

ХГС150 ГУСЕНИЧНЫЙ КРАН

СПРАВОЧНИК ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ

ОБСЛУЖИВАНИЮ И

РЕМОНТИРОВАНИЮ



XCMG Xuzhou Construction Machinery Co., Ltd.

3-ая версия ноября 2017 года

ХГС150 ГУСЕНИЧНЫЙ КРАН

СПРАВОЧНИК ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТИРОВАНИЮ

Общая страница 1-67

Персональный идентификационный номер продукции (PIN)	
Дата отправки с завода	

Неотъемлемой частью продукции является справочник по техническому обслуживанию и ремонту! Проектирование и изготовление настоящей продукции соответствует стандарту Q/320301JAB005!
--

XCMG Xuzhou Construction Machinery Co., Ltd.

Адрес: КНР провинция Цзянсу, г. Суйчжоу, зона экономической разработки, Таошаньлу,

№19 Почтовый индекс: 221000

Телефон по сбыту (Sales Tel): 0086-516-87892099

Факс по сбыту (Sales Fax): 0086-516-87892015

Служебный телефон (Service Tel):0086-516-87892088

Служебный факс (Service Fax): 0086-516-87892055

Телефон по запчастям (Spare Parts Tel): 0086-516-87892511

Факс по запчастям (Spare Parts Fax): 0086-516-87892510



СОДЕРЖАНИЕ

1. Проверка и уход.....	1-1
1.1 Обмывка и техническое обслуживание грузоподъемника	1-2
1.2 Объяснение технического обслуживания неподвижной части грузоподъемника ..	1-3
1.2.1 Проверка уровня масла ходового редуктора.....	1-3
1.2.2 Замена масла в ходовом редукторе.....	1-3
1.2.3 Просмазкаверка игусеничного энергоагрегата.....	1-4
1.2.4 Техническое обслуживание гидравлического цилиндра неподвижной части грузоподъемника	1-6
1.2.5 Регулирование гусеничного натяжного приспособления.....	1-6
1.2.6 Проверка соединительного болта.....	1-7
1.3 Объяснение Ремонтирования Подвижной Части Грузоподъемника	1-8
1.3.1 Уровень масла двигателя грузоподъемника.....	1-8
1.3.2 Воздушный фильтр-двигатель грузоподъемника.....	1-11
1.3.3 Охлаждающая жидкость двигателя	1-11
1.3.4 Уровень масла - гидравлический бак	1-12
1.3.5 Брашпиль стального троса	1-15
1.3.6 Раздаточная коробка масляного насоса.....	1-15
1.4 Ремонтный период неподвижной части грузоподъемника	1-17
1.5 Ремонтный период подвижной части грузоподъемника	1-18
1.6 Смазочный счетчик, добавка.....	1-23
1.7 Смазочный маслоуказатель	1-25
2 Обычные аварии и методы решения	2-1
3 Ведомость главных принадлежностей	3-1
4 Электрическая принципиальная схема	4-1
5 Гидравлическая принципиальная схема.....	5-1



ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим потребителей за выбор крана ХГС150 Гусеничный кран, проектированного и произведенного филиалом по строительству и механизму ХСМГ.

Справочник по техническому обслуживанию и ремонту крана ознакомляет с правильной проверкой, регулированием и техническим обслуживанием, ремонтированием ХГС150 Гусеничный кран. С целью проявления максимального характера грузоподъемника и гарантии долгосрочной, безопасной и высокоэффективной подъемной работы, желаем, чтобы потребители вполне знали и пользовались содержимое в справочнике по техническому обслуживанию и ремонту крана. Кроме того, справочник включает документы о важных агрегатах и систематической функции для справки об отборе и о закупке.

Работник, подготовленный к работе и прошедший обучение, успешно, получили квалификацию ремонта грузоподъемника.

Внимание! «Внимание», «предупреждение» и «опасность» обычно виднеются, о которых упомянутые в тексте. Предупредительные слова напоминают операторам грузоподъемника о том, что необходимо руководиться «методом правильного манипулирования».

Внимание! Термином «внимание» пользуется обычно в процессе проведения какого-нибудь объяснения. При помощи «внимание» объясняет экономическое значение пользования грузоподъемника.

Предупреждение! Термином «предупреждение» пользуется для того, когда возникает авария в процессе манипулирования оператором грузоподъемника не по операционной программе, перечисленной в справочнике.

Опасность! Термином «опасность» пользуется, когда оператор манипулирует грузоподъемником не по предупреждению, работники поранены или умрут из-за того, что не руководятся предупреждением, даже повреждает грузоподъемнику.

Особенно и периодически проверяет безопасное оборудование грузоподъемника. Нельзя продолжать пользоваться безопасным оборудованием в случае, когда возникает



аварии в безопасном оборудовании или оно действует неправильно. Вы должны руководиться «безопасность первая»!

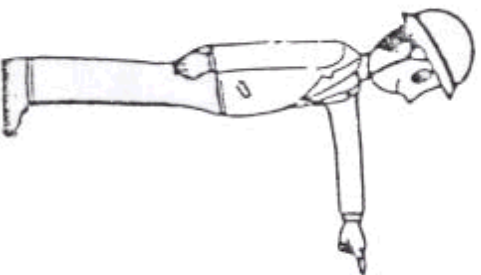
Потребители должны хранить другие технические документы и справочник по техническому обслуживанию и ремонту нашего общества, одновременно должны руководиться теми в процессе пользования.

Содержимое справочника по техническому обслуживанию и ремонту должно благодаря тому, что техника исправляется и может изменено без прощения предварительного уведомления.

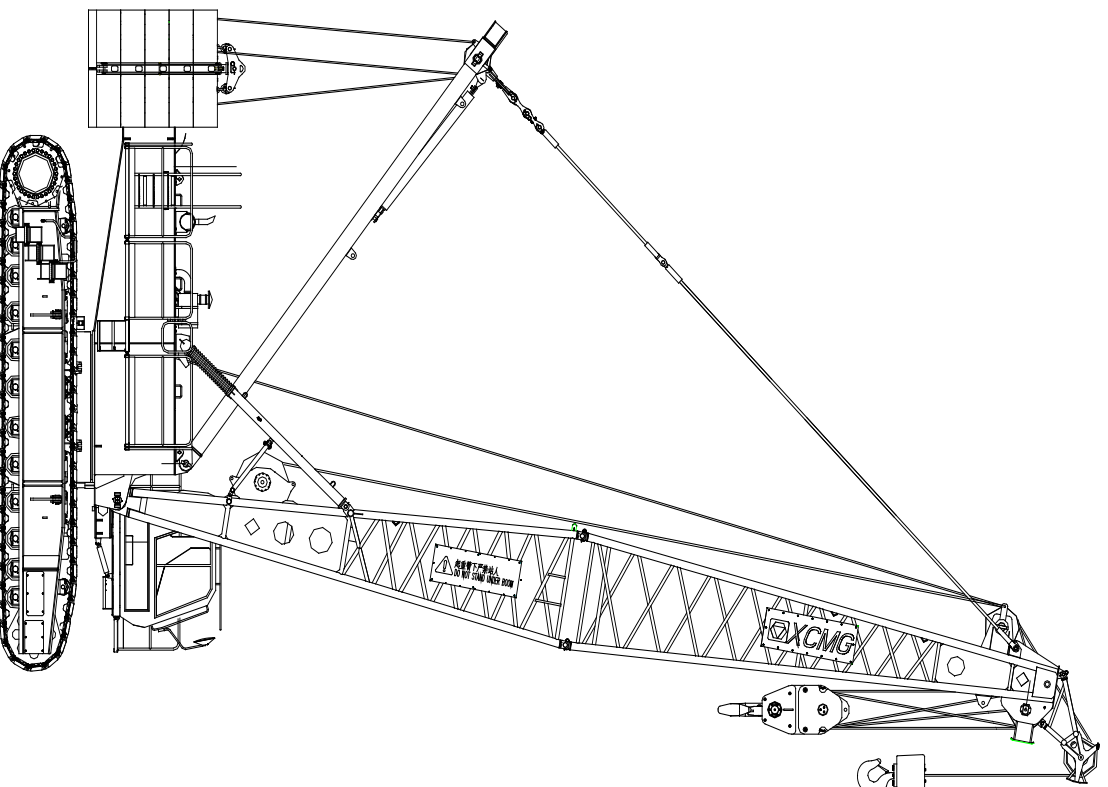
Право интерпретации на справочник по техническому обслуживанию и ремонту должно подчиняться филиалу по строительству и механизму ХСМГ.

Внимание!

- 1) Следует тщательно читать справочник по техническому обслуживанию и ремонту прежде технического обслуживания, должно ознакомиться с операционными порядками и правилами предосторожности, иначе, нельзя обслуживать машину.
- 2) Нельзя втягивать руки или другую часть тела и одежду в зазор машины в процессе вращения машины. Располагается электропитание на месте далеко от влажного окружения. Ремонтники должны носить шлем, перчатки и защитные предметы в работе.
- 3) Наблюдает вокруг машины прежде пуска машины. Пускает машину без человека в зоне опасности, иначе, пуск запрещается!
- 4) Хранится для будущей справки как следует.



1. Проверка и уход





1.1 Обмывка и техническое обслуживание грузоподъемника

Мы предлагаем обмывать грузоподъемник чистой водой.

Внимание! Если обмывает окрашенную поверхность и мембранный ярлык водяным паром по расстоянию минимально 80см. после обмывки и особенного водяного пара, смазывает приводные валы и вращательные соединительные детали грузоподъемника. Обмывает панель управления, пол и загрязненное украшение теплой водой с нейтральной смывкой в кабине. Нельзя пользоваться коррозионной смывкой! Нельзя выливать отбросенную жидкость после выполнения обмывки произвольно, которую собирает и разрабатывает.



1.2 Объяснение технического обслуживания неподвижной части грузоподъемника

1.2.1 Проверка уровня масла ходового редуктора

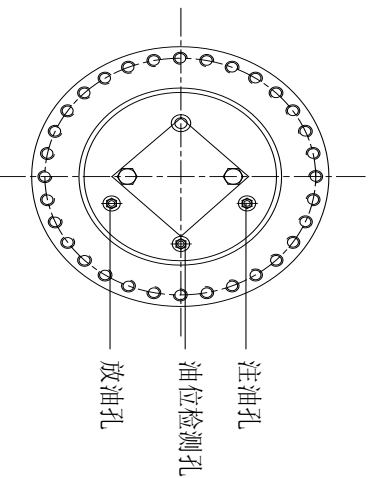


Рисунок 1-1 схема расположения для проверки уровня масла ходового редуктора

注油孔	Нефтяное отверстие
放油孔	Слив масла
油位检测孔	Отверстие для определения уровня масла

Проверочные очереди:

1. Вывинтить осмотровую пробку отверстия уровня масла;
2. Когда кран припаркован на ровной поверхности, если смазочное масло попадает в смотровое отверстие, то уровень масла нормален;
3. При необходимости, заправляет смазку;
4. Ввинтить смотровую пробку отверстия уровня масла.

1.2.2 Замена масла в ходовом редукторе

Внимание! Обращает внимание на защиту окружающей среды во время обработки отброшенного масла.

Опораживает теплое масло во время замены масла. Заменяет масло после вращения машины некоторое время.

Внимание! Требуется пользоваться специальным инструментом во время заправки.

Период заправочного масла достигает 800 часов.



Очередь заправочного масла:

1. Отвинтите сливную пробку и пробку проверки уровня масла, и слейте масло в подходящий сосуд.
2. Прежде заправки нового масла обмывает шестерни промывочным маслом (теплым и чистым маслом), выбирает изношенное вещество и инородное тело.
3. Затяните сливную пробку перед заправкой новым маслом. Если смазочное масло достигает смотрового отверстия, то уровень масла правилен.
4. Проверить ситуацию чистоты, затем взвинтить пробку для проверки уровня масла.

1.2.3 Просмазкаверка и гусеничного энергоагрегата

1.2.3.1 Проверка гусениц

Внимание!

Прежде каждого подъема необходимо смазывать соединительные штифты вполне.

Намазывать соединительные штифты гусеницы в блоке гусеницы, и проверить степень натяжения гусеницы при возникновении шума.

До растягивания гусениц после очищения гусениц смазывает гусеничные штифты.

Предупреждение! Абсолютная важность в очищении гусениц после загрязненных гусениц.

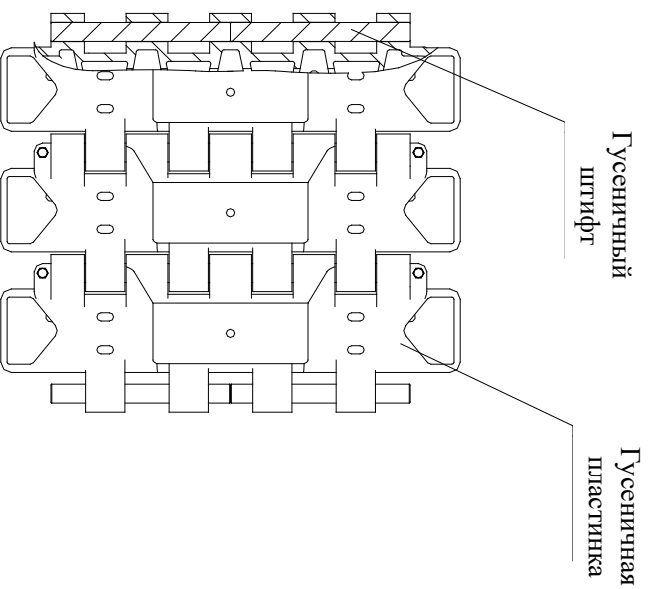


Рисунок 1-2 гусеничная пластинка и гусеничный штифт

Обычно вызывает ходовой шум и ранний износ благодаря тому, что недостаточно смазывает гусеничные соединительные штифты или неправильно растягивает гусеничную пластинку. Вышесказанное обстоятельство возникает из-за грязи. Поэтому периодически проверяет нижеследующее содержимое минимально один раз ежемесячно или до каждой работы, или после долговременного движения грузоподъемника.

- Гусеничная ходовая установка (износ, смазывание гусеничных штифтов и растяжимость гусеничных пластинок);
- Опорный каток или поддерживающий ролик гусеницы (износ, степень смазки ролика и функция);
- Гусеничная приводная установка (износ, смазывание редуктора);
- Обстоятельство грязи гусениц;

Когда гусеница загрязняется, требует пользоваться энергией, грузоподъемник двигается. Поэтому, особенно гусеничная подвижная часть изнашивается слишком.

1.2.3.2 Смазка гусеничного штифта

Нанашивает гусеничные штифты на соединениях гусеничной подвижной части смазочным средством. Привод крана вперед до тех пор, пока нижняя часть дорожки не



окажется на несущем ролике и не распылите часть штифта с смазкой.

1.2.3.3 Смазка направляющих колес, несущих колес и поддерживающих колес

После того как новая машина работает 1500 часов, требует смазывать направляющие колеса, несущие колеса и поддерживающие колеса. После этого смазывает один раз по 800 часам.

1.2.4 Техническое обслуживание гидравлического цилиндра неподвижной части грузоподъемника

Для кранов, работающих в агрессивных средах (вблизи моря, химических заводов или сталелитейных заводов), если краны не работают более одного дня, то следует намазывать открытую хромированную поверхность поршневого штока безкислотной смазкой во избежание коррозии.

1.2.5 Регулирование гусеничного натяжного приспособления

Прежде проверки растяжимости гусеничного привода, необходимо очищать гусеничную пластинку в рисунках 1-3.

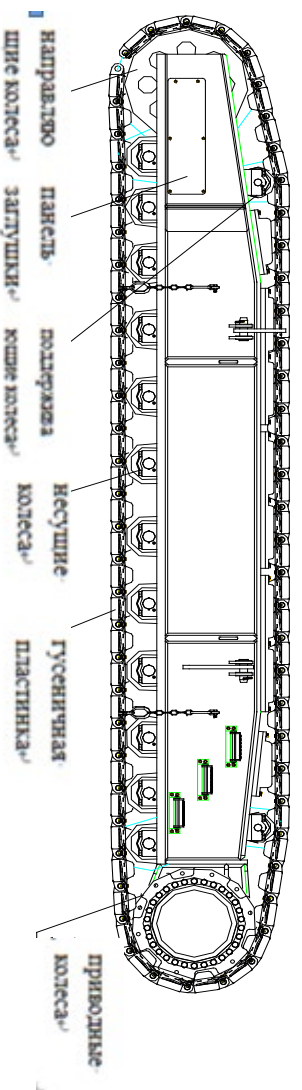


Рисунок 1-3 четыре колеса и одна лента в ходовом приспособлении гусениц

Регулировка степени натяжения гусеницы должна выполняться на ровной поверхности земли. Перед регулировкой слегка перемещать кузов вперед (в этот момент направляющий ролик вперед), так что ослабленная часть гусеницы сконцентрирована над ведущим колесом для удобства регулировки.

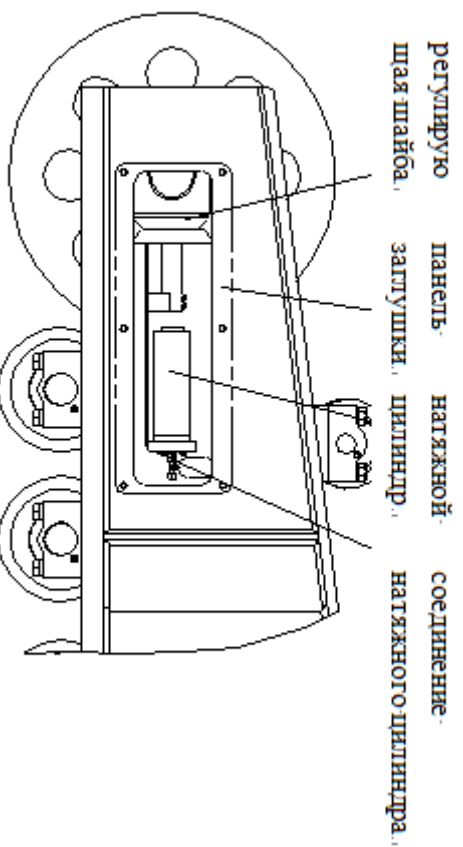


Рисунок 1-4 схема регулировки гусеничной растяжимости

Регулирующие очереди:

1. Снимите уплотнительную пластину и болты;
2. Подсоедините гидравлический ручной масляный насос к соединению натяжного гидроцилиндра;
3. Медленно нажмите ручку гидравлического ручного масляного насоса так, чтобы он толкал плунжер натяжного гидроцилиндра вперед. И между гусеничной рамой и прокладкой будет зазор;

4. После регулировки соответствующего натяжения гусеницы остановите действие натяжного гидроцилиндра, выберите подходящую регулировочную прокладку, чтобы заполнить зазор между гусеничными рамами, а затем установите уплотнительную пластину и болты.

1.2.6 Проверка соединительного болта

Проверяет монтажные болты ходового редуктора, приводных колес, несущих колес и поддерживающих колес. При необходимости, снова закручивает или отвинчивает разболтавшиеся или разломанные или дефектные винты и болты, заменяет новые винты или болты. Смотрит момент затяжки в таблице 1-1.

Таблица 1-1

Место	Размер	Стандарт винтов	Момент силы (Н.м)
Монтажные винты редуктора	M24×1.5×190	GB/T70.1-2008	940~1120

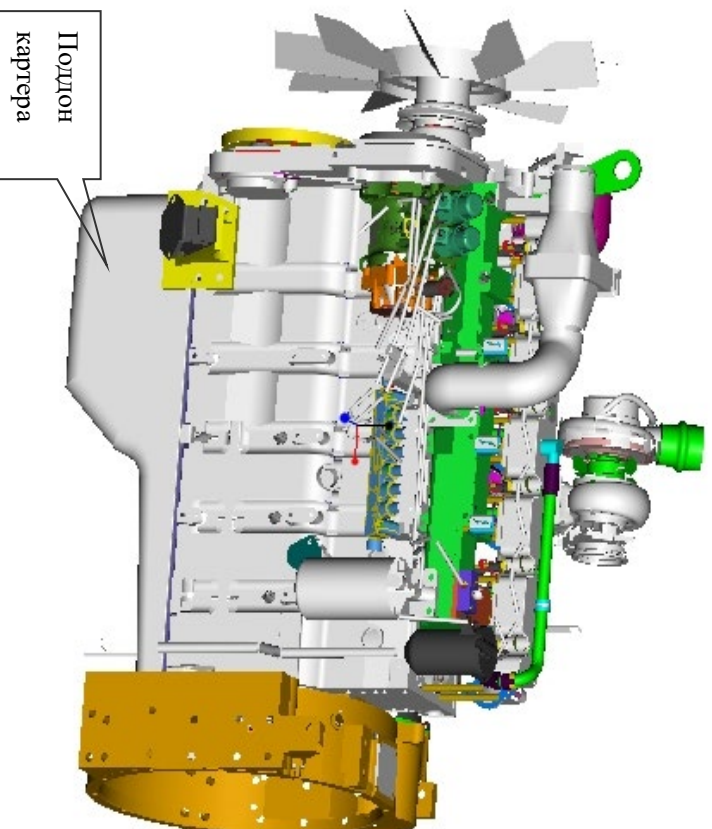


Монтажные винты приводных колес	M30×2×100	GB/T70.1-2008	1500~1700
Монтажные болты несущих колес	M30×150	GB/T5782-2000	1500~1700
Болт крепления поддерживающего ролика	M30×120	GB/T5782-2000	1060~1200

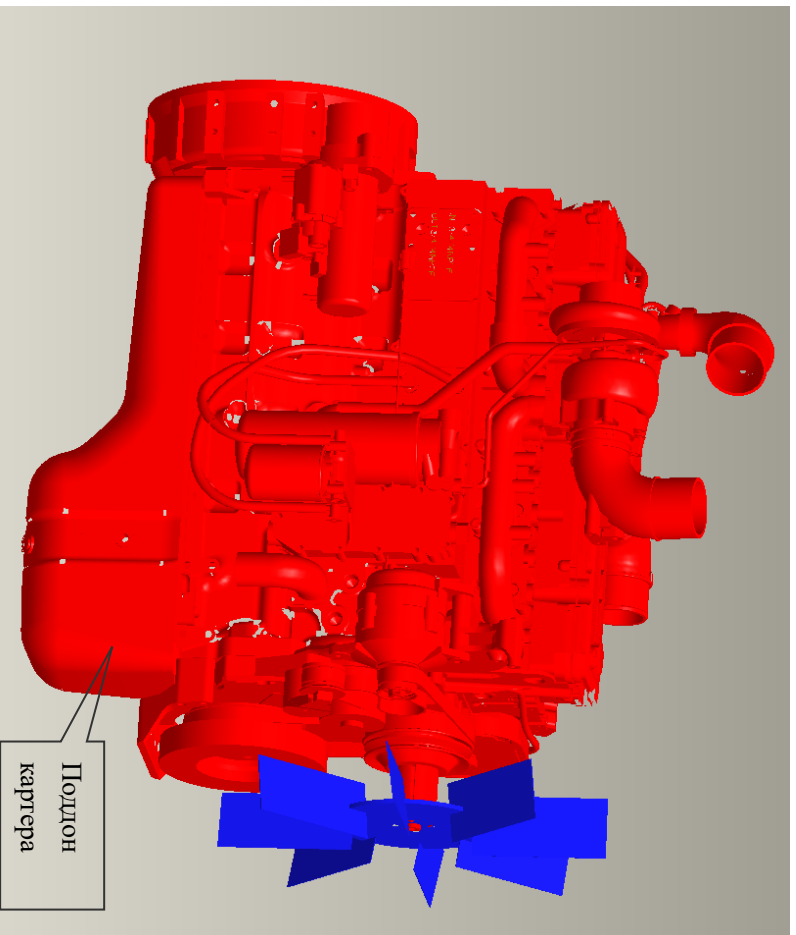
1.3 Объяснение Ремонтирования Подвижной Части Грузоподъемника

1.3.1 Уровень масла двигателя грузоподъемника

Настоящий гусеничный кран может быть оснащен двумя двигателяльными решениями, а именно двигателем Shanghai (см. рис. 1-5 (a)) и двигателем Cummins (см. рис. 1-5 (b)). При проверке уровня моторного масла кран следует припарковать на твердую гладкую поверхность. После того, как двигатель выключен, подождите некоторое время, прежде чем проверить моторное масло, чтобы сконцентрировать масло в масляном картере.



(a) Двигатель Shanghai



(b) Двигатель Cummins

Рис. 1-5 Внешний вид двигателя

Когда двигатель остановлен, уровень масла должен находиться между максимальными и минимальными отметками на маслоуказателе двигателя (см. рис. 1-6 (a), (b)).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! После 10 минут выключения, если уровень масла все еще ниже минимальной отметки маслоуказателя, добавьте масло до уровня масла до максимальной и минимальной отметки в соответствии с требованиями таблицы 1-6 для смазочных масел в подразделе 1.7 настоящей части.

Если уровень масла ниже минимальной шкалы, не добавляет масла, двигатель будет поврежден серьезно!

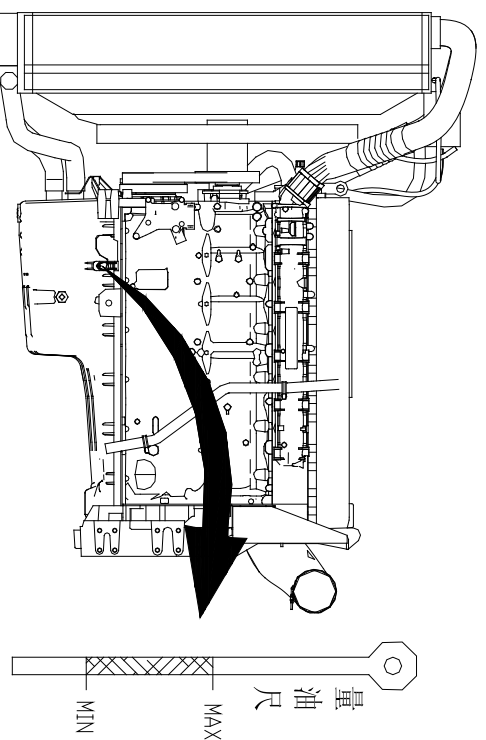
Втыкает маслоуказатель обратно на месте после осмотра.

Необходимо руководиться нижеследующими правилами, если проводить техническое обслуживание и ремонтирование близко к двигателю.

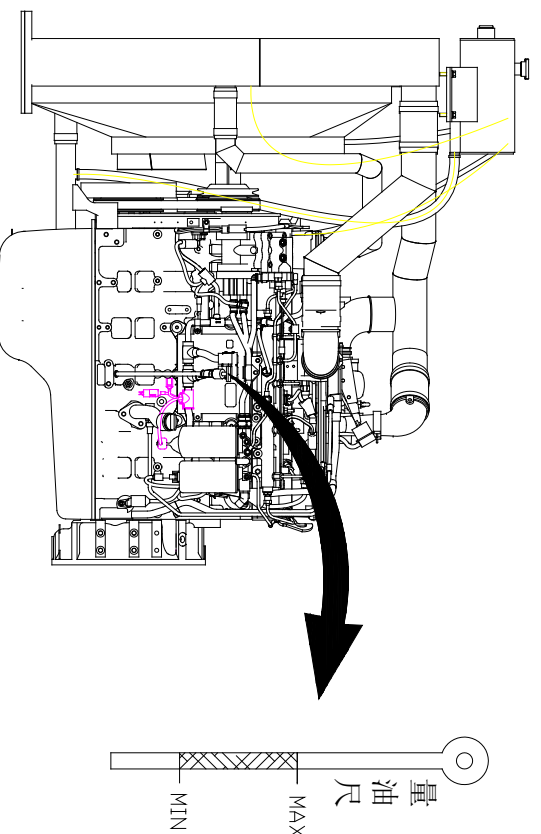


Предупреждение! Нельзя наступать на топливный трубопровод двигателя в процессе ремонта!

Предупреждение! Запрещает хранить дизель и легковоспламеняющееся вещество на внешней поверхности двигателя, иначе, легко может вызвать пожар. Необходимо обеспечивать высокую чистоту особенно во время замены фильтра и газопуска. Необходимо вытирать разбросанное топливо. Если заменяет фильтр, предлагает сухой тряпкой всасывать разбросанный дизель в процессе отвинчивания фильтра, выполняет чистку.



(a) Двигатель Shanghai



(b) Двигатель Cummins

Рис. 1-6 Уровень моторного масла

1.3.2 Воздушный фильтр-двигатель грузоподъемника

На воздушном фильтре установлена автоматизированная система контроля. Когда возникает половина вакуума в газопроводе из-за серьезного загрязнения элемента фильтра (выше сменного периода фильтра), в индикаторе на фильтре виднеется цвет предупреждения. В это время необходимо обмывать или заменять элемент фильтра с одинаковой моделью.

Внимание! Необходимо проводить техническое обслуживание воздушного фильтра в соответствии с руководством по эксплуатации фирмы-изготовителя по производству двигателя.

1.3.3 Охлаждающая жидкость двигателя

Опасность! Когда двигатель действует, и охлаждающая жидкость находится в состоянии высокой температуры, поэтому, проверяет уровень охлаждающей жидкости после остановки двигателя и охлаждения.

Иначе, имеется с опасностью для ожога!

Выбирает, комплектует и использует охлаждающую жидкость двигателя в



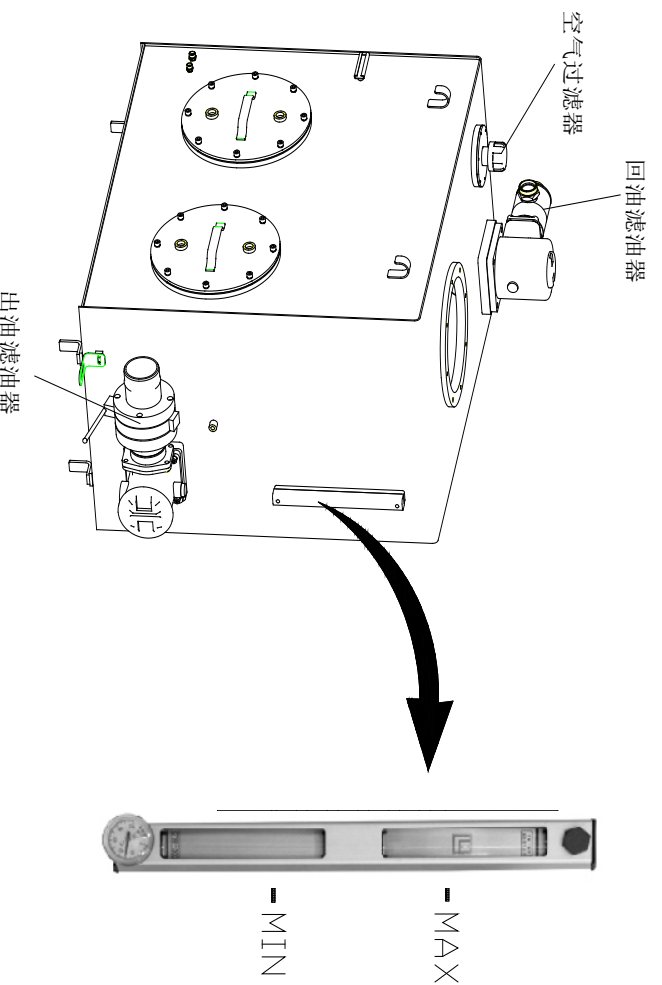
соответствии с руководством по эксплуатации фирмы-изготовителя по производству двигателя.

1.3.3.1 Часто через расширительный водяной бак наблюдает охлаждающую жидкость, которая уменьшается ли. Своевременно обращает внимание на её прибавление.

1.3.3.2 Заменяет охлаждающую жидкость. После первого прибавления, наблюдает через некоторое время (около 10 минут) в холостом ходе двигателя. Если уровень антифриза снижается, требует вторичного прибавления.

1.3.4 Уровень масла - гидравлический бак

Уровень гидравлического масла должен находиться на шкале, допустимой стеклянным маслоуказателем (между максимальной и минимальной шкалой маслоуказателя). Показано в рисунке 1-7.



回油滤油器	Фильтр возврата масла
空气过滤器	Воздушный фильтр
出油滤油器	Масляный фильтр

Рисунок 1-7 уровень гидравлического масла бака

ВНИМАНИЕ! Если уровень гидравлического масла не виден в окне, то



уровень масла слишком низкий. Гидравлическое масло должно быть немедленно добавлено в соответствии с таблицей 1-6, пока уровень масла не достигнет середины окна. Если кран все еще работает, когда уровень гидравлического масла слишком низок, масляный насос будет поврежден из-за всасывания воздуха, и цилиндр не будет полностью выдвинут.

Необходимо проверить уровень гидравлического масла после возвращения поршневого штока полностью. Если проводит проверку после выдвижения поршневого штока, возникает опасность чрезмерного заправлении, значит, когда поршневой шток возвращается, масляная жидкость переливается из продувочного отверстия. Предполагает, поршневой шток возвращается очень быстро, бак гидравлического бака будет поврежден.

а Заправка

Заправляет масло до места между максимальной и минимальной шкалой маслоуказателя.

Осторожно! Фильтрует добавленное масло через сетку не меньше 50 ячеек для устранения примеси.

б Пуск двигателя грузоподъемника;

Медленно запускает грузоподъемник.

Снова проверяет уровень масла. Если уровень масла ниже «MIN», следует добавлять гидравлическое масло до места между «MIN» и «MAX».

Внимание! Цилиндры грузоподъемника должны находиться в возвращенном состоянии во время проверки уровня масла.

с Воздушный фильтр бака:

Отвинчивает капот. Проверяет фильтр, который загрязнен ли (визуальное наблюдение).



Взвинчивает капот.

Внимание! Если фильтровальная площадь покрыта и завалена 50% грязью, которую необходимо заменить!

d Гидравлический шланг

Специалист должен проверить гидравлический шланг, который действует безопасно ли, один раз по крайней мере ежегодно.

Предупреждение! Когда обнаруживает царапину, изорванную царапину, повреждённую царапину и масляную утечку на поверхности на шланге, необходимо осматривать шланг как следует, одновременно уведомляет фирму-изготовителя по производству грузоподъемника.

При необходимости, заменяет гидравлический шланг для того, чтобы грузоподъемник находился в состоянии безопасной и стабильной работы.

е Замена гидравлического шланга

Необходимо заменить гидравлический шланг периодически.

В соответствии с опытом, общество предлагает пользоваться шлангом Гусеничный кран по предельному сроку в нижеследующем:

- Для погрузки и разгрузки
- Примерно 3 года для высокой температуры работы и частого действия.
- Примерно 6 лет для обыкновенного подъема и разгрузки.
- Не частая использованная максимальная выходная мощность примерно 12 лет для монтажной работы.

Внимание! Проверяет маслосасывающий шланг ежемесячно для масляного бака. Изорванная царапина и повреждённая царапина обнаружена ли. Если возникает изорванная царапина и повреждённая царапина, следует проводить тщательную проверку, при необходимости, заменяет.



1.3.5 Брашиль стального троса

Проверяет уровень масла прежде пуска редуктора. Виднеется правильный уровень масла на отверстиях ввертыша, когда редуктор перестал вращаться. Максимальная температура вращения импортного редуктора достигает 90 °С, отечественный редуктор достигает 80 °С. Когда вращательная температура достигает вышеказанной температуры, требуется проверить герметичность редуктора в процессе вращения редуктора. Замена масла редуктора и другие пункты проверки см. содержание “Проверка подъема и лебедка изменения вылета” в части 7.1 в руководстве по эксплуатации.

ВНИМАНИЕ! Если уровень масла упал ниже положения пробки уровня масла, трансмиссионное масло должно быть добавлено в положение пробки уровня масла в соответствии с таблицей смазочных масел в таблице 1-6. Если трансмиссионное масло не будет добавлено вовремя, то коробка передач будет повреждена!

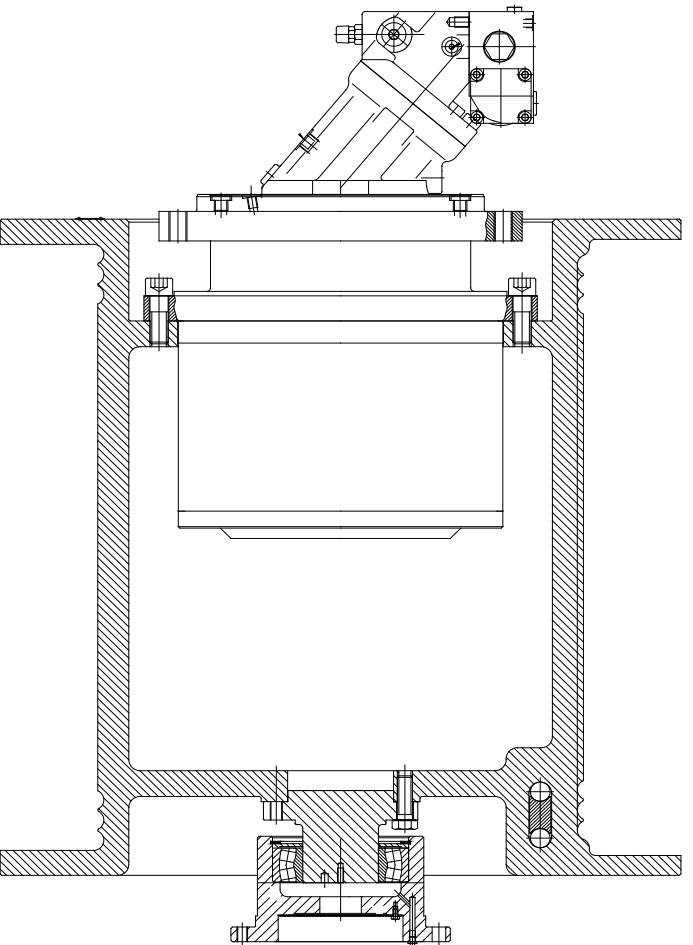


Рисунок 1-8 схема лебедочной структуры

1.3.6 Раздаточная коробка масляного насоса

Проверяет уровень масла маслоуказателем. Уровень масла должен находиться на месте



между максимальной и минимальной шкалой маслоуказателя. Показано в рисунке 1-9.

Внимание! Отвинчивает вертыш уровня масла для наблюдения во время проверки уровня масла. Снова проверяет уровень масла около 2 минуты после заправки.

ВНИМАНИЕ! Если уровень масла упал ниже пробки уровня масла, то добавьте масло в соответствии с таблицей 1-6 Смазочных масел, пока уровень масла не достигнет положения пробки уровня масла. Работа с недостаточным количеством масла может повредить коробку передач.

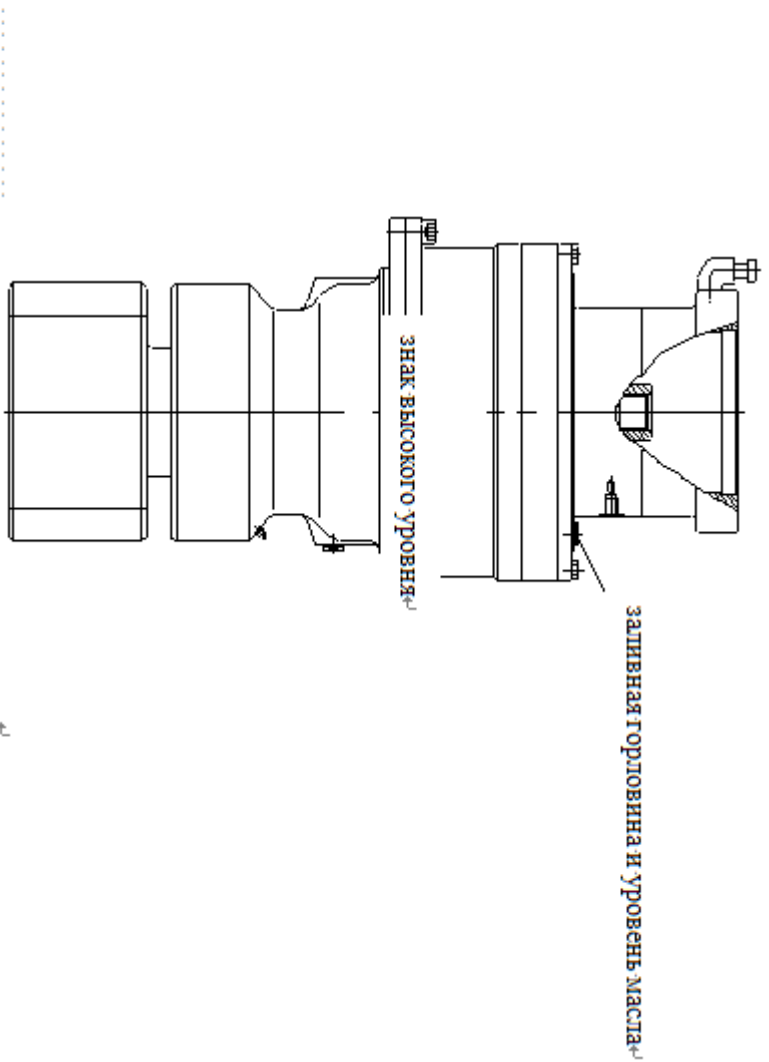


Рисунок 1-9 уровень масла обратного редуктора



1.4 Ремонтный период неподвижной части грузоподъемника

Проводит техническое обслуживание неподвижной части грузоподъемника согласно часам работы. Смотрит нижеследующую таблицу.

Табл. 1-2 Цикл обслуживания части шасси

Пункты	Промежуток периодического ремонтирования (каждый раз)			Минимальное ремонтирование (ежегодно)
	10 часов	100 часов	800 часов	
Редукт				
Замена масла			√	1 раз
Проверка герметичности	√	△		
Уплотнение на опорном катке гусеницы	√	△		
Смазка гусеничного опорного катка (маслом)	√	△		
Направляющее колесо смазки	√	△		
Смазка поддерживающего ролика			△	1 раз
Гусеничная				
- Если требует проверять тягу и растяжимость гусеничной панели	√	△		
- Проверять крепление и повреждение	√	△		

Примечание: √---предлагает проверку и техническое обслуживание

△---необходимо проверять и обслуживать



1.5 Ремонтный период подвижной части грузоподъемника

Проводит техническое обслуживание подвижной части грузоподъемника согласно часам работы.

Табл. 1-3 Цикле обслуживания поворотной части

Пункты	Первое техническое обслуживание	Период технического обслуживания					Мин. кратность ремонта	Проверка	
		100 часов	200 часов	400 часов	1200 часов			Ежедневно	Еженедельно
Дизельный двигатель	Проверяет уровень масла (см. инструкцию ремонтирования фирмы-изготовителя по производству двигателя)							✓	
	Проверяет уровень охлаждающей воды в расширительном баке.							✓	
	Заменяет охлаждающую воду.					1 раз/2 год			
	Воздушный фильтр								✓
	Проверяет индикатор пыли.							✓	
	Проводит очищение или замену согласно								



Вращательный гусиный процесс	инструкции ремонтирования фирмы-изготов ителя.							
	Проверяет предохранитель ные болты.	200 小时			√	1 раз/1 год		
	смазочный		√					
	Проверяет наклонный зазор.				√	1 раз/1 год		
Лебедочный процесс оттяжки троса	Проверяет утечку.						√	
	Проверяет уровень масла.							√
	Проверяет предохранитель ные болты.	200 часов			√	1 раз/1 год		
	Заменяет масло.					3000 часов или 1 раз/4 года		
Смазывает вращательный центр.				√				
	Проверяет утечку.	√*						
	Проверяет масляное количество.				√	1 раз/1 год		
	Смазывание		√					
Цилиндр без наклона назад								



Прилагаемая таблица 1-3

Пункты	Первое техническое обслуживание	Период технического обслуживания				Минимальный год технического обслуживания	Проверка	
		100 часов	200 часов	400 часов	1200 часов		Ежедневно	Еженедельно
Балансир	Плавучая система балансира				✓			✓
	Вращательный центр смазывания		✓					
Кантатный барабан стального троса смазывания			✓					
Проверяет и смазывает блок.					✓	1 раз/1 год		
Проверяет стальной трос. При необходимости, смазывает.			✓			1 раз/2 года	✓	
Смазывает крюк.			✓					
Кабина манипулирования грузоподъемником	Проверяет функционирование приборов.						✓	
	Проверяет функционирование сигнальную лампу предупреждения.						✓	
	Проверяет уровень резервуара хранения жидкости для управления						✓	



	скоростью двигателя.								
	Проверяет функционирование ограничителя.							✓	
Вращательная трансмиссионная коробка скоростей	Проверяет утечку.							✓	
	Проверяет уровень масла.								✓
	Проверяет предохранительные болты.	200 часов		✓		✓			
	Заменяет масло.						1500 часов или 1 раз/год		
	Проверяет вращательный тормоз.	600 часов				✓			
Коробка передачи	Проверяет уровень масла.							✓	
	Заменяет масло.	600 часов			✓	✓	2 раз/3 год		
Гидравлическая система	Проверяет уровень масла.							✓	
	Проверяет утечку.								✓
	Смазывание			✓					



Прилагаемая таблица 1-4

Пункты	Первое техническое обслуживание	Период технического обслуживания				Минимальный год ремонта	Проверка	
		100 часов	200 часов	400 часов	1200 часов		Ежедневно	Еженедельно
Гидравлическая система	Заменяет фильтр гидравлического масла.	200 часов		✓				✓
	Заменяет воздушный фильтр на баке гидравлического масла.	200 часов		✓				✓
	Проверяет масло (пробу масла).	400 часов			✓	1 раз/1 год		*
	Проверяет утечку гидравлического цилиндра.							✓
Демонтирует и проверяет стрелу.						20000 часов 1 раз/10 лет		*

Примечание: ✓--предлагает проверку и техническое обслуживание.

△—необходимо проводить техническое обслуживание.

*---осматривает визуально прежде каждого пуска грузоподъемника.



1.6 Смазочный счетчик, добавка

Продукт	Температура окружающей среды	Крановое шасси	Прибл. количество литров
Обычный продукт	Выше 0°С	Ходовой редуктор F260 Промышленное трансмиссионное масло L-CKD	25L
Альпийский продукт	Выше 40 ° С	Ходовой редуктор F260 Промышленное трансмиссионное масло Mobil SHC150	25L

Табл. 1-4 Кол-во добавления

Вышесказанное номинальное значение, поданное масляное количество.

Необходимо направлять согласно шкале маслоуказателя и смотровое отверстие.

Внимание! Поршни гидравлических цилиндров должны возвращаться во время проверки уровня масла.

Количество добавленного масла не должно превышать шкалу на смотровом отверстии.

Внимание: нельзя вмешивать синтетическое машинное масло с машинным маслом естественного минерала!

Табл. 1-5. Коли-во добавления масел

Место добавки	Среда добавки	Добавленное количество: литр	
		Обычное	Импортно
Двигатель грузоподъемника	Моторное масло	24.0	25.0
	охлаждающая жидкость	50.0	30
Бак топлива	Дизелин	420	



Подъемная тадь	Промышленное трансмиссионное масло (обычное) Промышленное трансмиссионное масло Mobil SHC150 (альпийское)	8.5	
Подъемная лебедка	L-CKD220 промышленное трансмиссионное масло (обычное) Масло индустриального трансмиссионного масла Mobil SHC150 (альпийское)	8.5	
Лебедка всп. Изменения вылета	L-CKD220 промышленное трансмиссионное масло (обычное) Масло индустриального трансмиссионного масла Mobil SHC150 (альпийское)	8.5	
Вращательный редуктор	L-CKD220 промышленное трансмиссионное масло (обычное) Масло индустриального трансмиссионного масла Mobil SHC150 (альпийское)	6.2	7
Бак гидравлическог о масла, гидравлическая система грузоподъемни ка.	AE46 масло для четырех сезонов (обычное) Авиационное гидравлическое масло (альпийское)	700 (требуется подготовка к 1000)	

Только номинальное значение, поданное вышеказанную вместимость для добавленной смазки.

Когда добавляет смазку, определена смазочная добавка согласно шкале маслоуказателя и уровню масла на смотровом отверстии.

Внимание! Когда проверяет уровень масла, гидравлические цилиндры должны в состоянии возвращения.

Нельзя превышать знак на вершине смотрового отверстия.

Внимание! Температура окружающей среды воздействует на



настоящую добавку. Определена добавка при помощи настоящего уровня масла после измерения.

Осторожно! Нельзя вмешивать синтетическую смазку с естественным минеральным маслом!

Внимание! Нельзя вмешивать масло, имеющее разные сорта и нормы. Заправляет масло новой нормы и нового типа после того, как выливает заправочное масло до конца. Предотвращает зернистое вещество или примесь внутрь смазки.

1.7 Смазочный маслоуказатель

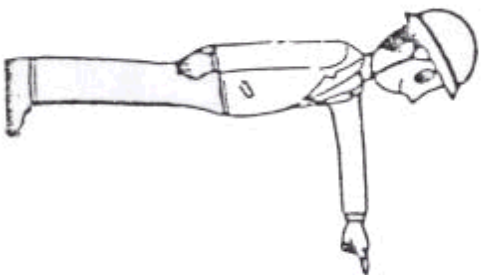
Табл. 1-6 Таблица смазочного масла

Смазочное масло и смазка			
№	Предназначен ис	Смазка и мазь для отправки (первой) с завода	
		-40°C→+5°C	-5°C→+40°C
1	Дизельный двигатель	Смазочное масло СН-4 и выше 0W/30	Смазка CF-4 И выше 15W/40
2	Подъемная лебедка	Промышленное трансмиссионное масло Mobil SHC150 (Нельзя смешивать с минеральным маслом)	L-CKD промышленное закрытое трансмиссионное масло (нельзя вмешивать с минеральным маслом)
3	Амплитудная лебедка	Промышленное трансмиссионное масло Mobil SHC150 (нельзя вмешивать с минеральным маслом)	L-CKD промышленное закрытое трансмиссионное масло (нельзя вмешивать с минеральным маслом)
4	Вращательный редуктор	Промышленное трансмиссионное масло Mobil SHC150 (нельзя вмешивать с	L-CKD промышленное закрытое трансмиссионное масло (нельзя вмешивать с минеральным маслом)

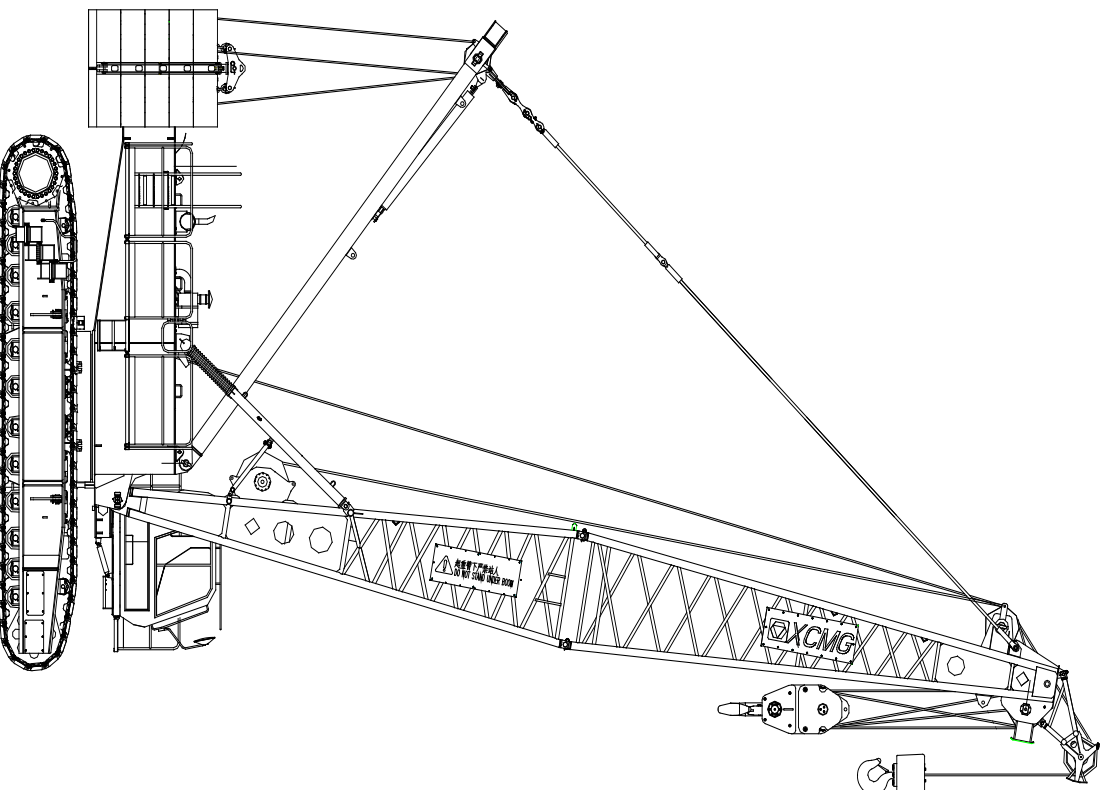


	минеральным маслом)	
5	Ходовой редуктор Промышленное трансмиссионное масло Mobil SHC150 (нельзя вмешивать с минеральным маслом)	Л-СКД промышленное закрытое трансмиссионное масло (нельзя вмешивать с минеральным маслом)
6	Гидравлическое масло № 10 авиационное гидравлическое масло	АЕ46 масло для четырех сезонов
7	Обыкновенный скользящий подшипник и накатный подшипник MOBIL SHC GREASE 460WT	Специальное правило: Графитная кальциевая мазь ZG-3
8	Охлаждающая жидкость дизельного двигателя и отопления Предохранительная жидкость радиатора Многофункциональная охлаждающая жидкость двигателя типа FD-2B	Предохранительная жидкость радиатора Многофункциональная охлаждающая жидкость двигателя типа FD-1
9	Роликовое место вращательного несущего агрегата Стальной трос сцепляющейся шестерни вращательной шестерни	Специальное правило: Графитная кальциевая мазь ZG-3

Меморандум:



2 Обычные аварии и методы решения





Предупреждение! Специалисты должны проверять и устранять аварии. Иначе, машина будет повреждена.

Табл. 2-1 Типичные неисправности и методы их устранения

Места	Аварии	Причины	Методы решения
Гидра вличе ская систе ма	Гидравлический насос шумит.	1. Чрезмерный уровень гидравлического масла. 2. Впускает воздух в приёмный нефтепровод. 3. Смонтированные болты качаются. 4. Гидравлическое масло загрязнено. 5. Масловсасывающий фильтр завален. 6. Гидравлический насос отказывается.	Заправка. Чинит выхлопное отверстие. Взвинчивает. Заменяет масло или фильтр. Проверяет или заменяет. Проверяет или заменяет.
	Чрезмерная высокая температура гидравлического масла	1. Мотор не вращается или обороты недостаточны. 2. Часто открывается из-за того, что перепускной невозвратный клапан задерживается.	Проверяет или заменяет. Проверяет или регулирует давление переливного клапана мотора. Проверяет или заменяет.
	Медленная скорость движения исполнительного механизма	1. Утекает слишком из-за того, что насос или мотор изнашивается. 2. Микроклапан или кнопка открывается. 3. Слишком высока масляная температура.	Проверяет или заменяет микроклапан возврата. Проверяет масляную температуру и рассыпное топливо.



Вращательный путь топлива	Не возвращается	1. Открывается клапан свободного вращения. 2. Не открывается тормоз вращательного редуктора. 3. Не виденется сигнал или масляное давление на отверстия варианта насоса. 4. Задерживается клапанный элемент варианта вращательного насоса. 5. Вращательный насос или мотор утекает внутренне серьёзно.	Запирает свободный вращательный клапан. Проверяет. Проверяет. Проверяет или заменяет. Проверяет или заменяет.
	Колебание поворота влево и вправо большое	1. Внутренняя утечка из гидроклапана управления поворотного насоса закрытого типа большая.	Заменить гидравлический клапан управления и настроить нейтральное положение на ноль
	Автоматический односторонний поворот	1. Не настроить нейтральное положение наклонного диска поворотного насоса закрытого типа на ноль.	Регулировать
	Медленное вращение	1. Микроклапан или кнопка открывается. 2. Чрезмерное низкое давление по регулированию переливного клапана вращательного насоса. 3. Вращательный насос или гидравлический мотор утекает слишком серьёзно. 4. Недостаточно давление пути топлива вращательного тормоза или пути топлива управления вариантом насоса.	Возвращается микроклапан. Регулирует. Проверяет или заменяет. Проверяет и ремонтирует.
Отромен вращательный пуск/прекращенный удар		1. Возникает авария вращательного буферного клапана. 2. Недостаточно масляное давление тормоза.	Проверяет и ремонтирует.



Не выполняется свободное скольжение вращательного механизма	1. Возникает авария клапана управления свободным вращением. 2. Возникает авария клапана вращательного торможения. 3. Недостаточно давление пути топлива тормоза.	Проверяет и ремонтирует. Проверяет и ремонтирует. Проверяет и ремонтирует.
---	--	--

Прилагаемая таблица 2-1

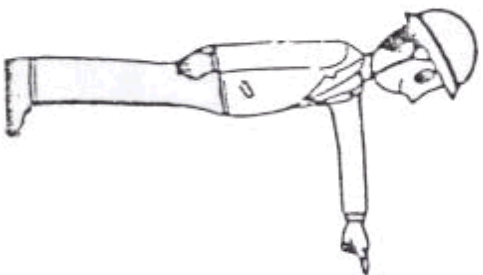
Места	Аварии	Причины	Методы решения
Амплитудный путь топлива	Невозможно поднять/спуститься	1. Не отпирается храповая блокировка. 2. Ограничивается или возникает авария ограничителя силы. 3. Аномален датчик амплитудного давления. 4. Не отпирается амплитудный тормоз. 5. Возникает авария амплитудного уравновешенного клапана. 6. Недостаточно давление амплитудного главного пути топлива. 7. Не проявляется сигнал рукоятки.	Проверяет и ремонтирует. Проверяет и ремонтирует. Проверяет или заменяет. Проверяет и ремонтирует. Проверяет и ремонтирует. Проверяет и ремонтирует. Проверяет и ремонтирует.
Ходовой путь топлива	Невозможно ходить	1. Не отпирается тормоз. 2. Возникает авария ходового уравновешенного клапана. 3. Недостаточно давление ходового главного пути топлива. 4. Не проявляется сигнала ходового ведущего клапана. 5. Ходовой мотор утекает внутренне слишком серьёзно.	Проверяет и ремонтирует. Проверяет и ремонтирует. Проверяет и ремонтирует. Проверяет и ремонтирует. Проверяет и ремонтирует. Проверяет или заменяет.
		1. Возникает авария ходового электромагнитного клапана на высоко-низкой скорости. 2. Задерживается клапанный элемент варианта ходового мотора.	Проверяет и ремонтирует. Проверяет и ремонтирует.



Подъемный путь топлива	Невозможно подвешивать крюком	1. Не подьемно-лебедочный тормоз. 2. Ограничен включатель ограничительной высоты или возникает авария. 3. Ограничен ограничитель силы или возникает авария. 4. Аномален датчик подъемного давления. 5. Не проявляется сигнала рукоятки. 6. Подъемный мотор утекает внутренне слишком серьёзно.	Проверяет и ремонтирует. Проверяет и ремонтирует. Проверяет и ремонтирует. Проверяет или заменяет. Проверяет и ремонтирует. Проверяет или заменяет.
	Невозможно спускать крюк	1. Не отпирается подъемно-лебедочный тормоз. 2. Возникает авария подьемно-уравновешенного клапана. 3. Ограничен ограничитель силы или возникает авария. 4. Ограничена защита трёх крутов или возникает авария. 5. Не проявляется сигнала рукоятки. 6. Подъемный мотор утекает внутренне слишком серьёзно.	Проверяет и ремонтирует. Проверяет и ремонтирует. Проверяет и ремонтирует. Проверяет или заменяет. Проверяет Проверяет или заменяет.



Меморандум:



3 Веломость главных принадлежностей

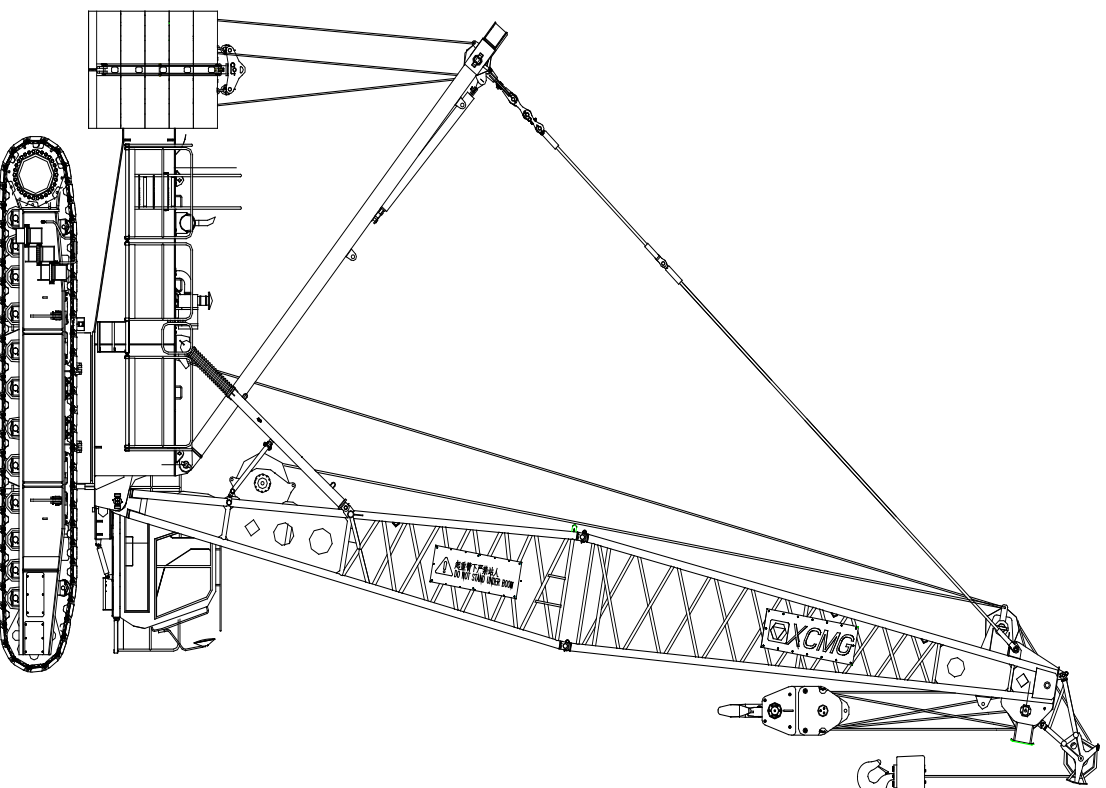




Табл. 3-1 Таблица основных комплектующих деталей

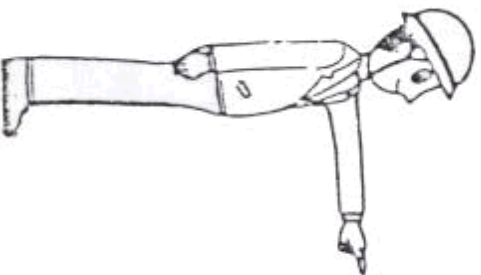
Пункты	Модели	Производитель	
		Обычная продукция	Импортная продукция
Двигатель	Шестицилиндровый с линейным расположением, водоохлаждаемый наддува, среднетехнологичный и электрометаллизированный	SC	Cummins
Основной и вспомогательный подъемный барабан	Чугунная двойная складная линия	Taian Fushen	Rehroth Пекин
Основной и вспомогательный подъемный мотор	Плунжерный мотор	Shanghai Electric	Rehroth Пекин
Основной и вспомогательный подъемный редуктор	Встроенныйпланетарный редуктор	Taishan Fushen	Rehroth Пекин
Основной барабан с изменяемым вылетом	Чугунная канавка с двух ломанными линиями	Taian Fushen	Rehroth Пекин
Основной мотор с изменяемым вылетом	Плунжерный мотор	Shanghai Electric	Rehroth Пекин
Основной редуктор с изменяемым вылетом	Встроенныйпланетарный редуктор	Taian Fushen	Rehroth Пекин
Поворотный редуктор	Планетарный редуктор	Taian Fushen	Rehroth Пекин
Поворотный мотор	Плунжерный мотор	Guizhou liyuan	Rehroth Пекин
Редуктор хода	Встроенныйпланетарный редуктор	Taian Fushen	Rehroth Пекин
Мотор хода	Плунжерный мотор	Guizhou liyuan	Rehroth Пекин



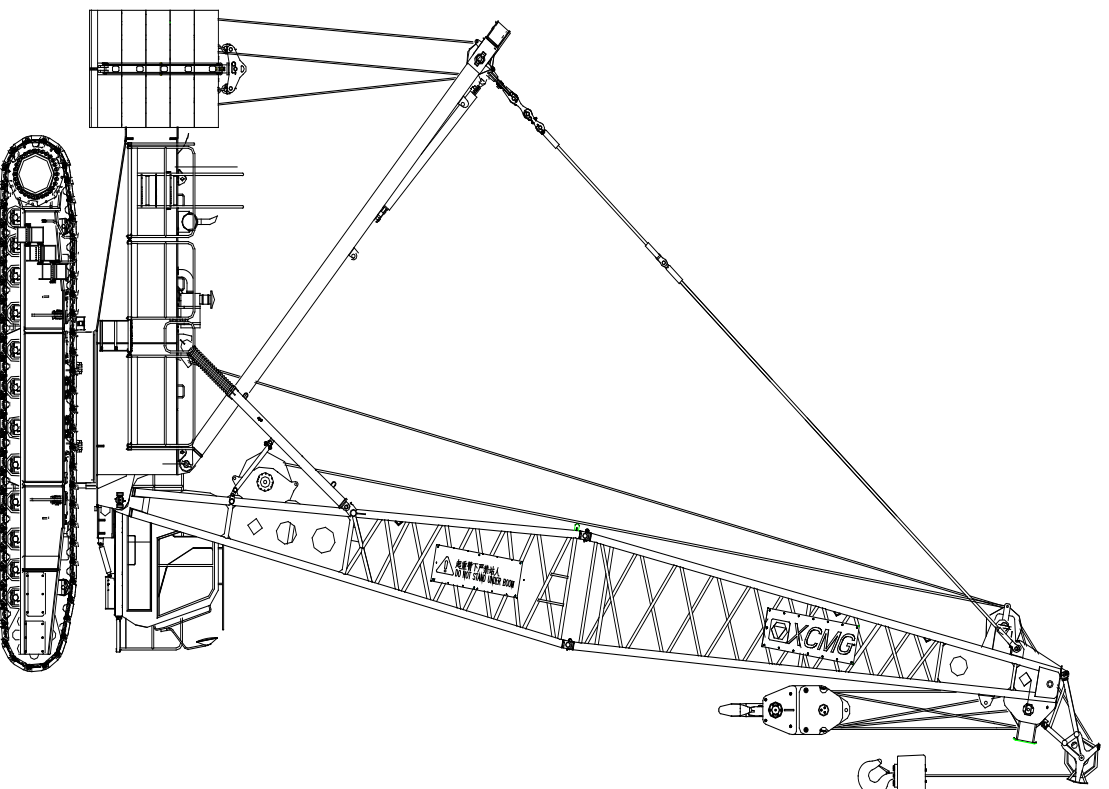
Поворотная опора	Трехрядная роликовая	Maanshan Tongli	ХРЭВ
Основной насос	Плунжерный насос регулируемой подачи	Guizhou Yuuan	Rehroth Пекин
Ограничитель силы		Hirschmann	
Анемоскоп		Hirschmann	
Стальной канат		WIRESCO/OLIVER	
Подшипник ролика		НВИ ИСПАНИИ	



Меморандум:



4 Электрическая
принципиальная схема





Электрическая принципиальная схема ХГС150 (SC отечественного производства)

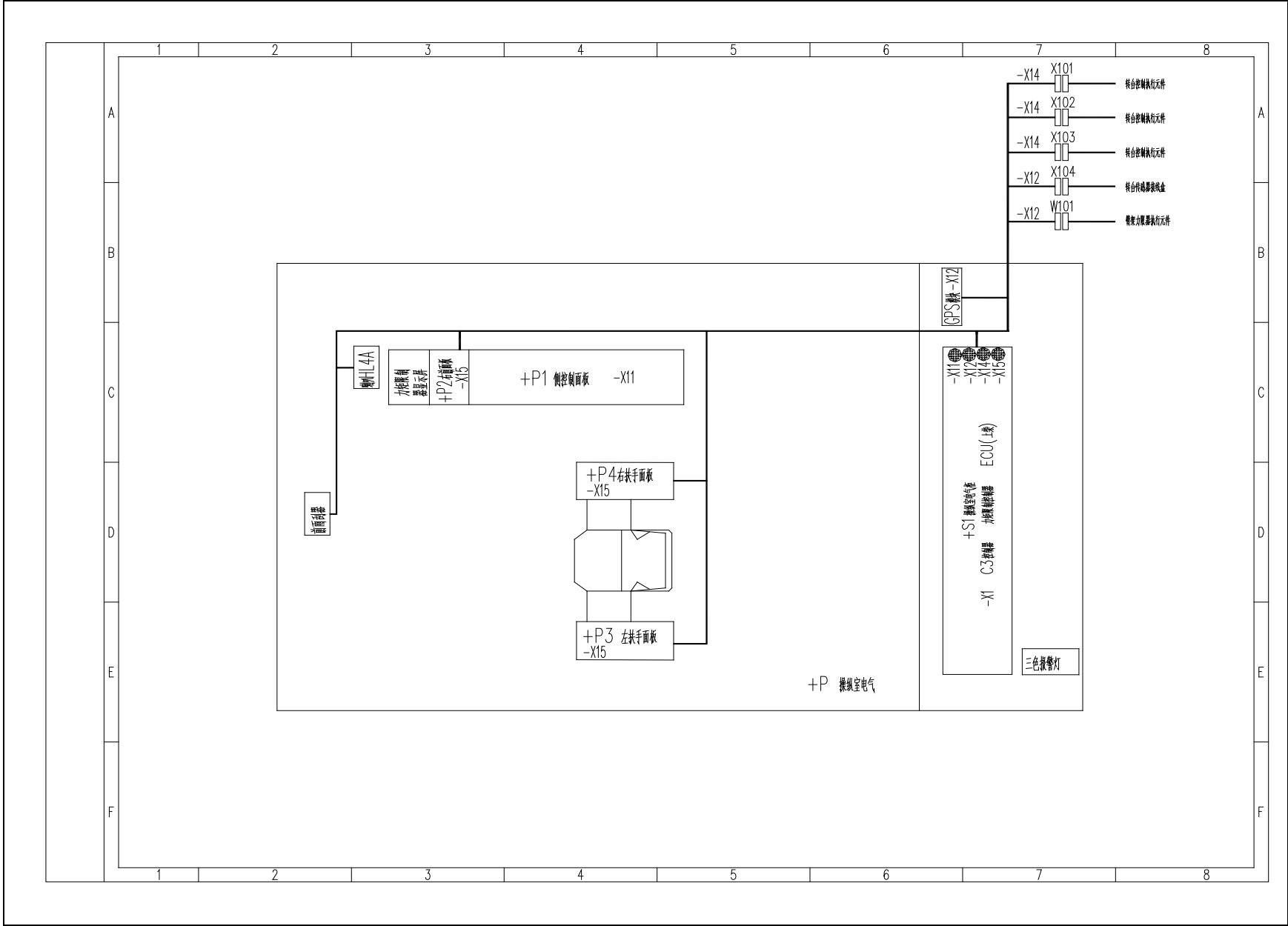


Рис. 4-1

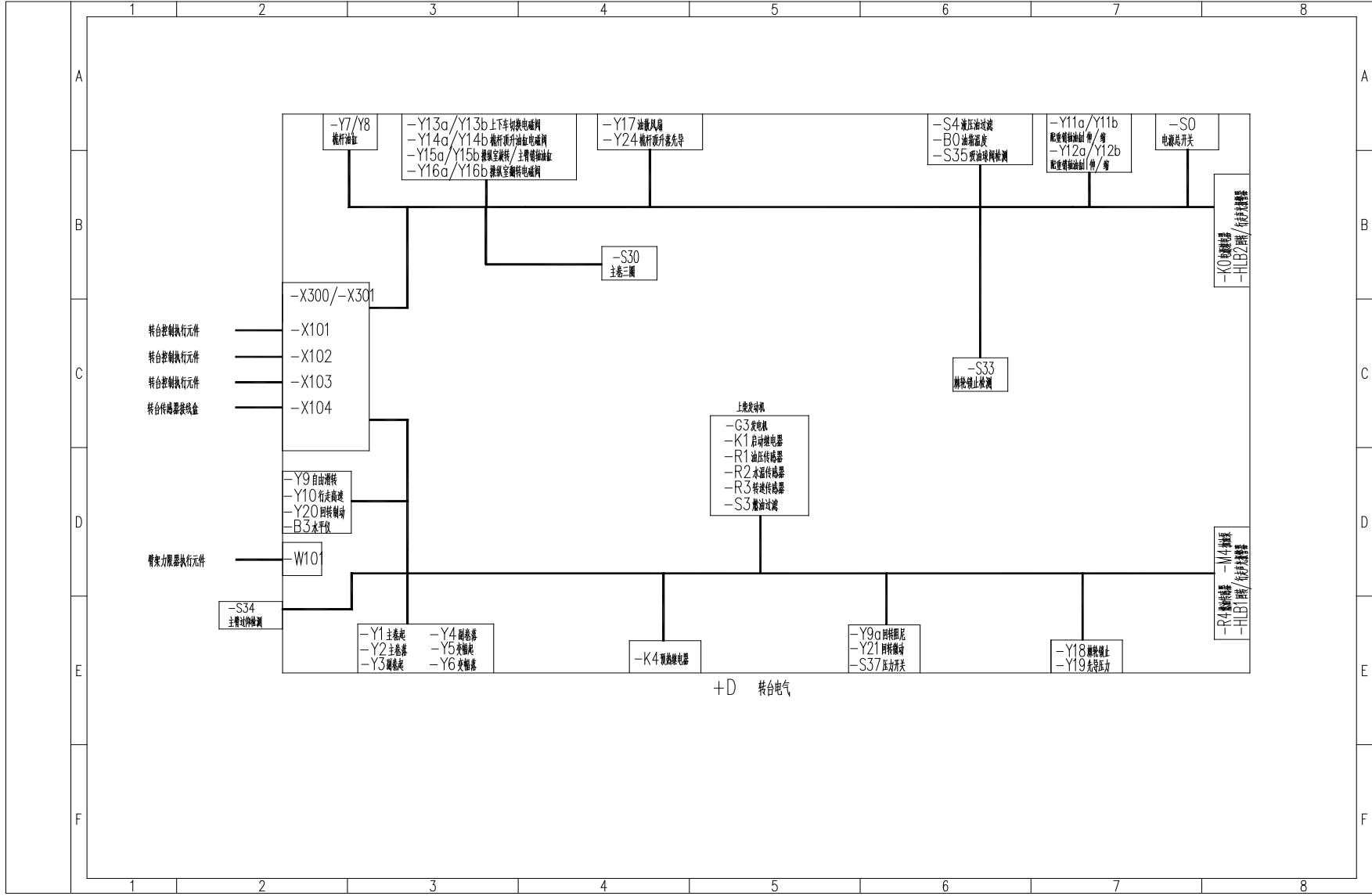


Рис. 4-2

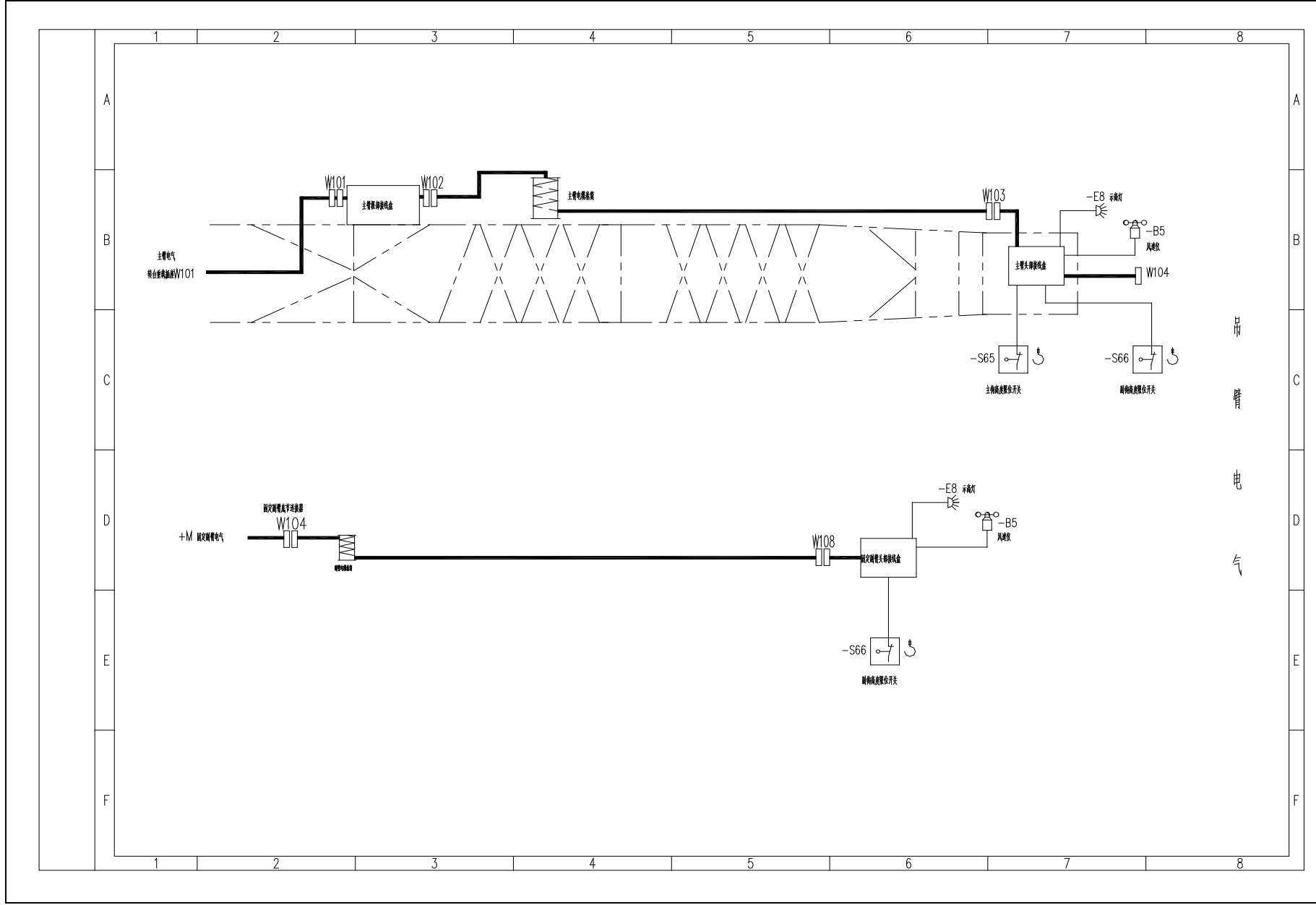


Рис. 4-3

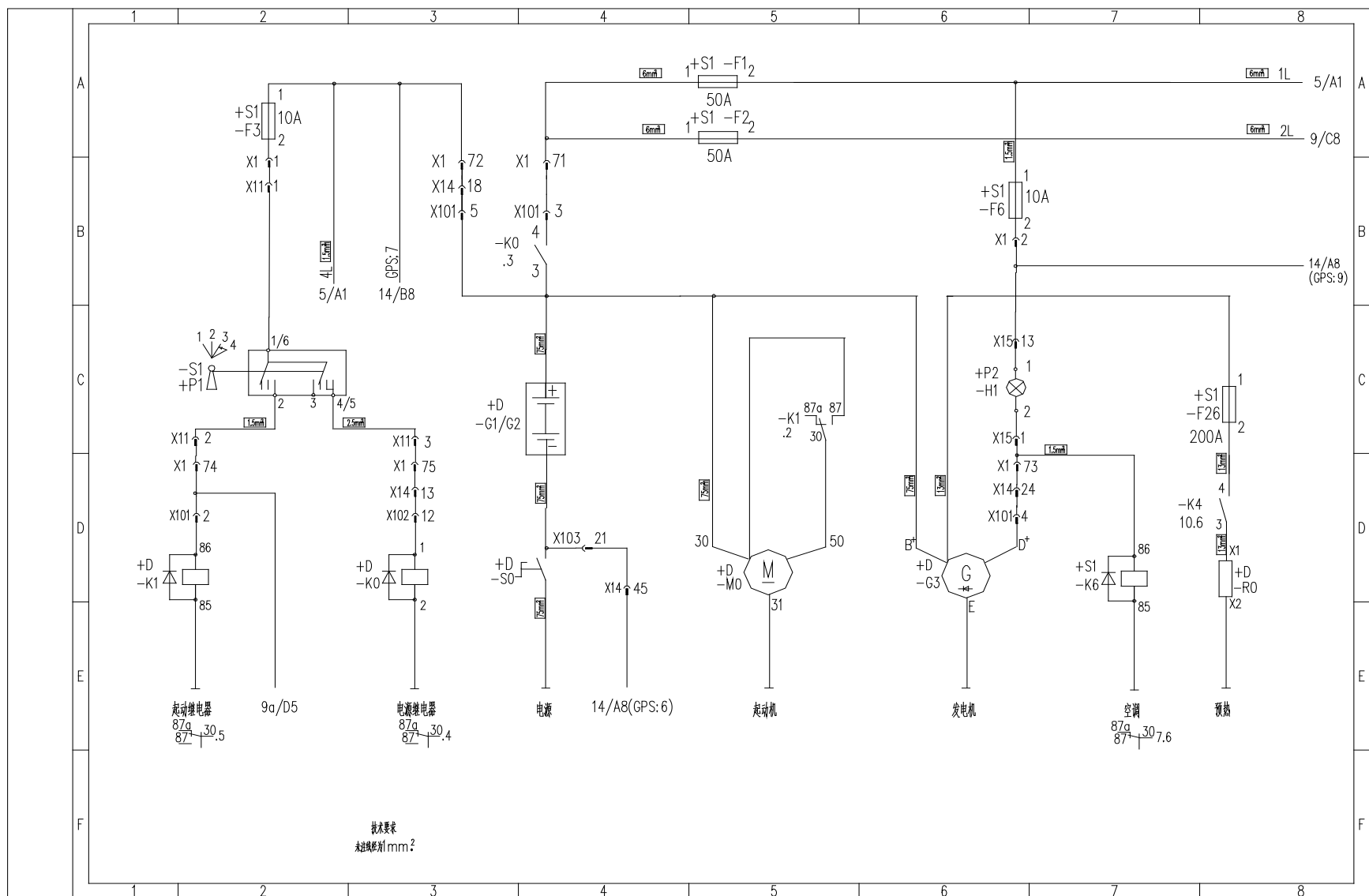


Рис. 4-4

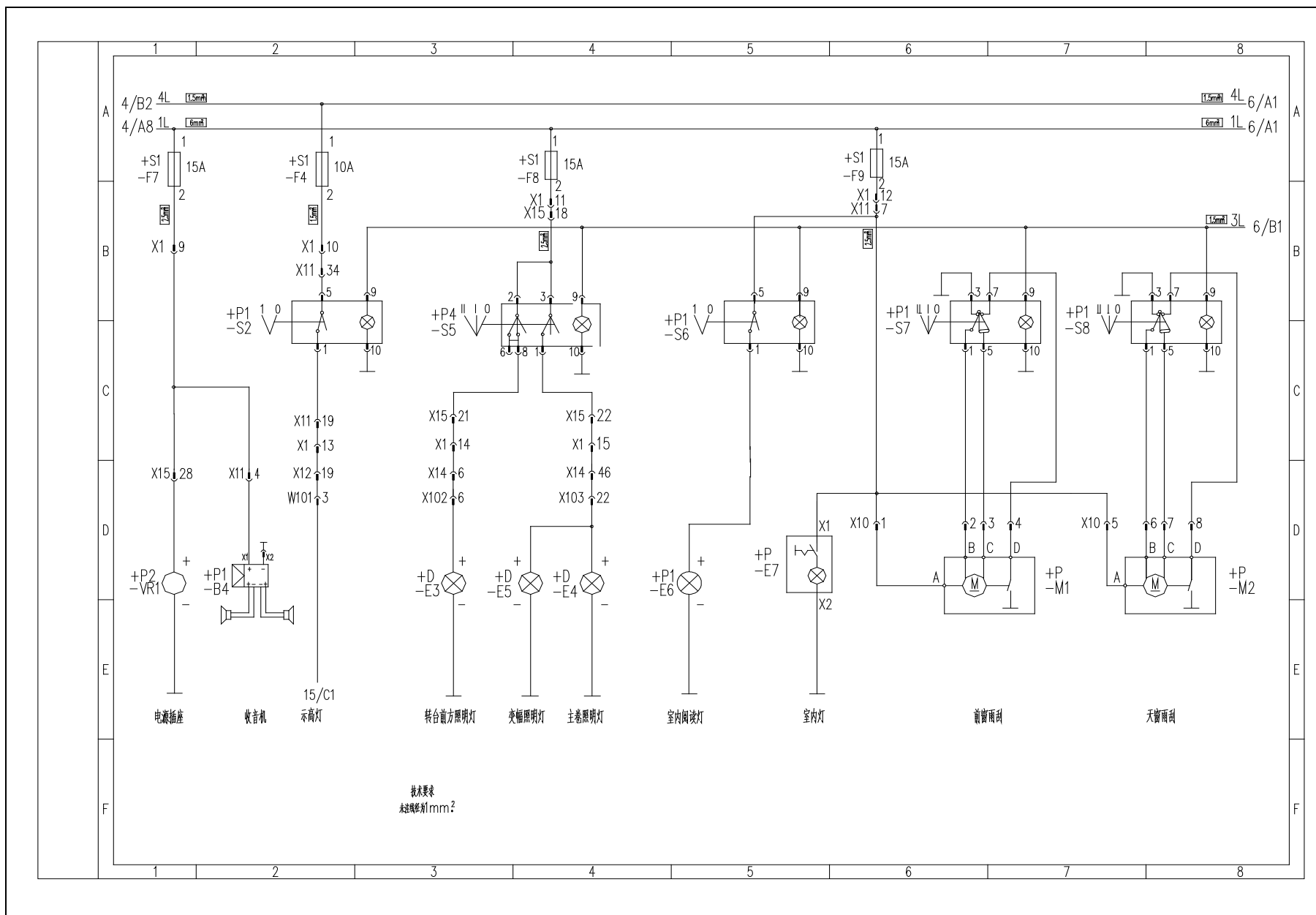


Рис. 4-5

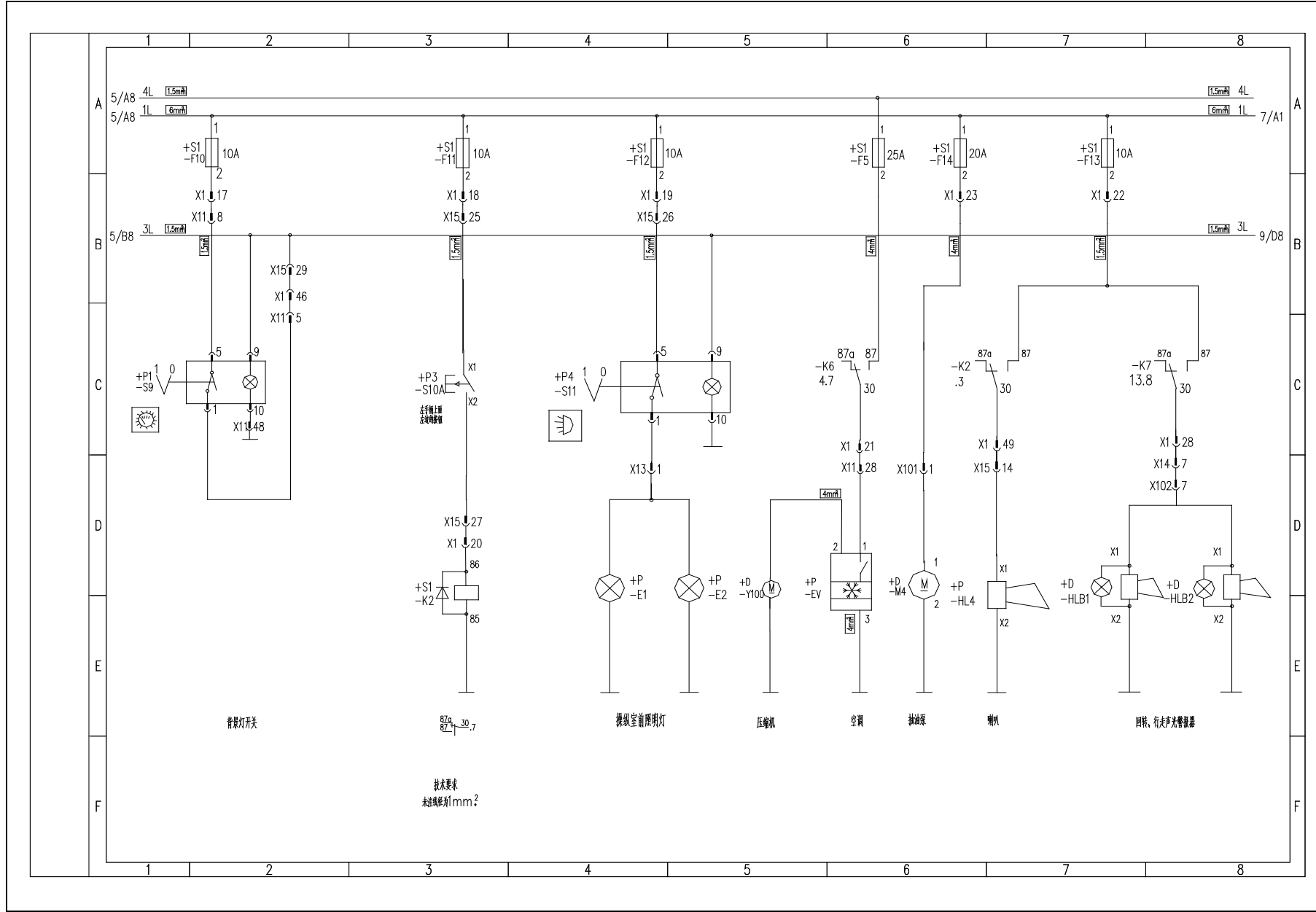


Рис. 4-6

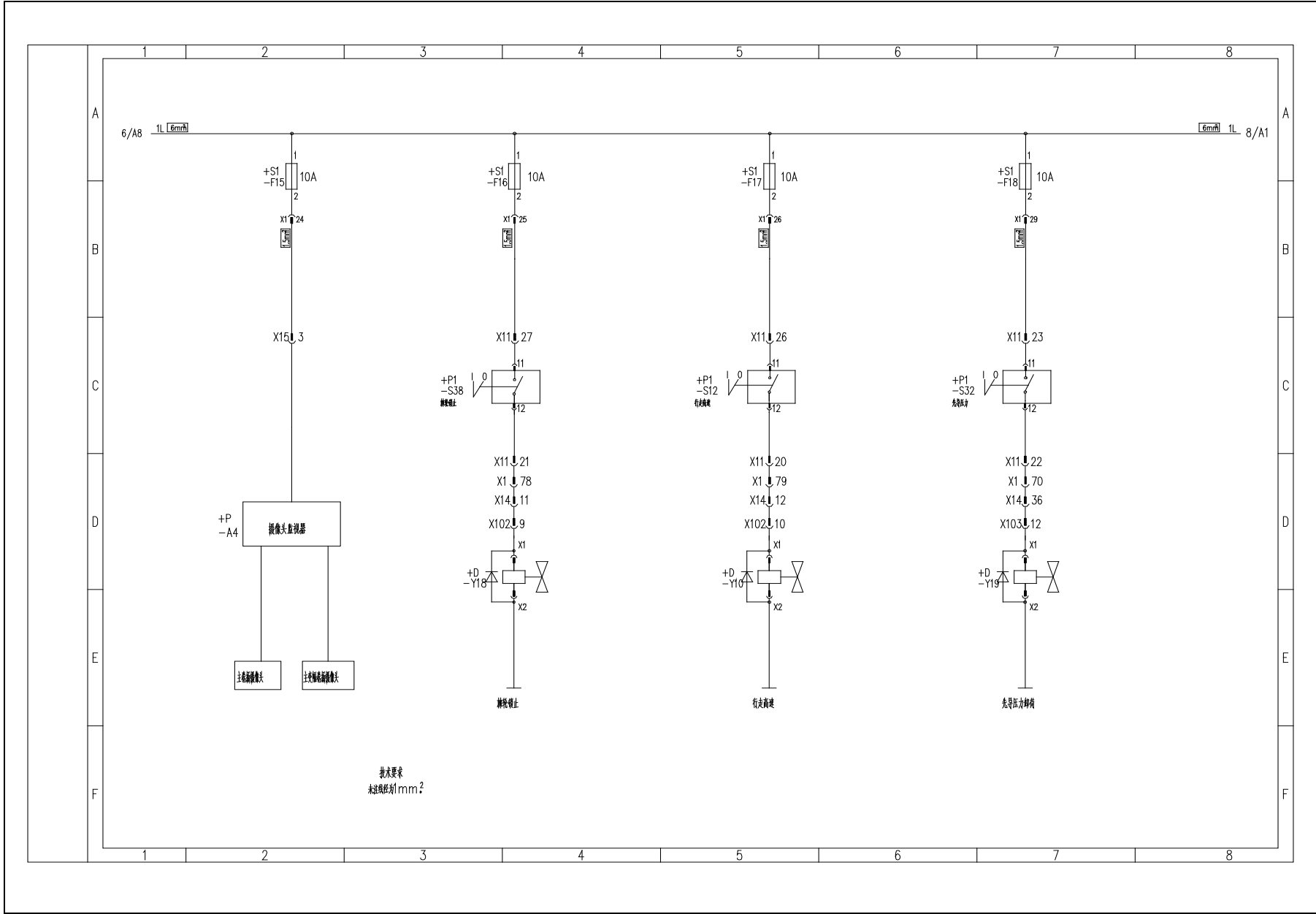


Рис. 4-7

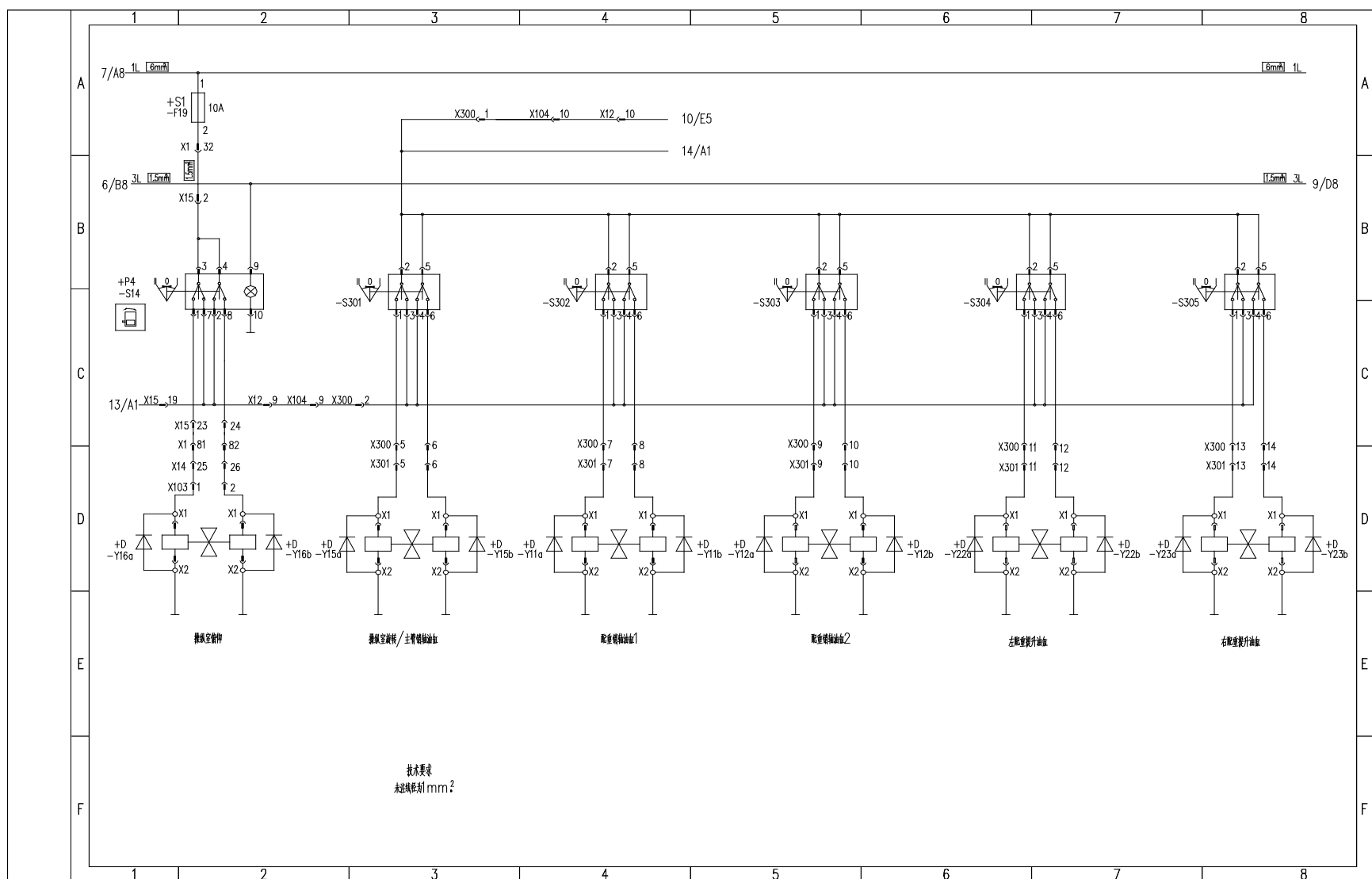


Рис. 4-8

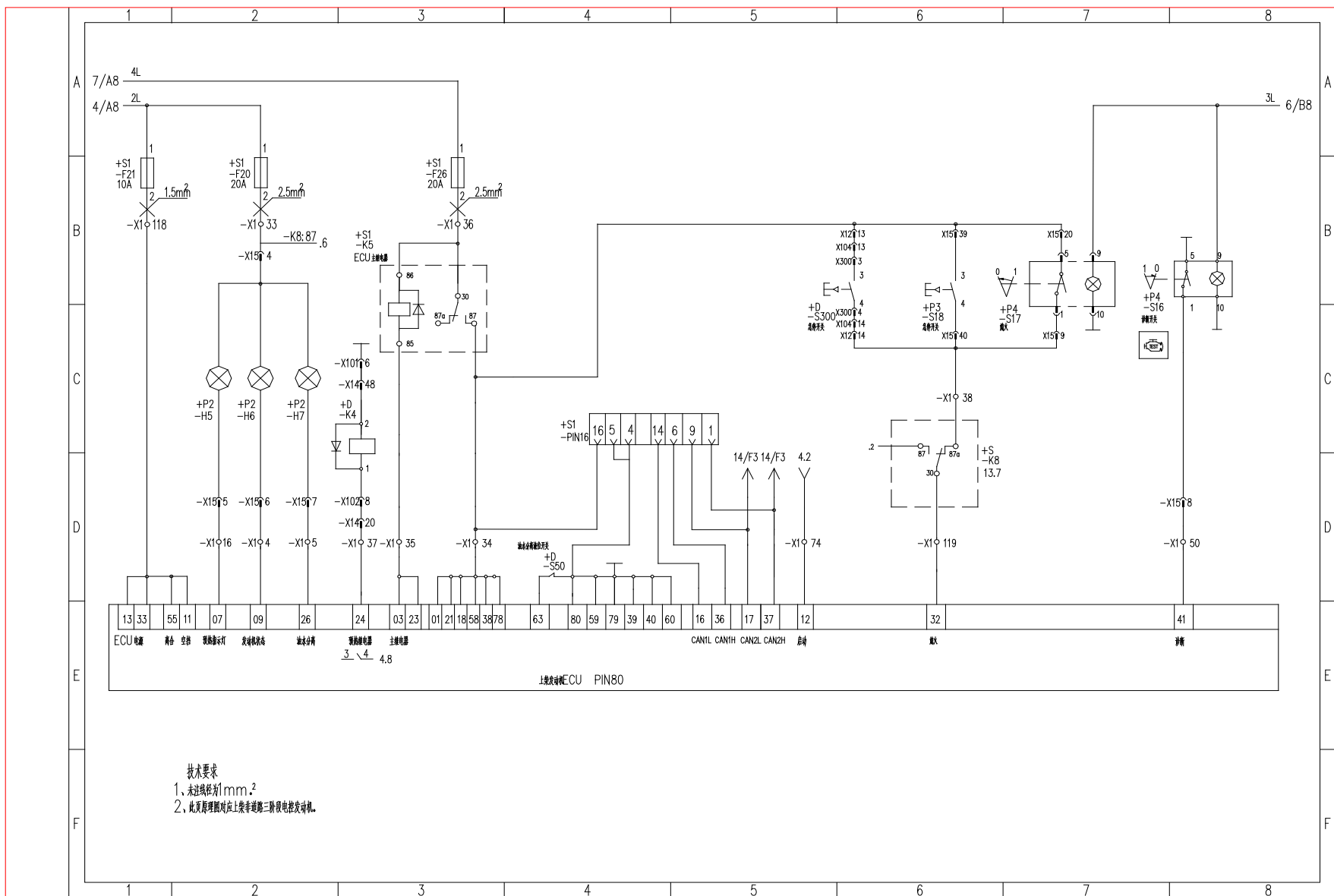


Рис. 4-9

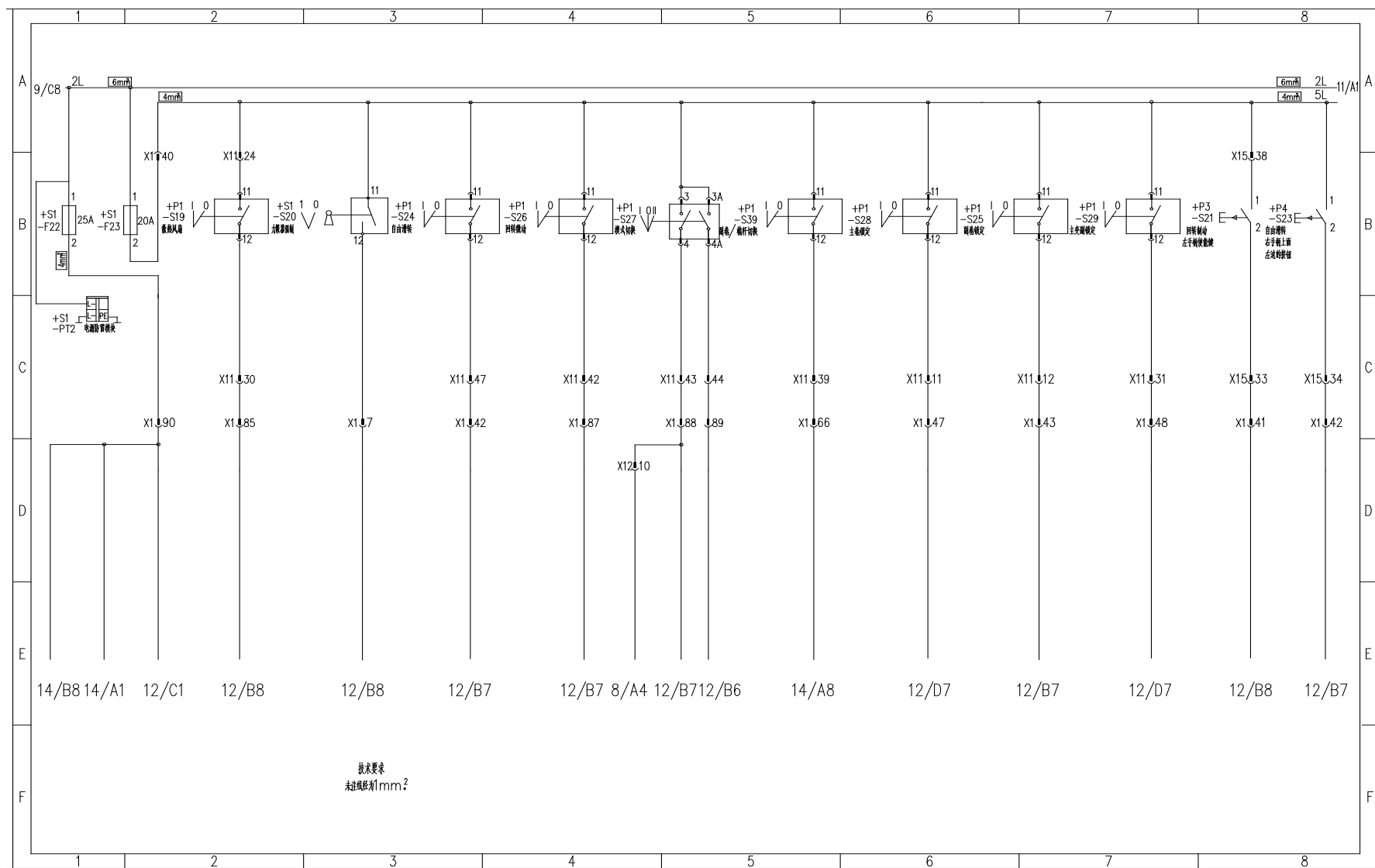


Рис. 4-10



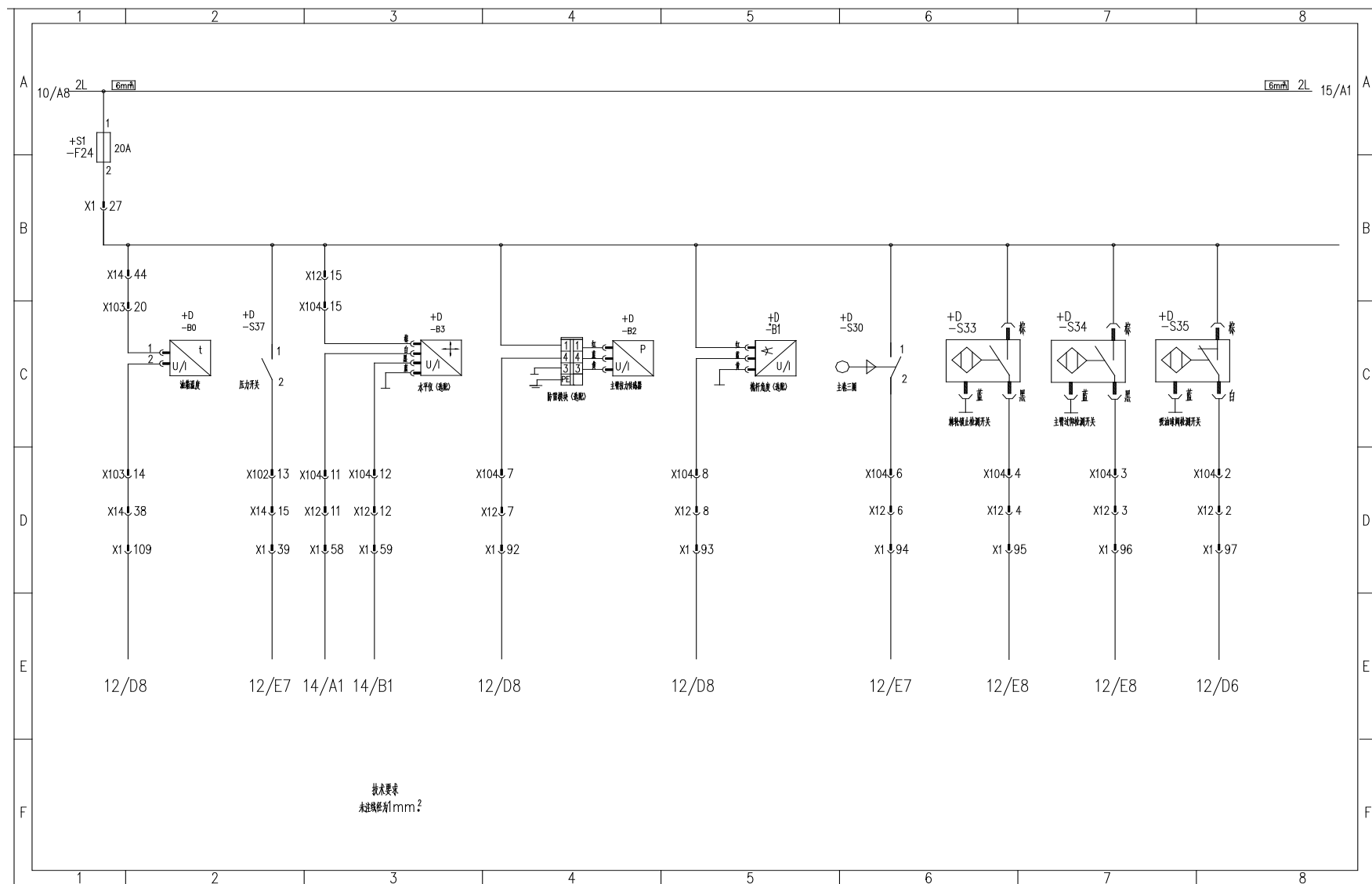
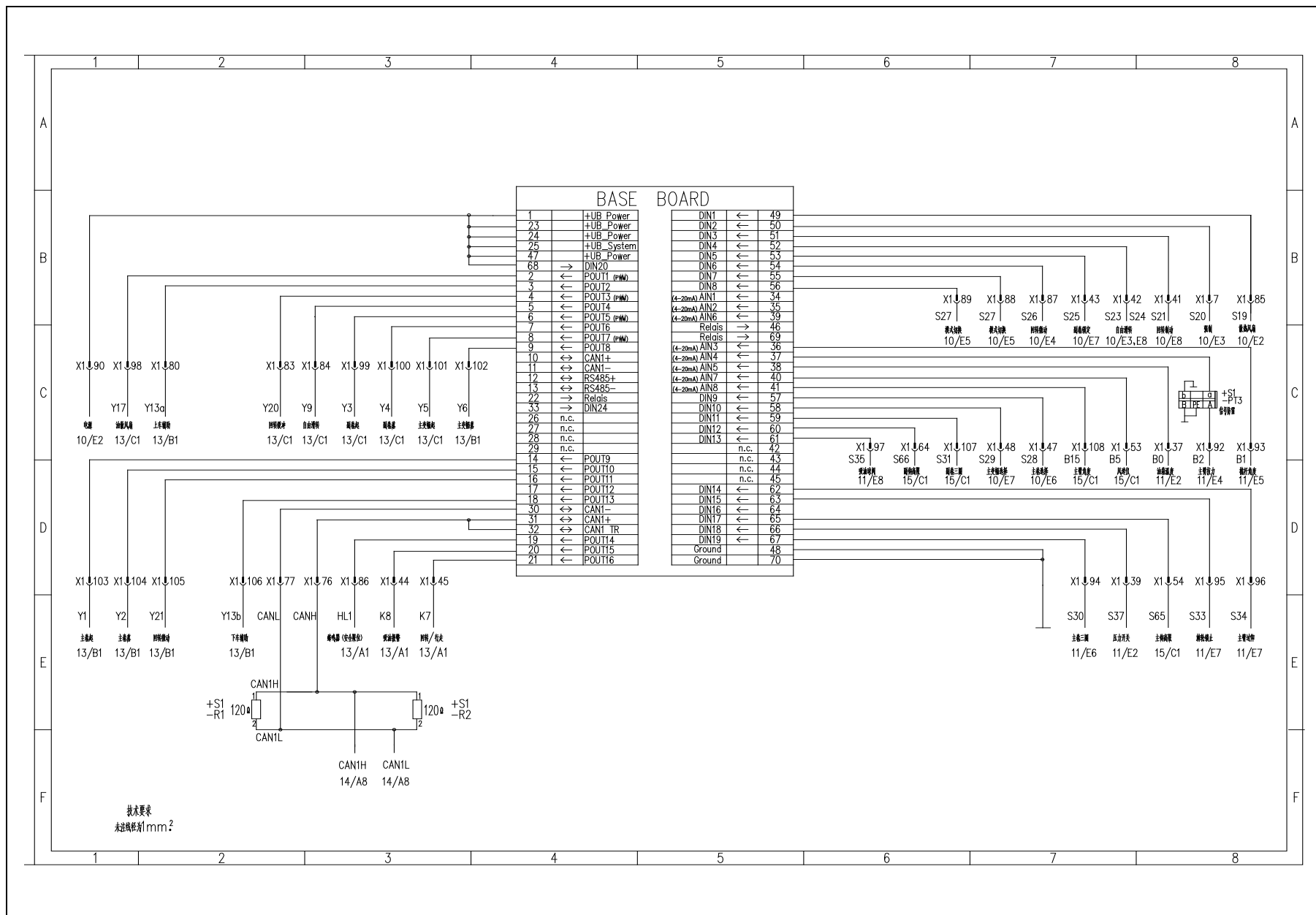


Рис. 4-11



PNC. 4-12



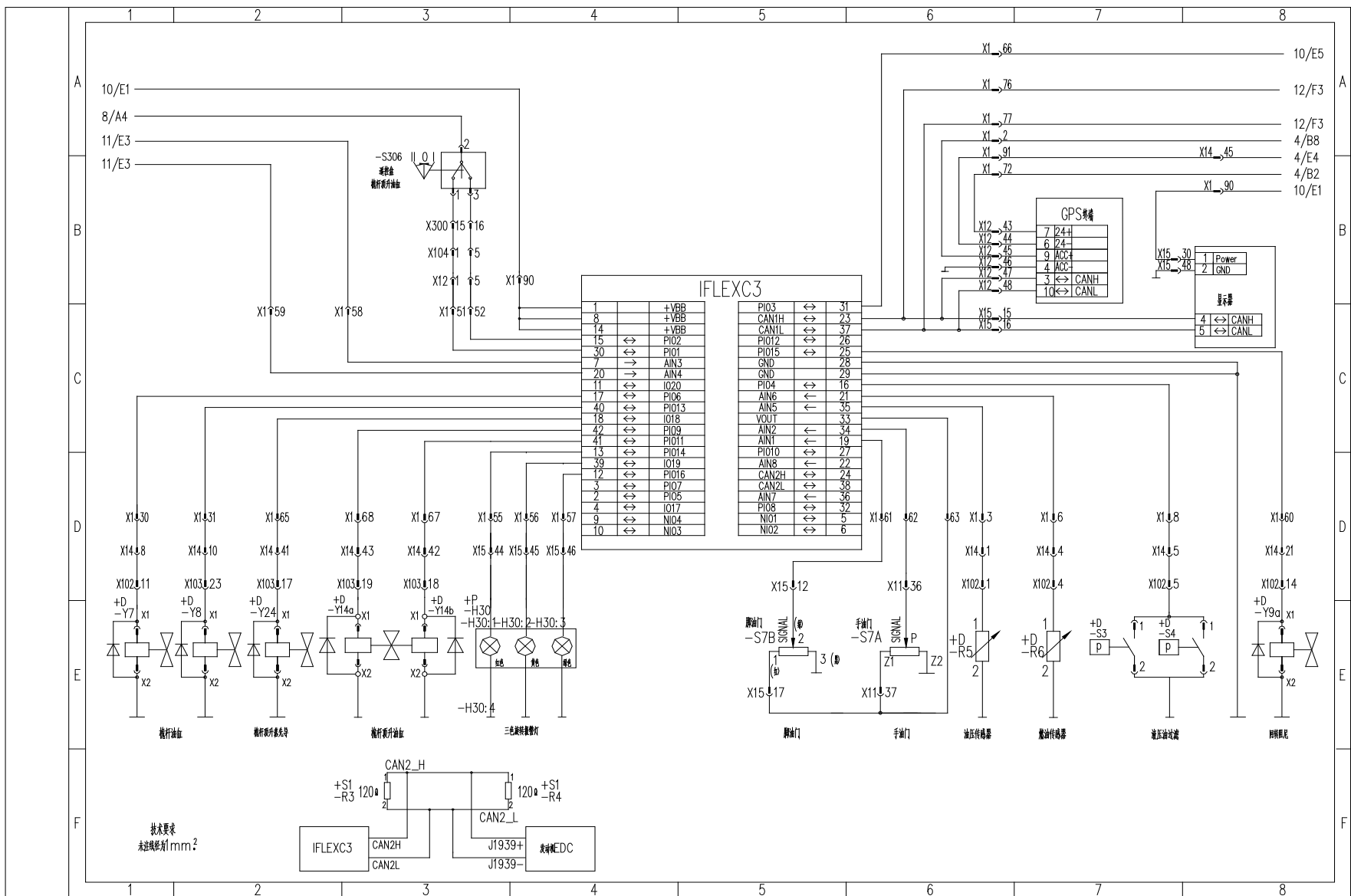


Рис. 4-14

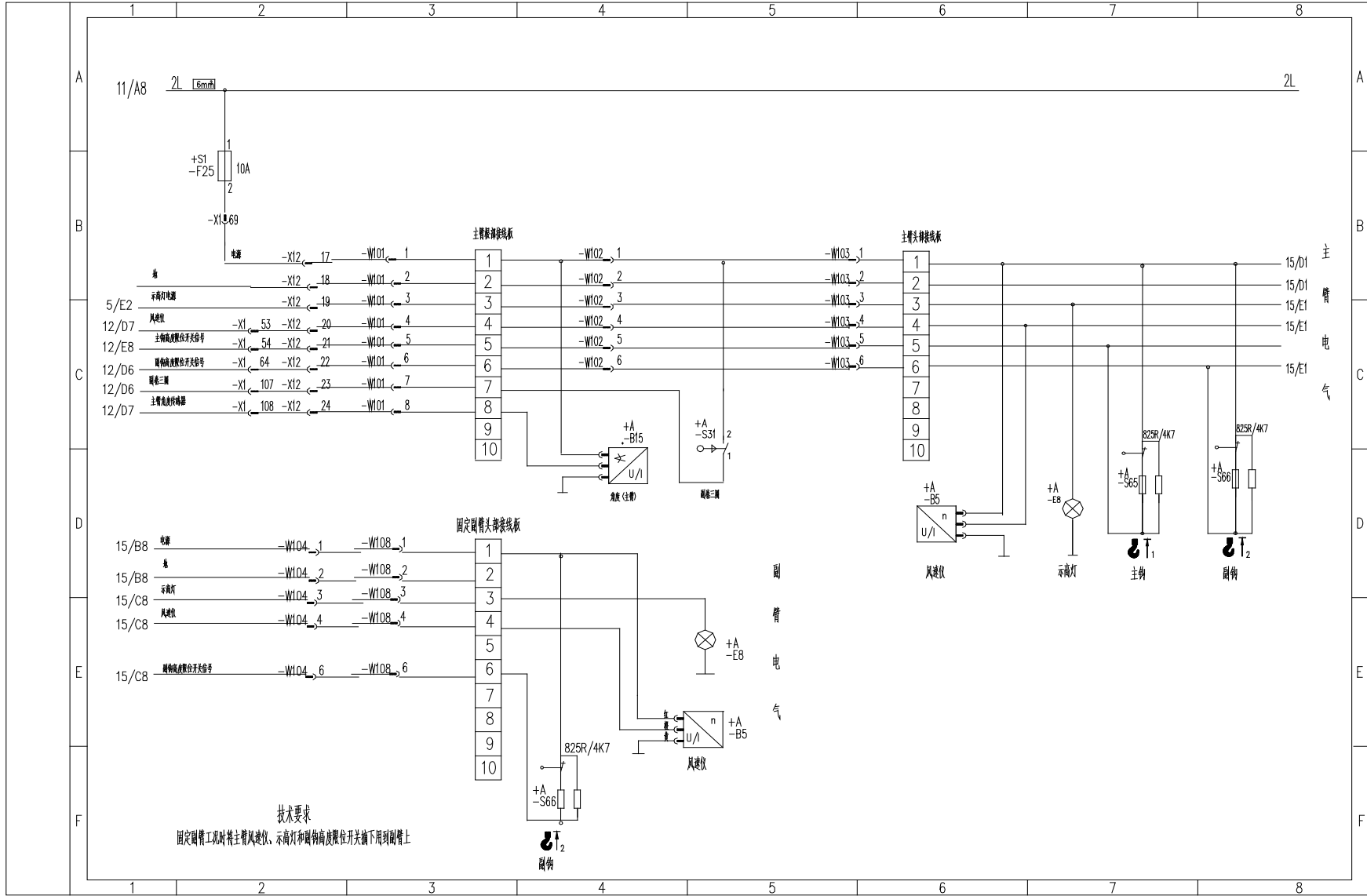
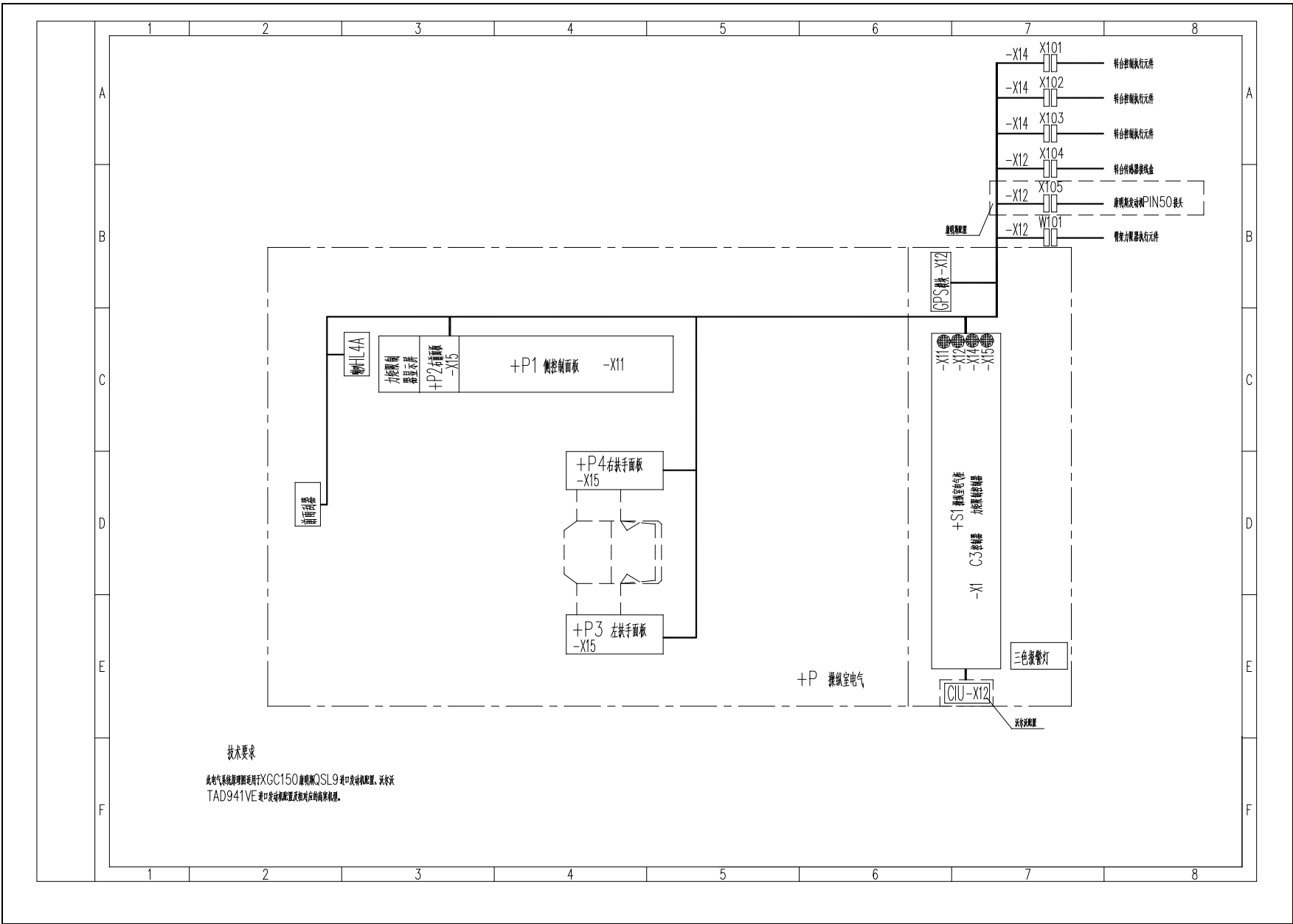


Рис. 4-15

Электроническая принципиальная схема ХГС150 (импортный двигатель Cummins)



Pmc. 4-1

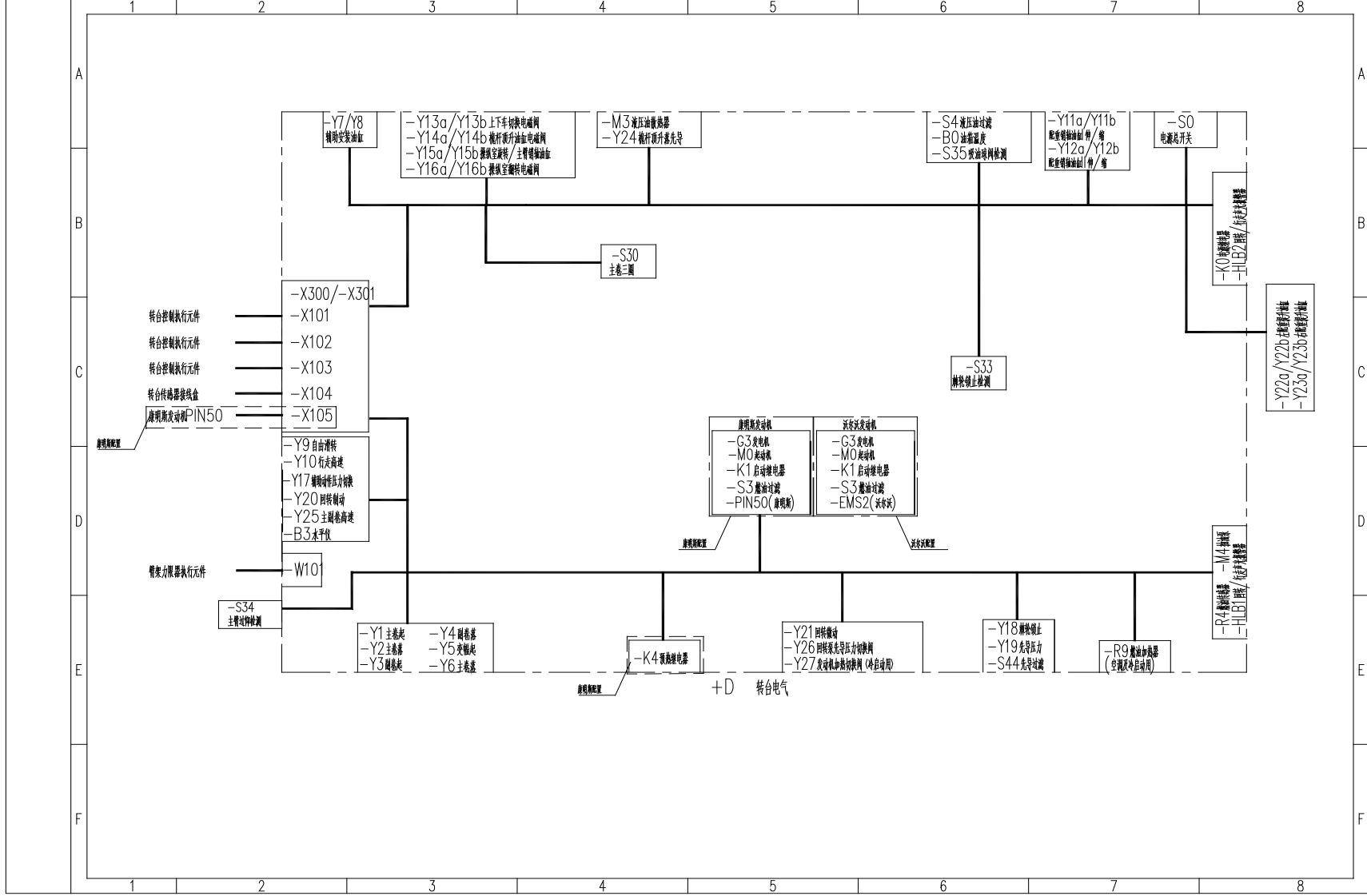


Рис. 4-2

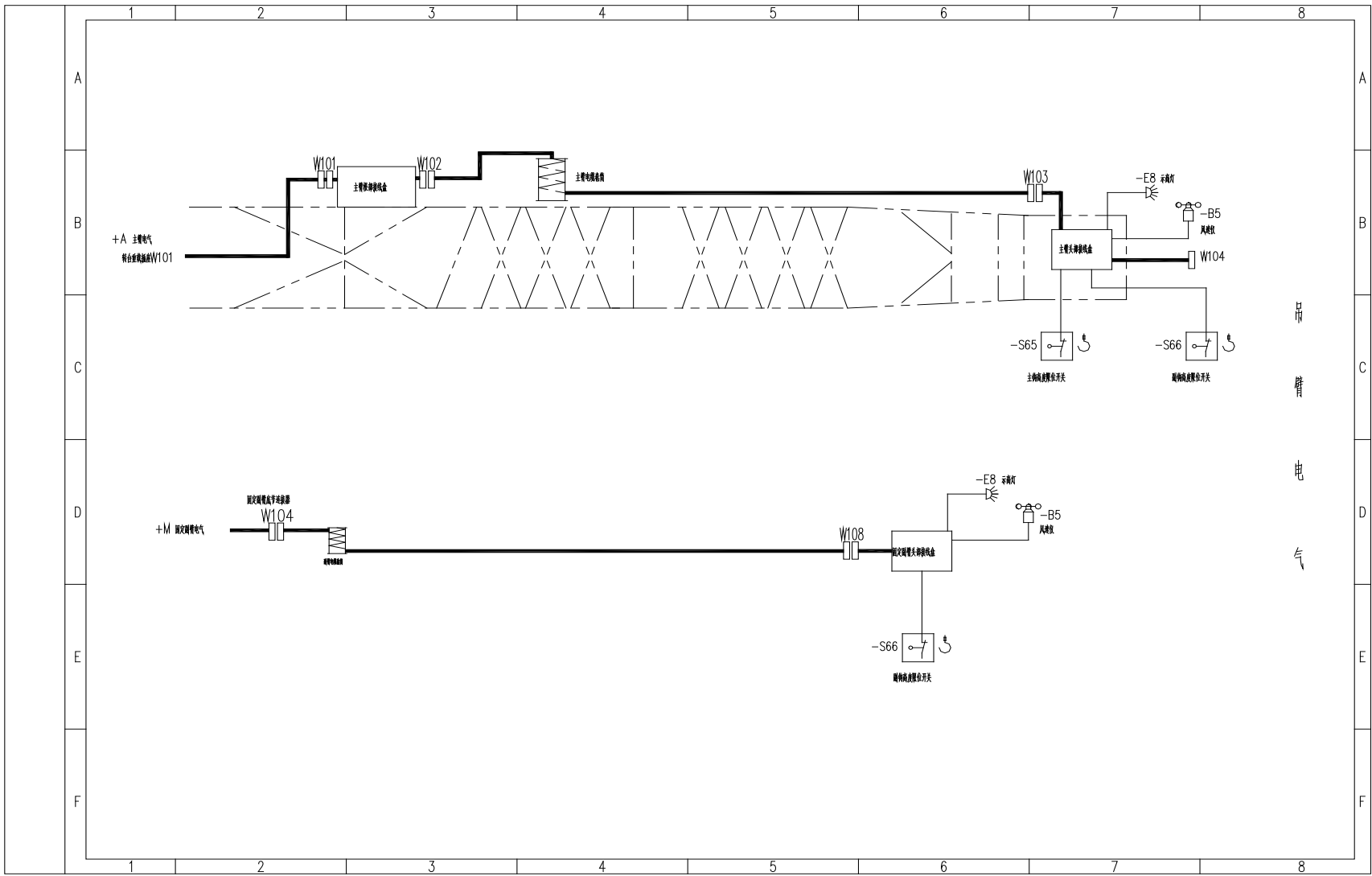


Рис. 4-3

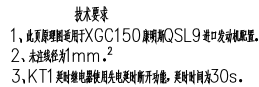
P_{MC}. 4-4



Рис. 4-4а

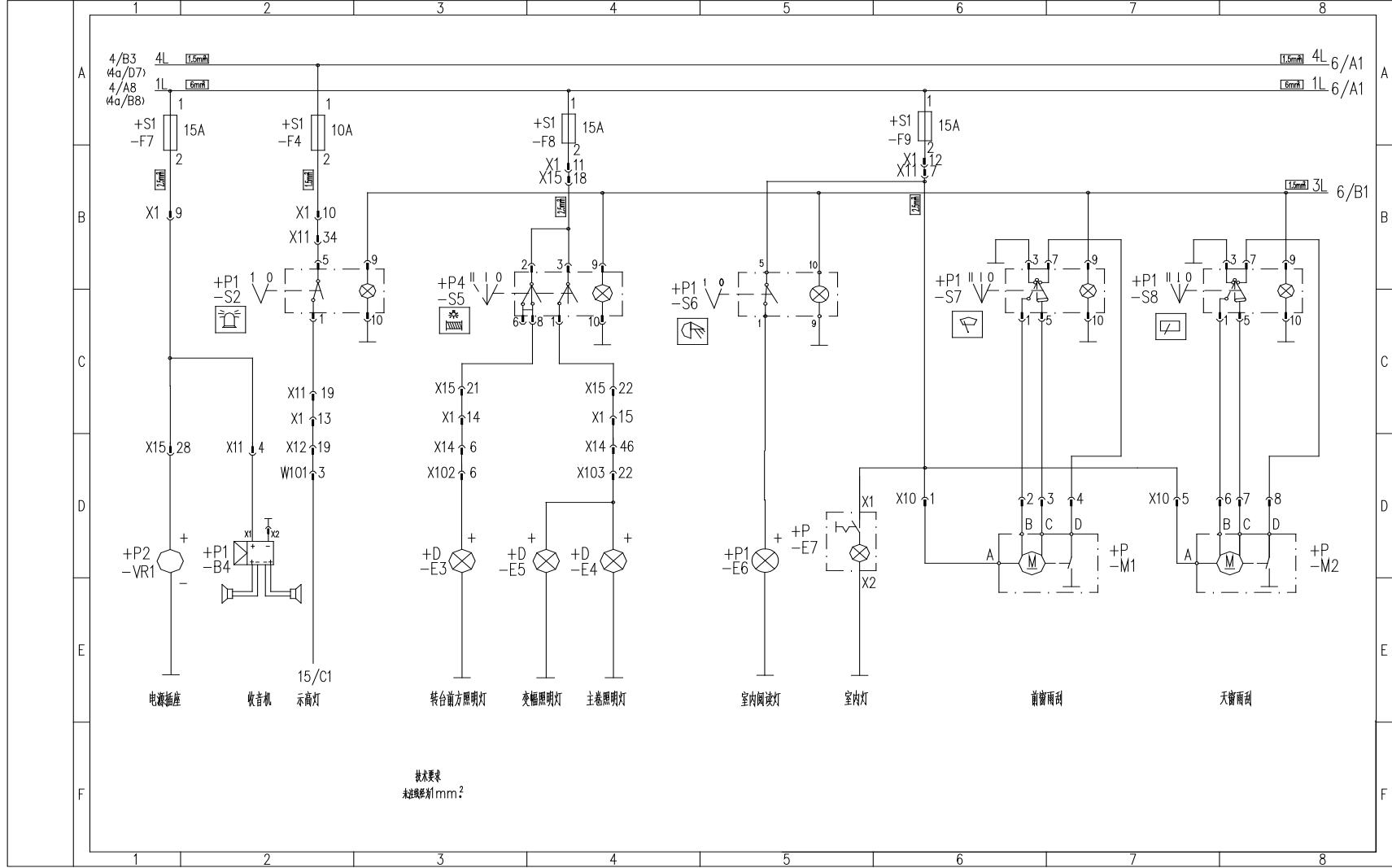


Рис. 4-5

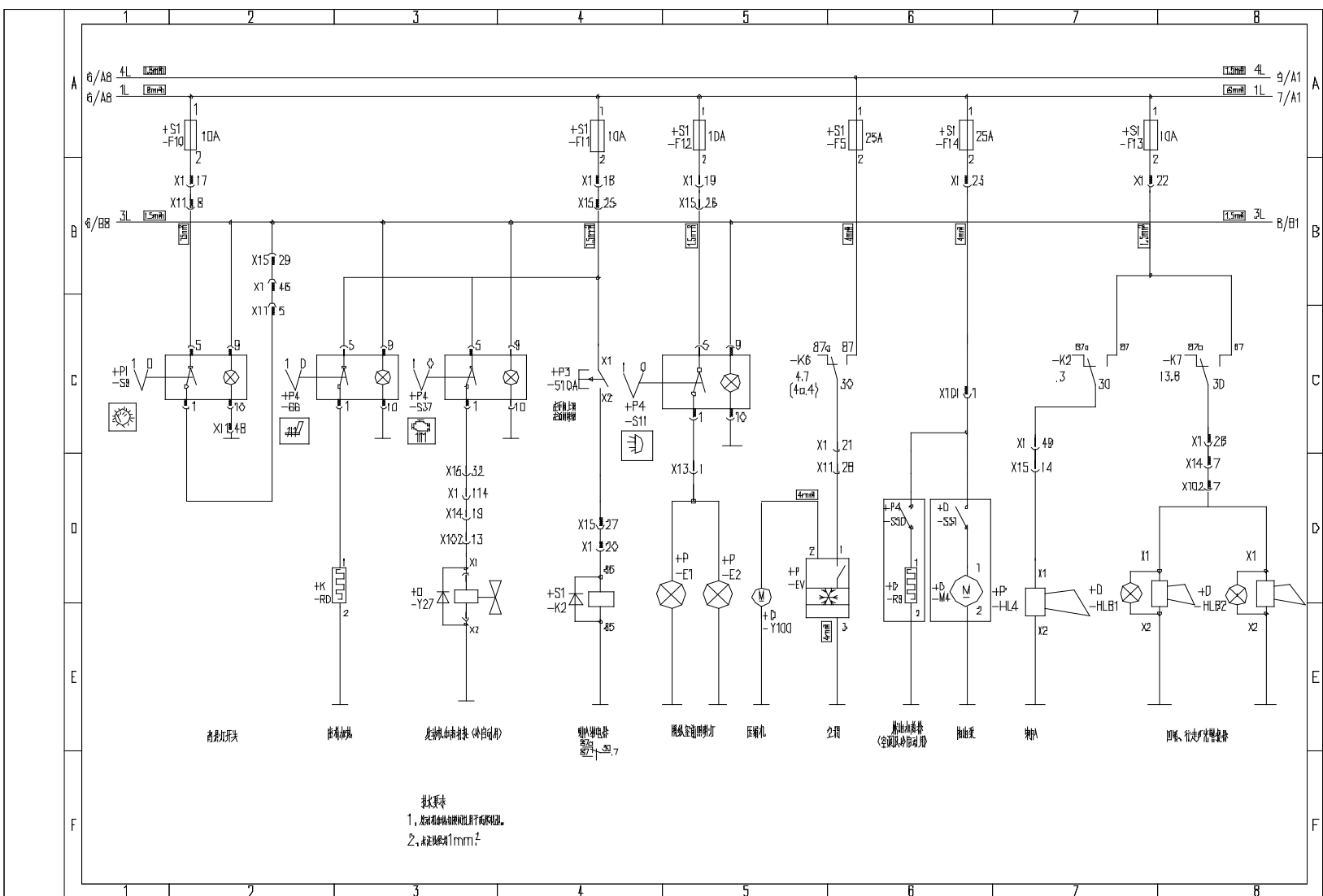


Рис. 4-6



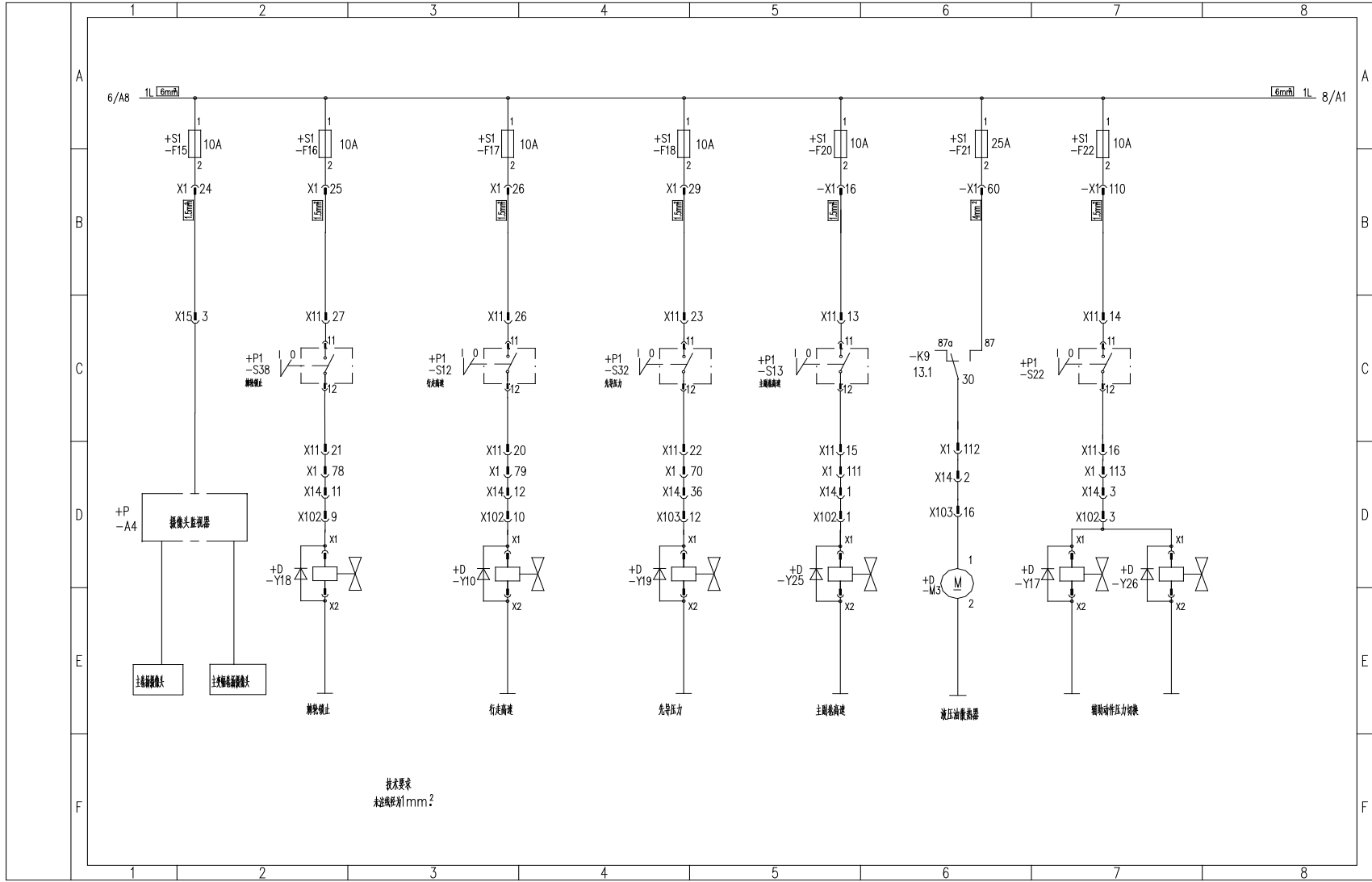
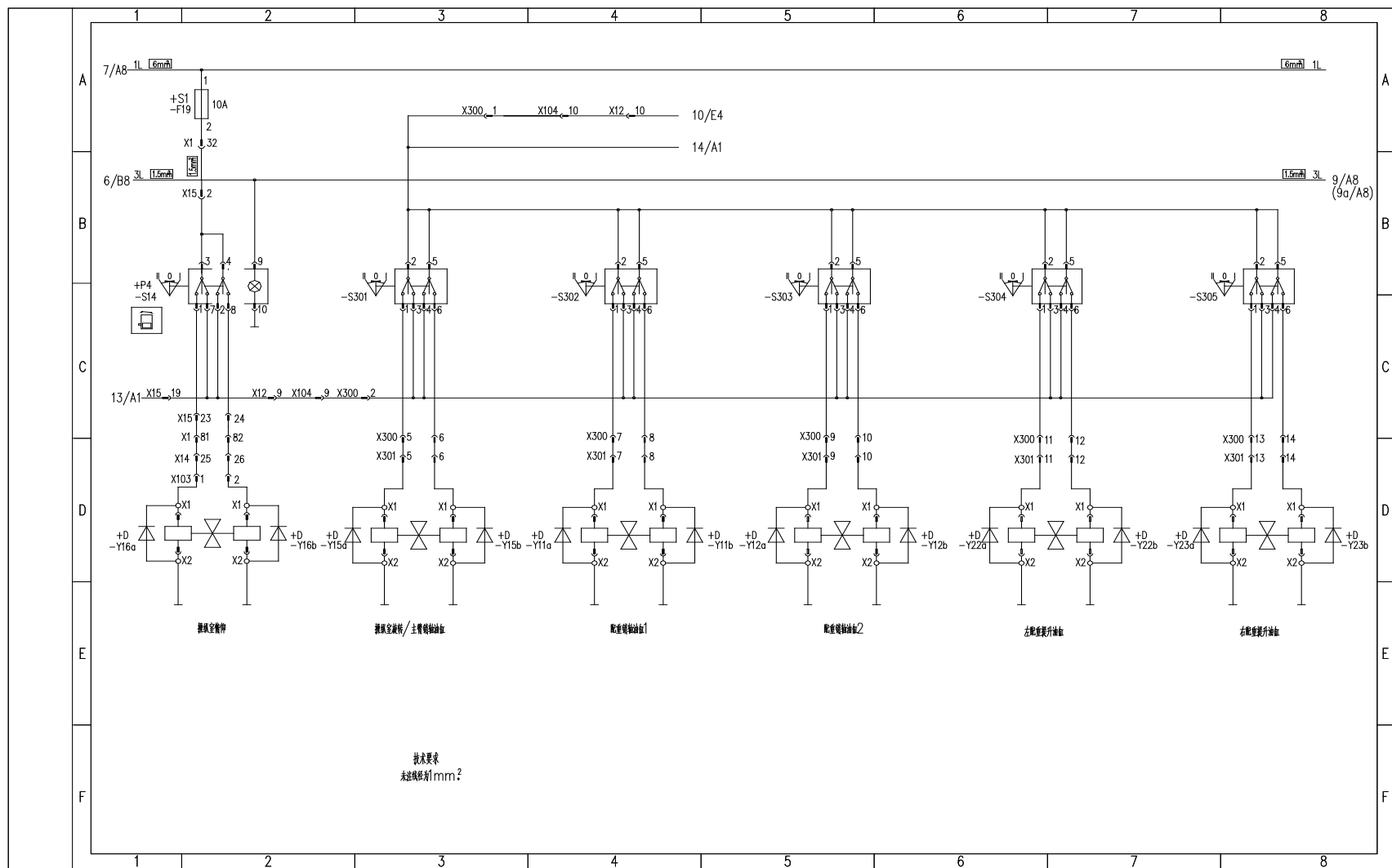


Рис. 4-7



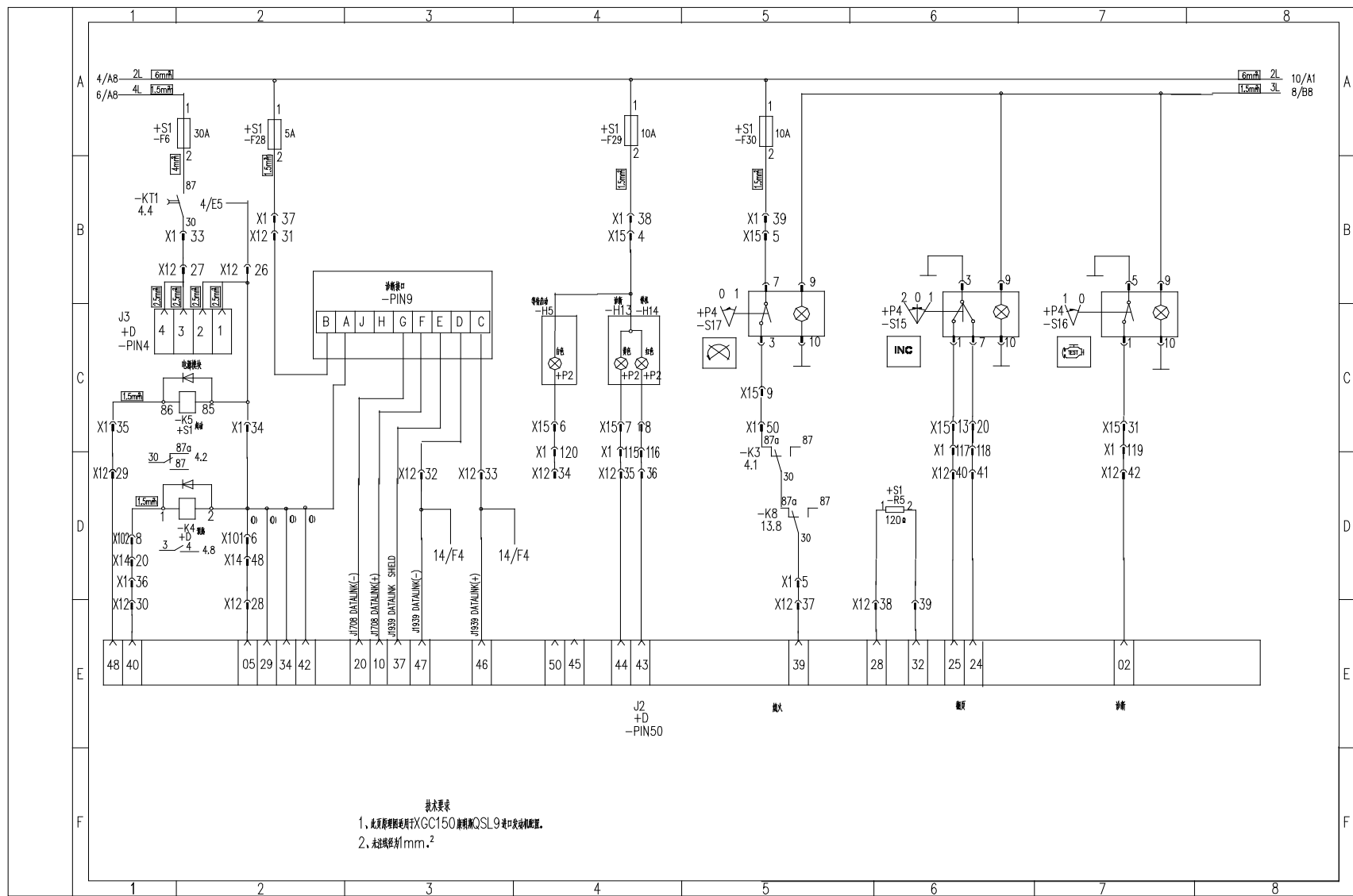


Рис. 4-9

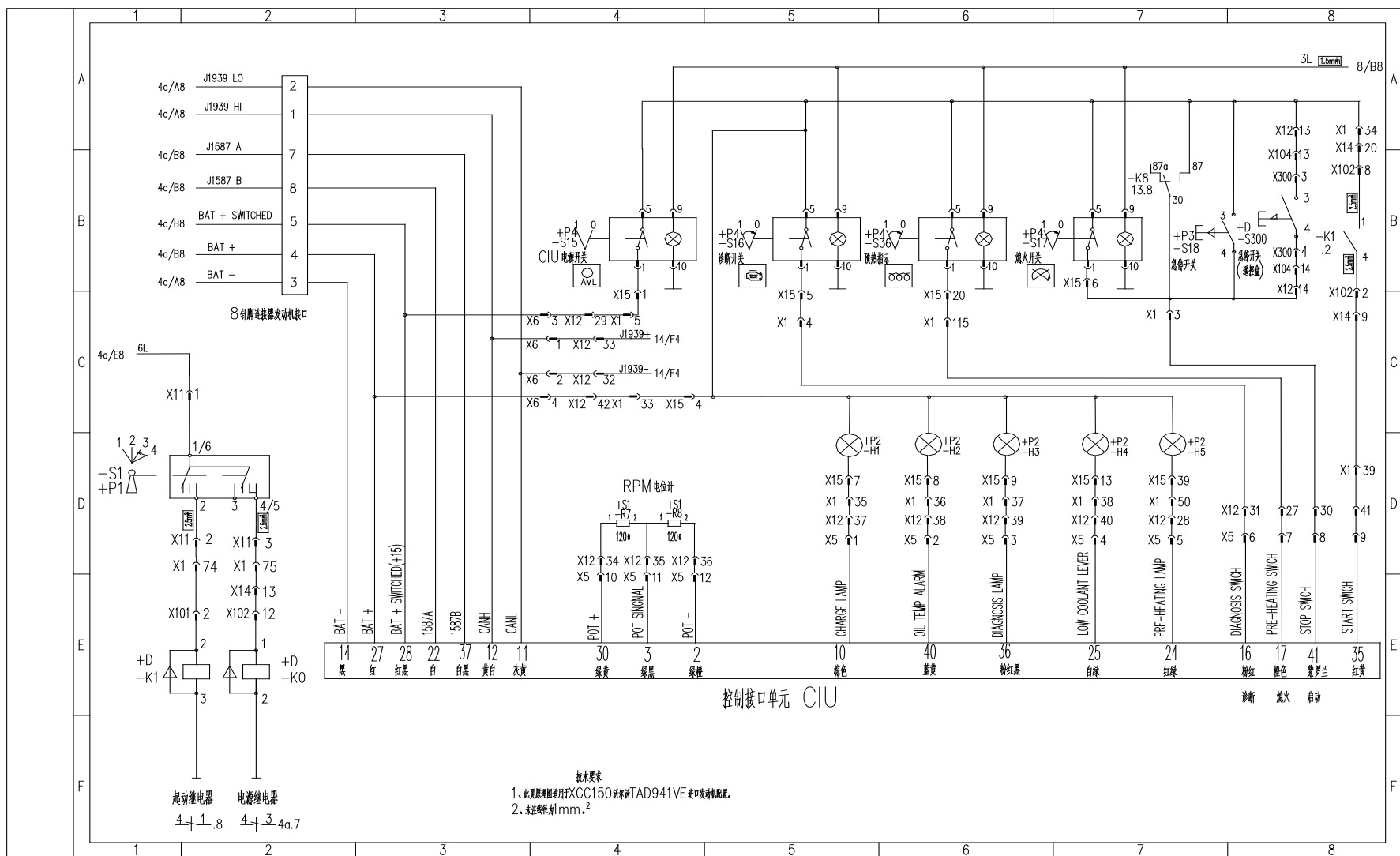


Рис. 4-9a

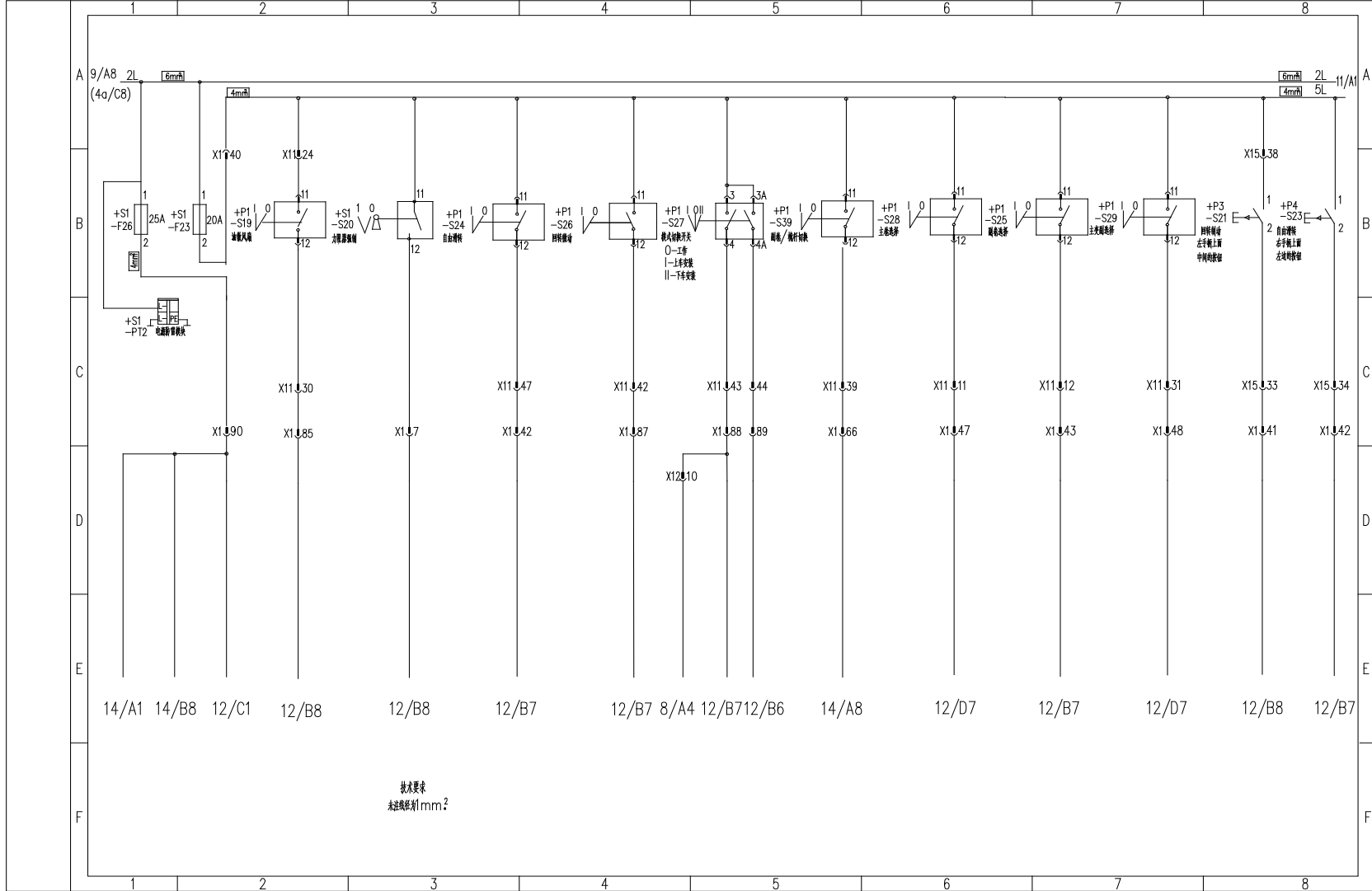


Рис. 4-10

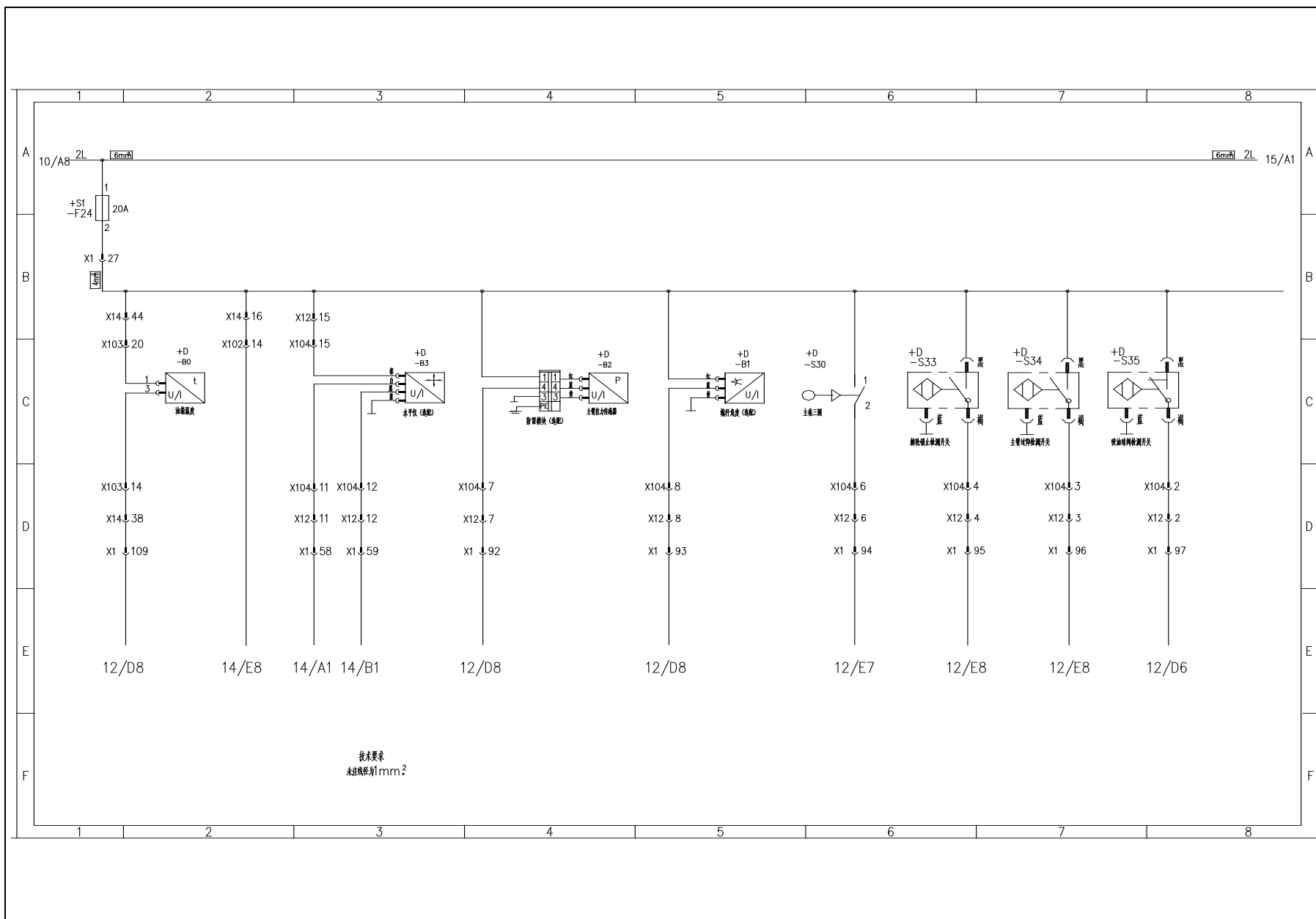


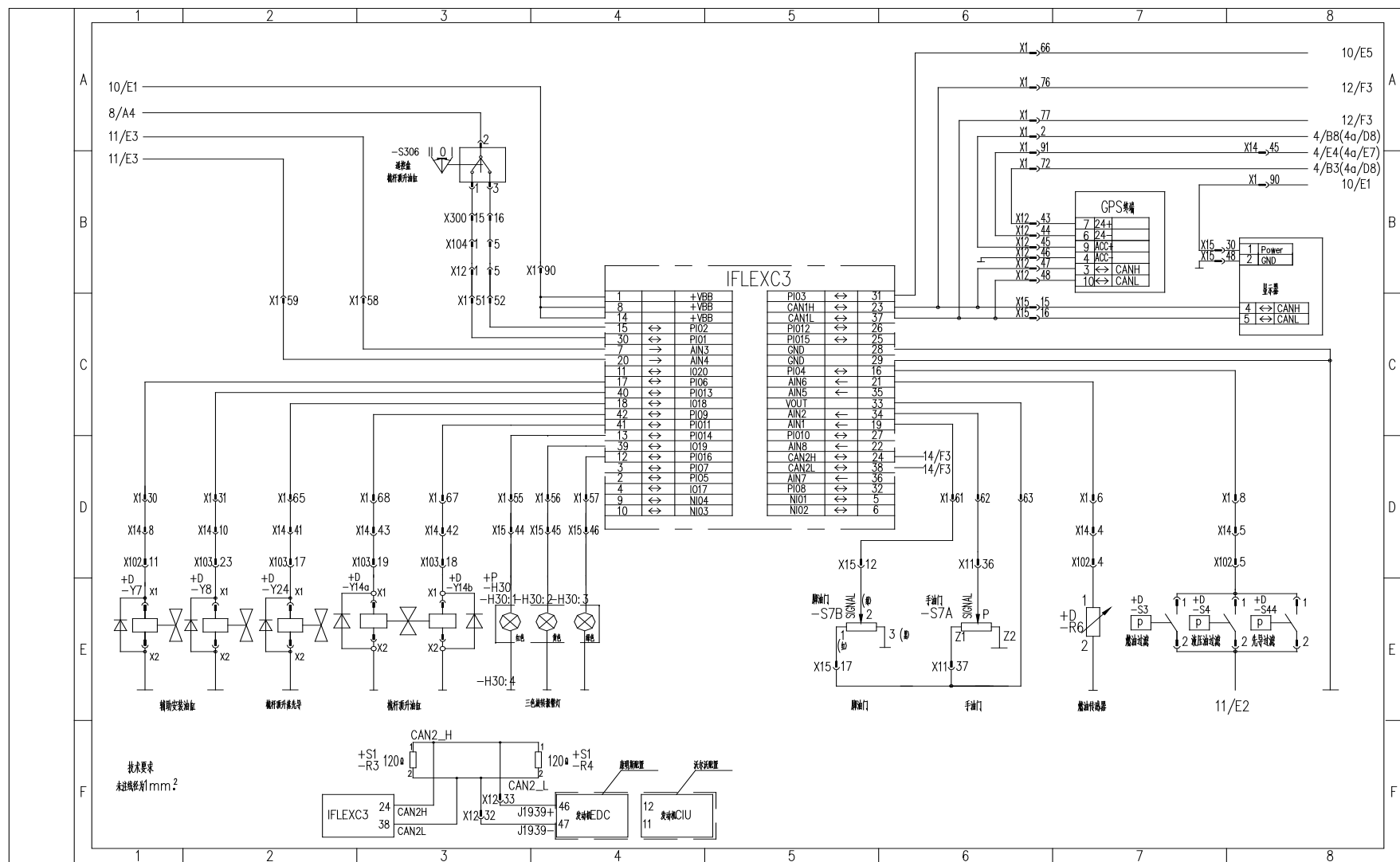
Рис. 4-11



Рис. 4-12



Рис. 4-13



Pmc. 4-14

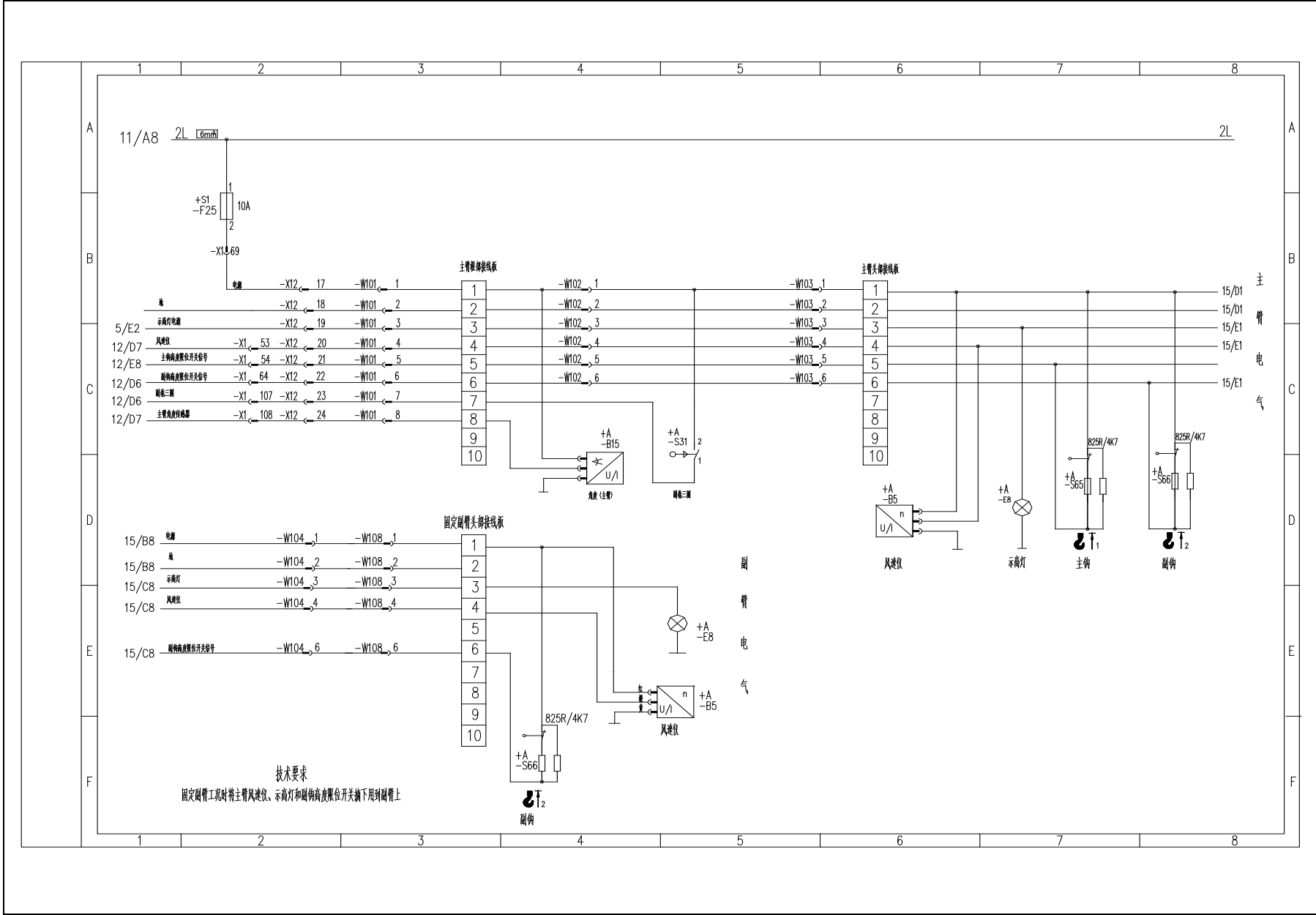
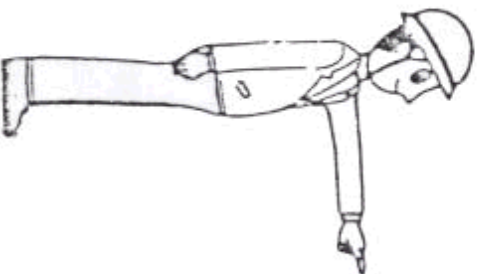
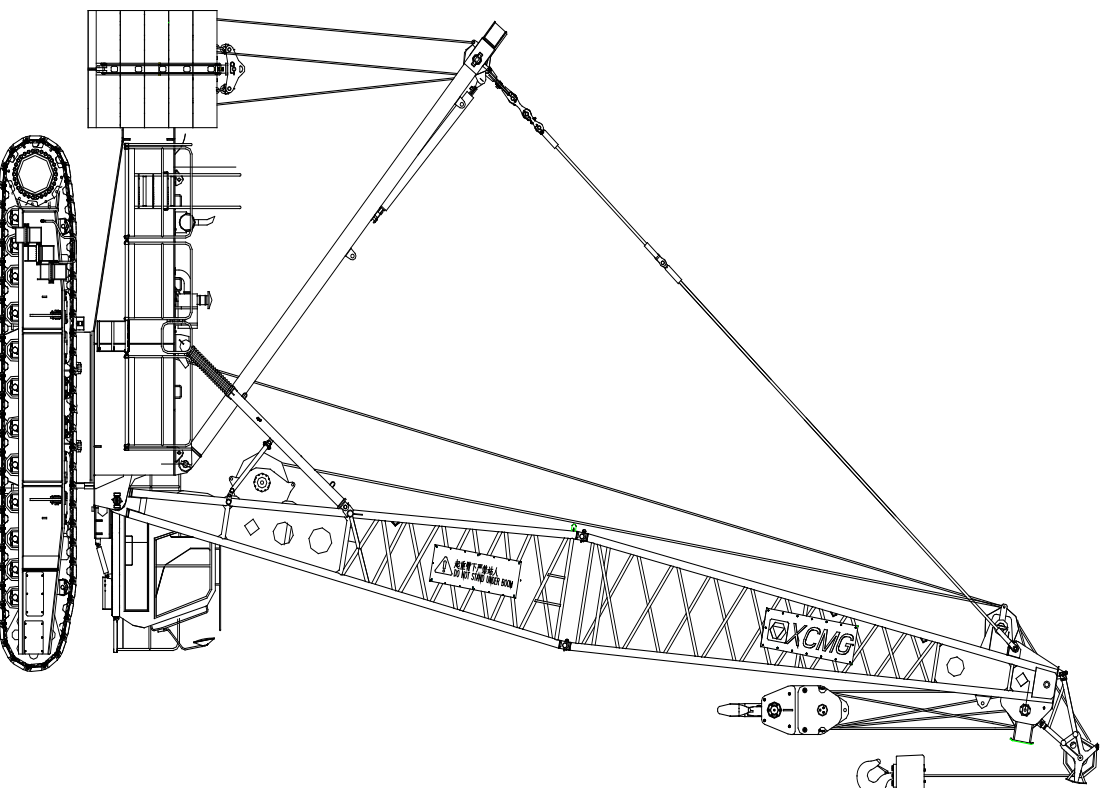


Рис. 4-15

Меморандум:



5 Гидравлическая принципиальная схема



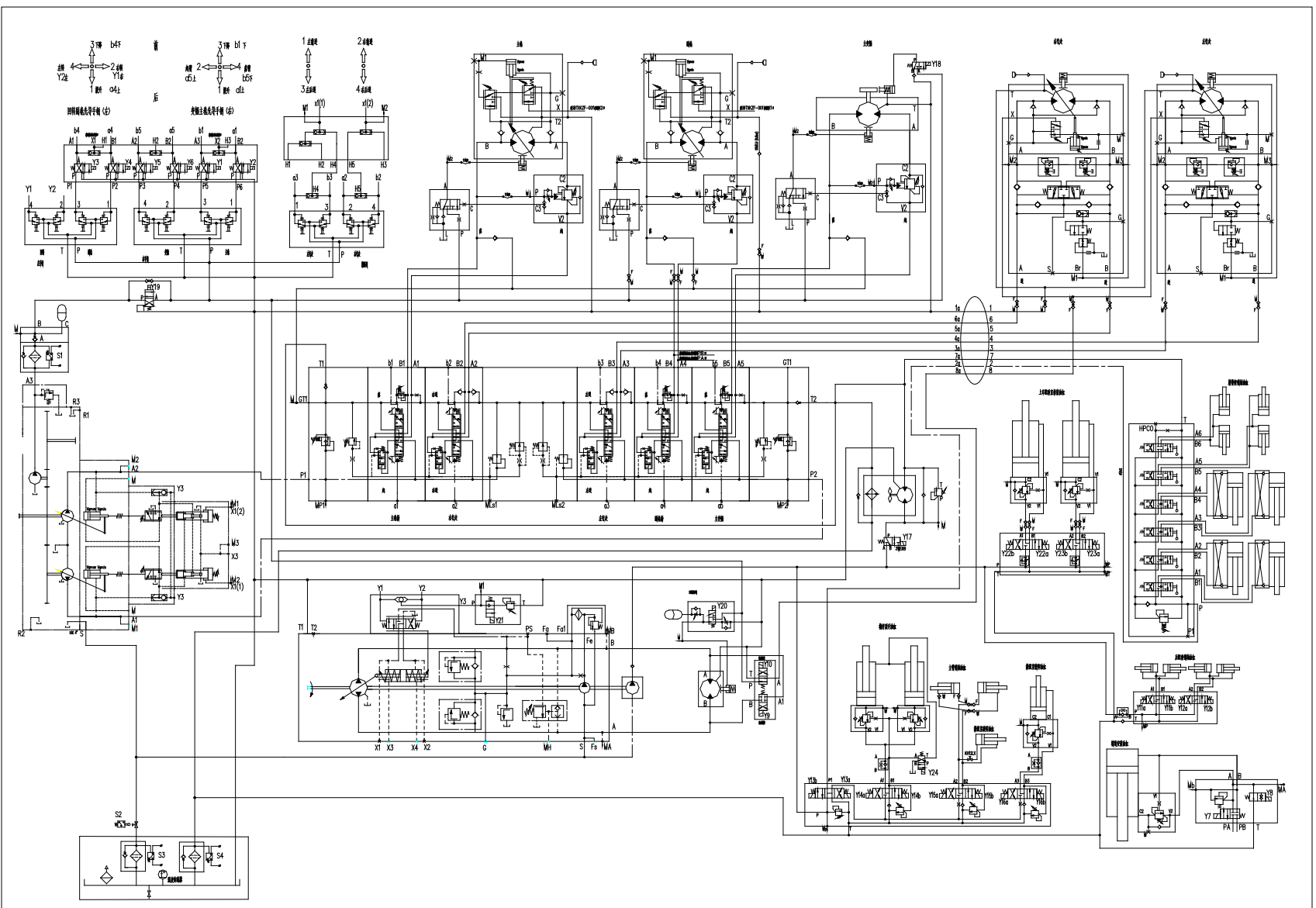
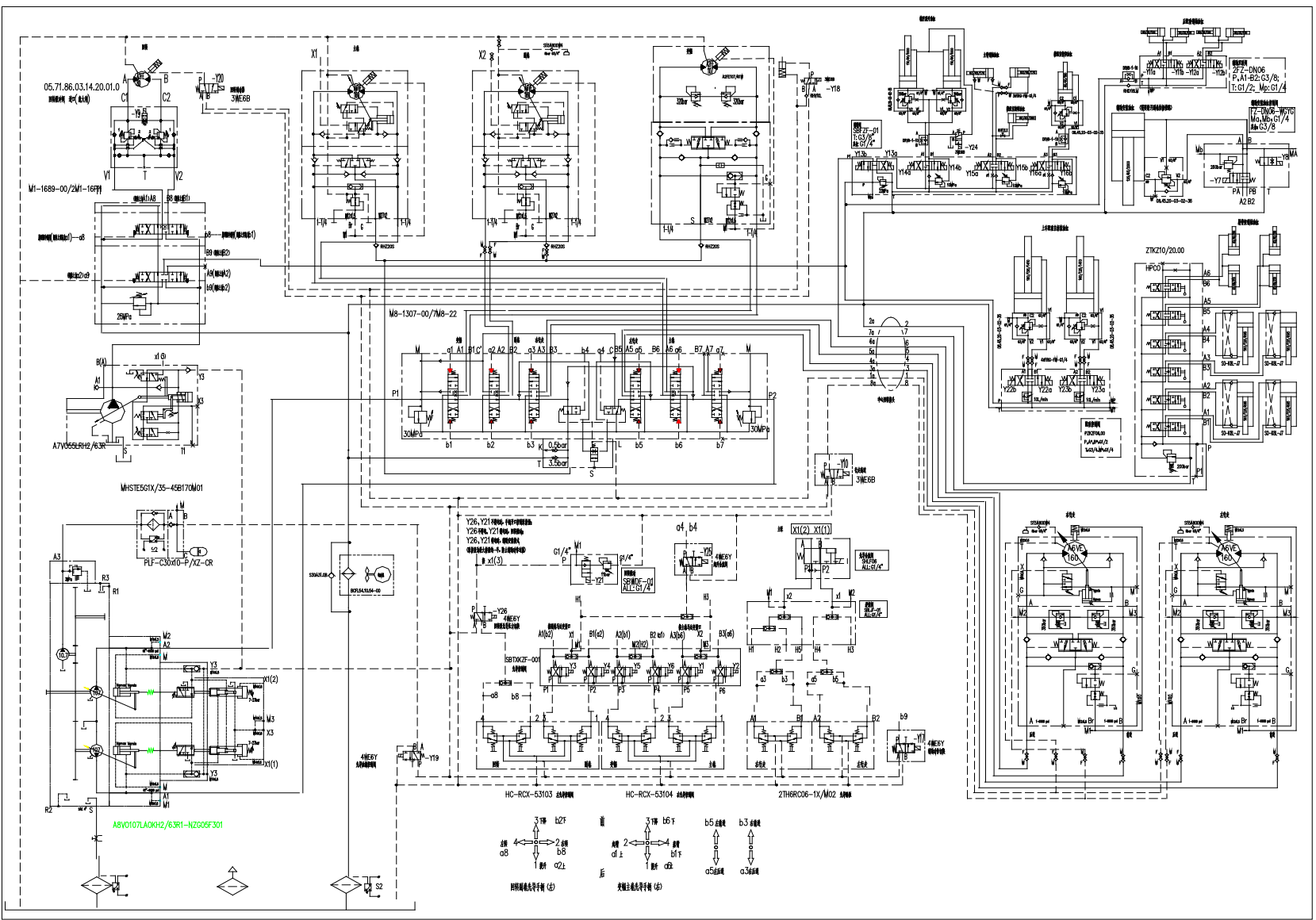


Рис. 5-1 Гидравлическая принципиальная схема (отечественная конфигурация)





Меморандум:

XCMG Huzhou Constuction Machinery Co., Ltd.

Адрес: КНР провинция Цзянсу, г. Сюйчжоу, зона экономической разработки, Таопаньлу, №19

Телефон по сбыту (Sales Tel): 0086-516-87892099

Факс по сбыту (Sales Fax): 0086-516-87892015

Почтовый индекс: 221004

Сайт: <http://www.xcmg.com>

E-mail: xgjldfw@163.com

Служебный телефон: 0086-516-87892088

Служебный факс: 0086-516-87892055

Телефон по запчастям: 0086-516-87892511

Факс по запчастям: 0086-516-87892510

3-ья версия ноября 2017 года