машина с функциями разъединителя главного питания может легко отключить все питание машины от аккумулятора, не нужно отсоединять кабель аккумулятора от клемм аккумулятора. Чтобы отключать источник питания, нужно находить красный быстроразъемный соединитель в верхней части аккумулятора в аккумуляторном отсеке и разделите его пополам.

Износ и повреждение шин

Шины и обод колеса в сборе, оборудованные на машине, были одобрены производителем и могут использоваться в конкретных областях применения этих продуктов. Ширина рисунка протектора, конфигурация шин и грузоподъемность шин и обода колеса, оборудованных на каждой модели разных моделей, специально разработаны с учетом требований к стабильности. Такие изменения, как ширина обода колеса, положение центра, увеличение или уменьшение диаметра, конфигурация шин и другие, без письменного одобрения производителя могут приносить угрозы безопасности и повлиять на стабильность.

Следует проверять шины и обода каждый день, установленные на машине в качестве ежедневной инспекционной проверки. XCMG требует проведения ежедневной инспекционной проверки при смене операторов в течение смены и при каждой смене.

Замена колес и шин

XCMG рекомендует, чтобы заменяющие шины были того же размера и той же марки, что и оригинальные шины на машине, или использовать квалифицированные заменяющие продукты,



предоставленные XCMG. См. руководство по запчастям XCMG, чтобы узнать номера деталей шин, разрешенные для определенной модели оборудования.

Если в процессе проверки шин будет обнаружена любая ситуация из следующих, необходимо принять немедленные меры по разборке продуктов XCMG и прекращению его использования. Необходимо немедленно заменить шину или шину в сборе. Необходимо заменять одновременно шины и колеса на одной оси:

- Если общий размер шин меньше:
127×381—369 mm (14.53 in).
- Если обнаружен неравномерный износ. При наличии серьезных повреждений протектора или боковой стороне шины следует немедленно оценить необходимость обслуживания машины.
- Если порезы, разрывы, большие площади или другие несоответствия превышают любой из следующих размеров, необходимо заменять шины:
Длина 76 mm(3.0 in) Ширина 19 mm(0.75 in)
Толщина 19 mm(0.75 in).
- Если можно видеть металлическое колес через любой участок протектора шины.
- Если существует несколько мест в любой четверти колеса(в диапазоне 90°), которые не соответствуют требованиям.

Установка колеса

Приложение и поддержка правильного момента крепления колеса очень важные

Предупреждение!

Чтобы избежать ослабления колес, повреждения гаек, также отделения колеса от оси, необходимо установить шлицевую гайку колеса правильным моментом затяжки и поддерживать момент затяжки данной гайки.

Затянуть шлицевые гайки правильным крутящим моментом, чтобы избежать ослабления колес. Динамометрическим ключом затянуть шлицевую гайку.

Правильная последовательность установки колес следующая:

1. Если еще не установлена, установить шпону оси на ось, совместить ее со шпоночным пазом колеса, установить колесо и ступицу на коническую ось.
2. Сначала вручную затянуть шлицевую гайку, чтобы избежать беспорядка зубьев. Не нанести смазку на резьбу или гайки.
3. Затянуть шлицевую гайку моментом 203 N*m(150 lb-ft).
4. Установить шплинт, если прорезное отверстие не совпадает с отверстием под шплинт на конической оси, продолжать поворачивать гайку по часовой стрелке, чтобы она совпала с отверстием. Не ослабить, чтобы совместить отверстия. Не отвинчивайте, чтобы выровнять отверстия.



Рисунок 5-6 Установка колеса

5.6 Дополнительная информация

Следующая информация предоставляется в соответствии с требованиями Европейской директивы по машине 2006/42/ЕС, используется только для машины, соответствующей требованиям СЕ.

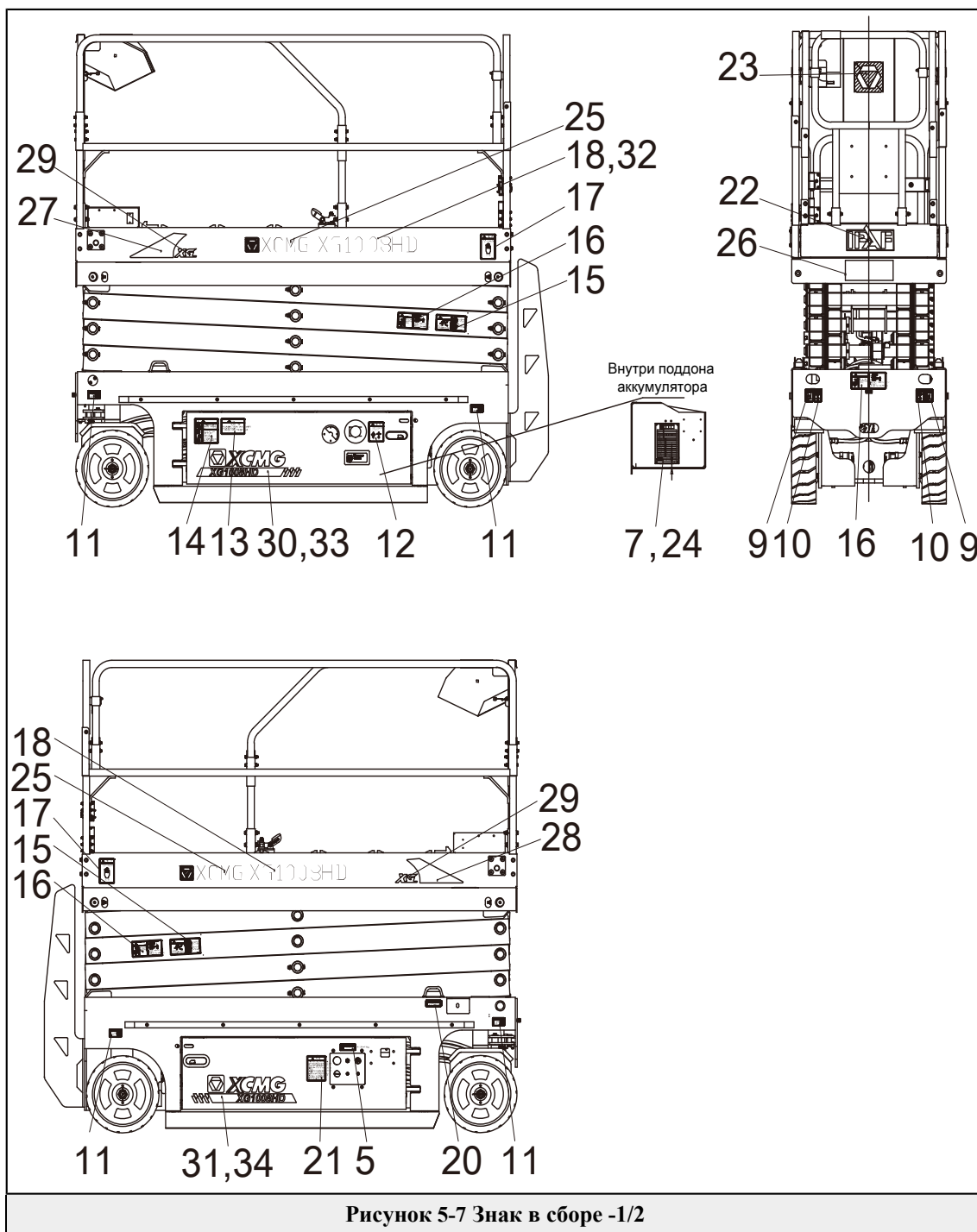
Для машины с электрическим приводом эквивалентный уровень непрерывного взвешенного звукового давления А на рабочей платформе составляет менее 70dB(A).

Для машины с двигателем внутреннего сгорания гарантированный уровень звуковой мощности (LWA), измеренный с помощью методов испытаний, перечисленных в методах 1 и 0 Приложения III, часть В, в соответствии с Европейской директивой 2000/14/ЕС (выброс окружающего шума оборудования для наружного использования) составляет 109 децибел.

Суммарная вибрация, испытываемая системой «рука-плечо», не превышает 2.5m/s^2 . Максимальное среднеквадратичное значение взвешенного ускорения, испытываемого всем телом, не превышает 0.5m/s^2 .



5.7 Установка знаков



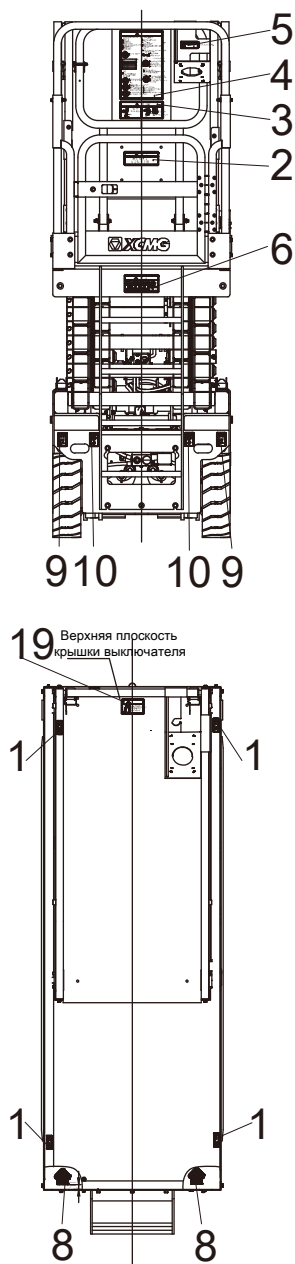


Рисунок 5-8 Знак в сборе -2/2



П.п	Номер материалов	Название	Количество
1	130003644	Знак точки привязки ремня безопасности	4
2	130003661	Предупреждающий знак о хранении руководства	1
3	130003648	Предупреждающий знак об опрокидывании	1
4	130003650	Предупреждающий знак основных правил безопасности	1
5	130003646	Предупреждающий знак о прочтении руководства по эксплуатации	2
6	130003651	Предупреждающий знак нагрузки на платформу (XG0807HD)	1
7	130003653	Общая паспортная табличка всей машины для ножничной вилки с гидравлическим приводом	1
8	130003401	Знак местоположения отверстия для вилочного погрузчика (на английском)	2
9	130004076	Знак положения привязки	4
10	130004077	Знак положения подъема	4
11	130003734	Знак нагрузки на шину (XG1008HD)	4
12	130003649	Предупреждающий знак главного выключателя питания	1
13	130003645	Предупреждающий знак о замене аккумулятора	1
14	130003659	Предупреждающий знак об опасности	1
15	130003658	Предупреждающий знак о предохранительной стреле	2
16	130003655	Держаться подальше от предупреждающего знака движущихся частей	3
17	130003652	Предупреждающий знак о максимальном ручном усилии	2
18	130003733	Знак модели продукта (XG1008HD)	2
19	130003647	Предупреждающий знак концевого выключателя	1
20	130003660	Знак аварийного спуска	1
21	130003643	Предупреждающий знак о проверке перед эксплуатацией	1
22	130001621	Знак логотипа IPAF	1
23	130001900	Логотип группы	1
24	805500003	Заклепки 3×12	4



25	130003458	Логотип группы на английском языке (70mm)	2
26	130003816	Наклейка с QR-кодом высотной рабочей платформы	1
27	130004249	Декоративный рисунок (левый)	1
28	130004248	Декоративный рисунок (правый)	1
29	130004233	Декоративный рисунок (XG)	2
30	130004244	Вспомогательный рисунок XG1008HD (левый)	1
31	130004238	Вспомогательный рисунок XG1008HD (правый)	1
32	130005359	Знак модели продукта (XG1008HA)	2
33	130005561	Вспомогательный рисунок XG1008HA-Li (левый)	1
34	130005558	Вспомогательный рисунок XG1008HA-Li (правый)	1





Глава 6 Подъем, транспортировка и хранение

6.1 Транспортировка и подъем

Рабочая подъемная платформа является внедорожным транспортным средством и ее движение по дорогам общего пользования запрещено. Поэтому рабочая платформа должна перевозиться автомобильным, железнодорожным или водным транспортом при переносе рабочей площадки.

Уведомление!

При транспортировке по железной дороге (водной дороге) следует отсоединить положительную и минусовую клеммы аккумулятора мобильной подъемной рабочей платформы.

Осторожность!

Только квалифицированные специалисты могут перемещать машину вверх или вниз на транспортное средство, в противном случае это может привести к серьезным личным травмам и смерти.

Подготовка перед погрузкой и транспортировкой

1. Данная информация по безопасности предоставляется в качестве рекомендации. Водитель должен нести все ответственности за правильное крепление машины и выбор правильного прицепа в соответствии с местным отделом транспорта, другими местными правилами и политикой компании.
2. Клиенты, которые должны использовать контейнеры для перевозки любого грузоподъемного оборудования или продукции для международных перевозок, должны искать квалифицированного экспедитора, имеющего опыт подготовки, погрузки, крепления контейнеров и подъемного оборудования.
3. Только квалифицированный оператор по высотному подъему может поднимать машины в грузовик и из него.
4. Необходимо остановить транспортное средство на ровной поверхности.
5. При погрузке машины необходимо закрепить транспортное средство для предотвращения скатывания.
6. Обеспечить, что грузоподъемность транспортного средства, погрузочная поверхность, цепи или ремни достаточны для выдержки веса машины. См. этикетку с серийным номером, чтобы узнать вес машины.
7. Перед отпусканьем тормозов машина должна находиться в горизонтальной плоскости, или закреплена.



8. Всегда держаться за ограждение при снятии защелки.
9. Не запускать машину по склону, который превышает номинальное значение вверх по склону, вниз по склону или склона. Пожалуйста, обратитесь к таблице 3-1 по информации о преодолеваемом углу подъема в главе 3.
10. Если уклон транспортного средства превышает максимальное номинальное значение склона, то необходимо загружать и разгружать машину с помощью лебедки в соответствии с описанием об операции отпуске тормоза

Меры предосторожности при погрузке и транспортировке

Операция отпусания тормоза:

Модель электрического привода:

1. Если требуется использовать лебедку для перемещения подъемной рабочей платформы, тормоз ведущего колеса должен быть снят перед перемещением, тормоз должен быть снова присоединен в обратном порядке после транспортировки. Тормоз ведущего колеса должен быть снят следующим образом:
 - 1) Используйте клин для подкладки под колеса, чтобы машина не катилась.
 - 2) Снимите крышку тормоза, затяните болт на тормоз, и болт поднимет тормоз.

Модель гидравлического привода:

1. Используйте клин для подкладки под колеса, чтобы машина не катилась.
2. Необходимо обеспечить, что трос лебедки правильным образом закреплен в точках крепления приводного шасси, и на проходе нет препятствий.
3. Нажать черную кнопку на клапане отпусания тормоза на внутренней стороне лестницы.
4. Несколько раз нажать на красный ручной насос клапана отпусания тормоза на внутренней стороне лестницы.

После загрузки машины следует обращать внимание, что:

1. Используйте клин для подкладки под колеса, чтобы машина не катилась.
2. Затянуть ручку на приводе в сборе рядом с лестницей по часовой стрелке.
3. Отвинтить ручку на главном сборе в гидравлическом ящике против часовой стрелки.
4. Вытянуть красные кнопки аварийной остановки на пульте управления на наземном контроллере и на платформе в положение «Включение».
5. Нажать селекторную кнопку функции движения.
Нажать и удерживать переключатель включения функций на ручке управления. Сдвинуть рычаг управления с центра и немедленно отпустить его, чтобы сбросить тормоза.
6. Повернуть красные кнопки аварийной остановки на пульте управления на наземном контроллере и на платформе в положение «Выключение».

Не рекомендуется буксировать данную машину, если машину необходимо буксировать, скорость не должна превышать 3.2km/h.

Выполнить следующие действия обеспечить безопасность транспортировки грузовика или прицепа:



При транспортировке машины обычно следует использовать замок расширенной платформы; перед транспортировкой повернуть ключ в положение «Выключение», потом извлечь ключ; обеспечить достаточную нагрузку цепи или ремня; использовать не менее 4 цепей или ремни; отрегулировать такелаж, чтобы предотвратить повреждение цепи; всесторонне проверить машину на наличие ослабленных или незакрепленных частей; закрепить машину на твердом полу грузовика или контейнеровоза, как показано на **Figure 6-1**:

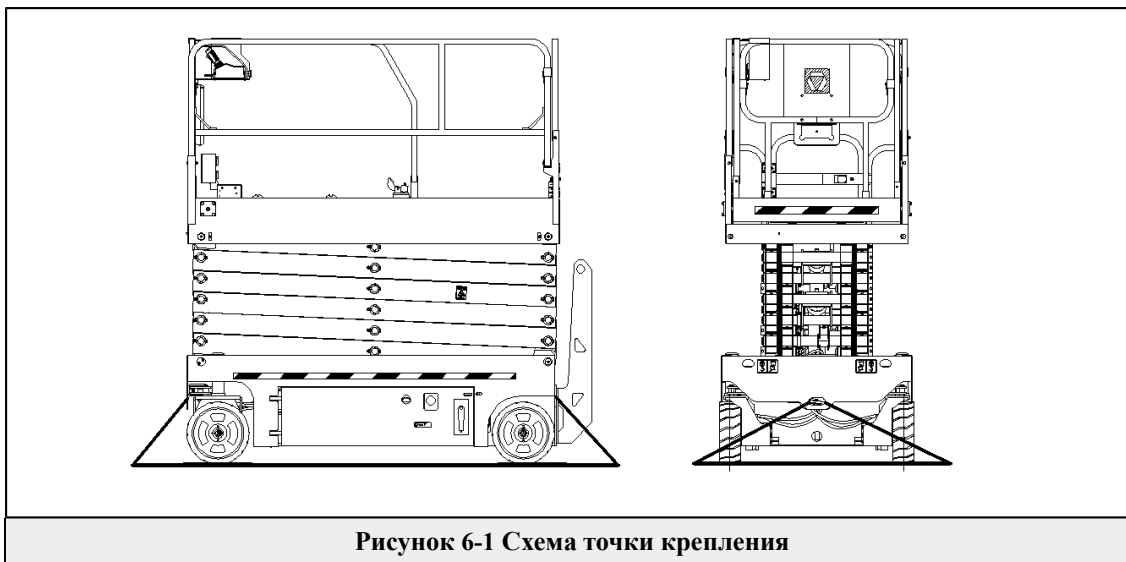


Рисунок 6-1 Схема точки крепления

Меры предосторожности при погрузке вилочным погрузчиком:

1. Для погрузки и разгрузки машины следует использовать только квалифицированные вилочные погрузчики и соответствующий такелаж.
2. Только квалифицированный оператор вилочного погрузчика может загружать или разгружать машину с помощью вилочного погрузчика.
3. Обеспечьте, что грузоподъемность крана, погрузочная поверхность, ленты или трос достаточно прочны для того, чтобы выдержать вес машины. См. этикетку с серийным номером, чтобы узнать вес машины.
4. Убедитесь, что платформа расширения, контроллер и диск с компонентами безопасны и надежны. Снимите из машины все ослабленные компоненты. В полной мере опускайте платформу. Платформа должна находиться в опущенном состоянии в загруженном процессе. Разобрать весь персонал, инструменты, материалы или другие разбросанные предметы с платформы. Используйте выемку вилочного погрузчика с обеих сторон лестницы. Или прямо расположите рычаг вилочного погрузчика под указанной точкой подъема. Двигайтесь вперед и полностью разверните вилочный погрузчик. Поднимите машину на 15 см, а затем слегка наклоните раму вилки назад, чтобы зафиксировать машину. При опускании вилки обеспечьте горизонтальное положение машины.

Выполнить следующие шаги, загрузить мобильную подъемную рабочую платформу с помощью вилочного погрузчика,:



- Правильно загрузить мобильную подъемную рабочую платформу.
- Разобрать весь персонал, инструменты, материалы или другие разбросанные предметы с платформы.
- При подъеме с задней стороны машины вставить зубья вилки вилочного погрузчика в пазы вилки.

Осторожность!

Загрузка мобильной подъемной рабочей платформы с неправильно расположенными стрелами вилочного погрузчика может привести к достаточному усилию, чтобы повредить компоненты машины. Поднимая машину сбоку, поместите стрелы вилочного погрузчика непосредственно под назначенной точкой подъема.

При подъеме машины на обеих сторонах поместить вилочную стрелу вилочного погрузчика непосредственно под назначенной точкой подъема под защитным кожухом.

Не поднимать мобильную подъемную рабочую платформу выше необходимой высоты для транспортировки. При транспортировке мобильной подъемной рабочей платформы медленно и осторожно управлять вилочным погрузчиком.

Положение подъема (с задней стороны машины), когда машина загружается и разгружается вилочным погрузчиком, показано как **Figure 6-2** :

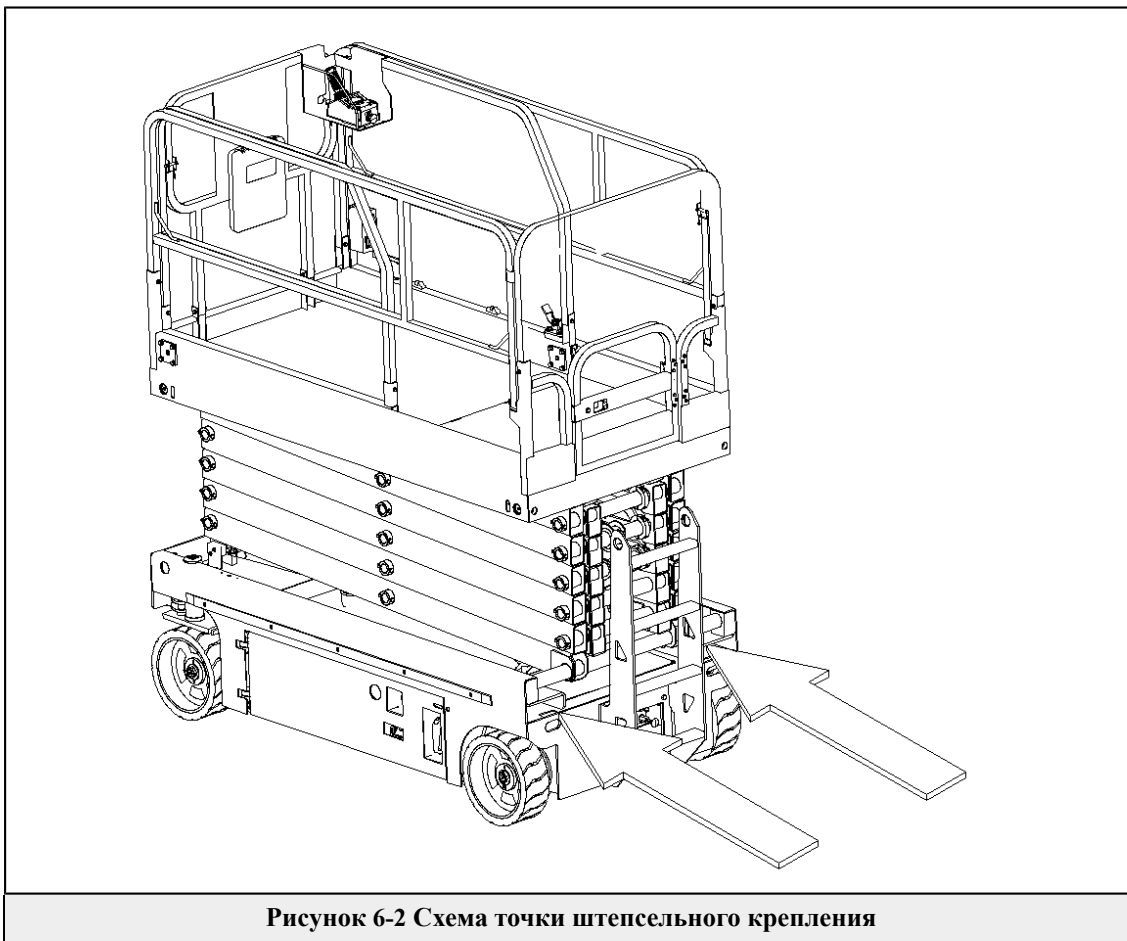


Рисунок 6-2 Схема точки штепсельного крепления

Меры предосторожности при буксировке лебедки:

1. Использовать лебедку для буксировки мобильной подъемной рабочей платформы на склонах, которые превышают характеристики преодолеваемого подъема машины.
2. Если вождение становится опасным в таких ситуациях, как плохое сцепление с дорогой, неровные поверхности или переходы со ступенчатой рампой, также можно использовать лебедку.

Выполнить следующие шаги, буксировать мобильную подъемную рабочую платформу к транспортному средству с помощью лебедки:

1. Закрепить транспортное средство, обеспечить, мобильная подъемная рабочая платформа не скатилась вперед после загрузки.
2. Разобрать все ненужные инструменты с платформы, материалы или другие разбросанные предметы.
3. Управлять машиной под погрузочную рампу так, чтобы передние колеса были ближе всего к рампе. Обеспечить, что машина припаркована на среднем положении рампы, выравнивать колеса рулевого управления.
4. Правильно загрузить мобильную подъемную рабочую платформу.

Предупреждение!

При опускании тормоза, мобильная подъемная рабочая платформа может свободно двигаться. Это может привести к смерти или серьезной травме. Перед эксплуатацией мобильной подъемной рабочей платформы, снова включить тормоза.

5. Перед эксплуатацией мобильной подъемной рабочей платформы, снова включить тормоза.
6. Потяните за фиксатор и отвинтите гидравлический поддон с правой стороны шасси. Клапан сброса давления тормоза и выпускной насос расположены в положении коробки гидравлических клапанов. Нажмите вниз клапан сброса давления тормоза до тех пор, пока он полностью не откроется. Неоднократно нажмите и отпустите рукоятку выпускного насоса тормоза, чтобы опустить тормоз.
7. Клапан свободного вращения расположен на приводном клапане за шасси. Повернуть клапан свободного вращения против часовой стрелки в полностью открытое положение.
8. Соединить подъемный строп с подъемным отверстием на передней части шасси.
9. Перемещать упоры и закрепить мобильную подъемную рабочую платформу на транспортном средстве с помощью лебедки.
10. Потянуть вверх клапан опускания тормоза, и закрыть клапан свободного вращения.
11. Приводите передвижную подъемную рабочую платформу в движение спереди и сзади, а затем остановитесь, чтобы перенастроить стояночный тормоз. Перед эксплуатацией мобильной подъемной рабочей платформы проверить работу системы привода и тормоза.

Подъем

При подъеме мобильной подъемной рабочей платформы использовать устройство четырехточечного стропа, прикрепленное к точке подъема. Если строп соединен в другом месте, это может привести к повреждению машины.

Предупреждение!

При подъеме мобильной подъемной рабочей платформы неподходящее использованное оборудование и/или технологии подъема увеличивают вероятность несчастных случаев. Такая авария может привести к смерти или серьезной травме. Поднять мобильную подъемную рабочую платформу с помощью подходящего оборудования и технологии подъема.

Перед подъемом узнать вес мобильной подъемной рабочей платформы и грузоподъемность подъемного устройства. Подъемные устройства включают подъемники или краны, цепи, ремни, тросы, крюки, шкивы, замки, стропы и другие металлические элементы, используемые для поддержки машины.

- Вес порожней машины напечатана на табличке с порядковым номером, перечислена в спецификации машины.



Пользователь принимает на себя все следующие ответственности:

- Обеспечить, что используемое оборудование может выдержать вес мобильной подъемной рабочей платформы.
- Обеспечить соблюдение всех инструкций и предупреждений производителя, правил и процедур безопасности сотрудников и/или национальных законов.

Выполнить следующие шаги, поднять мобильную подъемную рабочую платформу на транспортное средство:

- Правильно загрузить мобильную подъемную рабочую платформу.
- Проверить передние и задние точки подъема, обеспечить, что они не имеют трещин и находятся в хорошем состоянии. На передней и задней части шасси имеются по две точки подъема. Перед попытками поднять машину, при любом повреждении квалифицированный техник по ремонту несет ответственность за устранение.
- Разобрать весь персонал, инструменты, материалы или другие разбросанные предметы с платформы.
- Соединить цепи или ремни с точками подъема с помощью болтовых замков. Также можно использовать крюк, соответствующий точке подъема и оснащенный запорным механизмом, чтобы предотвращать его падение, когда канат провисает.

Осторожность!

Не позволять стропе проходить непосредственно через точку подъема.

- Когда канат касается острых углов точки подъема повреждение и/или неисправность каната может произойти. Можно оснащать защитный материал в отверстиях точек подъема.

Схема центра тяжести и точки подъема показана на **Figure 6-3**.

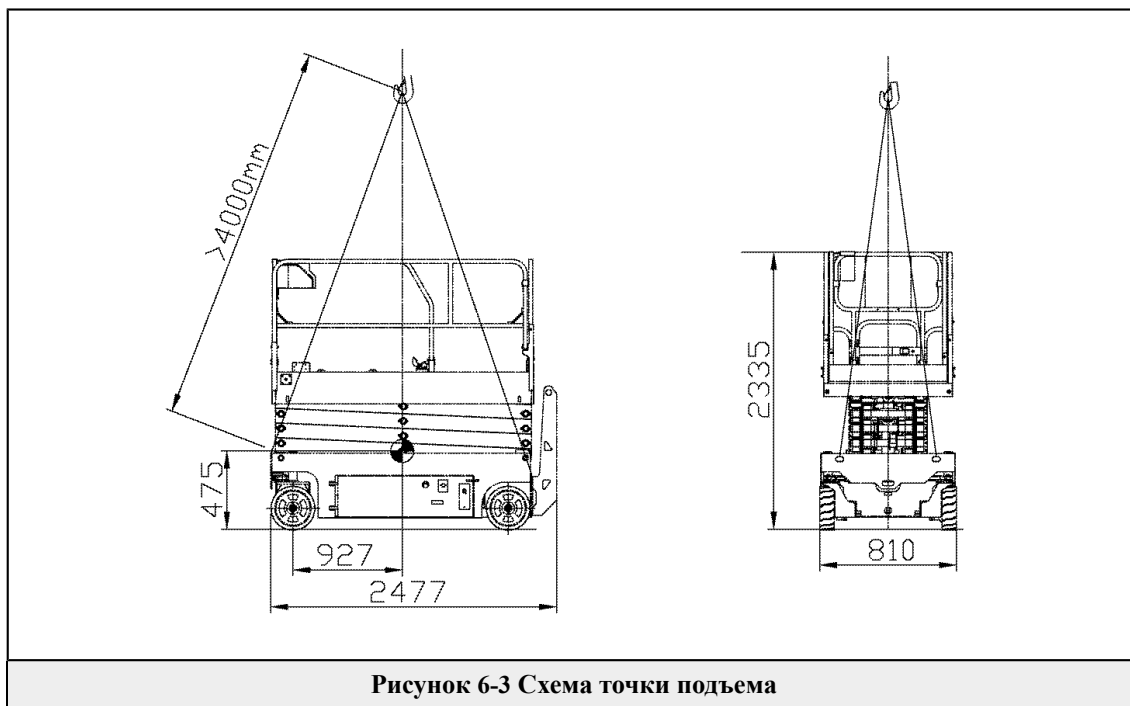


Рисунок 6-3 Схема точки подъема

При погрузке с подъемом заранее уточните вес машины и другие соответствующие характеристики машины на подъемной рабочей платформе, а также выберите соответствующее подъемное оборудование и стропы. Убедитесь, что грузоподъемность выбранного подъемного оборудования и цепей или ремней для подъема и фиксации выдерживает вес подъемной рабочей платформы.

Осторожность!

К монтажу, подъему и транспортировке машины может быть допущен только квалифицированный персонал с опытом работы с подъемным оборудованием и стропами.



6.2 Хранение

Следует хранить мобильную подъемную рабочую платформу в месте, защищенном от дождя, влаги, солнца, без агрессивных газов и с хорошей вентиляцией.

Для обеспечения возможности нормального использования мобильной подъемной рабочей платформы после хранения следует принять следующие меры:

1. Втяните и опустите стрелу в втянутое положение.
2. Закройте и запереть все двери ящиков для оборудования и все двери ящиков для инструментов мобильной подъемной рабочей платформы.
3. Поверните ключ зажигания в положение выключения и выньте ключ, чтобы избежать несанкционированного использования.
4. Закрепите колеса вкладышами.
5. Сотрите пыль и жир с корпуса, чтобы сохранить его в чистоте;
6. Смажьте детали, которые легко подвергаются коррозии для полной смазки.
7. При необходимости длительного хранения следует отсоединить положительный и отрицательный полюсы аккумулятора.
8. Если срок хранения превышает три месяца, его следует запускать через каждые три месяца, каждый раз в течение не менее одного часа, а также очищать и обслуживать.
9. Срок хранения составляет более полутора лет. В дополнение к очистке и техническому обслуживанию перед использованием, вся машина должна быть проверена всесторонне. Замените устаревшие уплотнения и фильтрующие элементы в соответствии с реальной ситуацией.





7.1 Протокол проверки и технического обслуживания

[illegible]





Производитель: XCMG Fire-Fighting Safety Equipment Co., Ltd.

Адрес: Д. 17, восточная улица Чжуцзян, зона развития высоких технологий, город Сюйчжоу, провинция Цзянсу, Китай

Индекс: 221100

Телефон: 0516–87981118

Тел. услуг: 0516–87981166

Горячая линия по информации о запчастях: 0516–87986966

Телефон запчастей: 0516–87989292

Авторские права защищены, нарушение преследуется по закону