

Агромаш-90ТГ (90ТГА и 90ТГС) — гусеничный сельскохозяйственный трактор

гусеничный трактор · ОАО «Тракторная компания «ВгТЗ», Волгоград

Составлено по документам завода-изготовителя:

РЭ — Руководство по эксплуатации А90.00.001 РЭ, ОАО «Тракторная компания «ВгТЗ», 2010, 229 стр.

Источник указан у каждого значения. Документ не заменяет руководство по эксплуатации, приложенное к машине: значения зависят от исполнения и года выпуска.

Назначение и условия эксплуатации

- Гусеничный сельскохозяйственный трактор общего назначения, тяговый класс 3,0. (РЭ, стр. 15)
- Руководство описывает две модификации: Агромаш-90ТГА с дизелем А-41СИ-01 (ОАО «ПО «АМЗ») и Агромаш-90ТГС с дизелем 44DTA (AGCO Sisu Power). (РЭ, стр. 19)
- Максимальная глубина преодолеваемого брода — 0,8 м, только с герметизацией отверстий сапунов конечных передач. (РЭ, стр. 15)
- Длительность непрерывной работы без дозаправки — не менее 10 моточасов. (РЭ, стр. 16)
- Трактор приспособлен к диагностированию установками ГОСНИТИ КИ-13924, КИ-5473, КИ-28058, КИ-5998. (РЭ, стр. 16)

Технические характеристики

Параметр	Значение	Источник
Дизель Агромаш-90ТГА	А-41СИ-01: 4-тактный, 4-цилиндровый рядный, водяного охлаждения, с атмосферным впуском	РЭ, стр. 19
Дизель Агромаш-90ТГС	44DTA: 4-тактный, 4-цилиндровый рядный, водяного охлаждения, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха	РЭ, стр. 19
Средство облегчения пуска	90ТГА — система электрофакельного подогрева (ЭФП); 90ТГС — нагреватель воздуха	РЭ, стр. 49–50
Номинальное тяговое усилие	не менее 34 кН	РЭ
КПД передачи от выходного вала дизеля к хвостовику ВОМ	не менее 0,97	РЭ
Условный тяговый КПД на глинистом треке	не менее 0,79	РЭ
Дорожный просвет	не менее 370 мм	РЭ
Колея	1330 ±30 мм	РЭ
База	1612 ±30 мм	РЭ
Минимальный радиус поворота	3,0 м	РЭ
Механизм поворота	планетарный механизм поворота с тормозами	РЭ, стр. 27
Коробка передач	семиступенчатая; варианты комплектации с ходоуменьшителем (ХУМ) и реверс-редуктором (Р-Р)	РЭ, стр. 86
Исполнение с реверс-редуктором	в КПП отсутствует шестерня заднего хода, вместо вилки установлен поводок, изменена ось вилок	РЭ, стр. 86

Заправочные объёмы, масла и рабочие жидкости

- Применение синтетических масел не допускается. (РЭ, стр. 35)

Обкатка

Этап	Нагрузка на крюке, кН (кгс)	Часы по передачам	Всего	Источник
I	без нагрузки	0,5 ч	0,5 ч	РЭ, табл. 3, стр. 49
II	5–7 (500–700)	по 0,5 ч на передачах 1–5	2,5 ч	РЭ, табл. 3, стр. 49
III	10–12 (1000–1200)	по 3 ч на передачах 2, 3, 4	9 ч	РЭ, табл. 3, стр. 49
IV	18–20 (1800–2000)	5 ч на 1-й, 10 ч на 2-й, 3 ч на 3-й	18 ч	РЭ, табл. 3, стр. 49
Итого			30 ч	РЭ, табл. 3, стр. 49

- Эксплуатационная обкатка — 30 часов. Нагрузка в период обкатки — не более 75 % номинальной мощности. Загрузка ведётся в четыре этапа последовательно по передачам и нагрузкам. (РЭ, стр. 48–49)
- При наличии ходоуменьшителя: 1-я передача ходоуменьшителя на 2-й передаче КПП — по 30 мин при нагрузке 10–12 кН и 18–20 кН. (РЭ, стр. 49)
- При наличии реверс-редуктора: передача «ВПЕРЕД ЗАМЕДЛЕННО» на 2-й передаче КПП — по 30 мин при нагрузке 5–7 кН и 10–12 кН. (РЭ, стр. 49)
- В период обкатки трактор агрегатируют с боронами, культиваторами, сеялками — машинами, не требующими больших тяговых усилий. Периодически прослушивают и осматривают дизель, силовую передачу, ВОМ, ходовую систему. (РЭ, стр. 49)
- Обслуживание перед обкаткой, в период обкатки и после неё выполняют по разделу 7 руководства и сервисной книжке. (РЭ, стр. 49)

Регламент технического обслуживания

Вид ТО	Моточасы	Топливо, кг (л) — 90ТГА	Топливо, кг (л) — 90ТГС	Источник
ТО при подготовке к обкатке	перед обкаткой	однократно	однократно	РЭ, стр. 51
ТО при эксплуатационной обкатке	10	—	—	РЭ, стр. 51
ТО по окончании обкатки	30	350 (400)	330 (400)	РЭ, стр. 51
ЕТО	10	—	—	РЭ, стр. 51
ТО-1	125 ±12,5	1500 (1800)	1400 (1600)	РЭ, стр. 51
ТО-2	500 ±50	6000 (7000)	5500 (6600)	РЭ, стр. 51
ТО-3	1000 ±50	12000 (14000)	—	РЭ, стр. 51
СТО-ОЗ	при подготовке к осенне-зимним условиям			РЭ, стр. 51
СТО-ВЛ	при подготовке к весенне-летним условиям			РЭ, стр. 51

- Периодичность ТО задана по моточасам и по количеству израсходованного дизельного топлива. (РЭ, стр. 51)
- Форсунки — через 2000 моточасов. (РЭ, стр. 54)

Регулировки и контрольные параметры

- Уровень масла в заднем мосту, КПП, ХУМ и Р-Р проверяют при незавёрнутых пробках-сапунах маслоизмерителей; уровень выше верхней и ниже нижней метки не допускается. (РЭ, стр. 104)

Эксплуатация зимой

- Зимний режим эксплуатации начинается при температуре ниже +5 °С (278 К). (РЭ, стр. 49–50)
- Пуск без средств тепловой подготовки обеспечивается до –10 °С (263 К) при применении в системе смазки зимнего масла класса вязкости 8 по ГОСТ 17479.1-85. (РЭ, стр. 49–50)
- Агромаш-90ТГС: прогрев дизеля 44DTA — нагревателем воздуха. (РЭ, стр. 49–50)

- Агромаш-90ТГА: система электрофакельного подогрева (ЭФП) — воздух во впускном коллекторе нагревается факелом пламени от сгорания топлива в период стартерной прокрутки. (РЭ, стр. 49–50)
- При отсутствии подогревателя дизель прогревают горячей водой и маслом: в радиатор заливают воду +80...+90 °С, пока из открытого сливного крана на блок-картере не потечёт тёплая вода, затем краник закрывают и доливают систему горячей водой. Масло в картер заливают подогретым до +70...+80 °С. (РЭ, стр. 49–50)
- Не допускается подогревать масло в картере дизеля открытым огнём. (РЭ, стр. 49–50)
- Категорически не допускается работа дизеля с длительным (более 1 мин) отключением муфты сцепления — муфта выходит из строя. (РЭ, стр. 49–50)
- Вода в топливе образует ледяные пробки в топливопроводах; отстой из топливных фильтров сливают своевременно. (РЭ, стр. 49–50)

Запрещается

- Использовать выключение главной муфты сцепления или выключение тормозов планетарного механизма поворота для аварийной остановки трактора. (РЭ, стр. 25)
- Трогать трактор с места, если поддерживающие ролики не вращаются. (РЭ, стр. 111)
- Пользоваться стяжным винтом для регулировки натяжения гусеничной цепи. (РЭ, стр. 111)
- Работать с бульдозером на пятой–седьмой передачах КПП. (РЭ, стр. 86)
- Включать ходоуменьшитель на пятой, шестой и седьмой передачах. (РЭ, стр. 91)
- Включать и выключать насос при работающем дизеле. (РЭ, стр. 81)
- Включать воздухоохладитель (кондиционер) с открытыми дверями, люком и форточкой. (РЭ, стр. 122)
- Сидеть на поднятой навесной машине; работать без исправного огнетушителя; работать без индивидуальных средств защиты от шума. (РЭ, стр. 27)
- Категорически запрещается поворот трактора с орудием, если орудие не поднято в крайнее верхнее положение, а также при ослабленных цепях растяжек или при их отсутствии. (РЭ, стр. 154)
- Агрегатирование с орудиями, требующими для подъёма большого давления. (РЭ, стр. 158)
- Категорически запрещается засасывать антифриз ртом при переливании. (РЭ, стр. 29)
- Находиться под трактором, поднятым подъёмным краном или на домкрате. (РЭ, стр. 29)
- Категорически запрещается подогревать масло в картере дизеля открытым огнём. (РЭ, стр. 30)
- При приготовлении электролита кислоту льют тонкой струйкой в дистиллированную воду при непрерывном перемешивании; обратный порядок не допускается. (РЭ, стр. 28)