

Термит ПмК-10-01 — малогабаритный погрузчик

мини-погрузчик · КурганДорМаш

Составлено по документам завода-изготовителя:

РЭ — Руководство по эксплуатации ПмК-10-01 00.00.000 РЭ, ред. 24.11.2021, исполнение со сцеплением, КУРГАНДОРМАШ, 2021, 78 стр.

Источник указан у каждого значения. Документ не заменяет руководство по эксплуатации, приложенное к машине: значения зависят от исполнения и года выпуска.

Назначение и условия эксплуатации

- Ковш основной 0,46 м³; быстрозажимное устройство; активные навесные орудия (бур, снегоочиститель, бетоносмеситель) с приводом от насоса рабочего оборудования. (РЭ, стр. 4–5)
- Трансмиссия: гидрообъёмная передача (ГОП) с цепными бортовыми передачами; аксиально-поршневой гидронасос и два нерегулируемых гидромотора на бортовых редукторах — независимый бесступенчатый привод левого и правого борта. (РЭ, стр. 7, 34)
- Сцепление служит только для отключения насосов ГОП при зимнем пуске; выжимать не более 1 мин. (РЭ, стр. 37–38)
- Кабина ROPS и FOPS уровень 2. (РЭ, стр. 10)
- Отопитель AIRTRONIC на дизельном топливе с дозировочным насосом. (РЭ, стр. 28, 47)
- К работе допускаются лица с удостоверением на право управления. (РЭ, стр. 51)

Технические характеристики

Параметр	Значение	Источник
Двигатель	дизель HATZ, 3 цилиндра, рядный, 2,574 л	РЭ, стр. 7
Расход топлива	около 6 л/ч	РЭ, стр. 7
Минимальные обороты холостого хода	850(+50)	РЭ, стр. 7
Расход масла после обкатки	норма — 1 % от расхода топлива при полной нагрузке	РЭ, стр. 7
Насос гидросистемы рабочего оборудования	шестерённый, 18 МПа (180 кгс/см²)	РЭ, стр. 7, 30–31
Предохранительный клапан распределителя	16 МПа	РЭ, стр. 7, 30–31
Предохранительно-подпиточный клапан ГОП	35 МПа	РЭ, стр. 7, 30–31
Перепускные клапаны напорных фильтров (фильтры с датчиками загрязнённости)	650 кПа (6,5 кгс/см²)	РЭ, стр. 7, 30–31
Давление в шинах	400±25 кПа (4±0,25 кгс/см²)	РЭ, стр. 8
Рабочие обороты двигателя	1800–2000 об/мин (рычаг «на себя»)	РЭ, стр. 51

Заправочные объёмы, масла и рабочие жидкости

- Рабочая жидкость гидросистемы — очищенная до 12 класса чистоты по ГОСТ 17216-2001; без оборудования очистки заливать через фильтр из двух слоёв батиستا. (РЭ, стр. 63)
- Масло бортовых редукторов меняют после езды, пока масло разогрето и хорошо течёт; уровень — до нижнего края контрольного отверстия. (РЭ, стр. 64)
- Смешивать смазочные материалы и применять материалы, не указанные в Приложении А, запрещается. (РЭ, стр. 55)

Регламент технического обслуживания

Вид обслуживания	Периодичность	Источник
Обкаточное ТО	после первых 25 и 50 ч работы двигателя: осмотр, проверка герметичности гидросистемы, смазка пальцев и цапф, протяжка крепежа	РЭ, табл. 6.1, стр. 55
Ежесменное (ЕТО)	каждые 8–15 ч	РЭ, табл. 6.1, стр. 55
ТО-1...ТО-4	ступенчато до 1000 ч	РЭ, табл. 6.1, стр. 55
Сезонное (СО)	при смене сезона, совмещается с очередным ТО	РЭ, табл. 6.1, стр. 55

- Отметки о проведении ТО в паспорте обязательны. (РЭ, стр. 55)
- Слив отстоя и конденсата из фильтра тонкой очистки топлива зимой — каждые 3–5 дней. (РЭ, стр. 62)
- Проверка электролита АКБ: летом каждые 100 ч, зимой до 250 ч. (РЭ, стр. 54)
- Проверка рабочей жидкости в поле: отобрать пробу из напорной линии при +20...40 °С в стеклянную ёмкость 0,5 л, отстаивать не менее 12 ч, сравнить с новой по цвету, прозрачности и осадку; либо слить 200–300 мл через батистовую салфетку — при осадке рабочую жидкость заменить. (РЭ, стр. 62)

Регулировки и контрольные параметры

Параметр	Значение	Источник
Момент затяжки гаек колёс	200–220 Н·м (20–22 кгс·м)	РЭ, стр. 58
Уровень рабочей жидкости по маслоуказателю при +20...40 °С	посередине	РЭ, стр. 30–31, 51

- Пуск: ремень безопасности застёгнут, иначе срабатывает блокировка и машина не поедет; после 3 неудачных пусков искать причину. (РЭ, стр. 12, 49)
- Прогрев двигателя без нагрузки 1–2 мин. Прогрев рабочей жидкости: нейтраль, работа рычагами без полного хода штоков, затем движение без груза 3–5 мин. (РЭ, стр. 49–51)

Эксплуатация зимой

- Зимние условия — устойчиво ниже +5 °С: зимнее дизельное топливо, зимнее моторное масло (по инструкции HATZ), зимняя или всесезонная рабочая жидкость и масло бортовых редукторов. (РЭ, стр. 54)
- При стоянке на морозе более 5–7 ч АКБ снимают и уносят в тёплое помещение; при хранении ниже –20 °С — обязательно. (РЭ, стр. 54)
- Пуск в мороз — с выжатым сцеплением (насосы ГОП отключены). (РЭ, стр. 54)

Коды ошибок и сигналы приборов

Код или сигнал	Значение	Действие	Источник
Лампа датчика загрязнённости напорного фильтра	засорение фильтроэлемента; на холодной рабочей жидкости датчик срабатывает и на чистых фильтрах	контролировать только на прогретой гидросистеме; сначала проверить цепь датчика, затем менять фильтроэлемент; до замены — эксплуатация не более 2 ч на оборотах не выше 1600 об/мин	РЭ, стр. 13, 30–31, 51
Лампа минимального уровня рабочей жидкости	низкий уровень рабочей жидкости	проверить уровень визуально по маслоуказателю (посередине при +20...40 °С)	РЭ, стр. 30–31, 51

Запрещается

- Эксплуатация без проведения очередного ТО. (РЭ, стр. 55)
- Изменять скорость движения выключением сцепления — машина становится неуправляемой. (РЭ, стр. 52)
- Пуск двигателя вне кабины; пуск буксированием; движение без фиксации кабины; применение машины как тягача. (РЭ, стр. 13)

- Работа при неисправности гидросистемы: разрушение элемента, аварийная сигнализация, наружные утечки. Допускается масляная плёнка без каплепадения на штоках и золотниках. (РЭ, стр. 13)
- Въезжать в материал с разгона «на инерции». (РЭ, стр. 53)
- Грузить с поднятой стрелой — только против уклона. (РЭ, стр. 13)
- Перевозка материала в ковше по дорогам общего пользования. (РЭ, стр. 17)
- Работа под стрелой без стопора; заправка при работающем двигателе и отопителе. (РЭ, стр. 15)
- Отопитель: не запускать двигатель при работающем отопителе, не работать с ним при поднятой кабине; на высоте более 1500 м — ограничение. (РЭ, стр. 47)
- Буксировка машины — не более 10 м, дальше — на транспортном средстве. (РЭ, стр. 19)
- Выключатель АКБ нажимать не более 2 с. (РЭ, стр. 49)
- Изменения конструкции без согласия завода; ремонт повреждённой кабины — только на предприятии-изготовителе. (РЭ, стр. 11)

Хранение и консервация

- Хранение более 1 месяца — с консервацией: К-17 или технический вазелин, ЛИТОЛ-24 на штоки, машина на подставках с разгрузкой шин. Срок консервации — не более 12 месяцев. При хранении более 3 месяцев раз в 3 месяца запускать двигатель. (РЭ, стр. 66–67)
- Клеммы АКБ при хранении смазывают ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267-74. (РЭ, стр. 67)