

Мини-погрузчики и телескопические погрузчики XCMG — XC7xx, SR7xx, XC6, XC8

мини-погрузчик с бортовым поворотом, телескопический погрузчик · XCMG

Составлено по документам завода-изготовителя:

Руководство оператора — Руководство оператора «Погрузчик с бортовым поворотом серии XC7... (XC740RU, XC750K, XC760K, XC770RU)», Сючжоу Сюгун Спешл Констракшн Мешинери Ко., Лтд. (XCMG), 115 стр.

Руководство по ремонту — Руководство по ремонту XC760K «Погрузчик типа скольжения», версия 1, ОАО «Механическая техника Корпорация XCMG», 120 стр.

РЭ XC6-3007K — Руководство по эксплуатации XC6-3007K, XC6-3507K, XCMG

РЭ XC6-3514V — Руководство по эксплуатации XC6-3514V, XCMG

РЭ XC8-S2570 — Руководство по эксплуатации XC8-S2570, XCMG

Источник указан у каждого значения. Документ не заменяет руководство по эксплуатации, приложенное к машине: значения зависят от исполнения и года выпуска.

Назначение и условия эксплуатации

- Серия XC7... — погрузчики с бортовым поворотом; руководство оператора относится к моделям XC740K, XC740RU, XC750K, XC760K, XC770K, XC770RU. (Руководство оператора, титул)
- Погрузка на трал. Перед погрузкой удалить с платформы лёд, снег и всё, что может вызвать скольжение; при перевозке в холодную климатическую зону убедиться, что система охлаждения имеет достаточные антифризные свойства; зафиксировать колёса транспортного средства и подложить блоки под пандус. (Руководство оператора, разд. 4.11, стр. 91–93)
- Требования к пандусу: достаточная прочность, ширина и длина; угол между уклоном и землёй не более 15°; расстояние между концами пандуса — под ширину колёс машины; положение зафиксировано, высота с обеих сторон одинаковая; поверхность чистая — без смазки, масляных пятен, льда и незакреплённых материалов; грязь с шин удалена. (Руководство оператора, разд. 4.11, стр. 91–93)
- Никогда не рулить на пандусе. При необходимости машина съезжает с пандуса и заезжает снова после корректировки направления. (Руководство оператора, разд. 4.11, стр. 91–93)
- После погрузки: опустить ковш на платформу, рычаг коробки — в нейтраль, вынуть ключ, переместить все гидравлические рычаги управления для сброса давления, запереть дверь кабины, установить крепёжные болты и колодки под передние и задние колёса, закрыть вентиляционное отверстие, когда машина остынет. (Руководство оператора, разд. 4.11, стр. 91–93)
- Подъём краном: у машины четыре подъёмных отверстия — два спереди на раме и два сзади. Трос пропускают только через подъёмный крюк. Погрузчик поднимают горизонтально; поперечина подъёмной рамы должна быть достаточно широкой, чтобы не задеть машину. Находиться под поднятой машиной запрещено. Рабочая масса меняется в зависимости от навесного оборудования. (Руководство оператора, разд. 4.11, стр. 91–93)
- Персонал, не имеющий отношения к текущему техническому обслуживанию и ремонту, не допускается в зону обслуживания. Изменения на месте работы не допускаются. (Руководство оператора, стр. 61–62)
- Телескопический погрузчик XC6-3007K: вес груза не должен превышать номинальную грузоподъёмность, перегрузку следует исключить. (РЭ XC6-3007K)

Технические характеристики

Параметр	Значение	Источник
XC6-3007K / XC6-3507K: высота подъёма	до 6950 мм; длина выдвижения стрелы и высота подъёма различаются у каждой модели	РЭ XC6-3007K
XC6-3514V: рабочая масса	10 500 кг	РЭ XC6-3514V
XC8-S2570: высота подъёма	5 м	РЭ XC8-S2570

Регламент технического обслуживания

- Регулярное техническое обслуживание делится на 50 часов, 100 часов, 250 часов, 500 часов, 1000 часов и 2000 часов работы. Обслуживание накопительное: каждый следующий уровень выполняется одновременно со всеми предыдущими. (Руководство оператора, разд. 4.10, стр. 90–91)
- ТО-50: затянуть болты двигателя с обеих сторон; проверить акселератор, работу и переключение передачи; нанести смазку на каждую точку смазки, включая навесное оборудование и точку шарнирного соединения кабины; ослабить сливную пробку в нижней части топливного бака для слива отложений и воды. (Руководство оператора, разд. 4.10, стр. 90–91)
- ТО-100 (вместе с ТО-50), выполняется только после первых 100 часов работы: проверка затяжки крепёжных болтов обода, очистка воздушного фильтра (чаще, если условия эксплуатации хуже), замер давления в шинах. (Руководство оператора, разд. 4.10, стр. 90–91)
- ТО-1000 (вместе с ТО-50, 100, 250 и 500): замена трансмиссионного масла — первая замена после 500 ч работы; замена рабочего масла гидравлической системы с очисткой масляного фильтра бака; очистка фильтра дизельного бака. (Руководство оператора, разд. 4.10, стр. 90–91)
- ТО-2000 (вместе со всеми предыдущими): ремонт двигателя по инструкции на дизельный двигатель; проверка герметичности многоходовых клапанов и рабочего цилиндра; проверка рабочего давления системы по естественному проскальзыванию — если проскальзывание превышает регулируемое значение, бак рабочего масла и распределительный клапан разбирают и проверяют; проверка трещин сварных швов рабочих устройств и рамы, мест крепления болтов и гаек, сварного соединения обода и каждой несущей детали с калибровкой деформации. (Руководство оператора, разд. 4.10, стр. 90–91)
- В случае несоответствия между описаниями технического обслуживания и ремонта в руководстве и инструкцией по эксплуатации каждой детали, прилагаемой к машине, преобладает инструкция на деталь. (Руководство оператора, стр. 91)
- Шины и обода проверяют ежедневно, в том числе на наличие трещин. (Руководство по ремонту, п. 3.3, стр. 57)
- Для накачки шин рекомендуется сухой азот: он не способствует горению и предотвращает окисление, ухудшение резины и коррозию элементов обода. В шину, уже наполненную воздухом, азот можно доливать. Для наполнения азотом нужны подходящие инструменты и навык их использования — во избежание избыточного наполнения. (Руководство по ремонту, п. 3.3, стр. 57)
- Повышение давления в шине от нагрева при движении с высокой скоростью — нормальная ситуация; уменьшать давление не следует — нужно снизить скорость или остановиться для охлаждения шины. При непрерывном движении с высокой скоростью перегрев шины может привести к взрыву. (Руководство по ремонту, п. 3.3, стр. 57)
- Взрыв шины может отбросить шины, обод, приводной мост и другие детали на расстояние 500 м или более от машины. При регулировании давления находиться по возможности дальше от шины. (Руководство по ремонту, п. 3.3, стр. 57)
- Подъём компонента весом 25 кг или больше производят краном или подходящим подъёмным оборудованием; в разделе «Разборка и сборка» такие компоненты отмечены отдельным символом. Канаты подбирают по таблице 01-02 в зависимости от массы компонента. Если деталь не отсоединяется от крюка плавно — проверить, сняты ли все болты крепления и нет ли помех с соседними деталями. (Руководство по ремонту, п. 1.3, стр. 10)
- Порядок разборки: давление в трубопроводе выпускают до демонтажа элементов масляного, водяного или газового каналов, болты гидравлических соединений отпускают медленно; маслопровод и водопровод обслуживают только после охлаждения масла и воды; провод аккумулятора снимают до начала работ, первым — от отрицательного полюса; при демонтаже крышки, несущей внутреннее давление или давление пружины, оставляют два болта в симметричном положении, медленно выпускают давление и только потом отпускают их; точность измерительного инструмента проверяют до замера гидравлического давления; при демонтаже трубопровода не допускают попадания топлива и масла на землю. (Руководство по ремонту, п. 1.1, стр. 8–9)
- Нумерация страниц руководства по ремонту двухчастная: номер раздела и номер страницы внутри раздела, например 04-05. Дополнения и изменения к руководству передаются дилерам XCMG; самые последние версии технической документации запрашивают у дилера. (Руководство по ремонту, п. 1.2)

Запрещается

- Вносить модификации без разрешения XCMG — в противном случае XCMG не несёт ответственности за последствия. (Руководство оператора, стр. 16)
- Заменять любую принадлежность без разрешения — все последствия несёт владелец. (Руководство оператора, стр. 23)
- Проводить сверление или электросварку внутри или снаружи кабины — повреждается встроенная система защиты при опрокидывании ROPS. (Руководство оператора, стр. 23)

- Производить сварку рядом с резиновыми шлангами, электрическими проводами или трубами под давлением.
(Руководство оператора, стр. 29)
- Включать или выключать машину во время работы машины. (Руководство оператора, стр. 24)
- Держаться за рабочий рычаг как за поручень при входе и выходе. (Руководство оператора, стр. 24)
- Запускать двигатель, если на рычаге управления наклеена табличка «Не эксплуатировать». (Руководство оператора, стр. 25)
- Запускать двигатель коротким замыканием стартера — запуск через байпас повреждает электрическую систему.
(Руководство оператора, стр. 25)
- Перевозить другого человека, если не предусмотрены дополнительное сиденье, ремень безопасности и ROPS.
(Руководство оператора, стр. 26)
- Использовать ковш как рабочую платформу или для перевозки людей. (Руководство оператора, стр. 49)
- Превышать скорость, допустимую по фактическому состоянию площадки. (Руководство оператора, стр. 49)
- При выгрузке стучать по ковшу, ударять ковшом и работать методом грубой силы. (Руководство оператора, стр. 107)
- Включать или выключать машину, если рядом гроза. (Руководство оператора, стр. 21)
- Приближаться к нагретой шине ближе 15 метров. (Руководство оператора, стр. 21)
- Помещать руку или часть тела между движущимися частями — между навесным оборудованием и цилиндром, между корпусом и навесным оборудованием. (Руководство оператора, стр. 17)
- Открывать крышку радиатора, когда двигатель только что остановлен или работает. (Руководство оператора, стр. 58)
- Стоять на крышке двигателя и на шине — обе поверхности гладкие. (Руководство оператора, стр. 70)
- Зажигать сигарету и открывать огонь рядом с аккумулятором. (Руководство оператора, стр. 76)
- Обслуживать воздушный фильтр при работающем двигателе. (Руководство оператора, стр. 84)
- Заливать растворитель для технического обслуживания в стеклянную тару. (Руководство оператора, стр. 16)
- Находиться на машине или рядом с ней посторонним. (Руководство оператора, стр. 16)
- Фрезерное навесное оборудование: в открытом положении перемещать его запрещается; во время его работы запрещается выполнять любые операции по обслуживанию. (Руководство оператора, стр. 100–101)
- Операции, запрещённые в руководстве, не должны выполняться ни при каких обстоятельствах. (Руководство оператора, стр. 115)
- Накачивать шину выше номинального давления; наполнять шины горючим газом; работать с пониженным давлением в шинах. (Руководство по ремонту, п. 3.3, стр. 57)
- Работать на детали, подвешенной краном или подъёмником; вставлять пальцы или руки при выравнивании двух отверстий; тянуть краном неотсоединившуюся деталь. (Руководство по ремонту, п. 1.1, 1.3, стр. 8–10)
- Начинать движение, если за машиной находится человек. Перед пуском машины подают звуковой сигнал.
(Руководство по ремонту, п. 1.1, стр. 8–9)