

Бурлак — снегоболотоход на шинах низкого давления, арктическое исполнение 02.001А/02.002А

снегоболотоход

Составлено по документам завода-изготовителя:

РЭ — Руководство по эксплуатации снегоболотохода «Бурлак», 130 стр.

Источник указан у каждого значения. Документ не заменяет руководство по эксплуатации, приложенное к машине: значения зависят от исполнения и года выпуска.

Назначение и условия эксплуатации

- Снегоболотоход на шинах низкого давления в арктическом исполнении 02.001А/02.002А. (РЭ)
- Преодоление водных преград и брода: глубина — не выше нижней кромки переднего бампера. (РЭ, стр. 91–93)
- К управлению допускается только квалифицированный персонал с удостоверением, ознакомленный с руководством по эксплуатации. (РЭ, стр. 85)

Технические характеристики

Параметр	Значение	Источник
Двигатель	дизель Cummins ISF2.8	РЭ, стр. 29, 86, 105, 118
Трансмиссия	сцепление, КПП, раздаточная коробка, мосты с блокировками (межколёсный дифференциал, блокировка среднего и заднего мостов), карданные валы, бортовые редукторы	РЭ, стр. 29, 86, 105, 118
Шины	централизованная подкачка шин с манометром на панели	РЭ, стр. 29
Приборы	счётчик моточасов, вольтметр	РЭ, стр. 29
Арктическое оборудование	предпусковой подогреватель двигателя «Бинар», автономные отопители кабины и салона «Планар», подогрев зеркал, инвертор 220 В (до 1500 Вт), фара-искатель, пневматическая осветительная мачта, лебёдка, система аэрозольного пожаротушения (УПСР)	РЭ, стр. 29–58
Ресурс до первого капитального ремонта	не менее 31 000 км при соблюдении регламента обслуживания	РЭ, стр. 110

Обкатка

- Период обкатки — 1000 км пробега. В обкатку избегать тяжёлых условий: болота, крутые подъёмы, рыхлый снег. (РЭ, стр. 86)
- Частота вращения двигателя — не более 2800 об/мин, в том числе при торможении двигателем на спуске. Непрогретый двигатель на высоких оборотах не нагружать. (РЭ, стр. 86)
- В период обкатки контролировать нагрев элементов трансмиссии, протягивать крепления, проверять уровни масла всех агрегатов. (РЭ, стр. 86)
- Техническое обслуживание после обкатки — после первых 1000 км или 50 моточасов. (РЭ, стр. 105)

Регламент технического обслуживания

- ЕТО — перед каждым выездом. (РЭ, табл. 7, стр. 107–110)
- Плановые ТО — по счётчику моточасов: каждые 250 моточасов или раз в год, что наступит раньше; далее по агрегатам — 500 моточасов, 1000 моточасов или 2 года, 1500 моточасов или 2 года. (РЭ, табл. 7, стр. 107–110)
- Каждые 500 км или 25 моточасов — проверять ручную осевое смещение входного вала бортовых редукторов. (РЭ, стр. 105)

Регулировки и контрольные параметры

Параметр	Значение	Источник
Момент затяжки колёсных гаек	290–370 Н·м (30–38 кгс·м)	РЭ, стр. 86, 108, 113
Момент затяжки гайки ступицы бортового редуктора	75–85 Н·м	РЭ, стр. 86, 108, 113

- Давление в шинах устанавливают по табличным режимам (табл. 5, 6). Заниженное давление приводит к преждевременному выходу шин из строя, завышенное — к потере плавности хода. (РЭ, стр. 85, 96–97)

Эксплуатация зимой

- Пуск двигателя в мороз — только после предварительного подогрева. (РЭ, стр. 87)
- Применять эфир и легковоспламеняющиеся жидкости для пуска запрещено (опасность взрыва). Утепляющие чехлы на двигатель создают риск возгорания. Подогрев картера открытым пламенем запрещён. (РЭ, стр. 87)
- Предпусковой подогреватель включать раз в месяц на 10 мин, в том числе летом. После заправки зимним дизельным топливом дать подогревателю поработать 15 мин для заполнения магистралей. (РЭ, стр. 56, 89)
- Пуск: 2–3 попытки с интервалом не менее 1 мин, каждый раз из положения «0». (РЭ, стр. 88)
- Перед включением стеклоочистителя проверять, не примёрзли ли щётки к стеклу. (РЭ, стр. 32)

Неисправности и их причины

Признак	Причина	Что делать	Источник
Замерзание топлива в районе крана	—	отогреть или применить внешний насос	РЭ, стр. 119

Запрещается

- Эксплуатировать неисправный снегоболотоход и снегоболотоход, не прошедший положенное ТО. (РЭ, стр. 85)
- Эксплуатировать машину с горящими красными сигнализаторами. (РЭ, стр. 27–28)
- Двигаться со скоростью более 10 км/ч при включённой блокировке межколёсного дифференциала. (РЭ, стр. 68)
- Перемещать машину стартером; выключать двигатель, сцепление, КПП или раздаточную коробку на спуске; двигаться накатом на крутом спуске. (РЭ, стр. 87, 94)
- Выполнять крутые повороты на косогорах. Скорость на поворотах — до 5 км/ч. (РЭ, стр. 85)
- Вынимать ключ из замка зажигания в движении, в том числе при буксировке: запирается рулевой вал. (РЭ, стр. 28)
- Двигаться с поднятой осветительной мачтой. (РЭ, стр. 47)
- Работать под машиной, поднятой на одном домкрате; упоры — не менее 2 шт. (РЭ, стр. 85)
- Размещать груз и людей на крыше; находиться на крыше — только со страховкой. (РЭ, стр. 12, 92)
- Лебёдка: поднимать людей, работать под поднятой машиной, трогаться при натянутом тросе. (РЭ, стр. 78–82)
- Запускать двигатель после заправки не тем топливом — топливо слить из бака. (РЭ, стр. 90)
- Двигаться по твёрдому покрытию с давлением в шинах ниже табличного. Применять шины и колёса, не рекомендованные изготовителем. (РЭ, стр. 85, 96–97)
- Двигаться с прицепом по воде; входить в воду со спуска круче 15°. (РЭ, стр. 91–93)
- Выезжать на дороги общего пользования. (РЭ, стр. 85)

Гарантия

- Изготовитель не отвечает за неполадки, возникшие из-за несоблюдения руководства по эксплуатации. (РЭ, стр. 5)
- Время работы с горящими сигнализаторами записывается в память блока управления. Несвоевременное обращение к изготовителю влечёт снятие с гарантийного обслуживания. (РЭ, стр. 27–28)
- Самостоятельные ремонт и ТО собственником допускаются только при наличии ремонтной базы, квалифицированного персонала и обязательного письменного согласования с изготовителем. При ненадлежащем ТО и ремонте гарантия утрачивается на узлы и сопряжённые с ними узлы. (РЭ, стр. 104)
- Неправильная эксплуатация лебёдки — снятие лебёдки с гарантии. (РЭ, стр. 78–82)
- Запуск двигателя на несоответствующем топливе — отказ изготовителя от гарантийного ремонта. (РЭ, стр. 90)
- Порядок предъявления рекламаций — в сервисной книжке. (РЭ, стр. 117)

Хранение и консервация

- Хранение без консервации — не более 2 мес. Безгаражное хранение допускается. Консервация — по приложению А с записью в паспорт. (РЭ, стр. 114)