

Трактор ХТЗ-243К.20

колёсный трактор · ПАО «Харьковский тракторный завод им. С. Орджоникидзе», Харьков

Составлено по документам завода-изготовителя:

РЭ — 243.00.000 РЭ «Трактор ХТЗ-243К.20. Руководство по эксплуатации» (дополнение к руководству 170.00.000 РЭ «Тракторы ХТЗ-17021 и ХТЗ-17221», 2015 г.), ПАО «Харьковский тракторный завод им. С. Орджоникидзе», 2017, 34 стр.

Источник указан у каждого значения. Документ не заменяет руководство по эксплуатации, приложенное к машине: значения зависят от исполнения и года выпуска.

Назначение и условия эксплуатации

- Колёсный сельскохозяйственный трактор общего назначения, используется круглый год в районах с умеренным климатом. Предназначен для энергоёмких сельскохозяйственных работ: пахоты, сплошной культивации, боронования, посева и уборки зерновых и технических культур, транспортных работ с прицепами общей массой до 20 тонн. (РЭ, стр. 4)
- По заказу завод поставяет приспособления для сдваивания колёс с дополнительным комплектом колёс — для всех комплектаций. (РЭ, стр. 4)
- Руководство 243.00.000 РЭ — дополнение к руководству «Тракторы ХТЗ-17021 и ХТЗ-17221. 170.00.000 РЭ. 2015 г.»: в нём изложены особенности эксплуатации и технического обслуживания ХТЗ-243К.20, отличные от трактора ХТЗ-17221. (РЭ, стр. 2)
- Отличия от ХТЗ-17221: двигатель ЯМЗ-53645 вместо ЯМЗ-236М2; усиленная коробка передач, 12 передач вперёд и 4 назад; максимальная скорость доведена до 33,67 км/ч; привод переднего моста постоянно включённый, через втулки; облицовка, как правило, пластиковая. (РЭ, стр. 2, 4)
- Постоянный привод переднего моста повышает сцепные качества и курсовую устойчивость, уменьшает тормозной путь на скользкой дороге, позволяет максимально использовать мощность двигателя и исключает возможный отказ — самопроизвольное выключение переднего моста. (РЭ, стр. 4)
- К работе допускаются лица, имеющие удостоверение на право управления трактором тягового класса 4 и изучившие руководство по эксплуатации трактора, а также эксплуатационную документацию двигателя, кондиционера (отопительно-вентиляционного блока), распределителя гидравлической системы и стартерных свинцово-кислотных аккумуляторных батарей. (РЭ, стр. 2)

Технические характеристики

Параметр	Значение	Источник
Тяговый класс	4	РЭ, стр. 5–6
Двигатель	ЯМЗ-53645 — четырёхтактный, шестицилиндровый, рядный, с непосредственным впрыском топлива	РЭ, стр. 5–6
Мощность номинальная	184 кВт	РЭ, стр. 5–6
Номинальная частота вращения коленчатого вала	2100 ± 25 об/мин	РЭ, стр. 5–6
Масса эксплуатационная (с учётом веса оператора и возимого ЗИП)	8450 ± 2,5 кг	РЭ, стр. 5–6
Длина × ширина × высота	6596 ± 50 × 2460 ± 50 × 3565 ± 50 мм	РЭ, стр. 5–6
База	2860 ± 40 мм	РЭ, стр. 5–6
Колея	1860 ± 40 мм	РЭ, стр. 5–6
Кабина	закрытая, каркасная, безопасная, с вентиляцией и обогревом, термо- и шумоизоляцией, центральная посадка водителя	РЭ, стр. 5–6
Максимальная скорость	33,67 км/ч	РЭ, стр. 5–6
Число передач вперёд / назад	12 / 4	РЭ, стр. 5–6

Параметр	Значение	Источник
Давление в пневматической системе	0,65–0,8 МПа	РЭ, стр. 5–6
I диапазон: скорость, км/ч — максимальное тяговое усилие, кН (кгс)	3,70; 4,24; 5,01; 6,64 — 60,00 (6000) на всех четырёх	РЭ, стр. 5–6
II диапазон: скорость, км/ч — максимальное тяговое усилие, кН (кгс)	7,78 и 8,90 — 60,00 (6000); 10,52 — 50,68 (5068); 13,95 — 36,56 (3656)	РЭ, стр. 5–6
III диапазон: скорость, км/ч — максимальное тяговое усилие, кН (кгс)	17,90 — 25,42 (2542); 21,48 — 21,37 (2137); 25,39 — 17,03 (1703)	РЭ, стр. 5–6
Задний ход: скорость, км/ч — максимальное тяговое усилие, кН (кгс)	6,41 и 7,58 — 60,00 (6000); 10,04 — 49,85 (4985)	РЭ, стр. 5–6

Обкатка

- Трактор обкатывают в течение 50 моточасов на лёгких работах в соответствии с таблицей 1 руководства: этап «холостой ход», затем этап I с нагрузкой на крюке 5000–6000 Н (500–600 кгс), с указанием времени работы на каждой передаче. (РЭ, стр. 18)
- Не допускается длительная работа (более 15 мин.) необкатанного двигателя в режиме холостого хода при максимально допустимой температуре охлаждающей жидкости. (РЭ, стр. 18)
- В период обкатки ежедневно выполняют техническое обслуживание в объёме ежедневного. (РЭ, стр. 18)

Регламент технического обслуживания

- Основные виды и периодичность технического обслуживания указаны в основном руководстве по эксплуатации тракторов ХТЗ-17021 и ХТЗ-17221; работы, специфичные для ХТЗ-243К.20, приведены в дополнении. Правила технического обслуживания двигателя — в прилагаемом руководстве по эксплуатации двигателя. (РЭ, стр. 20)
- Техническое обслуживание проводится в плановом порядке и регистрируется в паспорте и сервисной книжке трактора с указанием даты проведения и вида ТО, марок топлива и масел, заправленных в сборочные единицы и системы трактора, наработки с начала эксплуатации нового или капитально отремонтированного трактора (двигателя). (РЭ, стр. 20)
- Не допускается эксплуатация трактора без проведения очередного технического обслуживания. (РЭ, стр. 20)
- Обслуживание двигателя выполняют при поднятом капоте (рычаг слева впереди, сервомеханизм облегчает подъём). Перед работами под поднятым капотом убеждаются в надёжной фиксации капота в верхнем положении. (РЭ, стр. 20)

Коды ошибок и сигналы приборов

Код или сигнал	Значение	Действие	Источник
Загорание контрольных ламп 4, 5, 7, 11, 13, 19; отклонение показаний контрольно-измерительных приборов от допустимых; течи ГСМ; ненормальные стуки и шумы в двигателе и трансмиссии	неисправность	немедленно остановить трактор и двигатель, устранить неисправность	РЭ, стр. 18
Загорание контрольных ламп 6 и 21	—	допускается работа трактора до окончания сменного задания	РЭ, стр. 18