

**Погрузчик с бортовым поворотом серии
XC7...
(XC740RU, XC750K, XC760K, XC770RU)**

Руководство оператора

Предисловие

Благодарим за покупку и использование мини-погрузчика серии ХС7, выпускаемой нашей компанией.

Настоящее руководство знакомит пользователей с безопасностью эксплуатации и технического обслуживания мини-погрузчиков серии ХС7. Чтобы машина всегда находилась в исправленном состоянии. Примите к сведению, что из-за постоянного совершенствования конструкции транспортных средств и различных требований и требований, данные, характеристики и структура могут быть отличны от фактического транспортного средства. Пожалуйста, обратитесь к ХСМГ или региональному дилеру.

Настоящее руководство охватывает вопросы, касающиеся личной безопасности. Операторы транспортных средств, обслуживающий персонал и менеджеры должны уделять особое внимание элементам с метками или словами, выделенными жирным шрифтом.

Обратите внимание:

Перед тем, как приступить к эксплуатации погрузчика, внимательно изучите настоящее руководство.

Содержание

1. Безопасность	5
1.1.Предупреждающие знаки безопасности	5
1.2.Идентификация машины	6
1.3.Общие положения техники безопасности	11
1.4.Сжатый воздух	14
1.5.Раствор высокого давления	14
1.6.Безопасная утилизация отработанных жидкостей	15
1.7.Защита от сжатия и резания	15
1.8.Защита против ошпаривания	16
1.9.Хладагент	16
1.10. Аккумуляторная батарея	16
1.11. Защита против пожара и взрыва	17
1.12. Диэтиловый эфир	17
1.13. Трубопроводы, трубы и шланги	17
1.14. Огнетушитель и аптечка	18
1.15. Защита от удара молнии	18
1.16. Шины	18
1.17. Защита кабины	20
1.18. Предупреждения относительно вспомогательного оборудования	21
1.19. Безопасная эксплуатация машины	21
1.20. Понимание принципа работы машины	22
1.21. Понимание рабочей области	22
1.22. Перед включением двигателя	23
1.23. Запуск двигателя	23
1.24. Действия перед началом эксплуатации машины	24
1.25. Парковка машины	26
1.26. Безопасное обслуживание машины	27
1.27. Операции по сварке	27
1.28. Периодическая очистка машины	28
2. Техническая спецификация	29
2.1.Схема общих габаритных размеров	29
2.2.Основные рабочие параметры	29
2.3.Дополнительные инструменты для обслуживания машин	31
3. Эксплуатация	32
3.1.Введение	32
3.2.Действия до входа в кабину	32
3.3.Контроль сиденья	34
3.4.Ремень безопасности и защитная дуга	34
3.5.Контроль вождения, переключатели и приборы	37
3.6.Безопасное вождение	44
3.7.Безопасная операция	47
3.8.Режим работы	47
3.9.Подача масла и хладагента	51
4. Техническое обслуживание	54

4.1. Общие правила технического обслуживания	54
4.2. Устройство смазки; впрыск масла и воды	56
4.3. Техническое обслуживание и ремонт оборудования	60
4.4. Канал обслуживания	63
4.5. Осмотр и техническое обслуживание каждой системы	65
4.6. Испытание сигнала заднего хода	72
4.7. Ремень - осмотр, регулировка, замена	72
4.8. Замена масла в корпусе зубчатого колеса	72
4.9. Очистка и замена фильтра воздухоочистителя двигателя	73
4.10. Смазка и техническое обслуживание	74
4.11. Безопасная транспортировка	80
4.12. Хранение и защита	83
4.13. Эксплуатация и техническое обслуживание основного оборудования	86

1. Безопасность

1.1. Предупреждающие знаки безопасности



Предупреждающие знаки безопасности указаны на машине, на знаках безопасности и в разделах важной информации о безопасности в других местах.

Пожалуйста, следуйте инструкциям, указанным в информации по безопасности и риску смерти или смерти.

Слова символов безопасности

Знак безопасности с надписью «Опасность», «Предупреждение» и «Осторожно», указанные на машине, имеют следующие определения:

Опасность

Опасность: Обозначает неизбежную опасность. Несоблюдение инструкции приводит к серьезным травмам или смерти.

Предупреждение

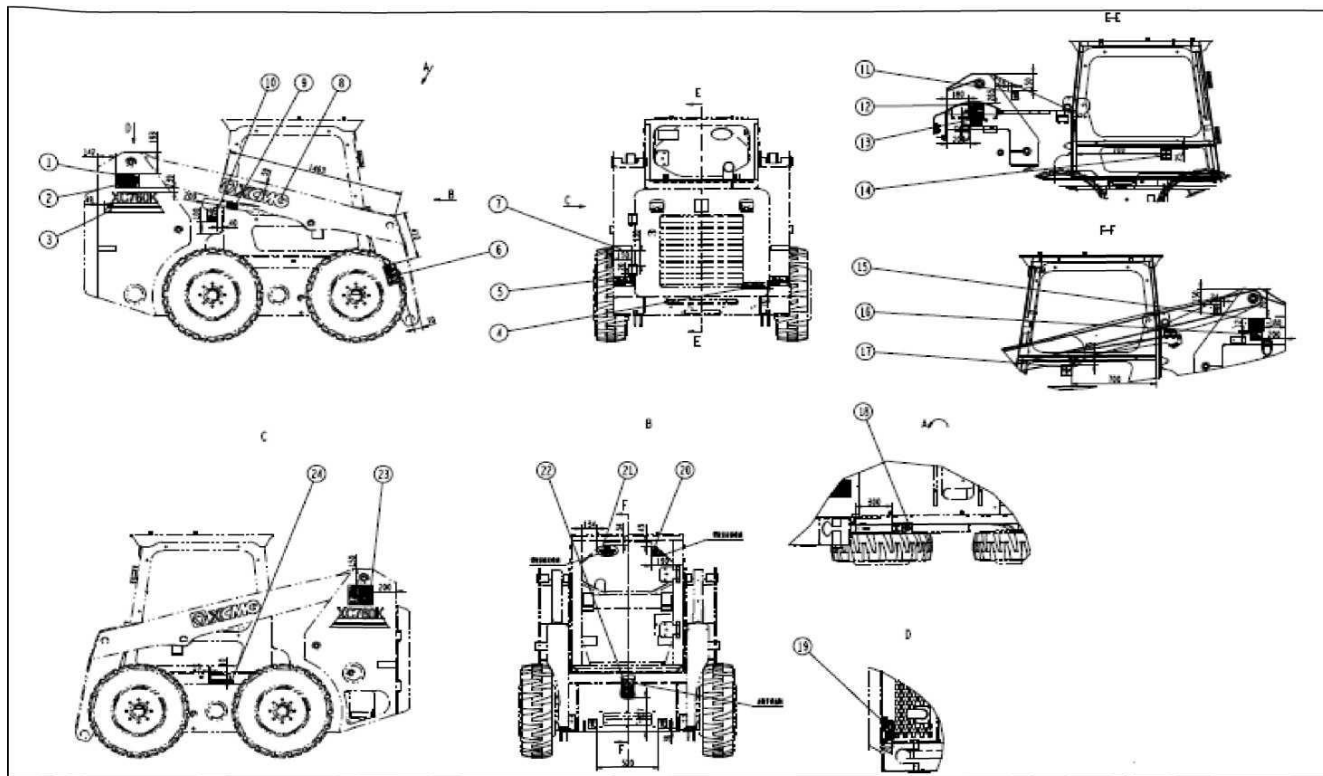
Предупреждение: Обозначает потенциальную опасность. Несоблюдение инструкции приводит к серьезным травмам или смерти.

Внимание

Внимание: Обозначает потенциальную опасность. Несоблюдение инструкции приводит к легким или умеренным травмам.

Слово «Внимание» используется для обозначения соответствующих мер предосторожности против небезопасных операций, которые могут привести к травме. Слово «Опасность» содержит наиболее серьезные опасные факторы. Предупреждающие знаки «Опасность» и «Предупреждения» расположены рядом с опасными местами. Общие меры предосторожности перечислены под разделом «Внимание».

1.2. Идентификация машины



1. Маркировка продукта 2. Заклепка 4x10 3. XC760K Большой знак 4 XC760K Маленький знак 5. Предупреждающий знак ударопрочности 6. Предупреждающий знак стрелы 7. Светоотражающая наклейка 8. Знак XCMG + XCMG 9. Знак аварийного выхода 10. Предупреждающий знак поворота кабины 11. Знак подъемной платформы 12. Предупреждающий знак о риске ошпаривания гидравлическим маслом 13. Знак бака гидравлического масла 14 Паспортная табличка 15. Знак безопасности заправки топливом 16. Знак топливного бака 17. Операционный знак 18. Защита от бокового усилия, сжимающего багажник 19. Предупреждающий знак на капоте 20. Знак аварийного выхода 21. Горячая линия обслуживания клиентов 22. Прочтите инструкцию по эксплуатации 23. Схема точек обслуживания и смазки 24. Знак манометра

Модель и обозначение оборудования

1. Табличка с техническими данными Заклепана выше правого шарнирного соединения	
2. Модель и обозначение оборудования Крепится над обоими шарнирными соединениями	
3. Табличка с обозначением производителя Расположены над обеими боковыми стрелами	

Знаки безопасности на оборудовании

4. Точка крепления подъемного оборудования Передняя часть или задняя рама, и это означает, что погрузчик зафиксирован, и требуется поднять его во время транспортировки или погрузочно-разгрузочных работ.	
5. Предупреждающий знак стрелы Предупреждающие знаки стрелы находятся на внешних сторонах стрелы. Это означает, что существует непредсказуемый риск падения объекта, поэтому необходимо соблюдать определенное безопасное расстояние от него.	

6. Предупреждающий знак о риске ошпаривания гидравлическим маслом Предупреждающий знак о гидравлическом масле находится на передней части бака, гидравлического масла и масла. а. Заглушите двигатель, прежде чем открыть крышку бака гидравлического масла. б. Медленно снимите крышку масляного бака, чтобы избежать брызг горячего масла.	
7. Знак аварийного выхода Слева над внутренней стороной заднего окна кабины.	
8. Знак безопасности заправки топливом Знак заправки топливом проставлен на передней стороне правого дизельного бака, и указывает, что это положение соответствует положению дизельного бака, в котором следует заправлять дизельное топливо. а. В случае заправки дизельного топлива не курите, не заливаете масло и не храните его вблизи мест возможного возгорания или искрения. б. Обязательно заглушите двигатель перед заправкой масла. с. Заливайте дизель на открытом воздухе. д. Плотно закройте крышку топливного бака.	
9. Знак гидравлической блокировки На внешней стороне рычага блокировки гидроцилиндра стрелы нанесен знак гидравлической блокировки Он указывает на то, что это устройство должно использоваться для правильной или надежной фиксации гидравлического цилиндра стрелы в случае подъема стрелы для технического обслуживания и ремонта, в противном случае возможен непредсказуемый риск падения стрелы.	

10. Прочтите инструкцию по эксплуатации.

Этот предупреждающий знак находится над задней боковой панелью внутри кабины.

Пожалуйста, прочтите и ознакомьтесь с руководством и предупреждениями по эксплуатации и техническому обслуживанию перед началом работы на погрузчике.



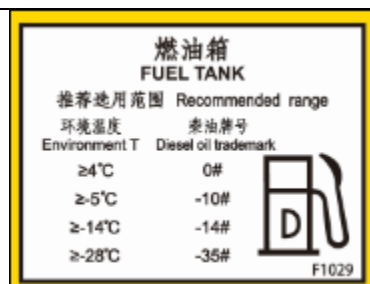
11. Предупреждающий знак ударопрочности Предупреждающий знак ударопрочности находится позади задней части погрузчика. Он указывает на то, что травма может быть нанесена из-за частого заднего хода транспортного средства во время движения, поэтому любой человек должен держаться подальше от этой опасной зоны; даже если погрузчик не работает, может возникнуть непредсказуемая опасность движения назад, поэтому вам следует держаться подальше от этого места.	
12. Предупреждающий знак на капоте Закреплен на капоте рядом с выхлопной трубой; избегайте любого прикосновения к этой области, чтобы предотвратить ожоги после работы машины.	
13. Предупреждающий знак поворота кабины Жестяная табличка находится на левой стороне машины или рядом с опорой кабины. Предупреждение: не оставайтесь под кабиной, если в кабине находится оператор и она не заблокирована стопорным штифтом.	
14. Светоотражающая наклейка Крепится под шарнирным соединением.	

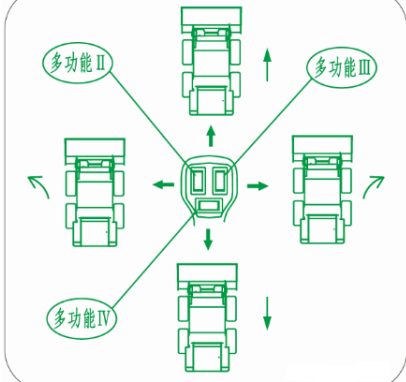
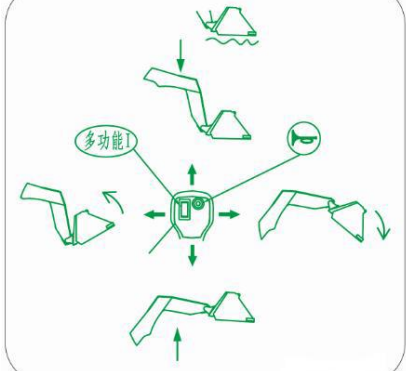
Знаки эксплуатации и обслуживания

15. Знак бака гидравлического масла Этот знак крепится возле заливной горловины бака гидравлического масла с указанием марки масла.	
---	--

16. Знак топливного бака

Этот знак крепится возле заливной горловины топливного бака с указанием марки топлива.



17. Паспортная табличка с указанием направления движения	
18. Паспортная табличка с указанием режимов работы	
19. Горячая линия обслуживания клиентов Крепится слева над передним окном кабины.	
20. Схема точек обслуживания и смазки Крепится над левым шарнирным соединением.	
21. Точки измерения давления Крепится к верхней части разъема для измерения давления	
22. Знак опускания стрелы при загорании двигателя При выключении двигателя и других аварийных ситуациях рукоятка поворачивается в указанное положение, чтобы опустить стрелу.	

23. Знак ручного акселератора

Когда рукоятка ручного акселератора перемещается в сторону символа «кролика», частота вращения двигателя увеличивается; когда рукоятка двигается в сторону символа «черепахи», частота вращения двигателя уменьшается.



ПИН-код шасси



车架 PIN

1.3. Общие положения техники безопасности

Пожалуйста, прочтите и изучите все меры предосторожности, их несоблюдение приведет к смерти или серьезным травмам. Только подготовленный персонал с соответствующей квалификацией может эксплуатировать и обслуживать это оборудование.



Если вы чувствуете себя некомфортно или чувствуете сонливость после приема лекарств или после вождения, не работайте на погрузчике. В противном случае это приведет к ошибочной оценке и вероятности возникновения аварии.

Перед ремонтом машины, пожалуйста, повесьте наклейку «Не эксплуатировать» или аналогичную информацию на выключатель стартера или рычаг управления.

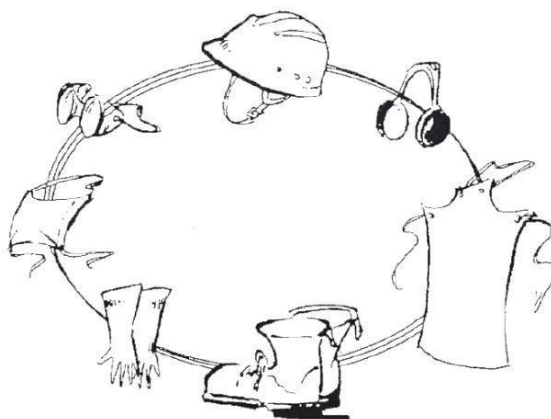
ИДЕТ РЕМОНТ

НЕ ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ

Не носите свободную одежду, украшения или длинные волосы. Они могут зацепиться или запутаться в механизмах или движущихся частях и вызвать серьезную травму или смерть.



Во время эксплуатации и технического обслуживания машины, пожалуйста, надевайте шлем из жесткого материала, защитные очки, защитную обувь, лицевую маску и перчатки.



Использование защитных очков, лицевого щитка или лицевой маски может защитить глаза от травм под воздействием жидкости под высоким давлением во время обслуживания аккумулятора и от травм от разбрызгивания во время работы двигателя и использования инструментов. Пожалуйста, надевайте лицевую маску при разборке пружины или эластичных деталей, или при добавлении электролита в аккумулятор. Носите защитный шлем или защитные очки во время сварки или резки сварочным пистолетом.



При работе в условиях сильного шума надевайте соответствующие средства защиты от шума, такие как ушные вкладыши или беруши, чтобы предотвратить акустические травмы от сильного шума.



Убедитесь, что все защитные панели и крышки на машине закреплены. Убедитесь, что на машине, особенно на приборной панели, в проходе и на лестнице, отсутствуют осколки, следы масла, инструменты и посторонние предметы. Правильно размещайте незакрепленные предметы, такие как ланч-бокс и инструменты.

При проверке открытого масляного бака или водяного бака следите за тем, чтобы посторонние предметы не попали в детали системы. Прежде чем открывать крышку, освободите карманы из ткани и соблюдайте особую осторожность при движении гаечного ключа и гайки.

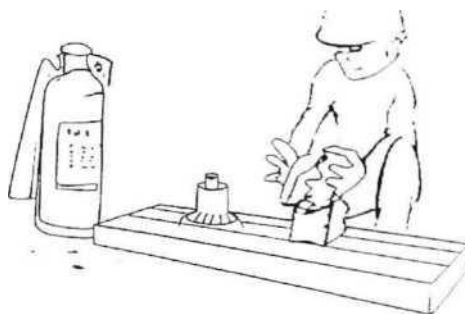


Согласуйте сигнальные жесты на рабочей площадке и принимайте сигнал только от одного человека.

Категорически запрещается заливать любой растворитель для технического обслуживания в стеклянную тару.

При утилизации опасных веществ, таких как смазочное масло, топливо, охлаждающая жидкость, растворитель, фильтр, аккумулятор или другие вещества, соблюдайте соответствующие региональные законы и правила.

При использовании моющего средства соблюдайте осторожность и не используйте легковоспламеняющиеся вещества (например, дизельное топливо и бензин) в качестве моющего средства для чистки деталей, в противном случае существует опасность возгорания.



Своевременно сообщайте обо всех компонентах, нуждающихся в ремонте.

Всем неавторизованным сотрудникам запрещается находиться на машине или рядом с ней.

Запрещено вносить модификации в машину без разрешения XCMG, в противном случае XCMG не несет ответственности за любые вытекающие из этого последствия.

1.4. Сжатый воздух

Сжатый воздух может вызвать травмы. При чистке сжатым воздухом надевайте защитную маску, защитную одежду и защитную обувь. Максимальное давление сжатого воздуха для очистки должно быть ниже 0,2 МПа.

1.5. Раствор высокого давления

Предупреждение: Защита от ожога маслом под высоким давлением. Перед проверкой и ремонтом или заменой любой трубы гидравлической системы, проверьте, сброшено ли давление в системе. Гидравлическое масло под высоким давлением приведет к серьезным травмам кожи при попадании на кожу.

Соблюдайте осторожность при разборке любой гидравлической трубы или разъема. Когда масло разбрызгивается, струя масла под высоким давлением может привести к продувке шлангов.

При проверке на утечку наденьте защитные очки и кожаные перчатки и используйте пластину или картон вместо голых рук для проверки на утечку.



Утечка жидкости под высоким давлением, даже размером с отверстие, может проникать на кожу и вызывать травмы. При ударе маслом под высоким давлением немедленно обратитесь за медицинской помощью.



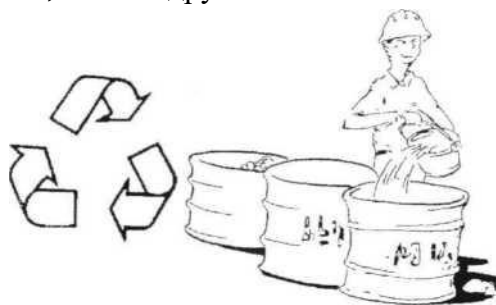
1.6. Безопасная утилизация отработанных жидкостей

Неправильная утилизация отработанной жидкости подвергнет опасности окружающую среду и экологию. При утилизации отработанных жидкостей соблюдайте региональные законы и правила.

Убедитесь, что вы правильно заливаете жидкости в контейнеры, предотвращая разбрызгивание во время проверки, обслуживания, проведения испытаний, регулировки и ремонта машины.

Прежде чем открывать любую камеру для жидкости или разбирать какую-либо содержащую жидкость часть, заранее подготовьте соответствующий контейнер для сбора жидкости.

Используйте соответствующий контейнер, сливая любую жидкость. Не используйте контейнер для пищевых целей, так как другой человек может выпить из него по ошибке.



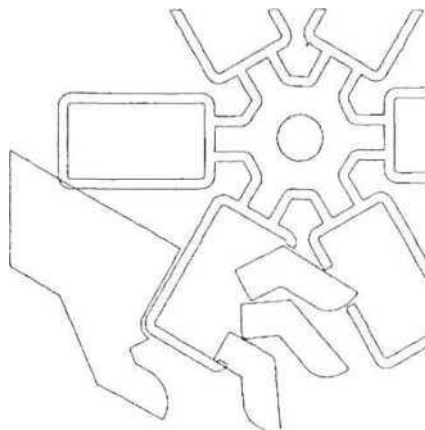
1.7. Защита от сжатия и резания

Никогда не помещайте руку, кисть или какую-либо часть тела между движущимися частями, например между навесным оборудованием и цилиндром, а также между корпусом и навесным оборудованием.

Обеспечьте надлежащую поддержку машины перед работой под навесным оборудованием. Не поддерживайте навесное оборудование только за гидравлический цилиндр. Движение механизма управления или утечка гидравлического трубопровода приведет к падению навесного оборудования.

Если во время ремонта необходимо снять какой-либо щит, убедитесь, что он правильно установлен после ремонта.

Вращающиеся лопасти двигателя представляют опасность отрезать пальцы. Соблюдайте безопасную дистанцию или остановите двигатель во время ремонта.



Убедитесь, что в лопастях вентилятора двигателя нет посторонних предметов. Лопасти вентилятора выбрасывают или режут инструменты, а также посторонние предметы, попавшие в них.

Если не указано иное, не проводите никаких регулировок во время работы машины или двигателя.

Если во время работы двигателя необходимо выполнить процедуру ремонта, не оставляйте машину без присмотра. Один человек должен находиться на сиденье оператора и всегда быть готовым заглушить двигатель.

Не используйте изогнутый или изношенный трос. Носите перчатки во время операций и работ.

Убедитесь, что в окружающей зоне нет людей во время принудительного выталкивания байонетного замка. Носите защитные очки, чтобы предотвратить травму глаз.

Во время ударов по любому предмету следите за тем, чтобы разбрызгиваемая стружка не причиняла травм.

1.8. Защита против ошпаривания

Некоторые части будут нагреваться после некоторой работы машины. Подождите, пока эти детали остынут, перед ремонтом или проверкой.

1.9. Хладагент

При рабочей температуре охлаждающая жидкость двигателя находится при высокой температуре и находится под давлением, а радиатор и все трубопроводы к радиатору содержат горячую воду или пар, так что это может вызвать серьезные ожоги при контакте. Проверять уровень охлаждающей жидкости, заглушите двигатель и охладите крышку наливной горловины, чтобы ее можно было открыть голыми руками.

Медленно ослабьте крышку заливной горловины системы охлаждения, чтобы сбросить давление.

Охлаждающая жидкость содержит щелочь, которая может привести к травмам. Не допускайте контакта с кожей, глазами или ртом.

Масло

Горячее масло и горячие детали могут стать причиной травм. Не допускайте контакта с горячим маслом и горячими деталями.

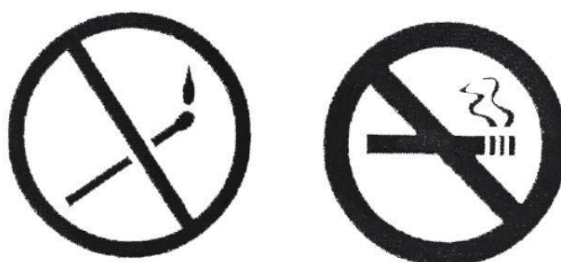
Гидравлическое масло при рабочей температуре горячее и находится под давлением. Перед тем, как открыть крышку заливной горловины бака гидравлического масла, заглушите двигатель и охладите крышку заливной горловины, чтобы ее можно было открыть голыми руками. Медленно снимите крышку масляного бака, чтобы сбросить давление в баке гидравлического масла и предотвратить ожоги горячим маслом. Перед разборкой любой трубы, соединителя или соответствующей детали сбросьте давление в системе.

1.10. Аккумуляторная батарея

Дым, выделяемый аккумуляторной батареей, может привести к взрыву. Не курите во время проверки уровня электролита в аккумуляторной батарее. Электролит является кислым веществом. Не допускайте контакта электролита с кожей или глазами. При проверке аккумуляторной батареи надевайте защитные очки и защитные перчатки.

1.11. Защита против пожара и взрыва

Все виды топлива, большинство смазочных масел и некоторые смеси охлаждающих жидкостей являются легковоспламеняющимися веществами. Это может привести к пожару, если топливо попадет на горячую поверхность или электрический блок. Не курите во время заправки или в зоне заправки или в месте с хранением легковоспламеняющихся материалов.



Очистите и затяните все электродные разъемы. Проверяйте провода на предмет износа и истирания каждый день. Перед запуском машины затяните ослабленный источник питания и отремонтируйте или замените изношенные провода. Храните топливо и смазочное масло в контейнерах с соответствующей маркировкой, чтобы предотвратить использование любым человеком, кроме обслуживающего персонала. Поместите загрязненные маслом тряпки и другие горючие вещества в защитные контейнеры и храните в безопасном месте. Не проводите электросварку или резку пламенем любых труб, содержащих легковоспламеняющиеся жидкости. Перед электросваркой или резкой тщательно слейте все легковоспламеняющиеся жидкости. Полностью слейте легковоспламеняющиеся материалы (например, топливо, смазочное масло и другие фрагменты) с машины. Не эксплуатируйте машину рядом с открытым огнем. Держите аккумулятор вдали от открытого огня и искр и не курите в месте зарядки аккумулятора.

Для запуска машины обязательно подключите положительный (+) кабель к положительной (+) клемме батареи, соединенной с катушкой стартера, и подключите отрицательный (-) кабель внешнего источника питания к отрицательному (-) полюсу стартера. Если отрицательная клемма стартера не доступна, подключите его к корпусу двигателя. Не заряжайте замерзшую батарею во избежание взрыва.

1.12. Диэтиловый эфир

Все попытки запустить двигатель с помощью диэтилового эфира могут привести к серьезным повреждениям двигателя или травмам.

1.13. Трубопроводы, трубы и шланги

Не сгибайте и не забивайте трубопровод высокого давления, не устанавливайте изогнутые или поврежденные трубы и шланги на машину.

Своевременно ремонтируйте любые незакрепленные или поврежденные трубопроводы для топлива и смазочного масла, трубы или шланги гидравлической системы. Любая утечка может привести к пожару. Пожалуйста, обратитесь к уполномоченному дилеру XCMG для ремонта или замены.

Выполните замену при обнаружении любой из следующих проблем.

1. Повреждение или утечка разъема.
2. Износ или расслоение наружного слоя шланга или обнажение армирующего провода.
3. Частичное набухание шланга.
4. Деформация или сплющивание шланга.
5. Вдавливание армирующего провода шланга в наружный слой шланга.
6. Смещение концевого разъема.

Убедитесь в правильности установки всех хомутов, защитных пластин и изоляционных колпачков, чтобы предотвратить перегрев из-за вибрации или трения с другими частями.

Разбирая любой соединительный трубопровод компрессора кондиционера, держите его подальше от открытого огня, так как это приведет к образованию токсичного газа и интоксикации.

1.14 Огнетушитель и аптечка

Обязательно подготовьте огнетушители и внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации, чтобы понять, как их использовать.

Аптечка должна быть доступна на рабочем месте. Периодически проверяйте и, при необходимости, добавляйте лекарства.

Изучите, как вести себя в случае пожара или травмы.

Подготовьте телефонные номера некоторых специалистов (например, врача, аварийного центра и пожарной части) для экстренного контакта. Храните контактные телефоны в указанном месте и убедитесь, что все сотрудники знают эти номера и правильные методы контакта.

Регулярно проверяйте и обслуживайте огнетушители. Соблюдайте методы работы, рекомендованные на панели управления.

1.15. Защита от удара молнии

Никогда не пытайтесь включить или выключить машину, если рядом есть гроза.

В случае грома и молнии, пожалуйста, оставайтесь в кабине (если вы внутри кабины) или держитесь подальше от машины (если вы на земле).

1.16 Шины

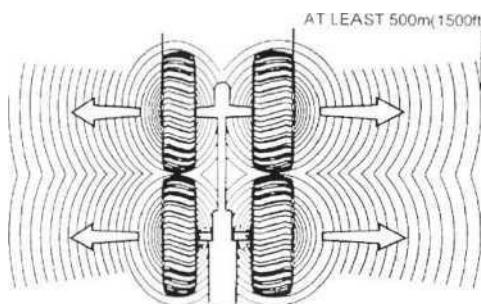
Обслуживание, разборка, ремонт и установка шин и колесных дисков требуют специального оборудования и опыта. Поэтому их лучше ремонтировать и обслуживать в мастерской по ремонту шин.



Накачаные шины взорвутся, если внутренний газ шины будет нагрет или сожжен, что обычно вызвано расширением или сгоранием газа из-за нагрева или электрической сварки обода колеса, внешнего пламени или частого нажатия на педаль тормоза.

Взрыв шины намного мощнее, чем воздушная дефляция, и может привести к тому, что шина, обод колеса и детали привода окажутся на расстоянии 500 м от машины, в результате чего взрывная сила и осколки приведут к травмам и материальному ущербу.

Никогда не приближайтесь к нагретой шине и соблюдайте минимальное расстояние (не менее 15 м). (Как показано на рисунке) держитесь подальше от заштрихованных участков.



Рекомендуется накачать шины сухим азотом (N₂). Если шины изначально накачаны воздухом, рекомендуется отрегулировать давление в шинах азотом, поскольку азот может смешиваться с атмосферным воздухом. Шины, накачанные азотом, могут предотвратить возможность взрыва, поскольку азот не воспламеняется. Между тем, азот помогает предотвратить окисление и старение резины, а также предотвратить коррозию деталей обода колеса.

Избегайте чрезмерного накачивания. Требуется правильное оборудование для накачивания и опыт работы с оборудованием, так как неправильное оборудование или неправильное использование оборудования приведут к взрыву шин или повреждению колесных дисков.

Неправильное обслуживание шин и колесных дисков может привести к разрыву шин. Это взрывное усилие может привести к серьезным травмам. Техническое обслуживание шин и колесных дисков может проводиться только подготовленным персоналом с

использованием правильных инструментов и правильных процедур. XCMG рекомендует накачать шины сухим азотом и регулировать давление в шинах. Это включает в себя все машины, оснащенные резиновыми шинами. Азот – это инертный газ, который не способствует горению в шинах.

Использование азота (N₂) может не только снизить опасность взрыва, но и помочь предотвратить окисление и старение резины, а также предотвратить коррозию деталей обода колеса. Это особенно важно для колесных дисков, которые будут использоваться более 4 лет.

Предупреждение: Необходимо провести соответствующую подготовку для персонала оборудования для накачивания, в противном случае неправильная техника накачивания шин приведет к травмам.

Не устанавливайте давление в оборудовании для накачивания шин на 1,4 кг/см² выше рекомендуемого давления в шинах. Проверьте и отрегулируйте давление в шинах после того, как шины достаточно остынут. Сообщите, что весь остальной персонал должен находиться вдали от опасной зоны (окружающей зоны колесного редуктора).

Давление в шинах, накачанных азотом, такое же, как и в шинах, накачанных воздухом. XCMG рекомендует выбирать давление в шинах в зависимости от условий работы машины и проконсультироваться с поставщиком шин.

Давление в шинах, указанное в таблице, является давлением в шинах при нормальной температуре.

	Переднее/заднее колесо	Давление накачки (кг/см ²)
XC760K	12-16,5 TL-10PR	4,5
XC740K	10-16,5 TL-10PR	4,5

Во время движения машины при замерзшей температуре давление в шинах первоначально при температуре ниже 18 ~ 21°C будет сильно варьироваться. Шины, накачанные до нормального давления при нормальной температуре, будут иметь недостаточное давление накачивания при замерзшей температуре. Недостаточное давление сократит срок службы шин.

1.17 Защита кабины

Система защиты от опрокидывания (ROPS) XCMG и система защиты от падающих предметов (FOPS) расположены внутри каркаса кабины.

Если кабина повреждена в результате падения объекта или из-за опрокидывания, ее прочность будет нарушена, поэтому ее нормальное функционирование не обеспечивается. В этом случае, пожалуйста, свяжитесь с уполномоченным дилером XCMG и проконсультируйтесь по поводу способа ремонта.

Даже если установлена система ROPS, эффективная защита может быть обеспечена только тогда, когда оператор пристегнет ремень безопасности. Обязательно пристегивайте ремень безопасности во время работы машины.

Запрещается проводить сверление или электросварку внутри или снаружи кабины, чтобы не повредить встроенную систему ROPS.

Если по какой-либо причине требуется модификация кабины, проконсультируйтесь с XCMG, чтобы предотвратить возможные повреждения системы ROPS.



1.18. Предупреждения относительно вспомогательного оборудования

Установка и регулировка должны выполняться соответствующим квалифицированным персоналом. Эксплуатационный персонал должен быть обучен и проводить операции и техническое обслуживание строго в соответствии с руководством по эксплуатации вспомогательного оборудования.

Во время установки и эксплуатации вспомогательного оборудования, пожалуйста, прочитайте руководства и брошюры для соответствующего оборудования, а также соответствующую информацию о принадлежностях, указанных в руководстве.

Неправильная установка аксессуаров или дополнительных деталей не только вызовет проблемы с безопасностью, но также окажет неблагоприятное влияние на работу и срок службы машины.

Не используйте какое-либо вспомогательное оборудование, не одобренное XCMG. Использование не одобренного вспомогательного оборудования может вызвать проблемы безопасности, которые нарушат нормальную работу машины и повлияют на срок службы. Запрещается заменять какую-либо принадлежность без разрешения, в противном случае все вытекающие из этого последствия будете нести только вы.

XCMG не несет ответственности за любой ущерб, несчастный случай или повреждение машины, возникшие в результате использования неутвержденного вспомогательного оборудования.

1.19 Безопасная эксплуатация машины

Как правильно садиться/выходить из машины

Очистите следы масла и грязь с поручней и ступенек лестницы перед тем, как войти или выйти из машины. Кроме того, все поврежденные детали должны быть отремонтированы, а все ослабленные болты должны быть затянуты.

Садиться и выходить из машины можно только в местах, где есть лестница или перила. При входе или выходе из машины лицом к машине, держитесь за поручень рукой и шагайте по лестнице, чтобы обеспечивать трехточечный контакт (две ноги и одна рука или две руки и одна нога).



Запрещается спрыгивать с машины.

Запрещается включать или выключать машину во время работы машины.

Категорически запрещается держаться за любой рабочий рычаг в качестве поручня при входе и выходе из машины. Если вы несете инструмент или другой предмет не садитесь и не выходите с машины. Вместо этого поднимите необходимые инструменты на рабочую платформу с помощью веревки.

Перед входом или выходом из кабины убедитесь, что машина полностью остановлена и надежно припаркована. При входе и выходе из машины всегда обеспечивайте трехточечный контакт с поручнем и ступеньками лестницы. Как показано на рисунке, не используйте рычаг управления или рулевое колесо в качестве поручня.

1.20. Понимание принципа работы машины

Необходимо быть способным управлять всеми устройствами на машине.

Необходимо изучить все системы управления и назначения приборов и индикаторных ламп.

Необходимо изучить номинальную грузоподъемность, диапазон скоростей, характеристики торможения и рулевого управления, радиус поворота и рабочую высоту.

Имейте в виду, что дождь, снег, лед, гравий и мягкая дорога влияют на работоспособность машины. Изучите знаки безопасности на машине (опасность, предупреждение и предостережение) и другие знаки.

1.21. Понимание рабочей области

По возможности, заранее разберитесь с областью, в которой вы готовы работать. Пожалуйста, проверьте положение склона, открытой траншеи, упавшего или подвешенного объекта, состояние почвы (мягкое или твердое), условия пруда и болота, наличие камней и пней, фундамент, корни и границы стены, захороненный мусор или заполненную границу, яму, препятствие грязь и лед, интенсивность движения, запыленность, дым или туман, а также точное местоположение захороненных или подвешенных линий снабжения электричества, газа, телефонной связи, воды, канализации и других инженерных сетей. Если необходимо, пожалуйста, сверьте их присутствие их коммунальными компаниями и закройте или уберите эти инженерные сети перед началом работы.

1.22. Перед включением двигателя

Перед началом работы тщательно проверьте машину, чтобы убедиться, что все системы находятся в надлежащем рабочем состоянии. Держите весь персонал вокруг машины вдали от рабочей области.

Прежде чем сесть в машину, тщательно удалите грязь и следы песка с вашей обуви.

Проверьте все конструктивные элементы и детали крышки на наличие столкновения и повреждений.

Проверьте правильность установки всех защитных устройств (таких как двери, щитки и крышки) и защитите их от повреждения движущимися частями. Любое поврежденное устройство должно быть своевременно отремонтировано.

Проверьте гидравлическую систему на наличие утечки масла и проверьте шланги и трубы на наличие износа.

Проверьте все крепежные детали на наличие ослабленных и отсутствующих компонентов.

Проверьте электропроводку на наличие износа или повреждений, потертостей, проверьте предохранители на целостность и проверьте разъемы на надежность соединений.

Проверьте двигатель и топливную систему на нормальный уровень масла/топлива и своевременно слейте воду или осадок из масло-водоотделителя.

Замените все поврежденные или отсутствующие детали и выполните необходимые смазочные работы в соответствии с точками смазки, указанными в графике периодического технического обслуживания.

Удалите все незакрепленные предметы из кабины, так как они могут повлиять на работу и стать причиной несчастных случаев.

Убедитесь, что все окна кабины чистые и система стеклоочистителя работает нормально.

Отрегулируйте сиденье в соответствующее положение и проверьте наличие ремня безопасности и крепежных приспособлений ремня безопасности на наличие повреждений.

Замените ремень безопасности после его эксплуатации в течение 3 лет.

Убедитесь, что система освещения машины работает нормально и рабочее место достаточно освещено.

1.23 Запуск двигателя

Если на рычаге управления наклеена предупреждающая табличка «Не эксплуатировать», запуск двигателя категорически запрещен.

ИДЕТ РЕМОНТ НЕ ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ

Прежде чем запускать машину, убедитесь, что оператор уже сидит в кресле и надежно пристегнул ремень безопасности. Перед запуском двигателя убедитесь, что рычаг управления гидравликой находится в положении УДЕРЖИВАНИЕ, а рычаг переключения передач находится на нейтральной передаче.

При запуске двигателя подайте звуковой сигнал для предупреждения.

Запускайте двигатель только внутри кабины. Запрещается запускать двигатель путем короткого замыкания стартера, в противном случае запуск системы через байпас повредит электрическую систему машины.

После запуска двигателя следите за манометром, приборами и контрольными лампами, чтобы убедиться, что они работают нормально и их показания находятся в пределах рабочего диапазона.

Наблюдайте и внимательно прислушивайтесь к внутренней части машины на наличие неисправностей. При обнаружении неисправности или аномального шума немедленно остановите двигатель и устраните неисправность перед дальнейшими операциями.



Выхлопные газы двигателя могут стать причиной болезни или смерти. Если необходимо запустить двигатель в закрытом или плохо вентилируемом месте, откройте двери и окна, чтобы обеспечить достаточную вентиляцию, чтобы предотвратить газовую интоксикацию. Если вы все еще не можете обеспечить достаточную вентиляцию после открытия дверей и окон, необходимо установить вентиляторы.

1.24. Действия перед началом эксплуатации машины

Убедитесь, что на машине или рядом с ней нет людей, и пристегните ремень безопасности.

Убедитесь, что все окна, осветители и зеркала заднего вида чистые, и правильно закрепите открытые или закрытые двери и окна.

Отрегулируйте положение зеркал заднего вида, чтобы обеспечить наилучшее поле зрения для оператора, сидящего на сиденье оператора. Уберите все препятствия с пути движения машины. Принимайте меры предосторожности против опасных предметов, таких как высоковольтные провода и траншеи.

Убедитесь, что клаксон, сигнал обратного хода и другие сигнальные устройства машины работают нормально.

Эксплуатация машины

Перед началом движения по дороге общего пользования, пожалуйста, проверьте, соответствует ли машина региональным законам и правилам дорожного движения, и получите водительское удостоверение в соответствующем административном департаменте. При движении по дорогам общего пользования соблюдайте региональные правила дорожного движения.

Перед тем, как водить машину, убедитесь, что окружающая среда является безопасной и определите желаемое направление вождения и взаимосвязь педали управления/рычага управления.

Сохраняйте правильную осанку на сиденье. Эксплуатация машины с неправильным положением на сиденье или при выходе из него может привести к несчастным случаям.

Запрещено перевозить другого человека, если не предусмотрено дополнительное сиденье, ремень безопасности и система защиты от опрокидывания (ROPS).

Перед тем, как приступить к непосредственной работе, медленно доведите машину до открытого места и проверьте исправность всех рабочих рычагов и защитных устройств.

При обнаружении любой проблемы с машиной (например, шума, вибрации, запаха, неправильной индикации прибора, утечки воздуха и утечки масла), требующей устранения во время эксплуатации, немедленно сообщите о необходимом предмете ремонта.

Пыль, сильный дождь и сильный туман ограничат область видимости. Держите окна, зеркала и лампы в чистоте и хорошем состоянии. В случае ограниченной видимости замедлите движение и используйте соответствующее освещение.

Во время вождения или эксплуатации машины в местах с плохой видимостью или в людных местах, пожалуйста, назначьте сигнальщика. Держите сигнальщика в пределах визуального диапазона и согласуйте сигналы рук.

Избегайте всех условий, которые могут привести к опрокидыванию машины. Машина может перевернуться во время работы на холме, берегу или склоне. Машина может перевернуться при пересечении траншеи, насыпи или неожиданного препятствия.

Двигайте машину вверх или вниз по склону прямо и не делайте поворота и не двигайтесь в боковом направлении на склоне, чтобы предотвратить опрокидывание.

Во избежание опрокидывания машины или повреждения навесного оборудования из-за перегрузки, убедитесь, что нагрузка на машине находится в пределах указанной максимальной грузоподъемности.

Соблюдайте особые меры предосторожности при работе вблизи высоковольтной сети. Перед тем, как машина начнет работать на рабочей площадке с возможной опасностью прикосновения к силовым кабелям, проконсультируйтесь с электроэнергетической компанией и проверьте, возможна ли определенная операция согласно соответствующим регулирующим законам и правилам.

Прикосновение к силовым кабелям может стать причиной серьезных несчастных случаев или травм/смерти. Держите все детали машины подальше от силовых кабелей. Проверьте пространство над машиной и изучите достаточные зазоры между силовыми кабелями и машиной и землей. Если возможно, лучше отключить питание. Если это невозможно, назначьте сигнальщика для руководства.

Если какая-либо часть машины касается источника питания высокого напряжения:

1. Предупредите весь остальной персонал, чтобы он не касался машины и держался подальше от машины.
2. Если есть возможность убрать контакт, измените операцию, приводящую к контакту с источником питания высокого напряжения, и отведите машину от опасной зоны.
3. Если невозможно убрать контакт оставайтесь в машине, пока электросетевая компания не отключит кабели питания и не уведомит вас о том, что источник питания отключен.
4. Если из-за прикосновения к источнику питания высокого напряжения крайне важно покинуть машину в экстремальном случае (например, при пожаре), не выходите из машины шаг за шагом. Вместо этого, когда это возможно, спрыгните с машины, собрав ноги вместе, и не касаясь земли рукой. Затем прыгайте на двух ногах, пока вы не окажетесь на безопасном расстоянии от машины и источника питания.

1.25 Парковка машины

Выберите ровную поверхность для парковки машины без опасности падения камней или оползня. Если местность низкая, не должно быть опасности затопления.

Если необходимо припарковать машину на склоне, заблокируйте колеса стопорными блоками, чтобы предотвратить движение машины.

Не оставляйте машину на строительной дороге. Если необходимо парковаться в таких местах, обязательно используйте флажки в дневное время и используйте сигнальную лампу или проблесковый маячок в ночное время, чтобы предупредить другой персонал или транспортное средство в соответствии с местными правилами.

После того, как машина припаркована, опустите ковш на землю.

Переведите рычаг управления гидравликой в нейтральное положение и установите рычаг управления переключением передач на нейтральную передачу.

Включите стояночный тормоз.

Запустите двигатель на холостом ходу еще 5 минут, чтобы он постепенно остывал.

Заглушите двигатель и выньте ключ.



Прежде чем покинуть машину, заблокируйте все устройства ключом. Выньте ключ и носите его с собой.

Опустите навесное оборудование, когда двигатель остановлен.

Опустите навесное оборудование, когда двигатель остановлен.

Прежде чем опускать навесное оборудование, убедитесь, что рядом с машиной нет людей.

Закрепление вспомогательного оборудования

Храните принадлежности и инструменты в безопасном месте, чтобы избежать серьезных травм или смерти в результате падения. Не допускайте, чтобы дети и прохожие приближались к зоне парковки машины.

1.26 Безопасное обслуживание машины

Подготовка рабочей области

Выберите просторную, хорошо освещенную, хорошо вентилируемую, чистую и ровную область для ремонтных работ. Очистите рабочую поверхность, вытрите топливо, смазочное масло и воду, а также насыпьте песок или другой поглощающий материал на скользкие поверхности. Очистите и высушите рабочее место.

Правильная поддержка механизмов

Во время работы вспомогательное оборудование или аппаратура обычно располагаются на низкой площадке. Если необходимо работать на или под каким-либо подъемным механизмом или вспомогательным оборудованием, пожалуйста, поддержите машину или такое оборудование безопасным образом.

Обязательно поддерживайте механизм на прочных опорах.

Не выполняйте работы под любым механизмом, поддерживаемым только одной опорой.

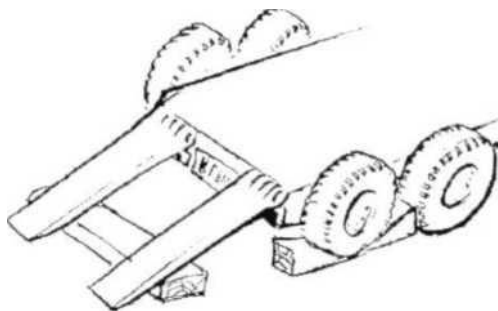
Разборка машины

Соблюдайте соответствующие национальные и местные нормативы, регулирующие массу, длину, ширину и высоту материалов при погрузке и обращении.

Изучите правильную процедуру загрузки.

Выполняйте загрузку на ровной поверхности.

Блокируйте колеса транспортного средства от движения клиновыми блоками.



Используйте пандусы подходящего размера, достаточной прочности, низкого угла и соответствующей высоты. Убедитесь, что пандусы не скользят на грязи и снегу.

Зафиксируйте машину с помощью цепей и прокладок-амортизаторов.

Не допускайте посторонних в рабочую область.

Закрепите все рабочие устройства и поместите их в транспортное положение.

1.27 Сварочные работы

Весь персонал, выполняющий электросварочные работы, должен иметь профессиональный сертификат и проводить электросварку в месте с соответствующим оборудованием. Во время сварки обслуживающий персонал должен соблюдать следующие меры предосторожности:

1. Перед сваркой на машине обязательно выключите главный выключатель питания и отсоедините разъемы системы приборов, в противном случае это приведет к перегреву блоков на панели приборов.
2. Удалите краску с области, подлежащей сварке, чтобы предотвратить образование вредного газа.
3. Не вдыхайте дым краски.
4. Запрещается производить сварку в местах, расположенных рядом с резиновыми шлангами, электрическими проводами или трубами под давлением.
5. Во время сварки надевайте защитные очки и защитную одежду.
6. Обеспечьте надлежащую вентиляцию на месте сварки.
7. Очистите все легковоспламеняющиеся материалы и обязательно подготовьте огнетушители на рабочей площадке.



1.28. Периодическая очистка машины

Во избежание возможных травм или повреждения машины, периодически очищайте машину, удаляйте всю накопленную смазку, масло и осколки и содержите в чистоте моторный отсек, радиатор, аккумулятор, гидравлические трубы, топливный бак и кабину. Во время чистки наденьте противоскользящую обувь, чтобы предотвратить скольжение по мокрой поверхности.



Моя машину струей воды под высоким давлением, соблюдайте меры предосторожности, чтобы избежать попадания под струю воды высокого давления и попадания грязи в глаза. Не распыляйте воду непосредственно на датчики, разъемы и приборы электрической системы. Попадание воды в электрическую систему может привести к сбою в работе.

Эксплуатационная масса		кг	3140	3450	3700 3650		3700
Максимальная сила отрыва		кН	18	22			22
Двигатель	Производитель		Xinchai	YANMAR	Weichai		Weichai
	модель		4D27G31	4TNV98T	WP4G80E2 31	WP4. 1G82E301	WP4.1
	Номинальная мощность	Нр/кВт	49,3/36,8	82,2/61,3	80/60	80/60	100,4/74,9
	Номинальная скорость	оборотов в минуту	2500	2500	2300	2400	2400
	Режим охлаждения		Водяное охлаждение	Водяное охлаждение			Водяное охлаждение
Рабочий параметр	Режим работы		Механическое и многофункциональное электронное управление	Пилотное гидравлическое управление и многофункциональное электронное управление			Пилотное гидравлическое управление и многофункциональное электронное управление
	Стандарт шин		10-16.5	12-16.5			12-16.5
	Максимальная скорость	км/ч	14	12,5			11/22
Гидравлическая система	Гидравлический расход	л/мин	62,5	95	87,4	91,2	91,2
	Дополнительный большой поток		-	142,5	131	136,8	158,4
	Гидравлическое давление	бар	200	210			210
A	Максимальная рабочая высота	мм	3878	4180			4180
B	Высота оси шарнира ковша	мм	3057	3205			3205
C	Высота кабины	мм	1960	1960			1960
D	Максимальная горизонтальная высота дна ковша	мм	2851	2997			2997
E	Длина без ковша	мм	2533	2660			3050
F	Длина с ковшом	мм	3310	3610			3750
G	Угол опрокидывания	о	40	40			40
H	Максимальная высота выгрузки	мм	2375	2450			2450
K	Угол между ковшом и землей	°	30	30			30

L	Угол поворота ковша в самой высокой точке	°	83	83	83
J	Разгрузочное расстояние	мм	575	570	570
M	Колесная база	мм	1027	1188	1320
O	Угол высыпания	°	25	25	25
P	Высота над землей	мм	183	205	205
R	Передний радиус поворота круга (без ковша)	мм	1183	1320	1370
S	Передний радиус поворота круга (с ковшом)	мм	2066	2230	2230
T	Задний радиус поворота	мм	1564	1715	1840
U	Длина тыльной части	мм	1005	1055	1105
V	Колесная колея	мм	1380	1500	1500
W	Ширина края шины	мм	1640	1807	1807
X	Ширина края ковша	мм	1800	2000	2000
	Вместимость ковша (высота штабелирования)	м3	0.45	0,6	0,6
	Вместимость ковша (перекрытие)	м3	0,35	0,47	0,47
	Емкость дизельного бака	л	80	95	108
	Емкость бака гидравлического масла	л	60	70	80

2.3. Дополнительные инструменты для обслуживания машин

Тип конфигурации	Опциональная конфигурация и инструменты	Модель			Примечание
		XC740K	XC760K	XC770K	
Опции	Ковш "четыре в одном" (400101371)	V	V	V	
	Очиститель бункера (400101372)	V	V	V	
	Закрытый очиститель (400101373)	V	V	V	

Снегоуборщик (400101374)	--	V	V	Необязательная погрузочная труба
Фрезерное устройство (819956081, ширина фрезерования 460 мм)	--	V	V	Конфигурация машины для системы большого потока
Лопата для снега (400101376)	V	V	V	
Однозахватный экскаватор (400101379)	V	V	V	
Двухзахватный экскаватор (400101380)	V	V	V	
Вибрационный уплотнитель (400101381)	--	V	V	
Дробильный молоток (819956082)	V	V	V	
Траншеекопатель непрерывного действия (819958065, глубина канавы 1,2 метра)	--	V	V	
Траншеекопатель сплошной (819958066, глубина канавы 1,5 метра)	--	V	V	Конфигурация машины для системы большого потока
Вилы для поддонов (400101386)	V	V	V	
Витой шнек (глубина 819958064, 1,2 метра, диаметр 400 мм)	V	V	V	
Витой шнек (глубина 819958067, 1,5 метра, диаметр 400 мм)	--	V	V	
Витой шнек (819958062, глубина 1,5 метра, диаметр 600 мм)	--	V	V	Конфигурация машины для системы большого потока
Витой шнек (глубина 819958063, 2 метра, диаметр 600 мм)	--	V	V	Конфигурация машины для системы большого потока
Зажим маслосборника (400101481)	V	V	V	
Подъемный крюк (400101482)	V	V	V	
Миксер (400101483, емкость ролика 0,3м3)	V	V	V	
Промышленный грейфер (819956077)	V	V	V	
Косилка (819956076)	V	V	V	
Зажим для древесины (819956079)	V	V	V	

3. Эксплуатация

3.1 Введение

Эта глава предназначена для того, чтобы научиться эффективно и безопасно управлять машиной и шаг за шагом проинструктировать оператора. Пожалуйста, полностью прочитайте эту главу от начала до конца.

Перед запуском машины сядьте на место водителя и ознакомьтесь с расположением кабины. Изучите все рабочие рычаги, переключатели, приборы, кнопки и педали со ссылкой на это руководство, а не по собственному усмотрению. В случае чего-либо непонятного, пожалуйста, проконсультируйтесь с дилером ХСМГ.

Оператор всегда должен понимать, что происходит внутри и снаружи кабины. Безопасность работы машины имеет первостепенное значение.

Если вы уже знакомы с управляющими рычагами, переключателями и приборами, попрактикуйтесь в их использовании. Управляйте машиной на открытом пространстве и держитесь подальше от толпы. Попытайтесь почувствовать машину, ее работу и органы управления в максимальной степени.

Наконец, не спешите завершать изучение руководства, чтобы обеспечить полное понимание содержания руководства по эксплуатации. Только осторожность и продуманность могут обеспечить безопасную и эффективную работу.

3.2. Действия до входа в кабину

До того, начать эксплуатацию машины, выполните следующие пункты проверки, независимо от того, как долго она не использовалась. Рекомендуется периодически останавливать машину и выполнять проверки еще раз во время длительной работы машины.

Все проверяемые позиции относятся к работоспособности машины, а некоторые из них относятся к вашей безопасности.

Попросите сервисного инженера проверить и исправить все проблемы.

1. Проверка и очистка

- a. Очистите окна, лампы и зеркала заднего вида.
- b. Удалите пыль и осколки, особенно прилегающие к области сцепления, шарнирных пальцев и радиатора.
- c. Содержите в чистоте и насухо вытрите ступеньки и поручни кабины.
- d. Очистите все ярлыки с символами безопасности. Если они отсутствуют или неразборчивы, немедленно наклейте новые.

2. Проверка повреждений



- a. Периодически проверяйте машину на наличие повреждений или отсутствующих частей.
- b. Убедитесь, что все шарнирные пальцы находятся в правильном положении.
- c. Проверьте окна на наличие трещин и повреждений. Осколки и части стекла почти не видны.
- d. Проверьте, нет ли утечки моторного масла, топлива и охлаждающей жидкости под машиной.

3. Убедитесь, что шины накачаны правильно.

Проверьте резину на наличие разрывов и прокола острым предметом. Не эксплуатируйте машину с поврежденной шиной.

4. Убедитесь, что все крышки заливной горловины установлены правильно.



5. Убедитесь, что все интерфейсы приборной панели герметичны и безопасны.

Внимание: Если крышки заливных горловин и приборная панель оснащены замком, рекомендуется заблокировать их, чтобы предотвратить кражу или другие повреждения.

Предупреждение

Ходить или работать под поднятой стрелой крайне опасно. Опускание стрелы или ее падение из-за халатности приведет к телесным повреждениям.

Перед проверкой компонентов обязательно опустите стрелу. Если вы не знакомы с машиной, попросите опытного оператора помочь вам опустить стрелу.

Если никто не может вам помочь, изучите это руководство, пока не узнаете, как опустить стрелу.

Взрыв шин машины может привести к травме или даже смерти. Не используйте поврежденные или ненадлежащим образом накачанные шины и не эксплуатируйте действительно старую машину.

3.3. Контроль сиденья

Сиденье можно отрегулировать в соответствии с вашими потребностями. Правильно отрегулированное сиденье может снять утомление оператора для комфортной работы и управления.



Ремень безопасности

Регулировка сиденья

3.4. Ремень безопасности и защитная дуга

Внимание: Если ремень безопасности заблокирован до того, как язычок заблокирован в пряжке, полностью вытяните ремень безопасности и повторите попытку. В случае внезапного заедания ремня безопасности или внезапного наклона машины инерционное устройство может быть заблокированным. В таком случае осторожно и медленно вытащите его из вытягивающего устройства.

Проверьте нормальное функционирование ремня безопасности

- a. Правильно сядьте на сиденье и пристегните ремень безопасности, как описано.
- b. Удерживая среднюю часть ремня, показанную на рисунке, потяните ее, чтобы заблокировать ремень безопасности.

Предупреждение

Если ремень безопасности не блокируется во время проверки нормального функционирования, не водите машину. Отремонтируйте ремень безопасности или замените его новым.

Невозможность пристегнуть ремень безопасности может привести к тому, что вы будете выброшены из сиденья или даже из машины или раздавлены. Обязательно пристегните ремень безопасности во время работы машины. Обязательно пристегните ремень безопасности перед запуском машины.

Если ремень безопасности поврежден или изношен, или если машина только что попала в аварию, своевременно замените его новым ремнем безопасности.

Заменяйте не реже одного раза в 3 года.

Крепление ремня безопасности

- а. Правильно сядьте в кресле.
- б. Вставьте язычок а в пряжку б, пока он не зафиксируется на месте. Убедитесь, что ремень безопасности свободен от перегибов и прикреплен к верхнему бедру, а не к животу.

Отрегулируйте ремень безопасности, чтобы ремень пересекал верхнюю часть бедра, а не живот.

Отрегулируйте выступ А

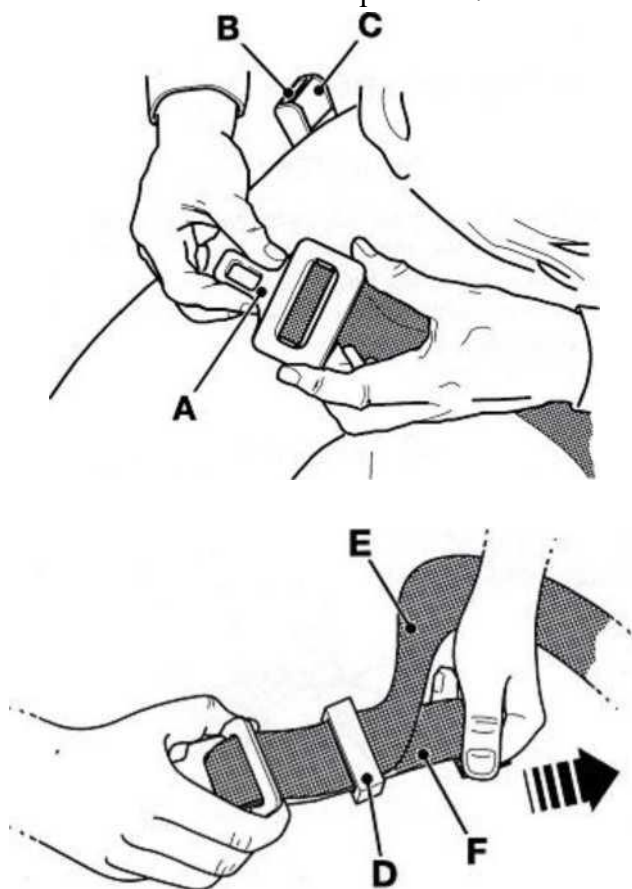
1. В зависимости от необходимого расстояния, потяните пряжку вдоль ремня.
 - а. Чтобы увеличить длину ремня, потяните конец Е, пока не будет достигнута соответствующая длина.
 - б. Чтобы уменьшить длину ремня, потяните конец F до достижения необходимой длины.

Снятие ремня безопасности

Предупреждение

Снимайте ремень безопасности только после остановки двигателя.

Нажмите на кнопку С и вытяните язычок А из пряжки В.



(2) Защитная дуга

Запустите машину, отрегулировав сиденье и опустив защитную дугу.



Защитная дуга

Запуск двигателя

1. Осторожно поставьте ногу на ковш или заднюю часть навесного оборудования и захватите руль в кабине.
2. Закройте дверь, пристегните ремень безопасности и снимите защитную дугу.



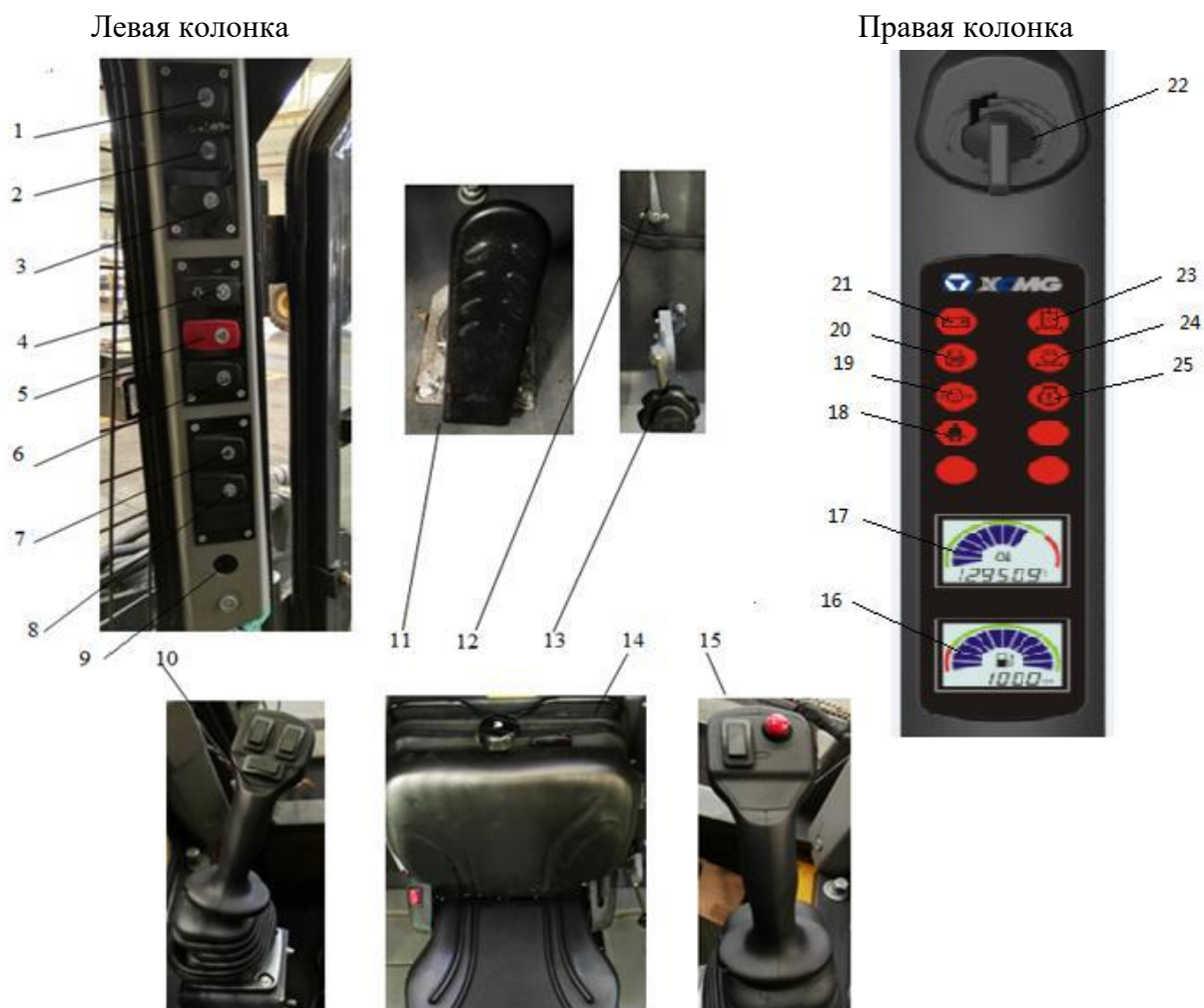
3. Чтобы сделать следующее подтверждение: поднимите/наклоните регулятор, регулятор привода и вспомогательный гидравлический регулятор должны находиться в нейтральном положении.
4. Поверните ключ в начальное положение.

Важно: время непрерывного включения стартера не должно превышать 15 секунд. Длительное включение может привести к перегреву и повреждению стартера. Если двигатель не запустится в течение 15 секунд, поверните ключ в положение ВЫКЛ. После охлаждения стартера в течение 20 секунд, повторите шаг 4 снова. После запуска двигателя на низких оборотах холостого хода дайте ему разогреться в течение пяти минут, а затем нажмите регулятор.



3.5. Контроль вождения, переключатели и приборы

3.5.1 Схема кабины водителя



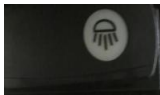
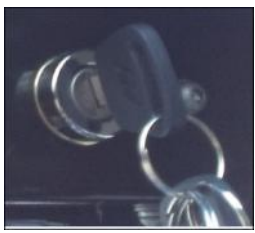
1. Выключатель переднего рабочего освещения 2. Выключатель заднего рабочего освещения 3. Выключатель аварийного освещения 4. Выключатель рулевого управления 5. Выключатель двойного мигания 6. Выключатель стеклоочистителя 7. Комбинированный выключатель 8. Разъединитель 9. Прикуриватель (в соответствующем положении круглого отверстия) 10. Рукоятка управления движением 11. Педаль акселератора 12. Рукоятка опускания стрелы при заглохании. 13. Ручной дроссель 14. Сиденье 15. Рабочая рукоятка управления 16. Датчик уровня топлива (индикация скорости) 17. Измеритель температуры воды (индикация рабочего времени) 18. Индикатор положения ограды 19. Аварийный сигнал низкого давления масла 20. Индикатор предварительного нагрева 21. Индикатор зарядки 22. Пусковой выключатель 23. Аварийный сигнал блокировки фильтра гидравлического масла 24. Аварийный сигнал блокировки воздушного фильтра 25. Индикатор неисправности двигателя

Левая ручка: переключатель бокового смещения навесного оборудования (левая сторона), переключатель регулировки наклона навесного оборудования (правая сторона), переключатель регулировки глубины фрезерования (горизонтальное направление)

Правая ручка: переключатель клаксона (красная кнопка), многофункциональный переключатель

3.5.2 Инструкция функции компонента

№	Название	функция
---	----------	---------

1	Переключатель переднего рабочего освещения	Выключатель переднего рабочего освещения	
2	Выключатель заднего освещения	Управление выключателем заднего рабочего освещения	
3	Аварийный выключатель света	Контрольный выключатель	
4	Рулевой переключатель	Рулевое управление	
5	Двойной мигающий переключатель	Контрольный двойной мигающий переключатель	
6	Переключатель стеклоочистителя ветрового стекла	Управление запуском стеклоочистителя	
7	Комбинированный переключатель	Контроль слияния двух насосов	
8	Разделитель	Контроль разделения двух насосов	
9	Указатель уровня топлива (индикация скорости)	Показывает соотношение топлива в топливном баке. Если количество топлива меньше 10%, включается сигнализация уровня масла и отображается скорость двигателя.	
10	Измеритель температуры воды (индикатор времени работы)	Отображение температуры охлаждающей жидкости двигателя и накопленного времени работы двигателя	
11	Ключ зажигания	Вставьте ключ, поверните по часовой стрелке, чтобы подключить питание к автомобилю, затем поверните, чтобы запустить двигатель, поверните обратно в закрытое положение после запуска двигателя, выключите нейтральное положение двигателя.	
12	Переключатель кондиционера	Управление высокой, средней и низкой частотой вращения кондиционера	
13	Переключатель температуры кондиционера	Отрегулируйте температуру кондиционера	

14	Многофункциональный выключатель II	Состояние: навесное оборудование включает двигатель и цилиндр. Функция: переднее положение - перемещение влево или выдвижение вперед. (Например: открыть направляющую пластину барабана для снегоуборки снегоуборщика; переместить влево станок). Переместить вправо или назад	
15	Многофункциональный выключатель III	Контроль наклона орудия с землей	
16	Многофункциональный переключатель IV	1. Строгальный станок: контролирует глубину фрезерования. 2. Снегоуборщик и угловая подметальная машина: В левом положении повернуть против часовой стрелки (влево) выдувной барабан (подметальная машина). Правильное положение - повернуть по часовой стрелке (вправо) выдувной барабан (подметальная машина).	
17	Многофункциональный переключатель I	Многофункциональный переключатель управления навесным оборудованием (1) Для агрегата с приводом от двигателя (например, подметальной машины, снегоуборочной машины, рубанка, ротора и спирального сверла) переднее положение - вращение по часовой стрелке, нейтральное положение - остановка, а заднее - вращение против часовой стрелки. Вышеупомянутые приспособления могут вращаться только в одном направлении. (2) Без мотора единственным орудием является цилиндр. Снегоочиститель: переднее положение - вращение влево, нейтральное положение - остановка, а заднее - вращение вправо. Одиночный рычаг копания: переднее положение - выдвижение, нейтральное положение - остановка, заднее положение - копание.	

18	Выключатель клаксона (красная кнопка)	Выключатель клаксона	
----	---------------------------------------	----------------------	---

(1) Пилотная ручка управления

В этой машине применяется усовершенствованная пилотная система управления, движение навесного оборудования и транспортного средства может контролироваться с помощью ручки управления. Пожалуйста, обратите внимание на ярлык на панели управления и выполните правильную работу.

(2) Дроссельное регулирование

Внутри кабины есть два регулятора дроссельной заслонки: рукоятка ручного управления дроссельной заслонкой и ножная педаль газа. Рукоятка управления ручным дросселем могла двигаться вперед и назад и фиксироваться в любом положении на маршруте. Передний конец ручного управления – это минимальная скорость, а задний – максимальная скорость. Зафиксируйте ручное управление в правильном положении в зависимости от условий работы. Ножная педаль управления используется для временного ускорения двигателя. Используйте педаль ножного управления для ускорения двигателя. Она может контролировать скорость вращения двигателя и ускорять скорость на ручке управления до максимальной скорости.

Примечание: сначала нажмите педаль, а затем нажмите ручку ручного управления.



(3) Предохранительный стержень

Предохранительный стержень имеет решающее значение для безопасности эксплуатации. Это защитит водителя и предотвратит падение водителя вперед, когда транспортное средство внезапно остановится во время движения. Это может заблокировать безопасное положение в ручке управления, ручкой управления нельзя управлять, когда стержень в верхнем положении. Замок будет разблокирован, когда предохранительный стержень будет опущен в горизонтальное положение. Эта функция блокировки будет реализована с помощью датчика рядом с предохранительным стержнем.

(4) Сигнал заднего хода

Это устройство посылает сигнал тревоги, когда погрузчик движется задним ходом, и предупреждает находящийся рядом персонал об осторожности.

(5) Указатель уровня топлива

Этот указатель уровня показывает уровень топлива. Емкость топливного бака составляет около 95 литров. Красный диапазон означает, что уровень масла менее 10 литров.

Пожалуйста, остановите двигатель и заправьте масло, когда уровень масла будет находиться в диапазоне считывания к моменту эксплуатации.

(6) Датчик температуры охлаждающей жидкости

Прибор показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. После запуска двигателя продолжайте движение до тех пор, пока температура охлаждающей жидкости не достигнет зеленого диапазона. Затем начните работать. Как только температура достигнет перегретого красного диапазона, немедленно остановите двигатель, проверьте и проанализируйте причины и устраните неисправность.

(7) Переключатель стеклоочистителя

Используется для контроля работы и состояния включения/выключения стеклоочистителя переднего ветрового стекла.

(8) Переключатель дальнего/ближнего света

Выключатель управляет фарами погрузчика. При включении фар ночью и при столкновении транспортного средства с другими транспортными средствами на шоссе включите свет ближнего света, а в других ситуациях включите дальний свет.

(9) Датчик времени работы

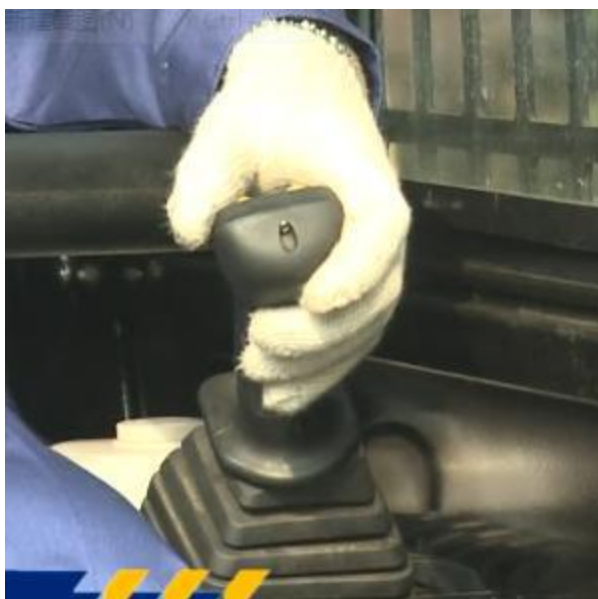
Для того, чтобы подсчитать общее время работы погрузчика (обычно это время включения, т.е. время работы дизельного двигателя). Электронный измеритель времени установлен на погрузчике.

3.5.3 Введение функции рычага управления

Пилотная ручка управления

Перемещение вперед и назад осуществляется поворотом левого рычага управления

Выдвиньте рычаг управления вперед для движения вперед.



Потяните рычаг управления вправо, чтобы повернуть вправо

Потяните рычаг управления назад для движения назад.



Потяните рычаг управления влево, чтобы повернуть влево



Переместите рычаг управления в левом переднем направлении для движения в левом переднем направлении.

Переместите рычаг управления в правом переднем направлении, чтобы двигаться в правом переднем направлении.

Потяните рычаг управления в заднем правом направлении назад, чтобы двигаться в заднем левом направлении.

Потяните рычаг управления в левом заднем направлении, чтобы двигаться в заднем правом направлении.

Убедитесь, что рычаг управления находится на нейтральной передаче перед запуском двигателя. Работайте на рычаге управления упорядоченно и стабильно. Опасно ехать на слишком высокой скорости или выполнять слишком быстрые движения рычага управления без учета всех условий и окружающей среды, которые могут привести к аварии.

Управление подъемным механизмом и навесным оборудованием для обработки почвы осуществляется путем перемещения правого рычага управления.

Потяните рычаг управления назад, чтобы поднять подъемную рукоятку



Нажмите рычаг управления вперед, чтобы опустить подъемную рукоятку.



Переместите рычаг управления вправо, чтобы наклонить оборудование для

Переместите рычаг управления влево, чтобы наклонить оборудование

наклона вперед и вниз.



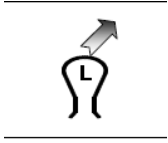
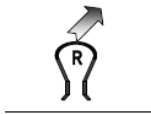
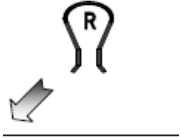
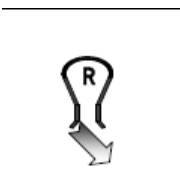
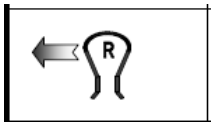
для наклона.



Рекомендация: скорость подъема/наклона пропорциональна амплитуде движения и скорости двигателя.



Положение левого рычага управления	Движение погрузчика	Положение правого рычага управления	Движение погрузчика
	Вперед		Опустите поворотный рычаг

	Назад		Поднимите поворотный рычаг
	45 ° вперед и влево		Поднимите стрелу и сложите ковш
	45° вперед и вправо		Поднимите стрелу и разверните ковш
	45 ° назад и влево		Опустите стрелу и сложить ковш
	45 ° назад и вправо		Опустите стрелу и разверните ковш
	Влево		Сложить ковш
	направо		Развернуть ковш

Механический рычаг управления



Вождение машины

Переместите машину вперед или назад, увеличьте скорость или направьте ее, нажав или потянув рычаг управления. Нажмите два рычага управления для вращения вперед; потяните два рычага управления назад для обратного вращения. Переместите один рычаг управления вперед или назад против другого рычага управления для управления рулем. Переместите дальний рычаг управления, чтобы определить направление вращения. В случае поворота налево переместите правый рычаг управления вперед; в случае поворота вправо переместите левый рычаг управления вперед. В случае аварийного поворота переместите две ручки управления в обратном направлении.

Подъем/наклон регулятора

Движение подъемного рычага и наклона принадлежностей осуществляется поворотом рычага управления. В случае подъема подъемного рычага поверните левый рычаг управления влево (влево); в случае опускания подъемного рычага поверните левую ручку управления внутрь (вправо). В случае наклона навесного оборудования вперед или вниз поверните правый рычаг управления; в случае наклона навесного оборудования вверх или назад поверните правый рычаг управления внутрь.

Примечание: скорость подъема/наклона пропорциональна амплитуде движения рычага управления и скорости двигателя.

3.6 Безопасное вождение

А. Обратите внимание на безопасность каждого человека

- Соблюдайте надлежащую практику эксплуатации для безопасности каждого человека.
- Подайте звуковой сигнал перед запуском погрузчика, запустите погрузчик только в безопасном состоянии.
- Убедитесь, что поблизости нет людей или препятствий.
- Вытягивание руки или ноги может привести к травме, не кладите руку или ногу на устройство управления и не выходите из погрузчика.
- Не оглядывайтесь вокруг и не отвлекайтесь во время работы, момент небрежности может привести к несчастному случаю, рекомендуется соблюдать осторожность в

отношении направления движения и находящихся поблизости операторов, в случае чрезвычайной ситуации, нажмите на клаксон.

- Не двигайтесь, когда дверь кабины водителя открыта. (За исключением этих стационарных дверей)
- Опасно позволять другим людям ездить на транспортном средстве, никто, кроме водителя, не может ездить на транспортном средстве.
- Запрещается использовать ковш в качестве рабочей платформы или для перевозки людей.
- Соблюдайте правила дорожного движения на дорогах общего пользования, чтобы не вызвать пробок, быстро проходите перекресток.
- Двигайтесь по обочине дороги, уступайте дорогу для других транспортных средств и соблюдайте правильную дистанцию.

Опасность	Экстренное торможение может привести к травме! Опасно переключать передачу вперед и назад при движении на высокой скорости, пожалуйста, не делайте так!
------------------	--

В. Вождение в полностью загруженном состоянии

- Не выполняйте вождение, подняв полностью загруженный ковш высоко, это опасно. Выберите скорость, подходящую для вождения с полной нагрузкой, переместите погрузчик, поместив ковш в положение блокировки наклона с надлежащей высотой над землей (400–500 мм). Таким образом, центр тяжести будет понижен, чтобы обеспечить устойчивость транспортного средства.
- Масса груза не должна превышать указанную грузоподъемность транспортного средства, убедитесь, что нагрузка транспортного средства находится в допустимом диапазоне, и избегайте перегрузки. XCMG не несет ответственности за повреждение оборудования или травмы персонала в результате перегрузки.
- Избегайте резкого ускорения, резкого торможения, резкого поворота и движения по кругу во время транспортировки.
- Опасно останавливать или опускать навесное оборудование. Иногда части груза будут выпадать, или транспортное средство будет вращаться, когда навесное оборудование внезапно остановится или опустится, поэтому необходимо предотвратить это опасное состояние.

С. Запрещено превышение скорости

- Ознакомившись с характеристиками погрузчика, определите скорость движения на основе фактического состояния на месте эксплуатации. Одновременно определитесь с маршрутом движения погрузчика и схемой работы и обратите внимание на соответствующий персонал.
- Выполняйте работу на низкой скорости, чтобы держать погрузчик под контролем.
- Избегайте движения на высокой скорости, регулирования и поворота, а также резкого торможения при движении по неровной, скользкой дороге или склону холма.
- Иногда трудно контролировать направление и можно вызвать опрокидывание или другие несчастные случаи на неровной поверхности или дороге, или на дороге,

усыпанной материалами, поэтому рекомендуется снизить скорость при движении в этих областях.

- Поддерживайте стабильную работу двигателя, не меняйте направление при движении на высокой скорости.

D. Обеспечьте хорошую видимость

- Уменьшите скорость и сделайте паузу в зоне с плохой видимостью или узким пересечением, затем обойдите эти участки, нажмите на клаксон, чтобы заметить другое транспортное средство или, если необходимо, проинструктируйте других людей, избегайте резких движений.
- На видимость могут повлиять песчаная буря, смог, сильный дождь, а также другие погодные условия. Уменьшите скорость движения при плохой видимости.
- Горизонт ограничен при работе с материалами большого размера, так как это транспортное средство является специализированным, будьте осторожны с такими операциями, как подъем и опускание, движение вперед и назад и переключение передач. Не позволяйте другим людям входить в зону действия или назначьте ответственного за охрану огражденной области.
- При движении ночью могут возникать ошибочное представление расстояния и неровности дороги. Пожалуйста, двигайтесь со скоростью, соответствующей освещенности. Включите фары по времени работы.

E. Будьте осторожны с препятствиями

- Старайтесь не сталкиваться с транспортным средством и загружать материал препятствиями к тому времени, когда вы будете двигаться, и поворачивать в зоне с препятствиями (потолок здания или верхняя часть проема).
- Обращайте внимание на окружение, когда едете или поворачиваете в узком пространстве, уменьшите скорость и проверьте наличие препятствий.
- Осторожно работайте на дороге с плохим состоянием, так как погрузочно-разгрузочные работы могут быть недостаточно стабильными, не допускайте потери устойчивости погрузочно-разгрузочных материалов.

F. Осторожность при движении в плохих условиях

- Будьте осторожны при работе и езде в плохих условиях, не работайте в одиночку в опасной зоне. Заранее проведите исследование состояния дороги, прочности моста, географии рабочей зоны и геологических условий.
- Обратите внимание на вдавливание колес или эффекты торможения при движении на влажной или рыхлой местности.
- Не допускайте контакта бака шасси при работе в воде или на болоте.
- Земля, вырытая и уложенная рядом с канавами, является рыхлой, и может обрушиться из-за высоты и вибрации оборудования, что может привести к оползанию.
- Избегайте вождения погрузчика вблизи подвесок или глубоких канав, вес или вибрация оборудования могут вызвать обрушение в этих местах и привести к падению оборудования и травмам.

- Используйте средства защиты при работе в зонах с риском падения камней или падения оборудования (системы FOPS и ROPS).
- Рабочие условия могут изменяться в дождь, следует работать осторожно при непрерывной работе в дождь.
- Обращайте внимание на работу, когда после землетрясения и взрыва в земле остается мусор.
- Условия нагружения могут варьироваться в зависимости от типа снега при работе на покрытой снегом земле. Рекомендуется уменьшить количество груза и предотвратить скольжение оборудования.

Г. Заезд на рампу

- Переезд или изменение направления на рампе может привести к риску опрокидывания. Запрещено действовать таким образом.
- Не меняйте направление на рампе. Измените направление, когда погрузчик находится на ровной поверхности. Рекомендуется уменьшить скорость и направление поворота под небольшим углом при работе на холме, насыпи или на склоне.
- По возможности выбирайте езду по склонам, а не по аллее или тротуару.
- Перед движением вниз по склону выберите правильную передачу, не меняйте передачи во время движения вниз по склону.
- Центр тяжести транспортного средства при движении по склонам сместится к передним колесам или задним колесам, будьте осторожны при работе и не используйте аварийный тормоз.
- При движении по склону, на насыпи или на рампе, расположите ковш у земли, примерно на 20-30 см (8-12 дюймов) над землей, опустите ковш на землю, чтобы помочь автомобилю остановиться или предотвратить опрокидывание машины.
- При движении на рампе с полной загрузкой
 1. Двигайтесь вперед по рампе вверх, двигайтесь назад по рампе вниз
 2. Не выполняйте поворот

Н. Езда при смене направления

Пожалуйста, соблюдайте следующие правила, чтобы избежать травм или смерти при перемещении оборудования, несмотря на резервную сирену и зеркало заднего вида на оборудовании.

- Подайте сигнал клаксоном, чтобы предупредить людей, находящихся поблизости.
- Проверьте, есть ли люди рядом с оборудованием. Обратите особое внимание на заднюю часть оборудования, так как трудно увидеть эту зону с сиденья оператора.



- Назначайте ответственного за движение транспортного средства (сигнальщика) при работе в зоне с опасными условиями или плохой видимостью.
- Посторонним лицам не разрешается входить в зону в направлении поворота или движения.
- Не меняйте направление движения на высокой скорости.

3.7 Безопасная операция

- Аварийный выход, разбейте стекло в задней части кабины водителя аварийным молотком в случае аварии.
- Нормальный выход через переднюю дверь (если есть).



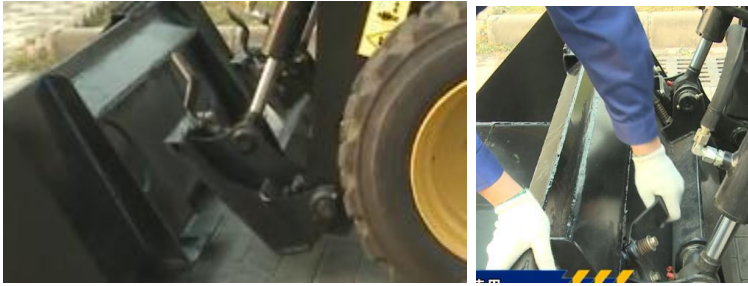
3.8 Режим работы

3.8.1. Применение быстросъемных инструментов

1. Закрепите рабочие инструменты

Перед креплением рабочих инструментов проверьте, не изношен ли разъем и монтажная стойка для инструмента. Соблюдайте чистоту монтажной стойки и на соединительной поверхности. Убедитесь, что в разьеме не скопилась грязь. Быстросъемный инструмент применяется для различных рабочих устройств, одобренных Xuzhou XCMG Special Construction Machinery Co., Ltd.

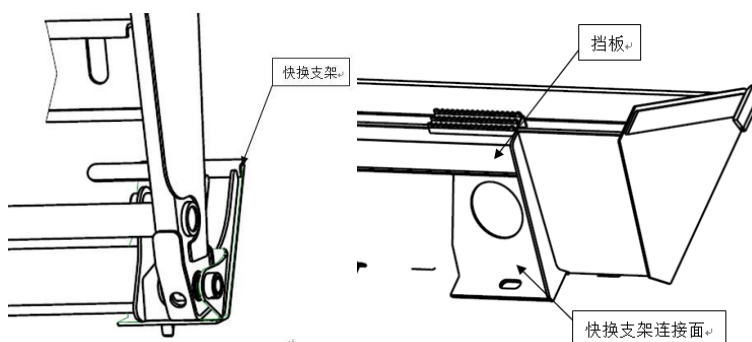
- Поместите рабочие инструменты на ровную поверхность. Снимите гидравлический трубопровод (если есть) и электрический провод (если есть) с монтажной стойки.
- Войдите в машину.
- Пристегните ремень безопасности и опустите подлокотник.
- Запустить двигатель
- Наклонитесь вперед с применением быстросъемной стойки, совместите быстросъемную стойку с монтажной поверхностью и установите быстросъемную стойку под перегородкой для инструмента, затем потяните ручку.



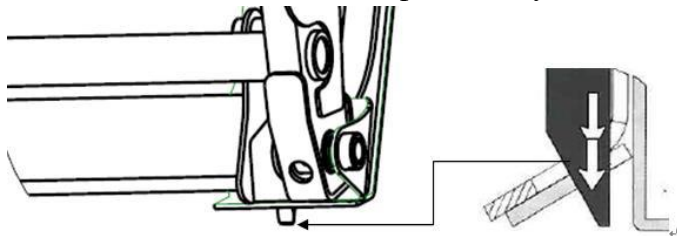
- Опустите рычаг нагрузки, наклоните навесное оборудование вперед, пока навесное оборудование не окажется немного над землей.

Quick change rack - быстросъемная стойка
поверхность быстросъемной стойки

Baffle - щиток Connection surface of quick change rack – Соединительная



- Поверните ключ двигателя в положение выключения, чтобы остановить двигатель.
- Вставьте соединительный штифт, проверьте на глаз, чтобы убедиться, что два соединительных штифта вытянуты из монтажной стойки рабочего инструмента.



- Подсоединяйте к машине вспомогательный гидравлический шланг и электрический соединительный штекер в инструментах управления, если в инструменте управления требуется гидравлический трубопровод и электрический провод.

2. Инструменты для демонтажа

- Оператор может потерять контроль над рабочими инструментами, как только отсоединится соединительный штифт, рабочий инструмент в нестабильном состоянии может привести к серьезным травмам и смерти, если инструмент отсоединится. Поместите рабочий инструмент в безопасное место, прежде чем ослабить соединительные штифты.

- Рабочий инструмент может неожиданно сместиться, если соединительный штифт отсоединится до отрезания вспомогательных шлангов, и может привести к серьезным травмам и смерти.
- Поместите рабочий инструмент в безопасное место, прежде чем отсоединять соединительные штифты.
- Пожалуйста, обратите внимание, что машина или рабочий инструмент могут быть повреждены, когда вы тяните рабочий инструмент с помощью вспомогательных шлангов.
 - 1) Разместите машину на ровной поверхности.
 - 2) Опустите рабочий инструмент на землю
 - 3) Поднимайте рабочий инструмент, пока инструмент не окажется немного над землей.
 - 4) Поворачивайте ключ двигателя в положение выключения, пока двигатель не остановится.
 - 5) Сбросьте давление в гидравлической системе, когда гидравлическое давление было подано в рабочий инструмент.
 - 6) Перейдите к следующим шагам только после сброса давления в гидравлической системе.
 - 7) Отсоедините вспомогательный шланг от машины, поместите защитные колпачки в контакты, если таковые имеются.
 - 8) Выньте вилку, когда есть вспомогательный электрический провод.
 - 9) Отсоедините водопроводную трубу с контактом в машине, если водопроводная труба установлена.
 - 10) Выйдите из машины
 - 11) Вытащите соединительный штифт
 - 12) Сядьте в машину
 - 13) Пристегните ремень безопасности и опустите защитную дугу.
 - 14) Запустите двигатель и снова включите стояночный тормоз.
 - 15) Медленно отойдите от монтажной стойки и одновременно наклоните быстросменную стойку вперед, пока стойка находится вдали от инструментов.

3. Настройте быстросъемные инструменты

- Убедитесь, что ковш положен на землю, прежде чем регулировать быстросъемный инструмент.
- Периодически настраивайте быстросъемный инструмент, чтобы поддерживать нормальную работу.
- Пружина внутри конструкции может регулировать силу, необходимую для поворота рукоятки.
- Поворот болта приведет к нажатию пружины и увеличит силу, необходимую для поворота рукоятки.
- Отрегулируйте пружину, пока штифт не соприкоснется с отверстием в ковше.



3.8.2 Операция погрузки

1. Погрузка на ровной земле

Опустите подъемный рычаг, поместите ковш вперед и подъезжайте к нижней части загружаемого материала.

- 1) Двигайтесь к материалу, постепенно поднимайте подъемный рычаг, когда ковш полностью загружен, и тяните ковш до конца маршрута. Уменьшайте скорость движения до завершения операции загрузки.
- 2) Отступите от машины и выгрузите материал на место для штабелирования.

2. Погрузка на рампе

Соблюдайте правила движения по рампе при нагрузке на рампе

- Выполняйте погрузку на рампе только тогда, когда это необходимо.
- Вытягивайте ковш вперед при движении по рампе, двигайтесь назад и опускайте ковш при движении вниз по рампе.
- Не загружайте материал с места выше, чем погрузчик, так как это может привести к опрокидыванию погрузчика.
- Всегда опускайте ковш в низкое положение.

- 1) Опустите подъемный рычаг, выдвиньте ковш вперед и подъезжайте к нижней части загружаемого материала.
- 2) Двигайтесь к материалу, постепенно поднимайте подъемный рычаг, когда ковш полностью загружен, и тяните ковш до конца маршрута. Уменьшите скорость движения до завершения операции загрузки
- 3) Отступить от машины и выгрузить материал на место для штабелирования

3.8.3 Подготовка земли

Используйте угол между острым краем ковша и дном, чтобы разбрасывать землю и выравнивать землю, а также проводить другие работы по подготовке земли.

Двигайтесь задом наперед, чтобы подготовиться к работе. Пожалуйста, выполните следующие шаги:

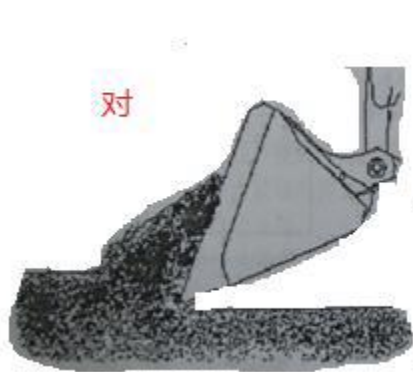
Наклоните ковш вперед.

Опускайте подъемный рычаг, пока передние колеса не будут слегка приподняты, а материал равномерно распределится.

3.8.4 Распределение земли

Загрузите землю ковшом и наклоните ковш на $10^{\circ} \sim 15^{\circ}$ вперед, когда погрузчик отъезжает назад, равномерно распределите землю.

Правильно



Неправильно



3.8.5 Экскавация грунта

Неправильная экскавация может привести к повреждению машины, соблюдайте следующие шаги и методы экскавации:

Отрегулируйте угол ковша в соответствии с выполняемой работой в начале эксплуатации. Переместите машину вперед и загрузите ковш, как только передний край достигнет необходимой глубины.

Отрегулируйте положение бункера и подъемного рычага в процессе погрузки, чтобы повысить эффективность

Глубина выемки должна соответствовать машине. Тип грунта может влиять на глубину работ по экскавации, чрезмерная глубина может заблокировать движение машины или даже остановить двигатель.

3.8.6 Уборка снега

Пожалуйста, обратите особое внимание на следующие аспекты

Операция по уборке снега такая же, как и в обычном режиме обработки для этого транспортного средства, однако условия на покрытой снегом дороге отличаются от условий на сухой дороге, могут произойти аварии, такие как пробуксовка колес и потеря контроля над направлением.



Пожалуйста, избегайте резких движений, резких торможений и резких поворотов, действуйте осторожно.

Уведомление об уборке снега

Пожалуйста, обеспечьте безопасность перед поездкой, когда видимость была ухудшена туманом.

Обратите внимание на препятствия под снегом.

Проверьте местонахождение дорожной канавы и бордюра.

Используйте цепь для шин, установите цепь на ведущие колеса и используйте четыре цепи для этого погрузчика.

3.8.7 Использование фрезы и рубанка

Отрегулируйте положение рубанка с помощью ручки управления в рабочее положение, включите тумблер с большим расходом и управляйте работой рубанка с помощью ножной педали.

Управляйте фрезой, поворачивая ее влево и вправо, обрезайте глубоко или неглубоко с помощью панели управления с тумблером.

3.8.8 Очистка

Очистите или соберите разбросанные материалы с помощью очистителя.

Отрегулируйте вращающуюся щетку к поверхности очищаемых материалов, слегка поднимите подъемный рычаг, чтобы позволить вращающейся щетке свободно вращаться, запустите очиститель с помощью педали. Переместите погрузчик вперед и назад, чтобы выполнить уборку.

3.8.9 Измельчение

Поместите дробильный молот над измельчаемыми материалами, следите, чтобы направление бурильной штанги было вертикальным по отношению к измельчаемой

поверхности, насколько это практически возможно. Бурильная штанга может соскользнуть с поверхности материала, если поверхность материала находится под наклоном. В этом случае бурильная штанга может быть повреждена, а работа поршня может быть нарушена. Выберите подходящую точку попадания к моменту дробления, переходите к дроблению только тогда, когда бурильная штанга устойчива. Избегайте ударов на холостом ходу, когда процессу работы не мешают посторонние предметы. Не ударяйте тяжелый материал или большой камень молотком; не трясите бурильную штангу во время работы, не допускайте, чтобы операция дробления длилась более 1 минуты.

3.9. Подача масла и хладагента

3.9.1 Меры предосторожности

- Масло должно быть чистым, дизельное топливо должно осаждаться в течение 72 часов; чистота в гидравлической системе должна соответствовать классу 18/15 (GB/T14039-93) или NAS10 (стандарт США), в противном случае сток в цилиндре и распределительном клапане может превысить стандарт, а насос может изнашиваться.
- Масляный инжектор и зона впрыска должны быть чистыми, чтобы вода не загрязняла масло.
- Храните машину в горизонтальном состоянии, чтобы проверять количество масла.
- Используйте масла с различной вязкостью и количеством, в зависимости от условий окружающей среды, пожалуйста, соблюдайте спецификации масла.
- Не смешивайте и не чередуйте различные масла, в противном случае на резиновых изделиях может произойти поломка при старении, из-за преждевременного износа деталей.
- Проверьте, нет ли утечки масла после заправки или замены масла.

ПРИМЕЧАНИЕ. Пожалуйста, избегайте ожогов при осмотре или замене масла или охлаждающей жидкости!

3.9.2 Способ доливания

А. Подача в бак гидравлического масла

Проверка уровня масла:

Проверьте индикатор уровня масла, при необходимости долейте масло.

ПРИМЕЧАНИЕ. Расположите ковш на земле в горизонтальном положении, и двигатель должен быть выключен при проверке уровня масла.

В. Подача масла в топливный бак

Проверка уровня масла

Датчик уровня масла оснащен приборной панелью, включите выключатель питания, датчик уровня масла должен быть не менее 10 л.

С. Подача масла в двигатель

Проверка уровня масла

Вытащите щуп, потрите головку и вставьте ее в бак, затем вытащите и осмотрите.

Масла достаточно, когда уровень находится в пределах верхнего и нижнего пределов, долейте масло до предельного уровня, когда уровень ниже нижнего предела.

Проверка уровня масла должна проводиться перед эксплуатацией или через 15 минут после остановки двигателя.

D. Подача охлаждающей жидкости

Доливание охлаждающей жидкости

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в радиаторе, если температура охлаждающей жидкости в двигателе слишком высокая, долейте охлаждающую жидкость в случае ее недостаточности. Проверьте, не заблокировано ли отверстие в сердечнике радиатора или не сломан ли шланг. Убедитесь, что крышка радиатора установлена таким образом, чтобы предотвратить испарение охлаждающей жидкости.
- Выполняйте замену охлаждающую жидкость в двигателе и радиаторе, когда радиатор находится в охлажденном состоянии. Откройте крышку радиатора, затем слейте охлаждающую жидкость, включив сливной клапан в передней части масляного бака.
- Запустите двигатель после замены охлаждающей жидкости. Уровень охлаждающей жидкости в радиаторе может немного понизиться, затем заглушите двигатель и долить охлаждающую жидкость.
- Заполните радиатор охлаждающей жидкостью к тому времени, чтобы очистить внутреннюю часть, запустите двигатель на высокой скорости на короткое время, чтобы циркулировать охлаждающая жидкость. Затем слейте воду из сливного клапана, впрыскивайте охлаждающую жидкость, продолжая работать на низких оборотах, пока чистая охлаждающая жидкость не вытечет из дроссельного клапана.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Никогда не открывайте крышку радиатора, когда двигатель только что остановился или все еще работает. Охлаждающая жидкость высокой температуры может разбрызгиваться.

- Накройте крышку тряпкой, а затем медленно откройте, когда необходимо снять крышку.

3.9.3 Сорты и количество масла

а) Специальная рекомендация "Специализированное масло XCMG"

№	Детали		Модель	Серийный номер
	китайское название	название		
1	徐工专用液压油 (冬用)	ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО ДЛЯ XCMG (ЗИМА)	HL-32	XCMGYX040201
				XCMGYX040202
2	徐工专用液压油 (夏用)	ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО ДЛЯ XCMG (ЛЕТО)	HL-46	XCMGYX040301
				XCMGYX040302
				XCMGYX040402

3	徐工专用重载齿轮油	ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЙ РАБОТЫ ПОГРУЗЧИКА XCMG	85 Вт/90 GL-5	XCMGYX040603
4	徐工专用高级柴油机油	СУПЕРДИЗЕЛЬНОЕ МАСЛО XCMG	15 Вт/40 CF-4	XCMGYX040703
5	徐工专用柴油机油	ДИЗЕЛЬНОЕ МАСЛО XCMG	15W/40 CD	XCMGYX040702
6	徐工专用锂基脂	СМАЗКА ДЛЯ XCMG	3 #	XCMGYX040802

б) Сорт и количество масла

Тип	Наименование и товарный знак		Емкость заполнения	Для заполнения части
	Лето	зима		
Топливо	0 #, 10 # Легкий дизель	-10 #, - 35 # Легкий дизель	95 л	Топливный бак
Машинное масло	Тип масла: API CF-4/SG API CH-4/SG (XC760KC, XC770K) SAE 15W/40 дизельное моторное масло		7 л	Масляный картер двигателя
Гидравлическое масло	Гидравлическое масло L-HM46		70 л	Бак гидравлического масла
Чехол для цепного колеса коробка передач масло	75W/90 GL-5 Сверхмощное трансмиссионное масло (зима) 85W/90 GL-5 Сверхмощное трансмиссионное масло (лето)		Всего 30 л. Из них: около 15 литров в каждом колесном корпусе	Колесо слева/справа
Система охлаждения	Антифриз № 45 антифриз для резервуара для воды		20 кг	Радиатор
Смазка	L-XACFA3 смазка на литиевой основе		2,5 кг	Стрела, быстрая замена каждого шарнирного пальца, переднего и заднего штифта каждого цилиндра, подшипника цепного колеса, вентилятора двигателя и насоса, ручки управления подключение.

с) Виды масла разного количества следует использовать при разной температуре.

Вид	№	Подходящая температура (°C)	Примечание
Горючее	10 # легкое дизельное масло	≥ 8 ≥ 4 ≥ -5 ≥ -14 ≥ -29 ≥ -44	GB 252-2000
	5 # легкое дизельное масло		
	0 # легкое дизельное масло		
	-10 # легкое дизельное масло		
	-20 # легкое дизельное масло		
	-35 # легкое дизельное масло		
	-50 # легкое дизельное масло		
	Дизельное моторное масло класса вязкости 15W/40	-20 ~ +50	

Машинное масло	Дизельное моторное масло класса вязкости 10W/40	-30 ~ +50	GB 11122-97
	Дизельное моторное масло класса вязкости 10W/30	-30 ~ +40	
	Дизельное моторное масло класса вязкости 5W/30	-40 ~ +40	

4. Техническое обслуживание

4.1 Общие правила технического обслуживания

4.1.1 Предупреждающие надписи

- Запуск двигателя или использования рычаг управления, когда оператор обслуживает машину или заправляет масло, может привести к серьезным травмам или смерти оператора.
- Поместите предупреждающие надписи в рычаги управления внутри кабины водителя, чтобы предупредить других людей, которые обслуживают машину. При необходимости наклейте предупредительные надписи на машину



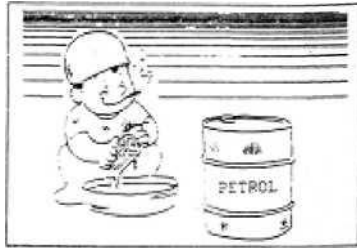
4.1.2 Общая практика



- Оператор и обслуживающий персонал должны пройти курс обучения и получение соответствующей квалификации; персонал, не имеющий отношения к текущему техническому обслуживанию и ремонту, не допускается в область. Назначьте других людей для охраны, когда это необходимо.
- Ремонт погрузчика должен выполняться в порядке, свяжитесь с CXMG для помощи, если вам не известны правильные методы.
- Определите заранее бригадира по ремонту погрузчика, сборке и демонтажу частей, затем установите рабочие процедуры и действуйте шаг за шагом.
- Носите рабочий комбинезон с затянутыми манжетами и штанинами; носите защитные очки.
- Используйте инструменты для ремонта надлежащим образом, не разрешается использовать поврежденные инструменты или инструменты низкого качества.
- Опустите навесное оборудование после эксплуатации, заглушите двигатель и закрепите погрузчик таким образом, чтобы избежать возникновения травмы
- Соблюдайте указания на этикетке. Соблюдайте возможные обозначения на транспортном средстве относительно значимых аспектов. Восстановите или почистите этикетку, когда этикетка отклеится или испачкается
- Наклейте ярлык «Не эксплуатировать» или другие подобные предупреждающие надписи на пусковой выключатель и приборную панель перед обслуживанием. Не

допускайте серьезных травм или смерти оператора, вызванных тем, что другие люди запускают двигатель или двигают рычаг управления.

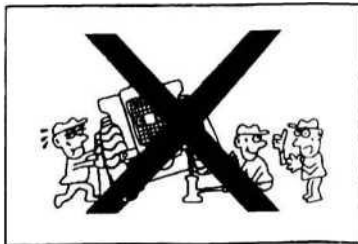
- Назначьте ответственного за разборку или сборку деталей.



- Мазут и моторное масло являются опасными материалами, мазут, машинное масло, смазка и тряпки, пропитанные маслом, не должны соприкасаться с любым открытым источником огня или пламени.

- Не курите во время заправки маслом или осмотра.

- Поместите деталь, снятую с машины, в безопасное место и убедитесь, что деталь не упадет. Поместите на поручни знак «Не Входить» вокруг части, чтобы предотвратить допуск неавторизованного персонала в эту область.
- Изменения на месте работы не допускаются. Изменения, которые могут повлиять на производительность, безопасность и прочность транспортного средства или эксплуатационного устройства, не разрешены на месте работы
- Предусмотрите наличие огнетушителя перед эксплуатацией в помещении и ознакомьтесь с его принципом работы.



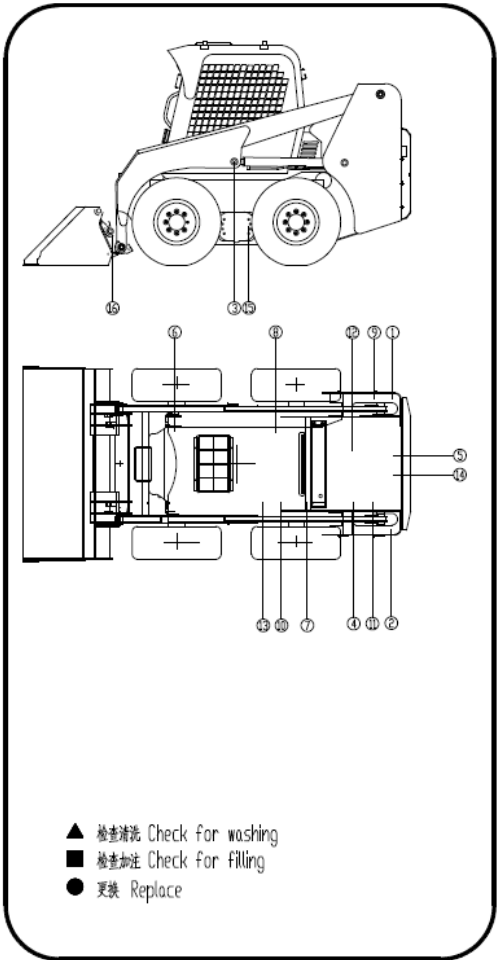
- Не позволяйте людям переходить на другую сторону, при подъеме транспортного средства домкратом.

- Расположите колеса на другой стороне, прежде чем поднять транспортное средство. Поместите клинья под машину после подъема погрузчика.

4.2 Устройство смазки; впрыск масла и воды

4.2.1 Области и цикл смазки

维护保养及润滑图表 (Maintenance and Lubrication)



序号 NO.	项目 Items	维护保养周期 Maintenance Period						用油符号 Oil Symbol	维护保养次数 Maintenance Product
		10	100	250	500	1000	2000		
1	燃油油面 Fuel oil surface	■						DF	1
2	液压油油面 Hydraulic oil surface	■					●	HO	1
3	工作装置铰链 Working device shift		■					PGL	12
4	发动机机油油位 Engine oil level	■		●				EO	1
5	冷却液 Coolant		■				●		1
6	仪表盘 Instrument and indicator light	▲							1
7	油水分离器 Water separator	▲							1
8	电瓶(电液液) Battery		■						1
9	燃油滤清器 Fuel tank screen		▲						1
10	发动机机油滤清器 Engine oil filter			●					1
11	液压油滤清器 Hydraulic oil filter				●				1
12	空气滤清器 Air cleaner		▲	●					1
13	燃油滤清器 Fuel filter core			●					1
14	散热器 Radiator				▲				1
15	链条箱 Chain wheel box	■				●		GO	2
16	快换装置 Replacing device	■						PGL	2

注意事项(Attention)

1、用油符号: (Oil symbol)
EO: 发动机油 Engine oil
GO: 齿轮油 Gear oil
HO: 液压油 Hydraulic oil
PGL: 黄油 Grease
DF: 柴油 Diesel oil
冷却液: 50/50水防冻液 50/50 water and antifreeze

2、使用液压油与齿轮油参见操作手册。
Refer to the operating manual for the using of hydraulic oil and gear oil.

3、加注时要停机, 避免明火。
Stop the loader during oiling and avoiding direct fire.

4、不要在冷却液或油温高时打开盖或取油堵, 以免烫伤。
Do not open the cover or take the plug when the coolant temperature is high so as to avoid being scalded.

5、打开盖时要缓慢进行以释放压力。
Open the cover slowly to release the pressure.

6、其他细节参阅检修手册。
Read the maintenance manual for other details.

重要提示(Important hints)

新机50小时磨合期以及每隔250小时时必须对以下部件进行维护 Carry out maintenance for the following parts for every 50h of running in period of the new loader or every 250h.

1、发动机固定螺栓紧固 Engine fixed bolt fastening
2、液压泵固定螺栓紧固 Hydraulic pump fixed bolt fastening
3、行走马达固定螺栓紧固 Driving motor fixed bolt fastening
4、轮胎固定螺栓紧固 Tyre fixed bolt fastening
5、轮轴固定螺栓紧固 Axle fixed bolt fastening
6、其他重要部件螺栓紧固 Fixed bolt fastening for other important parts

4.2.2 Рекомендуемые смазки и масла

4.2.3 Требования к мазуту или смазке

Горючее, смазка, гидравлическое масло и антифриз могут загораться от открытого огня, соблюдайте следующие правила:

- Заглушите двигатель, прежде чем впрыскивать топливо или смазку.
- Не курите.
- Уберите пролитый мазут, смазку, гидравлическое масло и антифриз.
- Закрутите верхние крышки во всех емкостях с мазутом, смазкой, гидравлическим маслом и антифризом.
- Место для заправки или хранения мазута, смазки, гидравлического масла и антифриза должны иметь хорошую вентиляцию.

A. Меры предосторожности

Горючее, смазка, гидравлическое масло и антифриз должны быть чистыми и осаждаться в течение определенного периода времени, отвечая соответствующим требованиям качества.

Инструменты и емкости для впрыскивания, а также впускное отверстие для масла, должны быть чистыми и предотвращать попадание воды в масло. Удерживайте погрузчик в горизонтальном и вертикальном положении, чтобы проверить уровень масла.

Используйте масло с различной вязкостью в зависимости от условий окружающей среды, выберите номер масла в соответствии с приведенным выше листом. Проверьте, нет ли утечки масла после заправки или замены масла.

В. Заправка масла в бак гидравлического масла

Проверка уровня масла: осмотрите датчик уровня масла, долийте, если масла недостаточно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Поддерживайте погрузчик в горизонтальном и вертикальном положении на момент проверки уровня масла.

- Заменить новое масло: согласно следующим шагам
 - а) Поднимите подъемную рукоятку в самое верхнее положение, затем заглушите двигатель, опустите подъемный рычаг и переверните ковш с собственным грузом, чтобы масло из бака полностью вытекло.
 - б) Пока масло не остыло, открутите сливную пробку на дне бака, чтобы слить отработанное масло. Снимите крышку фланца, очистите заливную горловину бака и каждый фильтр всасывающего масляного отверстия. Поврежденный фильтр необходимо заменить.



- c) Впрысните новое масло из впускного отверстия для масла и определите расположение указателя уровня масла. Не снимайте фильтр и не впрыскивайте масло непосредственно в бак.
- d) Запустите двигатель на низких оборотах после впрыска нового масла, включите каждое навесное оборудование в течение определенного времени, чтобы выпустить воздух в системе. Уровень масла может немного понизиться, затем заглушите двигатель и долейте масло.
- Разгрузка посторонних материалов
Слейте воду и посторонние материалы, хранящиеся в масляном баке, из сливной пробки.

С. Заправка масла в топливный бак

- Проверьте уровень масла
- Проверьте датчик уровня масла, впрысните мазут, если количество не соответствует норме.



- Слив посторонних материалов
Слейте воду и посторонние материалы в масляный бак из сливного фланца в нижней части, одновременно очистите фильтр на входе масла, замените фильтр, если фильтр поврежден.
Очистите накипь в масляном стакане, масляном наполнителе и спускном клапане.
- Проверьте уровень масла
На холостом ходу запустите двигатель в течение 2-3 минут на этапе холодного запуска, уровень масла должен быть ниже нижнего предела в указателе уровня масла; уровень масла должен превышать верхний предел, когда двигатель работает на холостом ходу, а температура составляет около 80-90°C.

D. Заправка моторного масла

Проверьте уровень масла

Вытащите щуп, потрите головку и вставьте ее в бак, затем вытащите и осмотрите.



Масло в норме, когда уровень находится в пределах верхнего и нижнего пределов, запас масла до предела, когда уровень ниже нижнего предела.

Проверка уровня масла должна проводиться перед эксплуатацией или через 15 минут после остановки двигателя. Проверьте состояние загрязнения масла, если есть инородные материалы, замените масло, если загрязнение слишком сильное.

- Замена масла

Слейте масло из масляного картера, залейте новое масло до верхнего предела уровня масла. Запустите двигатель на низкой скорости, а затем остановите двигатель, чтобы проверить уровень масла. Пополните масло до верхнего предела. Не превышайте верхний предел ко времени инъекции. Замените моторное масло, пока двигатель еще не остыл.



Е. Заправка охлаждающей жидкости

ОПАСНОСТЬ. Никогда не открывайте крышку радиатора, когда двигатель только что остановился или все еще работает. Брызги охлаждающей воды высокой температуры представляют опасность.

Накройте крышку тканью и затем медленно откройте, когда необходимо снять ее.

- Заправка охлаждающей жидкости

Проверьте уровень охлаждающей жидкости в радиаторе, если температура охлаждающей жидкости в двигателе слишком высокая, долейте охлаждающую жидкость в случае ее недостаточности. Проверьте, не заблокировано ли отверстие в сердечнике радиатора или не сломан ли шланг. Убедитесь, что крышка радиатора закреплена таким образом, чтобы предотвратить испарение охлаждающей жидкости.



- Замените охлаждающую воду и очистите внутреннюю часть радиатора.

Замените охлаждающую жидкость в двигателе и радиаторе, когда радиатор находится в охлажденном состоянии. Откройте крышку в радиаторе, затем слейте охлаждающую жидкость, включив сливной клапан в передней части масляного бака.

Запустите двигатель после замены охлаждающей жидкости. Уровень охлаждающей жидкости в радиаторе может немного понизиться, затем остановите двигатель и долейте охлаждающую жидкость.

Заполните радиатор охлаждающей жидкостью к тому времени, чтобы очистить внутреннюю часть, на короткое время запустите двигатель на высокой скорости, чтобы циркулировать охлаждающую жидкость. Затем слейте воду из дренажного клапана, залейте охлаждающую жидкость, продолжая работать на низкой скорости, пока чистая охлаждающая жидкость не вытечет из сливного клапана.

Меры предосторожности

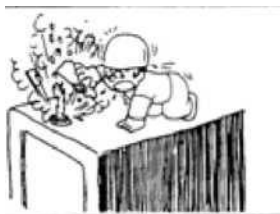
- Выбирайте фирменную охлаждающую жидкость хорошего качества
- Припаркуйте погрузчик в прохладном месте, так как двигатель может перегреться при температуре среды выше 30°C.
- Запустите двигатель на низкой скорости в течение 5 минут после окончания операции с целью продления срока службы двигателя, остановите двигатель, когда температура охлаждающей жидкости ниже.
- Температура замерзания антифриза должна быть на 10°C ниже местной минимальной температуры.
- Выполняйте замену антифриза каждый год.

4.3. Техническое обслуживание и ремонт оборудования

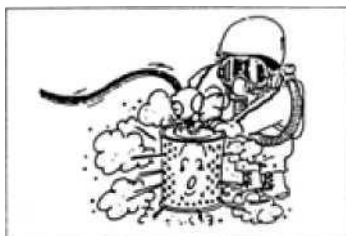
4.3.1 Основные операции и меры предосторожности

А. Очистка

- Очистите машину перед техническим обслуживанием и ремонтом, чтобы исключить попадание посторонних предметов в машину и безопасное обслуживание.
- К моменту технического обслуживания и ремонта трудно будет найти проблему, если машина все еще грязная: существует также риск разбрызгивания грязи или шлама в глаза или падения и получения травм из-за масляной грязи в машине.
- Используйте негорючее моющее средство для очистки.



- Заблокируйте рычаг управления при помощи блокировки, чтобы предотвратить перемещения устройства при очистке внутренней части машины.
- Носите противоскользящую обувь, чтобы избежать скольжения на мокрой поверхности при чистке машины, наденьте защитный костюм при мойке машины водой под высоким давлением.
- Не распыляйте воду непосредственно на элементы электрической системы (такие как датчик, соединительный штекер провода), операция может завершиться неудачей, когда вода попадет в электрическую систему.
- Носите защитный костюм и защитные очки при чистке фильтра сжатым воздухом.



В. Техническое обслуживание навесного оборудования

- При осмотре и техническом обслуживании машины, когда ковш находится в поднятом состоянии, опорожните рабочую машину и поставьте ее на ровную поверхность. Не допускайте смещения двигателя за пределы машины.
- Разберите штифт в стойке подъемного рычага для сохранения начального местоположения.
- Опустите стойку и положите ее на корпус гидравлического цилиндра.
- Подойдите к машине, закрепите ремень безопасности и положите подлокотник. Запустите двигатель.
- Поднимайте подъемный рычаг, пока стойка не соединится с шатуном в гидравлическом цилиндре.
- Заглушите двигатель и выйдите из машины. Закрепите стойку.



- Переведите рычаг управления в «нейтральное» положение, затем заблокируйте рычаг управления с помощью устройства блокировки.

С. Использование освещения

- Примените осветительное устройство с функцией защиты от взрыва, чтобы осмотреть мазут, смазку, аккумуляторную кислоту или моющее средство для стекол. При использовании осветительных приборов других типов существует риск взрыва.
- Существует риск травмирования при работе в темном месте без освещения, поэтому требуется правильное освещение.
- Не используйте прикуриватель или открытый огонь для освещения, так как это может привести к возгоранию. Газ от батареи может вызвать взрыв при контакте с огнем.
- При использовании машины в качестве источника света соблюдайте инструкции, приведенные в данном руководстве.

Д. Работа в закрытом помещении

- Отходящий газ из двигателя может стать причиной заболевания или смерти людей, используйте устройство для выпуска воздуха для сброса отработавшего газа в этой области при запуске двигателя в закрытом помещении или откройте дверь для вентиляции, если вытяжное устройство отсутствует.

Е. Работа под машиной

- Припаркуйте машину на твердой поверхности, опустите все навесное оборудование на землю перед техническим обслуживанием или ремонтом под машиной.
- Закрепите шины клиновыми блоками.



- Очень опасно работать под машиной, когда шина над землей, а машина опирается на навесное оборудование.
- Не работайте под машиной с плохой поддержкой.



Е. Работа на машине

- При проведении технического обслуживания на верхней части машины следите за чистотой точки стояния и без препятствий и следуйте приведенным ниже указаниям, чтобы предотвратить падение.
- ✓ Нет пролитой смазки или смазки.
- ✓ Не устанавливайте любое устройство в близлежащем районе.
- ✓ Следите за своими шагами при ходьбе.
- Никогда не спрыгивайте с машины. Повернитесь лицом к машине, когда будете подниматься и опускаться, используйте лестницу и поручни, всегда поддерживайте трехточечный контакт (две ноги - одна рука или две руки - одна нога).
- При необходимости используйте защитные средства.
- Никогда не стойте на верхней части крышки двигателя, которая является гладкой и опасной.
- Никогда не стойте на верхней части шины, которая является гладкой и опасной.
- При чистке переднего стекла в кабине водителя становитесь на брызговик на передней стойке.

Г. Техническое обслуживание при работающем двигателе

Не выполняйте техобслуживание при работающем двигателе, чтобы избежать травм. Пожалуйста, следуйте мерам предосторожности, указанным ниже, когда требуется техническое обслуживание при работающем двигателе.

- Расположите одного рабочего на сиденье оператора, готового остановить двигатель. Все работники должны поддерживать связь друг с другом.
- Не прикасайтесь к высокотемпературным компонентам, таким как выхлопная труба, глушитель, чтобы избежать ожогов.
- Существует риск заматывания во вращающиеся детали, когда точка работы находится близко к вращающимся деталям, пожалуйста, будьте осторожны.

- Не трогайте другие рычаги управления. Отправьте сигнал другим работникам и последите, чтобы они ушли в безопасное место, когда необходимо управлять рычагом управления.
- Не допускайте контакта устройства или части тела с лопастью или ремнем вентилятора. Это может привести к серьезным травмам.
- Не регулируйте компоненты, о работе которых вы не имеете представления.



Н. Не роняйте посторонние предметы внутрь машины

- Пожалуйста, будьте осторожны, чтобы не допустить попадания посторонних материалов (гайки, болты, хлопчатобумажные волокна или инструменты) внутрь машины при проведении технического обслуживания через дверцы технического обслуживания или маслозаливочные отверстия. Машина может быть повреждена, может возникнуть ошибка в работе или другие неисправности из-за попадания этих материалов внутрь. Извлеките посторонние материалы из машины.
- Не носите ненужные инструменты и детали в кармане во время технического обслуживания.

И. Вес

- При использовании молотка наденьте защитные очки, защитный шлем и другие защитные костюмы, поместите стержень затвора между молотом и забиваемыми деталями.
- Удары молотком по таким твердым материалам, как штифты и подшипники, могут привести к попаданию мусора в глаза и травме.
- Будьте осторожны в применении инструмента и веса, не допускайте падения.

Ж. Сварочные работы

Электросварка должна выполняться квалифицированным сварщиком на месте с соответствующим оборудованием. Электросварка может генерировать газ, поэтому может произойти возгорание и поражение электрическим током, поэтому не допускайте людей к работе. Следуйте мерам предосторожности, указанным ниже во время сварки:

- Отсоедините клеммы в аккумуляторе, чтобы предотвратить взрыв в аккумуляторе.
- Удалите краску на месте для предотвращения образования токсичных газов.
- Электросварка в гидравлическом оборудовании, на трубопроводе или в близлежащих районах может привести к образованию легковоспламеняющихся паров и искр, которые могут привести к пожару, поэтому избегайте электрического поля в этих зонах.
- Искра, образующаяся при электросварке, может упасть на напорный шланг, электрический провод или трубопроводы под давлением, эти трубопроводы могут

внезапно треснуть, изоляционная крышка в электрическом проводе может сломаться, поэтому используйте противопожарный клапан для их блокировки.

- Пожалуйста, будьте осторожны при сварке в области рядом с шиной, так как шина может взорваться.



- Надевайте защитный костюм для выполнения электросварки.
- В зоне работы электросварки должна обеспечиваться надлежащая вентиляция.



- Очистите все легковоспламеняющиеся материалы, огнетушитель должен быть оборудован в зоне действия.

4.4. Канал обслуживания

4.4.1 Задняя крышка

- Во время обслуживания откройте замок верхней крышки ключом, возьмитесь за рукоятку верхней крышки и откройте верхнюю крышку
- Потяните рычаг задней крышки, чтобы открыть заднюю крышку.
- Снимите ремень безопасности с задней крышки и поместите его, чтобы зафиксировать раму, чтобы избежать травм в результате небрежного закрытия задней крышки.
- Снимите распорку и положите ее обратно на заднюю крышку, чтобы закрыть заднюю крышку.



4.4.2 Поднятие и опускание кабины

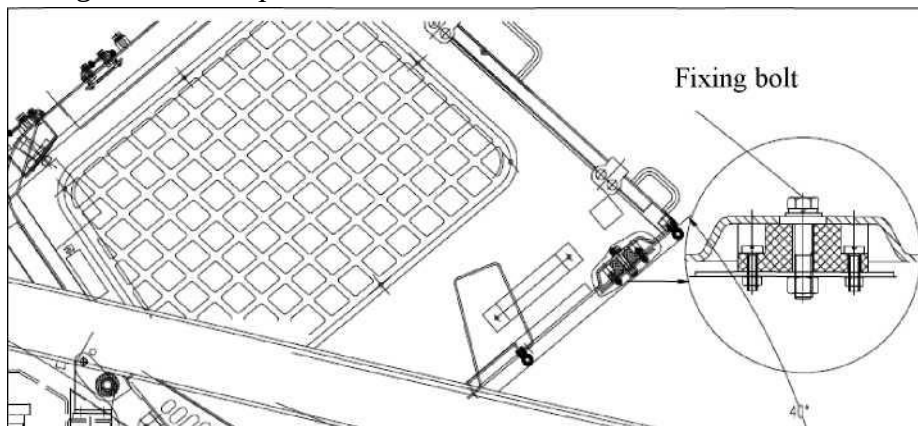
Не проходите под кабиной, если в кабине есть оператор и она не оборудована стопорным штифтом. Нарушение или игнорирование этого предупреждения может привести к травме.

Не поднимайте кабину водителя, открыв дверь. Дверь должна быть закрыта и закреплена, чтобы поднять кабину водителя. Дверца может упасть с петли и вызвать серьезные травмы персонала.

а. Поднятие кабины вверх

- Паркуйте машину на ровной поверхности.
- Опустите загрузочный рычаг полностью.
- Поверните выключатель двигателя в положение отключения.
- Разберите два крепежных болта в передней части кабины водителя.
- Закройте дверь в кабине водителя, убедитесь, что дверь закреплена.
- Для подъема кабины может потребоваться более одного человека.

Fixing bolt – стопорный болт



- Переведите штифт из фиксированного места в стопорное отверстие для предотвращения травм персонала, вызванных падением вниз, или травмы при ослаблении поддержки пневматической рессоры.
- После подъема кабины отверстие 1 должно совпадать с отверстием 2.
- Снимите пружинный штифт и шарнирный штифт.
- Поместите шарнирный палец через отверстие 2 для совпадающего отверстия и зафиксируйте пружинный палец.



Отверстие 1

пружинный штифт

Шарнирный штифт

Отверстие 2

б) Опускание кабины водителя

- Может потребоваться более одного человека, чтобы спустить кабину водителя.
- Убедитесь, что под кабиной нет людей. Уберите все инструменты и материалы под кабиной водителя.
- Снимите предохранительный штифт, опустите кабину водителя и соберите крепежные болты для кабины водителя.

4.5. Осмотр и техническое обслуживание каждой системы

А. Капитальный ремонт системы охлаждения

- Температура масла и охлаждающей жидкости в двигателе и радиаторе может оставаться высокой даже после завершения операции. Там также может быть давление. Любая попытка открыть крышку масляного бака, крышку радиатора или слить масло или охлаждающую жидкость или заменить фильтр может привести к серьезным ожогам. Не приступайте к вышеуказанной операции, пока температура не понизится, и выполните соответствующие процедуры.
- Выключите двигатель и охладите охлаждающую жидкость, чтобы избежать разбрызгивания охлаждающей жидкости, медленно откройте крышку, чтобы сбросить давление. Поднесите руку к передней части радиатора, чтобы проверить температуру воздуха и проверить, не остыла ли охлаждающая жидкость. Не касайтесь радиатора.
- Выключите двигатель и охладите охлаждающую жидкость, чтобы избежать разбрызгивания масла, медленно откройте крышку, чтобы сбросить давление. Поднесите руку к передней части радиатора для гидравлического масла или масла гидротрансформатора, чтобы проверить температуру воздуха и проверьте, не остыло ли масло. Не касайтесь радиатора.
- Не прикасайтесь к корпусу двигателя или глушителю, выхлопной трубе и реле для предотвращения ожогов к моменту прогрева двигателя.
- Не разбирайте датчик температуры масла, датчик температуры воды, датчик крутящего момента и патрубков кондиционера, чтобы избежать ожогов из-за прогрева двигателя.



- Система охлаждающей жидкости содержит щелочные вещества, не допускайте попадания на кожу и в глаза.
- Используйте надлежащий контейнер для хранения растворов, чтобы заменить охлаждающую жидкость, моторное масло, трансмиссионное масло и очиститель фильтра, а также другие детали, утилизировать жидкие отходы в соответствии с местными правилами охраны окружающей среды.

- Держитесь подальше от открытого огня, чтобы разобрать соединительные трубопроводы в воздушном компрессоре.

В. Капитальный ремонт гидравлической системы

- Перед капитальным ремонтом гидравлической системы заблокируйте цилиндр и другие гидравлические устройства, охладите гидравлическое масло и сбросьте давление в гидравлической системе.
- Не сгибайте и не забивайте трубопроводы высокого давления, не подсоединяйте к машине неправильно согнутые или поврежденные жесткие трубы или шланги.
- Отремонтируйте все незакрепленные или поврежденные топливопроводы для масла или смазки, жесткие трубы или шланги в гидравлической системе. Любая утечка может привести к пожару, пожалуйста, выполняйте ремонт или замену в кратчайшие сроки.
- Тщательно проверьте трубопроводы, жесткую трубу и шланг, затяните все соединители с указанным моментом затяжки. Не проверяйте утечку голыми руками, используйте доску или картон для проверки утечки. Утечка жидкости под давлением может привести к разрыву мышц и стать причиной травмы или смерти. Обратитесь к врачу в течение нескольких часов, когда раствор попал на кожу. Замените трубы в следующих условиях.

Разъем поврежден или есть утечка.

Наружный слой шланга изношен или разрвана, и армированная стальная проволока открыта.

Шланг частично набухает.

Шланг закручен или сплюснен.

Армированный стальной провод в шланге, вдавленный во внешний слой.

Клеммный разъем смещен.

- Обеспечьте правильную сборку всех хомутов, защитного крыла и крышки теплозащитного экрана, чтобы избежать тряски или перегрева от истирания деталей.

Используйте надлежащий контейнер для хранения растворов, чтобы заменить гидравлическое масло и очиститель фильтра, а также другие детали, утилизируйте жидкие отходы в соответствии с местными правилами охраны окружающей среды.

С. Электрическая система

- Работы в электрической системе должны выполняться квалифицированным персоналом.
- Пожалуйста, подключите заземляющий кабель для предотвращения взрыва, вызванного искрой вокруг батареи, во время регулировки внешнего источника питания. Обратите внимание, что заземляющий кабель соединяет одну клемму от регулятора и одну клемму от стартера.
- Отрегулируйте ключ зажигания перед ремонтом электрической системы.

Д. Обслуживание аккумулятора

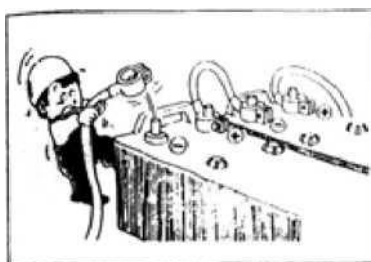
Снимите откидную нижнюю крышку с левой стороны рамы, чтобы извлечь аккумулятор.



Аккумулятор не требует технического обслуживания.

- Проверьте, нет ли повреждений на поверхности аккумулятора. Убедитесь, что нет утечки кислоты, трещин, ударов, грязи. Проверьте индикатор состояния аккумулятора (электрический глазок), чтобы убедиться, что батарея заряжена.
- Уточните состояние питания и электрической системе в соответствии с инструкцией на поверхности аккумулятора.
- Удалите грязь с поверхности батарейного отсека и аккумулятора.
- Очистить аккумуляторный электрод;
- Проверьте крепеж аккумулятора.
- Раствор электролита в батарее содержит серную кислоту, аккумулятор может генерировать водород, поэтому неправильная утилизация аккумулятора может привести к серьезным ожогам или пожару. Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности.
- Никогда не поджигайте сигарету и не открывайте огонь рядом с аккумулятором.
- Надевайте защитные очки и резиновые перчатки для контакта с аккумулятором.
- Промойте большим количеством воды, когда электролитический раствор в аккумуляторе попал на одежду или кожу.
- Раствор электролита в аккумуляторе может привести к потере зрения при попадании раствора в глаза. Промойте большим количеством воды, когда электролитический раствор в аккумуляторе попал в глаз, и обратитесь к врачу для лечения.
- Выпейте большое количество воды или молока, сырого яйца или растительного масла на случай, если вы по ошибке выпьете электролитический раствор и обратитесь за помощью к врачу или в центр неотложной помощи.
- Перед работой, связанной с аккумулятором, выключите двигатель.
- Предотвратите короткое замыкание между положительной клеммой и отрицательной клеммой в батарее, вызванное любым неосторожным контактом металлических предметов (например, инструментов).
- Сначала подключите положительную клемму до установки аккумулятора. Сначала отсоедините отрицательную клемму (со стороны провода заземления), чтобы разобрать аккумулятор.
- Проверьте, какая клемма является положительной и отрицательной, чтобы разобрать или установить аккумулятор, и зафиксировать гайкой.

- Протрите тканью, чтобы очистить верхнюю поверхность аккумулятора. Не используйте бензин, раствор или другие органические растворы или моющие средства.
- Установите и закрепите верхнюю крышку аккумулятора.
- Не заряжайте батарею и не используйте другой источник питания для запуска двигателя, когда электролитический раствор в батарее замерз. Это опасно и может привести к возгоранию аккумулятора. Расплавьте электролитический раствор в батарее и проверьте на утечку, прежде чем зарядить батарею или запустить двигатель с другим источником питания.
- Перед зарядкой отсоедините аккумулятор от машины.
- Отключите отрицательную клемму в аккумуляторе, чтобы не допустить тока питания, когда требуется отремонтировать электросеть или выполнять электросварку на машине.



Е. Зарядка аккумулятора

- На рейке может возникнуть опасность взрыва из-за неправильной зарядки. Выполняйте зарядку в соответствии с правилами утилизации аккумулятора и инструкциями по зарядке, соблюдайте следующие меры предосторожности:
- Зарядите аккумулятор в месте с хорошей вентиляцией, снимите крышку аккумуляторного отсека. Это распространит водород и предотвратит взрыв.
- Подберите напряжение зарядного устройства, соответствующее напряжению заряжаемого аккумулятора. Зарядное устройство может перегреться и загореться или даже взорваться при неправильном расположении напряжения.

Подсоедините положительный зарядный зажим зарядного устройства к положительной клемме аккумулятора, затем подключите отрицательный зарядный зажим к отрицательной клемме аккумулятора. Закрепите обе клеммы.

Используйте быструю зарядку, когда уровень зарядки аккумулятора меньше 1/10, установите значение под номинальную емкость аккумулятора.

Электролитический раствор может протечь или испариться, если зарядный ток слишком велик, это может привести к пожару или взрыву.

Г. Включение переключки

Если батарея разрядилась или ее недостаточно для запуска двигателя, используйте переключку и выполните следующую процедуру для запуска двигателя.

Единственный безопасный подход для запуска аккумулятора с утечкой – это выполнить две процедуры. Один человек сначала снимает соединительный кабель, чтобы позволить оператору покинуть кабину без необходимости работы двигателя. Не подключайте соединительный кабель непосредственно к соленоиду стартера или двигателю. Двигатель

может быть запущен по команде оператора только после того, как все регуляторы будут в «нейтральном» положении.

Чтобы избежать травм, строго соблюдайте эту процедуру. Кроме того, пожалуйста, наденьте защитные очки для защиты глаз; не прислоняться к рейке в случае включения перемычки.

Если аккумулятор замерз, не запускайте его с помощью перемычки. В противном случае аккумулятор сломается или взорвется.

Примечание: убедитесь, что аккумулятор перемычки для запуска – это аккумулятор 12 В пост. тока.

1. Поверните ключ-переключатель двух погрузчиков в закрытое положение. Убедитесь, что оба погрузчика находятся на «нейтральной» передаче и не касаются друг друга.
2. Сначала подключите положительную (+) перемычку к положительной клемме (+) погрузчика, который теряет кинетическую энергию. В дополнение к положительной (+) клемме положительная перемычка не должна касаться других металлических частей.
3. Подсоедините другой конец положительной перемычки к клемме с положительному (+) контакту погрузчика.
4. Подсоедините отрицательный (-) соединительный кабель к отрицательному (-) выводу аккумулятора погрузчика.
5. Подсоедините отрицательную (-) перемычку к корпусу двигателя отключенного погрузчика или не подключайте раму погрузчика к отрицательному полюсу с низким уровнем электричества. В случае подключения к двигателю, держите соединительные кабельные зажимы подальше от аккумуляторной батареи, топливных линий и движущихся частей.
6. Запустите погрузчик. Если погрузчик не запускается сразу, пожалуйста, включите перемычку, чтобы избежать чрезмерного расхода заряда аккумулятора.
7. После того, как погрузчик, который теряет кинетическую энергию, успешно запускается для работы, перемычка (первая [-] перемычка) будет снята другим человеком с клеммы аккумулятора, а затем удалена из погрузчика. Убедитесь, что две линии не замкнуты друг на друга. После того, как аккумуляторная батарея будет заряжена достаточным количеством электричества, попробуйте включить погрузчик или выключите двигатель.

Г. Утилизация отработанного аккумулятора

Не выбрасывайте батарею с бытовыми отходами, не выливайте раствор кислоты в окружающую среду, иначе люди или животные поблизости, или окружающая среда могут пострадать. Передайте использованный аккумулятор в отдел переработки.

Н. Отходы

Пожалуйста, следуйте этим требованиям, чтобы предотвратить загрязнение окружающей среды, особенно в местах проживания людей или животных.

- Не сливайте отработанное масло в канализацию или реку.
- Накопленное масло сливается из машины в контейнер, а не прямо на землю.

- Соблюдайте соответствующие законы и правила, чтобы утилизировать опасные вещества, такие как смазка, жидкое топливо, охлаждающая жидкость, раствор, фильтр, аккумулятор и другие вещества.

I. Предотвращение пожара

- Заглушите двигатель, чтобы в него было введено топливо, не курите и не открывайте огонь в месте впрыска.
- Место хранения мазута, смазки или других легковоспламеняющихся веществ должно находиться вдали от открытого огня.
- Уберите следы горючих веществ, таких как мазут, смазка или другой мусор, накапливаемый в машине, убедитесь, что нет клеенки или других воспламеняющихся веществ.
- Взрывоопасный газ может выделяться рядом с аккумулятором, не приближайтесь к местам проведения сварочных работ, ремонта, обслуживания и используйте аккумулятор в соответствии со спецификацией продукта.
- Обратите внимание, чтобы выбрать условия окружающей среды для парковки погрузчика, особенно, если рядом с глушителем есть сухая трава, бумага и другие легковоспламеняющиеся вещества.



- Проверьте, нет ли утечки мазута, моторного масла или гидравлического масла; замените поврежденный шланг в случае утечки, очистите место после технического обслуживания.
- Проверьте, поврежден ли провод, замените провод в случае повреждения.
- Для очистки деталей используйте огнестойкий раствор, не используйте бензин или другие горючие растворы.
- Не сваривайте электричеством и не режьте пожарные трубопроводы или резервуары, содержащие горючие растворы. Очистите с помощью огнестойкого раствора перед электрической сваркой или резкой.
- Эфир – это легковоспламеняющееся вещество, которое следует держать вдали от огня, использовать его в соответствии со спецификацией продукта.
- Перед обслуживанием проверьте систему огнетушителя, ознакомьтесь с расположением и применением огнетушителя и аварийного комплекта (предоставляется пользователем).
- Не используйте открытый огонь для осмотра темного места (спичка, зажигалка и т.д.).



Ж. Другие электрические устройства

- Электрическая цепь и предохранитель

Если проводное соединение ослаблено, любое повреждение в слое воздушной резины, сборка предохранителя фиксируется. Проверьте, не отсоединен ли предохранитель в проводе, когда произошел обрыв провода. Уточните причину отсоединения предохранителя, чтобы заменить предохранитель, проверьте наличие неисправности лампы или провода.

Предохранитель находится внутри электрического шкафа в верхнем левом углу кабины водителя, обратите внимание на мощность предохранителя (в амперах).

- Свет, монитор

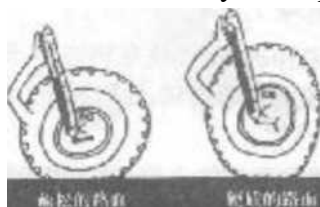
Проверьте выключатель света, очистите грязь на светильнике.

Нажмите кнопку звукового сигнала, чтобы проверить исправность сигнала клаксона.

К. Техническое обслуживание шин

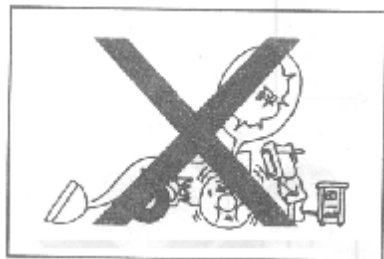
а) Меры предосторожности

- Взрыв шин может отбросить шину, обод, ведущую ось, а также другие детали на расстояние до 500 метров или дальше, взрыв и разбросанные обломки могут привести к серьезным травмам или смерти. Убедитесь, что шина с надлежащим давлением, не перекачивайте шину.
- Обычно тепло, выделяемое при работе на высокой скорости, может увеличить давление в шине, не пытайтесь уменьшить его: понизьте скорость или остановите погрузчик, чтобы охладить шину. Обратите внимание, что шина взорвется при перегреве шины на высокой скорости.
- Держитесь подальше от шины, насколько это практически возможно, до того, как можно будет отрегулировать давление.



- Не нагнетайте горючий воздух. Рекомендуется сухой азот. Надо нагнетать азот в шину с воздухом, так как азот хорошо смешивается с воздухом. Накачивание азота в шину может снизить риск взрыва шины, поскольку азот не поддерживает горение и предотвращает старение, износ резины в ободе.
- Используйте соответствующий инструмент для накачки азота и пройдите обучение, чтобы использовать этот инструмент для предотвращения чрезмерного нагнетания.

- Ежедневно проверяйте шину и обод, не допускайте работы под низким давлением, проверьте, нет ли повреждений в шине, таких как трещины, пузырьки.
- Проверьте, отсутствуют ли соединительные болты и гайки обода, проверьте, чтобы момент затяжки соединительной гайки обода соответствовал значению, рекомендованному производителем.
- Не входите в зону спереди и сзади поворота шины, когда проверяете шину, выполняйте проверку с боку. Закрепите другие шины с помощью клинового блока, чтобы разобрать шину.
- Пожалуйста, будьте осторожны, чтобы шина не взорвалась при сварке на месте рядом с шиной.



- При замене шин используйте шины с требуемыми техническими характеристиками и поддерживайте технические характеристики и ширину каждой шины одинаковыми.

L. Блок питания

В этой машине использовались дизели разных типов, подробные сведения о методах капитального ремонта и технического обслуживания см. в прилагаемом руководстве по эксплуатации двигателя.

M. Устройство передачи

- Выполните осмотр шестеренчатых колес после работы в течение 2000 часов. Проверьте, нет ли в зацепляющем устройстве ненормального шума, например, брызг или скрипов при чистке.
- Осмотр цепи – Проверьте, не изношена ли цепь, замените цепь с сильным износом.
- Двигатель – Проверьте, нет ли ослабления монтажного болта в соединительной части двигателя.
- Колесо – Проверьте давление в шинах, отсутствие повреждений или износа на поверхности шины, ослабление металлического листа и гайки обода. Проверьте давление, пока шина остыла. Низкое давление на песке и высокое давление на твердой земле.
Осмотрите сварочный шов и напряженные детали в ободу и напряженных зонах и выровняйте деформацию после работы в течение 2000 часов.

ПРИМЕЧАНИЕ. Обратите внимание, не отсоединилось ли стопорное кольцо, чтобы надуть шину.

N. Навесное оборудование

Проверьте естественный объем износа навесного оборудования после работы в течение 2000 часов. Оставьте ковш пустым, поднимите стрелу на максимальную высоту. Заглушите двигатель на 15 минут, проскальзывание поршня цилиндра не должно превышать 50 мм.

Проверьте герметичность многоходового клапана и цилиндра подъемного рычага и измерьте рабочее давление системы, когда проскальзывание превышает 50 мм.

О. Прочее

- Выполните визуальный осмотр внешнего вида погрузчика на наличие повреждений, изгибов, трещин, капель сварки или других дефектов, которые влияют на нормальную работу после работы в течение 2000 часов. Осмотрите навесное оборудование и детали колеса с особым вниманием.
- Осмотрите болт и гайку на погрузчике после работы в течение 2000 часов, затяните затянутый болт и гайки. Обратите особое внимание на гайку и болт обода в деталях подвески.
- Проверьте трубные соединения, двигатель, радиатор, систему редуктора на наличие утечек масла или воды.
- Заглушите двигатель и почистите погрузчик, если трудно определить место утечки, затем снова запустите двигатель. Используйте толстую бумагу, чтобы определить область утечки помимо визуального осмотра.

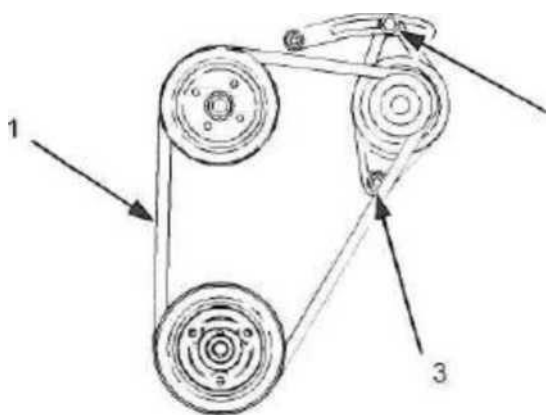
4.6. Испытание сигнала заднего хода

Во избежание травм не допускайте работы вокруг машины и в любое время держите ее под контролем.

- Сядьте в машину
- Пристегните ремень безопасности и опустите защитный бампер.
- Запустите двигатель
- Сигнал заднего хода должен звучать, когда машина движется в обратном направлении.

4.7. Ремень - осмотр, регулировка, замена

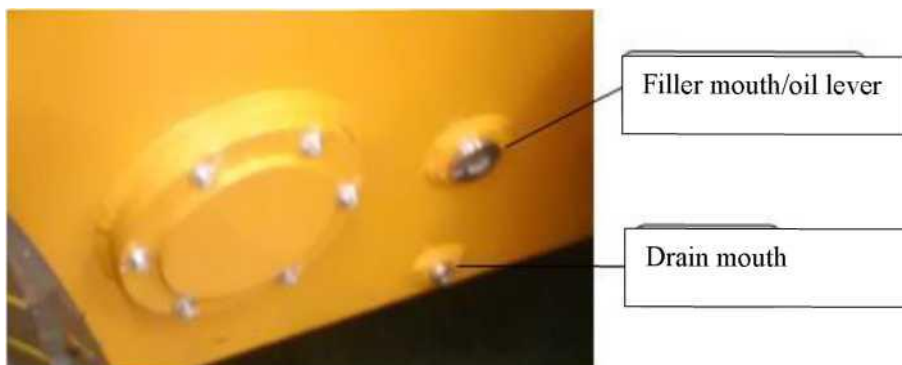
- Остановите двигатель для удобства осмотра ремня.
- Откройте заднюю крышку и верхнюю крышку
- Проверьте условия ремня и регулировку. Отклонение раструба при 44Н вертикальной растягивающей силы должно составлять 10 мм. Измерение должно быть сделано между шкивом генератора и шкивом коленчатого вала.



- Ослабьте крепежный болт 2 и ослабьте контргайку 3 регулировочного винта
- Перемещайте генератор, пока не будет достигнута правильное натяжение.

4.8 Замена масла в корпусе зубчатого колеса

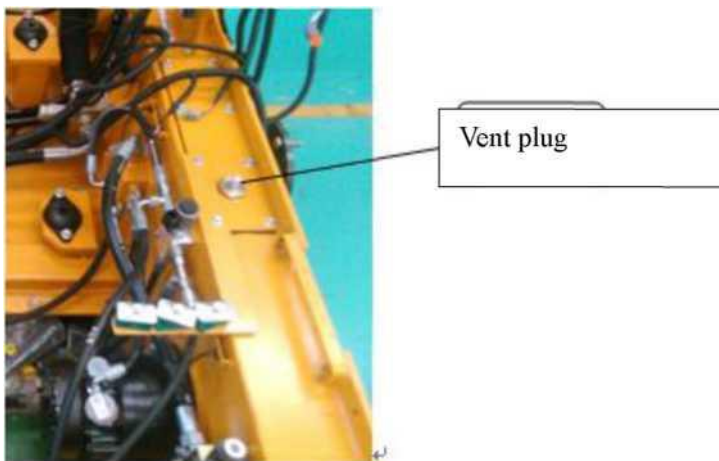
- Снимите выпускной блок левого и правого колёсных колес и слейте масло в соответствующую емкость.
- Снимите заправочный блок и залейте масло в нижнюю часть резьбы маслоналивного отверстия картера зубчатого колеса.
- Смажьте резьбу клеем и установите блок на место.



Маслоналивное отверстие/масляный рычаг
Дренажная горловина

Сапун для масла в кожухе зубчатого колеса

Сапун для кожуха зубчатого колеса расположен в нижней части кабины над кожухом зубчатого колеса. При замене масла в кожухе зубчатого колеса снимите пробку сапуна. Очистите пробку растворителем и воздухом низкого давления. Если пробка сапуна сильно заблокирована, замените на новую.



Вентиляционная пробка

Проверка масла в кожухе ведущего зубчатого колеса

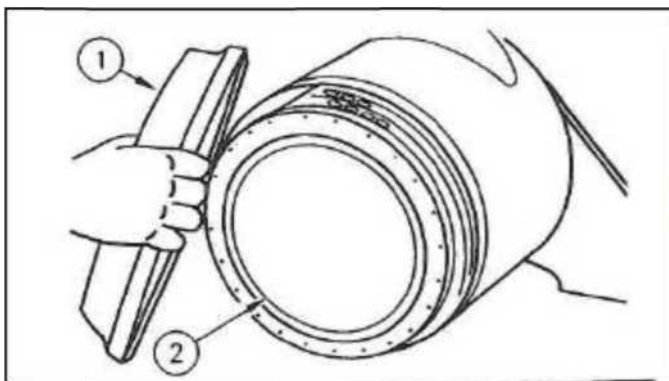
Снимите заправочный блок и залейте масло в нижнюю часть резьбы маслосливного отверстия зубчатого колеса. Если необходимо добавить масло, повторите процедуру заправки кожуха зубчатого колеса.

4.9. Очистка и замена фильтра воздухоочистителя двигателя

Обратите внимание:

- Никогда не ремонтируйте воздушный фильтр при работающем двигателе, чтобы не повредить двигатель.
- Не удаляйте пыль, стуча или ударяя по фильтрующему сердечнику очистителя.
- Не мойте сердечник фильтра очистителя.
- Очистите пыль внутри при помощи пылесоса сжатым воздухом низкого давления. Давление воздуха должно быть не выше 207 кПа. Направьте поток воздуха на гофрированную бумагу внутри сердечника фильтра. Обратите особое внимание, чтобы не повредить гофрированную бумагу.
- Не используйте воздухоочистители с поврежденной гофрированной бумагой, прокладкой или уплотнением. Грязь может повредить детали двигателя при попадании в двигатель.
- Если фильтрующий элемент грубой фильтрации очищен и проверен правильно, фильтрующий элемент грубой фильтрации можно повторно использовать до трех раз. После очистки воздушного фильтра грубой фильтрации проверьте, не порвались ли материалы фильтра. Фильтр грубой очистки воздушного фильтра следует менять не реже одного раза в год. Выполните замену, независимо от того, сколько раз он был очищен.

1. Откройте дверцу доступа к двигателю



2. Ослабьте зажим наружной крышки корпуса фильтра. Поверните внешнюю крышку и снимите ее.

3. Разберите сердцевину фильтра и очистите сжатым воздухом.

4.10 Смазка и техническое обслуживание

Исправность машины зависит от ежедневного осмотра и технического обслуживания. Предположение о том, что транспортное средство не нуждается в осмотре и техобслуживании при условии его нормальной эксплуатации, является абсолютно неверным.

Правильный осмотр и техническое обслуживание могут не только продлить срок службы погрузчика, но и обнаружить более ранние неисправности, чтобы справиться с ними раньше, сократить время обслуживания и сэкономить затраты на обслуживание.

4.10.1 Осмотр и обслуживание до и после поездки

(1) Осмотр и обслуживание перед поездкой

- Уровень воды в радиаторе
- Уровень масла в картере двигателя
- Уровень масла в топливном баке, баке гидравлического масла и коробке передач
- Герметичность каждой масляной трубы, водопровода и всего вспомогательного оборудования
- Проводка аккумулятора
- Исправность тормоза
- Является ли каждый рабочий рычаг гибким и находится в нейтральном положении
- Нормальное давление в шинах
- Ослаблены ли болты обода, болты крепления моста, болты крепления вала трансмиссии и другие болты.

Обратите внимание: при техническом обслуживании поддерживайте погрузчик правильно держателем. Не поддерживайте навесное оборудование гидравлическим цилиндром. При условии перемещения рабочего рычага или взрыва гидравлического трубопровода устройство может упасть.

Предупреждение:

При разборке цепи двигатель теряет выходную мощность и останавливает работу тормоза, что приводит к опрокидыванию и травмам. Чтобы предотвратить движение транспортных средств, добавьте безопасные и надежные фиксированные блоки.

(2) Осмотр и обслуживание после поездки

- Проверьте уровень топлива
- Проверьте уровень масла и чистоту поддона двигателя. Если уровень масла слишком высокий и масло постепенно истончается, выясните и устраните причины.
- Проверьте, не протекает ли масляная труба, водопровод и все аксессуары
- Проверьте, затянуты ли болт обода, болт двигателя и все ролики штифта.
- Когда температура ниже 0°C, слейте охлаждающую жидкость (если не добавлен антифриз)
- Нанесите смазку на каждую точку впрыска в соответствии с графиком.

Осмотр и техническое обслуживание транспортного средства должно быть выполнено разумно. Старайтесь избегать несчастных случаев или травм. Отметьте неблагоприятные условия, обнаруженные при осмотре, и устраните неисправность после проверки всех деталей.

Для проверки, когда ковш поднят высоко, убедитесь, что ковш не упадет.

Нет открытого огня во время осмотра и технического обслуживания. Особо запрещается курить. Установите огнетушитель.

4.10.2 Регулярный осмотр и техническое обслуживание

График регулярного осмотра и техническое обслуживание

Стандарт устанавливается в соответствии с общими часами работы и условиями. Тем не менее, когда условия эксплуатации слишком сложные, выполняйте проверку и регулировку в любое время. Время проверки подтверждается графиком, установленным для погрузчика.

Объяснение отметок Обследование ★ Заправка Замена Очистка

График технического обслуживания двигателя

Параметр осмотра	Время осмотра	Каждые 10 ч	Каждые 50 ч	Каждые 100 ч	Каждые 250 ч	Каждые 500 ч	Каждые 1000 ч
Масляная масса моторного масла	•					О	
Уплотнение впускной линии двигателя	•						
Количество охлаждающей жидкости радиатора (антифриз)	•					(Сердечник),	О
Топливный бак (количество топлива)	•						
Фильтрующий элемент воздушного фильтра	•	При необходимости очистите сердечник фильтра и меняйте ее при использовании в течение года.					
Удаление мусора из моторного масла, очистка сердечника фильтра						Когда необходимо	
Фильтр моторного масла	О См. руководство пользователя двигателя						
Натяжение ремня вентилятора	•						
Крепление болта крышки цилиндра	• См. руководство пользователя двигателя						
Клапанный зазор							
Время впрыска масла							
Состояние распыления форсунки							
Ситуация с зазором и вращением ротора турбокомпрессора							
Фиксированные болты всех частей						•	
Выхлопные условия	•						
Рабочее состояние педали акселератора	•						

В случае любого несоответствия между этим графиком технического обслуживания двигателя и руководством по эксплуатации двигателя, последнее является преобладающим.

График технического обслуживания устройства электрической цепи

Параметр осмотра	Время осмотра	Каждые 10 ч	Каждые 50 ч	Каждые 100 ч	Каждые 250 ч	Каждые 500 ч	Каждые 1000 ч
Функция зарядки			•				
Отсутствие зоны подключения электропроводки		•					
Действие инструментов, состояние включения-выключения света и звук рогов		•					
Истирание и грязь запуска двигателя и двигателя					•		

График обслуживания редуктора

Параметр осмотра	Время осмотра	Каждые 10 ч	Каждые 50 ч	Каждые 100 ч	Каждые 250 ч	Каждые 500 ч	Каждые 1000 ч
Масляная масса кожуха зубчатого колеса		•		Только в первый раз О			О
Ослаблен болт мотора		•					
Повреждение и давление в шинах		•				я	

График обслуживания навесного оборудования

Параметр осмотра	Время осмотра	Каждые 10 ч	Каждые 50 ч	Каждые 100 ч	Каждые 250 ч	Каждые 500 ч	Каждые 1000 ч
Зазор и рабочее состояние рычага навесного оборудования		•					

Повреждение стрелы и ковша	•					
Износ режущей кромки	•					
Грязь и повреждение гидроцилиндра	•					
Масляная масса рабочего топливного бака		Выбросы мусора				О
Масляный фильтр рабочего топливного бака						О
Подача смазки	★					

График других проверок

Время осмотра Параметр осмотра	Каждые 10 ч	Каждые 50 ч	Каждые 100 ч	Каждые 250 ч	Каждые 500 ч	Каждые 1000 ч
Чистка погрузчика	•					
Крепление основных неподвижных болтов	•Первый раз	•				
Утечка масла во всех частях	•					
Повреждение трубопровода	•					
Аномальный шум насоса и клапанов	•					
Нарушение в предыдущий день	•					

А. Регулярный ремонт и техническое обслуживание

Подходящая смазка и техническое обслуживание могут гарантировать безотказную работу и длительный срок службы погрузчика. Период работы погрузчика продлевается, а эксплуатационные расходы сокращаются, поэтому время и затраты, необходимые для планового регулярного технического обслуживания, значительно компенсируются.

Регулярное техническое обслуживание делится на 50 часов, 100 часов, 250 часов, 500 часов, 1000 часов и 2000 часов работы.

Техническое обслуживание спустя 50 часов

Затяните болты двигателя с обеих сторон.

Проверьте акселератор, работу и переключение передачи.

Нанесите смазку на каждую точку смазки, такую как навесное оборудование и точка шарнирного соединения кабины.

Ослабьте сливную пробку в нижней части топливного бака для слива отложений и воды вместе с топливом.

Обслуживание спустя 100 часов, техническое обслуживание спустя 50 часов, проводимое одновременно

Следующие элементы технического обслуживания могут использоваться только после первых 100 часов работы:

Проверьте затяжку крепежного болта обода.

Очистите воздушный фильтр (сократите время очистки, если условия эксплуатации хуже)

Измерьте давление в шинах

Проверьте уровень масла в двигателе; при необходимости долейте моторное масло из входного отверстия фильтра

Техническое обслуживание спустя 250 часов и техническое обслуживание спустя 50 часов и 100 часов, проводимых одновременно

Следующие элементы технического обслуживания могут использоваться только после первых 250 часов работы:

Проверьте масляный бак картера зубчатого колеса (проверяйте каждые 300 часов при утечке)

Замените топливный фильтр двигателя и фильтр смазки.

Замените смазку двигателя.

Очистите поверхность аккумулятора и нанесите тонкий слой вазелина на соединения

Проверьте, не повреждены ли несущее сварное соединение и закрепленные болты навесного оборудования и рамы; закрепите болты обода

Отрегулируйте натяжение ремня вентилятора; нажмите пальцем (с приложением силы около 6 кг) между шкивом генератора и ремнем вентилятора. Нормальное отклонение натяжения ремня должно составлять около 10 мм. После регулировки плотно затяните болты и гайки.

Техническое обслуживание спустя 500 часов и техническое обслуживание спустя 50 часов, 100 часов и 250 часов, проводимые одновременно.

Следующие элементы технического обслуживания могут использоваться только после первых 500 часов работы:

Замените гидравлическое масло в баке гидравлического масла

Замените фильтр воды в двигателе

Техническое обслуживание спустя 100 часов и техническое обслуживание спустя 50 часов, 100 часов, 250 часов и 500 часов, проводимые одновременно

Замените трансмиссионное масло (первая замена после 500 ч работы)

Замените рабочее масло гидравлической системы и очистите масляный фильтр топливного бака.

Очистите фильтр дизельного бака.

Техническое обслуживание спустя 2000 часов и техническое обслуживание спустя 50 часов, 100 часов, 250 часов, 500 часов и 1000 ч, проводимые одновременно

Ремонт двигателя в соответствии с инструкцией по эксплуатации дизельного двигателя.

Проверьте герметичность многоходовых клапанов и рабочего цилиндра и измерьте рабочее давление системы по естественному проскальзыванию бака рабочего масла. Если проскальзывание превышает одно регулируемое значение, разберите и проверьте топливный бак и распределительный клапан.

Проверьте трещины сварных швов рабочих устройств и рамы, а также места крепления болтов и гаек.

Проверьте сварное соединение обода и каждую несущую деталь и откалибруйте деформацию.

ПРИМЕЧАНИЕ. В случае несоответствия между описаниями технического обслуживания и ремонта и инструкцией по эксплуатации каждой детали, прилагаемой к машине, последняя является преобладающей.

4.11. Безопасная транспортировка

4.11.1 Погрузка и разгрузка машины

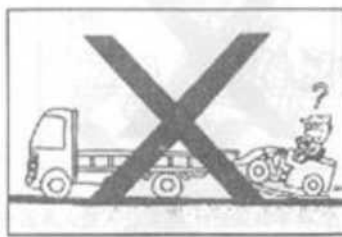
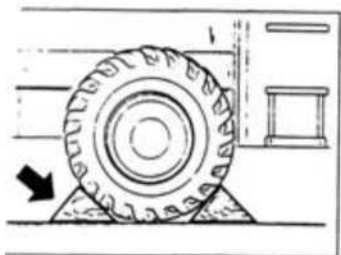
Перед погрузкой удалите лед и снег, а также другие вещества, которые могут вызвать скольжение на платформе транспортировки погрузчика, чтобы предотвратить скольжение транспортного средства во время погрузки и транспортировки.

При транспортировке погрузчика в холодную климатическую зону убедитесь, что система охлаждения имеет хорошие антифризные свойства.

Тщательно заклините трейлер или мотор перед подъемом погрузчика.

Погрузка и разгрузка машины всегда представляет потенциальную опасность. Соблюдайте особое внимание. При погрузке или разгрузке двигатель должен работать на низкой скорости, а машина должна двигаться на низкой скорости.

- Погрузка и разгрузка двигателя должны производиться на твердой ровной поверхности и находиться на безопасном расстоянии от дороги.



- При погрузке и разгрузке машины всегда фиксируйте колеса транспортного средства, чтобы транспортное средство не двигалось. Поместите блоки под пандусом.
- Используйте пандус с достаточной прочностью, шириной и длиной, чтобы обеспечить уклон для безопасной погрузки и разгрузки. Угол между уклоном и землей не должен превышать 15°. Расстояние между концами пандуса должно быть адаптировано под ширину колес машины.
- Убедитесь, что положение рампы зафиксировано и высота с обеих сторон одинакова.
- Убедитесь, что поверхность рампы чистая без смазки, масляных пятен, льда и незакрепленных материалов. Удалите грязь с шин.

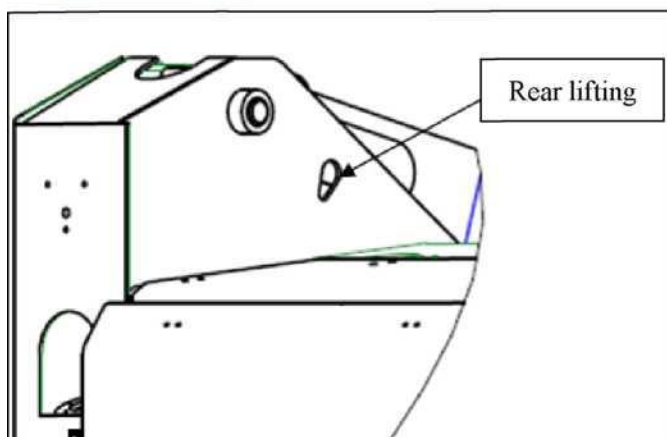
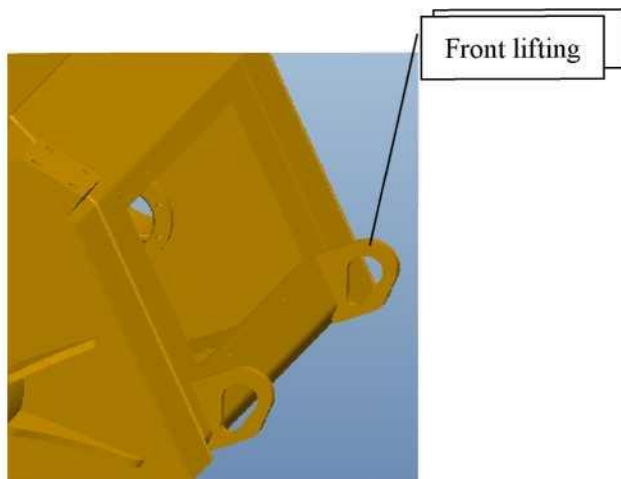
Никогда не рулите на пандусе. При необходимости машина должна съехать с пандуса и продолжить движение после корректировки направления.

Операции после погрузки:

- Опустите ковш на поверхность платформы транспортного средства и установите рычаг управления коробкой передач в нейтральное положение.
- Переключите ключ запуска двигателя в нейтральное положение, выключите двигатель и вытащите ключ.
- Переместите весь гидравлический стержень управления, чтобы сбросить давление.
- Заблокируйте дверь кабины и тщательно соблюдайте все меры безопасности.
- Установите болты на разные части и установите колодки под передние и задние колеса.
- Убедитесь, что оборудование и инструменты на транспортном средстве укомплектованы, а канатов достаточно, чтобы предотвратить перемещение погрузчика во время транспортировки.
- Закройте вентиляционное отверстие, когда машина остынет.

4.11.2 Подъем и опускание

- Если транспортное средство необходимо перевозить на борту или в других местах из-за работы в салоне, поднимите машину за подъемные отверстия на раме и поворотный рычаг.



Переднее подъемное отверстие

Заднее подъемное отверстие

Опасность. При подъеме трос можно пропускать только через подъемный крюк.

Предупреждение. Пожалуйста, избегайте повреждений гидравлических трубопроводов. При подъеме не допускайте, чтобы кто-либо находился под поднятым автомобилем.

Обратите внимание: рабочие веса различаются в зависимости от различного навесного оборудования.

- Используйте канат и стропы с надлежащей номинальной прочностью подшипника для подъема погрузчика и отрегулируйте положение крана, чтобы поднимать погрузчик горизонтально.
- Поперечина подъемной рамы должна быть достаточно широкой, чтобы не допустить столкновения с погрузчиком.
- Обязательно обращайтесь внимание на длину, ширину, высоту и вес и работайте безопасно.
- Каждая машина имеет подъемные отверстия, из которых два находятся в задней части погрузчика, а два – спереди. Трос можно плотно привязать к этим отверстиям.

4.11.3 Перевозка автомобильным транспортом

При перевозке машины на прицепе должны соблюдаться национальные и региональные законы о весе, высоте, ширине и длине, а также соблюдаться все соответствующие правила и положения, касающиеся дорожного движения.

- При подтверждении маршрута транспортировки учитывайте вес, высоту, ширину и длину машины.
- При пересечении мостов или частных территорий, сначала проверьте, может ли дорога выдержать вес машины. При движении по дорогам общего пользования соблюдайте соответствующие правила.
- При рассмотрении других способов транспортировки машину можно демонтировать. Пожалуйста, свяжитесь с XCMG или назначенными дилерами.

4.12. Хранение и защита

4.12.1 Ежедневное хранение

- Ковш транспортного средства должен находиться на горизонтальном уровне от земли до поверхности земли и храниться на ровной поверхности. Старайтесь хранить в сухих закрытых помещениях и избегайте образования налета. При хранении на открытом воздухе накройте погрузчик.
- Поверните ключ зажигания в положение «ВЫКЛ», вытащите ключ и храните его в надежном месте.
- После извлечения ключа медленно нажмите на рычаг управления навесным оборудованием два или три раза и устанавливайте его в среднее положение после снятия остаточного давления внутри масляного бака и шланга.
- Нажмите на кнопку ручного тормоза
- Зафиксируйте все детали замками, вытащите ключи и храните их в надежном месте.
- Зимой или при низкой температуре (ниже 0°C) добавьте антифриз в охлаждающую жидкость. Для автомобилей, в которых не используется антифриз, слейте охлаждающую жидкость, чтобы предотвратить обледенение двигателя.

4.12.2 Долгосрочное хранение

Хранение этого погрузчика подразделяется на кратковременное и долговременное. Срок хранения в первом случае не более двух месяцев. Когда срок хранения превышает два месяца, срок хранения будет долгосрочным. Место хранения погрузчика должно быть оснащено вентиляцией, сухим с накрытием и без агрессивных и вредных веществ и газов.

Перед хранением

Если погрузчик хранится в течение длительного времени, должны быть выполнены следующие процедуры:

- Очистите каждую часть погрузчика, просушите и храните на сухом складе. При условии, что транспортные средства могут храниться только на открытом воздухе, припаркуйте машину на бетонированной площадке с благоприятными условиями для слива воды и накройте брезентом.
- Перед хранением заполните топливный бак, добавьте смазку и замените гидравлическое масло.

- Смажьте один слой смазки на открытой области штока поршня гидравлического бака.
- Демонтируйте отрицательный полюс аккумулятора и закройте крышку отсека аккумулятора или отсоедините аккумулятор от погрузчика и храните отдельно.
- Добавьте антифриз в охлаждающую воду системы охлаждения, если температура опустится ниже 0°C.
- Перед хранением смажьте антикоррозийную смазку на открытых участках погрузчика (таких как шток поршня и штифт); перед длительным хранением выполните восковую и антикоррозийную обработку поверхности погрузчика.

При простое в течение одного месяца:

Следующие меры должны быть выполнены, за исключением мер предосторожности «ежедневного хранения».

- Выполняйте поездку на транспортном средстве один раз в неделю, управляя навесным оборудованием, чтобы его можно было использовать в любое время.

Если транспортное средство или навесное оборудование простаивают более одного месяца:

Следующие меры должны быть выполнены, за исключением мер предосторожности «ежедневного хранения»

- Проверьте область подачи масла каждой стороны, чтобы увидеть, есть ли определенный уровень масла.
- Припаркуйте погрузчик на более жесткой дороге с учетом количества осадков в сезон дождей.
- Аккумулятор должен быть разряжен.
Даже если парковка в помещении, аккумулятор должен храниться в других сухих местах и заряжаться раз в месяц, когда в помещении жарко или влажно.
- Накройте области, которые подвержены чрезмерной влажности (воздушный сапун и воздухоочиститель)
- Отрегулируйте шину до стандартного давления и проверьте истирание и повреждение шин (пожалуйста, подготовьте новые шины в соответствии с результатами осмотра).
Чтобы снять нагрузку с шины, лучше ее поднять, например, поднять погрузчик. Если погрузчик не можно поднять, проверяйте давление один раз в две недели, чтобы поддерживать надлежащее давление.
- Проводите осмотр раз в неделю, чтобы вернуть транспортное средство в рабочее состояние. Запустите двигатель, достаточно прогрейте и двигайте машину вперед и назад.
При перемещении устройства управления сначала очистите смазку, нанесенную на шток поршня.



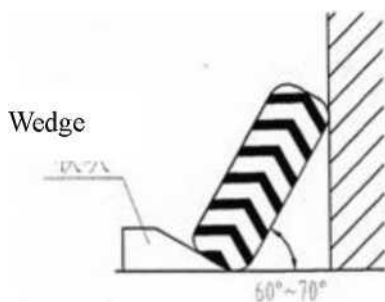
4.12.3 Использование после длительного хранения

- Снимите влагонепроницаемую крышку.
- Нанесите смазку на открытые поверхности.
- Очистите после слива масла из картера двигателя, гидротрансформатора, коробки передач и ведущего моста и залейте новое масло.
- Извлеките мусор и слейте воду из рабочего масляного бака и топливного бака
- Снимите крышку цилиндра двигателя, закачайте масло в клапан и вал, и проверьте состояние движения клапанов.
- Залейте охлаждающую жидкость в соответствии с регулируемым объемом;
- Зарядите разобранный аккумулятор, соберите и установите в кабину.
- Отрегулируйте давление в шинах в соответствии с давлением, указанным в руководстве.
- Осмотрите перед эксплуатацией.
- Разогрейте машину.

4.12.4 Хранение других частей

Меры предосторожности при хранении шин

- В качестве основного принципа шины должны храниться на складе, куда не допускается персонал, если он не авторизирован. Если шина хранится на открытом воздухе, установите ограждения вокруг шин и повесьте знак «Входа нет».
- Шины должны храниться в сухих и чистых местах. Влага может ускорить окисление резины, а грязь или масла могут травить шины. Старайтесь избегать прямого солнечного света, горячей и воздушной вентиляции при хранении шин. Шины должны быть покрыты холстом, пластиковой тканью или другой пылезащитной тканью. Неправильное хранение может повлиять на качество и срок службы шин.
- Поставьте шины вертикально на земле и плотно заклините клиньями. Таким образом, шины не упадут при касании посторонними. При условии, что шины установлены рядом, они могут сжиматься и качество может снизиться. Поворачивайте шины (на 90°) ежемесячно.



Клин

1. Когда шина падает, отскочите как можно скорее. Шины инженерных машин очень тяжелые. Вы можете получить серьезную травму, пытаясь удержать шину.

4.13. Эксплуатация и техническое обслуживание основного оборудования

4.13.1 Эксплуатация и техническое обслуживание фрезерного станка



Фрезерный станок

4.13.1.1 Безопасность эксплуатации

Перед эксплуатацией устройства ознакомьтесь с приведенными ниже правилами техники безопасности.

Используйте три степени опасности «Внимание», «Предупреждение» или «Опасность» здесь или на машине.

Внимательно соблюдайте общие рекомендации по безопасности или небезопасной работы.

«Предупреждение» используется для обозначения особых потенциальных опасностей.

«Опасность» указывает на наиболее серьезную особую потенциальную опасность.

Процедуры принудительного отключения

При механической операции, выполнять любые виды работ на станке более опасно. Перед чисткой, смазкой или обслуживанием оборудования всегда следует соблюдать правила принудительного отключения.

1. Установите регулятор движения главного двигателя, расположенный в нейтральном положении, и дайте двигателю поработать на холостом ходу.
2. Выключите фрезерный станок.
3. Остановите фрезерный станок на земле или полу.

4. Поставьте основной ускоритель двигателя в положение холостого хода, заглушите двигатель и вытащите ключ зажигания.
5. Переместите рычаг управления высоким потоком и цилиндром в обоих направлениях, гидравлическое давление сбрасывается.

Только после того, как вы приняли эти меры предосторожности, чтобы обеспечить их безопасность. Невыполнение этих процедур приведет к серьезным травмам или смерти!

Перед началом эксплуатации фрезерного станка убедитесь, что все двери, перегородки и крышки находятся в правильном положении и надежно закреплены.

Перед эксплуатацией данного устройства прочтите и соблюдайте все указания по технике безопасности и этикетки на главном двигателе и фрезерном станке! Кроме того, вы должны быть знакомы со всеми предохранительными устройствами и регулярно проверять, могут ли они работать! Пожалуйста, см. раздел «Безопасность» руководства по эксплуатации основного двигателя и соблюдайте все рекомендации по безопасности, упомянутые в руководстве!

Перед боковым перемещением фрезерного станка убедитесь, что он поднят с земли!

Тщательно и регулярно проверяйте все гидравлические шланги и разъемы

4.13.1.2 Работа фрезерного станка

4.13.1.2.1 Предисловие

Фрезерный станок должен быть подключен к соответствующему главному двигателю, следует обеспечить необходимый гидравлический и рабочий регулятор. Любые лица, которые пытаются подключить и использовать фрезерный станок, должны сначала овладеть знаниями и навыками главного регулятора двигателя.

4.13.1.2.2 Установка и использование гидравлической и электрической системы управления

4.13.1.2.2.1 Гидравлическая система управления

Дайте погрузчику приблизиться к устройству быстрого соединения фрезерного станка и соедините их вместе. Перед выполнением ознакомьтесь с процедурами принудительного отключения. После этого выполните подключение гидравлического быстроразъемного соединения, которое соответствует погрузчику, к двум основным шлангам с диаметром 19 мм, соединяя их с гидравлическим выходом, убедитесь, что шланг соединен с блоком клапанов «Р», ведущим к выходу давления, и подсоедините шланг диаметром 10 мм к вспомогательный разъем погрузчика. Убедитесь, что эти соединительные шланги наилучшим образом соответствуют вторичному регулятору погрузчика и вставьте вилку в электрическую розетку погрузчика.

Примечание. Все фрезерные станки, предназначенные для высокопрочных мини-погрузчиков, оснащены возвратной масляной трубой Xugong Load-haul-dump machine. Перед началом работы убедитесь, что эта труба соединена с погрузчиком Xugong.

4.13.1.2.2.2 Электрическая система на гидравлическом регуляторе

Согласно инструкции на этикетке для управления гидравлическим цилиндром фрезерного погрузчика.

1. Глубина цилиндра для контроля глубины фрезерования фрезерного станка. На погрузчике Xugong в кабине установлен блок управления. Кнопочный выключатель блока управления управляет электромагнитным клапаном для достижения подъема и опускания цилиндра. Нажав первую кнопку, вы можете

контролировать глубину цилиндра фрезерного станка, чтобы отрегулировать глубину фрезерования фрезерного станка.

2. Цилиндр наклона контролирует наклон фрезерного станка. На погрузчике Xugong в кабине установлен блок управления. Кнопка переключателя на блоке управления управляет электромагнитным клапаном, чтобы добиться поворота цилиндра. Нажав вторую кнопку, вы можете управлять наклоном цилиндра фрезерного станка, чтобы отрегулировать амплитуду качания фрезерного станка.
3. Цилиндр бокового движения контролирует движение фрезерного станка. На погрузчике Xugong в кабине установлен блок управления. Кнопочный выключатель блока управления управляет электромагнитным клапаном для достижения бокового движения цилиндра. Нажав третью кнопку, вы можете управлять цилиндром бокового перемещения фрезерного станка, чтобы отрегулировать расстояние перемещения фрезерного станка.

Примечание. Направление зависит от режима работы оператора в кабине.

Важно: При регулировке рабочего рычага во избежание повреждения людей или регулятора погрузчика в случае аварии всегда следует следить за тем, чтобы рабочий рычаг опускался, а опрокидывающий цилиндр был втянут.

Помните! При выполнении любой гидравлической регулировки, фрезерный круг должен фрезеровать нагрузку.

Примечание. Все фрезерные станки, предназначенные для высокопрочных мини-погрузчиков, оснащены возвратной масляной трубой Xugong. Перед началом работы убедитесь, что эта труба всегда соединена с погрузчиком Xugong.

При транспортировке для уменьшения высоты груза ответственный рычаг управления складывается. Перед подключением этого элемента к погрузчику, открутите ослабленные винты М6 с нижнего шарнира, снимите соединительный штифт тягового крюка диаметром 8 мм с верхнего шарнира и поднимите рычаг. Установите большинство винтов М6 и самоконтрящихся гаек в передней части нижней поворотной пластины. Затяните болты, но дайте свободу движению в полный ход.

После того, как элемент подключен к погрузчику, проверьте, расположен ли рычаг откручиваемого типа слева направо. Специальные отверстия для болтов на нижнем поворотном кронштейне позволяют выполнять операции.

Отрегулируйте верхний и нижний соединительные штифты вытягивающего крюка диаметром 8 мм, чтобы они правильно расположились в отверстиях и обеспечили лучшее место гидравлического регулятора.

4.13.1.2.3 Подготовка перед фрезерованием

Когда это безопасно, включите главный двигатель и убедитесь, что фрезерный круг не касается земли. Откройте фрезерный станок и проверьте вращение фрезерного круга. Направление вращения нижних зубьев фрезерного круга должно соответствовать направлению фрезерного станка на материале, который нужно отфрезеровать. Сначала исправьте установку фрезерования, если вращение фрезерного круга не точное. Погрузчик может работать только в прямом режиме.

При вращении фрезерного круга, увеличивая частоту вращения двигателя, он может выполнять необходимые регулировки угла наклона резания и расположения левого и правого фрезерного станка.

Фрезерный станок оснащен глубинным цилиндром с гидравлическим приводом, перед началом фактической операции фрезерования не устанавливайте глубину резания.

Просто включите цилиндр наклона, чтобы отрегулировать угол наклона.

Гидравлический цилиндр фиксирует фрезерный станок на монтажной скользящей пластине. Включите этот цилиндр, чтобы получить правильное положение слева и справа.

4.13.1.2.4 Начало фрезерования

Установите фрезерный станок в назначенное начальное положение. Запустите фрезерный станок, установите глубиномер в положение «0» и установите основной двигатель на максимальную скорость. Медленно опускайте фрезерный станок до необходимой поверхности фрезерования, пока вес фрезерного станка не опустится на фрезерный круг. Прокрутите фрезерное колесо вперед, продолжайте нажимать вниз на погрузчик, чтобы обеспечить необходимое и достаточное давление для стабильной работы. И следует поднять переднее колесо погрузчика на высоту 50-75 мм от поверхности фрезерования. Начальная глубина фрезерования асфальта составляет 25-50 мм.

4.13.1.2.5 Продолжайте фрезерование

Переместите фрезерный станок в направлении фрезы, находящейся в фрезерном круге. Если фрезерный круг останавливается, скорость резания фрезерного станка слишком высокая или глубина резания слишком большая, извлеките фрезерный круг и, пока фрезерный круг не будет перезапущен, снова двигайтесь вперед. Если фрезерный станок смещается под наклоном вверх от фрезерного круга, используйте процедуру, описанную в предыдущем параграфе, чтобы удерживать фрезерный круг на необходимой фрезерной поверхности.

Когда фрезерный круг расположен в корпусе фрезерного станка, не допускайте бокового смещения фрезерного станка. Фрезерный круг не может выполнять резку сбоку. Когда фрезерный круг расположен в корпусе фрезерного станка, можно запускать цилиндры наклона и глубины.

4.13.1.2.6 Конец фрезерования

Прекратите движение фрезерного станка вперед, поднимите фрезерный станок и опустите фрезерный станок. На фрезерном станке с гидравлическим цилиндром глубины подтяните фрезерный круг к корпусу фрезерного станка. Если вы не продолжаете фрезерную работу, дайте основному двигателю поработать на холостом ходу и закройте фрезерный станок. Когда фрезерный станок открыт, запрещается перемещать фрезерный станок.

Внимание: при использовании фрезерного станка и мини-погрузчика с комплектом с высоким расходом необходимо регулярно соблюдать температуру гидравлического масла на погрузчике. Гидравлическое масло может перегреваться в зависимости от температуры окружающей среды и механического рабочего цикла. Если индикатор показывает перегрев, закройте фрезерный станок и дайте погрузчику поработать на холостом ходу до тех пор, пока температура гидравлического масла не опустится до более низкой температуры. Если вы не будете следовать этим инструкциям, может последовать повреждение оборудования.

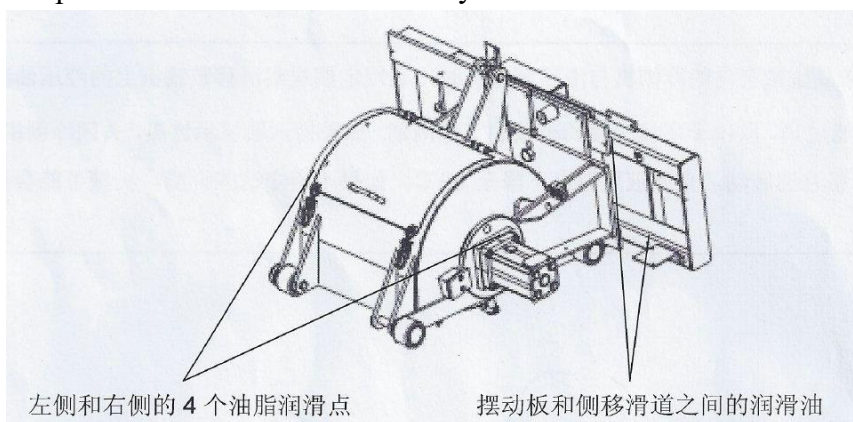
4.13.1.3 Плановое обслуживание



Внимание: когда работает фрезерный станок, запрещается выполнять какие-либо операции по техническому обслуживанию. Прежде чем сделать это, сначала изучите процедуры принудительного отключения.

Примечание. Тщательно выполняйте периодическое текущее обслуживание, чтобы обеспечить нормальную работу фрезерного станка.

1. В начале работы каждый день смазывайте точки нанесения консистентной смазки на каждой стороне концевой части стрелы. Вы можете использовать стандартный смазочный пистолет.
2. Проверьте боковой ползунок и наклонную пластину, есть ли там смазка. Удалите пыль или грязь и нанесите масло на эти участки.



左侧和右侧的 4 个油脂润滑点

摆动板和侧移滑道之间的润滑油

4 точки смазки слева и справа

Смазочное масло между поворотной пластиной и боковой направляющей

3. Используя ключ соответствующего размера, затяните все незакрепленные детали.
4. Проверьте любые гидравлические ослабленные фитинги или поврежденный шланг, при необходимости подтяните или замените.



Предупреждение: Не проверяйте гидравлические утечки вручную. Утечка жидкости под высоким давлением может привести к серьезным травмам! В случае травмы от утечки жидкости немедленно обратитесь к врачу. Отсутствие надлежащей медицинской помощи может привести к серьезным инфекциям или аллергии.

5. Проверяйте, по крайней мере, два раза в день, проверяя свободное вращение и состояние износа всех насадок инструмента. Замените насадку инструмента, которая не может свободно вращаться или сильно изношена. Если вы не выполните вышеуказанный осмотр, это приведет к снижению производительности и увеличению износа инструмента. Выполните следующие процедуры для демонтажа и замены инструмента.

4.13.1.3.1 Демонтаж и установка насадки инструмента

Чтобы обеспечить долговечность инструмента и максимальную работоспособность, выполните замену инструмента в следующих случаях:

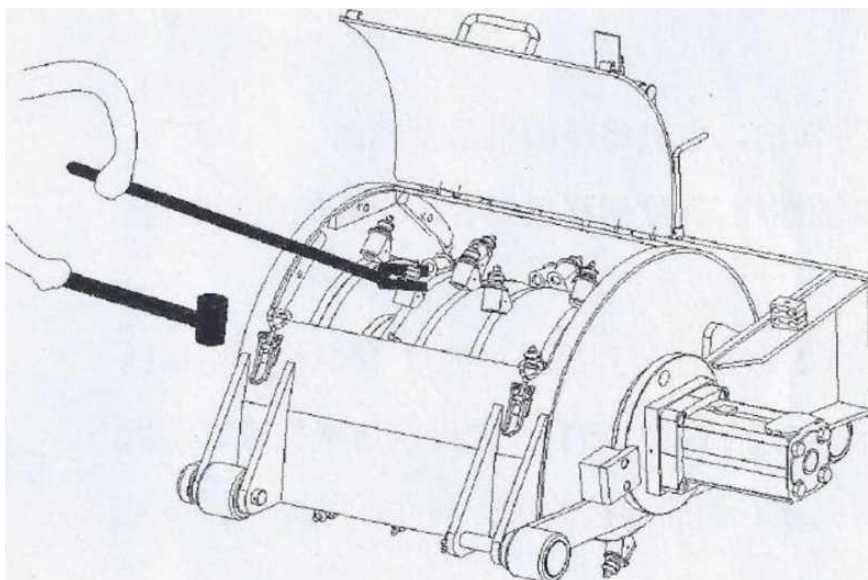
1. Инструмент поврежден или изношен.
2. Насадка инструмента застряла в основании и не может свободно вращаться.

4.13.1.3.1.1 Демонтаж

ВНИМАНИЕ: Всегда надевайте защитные очки с фланцем при ударе о металл. Халатность может нанести серьезную травму глаз или других частей тела!

Если необходимо снять насадку инструмента, откройте дверцу доступа сверху:

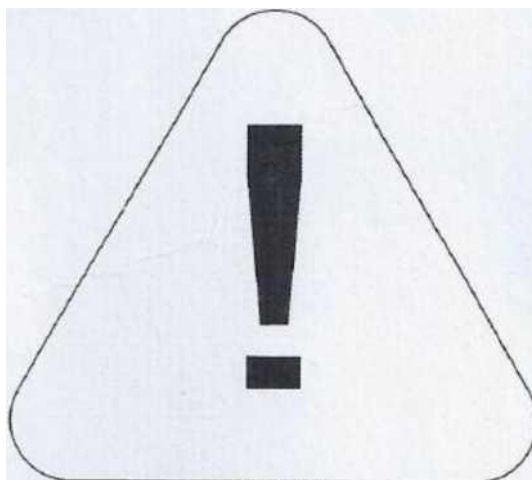
1. Поворачивайте фрезерный круг до тех пор, пока не сможете соприкоснуться с инструментом, который нужно снять
2. Удерживая инструмент одной рукой, вставьте зажим в паз насадки инструмента, чтобы боковая рукоятка отошла от ножа.



3. Используйте отвес или резиновый молоток, чтобы ударить по инструменту, пока наконечник инструмента не начнет сдвигаться, и продолжайте выбивать.

Примечание. Если у насадки инструмента нет канавки, используйте съемник Х-типа и утолщенный или резиновый молоток, чтобы выбить инструмент с задней стороны основания инструмента.

4.13.1.3.1.2 Замена



ВНИМАНИЕ: Всегда надевайте защитные очки с фланцем при ударе о металл. Халатность может привести к серьезным травмам глаз или других частей тела!

Если необходимо заменить насадку инструмента, выполните следующие действия:

1. Держа инструмент для снятия насадки инструмента одной рукой, поместите новый инструмент в зажим для инструмента, следя за тем, чтобы панель была направлена в направлении точки извлечения.
2. Поместите рукоятку инструмента в отверстие основания инструмента.
3. Используйте ударный молоток или резиновый молоток, чтобы ударять по панели инструмента, вставьте насадку инструмента в основание инструмента.
4. Затем захлопните зажим инструмента для снятия, вбейте насадку инструмента в основание отверстия инструмента и проверьте, может ли инструмент свободно вращаться.

Примечание. Если у инструмента нет канавки, поместите ручку инструмента в отверстие основания инструмента, используя отвес или резиновый молоток, чтобы осторожно

постукивать по головке инструмента до тех пор, пока инструмент полностью не войдет в основание.

4.13.1.3.2 Замена фрезерного круга

Снимите боковой цилиндр, датчик сварочной детали

1. Разместите фрезерный станок в удобном месте.
2. Поднимите фрезерный станок как можно скорее, позволяя снять подъемную раму с передней части фрезерного станка, основной двигатель заставит фрезерный станок упасть на землю.
3. Снимите 10 болтов, которые соединяют сварочную деталь стойки и боковую пластину. Снимите центральную гайку в середине сварочной детали боковой пластины и аккуратно разместите снятые детали.
4. Снимите 3 болта, которые соединяют сварочный элемент правого ответвления и сварочный элемент поворотного кронштейна, и 1 заглушку на крышке перегородки. Используя медный молоток, чтобы выбить правый кронштейн сварочной детали, выверните 6 винтов с потайной головкой под углом, которые соединяют сварочную деталь правой панели и корпус сварочной детали, выверните 8 болтов, которые соединяют сварочную деталь правой пластины и фрезерный круг – все части, соединенные с правой стороной фрезерного круга, полностью сняты.
5. Если фрезерный станок оснащен фрезерным кругом открытого типа, вал и фланец являются одним из компонентов. При необходимости снимите фрезерный круг. Снимите четыре болта мотора фрезерного станка и вытащите мотор из фрезерного колеса. Некоторые двигатели трудно разобрать, вам может понадобиться чертежное устройство.
 - a. При снятии двигателя может потребоваться повернуть фрезерный круг и удалить грязь или другие скопления материала.
 - b. Поверните двигатель примерно на 45°, вставьте болты M14x90 или M16x90 в открытые соединительные отверстия, вставьте соответствующую гайку между зазором левой соединительной втулки сварочной детали поворотного кронштейна и двигателем. Эту операцию лучше выполнять в угловом положении двумя болтами.
 - c. Равномерно затяните винты, удерживая гайку, чтобы она не вращалась относительно, а затем вытолкните двигатель.
6. После снятия двигателя, извлеките фрезерный круг из подшипника.
7. Поднимите фрезерный круг и снимите его с фрезерного станка. Если фрезерный круг снят на определенное время, может потребоваться удалить любую грязь или асфальт внутри фрезерного круга.
8. Проверьте, все ли детали были удалены, если они повреждены, замените их.
9. В обратном порядке выполните инструкции 1-4 для завершения замены фрезерного круга. При установке двигателя очистите вал двигателя и отверстие вала и нанесите антиадгезионное средство.
10. После замены добавьте смазочное масло.

4.13.2 Эксплуатация и обслуживание очистителя закрытого типа



Очиститель

Монтаж

(От очистителя до основного двигателя)

Предупреждение – ненадлежащее подключение очистителя может привести к повреждению или смерти. Не работайте на машине, пока не убедитесь, что устройство надежно установлено.

1. Поместите очиститель на безопасную горизонтальную плоскую поверхность.
2. Откройте основной двигатель.
3. Зафиксируйте предохранительные устройства.
4. Запустите двигатель
5. Отпустите стояночный тормоз.
6. Выровняйте быстросменный кронштейн и основание на щетке для очистки и подключите ее к главному двигателю. Соблюдайте порядок подключения в руководстве по эксплуатации.
7. Запустите стояночный тормоз и выключите главный двигатель. Убедитесь, что давление было сброшено на вспомогательный гидравлический трубопровод.
8. Ослабьте предохранительное устройство и закройте главный двигатель.
9. Убедитесь, что гидравлический быстросъемный разъем чист. Подсоедините гидравлическую линию к главному двигателю. Поверните муфту быстросъемного соединения на четверть оборота, чтобы зафиксировать гидравлический разъем.
10. Опустив рычаг машины погрузчика, визуально проверьте механизм соединения, убедитесь, что он надежно установлен.
11. Осторожно поднимите погрузчик и включите цилиндр реверса/сброса, проверьте зазор, проверьте, надежно ли зафиксирован ограничитель, и убедитесь, что программа установки успешно завершена.

Демонтаж очистителя

Осторожно – перед тем как ослабить быстросъемный соединитель, необходимо снять шланг очистителя. Вытягивание очистителя со шлангом может привести к повреждению основного двигателя или очистителя.

1. Опустите очиститель на землю.
2. Запустите стояночный тормоз и выключите главный двигатель. Убедитесь, что давление сбрасывается во вспомогательный трубопровод.
3. Отпустите предохранительное устройство и закройте двигатель.
4. Снимите гидравлическую трубку на главном двигателе. Закройте быстрый соединитель пылезащитным колпачком и сохраняйте его в чистоте.

5. Ослабьте механизм соединения.
6. Откройте главный двигатель, затяните предохранительное устройство и запустите основной двигатель.
7. Ослабьте механизм соединения.
8. Отпустите стояночный тормоз, опустите щетку для очистки.

Замена щетки

- 1) Снимите соединительные кольца двигателя
- 2) Снимите соединительные кольца подшипника
- 3) Снимите боковую монтажную пластину
- 4) Снимите часть щеточного валика
- 5) Снимите фиксированный диск щетки
- 6) Снимите старую щетку
- 7) Установите новую щетку следующим образом: поперечное крепление, как показано на рисунке А. Рисунок II

Рисунок 1

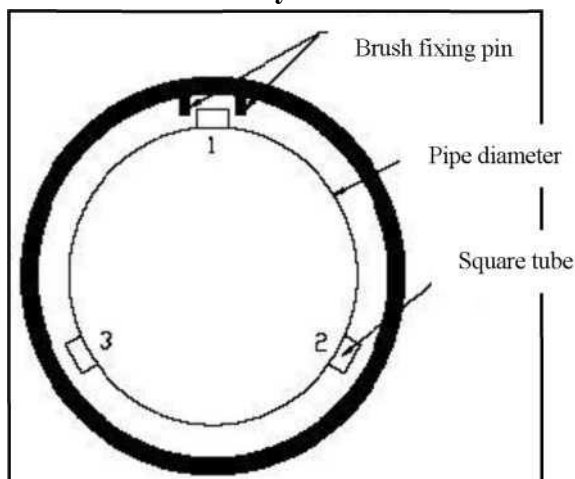
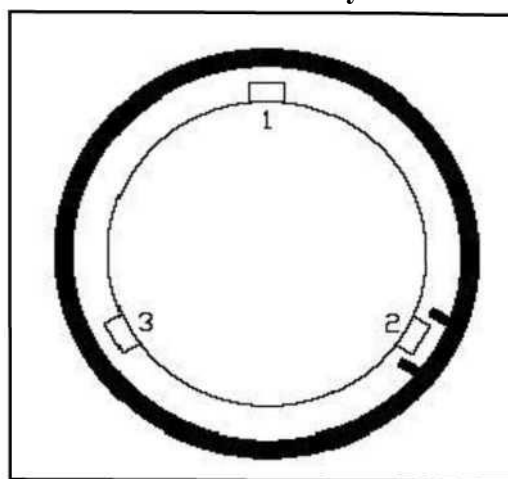


Рисунок 2



Штифт крепления щетки
Диаметр трубы
Труба квадратного профиля

Раздел по эксплуатации (очистка/эксплуатационные навыки)

Перед каждым использованием

Выполните плановое техническое обслуживание, указанное в графике технического обслуживания.

Низкая скорость на главном двигателе и очистка машины, проверка гидравлических утечек или других проблем и, при необходимости, исправление перед использованием очистителя.

Предупреждение – избегайте серьезных повреждений. Проверьте, нет ли на очистителе крупных посторонних предметов, которые могут повредить оператору или другому персоналу. Удалите эти предметы перед операцией.

Во время использования

При перемещении очистителя опустите его на землю, чтобы оператор имел хорошую видимость и устойчивость. Избегайте любых резких движений.

Во избежание чрезмерного износа избегайте чрезмерного давления в области чистящей щетки. В большинстве случаев достаточно ширины 50-100 мм (2-4 дюйма). Чтобы предотвратить неравномерный износ, убедитесь, что регулировочные болты настроены одинаково. Если необходимо отрегулировать режим чистящей щетки, см. «Регулировка режима чистящей щетки». Соблюдайте направление ветра. Лучше выполнять уборку вдоль направления ветра, так как мусор будет лететь в сторону от оператора.

Очистка

Если необходимо выполнить очистку:

1. На холостом ходу запустите главный двигатель и поднимите чистящую щетку.
2. Запустите чистящую щетку и затем опустите ее на землю.
3. Для увеличения скорости основного двигателя до скорости очистки.
4. Двигайтесь вперед со скоростью 8 км/ч (5 миль в час) или меньше.
5. При очистке угол ковша <30 градусов, угол разгрузки наклона <45 градусов.
6. При выгрузке категорически запрещается стучать по ковшу, ударять ковш и работать методом грубой силы. Внимание – не повредите очиститель. Уменьшите скорость, чтобы избежать столкновения с неподвижным объектом.

Операционные навыки

Внимание - избегайте повреждения очистителя. Не ударяйте по выступам. Используйте навесное оборудование соответствующего типа.

Щетка для очистки, обороты двигателя.

Поменяйте щетку для очистки, двигатель и скорость, чтобы они соответствовали чистоте.

Большая площадь

При уборке таких участков, как автостоянка, уборка должна быть с середины в обе стороны. Это может уменьшить количество отходов.

Грязь и гравий

В пасмурную и влажную погоду или после дождя, чтобы минимизировать количество пыли, используйте дополнительный инструмент для очистки от пыли или планируйте уборку в течение нескольких дней. Следует чистить по направлению ветра.

При уборке мусора на твердой поверхности используйте меньшую скорость чистки щеткой и среднюю скорость движения для достижения лучшего эффекта. Если скорость очистки слишком высокая, активность очистителя увеличивается и поднимается пыль.

При очистке гравия, используя соответствующую скорость щетки для очистки, «катите» гравий, чтобы гравий плавно попадал в задний мусорный ящик.

Тяжелый мусор

Медленно двигайтесь вперед со скоростью 3-5 километров в час (2-3 мили в час).

Ширина пути очистки меньше полной ширины очистительной машины.

Если мусор станет плотным, увеличьте обороты двигателя

Рабочая секция (режим щетки очистителя)

Установите режим щетки очистителя

Щетка очистителя после надлежащей регулировки может обеспечить оптимальную эффективность очистки. При установке щетки очистителя:

1. Переместите очиститель на плоскую и пыльную поверхность.
2. Установите стояночный тормоз главного двигателя и дайте двигателю поработать.

3. Низкая скорость запуска очиститель: опустите очиститель и убедитесь, что кончики щетки может касаться земли. Дайте очистителю поработать в устойчивом положении в течение 10 секунд.
4. Поднимите очиститель и верните его: выключите двигатель и выньте ключ. Направление щетинок щетки при очистке от пыли должно быть установлено на ширину чистки 51-102 мм (2-4 дюйма), а длина чистящей щетки равна длине чистящей щетки.
5. При необходимости отрегулируйте болт с обеих сторон очистителя, чтобы обеспечить поднятие и опускание щетки, чтобы использовать щетку более эффективным способом.

4.13.3 Эксплуатация и техническое обслуживание шнека



Шнек

(От шнека до главного двигателя)

Предупреждение – неправильное подключение шнека может привести к повреждению или смерти. Не работайте на машине до тех пор, пока устройство не будет надежно установлено.

1. Поместите шнек в относительно установочное положение.
2. Откройте основной двигатель.
3. Зафиксируйте предохранительные устройства.
4. Запустите двигатель
5. Отпустите стояночный тормоз.
6. Совместите механизм соединения и основание на шнеке и подключите его к главному двигателю. Соблюдайте порядок подключения, как описано в руководстве по эксплуатации.
7. Запустите стояночный тормоз и выключите главный двигатель. Убедитесь, что давление было сброшено на вспомогательный гидравлический трубопровод.
8. Ослабьте предохранительное устройство и закройте главный двигатель.
9. Убедитесь, что гидравлический быстрый разъем чист. Подсоедините гидравлическую линию к главному двигателю. Поверните муфту быстросъемного соединения на четверть оборота, чтобы зафиксировать гидравлический разъем.

10. Опустив рычаг погрузчика, визуально проверьте механизм соединения, убедитесь, что он надежно установлен.

Снятие шнека

Внимание – перед тем как ослабить быстросъемный соединитель, необходимо снять шланг шнека. Вытягивание шнека со шлангом может привести к повреждению основного двигателя или шнека.

1. Опустите шнек на землю.
2. Запустите стояночный тормоз и выключите главный двигатель. Убедитесь, что давление сбрасывается во вспомогательный трубопровод.
3. Отпустите предохранительное устройство и закройте двигатель.
4. Снимите гидравлическую трубку на главном двигателе. Закройте быстрый соединитель пылезащитным колпачком и сохраняйте его в чистоте.
5. Ослабьте механизм соединения.
6. Откройте главный двигатель и запустите его.
7. Ослабьте механизм соединения и поверните шнек.

Замена шнека

1. Снимите болты, соединяющие выходной вал двигателя.
2. Снимите шнек, который необходимо заменить.
3. Установите новый шнек и вставьте в болт, чтобы затянуть.

Раздел по эксплуатации (Бурение)

Перед каждым использованием

Выполните плановое техническое обслуживание, указанное в графике технического обслуживания.

Снизьте скорость работы до работы главного двигателя и шнека на холостом ходу, проверьте наличие гидравлических утечек или других проблем и, при необходимости, устраните их перед использованием шнека.

Предупреждение – избегайте серьезных повреждений. Проверьте, нет ли на шнеке крупных предметов, которые могут навредить оператору или другому персоналу. Удалите эти предметы перед началом работы.

Бурение

При необходимости бурения:

1. На холостом ходу запустите основной двигатель и поднимите шнек на безопасную высоту относительно земли.
2. Переместите шнек прямо над положением, где необходимо выполнить бурение.
3. Запустите шнек и опустите его на землю.
4. Увеличьте скорость основного двигателя до скорости бурения.

Осторожно – чтобы не повредить шнек, необходимо уменьшить скорость опускания шнека, чтобы избежать удара твердым предметом.

Инструкция по хранению

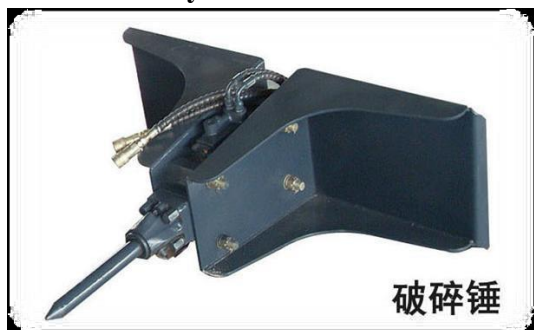
1. При хранении шнека, шнек не может касаться земли, чтобы предотвратить коррозию и сокращение срока службы.
2. При хранении тщательно очистите всю грязь и смазку на поверхности гидравлических трубок, двигателя, штампованного уплотнения.
3. После использования шнек следует очищать водой под высоким давлением.
4. Не ставьте тяжелые предметы на шнек, чтобы избежать этой проблемы, вы должны поместить шнек на деревянную пластину.

Раздел технического обслуживания (график технического обслуживания)

График технического обслуживания

Процедура	Перед каждым использованием	После каждого использования	Через 100 часов	Через 500 часов
Гидравлическая труба, шарнир и т.д.: проверьте герметичность, затяните винты, устраните неисправность	✓			
Смазка каждой точки смазки	✓			
Масло, гидравлика: проверьте высоту уровня жидкости	✓			
Разъем: проверьте степень освещения	✓			

4.13.4 Эксплуатация и техническое обслуживание дробильного молота



Дробильный молот

Раздел операции

Перед каждым использованием

Выполните плановое техническое обслуживание, указанное в графике технического обслуживания.

Снизьте обороты холостого хода основного двигателя и дробильного молота, проверьте гидравлические утечки или другие проблемы и, при необходимости, устраните их перед использованием дробильного молота.

Предупреждение – избегайте серьезных повреждений. Проверьте, нет ли на молоте крупных предметов, которые могут навредить оператору или другому персоналу. Удалите эти объекты перед началом работы.

Дробление

Если нужно выполнить операцию по дроблению:

На холостом ходу запускается основной двигатель и поднимается дробильный молот до безопасной высоты относительно земли.

Переместите буровую штангу дробильного молота непосредственно над положением, в котором следует выполнить дробление.

Запустите дробильный молот, а затем медленно опустите его на землю.

Повысьте частоту вращения основного двигателя до частоты вращения.

Во время работы дробильного молота персонал должен учитывать следующее:

а) Прекратите работу, если шланг сильно вибрирует

Следует проверить, сильно ли вибрирует шланг высокого и низкого давления дробильного молота. В этом случае, это может быть неисправностью, вам следует немедленно обратиться в местный авторизованный сервисный центр, указанный нами, для ремонта. Следует дополнительно проверить, нет ли утечек масла в соединениях шлангов, если есть утечки масла, подтянуть соединение. Во время операции следует визуально проверить, имеет ли бурильная штанга зазор, а также снять и проверить, нужно ли ремонтировать или заменять неисправные детали

b) Прекратите работу (чтобы избежать чрезмерной простоя)

Как только камень раздроблен, следует немедленно прекратить работу. Если продолжать выполнять работу на холостом ходу, болты могут быть ослаблены или сломаны, что отрицательно скажется на основном двигателе. Когда сила дробления дробильного молота является неправильной или несоответствующей, используйте буровую штангу в качестве лома, работая на холостом ходу. (Когда дробильный молот выполняет работу на холостом ходу, звук удара будет меняться)

c) Дробильный молот не может использоваться для удаления камней

Не используйте конец буровой штанги или сторону кронштейна для перекачивания или толкания камней. Поскольку гидравлическое давление поступает из стрелы главного двигателя, оно может повредить стрелу, в то время как болт дробильного молота может сломаться, он повредит кронштейн, буровая штанга может сломаться или поцарапаться, поэтому следует избегать использования дробильного молота для перекачивания камней. В частности, когда буровая штанга вставлена в породу, не двигайтесь вперед.

d) Не используйте буровую штангу в качестве лома

Если буровая штанга используется в качестве лома, болт и буровая штанга могут сломаться

e) Не продолжайте бить больше одной минуты

При ударе по твердой породе не бейте в одно и то же место более одной минуты, поменяйте место.

Длительное ударное воздействие приведет к повышению температуры, что приведет к повреждению втулки бурильной штанги и прогрессирующему износу бурильной штанги.

f) Для длинных и твердых валунов, вы можете начать дробление в трещине или в хвостовой части, камни относительно легко разбить.

g) Дробильный молот должен работать при обычной скорости двигателя

Когда дробильный молот опускается для дробления камня, частота вращения двигателя должна соответствовать установленному значению, скорость, превышающая установленную скорость вращения двигателя, не увеличивает мощность отключения, но повышение температуры приведет к повреждению оборудования.

h) Дробильный молот не может работать в воде и грязи

Не используйте молот в воде и грязи, в противном случае поршень или что-либо подобное может заржаветь, что нанесет непоправимый урон.

i) Не опускайте молот с силой, чтобы разбить камень

Когда дробильный молот падает прямо, чтобы разбить камень, дробильный молот или ковш будут нести слишком большую нагрузку, поэтому легко повредить основной компонент двигателя.

j) Когда ход штока цилиндра стержня цилиндра с большим рычагом является наибольшим, не выполняйте работу по дроблению.

Когда ход штока цилиндра землеройной машины и погрузчика является наибольшим (стержень цилиндра полностью выдвинут или вдавлен) для разрушения камня, это повредит цилиндр и каждый компонент главного двигателя.

к) Не подвешивайте предметы на дробильный молот

Не вешайте предметы на дробильный молот, кронштейн и буровую штангу, легко повредить дробильный молот, кронштейн и буровую штангу, и эта операция очень опасна.

l) В частности, зимой нужно запустить двигатель на 5-20 минут, чтобы прогреть его, и тогда вы сможете задействовать дробильный молот.

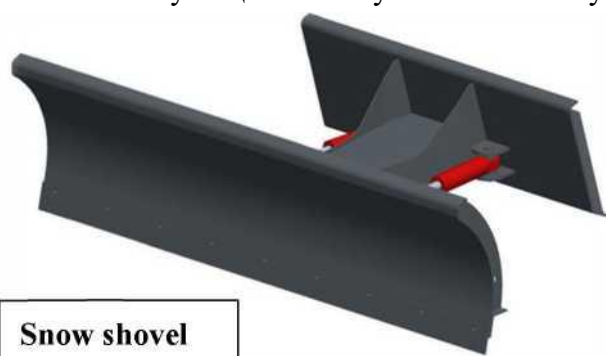
В соответствии с основными инструкциями по техническому обслуживанию двигателя для предварительного прогрева двигателя, при прерывании работы при низкой температуре легко повредить каждую часть молотка, такую как поршень, уплотнение и т.д.

Раздел технического обслуживания (график технического обслуживания)

График технического обслуживания

Процедура	Перед каждым использованием	После каждого использования	Через 100 часов	Через 500 часов
Гидравлическая труба, шарнир и т.д.: проверьте герметичность, затянуть, повредить состояние	✓			
Смазка каждой точки смазки	✓			
Масло, гидравлика: проверьте высоту уровня жидкости	✓			
Разъем: проверьте степень затяжки	✓			

4.13.5 Эксплуатация и обслуживание снегоуборочной лопаты



Snow shovel

Снегоуборочная лопата

Монтаж

(от снегоуборочной лопаты до главного двигателя)

Предупреждение - ненадлежащее подключение снегоуборочной лопаты может привести к повреждению или смерти. Не работайте на машине, пока не убедитесь, что она надежно установлена.

1. Поместите снегоуборочную лопату на безопасную горизонтальную плоскую поверхность.

2. Откройте основной двигатель.
3. Зафиксируйте предохранительные устройства.
4. Запустить двигатель
5. Отпустите стояночный тормоз.
6. Выровняйте механизм соединения и основание на снегоборочной лопате и подключите его к главному двигателю. Соблюдайте порядок подключения, описанный в руководстве по эксплуатации.
7. Запустите стояночный тормоз и выключите главный двигатель. Убедитесь, что давление было сброшено на вспомогательный гидравлический трубопровод.
8. Ослабьте предохранительное устройство и закройте главный двигатель.
9. Убедитесь, что гидравлическое быстросъемное соединение чистое. Подсоедините гидравлическую линию к главному двигателю. Поверните муфту быстросъемного соединения на четверть оборота, чтобы зафиксировать гидравлический разъем.
10. Повернув рычаг машины погрузчика, визуально проверьте механизм соединения, убедитесь, что он надежно установлен.
11. Осторожно поднимите погрузчик и включите цилиндр реверса/сброса, проверьте зазор, проверьте, надежно ли зацеплен ограничитель, и убедитесь, что программа установки успешно завершена.

Демонтаж снегоборочной лопаты

Осторожно – перед тем как ослабить быстросъемный соединитель, необходимо снять шланг снегоборочной лопаты. Вытягивание снегоборочной лопаты со шлангом может привести к повреждению основного двигателя или снежной лопаты.

1. Опустите снегоборочную лопату на землю.
2. Выключите главный двигатель. Убедитесь, что давление сбрасывается во вспомогательный трубопровод.
3. Отпустите предохранительное устройство и закройте двигатель.
4. Снимите гидравлическую трубку на главном двигателе. Закройте быстрый соединитель пылезащитным колпачком и сохраняйте его в чистоте.
5. Ослабьте механизм соединения.
6. Откройте основной двигатель и запустите его.
7. Ослабьте механизм соединения.
8. Поверните снегоборочную лопату.

Операционный раздел

Перед каждым использованием

Выполните плановое техническое обслуживание, указанное в графике технического обслуживания.

Снизьте скорость работы главного двигателя и снегоборочной лопаты на холостом ходу, проверьте наличие гидравлических утечек или других проблем и, при необходимости, устраните их перед использованием снегоборочной лопаты.

Предупреждение - избегайте серьезных повреждений. Проверьте, нет ли на снегоборочной лопате крупных предметов, которые могут навредить оператору или другому персоналу. Удалите эти предметы перед началом работ.

Уборка снега

Если нужно убрать снег:

1. На холостом ходу запустите главный двигатель, медленно опустите снегоуборочную лопату на высоту снега.
2. Увеличьте частоту вращения основного двигателя до скорости толкания снега.
3. Двигайтесь вперед со скоростью 6 км/ч или меньше.

Осторожно – избегайте повреждения снегоуборочной лопаты. Уменьшите скорость, чтобы избежать столкновения с неподвижным объектом.

Регулировка пружинной цепи в сборе

Регулируя гайку пружинной цепи в сборе, вы можете отрегулировать положение головки снегоуборочной лопаты.

Отрегулируйте угол лопаты

Через левый и правый цилиндр снегоуборочная лопата может поворачиваться на плюс или минус 30 градусов.

Инструкция по хранению

При хранении тщательно удалите всю грязь и смазку на поверхности гидравлических трубок, двигателя, штампованного уплотнения.

После использования корпус лопаты следует очистить водой под высоким давлением.

Раздел технического обслуживания (график технического обслуживания)

График технического обслуживания

Процедура	Перед каждым использованием	После каждого использования	Через 100 часов	Через 500 часов
Гидравлическая труба, шарнир и т.д.: проверьте герметичность, затянуть, повредить состояние	✓			
Смазка каждой точки смазки	✓			
Масло, гидравлика: проверьте высоту уровня жидкости	✓			
Разъем: проверьте степень затяжки	✓			

Процедуры эксплуатации, обслуживания и безопасности оборудования, представленные в данном руководстве, приведены только для справки, подробности содержатся в руководстве по техническому обслуживанию оборудования.

Меры предосторожности в отношении правил эксплуатации, технического обслуживания и безопасности, предлагаемые в данном руководстве, применимы к конкретным целям данной машины. XCMG не несет каких-либо обязательств по безопасности, если машина используется за пределами регламентируемой области, описанной в данном руководстве. Пользователь принимает на себя такие обязательства по безопасности. Операции, запрещенные в настоящем руководстве, не должны выполняться ни при каких обстоятельствах.