

БЕЛАРУС 322 / 422 / 622 — малогабаритные тракторы классов 0,6 и 0,9

малогабаритный трактор · РУП «Минский тракторный завод»

Составлено по документам завода-изготовителя:

РЭ — БЕЛАРУС 322/422/622. Руководство по эксплуатации 322-0000010 РЭ, ГСКБ РУП «Минский тракторный завод», 107 стр.

Источник указан у каждого значения. Документ не заменяет руководство по эксплуатации, приложенное к машине: значения зависят от исполнения и года выпуска.

Назначение и условия эксплуатации

- Тракторы предназначены для работ с машинами, рабочие скорости которых не могут быть увеличены по условиям агротехники, при тяговых усилиях не более 6,0 кН для 322/422 и не более 9,0 кН для 622: пахота, подготовка почвы под посев, внесение удобрений, междурядная обработка, транспортные и другие работы в сельском и коммунальном хозяйстве. (РЭ, стр. 50)
- Способы агрегатирования: навесной; полунавесной и прицепной; прицепной через ТСУ-3В; монтируемый (нестандартные сборочные единицы). (РЭ, стр. 50)
- С тракторами 322/422 агрегируют машины комплекта класса 0,6; при малом удельном сопротивлении почвы и малоэнергоёмких машинах — класса 0,9. (РЭ, стр. 50)
- С трактором 622 агрегируют машины класса 0,9; при лёгких условиях — класса 1,4, на тяжёлых почвах — класса 0,6. (РЭ, стр. 50)
- При агрегатировании с импортными машинами проверяют соответствие по присоединительным элементам, грузоподъёмности навесного устройства и шин, допустимой вертикальной нагрузке на ТСУ. (РЭ, стр. 50)
- Порядок остановки трактора: снизить обороты, выжать сцепление, установить рычаги передач и диапазонов в нейтральное положение, отпустить сцепление, включить стояночный тормоз, заглушить двигатель (ключ в положение «0»), выключить «массу». (РЭ, стр. 49)
- Перед остановкой трактора после работы под нагрузкой дать двигателю поработать 2–3 мин на холостых оборотах для охлаждения. (РЭ, стр. 49)
- Для экстренной остановки трактора одновременно резко нажать до отказа на педали сцепления и тормозов. (РЭ, стр. 49)

Технические характеристики

Параметр	Беларус-322	Беларус-422	Беларус-622	Источник
Тип	колёсный, сельскохозяйственный, универсальный	колёсный, сельскохозяйственный, универсальный	колёсный, сельскохозяйственный, универсальный	РЭ, стр. 20
Тяговый класс	0,6	0,6	0,9	РЭ, стр. 20
Эксплуатационная мощность двигателя	24,2 кВт (33 л.с.)	32,25 кВт (43,86 л.с.)	40,75 кВт (55,42 л.с.)	РЭ, стр. 20
Число передач вперёд / назад	16 / 8	16 / 8	16 / 8	РЭ, стр. 20
Работа без дозаправки при 80 % нагрузке, ч, не менее	6,2	4,5	6,5	РЭ, стр. 20
Наименьший радиус поворота, м	3,8	3,8	3,9	РЭ, стр. 20
Масса буксируемого прицепа с тормозами, кг	5000	5000	6000	РЭ, стр. 20

Обкатка

Этап	Что выполняется	Источник
ТО при подготовке к обкатке	по разделу «Подготовка трактора к работе»	РЭ, раздел Ж, стр. 57–58
ТО в процессе обкатки	операции ЕТО (каждые 8–10 ч)	РЭ, раздел Ж, стр. 57–58
ТО по окончании обкатки	после 50 часов работы	РЭ, раздел Ж, стр. 57–58

Регламент технического обслуживания

Вид обслуживания	Периодичность, часов работы	Источник
ЕТО — ежесменное	8–10	РЭ, табл. 1Ж, стр. 57
ТО-1	125	РЭ, табл. 1Ж, стр. 57
ТО-2	500	РЭ, табл. 1Ж, стр. 57
ТО-3	1000	РЭ, табл. 1Ж, стр. 57
Специальное обслуживание	2000	РЭ, табл. 1Ж, стр. 57
Сезонное (ТО-03 и ТО-ВЛ)	при переходе к осенне-зимней и весенне-летней эксплуатации	РЭ, табл. 1Ж, стр. 57

- Выполнение операций ТО в основном не требует разборки трактора. Исполнителями являются сами операторы. Запланированный объём операций и периодичность являются обязательными. (РЭ, стр. 57)

Регулировки и контрольные параметры

- При навеске машины сзади проверяют критерий управляемости — отношение нагрузки на управляемые колёса к массе трактора. Он должен составлять 0,2 и более. (РЭ, стр. 50)
- Нагрузку на управляемые колёса определяют взвешиванием машинно-тракторного агрегата или расчётным путём. Для догрузки переднего моста предусмотрена установка передних балластных грузов массой 175 кг. (РЭ, стр. 50)
- Заливка воды (раствора) в шины предусмотрена только для задних колёс Беларус-622; для 322 и 422 не предусмотрена. (РЭ, стр. 50)