



**Руководство по эксплуатации и обеспечению безопасности
мобильной подъемной рабочей платформы XGS40K**



ООО Оборудование пожарной безопасности XCMG



Мобильная подъемная рабочая платформа XGS40K

Руководство по эксплуатации и обеспечению безопасности

Сентябрь 2020 года, 1-е издание

Идентификационный код транспортного средства (PIN)	
№ двигателя	
Дата выпуска	" " __года

Руководство по эксплуатации изделия является частью изделия и всегда должна быть под рукой для ознакомления.

Прочитайте руководство по эксплуатации продукта перед эксплуатацией.

Проектирование и изготовление данного изделия соответствуют стандарту GB25849-2010

Все права принадлежат автору

Без письменного разрешения XCMG никакая часть данной публикации не может быть скопирована или использована в любой форме любым способом, включая копирование, видеозапись, аудиозапись или систему хранения и поиска информации.



Содержание

Введение.....	III
Символы предупреждения о безопасности и указатели сигналов безопасности	V
Запись о пересмотре выпуска.....	VII
Глава 1. Особые замечания по безопасности.....	1-1
1.1. Общие сведения	1-1
1.2. Подготовительные работы перед эксплуатацией	1-1
1.3. Эксплуатация.....	1-3
1.4. Буксировка, подъем и транспортировка на буксире.....	1-9
1.5. Обслуживание	1-9
Глава 2 Ответственность пользователя, подготовка и проверка оборудования	2-1
2.1. Обучение персонала.....	2-1
2.2. Подготовка, проверка и обслуживание.....	2-1
Глава 3 Контроллер оборудования и световой индикатор	3-1
3.1. Общие сведения	3-1
3.2. Устройство управления поворотным столом	3-1
3.3. Устройство управления рабочей платформой	3-3
Глава 4 Эксплуатация оборудования.....	4-1
4.1. Описание	4-1
4.2. Эксплуатационные характеристики и ограничения	4-1
4.3 Эксплуатация двигателя	4-3
4.4. Вождение (управление)	4-4
4.5 Поворот	4-5
4.6 Площадки.....	4-6
4.7 Большая стрела.....	4-6
4.8. Выключение и остановка	4-7
4.9. Испытание на блокировку балансирующего вала (при наличии).....	4-7
4.10. Переключатель рулевого управления/тяги (при наличии)	4-7
4.11. Тяговое усилие (при наличии)	4-7
4.12 вспомогательный источник питания.....	4-8
4.13 Марка товара.....	4-9
Глава 5 Программа ликвидации последствий аварии	5-1
5.1. Общие сведения	5-1
5.2. Уведомление об аварии	5-1



Глава 6.	Общие технические параметры и обслуживание оператора	6-1
6.1.	Введение	6-1
6.2.	Условия труда	6-1
6.3.	Эксплуатационные технические параметры.....	6-4
6.4.	Смазка.....	6-6
6.5.	Инструкции по использованию топлива	6-9
6.6.	Шины и колеса.....	6-13
Глава 7	Транспортировка, монтаж с помощью крана, хранение и	
перевозка		7-1
7.1.	Транспортировка и подъем.....	7-1
7.2.	Хранение.....	7-4
Глава 8	Запись о проверке и ремонте.....	8-1
8.1.	Запись о проверке и ремонте	8-1
Задняя обложка.....		III



Введение

Настоящее руководство является очень важным инструментом! Данное руководство всегда должно храниться на устройстве.

Цель данного руководства - предоставить владельцам, пользователям, операторам, арендодателям и арендаторам необходимые меры предосторожности и рабочие процедуры для обеспечения безопасной и правильной эксплуатации оборудования в пределах его сферы применения.

Поскольку продукция **XCMG Fire-Fighting Safety Equipment Co., Ltd.** постоянно совершенствуется, все изменения, которые необходимо внести в технические характеристики в любое время, могут быть внесены без предварительного уведомления. Для получения обновленной информации, свяжитесь с компанией **XCMG Fire-Fighting Safety Equipment Co., Ltd.**



Символы предупреждения о безопасности и указатели сигналов безопасности



Это предупреждающий знак безопасности. Данный символ используется, чтобы напомнить вам о необходимости обращать внимание на возможные риски получения травм. Следуйте всем указаниям по технике безопасности, указанным в данном символе, чтобы избежать возможных травм или несчастных случаев со смертельным исходом.



Указывает на текущую опасную ситуацию, которая, если ее не исключить, приведет к серьезным травмам или смерти. Данный знак имеет красный фон.



Указывает на потенциально опасную ситуацию. Если этого не избежать, это может привести к серьезным травмам или несчастным случаям. Данный знак имеет оранжевый фон.



Указывает на потенциально опасную ситуацию. Если это не исключено, это может привести к несчастным случаям с легкими или средними травмами. Также используется для привлечения внимания к небезопасным операциям. Данный знак имеет желтый фон.



Указывает информацию или политику компании, которые прямо или косвенно связаны с безопасностью персонала или защитой имущества.



Данный продукт должен соответствовать всем требованиям безопасности. Пожалуйста, свяжитесь с XCMG Fire-Fighting Safety Equipment Co., Ltd. или местным уполномоченным представителем XCMG для получения информации об уведомлениях, связанных с

безопасностью, выпущенных для данного продукта.

 Внимание

Компания "XCMG Fire-Fighting Safety Equipment Co., Ltd." отправит уведомление о безопасности зарегистрированному владельцу данного продукта. Пожалуйста, свяжитесь с XCMG Fire-Fighting Safety Equipment Co., Ltd., чтобы убедиться, что текущая учетная запись владельца может точно отражать последний статус владельца.

 Внимание

В случае любого серьезного несчастного случая, связанного с травмами, смертью или повреждением личного имущества или продукции XCMG, компания "XCMG Fire-Fighting Safety Equipment Co., Ltd." должна быть немедленно уведомлена.



Запись о пересмотре выпуска

Первоначальный выпуск: 1 декабря 2019 г.



Глава 1. Особые замечания по безопасности

1.1. Общие сведения

В данной главе кратко поясняются меры предосторожности, которые необходимо соблюдать для обеспечения безопасной и правильной эксплуатации и обслуживания данного оборудования. Для правильного использования данного оборудования необходимо составить ежедневный план технического обслуживания на основе содержания данного руководства. Кроме того, квалифицированный персонал должен использовать информацию, представленную в настоящем руководстве и "Руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию" (Service and Maintenance Manual), для разработки и выполнения плана обслуживания, чтобы обеспечить безопасную эксплуатацию оборудования.

Владелец/пользователь/оператор/арендодатель/арендатор данного оборудования должен прочитать данное руководство, пройти обучение и выполнить различные операции с данным оборудованием под наблюдением опытных и квалифицированных операторов, прежде чем они смогут управлять данным оборудованием самостоятельно.

Данная глава включает в себя ответственность владельца, пользователя, оператора, арендодателя и арендатора за безопасность, обучение, проверку, техническое обслуживание и эксплуатацию. Если у вас есть какие-либо вопросы по безопасности, обучению, проверке, техническому обслуживанию, применению и эксплуатации, пожалуйста, свяжитесь с производителем XCMG.

Предупреждение

Несоблюдение мер предосторожности, перечисленных в данном руководстве, может привести к повреждению оборудования, потери имущества, травмам или несчастным случаям со смертельным исходом.

1.2. Подготовительные работы перед эксплуатацией

Обучение и знание операторов

Перед эксплуатацией машины следует полностью прочитать и понять "Руководство по эксплуатации и безопасности".

- Для получения разъяснений, вопросов или связанных с ними вопросов о любой части данного руководства, пожалуйста, свяжитесь с XCMG Fire-Fighting Safety Equipment Co., Ltd.



- Оператор имеет право эксплуатировать оборудование только после надлежащей подготовки

уполномоченного квалифицированного персонала.

- Оборудование может эксплуатироваться только уполномоченным квалифицированным персоналом, которое должно знать, как безопасно и правильно эксплуатировать и обслуживать оборудование.
- Необходимо прочитать, понять и соблюдать все "опасности", "предупреждения", "предостережения" и инструкции по эксплуатации на оборудовании и в данном руководстве.
- Необходимо убедиться, что оборудование используется в области применения, определенной XCMG.
- Все операторы должны быть знакомы с узлами аварийного управления и методами аварийной эксплуатации оборудования, указанными в данном руководстве.
- Необходимо прочитать, понять и соблюдать все применимые правила работодателей, местных органов власти и правительств, связанные с применением оборудования.

Проверка рабочей площадки

- Перед и во время эксплуатации оборудования пользователь должен принять меры предосторожности, чтобы избежать опасностей в рабочей зоне.
- Когда рабочая платформа расположена на грузовом автомобиле, прицепе, дрезине, понтоне, строительных лесах или другом оборудовании, невозможно управлять или поднимать рабочую платформу, если данное приложение не было одобрено в письменной форме XCMG.
- Перед эксплуатацией проверьте, есть ли силовые линии, мостовые краны и другие потенциальные препятствия над рабочей зоной.
- Осмотрите поверхность рабочей зоны на наличие пустот, выпуклостей, крутых склонов, препятствий, мусора, скрытых пустот и других потенциальных опасностей.
- Проверьте рабочую зону на наличие опасных положений. Если это не разрешено XCMG, данное оборудование не должно эксплуатироваться в опасных условиях.
- Проверьте, достаточны ли условия грунта для поддержания максимальной нагрузки на шины, указанной на знаке нагрузки на шины рядом с каждым колесом. Не передвигайтесь по неподдерживаемым поверхностям.

Проверка оборудования

- Необходимо выполнить осмотр и проверку функционирования в соответствии с шагами, указанными в главе 2 настоящего руководства, прежде чем можно будет управлять машиной.
- Запрещается эксплуатировать данное оборудование до завершения работ по техническому обслуживанию и ремонту в соответствии с требованиями к техническому обслуживанию и проверке, указанными в "Руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию".
- Убедитесь, что все оборудование для обеспечения безопасности работает должным образом. Модификация данных устройств приведет к нарушению правил техники безопасности

Предупреждение

Модификация или переоборудование подъемной рабочей платформы допускается только с письменного разрешения завода-изготовителя. Владелец должен сохранить письменное разрешение и передать его последующему владельцу. В случае, если производитель или повторный производитель потерпят неудачу, владелец может внести улучшения под руководством профессиональных инженеров мобильной подъемной платформы.

- Запрещается эксплуатировать любое оборудование, в котором отсутствуют знаки безопасности или эксплуатационные знаки или наклейки.
- Проверьте, были ли изменены оригинальные детали оборудования. Следует убедиться, что все модификации одобрены XCMG.



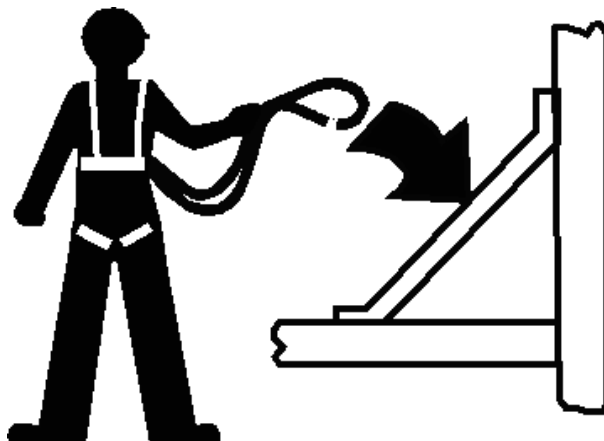
- Избегайте скопления мусора на верхней поверхности нижней плиты рабочей платформы и ползуна нижней плиты. Не допускайте, чтобы грязь, масляные пятна, смазка и другие скользкие вещества оставались на верхней поверхности рабочей обуви и нижней плиты рабочей платформы и ползунка нижней плиты.

1.3. Эксплуатация

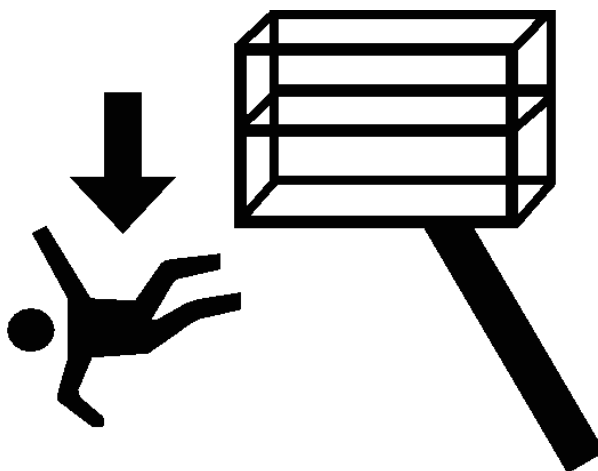
Общие сведения

- Во время работы оборудования оператор должен быть полностью внимателен. Перед использованием таких устройств, как мобильные телефоны, беспроводные радиостанции и т.д., которые могут отвлекать операторов и влиять на безопасную работу устройства, оборудование следует полностью остановить.
- Не используйте оборудование для каких-либо других целей, кроме транспортировки персонала, его инструментов и оборудования.
- Перед началом работы пользователь должен понять функции устройства и рабочие характеристики всех функций.
- Запрещается эксплуатировать оборудование с ненормальными функциями. В случае сбоя оборудование должно быть выключено. Пусть оборудование перестанет работать и уведомите соответствующие отделы.
- Не разбирайте, не модифицируйте и не отключайте какие-либо устройства безопасности.
- Нельзя переключать переключатель или рычаг управления через нейтральное положение и толкать его прямо в противоположном направлении. Перед переключением переключателя на следующую функцию его следует перевести обратно в нейтральное положение и остановить. Используйте медленное и равномерное усилие для управления контроллером.
- Если ситуация не является срочной, персоналу запрещается регулировать или управлять оборудованием с земли, когда на рабочей платформе находятся люди.
- Без разрешения XCMG запрещается размещать предметы непосредственно на ограждении рабочей платформы.
- Если на рабочей платформе работают два или более сотрудников, оператор должен нести ответственность за все операции с оборудованием.
- Всегда следите за тем, чтобы электроинструменты хранились правильно, и не подвешивайте их вместе с проводами в рабочей зоне рабочей платформы.
- В процессе перемещения данного оборудования следует всегда размещать подъемный рычаг над задней осью по направлению вперед. Обратите внимание, что если рычаг расположен над передней осью, направление функций рулевого управления и вожделения будет изменено на противоположное.
- Запрещается сдвигать и раздвигать застрявшую или неисправную машину, не используя шасси для падения и фиксации выступов.
- Перед тем как покинуть оборудование, рабочая платформа должна быть полностью опущена и все источники питания отключены.
- Все кольца, часы и украшения следует снять перед началом работы с машиной. Не носите свободную одежду, и запрещается распускать длинные волосы, так как волосы могут попасть в оборудование.
- Лицам, которые употребляют алкоголь или принимают лекарства, людям с эпилепсией, людям с головокружением или физическим контролем запрещается эксплуатировать данное оборудование. Опасность споткнуться и упасть.
- Во время работы персонал на рабочей платформе должен пристегиваться ремнями безопасности для всего тела и использовать крюк для крепления ремней безопасности к утвержденной точке крепления троса. К каждой точке крепления троса может быть

подсоединен только один крюк.



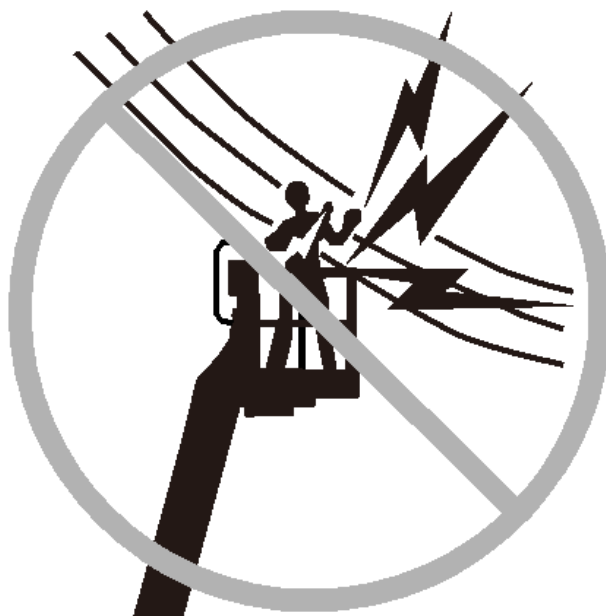
- Вы можете входить и выходить только из зоны дверей. Вы должны быть предельно осторожны при входе или выходе с рабочей платформы. Убедитесь, что рабочая платформа в сборе полностью опущена. При входе в рабочую платформу или выходе из нее должно быть ориентирована на оборудование. При входе или выходе используйте обе руки и одну ногу или обе ноги и одну руку для поддержания "трехточечного контакта" с устройством.



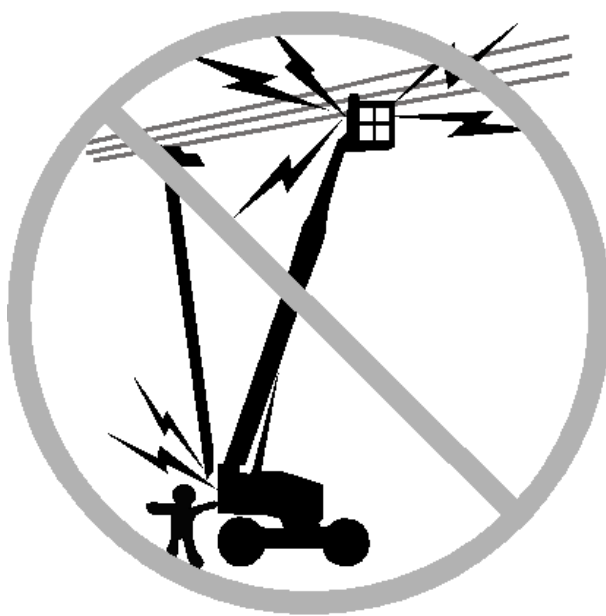
- Перед началом эксплуатации оборудования убедитесь, что все двери закрыты и закреплены в правильном положении.
- Обе ноги всегда должны твердо стоять на полу рабочей платформы. Не используйте лестницы, ящики, ступени, доски или аналогичные предметы для увеличения диапазона выдвижения рабочей платформы.
- Не допускайте, чтобы масляные пятна, грязь и другие скользкие вещества оставались на полу рабочей обуви и рабочей платформы.

Опасность поражения током

- Данное оборудование не является изолированным и не обеспечивает изолирующую защиту при контакте с током или вблизи него.



- Расстояние от силовых линий, электрооборудования или любых находящихся под напряжением (открытых или изолированных электрических) компонентов должно поддерживаться в соответствии с "минимальным расстоянием приближения" (MAD), указанным в таблице 1-1.



- Необходимо учитывать факторы перемещения оборудования и качания проволоки.
- Любая часть данного оборудования, персонал на оборудовании, а также их инструменты и оборудование должны находиться на расстоянии не менее 3 м (10 футов) от любой линии электропередачи или электроустановки с максимальным напряжением 50 000 В. Для каждого увеличения напряжения на 30 000 В или менее требуется соответствующее увеличение расстояния между ними на 0,3 м (1 фут).
- Если установлена номинальная изоляционная перегородка, соответствующая напряжению силовой линии, минимальное расстояние приближения может быть уменьшено. Данные перегородки не могут быть частью оборудования или прикреплены к нему. Минимальное расстояние приближения будет уменьшено до проектных размеров изолирующей перегородки. Данное решение должно приниматься квалифицированным персоналом в

соответствии с требованиями работодателя, местных органов власти или правительственных постановлений о работе вблизи работающего оборудования.

⚠ Предупреждение

Не эксплуатируйте оборудование или транспортный персонал в запрещенных зонах (MAD). Если не известно, что он действительно не заряжен, следует предположить, что электрические компоненты и провода заряжены.

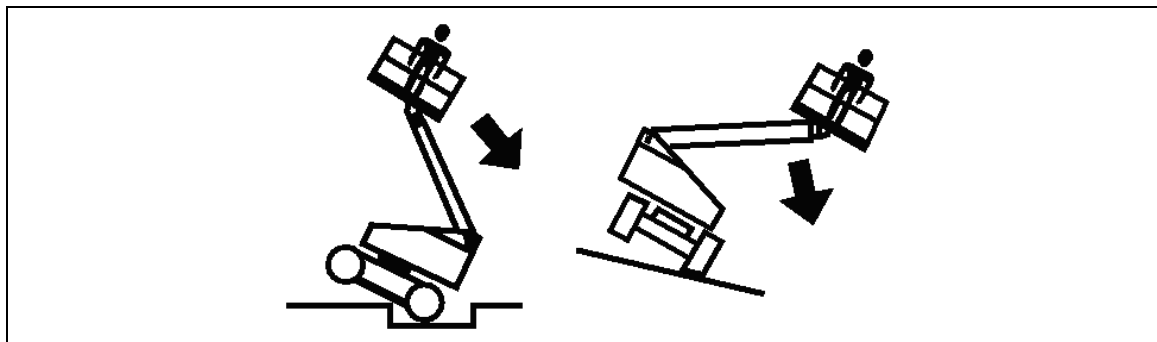
Таблица 1-1. Минимальное расстояние приближения (M.A.D.)

Диапазон напряжений (Фазовое напряжение)	Минимальное расстояние приближения м (фт)
0-50 кВ	3(10)
От 50 кВ до 200 кВ	5(15)
От 200 кВ до 350 кВ	6(20)
От 350 кВ до 500 кВ	8(25)
От 500 кВ до 750 кВ	11(35)
От 750 кВ до 1000 кВ	14(45)

Примечание: если работодатель, местные органы власти или правительство не имеют более строгих правил, они должны выполняться в соответствии с данными правилами.

Опасность опрокидывания

- Пользователи должны быть знакомы с дорожными условиями перед началом движения. При движении не превышайте допустимый боковой уклон и наклон вперед.



- Когда вы находитесь на склонах или вблизи них, на неровных или мягких дорогах, рабочая платформа не должна подниматься или приводиться в движение, когда рабочая платформа поднята. Убедитесь, что оборудование находится на плоской, твердой и горизонтальной поверхности, прежде чем поднимать рабочий стол или приводить его в подъемное положение.
- Перед движением по земле, мостам, грузовикам и другим поверхностям проверьте, чтобы определить несущую способность данных поверхностей.
- Не превышайте максимальную рабочую нагрузку, указанную для рабочей среды. Держите все нагрузки в пределах указанного диапазона рабочего места, если только XCMG не разрешит превышать данный диапазон.
- Шасси оборудования должно находиться на расстоянии не менее 0,6 метра (2 фута) от пещер, неровностей, углублений, препятствий, мусора, скрытых пещер и других потенциально опасных объектов на полу/дороге.
- Не используйте подъемный рычаг для толкания и вытягивания каких-либо предметов.



- Запрещается использовать данное оборудование в качестве крана. Не привязывайте данное оборудование к какому-либо соседнему зданию. Не подключайте провода, кабели или любые другие подобные предметы к рабочему столу.
- Не допускается эксплуатация данного оборудования при скорости ветра более 12,5 м/с (28 миль в час). см. таблицу 1-2).
- Не увеличивайте площадь или нагрузку рабочей платформы. Увеличение наветренной площади приведет к снижению устойчивости.
- Не увеличивайте размер рабочего стола без разрешения на расширение рабочей поверхности или аксессуаров.
-
- Если узел подъемного рычага или рабочий стол находятся в положении, при котором одна или несколько шин отрываются от земли, весь персонал должен быть эвакуирован, прежде чем пытаться стабилизировать оборудование. Используйте краны, вилочные погрузчики или другое соответствующее оборудование для стабилизации оборудования.



Не допускается эксплуатация данного оборудования при скорости ветра более 12,5 м/с (28 миль в час).

Табл. 1-2. Шкала ветров Бофорта (только для справки)

Шкала ветров Бофорта	Скорость ветра		Описание	Состояние грунта
	м/с	миля/час		
0	0-0,2	0	Штиль	Нет ветра. Дым поднимается вертикально.
1	0,3-1,5	1-3	Слабый ветер	Дым может указывать направление ветра.
2	1,6-3,3	4-7	Слабый ветер	Обнаженная кожа чувствует ветер. Листья слегка звенели.
3	3,4-5,4	8-12	Легкий ветер	Листья и ветви не раз дрожали.
4	5,5-7,9	13-18	Умеренный ветер	Поднялась пыль и клочья бумаги. Ветви начали трястись.
5	8,0-10,7	19-24	Свежий ветер	Маленькое деревце затряслось.
6	10,8-13,8	25-31	Крепкий ветер	Большие ветви затряслись. Флаг качается в направлении, близком к уровню. Трудно раскрыть зонт.
7	13,9-17,1	32-38	Жестокий ветер	Все дерево затряслось. Трудно идти против ветра.
8	17,2-20,7	39-46	Сильный ветер	Ветви сломались. Транспортные средства на дороге были сбиты с курса ветром.
9	20,8-24,4	47-54	Штормовой ветер	Здание было слегка повреждено.

Опасность опрокидывания и столкновения

- Все операторы и наземный персонал должны носить квалифицированные защитные шлемы.
- При подъеме или опускании рабочего стола и во время движения необходимо проверять зазоры над, вокруг и под рабочей платформой.



- Во время работы все части кузова должны находиться в пределах ограждения рабочей платформы.
- Используйте функцию подъемного рычага (не функцию вождения), чтобы приблизить рабочий стол к препятствиям.



- При движении с ограниченной видимостью должны быть организованы наблюдатели.
- Во время движения и поворота посторонние лица должны находиться на расстоянии не менее 1,8 м (6 футов) от данного оборудования.
- При любых условиях вождения оператор должен ограничивать скорость движения в зависимости от условий местности, заторов, видимости, уклона, расположения персонала и других условий, которые могут привести к столкновениям или травмам.
- Определите тормозной путь на всех скоростях движения. При движении на высокоскоростной передаче следует переключиться на низкую передачу перед остановкой. Можно использовать только низкоскоростные передачи для движения по склонам.
- Высокоскоростные передачи нельзя использовать при движении в ограниченном пространстве или закрытых помещениях, а также при движении задним ходом.
- Всегда необходимо соблюдать осторожность, чтобы препятствия не поражали или не мешали устройствам управления операциями или персоналу на рабочем месте.
- Убедитесь, что другие операторы высотного и напольного оборудования знают о наличии мобильной подъемной рабочей платформы. Отключите питание от крана наверху.
- Предупредите персонал не работать, стоять или ходить под подъемным рычагом или рабочим столом. При необходимости на местах должны быть установлены дорожные ограждения.

1.4. Буксировка, подъем и транспортировка на буксире

- Во время буксировки, подъема или транспортировки на буксире не допускается перевозить людей.
- Запрещается буксировать данное оборудование, кроме как в случае чрезвычайной ситуации, неисправности, потери мощности или во время погрузки/разгрузки. Обратитесь к главе "Аварийные действия" данного руководства, чтобы узнать о аварийных шагах тяги.
- Перед буксировкой, подъемом или транспортировкой убедитесь, что подъемный рычаг находится в положении хранения и что поворотный стол заблокирован. На рабочем столе не должно быть никаких инструментов.
- При подъеме оборудования его можно поднимать только из определенного месторасположения оборудования. Используйте оборудование с достаточной грузоподъемностью для подъема данного оборудования.
- Для получения информации о подъеме обратитесь к главе "Эксплуатация оборудования" данного руководства.

1.5. Обслуживание

В данном разделе приведены общие меры предосторожности, которые необходимо соблюдать при техническом обслуживании оборудования. Другие меры предосторожности, которые следует соблюдать во время технического обслуживания машины, указаны в соответствующих положениях данного руководства и "Руководства по уходу и техническому обслуживанию". Важно, чтобы обслуживающий персонал строго соблюдал данные меры предосторожности, чтобы избежать возможных жертв и повреждения оборудования и имущества. Процедуры технического обслуживания должны быть установлены и выполнены квалифицированным персоналом для обеспечения безопасной эксплуатации оборудования.

Опасность обслуживания

- Перед выполнением любых операций по настройке или ремонту отключите питание всех узлов управления и убедитесь, что все движущиеся части надежно закреплены и не будут случайно перемещаться.
- Если рабочий стол не был полностью опущен до места снижения, запрещается работать под поднятым рабочим столом или использовать соответствующие защитные опоры, упоры или другие верхние защитные опоры, когда позволяют условия.

- Запрещается пытаться отремонтировать или затянуть гидравлические шланги или уплотнения, когда оборудование заряжено или когда гидравлическая система находится под давлением.
- Гидравлическое давление всех гидравлических трубопроводов должно быть ослаблено перед ослаблением или удалением гидравлических компонентов.
- Запрещается проверять место утечки вручную. Используйте лист картона или бумаги, чтобы найти место утечки. Следует надевать перчатки, чтобы защитить руки от травм, вызванных разбрызгиванием гидравлического масла.



- Обязательно используйте запасные части или компоненты, которые идентичны или имеют функции, эквивалентные оригинальным деталям или компонентам.
- Не перемещайте тяжеловесные детали без помощи механических устройств. Не ставьте тяжелые предметы в неустойчивое положение. При подъеме компонентов оборудования убедитесь, что обеспечена достаточная опора.
- Не используйте оборудование в качестве электросварочного заземления.
- При выполнении операций сварки или резки металла необходимо соблюдать осторожность, чтобы брызги от сварки или резки металла не попадали непосредственно на шасси.
- При работающем двигателе топливо в оборудование не должно добавляться.
- Используйте только утвержденные негорючие чистящие растворы.
- Не заменяйте оригинальные детали аккумуляторами или твердыми шинами разного веса или характеристик, что повлияет на стабильность оборудования. Не модифицируйте оборудование таким образом, чтобы это повлияло на стабильность.
- Для получения информации о весе ключевых компонентов, которые могут повлиять на стабильность, пожалуйста, обратитесь к "Руководству по ремонту и техническому обслуживанию".

Предупреждение

Только после получения письменного разрешения производителя мобильная подъемная рабочая платформа может быть модифицирована или переоборудована.

Опасность аккумулятора

- При обслуживании электрических компонентов или выполнении сварочных работ для оборудования аккумулятор следует отсоединять.
- Во время зарядки или технического обслуживания запрещается дым, искры или открытое пламя вокруг аккумулятора.
- Не вставляйте инструменты или другие металлические предметы между двумя клеммами аккумулятора.
- При обслуживании аккумулятора следует надевать средства защиты рук, глаз и лица. Убедитесь, что кислотная жидкость аккумулятора не соприкасается с кожей или одеждой.



⚠ Внимание

Аккумуляторный электролит обладает высокой коррозионной активностью. Всегда избегайте контакта с кожей и одеждой. При наличии контакта область контакта следует немедленно промыть большим количеством воды и провести медицинскую обработку.

- Аккумулятор можно заряжать только в хорошо проветриваемом месте.
- Следует избегать чрезмерного заполнения аккумулятора жидкостью. Дистиллированную воду можно добавлять в аккумулятор только после полной зарядки аккумулятора.



Меморандум



Глава 2 Ответственность пользователя, подготовка и проверка оборудования

2.1. Обучение персонала

Поскольку мобильная подъемная рабочая платформа является своего рода устройством для транспортировки персонала, она должна эксплуатироваться и обслуживаться обученным персоналом.

Лицам, которые употребляют алкоголь или принимают лекарства, людям с эпилепсией, людям с головокружением или физическим контролем запрещается эксплуатировать данное оборудование.



Обучение операторов

Содержание обучения оператора должно включать:

1. Использование и ограничения систем управления, аварийных контроллеров и систем безопасности на рабочей платформе и на земле.
2. Различные метки контроллера, инструкции и предупреждения на устройстве.
3. Правила работодателя и правительства.
4. Используйте одобренное устройство защиты от падения.
5. Имейте достаточные знания об эксплуатации оборудования, чтобы идентифицировать неисправности или потенциальные неполадки.
6. Самый безопасный способ эксплуатации оборудования при наличии накладных препятствий, других мобильных устройств, заграждений, углублений, пустот и зазоров в земле.
7. Способы избежать незащищенных опасных проводников.
8. Особые требования к работе или применению оборудования.

Надзор за обучением

Обучение должно проводиться под наблюдением квалифицированного персонала и в открытом поле без препятствий до тех пор, пока обученный персонал не сможет безопасно управлять оборудованием и эксплуатировать его.

Ответственность оператора

Оператору необходимо сообщить, что он/она несет ответственность и имеет право отключить оборудование в случае сбоя или другой небезопасной ситуации на оборудовании или рабочем месте.

2.2. Подготовка, проверка и обслуживание

В таблице ниже представлены регулярные проверки и техническое обслуживание оборудования, требуемые XCMG. Ознакомьтесь с другими нормативными требованиями к мобильным подъемным рабочим платформам в вашем регионе. Когда оборудование работает в суровых или неблагоприятных условиях, или частота использования оборудования увеличивается, или

оборудование максимально используется, частота проверок и технического обслуживания должна быть увеличена по мере необходимости.

**Внимание**

Для тех, кто успешно прошел обучение в Школе технического обслуживания XCMG для конкретных моделей продуктов XCMG, XCMG подтверждает, что они являются квалифицированными техниками по обслуживанию и ремонту на заводе.



Табл. 2-1. Таблица проверки и обслуживания

Вид	Частота	Основное ответственное лицо	Квалификация технического обслуживания	Ссылка
Проверка перед пуском	Перед ежедневным использованием или при смене оператора.	Пользователь или оператор	Пользователь или оператор	Руководство по эксплуатации и обеспечению безопасности
Проверка перед доставкой (см. примечание)	Перед каждой продажей, арендой или лизингом.	Владелец, торговый агент или пользователь	Квалифицированный механик XCMG	Руководство по ремонту и техническому обслуживанию и применимые формы проверки XCMG
Регулярные проверки	Использовалось в течение 3 месяцев или 150 часов (в зависимости от того, что наступит раньше); прослуживало более 3 месяцев; или было приобретено старое оборудование.	Владелец, торговый агент или пользователь	Квалифицированный механик XCMG	Руководство по ремонту и техническому обслуживанию и применимые формы проверки XCMG
Ежегодная проверка оборудования	Ежегодное техническое обслуживание не должно превышать 13 месяцев с момента последней проверки.	Владелец, торговый агент или пользователь	Квалифицированные специалисты по техническому обслуживанию на заводе	Руководства по ремонту и техническому обслуживанию и применимые формы проверки XCMG
Профилактическое обслуживание	Действуйте с интервалом времени, указанным в руководстве по ремонту и техническому обслуживанию.	Владелец, торговый агент или пользователь	Квалифицированный механик XCMG	Руководство по ремонту и техническому обслуживанию
Примечание: можете запросить форму проверки у XCMG. Используйте руководство по ремонту и техническому обслуживанию для выполнения проверок.				

Проверка перед пуском

Предпусковая проверка должна включать следующие пункты:

1. **Степень чистоты** - проверьте все поверхности на наличие утечек (масло, топливо или аккумуляторный электролит) или посторонних веществ. Сообщайте о любых обнаруженных

утечках соответствующему обслуживающему персоналу.

2. **Конструкция** - проверьте конструкцию оборудования на наличие углублений, повреждений, сварки, растрескивания основного металла или других несоответствующих требований.
3. **Указатели и знаки** - убедитесь, что все указатели и знаки чистые и хорошо видны. Убедитесь, что никакие указатели и знаки не пропали. Убедитесь, что все неузнаваемые указатели и знаки были очищены или заменены.
4. **Руководство по эксплуатации и технике безопасности** - убедитесь, что руководство по эксплуатации и технике безопасности, руководство по безопасности АЕМ (только ANSI) и руководство по ответственности ANSI (только ANSI) помещены в защищенный от атмосферных воздействий ящик для хранения.
5. **Обходная проверка** - см. рис. 2-2.
6. **Аккумулятор** - зарядка по мере необходимости.
7. **Топливо** (оборудование с двигателем внутреннего сгорания) - заправка соответствующим количеством топлива по мере необходимости.
8. **Подача масла** - убедитесь, что масло находится в положении "Полный (Full)" указателя масла и что заправочная крышка затянута.
9. **Гидравлическое масло** - проверьте уровень масла в гидравлическом масле. Убедитесь, что гидравлическое масло было заполнено по мере необходимости.
10. **Аксессуары/внешние подвесные элементы** - обратитесь к "Руководству по эксплуатации и безопасности" для каждого подвесного элемента или аксессуара, установленного на оборудовании, для соответствующих инструкций по проверке, эксплуатации и техническому обслуживанию.
11. **Проверка функционирования** - после завершения "обходной проверки" все проверки функционирования системы выполняются в местах, где нет препятствий в воздухе и на земле. См. более подробное описание в главе 4.

 Предупреждение

Если оборудование не работает должным образом, немедленно выключите его! Сообщите о найденных проблемах соответствующему обслуживающему персоналу. Не используйте оборудование до тех пор, пока оно не будет признано безопасным для работы.

Проверка функционирования

Выполните следующие действия, чтобы выполнить проверку функционирования:

1. Когда рабочий стол не загружен, выполните следующие проверки с наземной панели управления:
 - 1) Убедитесь, что все защитные устройства переключателя или замка находятся на месте;
 - 2) Управляйте всеми функциями, проверяйте все ограничения и отключайте переключатели;
 - 3) Проверьте вспомогательный источник питания (или отключите его вручную);
 - 4) Убедитесь, что все функции устройства отключены, когда активирована "Кнопка аварийного выключения".
2. Выполните следующие проверки с панели управления рабочего стола:
 - 1) Убедитесь, что панель управления надежно закреплена на месте;
 - 2) Убедитесь, что все защитные устройства переключателя или замка находятся на месте;
 - 3) Управляйте всеми функциями, проверяйте все ограничения и отключайте



переключатели;

- 4) Убедитесь, что все функции устройства отключены при нажатии “Кнопки аварийного выключения”.
3. Когда панель управления находится в положении транспортировки (хранения):
- 1) Для движущегося оборудования на пандусах уклон не должен превышать номинальный уклон, и остановитесь, чтобы проверить тормоза и убедиться, что функция торможения работает нормально;
 - 2) Проверьте сигнализацию датчика уклона, чтобы убедиться, что он работает правильно.

Проверка функционирования концевого выключателя

⚠ Предупреждение

Во избежание столкновения или травмирования людей, если платформа не останавливается после отпускания переключателя управления или ручка управления, снимите ножку с ножного переключателя или используйте переключатель аварийной остановки для остановки оборудования.

Примечание: сначала выполните проверку с наземной станции управления, а затем выполните проверку с платформы управления.

1. Управляйте оборудованием с наземной станции управления.

Примечание: для операций регулировки, пожалуйста, обратитесь к руководству по техническому обслуживанию - регулировка концевого выключателя.

2. Поднимите основную стрелу, выдвиньте и уберите телескопический участок. Проверьте, не задержано ли движение конечной части рычага, что указывает на ослабление троса. Проверьте, не задерживается ли перемещение конечной секции стрелы, указывая, ослаблен ли стальной трос.
3. Поверните поворотный стол не менее чем на 45° слева направо. Убедитесь, что конечная рука движется плавно. Проверьте, является ли движение конечной секции стрелы плавным.
4. Установите оборудование в горизонтальное положение, поднимитесь на подходящий уклон не менее 5° и проверьте индикатор наклона шасси на рабочем столе платформы. Проверьте индикатор наклона, когда устройство находится на склоне. Если свет не горит, верните оборудование обратно в горизонтальный уровень, выключите оборудование, а затем свяжитесь с квалифицированным техническим специалистом, прежде чем продолжить работу.

Примечание: Шаги 6 и 7 охватывают оборудование XGS40 для рынка ANSI с двойной грузоподъемностью (300 кг и 460 кг соответствуют 659 фунтов и 1015 фунтов на рынке ANSI).

5. Проверьте концевой выключатель грузоподъемности, как описано ниже:

Переключатель длины стрелы

- 1) Полностью сожмите стрелу и поднимите его в горизонтальное положение (поместите указатель угла между поворотным штифтом рычага на базовом рычаге и вспомогательным штифтом подъемного гидравлического цилиндра).
- 2) Переключатель выбора нагрузки составляет до 460 кг (рынок ANSI составляет 1015 фунтов), световой индикатор горит, а рычаг убран на максимальное расстояние.
- 3) Отметьте положение противоизносных накладок на конечной секции стрелы и средней стрелы. Установите переключатель нагрузки в положение передачи 300 кг (659 фунтов на рынке ANS), и световой индикатор 300 кг (659 фунтов на рынке ANS) загорится.
- 4) Вытяните стрелу, чтобы полностью растянуться.
- 5) Измерьте расстояние от точки маркировки на конечной секции стрелы до

противоизносной накладки и измерьте расстояние от точки маркировки на средней стреле до противоизносной накладки.

- 6) Сложите эти два числа вместе, и значение будет (они должны быть примерно равны) 392-408 см (154-161 футов).

Датчик угла стрелы

1. Полностью сожмите стрелу и поднимите ее в горизонтальное положение. (Проверьте, соответствует ли угол на дисплее)
2. Увеличьте рычаг до 460 кг (рынок ANSI составляет 1015 фунтов), световой индикатор загорится.
3. Поднимите стрелу под максимальным углом, а затем вытяните руку до полного растяжения.
4. Опустите рычаг на сигнал тревоги, и угол сравнения в это время должен составлять 65°-67°.

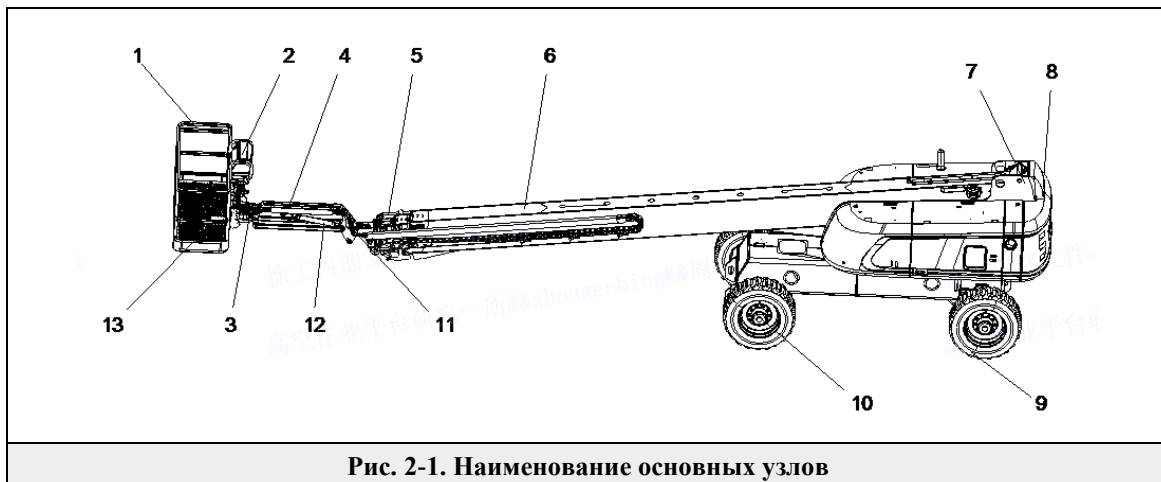


Рис. 2-1. Наименование основных узлов

- | | | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|--|---|
| 1. Платформа | 2. Шкаф управления рабочей платформой | 3. Вращающееся устройство | 4. Предплечье |
| 5. Конечная секция стрелы | 6. Базовая стрела | 7. Поворотный стол | 8. Противовес |
| 9. Переднее приводное/рулевое колесо | 10. Заднее ведущее колесо | 11. Гидравлический цилиндр для выравнивания рабочего стола | 12. Гидравлический цилиндр для подъема и опускания стрелы |
| 13. Ножной переключатель | | | |

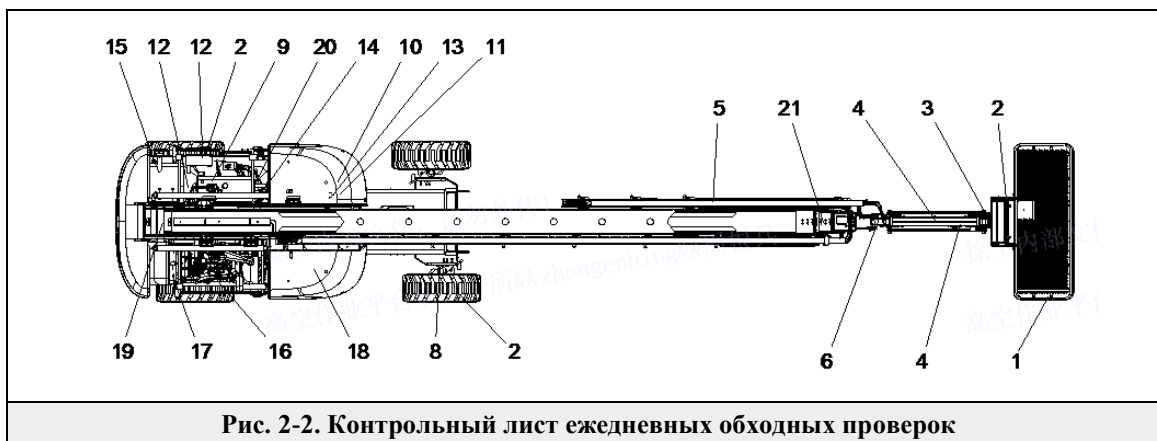


Рис. 2-2. Контрольный лист ежедневных обходных проверок

Общие сведения

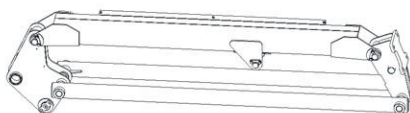
Как показано на рисунке 2-2, "обходная проверка" будет проводиться с пункта 1. Продолжайте проверять каждый элемент в порядке, указанном в списке ниже.

Предупреждение

Во избежание возможных травм убедитесь, что питание оборудования отключено.

Меры предосторожности при проверке: в дополнение к другим упомянутым руководящим принципам убедитесь, что все детали свободны от незакрепленных или отсутствующих деталей и надежно закреплены, без видимых повреждений, протечек или чрезмерного износа.

1. Узел рабочей платформы и ножной переключатель двери работают нормально и не были изменены, закрыты или заблокированы. Защелки и петли находятся в рабочем состоянии.
2. Блок управления рабочей платформой и наземный блок управления - переключатель и рычаг управления возвращаются в нейтральное положение, наклейка/табличка надежно закреплены и хорошо видны, а контрольная метка хорошо видна.
3. Вращающееся устройство - см. "Меры предосторожности при проверке".
4. Предплечье – см. "Меры предосторожности при проверке".



5. Силовой рельс – см. "Меры предосторожности при проверке".
6. Все гидравлические цилиндры – см. "Меры предосторожности при проверке".
7. Приводной электродвигатель, тормоз и ступица – см. "Меры предосторожности при проверке".
8. Колесо/шина в сборе – надежная установка, отсутствие недостающей гайки ступицы. Проверьте, нет ли износа протектора, порезов, трещин или других неровностей. Проверьте колеса на наличие повреждений и коррозии.
9. Поперечная рулевая тяга и привод рычага управления – см. "Меры предосторожности при проверке".
10. Замок поворотного стола – управляемый.
11. Вспомогательный силовой насос – см. "Меры предосторожности при проверке".

12. Приводной двигатель поворотного стола, редуктор и тормоз – см. "Меры предосторожности при проверке".
13. Главный распределительный клапан – см. "Меры предосторожности при проверке".
14. Подшипник поворотного стола – правильно смазанный подшипник и конструкция не имеют ослабленных или отсутствующих болтов.
15. Топливный бак – см. "Меры предосторожности при проверке".
16. Капот двигателя в сборе – см. "Меры предосторожности при проверке".
17. Аккумуляторная батарея – если она регулируется, уровень электролита должен поддерживаться на соответствующем уровне; кабель закреплен; нет видимых признаков повреждения или коррозии.
18. Гидравлический насос – см. "Меры предосторожности при проверке".
19. Поворотный стол – см. "Меры предосторожности при проверке".
20. Рама – см. "Меры предосторожности при проверке".
21. Часть стрелы – см. "Меры предосторожности при проверке".



Глава 3 Контроллер оборудования и световой индикатор

3.1. Общие сведения



Производители не могут напрямую контролировать применение и эксплуатацию оборудования. Пользователи и операторы несут ответственность за соблюдение правильных правил техники безопасности.

В данной главе содержится необходимая информация для понимания функции управления.

3.2. Устройство управления поворотным столом

Внимание: все устройства оснащены панелью управления, которая использует символы для обозначения функций управления. Для стандартного оборудования ANSI, пожалуйста, обратитесь к указателям на защитной крышке непосредственно перед блоком контроллера или рядом с экраном наземного контроллера, чтобы понять значение этих символов и соответствующих функций.



Рис. 3-1. Схема панели поворотного стола

1. Переключатель с ключом выбора земли/платформы

Когда ключевой переключатель повернут в положение "выключено", машина выключится. Поверните ключевой переключатель в положение заземления, и наземной контроллер запустится. Поверните ключевой переключатель в положение платформы, и контроллер платформы запустится.

2. Переключатель выборки частоты вращения двигателя/включения функции

Поверните переключатель в положение "кролика", и двигатель наберет высокую скорость. Поверните переключатель в положение "черепахи", и двигатель достигнет скорости передачи. Данный переключатель также используется в качестве переключателя включения функций. Поворачивая переключатель в любую сторону, можно активировать функции на наземной панели управления для работы.

3. Переключатель нагрева электронагревательного заглушителя

Поверните переключатель электрической нагревательной вилки в любую сторону и удерживайте его в течение 3-5 секунд

4. Переключатель пускового/вспомогательного источника питания двигателя

Потяните вверх и удерживайте до запуска двигателя. Если основной источник питания (двигатель) выходит из строя, пожалуйста, используйте переключатель вспомогательного питания, потяните вниз и удерживайте, вспомогательный источник питания будет работать, и необходимые функции будут активированы одновременно.

5. Переключатель подъема/опускания предплечья

Потяните вверх, и предплечье поднимется. Потяните вниз, и предплечье опустится.

6. Переключатель выравнивания платформы

Поверните переключатель выравнивания платформы вверх, и уровень платформы платформы поднимется. Потяните вниз переключатель выравнивания платформы, и уровень платформы платформы опустится.

7. Переключатель поворота платформы

Поверните переключатель поворота платформы вверх, и платформа будет вращаться по часовой стрелке. Потяните вниз поворота платформы, и платформа будет вращаться против часовой стрелки.

8. Таймер

Таймер показывает количество часов, в течение которых машина работала.

9. Дисплей

На экране будут отображаться параметры рабочего состояния транспортного средства, параметры состояния двигателя, а также служебная информация, такая как коды неисправностей и запросы о неисправностях.

10. Переключатель выдвижения/отступа стрелы

Потяните переключатель выдвижения/отступа стрелы вверх, и стрела выдвинется. Потяните переключатель выдвижения/отступа стрелы вниз, и стрела отступит.

11. Красная кнопка аварийного останова

Нажатие красной кнопки аварийного останова внутрь в положение "выключено" остановит все функции и выключит двигатель. Поверните кнопочный переключатель по часовой стрелке и отпустите его, кнопка вернется в положение "включено", и машиной можно будет управлять.

12. Поворотный переключатель поворотного стола

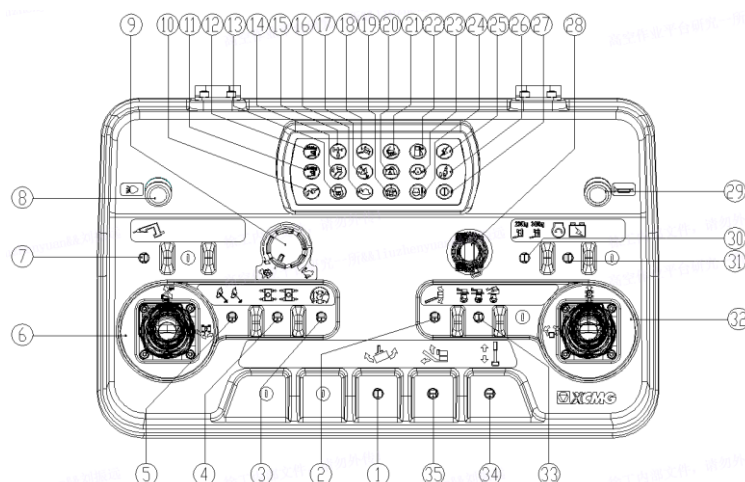
Поверните поворотный переключатель поворотного стола вправо, и поворотный стол начнет вращаться против часовой стрелки. Поверните поворотный переключатель поворотного стола влево, и поворотный стол вращается по часовой стрелке.

13. Переключатель подъема/опускания стрелы

Потяните переключатель подъема/опускания стрелы, и стрела поднимется. Потяните переключатель подъема/опускания стрелы вниз, и стрела снизится.



3.3. Устройство управления рабочей платформой



1. Переключатель поворота платформы

Поверните переключатель поворота платформы влево, и платформа будет вращаться по часовой стрелке. Поверните переключатель поворота платформы вправо, и платформа будет вращаться против часовой стрелки.

2. Переключатель выравнивания платформы

Поверните переключатель выравнивания платформы вверх, и уровень платформы поднимется. Потяните вниз переключатель выравнивания платформы, и уровень платформы опустится.

3. Переключатель разблокировки направления привода

При выборе функции привода, если стрела поворачивается в любом направлении за пределы заднего колеса или дальше, загорается индикатор ориентации привода. Нажмите и отпустите данный переключатель, а затем переместите ручку управления приводом/рулевым управлением в течение 3 секунд, чтобы активировать функцию привода или рулевого управления. Перед началом движения обратите внимание на черно-белые стрелки направления на шасси и рабочем столе платформы. Переместите ручку управления приводом в направлении, соответствующем стрелке направления.

4. Переключатель расширения и приема мостов

Поверните переключатель влево, и мост автомобиля будет вытянута. После того, как мост автомобиля будет вытянута на месте, загорится индикатор расширения оси на месте.

Поверните переключатель вправо, мост автомобиля будет втянута, и индикатор погаснет после того, как мост автомобиля будет убрана.

5. Ручной режим, автоматический переключатель режимов

Поверните переключатель влево, и действие стрелы перейдет в ручной режим, и различные действия будут выполняться с помощью кнопок с различными функциями.

Поверните переключатель вправо, и действие стрелы перейдет в автоматический режим. Управляя рукояткой, стрела может одновременно выдвигаться и сжиматься во время подъема и падения стрелы.

6. Двухосевая пропорциональная ручка управления для функций подъема/опускания стрелы и поворота поворотного стола

Переместите ручку управления вверх, и стрела поднимется. Переместите ручку управления вниз, и стрела опустится.

Переместите ручку управления вправо, и поворотный стол будет вращаться против часовой стрелки. Переместите ручку управления влево, и поворотный стол будет вращаться по часовой

стрелке.

7. Выключатель генератора (при наличии)

Потяните данный переключатель в любую сторону, гидравлический генератор заработает, вернется в нейтральное положение, и гидравлический генератор перестанет работать.

8. Переключатель освещения (при наличии)

Поверните данный переключатель в любую сторону, и загорится лампа.

9. Функциональная ручка переключателя скорости

Поверните ручку в крайнее левое положение "черепахи", и двигатель выполнит минимальную заданную скорость. Поверните ручку в крайнее правое положение "кролика", и двигатель выполнит максимальную заданную скорость. Частота вращения двигателя по часовой стрелке увеличивается, а частота вращения двигателя против часовой стрелки уменьшается.

10. Предупреждающая лампа поворота коленчатого рычага (при наличии)

Когда поворотный выключатель коленчатого рычага срабатывает, загорается сигнальная лампа.

11. Индикатор выбора нагрузки платформы 460 кг

Это показывает, что максимальная грузоподъемность текущей рабочей платформы составляет 460 кг. Световой индикатор должен всегда гореть. Если платформа превысит рабочий диапазон выбранной нагрузки, оба светового индикатора будут мигать, и одновременно прозвучит сигнал тревоги.

12. Индикатор выбора нагрузки платформы 300 кг

Это показывает, что максимальная грузоподъемность текущей рабочей платформы составляет 300 кг. Световой индикатор всегда горит. Если платформа превысит рабочий диапазон выбранной нагрузки, оба светового индикатора будут мигать, и одновременно прозвучит сигнал тревоги.

13. Индикатор работы электронагревательного заглушителя

Это показывает, что электронагревательный заглушитель работает. Прежде чем включить ключ и запустить двигатель, вам нужно подождать, пока погаснет световой индикатор.

14. Световой индикатор обслуживания стального троса

Когда стальной трос стрелы ослаблен или поврежден, загорается световой индикатор, который необходимо немедленно отремонтировать или отрегулировать.

15. Световой индикатор удлинения оси

Нажмите кнопку расширения моста, и после того, как мост автомобиля будет вытянута на месте, загорится световой индикатор.

16. Световой индикатор медленной скорости

Когда регулятор скорости функции переведен в положение медленной скорости, данный световой индикатор используется для напоминания о том, что все функции были установлены на самую низкую скорость. Когда система управления переключает машину на медленную скорость, световой индикатор мигает; если оператор выбирает медленную скорость, световой индикатор будет продолжать гореть.

17. Предупреждающая лампа рабочей амплитуды

Когда рабочая платформа превышает номинальную рабочую зону, загорается предупреждающая лампа.

18. Негоризонтальная предупреждающая лампа рабочей платформы

Когда рабочая платформа наклонена более чем на 10°, загорается предупреждающая лампа, и рабочая платформа может быть отрегулирована горизонтально с помощью системы ручного выравнивания.



19. Световой индикатор направления движения

Когда вращение стрелы в любом направлении превышает заднее ведущее колесо или достигает более дальнего положения, при выборе функции вождения загорается "индикатор направления движения". Данный сигнал используется для того, чтобы побудить оператора проверить, работает ли приводной контроллер в правильном направлении.

20. Световой индикатор перегрузки платформы

Когда нагрузка на рабочую платформу превышает номинальную нагрузку, загорается световой индикатор, и в это время все действия запрещены. Перед продолжением работы с машиной необходимо снять нагрузку до тех пор, пока индикатор не погаснет.

21. Предупреждающая лампа наклона шасси

Когда шасси находится на уклоне выше 3° , если транспортное средство превышает транспортное положение, загорается предупреждающая лампа.

22. Предупреждающая лампа низкого уровня топлива

Когда уровень топлива ниже установленного значения, световой индикатор мигает.

23. Предупреждающая лампа давления топлива

При ненормальном давлении топлива в двигателе загорается предупреждающая лампа, напоминающая оператору о том, что давление топлива в двигателе слишком низкое.

24. Предупреждающая лампа температуры воды

Когда температура воды в двигателе слишком высока, загорается предупреждающая лампа, напоминающая оператору о том, что температура воды в двигателе слишком высока.

25. Индикатор неисправности системы

Световой индикатор может показывать, что система управления обнаружила неисправность, и в то же время код диагностики неисправности сохраняется в системной памяти. Для описания кода неисправности и получения кода неисправности, пожалуйста, обратитесь к руководству по техническому обслуживанию.

26. Ножной переключатель/индикатор авторизации функции

При работе с любой функцией необходимо нажать ножной переключатель и выбрать функцию в течение 15 секунд. Индикатор авторизации может показывать, что соответствующие элементы управления включены. Если определенная функция не выбрана в течение 15 секунд или интервал между завершением определенной функции и началом следующей функции превышает 15 секунд, индикатор авторизации функции погаснет, и необходимо отпустить и снова нажать ножной переключатель, прежде чем можно будет включить соответствующие элементы управления.

27. Световой индикатор питания рабочей платформы

Световой индикатор, указывая на то, что устройство включено.

28. Кнопка аварийного останова

Двухпозиционный красный грибовидный переключатель может включать устройство управления платформой при извлечении (ON). При нажатии кнопки (OFF) питание каждой функции платформы будет отключено.

29. Кнопка звукового сигнала

Нажмите кнопку, чтобы подать сигнал тревоги.

30. Переключатель выборки нагрузки

Оператор может использовать данный переключатель для выбора рабочего диапазона предельной нагрузки 300 кг или предельной нагрузки 460 кг.

31. Переключатель пускового/вспомогательного источника питания двигателя

Потяните влево и удерживайте его, пока двигатель не запустится. Если основной источник питания (двигатель) выйдет из строя, пожалуйста, используйте выключатель вспомогательного источника питания, потяните вправо и удерживайте его. Выключатель вспомогательного источника питания будет работать и запускать необходимые функции одновременно.

32. Пропорциональная ручка управления для функции вождения и рычаг с большим пальцем для функции рулевого управления

Переместите ручку управления в направлении, указанном синей стрелкой на панели управления, и машина поедет вперед. Переместите ручку управления в направлении, указанном желтой стрелкой, и машина поедет назад. Нажмите на левую сторону рычага с большим пальцем, и машина повернется влево. Нажмите на правую сторону рычага с большим пальцем, и машина повернется вправо.

33. Переключатель выбора скорости/крутящего момента

Когда переключатель выбора находится в левом положении, максимальная скорость движения обеспечивается переключением приводного двигателя на минимальный объем при одновременном достижении двигателем высокой скорости. Когда переключатель выбора находится в среднем положении, заставьте машину работать как можно тише, поддерживая среднюю скорость двигателя и переключая приводной двигатель на максимальную подачу. Когда переключатель выборки находится в правом положении, двигатель колеса переключается на максимальную подачу, в то время как двигатель достигает высокой скорости, чтобы обеспечить максимальный крутящий момент, необходимый для пересеченной местности и подъема на холмы.

34. Переключатель выдвижения/отступа стрелы

Потяните переключатель выдвижения/отступа стрелы вверх, и стрела выдвинется. Потяните переключатель выдвижения/отступа стрелы вниз, и стрела отступит.

35. Переключатель подъема/опускания предплечья

Потяните вверх, и предплечье поднимется. Потяните вниз, и предплечье опустится.



Меморандум



Глава 4 Эксплуатация оборудования

4.1. Описание

Данное оборудование представляет собой самоходную гидравлическую подъемную платформу для персонала и оснащено рабочим столом на конце вращающегося подъемного рычага.

Главный пульт оператора расположен на платформе. На платформе оператор может управлять оборудованием и поворачивать в переднем и заднем направлениях. Оператор может поднимать и опускать стрелу или башенную стрелу или поворачивать стрелу влево и вправо. Стандартное вращение стрелы заключается в непрерывном повороте на 360° влево или вправо от положения сбора стрелы. Оборудование имеет наземную панель управления, которая может управлять платформой. Наземная панель управления предназначена для управления подъемом и поворотом стрелы, который может опускать платформу на землю в аварийной ситуации, когда оператор на платформе не может опустить платформу.

4.2. Эксплуатационные характеристики и ограничения

Характеристика

В следующих случаях стрела может быть поднята выше горизонтальной плоскости, когда платформа загружена или нет:

1. Оборудование расположено на плоской, твердой и горизонтальной поверхности.
2. Нагрузка находится в пределах допустимой нагрузки, откалиброванной производителем.
3. Все системы оборудования работают нормально.
4. Давление в шинах в норме.
5. Оборудование поддерживает оригинальное оборудование XCMG.

Устойчивость

Стабильность оборудования основана на следующих двух положениях, которые называются "прямой" и "обратной" стабильностью. Рис. 4-1. Положение минимальной обратной устойчивости показывает положение минимальной "обратной" устойчивости оборудования. Рис. 4-2. Положение минимальной устойчивости в прямом направлении показывает положение минимальной устойчивости оборудования в прямом направлении.

Предупреждение

Во избежание опрокидывания вперед или назад не перегружайте оборудование и не ставьте его на наклонные поверхности.

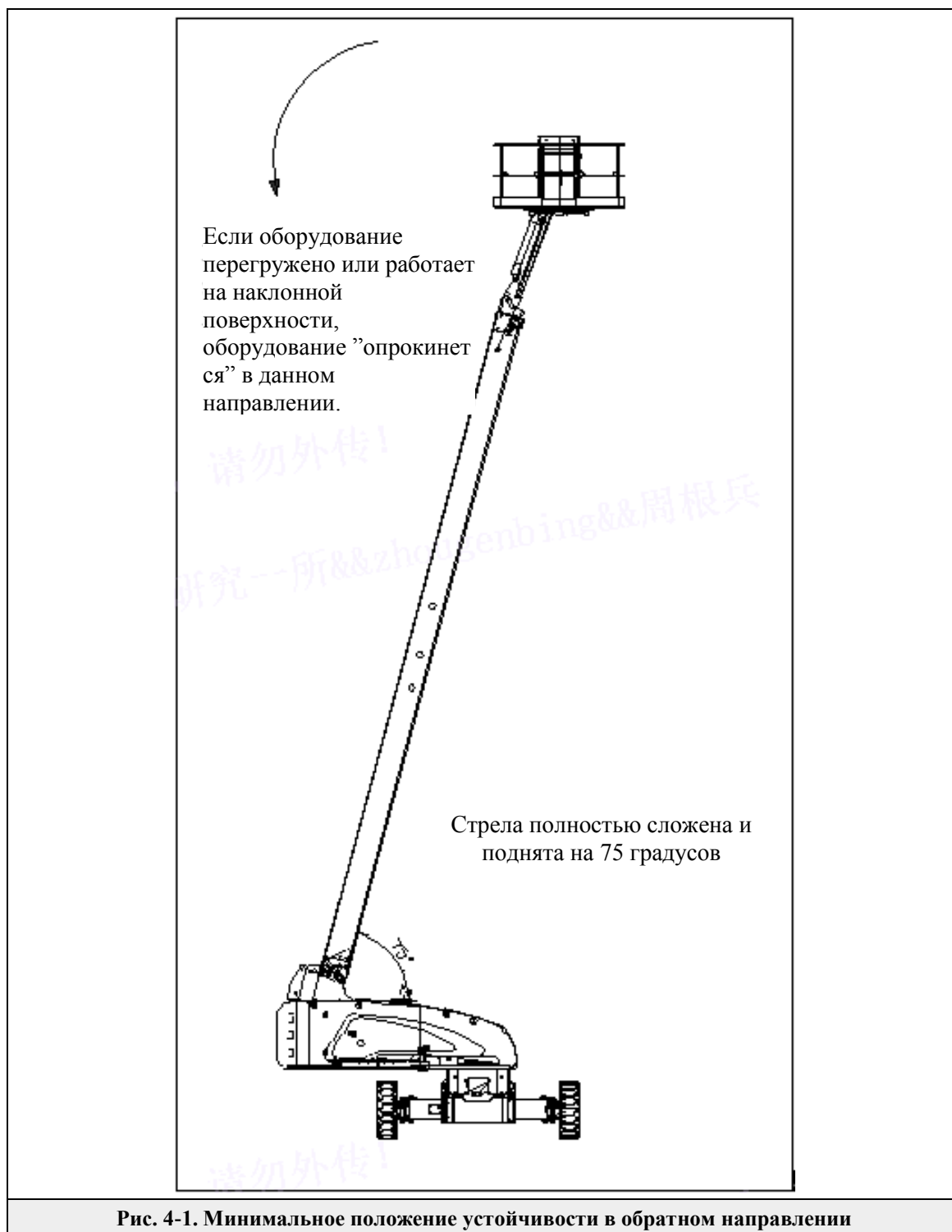


Рис. 4-1. Минимальное положение устойчивости в обратном направлении

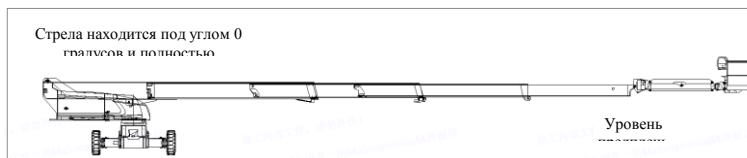


Рис. 4-2. Минимальное положение устойчивости в прямом направлении

4.3 Эксплуатация двигателя

Примечание: первоначальный запуск всегда должен осуществляться с наземной панели управления.

Последовательность запуска

⚠ Внимание

Если двигатель не запускается немедленно, не запускайте его слишком долго. Если повторный запуск двигателя все еще не удается, дайте пусковому двигателю остыть в течение 2-3 минут. Если двигатель все еще не запускается после нескольких попыток, пожалуйста, обратитесь к руководству по техническому обслуживанию двигателя.

Примечание: только для дизельных двигателей: после включения зажигания (ключа) необходимо подождать, пока индикатор электронагревательного заглушителя не погаснет, прежде чем запускать двигатель.

1. Поверните переключатель выборки платформы/земли в положение "земля".
2. Вытяните переключатель питания/аварийного останова в положение "включено".
3. Нажимайте на пусковой выключатель двигателя до тех пор, пока двигатель не запустится.

⚠ Внимание

Перед загрузкой любой нагрузки дайте двигателю поработать на низкой скорости в течение нескольких минут, чтобы прогреться.

4. По истечении достаточного времени прогрева двигателя нажмите выключатель питания/аварийного останова и выключите двигатель.
5. Установите переключатель выбора платформы/земли в положение "платформа".
6. На платформе вытащите выключатель питания/аварийного останова.
7. Нажимайте на пусковой выключатель двигателя до тех пор, пока двигатель не запустится.

Примечание: перед началом работы пускателя необходимо отпустить (вверх) ножной переключатель. Двигатель не может быть запущен при нажатии ножного переключателя.

Последовательность выключения

⚠ Внимание

Если неожиданное отключение вызвано отказом двигателя, сначала необходимо устранить неисправность, прежде чем двигатель можно будет запустить снова.

1. Снимите все нагрузки и дайте двигателю поработать на низкой скорости в течение 3-5 минут; это может еще больше снизить внутреннюю температуру двигателя.
2. Нажмите на выключатель питания/аварийного останова.
3. Поверните переключатель выборки платформы/земли в положение "выключено". Для

получения дополнительной информации, пожалуйста, обратитесь к руководству производителя двигателя.

Система хранения/отключения топлива

Примечание: пожалуйста, обратитесь к "Руководству по ремонту и техническому обслуживанию" и попросите квалифицированного механика XCMG проверить настройки вашей машины.

Система отключения подачи топлива контролирует топливо в топливном баке и определяет, когда уровень топлива становится низким. Система управления XCMG автоматически выключает двигатель до опорожнения топливного бака, если только машина не настроена на "перезапуск двигателя".

Если уровень топлива достигнет нижнего диапазона, индикатор низкого уровня топлива начнет мигать каждую секунду, и останется примерно 60 минут работы двигателя. или оператор вручную выключает двигатель до истечения 60 минут работы, индикатор низкого уровня топлива будет мигать 10 раз в секунду, и двигатель будет реагировать в соответствии с настройками машины. Параметры настройки следующие:

1. Двигатель перезапускается однократно - когда двигатель выключен, после того, как двигатель проработает около 2 минут, оператор сможет выключить питание и затем перезапустить двигатель. По истечении 2-минутного времени работы или оператор выключает двигатель до истечения 2-минутного времени работы. После перезапуска двигателя время работы до выключения двигателя накапливается до истечения 60-минутного времени работы и выключения двигателя.
2. Перезапуск двигателя - когда двигатель выключен, если до запуска осталось еще около 2 минут, оператор сможет выключить и затем перезапустить двигатель. По истечении 2-минутного времени работы оператор может сначала выключить, а затем перезапустить двигатель, чтобы получить дополнительное 2-минутное время работы. Оператор может повторять этот процесс до тех пор, пока не закончится топливо.

Внимание

Если машину необходимо перезапустить после того, как топливо закончится, пожалуйста, обратитесь к квалифицированному механику XCMG. Остановка двигателя - при выключенном двигателе повторный запуск не допускается до тех пор, пока топливо не будет добавлено в топливный бак.

4.4. Вождение (управление)

См. Рис. 4-3. Передний наклон и боковой наклон

Примечание: пожалуйста, обратитесь к таблице рабочих параметров для определения допустимого диапазона переднего наклона и бокового наклона. Все допустимые диапазоны передних и боковых наклонов основаны на положении стрелы оборудования, которая полностью опущена и убрана.

Движение будет ограничено следующими двумя факторами:

1. Наклон, то есть процент наклонной плоскости, по которому оборудование может ползти.
2. Боковой наклон, то есть угол бокового наклона дороги, по которому может проехать оборудование



Рис. 4-3. Передний наклон и боковой наклон

⚠ Предупреждение

- Если оборудование не находится на плоской, твердой и горизонтальной поверхности, не допускайте перемещения стрелы выше горизонтального положения.
- Во избежание потери управления или "опрокидывания",
- Не отмечайте уклон дороги за пределами заводской таблички.
- Управляйте оборудованием лицом к лицу.
- Прежде чем продолжить, убедитесь, что блокировка поворотного стола включена.
- Не ездите по дорогам с боковым уклоном более 5°.
- При движении задним ходом или при поднятой платформе необходимо соблюдать особую осторожность.
- Перед началом движения убедитесь, что стрела расположена над задним приводным валом. Если стрела расположена над передней осью, направления рулевого управления и управления движением будут изменены на противоположные.

Двигайтесь вперед и назад

1. На блоке управления платформой выньте переключатель аварийного останова, а затем нажмите на ножной переключатель.
2. При необходимости установите ручку управления движением в положение "вперед" или "назад".

Данное оборудование оснащено индикатором направления движения. Желтый световой индикатор на блоке управления платформой указывает на то, что размах стрелы превысил заднее приводное колесо, и оборудование может перемещаться/поворачиваться в направлении, противоположном движению ручки управления. Поворот. Если световой индикатор горит, необходимо следовать следующему методу для управления функцией вождения:

1. Сопоставьте синие и желтые стрелки направления на панели управления платформой и на шасси, чтобы определить направление движения оборудования.
2. Нажмите и отпустите переключатель разблокировки направления движения. В течение 10 секунд медленно перемещайте ручку управления движением в направлении стрелки в том же направлении, что и запланированное направление движения оборудования. Световой индикатор мигает, и ручкой управления необходимо управлять в течение 10 секунд.

4.5 Поворот

Поместите переключатель большого пальца на рычаг управления/рулевого управления с правой стороны и поверните вправо или с левой стороны и поверните влево.

4.6 Площадки

Регулировка уровня платформы

Предупреждение

Можно использовать функцию выравнивания и превышения платформы только для того, чтобы слегка выровнять платформу. Неправильное использование может привести к смещению или падению груза/пассажира. Несоблюдение вышеуказанных инструкций может привести к серьезным жертвам.

Если хотите отрегулировать горизонтальность вверх и вниз, вы должны установить переключатель управления платформой/горизонталью в положение "вверх" или "вниз" и удерживать его, пока платформа не станет горизонтальной.

Поворот платформы

Чтобы повернуть платформу влево и вправо, можно использовать переключатель управления поворотом платформы, чтобы выбрать направление, а затем нажать и удерживать переключатель, пока не достигнете нужного положения.

4.7 Большая стрела

Предупреждение

- Не качайте стрелу при наклоне машины и не поднимайте его выше горизонтального положения.
- Не используйте сигнализацию наклона в качестве индикатора горизонтальности шасси.
- Во избежание опрокидывания платформу следует опустить до уровня земли. Затем, прежде чем поднимать стрелу, опустите устройство на горизонтальную поверхность.
- Во избежание несчастных случаев с серьезными травмами, если ручка управления или кнопочный переключатель, управляющие движением подъемной платформы, не возвращаются в закрытое или нейтральное положение после освобождения, оборудование не должно эксплуатироваться.
- Если платформа не останавливается после отпущения переключателя управления или ручки управления, снимите ножку с ножного переключателя или используйте переключатель аварийной остановки для остановки оборудования.

Маятниковая стрела

При качании стрелы можно использовать ручку, чтобы выбрать направление "вправо" или "влево".

Внимание

При качании стрелы убедитесь, что стрела находится на достаточном расстоянии от окружающих стен, барьеров и оборудования.

Подъемная стрела

Чтобы поднять или опустить стрелу, перемещайте переключатель подъема стрелы вверх или вниз до тех пор, пока не будет достигнута требуемая высота.

Телескопическая стрела

Чтобы вытянуть или втянуть стрелу, вы можете использовать телескопический переключатель управления стрелой, чтобы выбрать движение "вытянуть" или "втянуть".



4.8. Выключение и остановка

1. Доставьте оборудование на охраняемую площадку.
2. Убедитесь, что стрела полностью убрана и опущена над задним (приводным) валом; все ремонтные панели и двери закрыты и закреплены.
3. Снимите все нагрузки и дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение 3-5 минут, чтобы снизить внутреннюю температуру двигателя.
4. В наземном блоке управления поверните выключатель выборки ключа в (центральное) закрытое положение, переключатель источника питания/ аварийного останова повернут в закрытое положение (вниз). Выньте ключ.
5. Закройте панель управления платформы, чтобы защитить табличку с названием индикатора, предупреждающие знаки и контроллер управления от сильного воздействия окружающей среды.

4.9. Испытание на блокировку балансирного вала (при наличии)



Внимание

Необходимо проводить испытание на блокировку балансировочного вала на ежеквартальной основе или после замены любого элемента системы или в случае возникновения подозрений в том, что система работает ненормально.

4.10. Переключатель рулевого управления/тяги (при наличии)



Предупреждение

Никогда не пробуйте тяговое оборудование, если вы не оснащены полным тяговым комплектом производителя.

Клапан двухтактного устройства выбора, расположенный рядом с цилиндром рулевого управления и соединительными деталями, регулирует поток топлива в контуре рулевого управления для завершения рулевого управления и тяги. Когда оборудование повернуто, ручка клапана вдавливается внутрь. При тяге оборудования вытащите ручку клапана в плавающее положение.

4.11. Тяговое усилие (при наличии)



Предупреждение

- Транспортное средство/оборудование находится под угрозой потери управления. Оборудование не имеет тяговых тормозов. Буксировочное транспортное средство должно быть в состоянии контролировать оборудование в любое время. Тяга на шоссе не допускается. Несоблюдение вышеуказанных инструкций может привести к серьезным жертвам.
- Максимальная скорость тяги составляет 13 км/ч (8 миль в час)
- Максимальный уклон тяги 25%.

Перед буксировкой машины выполните следующие действия:



Предупреждение

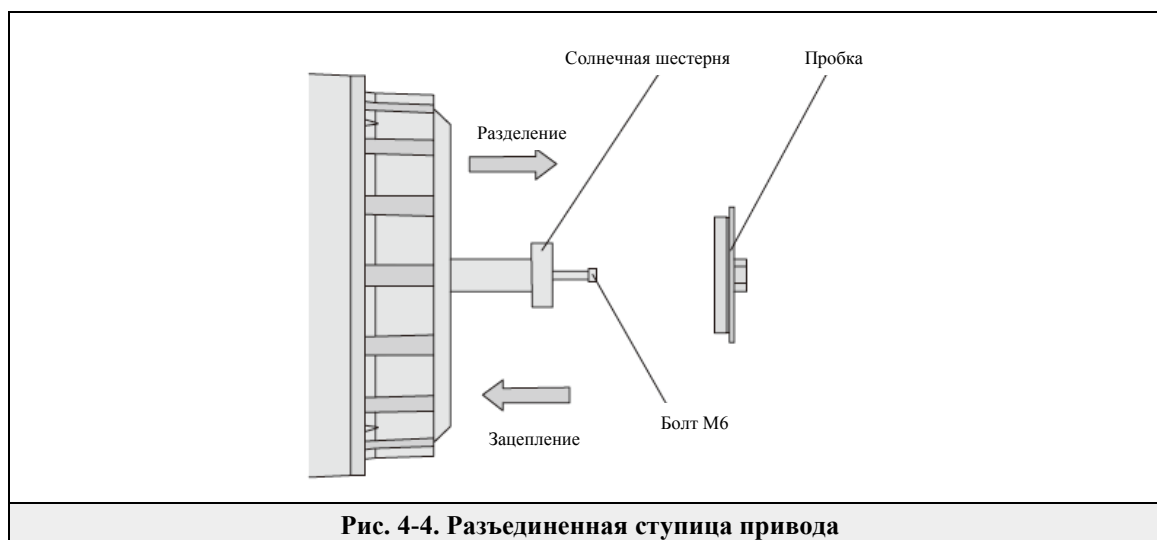
Не допускается тяга оборудования, когда двигатель работает или приводное колесо

зацеплено.

1. Снимите, опустите и поместите рычаг над задним ведущим колесом в соответствии с направлением движения; и зафиксируйте поворотный стол.
2. Используйте дополнительные штифты для соединения тяги с передней частью рамы и используйте тягу для буксировки автомобиля.
3. Поверните крышку ступицы привода в обратном направлении, чтобы отделить ступицу привода. См. рис. 4-4, чтобы отделить ступицу привода.
4. Клапан устройства выбора рулевого управления/тяги используется для тяги; вытяните ручку клапана в плавающее положение. (Это откроет цепь рулевого управления к масляному резервуару, чтобы шток рулевого цилиндра мог свободно перемещаться.) Оборудование теперь находится в режиме тяги.

После буксировки оборудования выполните следующие действия:

1. Клапан устройства выбора рулевого управления/тяги используется для рулевого управления; нажмите ручку клапана в приведенное в действие положение.
2. Поверните крышку ступицы привода в обратном направлении, чтобы отделить ступицу привода.
3. Отсоедините рычаг тяги от рулевого крюка и буксирующего транспортного средства. Оборудование теперь находится в режиме вождения.



4.12 вспомогательный источник питания

Предупреждение

При работе со вспомогательным источником питания не используйте более одной функции одновременно. (Одновременное выполнение нескольких функций приведет к перегрузке двигателя вспомогательного насоса 12 В.)

Один переключатель управления вспомогательным питанием коммутационного типа расположен на блоке управления платформой, в то время как другой расположен на наземном блоке управления. Управление любым переключателем приведет в действие электрический вспомогательный гидравлический насос. В случае выхода из строя основного источника питания можно использовать данный вспомогательный источник питания. Вспомогательный насос поднимет, растянет и повернет рычаг управления. Для включения вспомогательного источника питания:



Активируйте с рабочего стола рабочей среды

1. Установите переключатель выборки платформы/земли в положение "платформа".
2. Вытяните переключатель питания/аварийного останова в положение "включено".
3. Нажмите и удерживайте ножной переключатель.
4. Установите переключатель "вспомогательное питание" в положение "включено" и удерживайте его.
5. Используйте соответствующий переключатель или рычаг управления для требуемой функции и удерживайте его.
6. Отпустите переключатель "вспомогательный источник питания", выбранный переключатель управления, рычаг или контроллер и ножной переключатель.
7. Установите выключатель питания/аварийного останова в положение "выключено".

Активируйте с наземной панели управления

1. Установите переключатель выборки платформы/земли в положение "земля".
2. Вытяните переключатель питания/аварийного останова в положение "включено".
3. Установите переключатель "вспомогательное питание" в положение "включено" и удерживайте его.
4. Включите соответствующий переключатель управления или контроллер для требуемой функции и удерживайте его.
5. Отпустите вспомогательный выключатель питания и соответствующий переключатель управления или контроллер.
6. Установите выключатель питания/аварийного останова в положение "выключено".

4.13 Марка товара

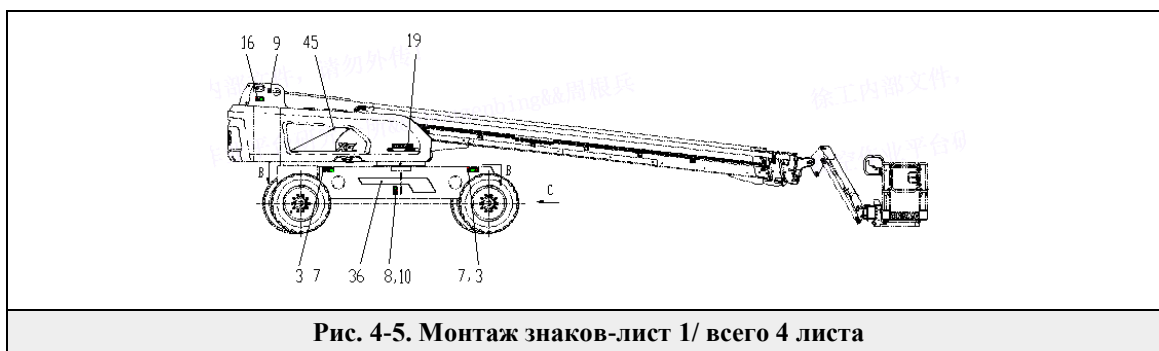


Рис. 4-5. Монтаж знаков-лист 1/ всего 4 листа

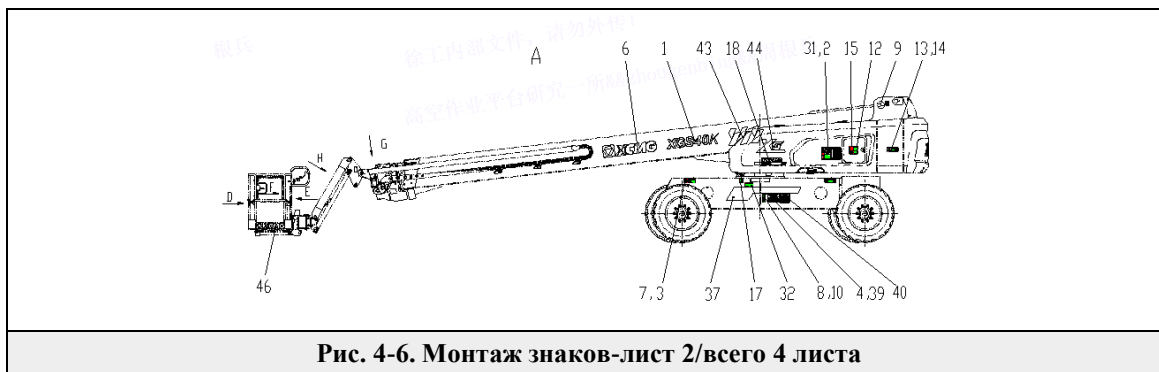


Рис. 4-6. Монтаж знаков-лист 2/всего 4 листа

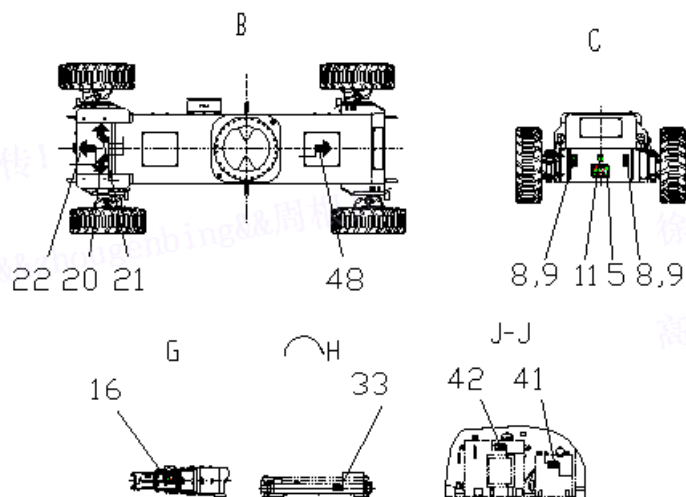


Рис. 4-7. Монтаж знаков-лист 3/ всего 4 листа

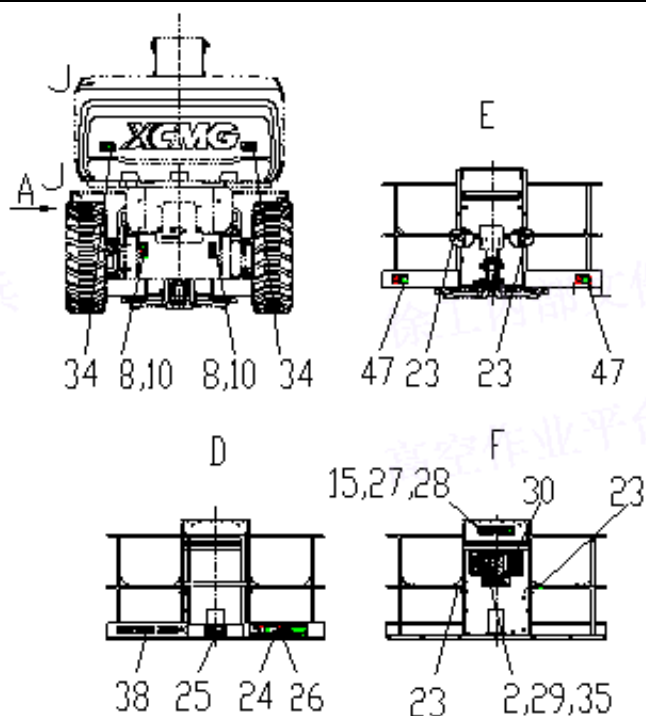


Рис. 4-7. Монтаж знаков-лист 4/ всего 4 листа



Табл. 4-1. Детали знаков

№ п/п	№ материала	№ чертежа	Название	Кол-во
1	165903138	XGS40K.97-1	Знак типа продукции	1
2	165903139	XGS40K.97-2	График работы	2
3	165900691	GTBZ38S.97-3	Знак нагрузки на шины	4
4	130003624	T1180046	Табличка всей машины (XG)	1
5	165903140	XGS40K.97-3	Знак подъема	1
6	130004371	T1170140	Идентификация группы 1120*240	1
7	130001179	T1120072	Предупреждающий знак о чтении инструкции	4
8	130001204	T1190082	Указательный знак положения подъема	6
9	130001202	T1190080	Указательный знак подъема	4
10	130001599	T1190089	Указательный знак положения подъема	4
11	130001191	T1120084	Знак мер предосторожности при перевозки	1
12	130001176	T1120069	Предупреждающий знак заборки	1
13	130001172	T1120065	Предупреждающий знак защиты от взрыва	1
14	130001222	T1190088	Указательный знак топливного бака	1
15	130001178	T1120071	Предупреждающий знак промывки	2
16	130001177	T1120070	Предупреждающий знак об опрокидывании	2
17	130001203	T1190081	Указательный знак поворотного стопорного штифта	1
18	165903141	XGS40K.97-4	Знак I идентификационного типа группы	1
19	165903142	XGS40K.97-5	Знак II идентификационного типа группы	1
20	130001223	T1190083	Стрелка движения транспортного средства (движение налево)	1
21	130001224	T1190084	Стрелка движения транспортного средства (движение направо)	1
22	130001226	T1190086	Стрелка движения транспортного средства (передний мост)	1
23	130001227	T1190087	Индикация положения крепления ремня безопасности	6
24	130001190	T1120083	Предупреждающий знак об опасности опрокидывания	1
25	130004487	T1120200	Предупреждающий знак о нагрузке на платформу	1

Табл. 4-1 Детали знаков (продолжение)

№ п/п	№ материала	№ чертежа	Название	Кол-во
26	130001189	T1120082	Предупреждающий знак для ремня безопасности	1
27	130001195	T1120088	Знак мер предосторожности при использовании	1
28	130001192	T1120085	Знак мер предосторожности при сварке	1
29	130001188	T1120081	Предупредительный знак опрокидывания (прямая стрела)	1
30	130001196	T1120089	Знак мер предосторожности при движении	1
31	130001185	T1120078	Комплексный предупреждающий знак (тип стрелы)	1
32	130001193	T1120086	Знак мер предосторожности при буксировании	1
33	130001180	T1120073	Предупреждающий знак против падения	1
34	130001173	T1120066	Предупреждающий знак о столкновении (противовес)	2
35	130002487	T1120103	Предупредительный знак III при движении по склону (прямая стрела)	1
36	130004380	T1170148	Обозначение полосы рамы 1550*280	1
37	130004372	T1170141	Обозначение полосы рамы 1555*283	1
38	165903143	XGS40K.97-6	Знак III идентификационного типа группы	1
39	805500033	GB/T827-1986	Заклепка 3x8	8
40	165903144	XGS40K.97-7	Знак экологической информации	1
41	130003460	T1190127	Указательный знак бака дизельного топлива	1
42	130003461	T1190128	Указательный знак гидравлического масляного бака	1
43	130004486	T1170161	Шестиполосный знак	1
44	130004384	T1170149	Знак XG 618*275	1
45	130004485	T1170162	Знаки ландшафтного дизайна	1
46	130004379	T1170146	Идентификация группы (130*590 мм)	2
47	130001175	T1120068	Предупреждающий знак против столкновения (платформа)	2



Табл. 4-1 Детали знаков (продолжение)

№ п/п	№ материала	№ чертежа	Название	Кол-во
48	130001225	T1190085	Стрелка движения транспортного средства (желтая)	1



Меморандум



Глава 5 Программа ликвидации последствий аварии

5.1. Общие сведения

В данной главе приведены инструкции по действиям, которые необходимо выполнить в случае непредвиденной ситуации во время операции.

5.2. Уведомление об аварии

В случае любого несчастного случая, связанного с продуктами XCMG, XCMG должна быть немедленно уведомлена. Даже если XCMG не известно о травме или материальном ущербе в результате несчастного случая, она должна связаться с заводом по телефону и предоставить всю необходимую информацию.

Сервисный телефон: 0516-87981166

Если производитель не будет уведомлен в течение 48 часов после аварии, связанной с продуктом XCMG, гарантия на продукт может быть аннулирована.



После любой аварии машина должна быть тщательно проверена, и все функции должны быть протестированы сначала с наземного контроллера, а затем с контроллера платформы. До устранения всех повреждений (при необходимости) и правильной работы всех контроллеров высота подъема не должна превышать 3 м (10 футов).

Аварийная операция

Оператор не может управлять оборудованием

Если оператор рабочего стола зажат или застрял на рабочем столе и не может управлять оборудованием или управлять им:

1. Другой персонал может управлять оборудованием только с наземного контроллера по мере необходимости.
2. Другие квалифицированные операторы на рабочем столе могут использовать контроллер рабочего стола. Если контроллер не работает должным образом, не продолжайте работать.
3. Краны, вилочные погрузчики или другое оборудование могут использоваться для транспортировки персонала на рабочем месте и стабилизации движения оборудования.

Рабочий стол или подъемный рычаг застряли на большой высоте

Если рабочий стол или подъемный рычаг застряли или заблокированы в высотном здании или оборудовании, персонал на рабочем столе должен быть спасен в первую очередь, прежде чем можно будет освободить машину.



Меморандум



Глава 6. Общие технические параметры и обслуживание оператора

6.1. Введение

Данная глава предоставляет операторам дополнительную информацию, необходимую для правильной эксплуатации и технического обслуживания оборудования.

Раздел технического обслуживания в данной главе предназначен только для того, чтобы помочь операторам оборудования выполнять ежедневные задачи технического обслуживания, и не может заменить более полный "График профилактического обслуживания и проверки", включенный в руководство по ремонту и техническому обслуживанию.

Другие имеющиеся публикации:

Руководство по ремонту и техническому обслуживанию

Альбом узлов и деталей

6.2. Условия труда

Температура окружающего воздуха

При нормальной работе электроустановок при температуре окружающего воздуха $-20^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$, перед заказом продукции необходимо предъявлять дополнительные требования к оборудованию при эксплуатации на очень жарких (например, тропический климат, завод по производству стали, бумажная фабрика) и холодных условиях.

Влажность.

При нормальной работе электроустановок при температуре окружающего воздуха $-20^{\circ}\text{C} - 40^{\circ}\text{C}$, перед заказом продукции необходимо предъявлять дополнительные требования к оборудованию при эксплуатации на очень жарких (например, тропический климат, завод по производству стали, бумажная фабрика) и холодных условиях.

Альтитуда

Высота над уровнем моря на рабочем месте должна быть ниже 1000 m, в противном случае, электрооборудование не будет нормально работать.

Несущая способность рабочего места

Мобильная подъемная рабочая платформа должна быть установлена на твердой горизонтальной опорной поверхности (см. таблицу 6-1 для определения несущей способности грунта), и площадка не должна опускаться во время работы, в противном случае это приведет к опрокидыванию мобильной подъемной рабочей платформы.

Максимальная нагрузка на шины	13000 кг/28660 lb
удельное давление на грунт	8.0 кг/см ² /114 psi

Информация о вибрации

Вибрация окружающей среды может вызвать резонанс и сотрясение мобильной подъемной рабочей платформы. Поэтому необходимо обеспечить, чтобы любая вибрация в окружающей среде не влияла на работу мобильной подъемной рабочей платформы и безопасность персонала. В противном случае необходимо избегать работы в вибрирующей среде.

Общая величина вибрации, испытываемой системой "рука-рычаг", не превышает $2,5 \text{ м/с}^2$. Максимальное среднеквадратичное значение взвешенного ускорения, испытываемого всем телом, не превышает $0,5 \text{ м/с}^2$.



Шум

Основным источником шума является двигатель. В соответствии с Приложением III к 2000/14/ЕС, Часть В, метод 0 и 1, уровень звуковой мощности $LWA \leq 108$ дБ (А), полученный в результате специального испытания.



Табл. 6-1. Справочная таблица для несущей способности грунта

№ п/п	Категория почвы	Несущая способность грунта, кг/см ²
1	Природные почвы:	
	Ил, торф, болота	0
2	Неуплотненный грунт:	
	Строительный мусор	0~10
3	Несвязные грунты:	
	Песок, щебень, камни и смеси	20
4	Вязкая почва:	
	а. Смесь вязкого ила и верхнего слоя почвы	12
	б. Пылевидный уголь, состоящий из мелких и грубых глин	13
	в. Глина, состоящая из пластичной глины и наполнителей:	
	Твердый	9
	Полупрочный	14
	Крепкий	20
	г. Смешанные мелкозернистые грунты, смешанные с глиной и песком, щебнем и породой:	
	Твердый	15
	Полупрочный	22
	Крепкий	33
5	Однородная твердая порода:	
	а. Хрупкая, легко разлагающаяся	150
	б. Нехрупкая	300
6	Искусственно уплотненное дорожное покрытие:	
	а. Асфальтовая дорога	5~15
	б. Бетон:	
	1) Обычный бетон (тип бетона ВI)	50~250
	2) Высокопрочный бетон (тип бетона ВII)	350~550

6.3. Эксплуатационные технические параметры

Табл. 6-4. Технические параметры шины

Максимальная рабочая нагрузка	Без ограничений:	300 кг (659 lb)
	Ограничения:	460 кг (1015 lb)
Максимальный уклон движения		40%
Максимальный боковой уклон движения		10 °
Радиус поворота	Втягивание вала:	5,8 м (19.0 ft)
	Удлинение вала:	6,8 м (22.3 ft)
Наземное давление		8,0 кг/см ² (114 psi)
Макс. скорость движения		5,0 км/ч (3.11MPH)
Общая масса оборудования		21800 кг (48061 lb)

Гидравлическое масло

Размерные данные

Табл. 6-3. Размерные данные

Высота оборудования (сбор)		3,0 м (9.84ft)
Длина оборудования (сбор)		14,06 м (46.12ft)
Ширина оборудования (с размером шины)	Втягивание вала:	2,49 м (8.17 ft)
	Удлинение вала:	3,8 м (12.46 ft)
База		3,8 м (12.46 ft)
рабочая отметка		40,2 м (130.87ft)
Расстояние горизонтального удлинения		24,3 м (78.39 ft)
Вращение хвоста	Втягивание вала:	2,09 м (7.41ft)
	Удлинение вала:	1,60 м (4.25 ft)

Вместимость

Табл. 6-4. Вместимость

Топливный бак	180 л (47 gal)
Бак гидравлического масла	210 л (54 gal)

Табл.6-4. Вместимость (продолжение)

Система охлаждения	11 л (2.83 gal)
* Ступица ходового колеса крутящего момента должна быть заполнена половиной смазочного масла.	

Табл. 6-5. Гидравлическое масло



Диапазон рабочих температур гидравлической системы	Класс вязкости SAE
От -18°C до +83°C (от +0° F до +180° F)	10W
От -18°C до +99°C (от +0F до +210F)	10W-20, 10W-30
+10°C до +99°C (+50F до +210F)	20W-20

Примечание: гидравлическое масло должно содержать, по крайней мере, в соответствии с классификацией услуг API Противоизносное средство стандарта качества GL-3, обладающее достаточной химической стабильностью для работы мобильных гидравлических систем. XCMG рекомендует использовать противоизносное гидравлическое масло AE46 с индексом вязкости SAE 124.

Внимание: если температура продолжает опускаться ниже -15°C (5°F), XCMG рекомендует использовать гидравлическое масло HS22.

За исключением продуктов, рекомендованных XCMG, рекомендуется не смешивать масла разных марок или типов, так как они могут не содержать одинаковых основных добавок или иметь одинаковую вязкость. Если необходимо использовать гидравлическое масло, отличное от противоизносного гидравлического масла AE46, пожалуйста, свяжитесь с XCMG для получения правильных рекомендаций.

Табл. 6-6. Противоизносное гидравлическое масло AE46

Максимальная температура застывания	-30 °C (-22 °F)
Вязкость	
Вязкость по Брукфилду, cP (при -18 °C)	2700
При температуре 40°C	46.12 cSt
При температуре 100°C	6.85 cSt
Индекс вязкости	124

Вес критической устойчивости



Не заменяйте детали, которые имеют решающее значение для устойчивости, деталями с различным весом или техническими параметрами (такими как батареи, пневматические шины, противовесы, двигатели и платформы). Не вносите никаких изменений, которые могут повлиять на устойчивость.

Табл. 6-7. Вес критической устойчивости

Название	Тип	кг	Фунт
Шины и колеса (сплошные шины)	445/50D710	413	910.5
Двигатель	Yuchai YC4FA75-T300	510	1124.4
Противовес		4102	9043.4
Площадки		189.3	417.3

Расположение серийного номера

Знак с серийным номером прикреплен к левой задней стороне стойки. Если табличка с серийным номером повреждена или потеряна,

серийный номер машины выбит на левой стороне стойки.

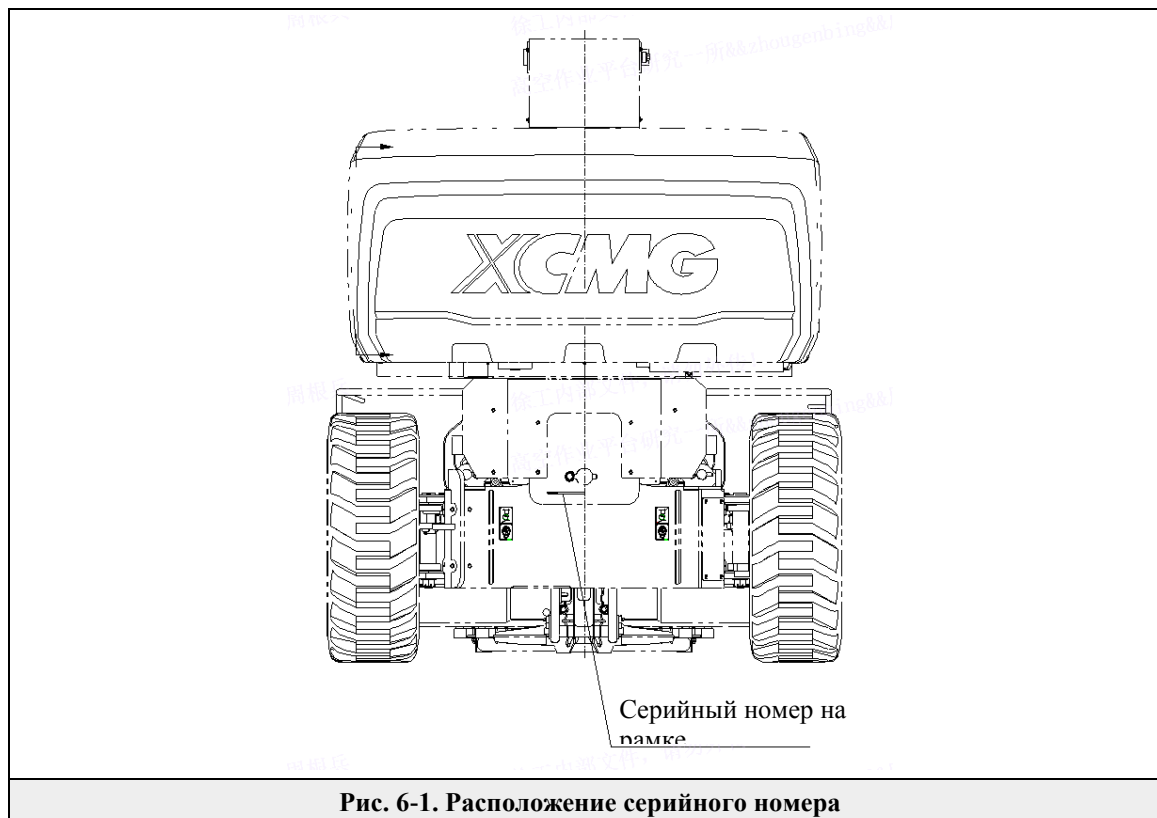


Рис. 6-1. Расположение серийного номера

6.4. Смазка

Для обеспечения срока службы мобильной подъемной рабочей платформы необходимо регулярно смазывать соответствующие движущиеся части оборудования. Смазочные детали данной машины показаны на рисунке 6-2, а цикл и метод показаны в таблице 6-8.

Внимание

- Смешенное использование масел разных марок приводит к изменению свойств масла и повреждает оборудование. При пополнении смазки добавляемое масло должно быть того же сорта, что и масло, используемое мобильной подъемной рабочей платформой.
- Пыль, содержащаяся в смазке, может вызвать преждевременный износ поверхности скольжения и сократить срок службы мобильной подъемной рабочей платформы. Перед заполнением смазкой необходимо очистить масленку и другие поверхности.
- Несоблюдение цикла смазки или отсутствие смазки может привести к повреждению оборудования и увеличению затрат на ремонт и времени простоя.

Опасность

- Во время смазки запрещается управлять транспортным средством постороннему персоналу. Случайные действия мобильной подъемной рабочей платформы приведут к серьезной смертельной опасности для операторов.
- При попадании смазки в глаза следует немедленно промыть чистой водой и немедленно обратиться к врачу. При контакте кожи с смазкой необходимо очистить кожу чистой водой.

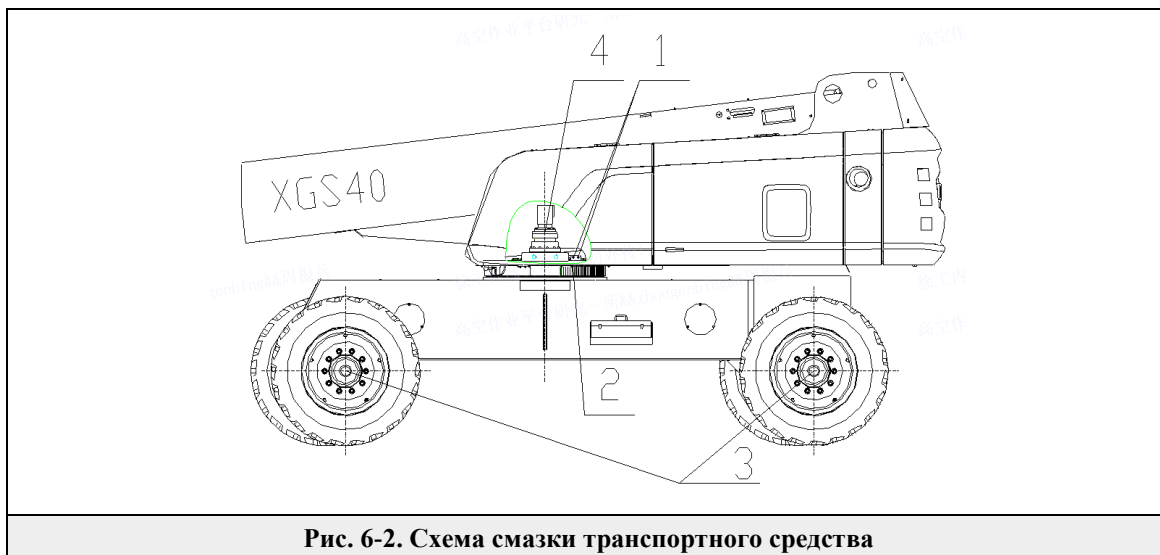


Рис. 6-2. Схема смазки транспортного средства

Табл. 6-8. Периодичность и метод смазки

№ п/п	Заправочное место	Периодичность	Марка смазочного масла и смазки	Метод заправки
1	Поворотная опорная роликовая дорожка	Через каждые 100 часов работы	Смазочный жир Mobilux EP2 NLGI 2	Заливка шприцем
2	Поворотная опорная шестерня	3 месяца	Смазочный жир Mobilux EP2 NLGI 2	Смазывать
3	Ходовой механизм	6 месяцев или 500 часов	Шестеренчатое масло L-CKD220 (GB5903)	
4	Поворотный механизм	6 месяцев или 500 часов	Шестеренчатое масло L-CKD220 (GB5903)	

Поверхность скольжения, не указанная в вышеуказанной таблице, должна смазываться периодически смазкой по фактическому состоянию.

Поршневой шток, обнаженный в воздухе при полном отступлении гидравлического цилиндра (цилиндра переменного вылета, поворотного цилиндра и т. д.), шатун и скользящая часть, покрытая смазочным маслом перед выпуском с завода, тоже нуждается в надлежащей смазке.

Цикл смазки основан на предположении, что мобильная подъемная рабочая платформа используется в нормальных условиях работы. Если мобильная подъемная рабочая платформа используется в суровых условиях (например, в пыльной среде) или в ненормальных условиях, цикл следует соответствующим образом сократить.



6.5. Инструкции по использованию топлива

Марки масел каждой детали, их объем заполнения и цикл технического обслуживания приведены в таблице 6-9. Сопоставление типов ГСМ как внутри страны, так и за рубежом приведена в табл. 6-10.



Внимание

В зависимости от температуры окружающей среды применить следующие рекомендуемые масла. Использование негодного масла или масла с неподходящей вязкостью приводит к повреждению конструкции.

Табл. 6-9. Использование масел

№ п/п	Место заправки		Вид	Применяемая температуры и тип	Теоретическая заливка/ л	Период замены масла/ ч	Примечание
1	Топливный бак		Топливо	Летом: №0 Зимой: № -10	180	—	
2	Двигатель		Смазочное масло	Подробные сведения см. в таблице 6-4, а также в таблице сравнения температур смазочного масла.	6~8	3 месяца или 250 часов	Рекомендуется применять машинное масло по стандарту API CH4/CI4.
3	Система охлаждения		Антифриз	Выше -36°C	15~20	1 год или более 1000 часов	
4	Поворотный механизм		Нигрол	L-CKD220	0,9	Подробно см. период замены нигрола	
5	Мост автомобиля	Передний мост		L-CKD220	0,68		
		Задний мост			0,68		
6	Гидравлическая система		Гидравлическое масло	2. В районе с температурой окружающей среды -15°C и выше: противозносное гидравлическое масло AE46 2. В районе с температурой окружающей среды -15°C и ниже: гидравлическ	400 л	Обычно 2 года или 2000 часов нормальной эксплуатации	

			ое масло HS22 3. Заправить гидравлическ ое масло по конкретным требованиям для заказчиков с особыми требованиям и.			
--	--	--	---	--	--	--



Табл. 6-10. Таблица сравнения аналогичных моделей масел в стране и за рубежом

Классификация	Машинное масло двигателя	Поворотный редуктор Ходовой редуктор	Гидравлическое масло
Название	Моторное масло для дизельного двигателя	Нигрол промышленного назначения	Противоизносное гидравлическое масло
КННК	CH-4	L-CKD220 L-CKD320	AE46, HS22
MOBIL	Delvac super	Mobilger630 Mobilger632	Mobil DTE 11M, 13M, 15M
SHELL	Rimula D	Omala220 Omala320	Tellus 22, 32, 46
CALTEX	EDLA500	Meropa220 Meropa320	Rando oil HD32, 46
CASTROL	Castrol 15W/ 40 RX Super	Alpha Max220 Alpha Max320	Hyspin AWS 15, 32, 46 Hyspin AWH 15, 32, 46
TOTAL	Rubia XT	Carter EP220 Carter EP320	AZOLLAZS 32, 46
BP	Venellus c3 Extra	Energol GR-XF220 Energol GR-XF320	Bartran HV22 Energol HLP-HM 32, 46

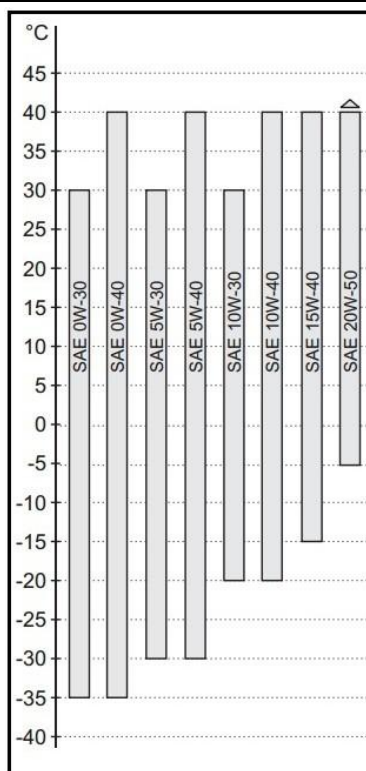


Рис. 6-3. Таблица сравнения температуры смазочного масла

⚠ Внимание

- Следует использовать смазочное масло, антифриз и гидравлическое масло, рекомендуемое Компанией противопожарного безопасного оборудования XCMG, не допускается смешивание горюче-смазочных материалов различных марок.
- Гидравлическое масло не должно превышать 24 месяцев, через 24 месяца, не разрешается использование даже после фильтрации.
- Следует часто проверять уровень масла. Если уровень масла ниже установленного значения, следует своевременно дополнить.
- До добавления масла температура оборудования должна быть снижена до комнатной температуры, в противном случае это может привести к разбрызгиванию, вызвать ожог.



6.6. Шины и колеса

Накачивание шин

Для обеспечения безопасности и правильных эксплуатационных характеристик давление воздуха в пневматических шинах должно быть равно давлению воздуха, указанному на боковой стороне продукта или колесных дисков XCMG.

Повреждение шины

Для пневматических шин XCMG рекомендует, чтобы, когда корд обнажается снаружи шины или протектора из-за любых порезов, трещин или разрывов, необходимо немедленно принять меры, чтобы прекратить использование поврежденного продукта XCMG. Необходимо немедленно принять меры для замены шин или шин в сборе.

Для сплошных шин, наполненных пенополиуретаном, XCMG рекомендует при обнаружении любого из следующих условий немедленно принять меры для прекращения использования продукта XCMG и немедленно организовать замену шин или шин в сборе.

- Появляется гладкая и равномерная отметка разреза общей длиной более 7,5 см (3 фута), проходящая через слой корда.
- Любые разрывы или трещины (затупленные края), которые превышают 2,5 см (1 фут) в любом направлении слоя корда.
- Любая перфорация диаметром более 1 фута
- Любое повреждение корда борта шины

Если шина повреждена, но все еще находится в пределах вышеуказанного допустимого диапазона, шину необходимо проверять каждый день, чтобы убедиться, что повреждение не вышло за пределы допустимого диапазона.

Замена шины

XCMG рекомендует, чтобы размер, количество слоев и марка сменных шин были такими же, как шины, первоначально установленные на оборудовании. Пожалуйста, обратитесь к руководству по запчастям XCMG для получения номеров деталей шин, разрешенных для определенной модели оборудования. Если не используются сменные шины, одобренные XCMG, мы рекомендуем, чтобы сменные шины соответствовали следующим характеристикам:

- Равно или больше, чем количество слоев/номинальная нагрузка и размер исходной шины
- Ширина контакта протектора шины равна или больше исходной шины
- Диаметр, ширина и смещение колеса равны исходному колесу
- Приложения, одобренные производителями шин (включая давление в шинах и максимальную нагрузку на шины)

Если только это специально не одобрено XCMG, не заменяйте сборку покрышек, наполненных пеной, пневматическими шинами. При выборе и установке сменных шин убедитесь, что давление воздуха во всех шинах соответствует рекомендуемому значению XCMG. Из-за разных размеров шин разных марок на одном и том же автомобиле должны использоваться шины одной и той же марки.

Замена колес

Ширина рисунка протектора, давление в шинах и грузоподъемность дисков, установленных на каждой модели продукта, специально разработаны с учетом требований к устойчивости. Изменения ширины, положения центра и диаметра ободьев, которые не были рекомендованы заводом-изготовителем в письменной форме, такие как увеличение или уменьшение диаметра, могут представлять собой опасные факторы и влиять на стабильность.

Монтаж колес

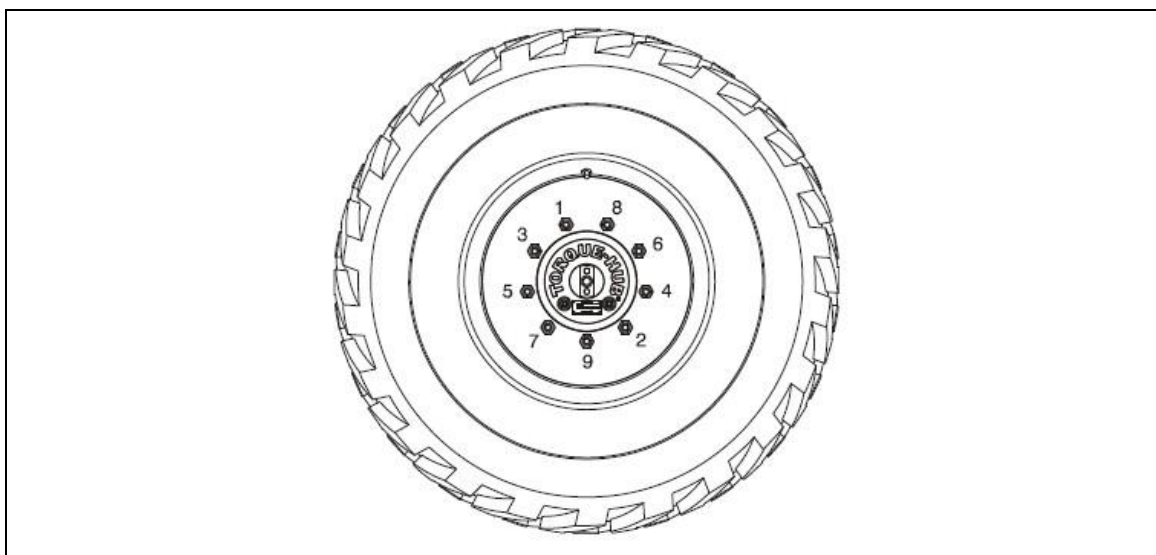
Чрезвычайно важно применять и поддерживать правильный момент установки колеса.

⚠ Предупреждение

Чтобы избежать опасной ситуации, связанной с разболтанными колесами, сломанными болтами и возможным отделением колес от осей, колесные гайки должны быть установлены с правильным крутящим моментом, и необходимо поддерживать крутящий момент гаек. Необходимо убедиться, что используемая гайка соответствует углу конусности колеса.

Затяните гайку до правильного крутящего момента во избежание ослабления колес. Используйте динамометрический ключ, чтобы затянуть крепежные детали. Если динамометрического ключа нет, можно затянуть его специальным ключом для колесных болтов, а затем немедленно попросить ремонтную мастерскую или агента затянуть гайку до нужного момента. Чрезмерное затягивание может привести к поломке болтов или необратимому повреждению отверстий для крепления болтов на колесах.. Правильная последовательность установки колеса выглядит следующим образом:

1. Сначала затяните все гайки вручную, чтобы избежать повреждения резьбы. Не наносите смазку на резьбу или гайки.
2. Затяните гайки в следующем порядке.



3. Гайку необходимо затянуть несколько раз. В рекомендуемом порядке следуйте указателю крутящего момента колеса, чтобы затянуть гайки.

Табл. 6-11. Крутящий момент колеса

Последовательность затягивания		
I этап	II этап	III этап
75 Нм (55lb-ft)	180 Нм (130lb-ft)	330 Нм (240lb-ft)

4. Через 50 часов после первой операции и после каждого снятия колес колесные гайки должны быть затянуты с заданным моментом. Проверяйте крутящий момент каждые 3 месяца или после 150 часов работы.

Проверка блокировки закрытия балансирного вала (при наличии)

⚠ Внимание

Необходимо проводить испытание на блокировку балансировочного вала на



ежеквартальной основе или после замены любого элемента системы или в случае возникновения подозрений в том, что система работает ненормально.

Примечание: перед началом испытания блокирующего гидравлического цилиндра убедитесь, что подъемный рычаг полностью убран, опущен и установлен посередине двух ведущих колес.

1. Установите скошенный упор высотой 10 см (4 фута) перед левым передним колесом.
2. Управляйте запуском двигателя с платформы. Подъемный рычаг находится в положении сбора, с удлинением ≤ 300 мм и углом изменения вылета $\leq 7^\circ$.
3. Установите рычаг управления на переднюю передачу, осторожно управляйте оборудованием и позвольте ему двигаться вверх по склону, пока левое переднее колесо не окажется в верхней точке упора.
4. Следите за тем, чтобы ручка управления изменениями вылета стрелы была больше 7° , и поместите подъемный рычаг с правой стороны оборудования.
5. Когда подъемный рычаг находится под углом изменения вылета более 7° , приводной рычаг переводится на передачу заднего хода, и приводное оборудование покинет упор и наклонную поверхность.
6. Попросите обслуживающий персонал проверить, остается ли левое переднее колесо заблокированным в закрытом положении на земле.
7. Осторожно запустите рукоятку управления спуском стрелы и установите подъемный рычаг в положение с удлинением ≤ 300 мм и углом подъема $\leq 7^\circ$. После того, как подъемный рычаг опущен в положение сбора, следует отпустить блокирующий гидравлический цилиндр, позволяя колесам опуститься на землю. Для освобождения гидравлического цилиндра может потребоваться движение.
8. Установите скошенный упор высотой 10 см (4 фута) перед правым передним колесом.
9. Установите рычаг управления на переднюю передачу, осторожно управляйте оборудованием и позвольте ему двигаться вверх по склону, пока правое переднее колесо не окажется в верхней точке упора.
10. Когда подъемный рычаг находится с левой стороны оборудования, переведите приводной рычаг на передачу заднего хода, и приводное оборудование покинет упор и наклонную поверхность.
11. Попросите обслуживающий персонал проверить, остается ли правое переднее колесо заблокированным в закрытом положении на земле.
12. Осторожно активируйте ручку управления поворотом и установите подъемный рычаг в положение сбора (между двумя ведущими колесами). После того, как подъемный рычаг достигнет положения сбора в центре, блокирующий гидравлический цилиндр должен быть отпущен, позволяя колесам опуститься на землю. Для освобождения гидравлического цилиндра может потребоваться движение.
13. Если работа цилиндра блокировки ненормальна, этот отказ должен быть устранен квалифицированным ремонтным персоналом перед дальнейшей эксплуатацией.



Меморандум



Глава 7 Транспортировка, монтаж с помощью крана, хранение и перевозка

7.1. Транспортировка и подъем

Мобильная подъемная рабочая платформа является внедорожным транспортным средством и не допускается к передвижению по дороге. Поэтому перемещение мобильной подъемной рабочей платформы необходимо осуществлять автомобильным, железнодорожным, водным транспортом и т.д. для транспортировки и передачи.



Внимание

При перевозке по железным дорогам (водным путям) в двигателе мобильной подъемной платформы не должно быть избытка воды, в топливном баке не должно быть избытка масла, а аккумулятор должен быть отсоединен от положительных и отрицательных электродных соединений.

☐ Погрузка и выгрузка машины выполняются только те специалисты, которые имеют право на перемещение такой машины.

1. Подготовка к погрузке и транспортировке

- 1) Перед погрузкой и транспортировкой, пожалуйста, ознакомьтесь с руководством или маркировкой продукта, чтобы понять вес, размеры и другие параметры мобильной подъемной рабочей платформы, а также выбрать подходящее транспортное средство и такелаж.
- 2) Транспортные средства должны быть остановлены на горизонтальном полу.
- 3) При загрузке мобильной подъемной рабочей платформы транспортное средство должно быть закреплено, чтобы предотвратить качение.
- 4) Не ездите по склонам, которые превышают пределы подъема, спуска или бокового наклона мобильной подъемной рабочей платформы.
- 5) Если необходимо использовать лебедку для буксировки мобильной подъемной рабочей платформы, разделите ведущие колеса и тормоза перед буксировкой и снова включите тормоза в обратном порядке после буксировки. см. рис. 7-1. Операция разделения тормоза ведущего шкива осуществляется следующим образом:
 - ① Прижать колеса клином для предотвращения прокрутки машины.
 - ② Снять заглушку ключом, вставить болт М6 в резьбовое отверстие солнечного колеса, которое находится в системе планетарной шестерни с низким крутящим моментом. Снять солнечное колесо и затянуть заглушку.

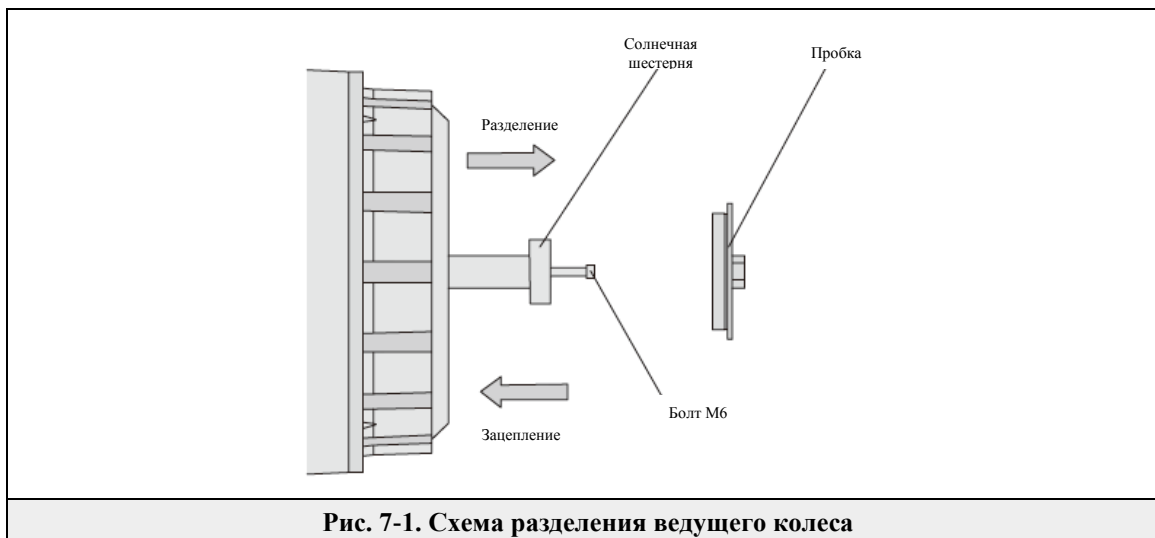


Рис. 7-1. Схема разделения ведущего колеса

2. Меры предосторожности при погрузке и транспортировке

- 1) Припаркуйте мобильную подъемную рабочую платформу в безопасном и подходящем месте.
- 2) Полностью опустите и уберите стрелу мобильной подъемной рабочей платформы и переместите короткий рычаг параллельно земле.
- 3) Перед транспортировкой и перемещением нажмите клавишу переключения мобильной подъемной рабочей платформы в закрытое положение, отсоедините ключ и проверьте, есть ли во всей машине незакрепленные или ослабленные детали, а также удалите незакрепленные детали или надежно закрепите их.
- 4) Плотнo закройте и закройте все дверцы отсеков для принадлежностей и дверцы ящиков для инструментов мобильной подъемной рабочей платформы.
- 5) Наружные светильники должны быть упакованы пеной (или прочими защитными материалами) для предотвращения повреждения при столкновении.
- 6) Свернуть и закрепить складное ограждение (при его наличии) на рабочей площадке.
- 7) Каждый раз, когда мобильная подъемная рабочая платформа транспортируется и перемещается, поворотный стол должен быть заблокирован поворотным замком поворотного стола.

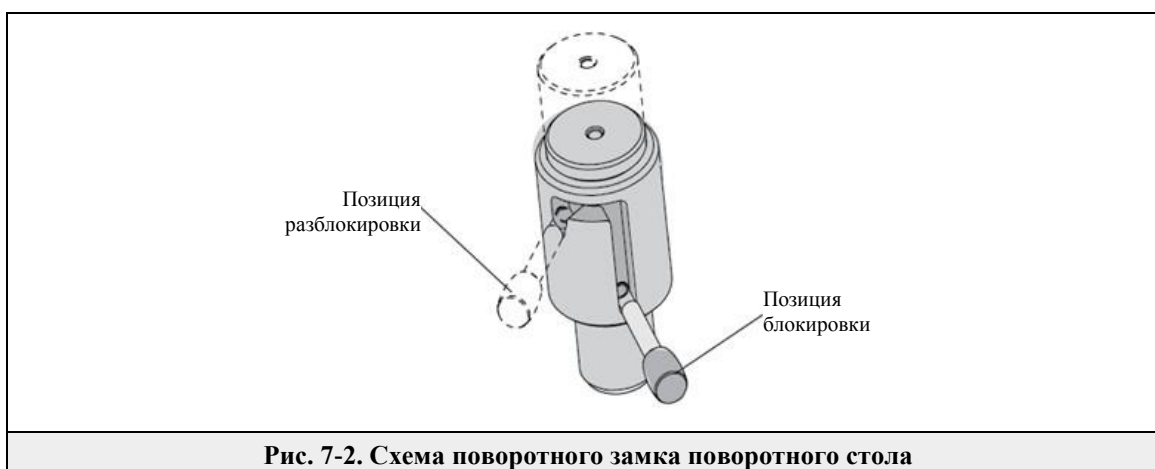


Рис. 7-2. Схема поворотного замка поворотного стола



⚠ Внимание

При эксплуатации убедиться в снятии блокировки поворотного стола.

- 8) До перевозки шасси должно быть надежно закреплено на транспортном средстве, при этом будут приняты соответствующие защитные меры. Для этого следует использовать канат, имеющий достаточную грузоподъемность с минимальным количеством 5шт. Надо надлежащим образом отрегулировать такелаж во избежание повреждения цепочного замка. Как показано на следующем рисунке.



Рис. 7-3. Схема крепления шасси при транспортировке

- 9) До перевозки рабочая платформа должна быть надежно закреплена на транспортных средствах, при этом также будут приняты соответствующие защитные меры.
- ① Поставить блокировку под действием вращающейся части рабочей платформы для предотвращения вращения. Однако следует избегать контакта между завалом и гидроцилиндром платформы.
 - ② С помощью нейлоновой веревки, проходящей через поверхность вокруг точек поддержки на нижней части платформы закрепить транспортируемую машину для защиты платформы, однако не следует прилагать слишком большое усилие вниз во избежание повреждения стрелки.



Рис. 7-4. Схема крепления рабочей платформы при транспортировке

⚠ Внимание

Для крепления шасси и рабочей платформы следует использовать цепи или веревки с достаточной несущей способностью.

3. Монтаж с помощью крана

При необходимости выполнить погрузку и разгрузку подъемным способом, пожалуйста, заранее проверьте маркировки соответствующих продуктов на мобильной подъемной платформе на предмет веса машины и т. д. и выберите подходящее подъемное оборудование и такелаж.

Убедитесь, что грузоподъемность выбранного подъемного оборудования и цепи или ремня, используемых для подъема и крепления, достаточна для того, чтобы выдержать вес мобильной подъемной рабочей платформы.

⚠ Вниманию

Сборка, поднятие и перевозка могут быть осуществлены только квалифицированными работниками, занимающимися подъемом с помощью такелажных средств.

Ниже приведены инструкции по монтажу с помощью крана:

1. Спускать и возвращать стрелку в полной мере. Короткий рычаг перемещается до высоты, которая должна быть параллельна с землей.
2. Удалите все незакрепленные детали на машине, закройте и закройте все дверцы отсеков для принадлежностей и дверцы ящиков для инструментов мобильной подъемной рабочей платформы.
3. Укрепить поворотная платформа с помощью поворотного замка поворотной платформы.
4. Определить центр тяжести машины согласно информации, приведенной на рис. 6-5.
5. Такелаж может быть подсоединен только к точке подъема, обозначенной мобильной подъемной рабочей платформой. На шасси имеются две точки подъема. Остальные две точки подъема находится на поворотном диске.
6. Регулировать такелаж во избежание повреждения машины и поддерживать машины на горизонтальном уровне.

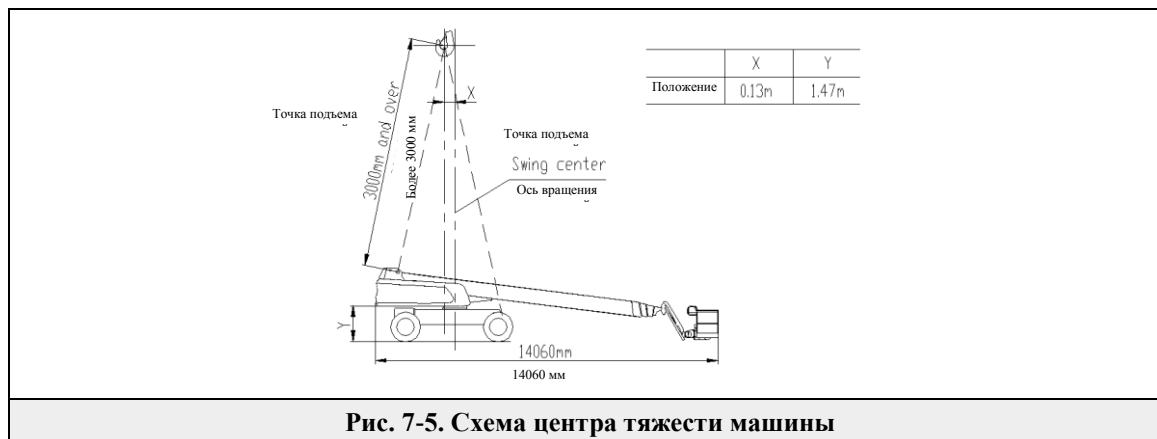


Рис. 7-5. Схема центра тяжести машины

7. Плавно поднимите тележку с передвижной подъемной платформой к транспортному средству и закрепите колеса заглушками, чтобы предотвратить скатывание.

7.2. Хранение

Мобильная подъемная рабочая платформа должна храниться в защищенном от дождя, влаги, солнцезащитном, неагрессивном и хорошо проветриваемом месте.

Для обеспечения того, чтобы мобильную подъемную рабочую платформу можно было снова нормально использовать после хранения, необходимо принять следующие меры:

1. Втягивать и спускать стрелку до состояния убирания.
2. Плотнo закройте и закройте все дверцы отсеков для принадлежностей и дверцы ящиков для инструментов мобильной подъемной рабочей платформы.
3. Повернуть выключатель ключа в положение выключения и снять ключ, чтобы избежать использования без разрешения.



4. Крепить колесо с помощью пробку.
5. Вытереть пыль и накипи на машине, и сохранить чистоту корпуса;
6. Смазать те места, которые легко коррозированы, смазочным маслом для полной смазки.
7. При длительном хранении следует полностью выпускать топливо и воду и отключать полюсы "+" и "-" аккумулятора.
8. В случае, если срок хранения превышает 3 месяца, следует приводить машину на холостом ходу через каждые три месяца. При каждом вращении двигателя не должно быть менее одного часа. Следует также проводить очистку и обслуживание.
9. В случае, если срок хранения превышает полтора лет, кроме полной очистки и обслуживания перед эксплуатацией следует провести полную проверку и уход за целой машиной. Заменить устаревший уплотнительный элемент, элемент фильтра и т.д. в зависимости от фактических обстоятельств.

Глава 8 Запись о проверке и ремонте

8.1. Запись о проверке и ремонте

[illegible]



Меморандум



Задняя обложка



Производитель: XCMG Fire-Fighting Safety Equipment Co., Ltd.

Адрес: № 17, восточная улица Чжуцзян, зона промышленного развития высоких и новых технологий Сюйчжоу

Почтовый индекс: 221100

Телефон: 0516-87981118

Сервисный телефон: 0516-87981166

Телефон контроля качества: 0516-87986966

Телефон по закупку ЗИПов: 0516-87989292

№ версии: ноябрь 2019 года

Авторское право собственности Привлечение к ответственности за нарушения