

Снегоболотоход многоцелевой грузопассажирский КТМ-11Г

гусеничный снегоболотоход

Составлено по документам завода-изготовителя:

РЭ — Снегоболотоход многоцелевой грузопассажирский КТМ-11Г. Руководство по эксплуатации КТМ11Г-01.00.00.000 РЭ, 2020, 107 стр.

Источник указан у каждого значения. Документ не заменяет руководство по эксплуатации, приложенное к машине: значения зависят от исполнения и года выпуска.

Назначение и условия эксплуатации

- Машина предназначена для перевозки вахтовых смен, геологоразведочных партий, аварийных бригад и обеспечения других транспортных потребностей в условиях бездорожья. Возможен монтаж на шасси дополнительного бурового, кранового и прочего технологического оборудования. (РЭ, стр. 9)
- Температурный диапазон эксплуатации — от -30 до $+40$ °С, с безгаражным хранением. (РЭ, стр. 9)
- Перед началом работы проверяют исправность всех механизмов и контрольных приборов, особое внимание — тормозной системе, системам освещения и сигнализации. Перед пуском двигателя и началом движения подают звуковой сигнал. (РЭ, стр. 54)
- Крутые подъёмы и спуски преодолевают на первой передаче, без переключения передач, остановок и поворотов. Подъёмы с песчаным грунтом или глубоким снегом — с разгона, с наименьшим углом крена, при устойчивых оборотах. Крутой спуск — на первой передаче при устойчивых оборотах, избегая крутых поворотов. (РЭ, стр. 54)
- Для поворота влево на спуске кратковременно выключают правый механизм поворота, для поворота вправо — левый. (РЭ, стр. 54)

Технические характеристики

Параметр	Значение	Источник
Масса в снаряжённом состоянии	11 500 кг	РЭ, стр. 10–11
Масса полная	не более 12 500 кг	РЭ, стр. 10–11
Масса перевозимого груза с навесным оборудованием	4000 кг	РЭ, стр. 10–11
Масса буксируемого прицепа	не более 4000 кг	РЭ, стр. 10–11
Габариты (длина × ширина × высота)	7650 × 3150 × 2600 мм	РЭ, стр. 10–11
База (между осями крайних катков)	3700 мм	РЭ, стр. 10–11
Колея	2500 мм	РЭ, стр. 10–11
Дорожный просвет	не менее 395 мм	РЭ, стр. 10–11
Удельное давление на грунт с полной нагрузкой: узкая гусеница / широкая и РМШ	0,43 / 0,28 кг/см ² (43 / 28 кПа)	РЭ, стр. 10–11
Минимальный радиус поворота (теоретический по гусенице) на нейтрالي	1,25 м	РЭ, стр. 10–11
Минимальный радиус поворота на I передаче	2,5 м	РЭ, стр. 10–11
Минимальный радиус поворота на II передаче	7,5 м	РЭ, стр. 10–11

Параметр	Значение	Источник
Минимальный радиус поворота на III передаче	13 м	РЭ, стр. 10–11
Гусеница	мелкозвенная с цевочным зацеплением	РЭ, стр. 11
Подвеска	независимая торсионная	РЭ, стр. 11
Опорные катки	колесо с массивной шиной, 7 катков на борт	РЭ, стр. 11
Остановочные тормоза	плавающего типа, ленточные, привод пневматический	РЭ, стр. 11
Рабочий тормоз	педальный	РЭ, стр. 11
Стояночный тормоз и управление поворотом	механический, рычагами	РЭ, стр. 11
Пневматическая система	однопроводная, рабочее давление не менее 6 кг/см ²	РЭ, стр. 11
Электрооборудование	однопроводная система, 24 В	РЭ, стр. 11
Средняя наработка на отказ	не менее 180 ч	РЭ, стр. 11
Коэффициент технического использования	не менее 0,85	РЭ, стр. 11
Двигатель	ЯМЗ-238 БЛ — восьмицилиндровый четырёхтактный дизель с жидкостным охлаждением, V-образное расположение цилиндров с углом развала 90°	РЭ, стр. 17
Компоновка двигателя	в средней части машины маховиком вперёд; на картере маховика — воздухоочиститель; в развале между рядами цилиндров — генератор и агрегаты топливной аппаратуры; слева на блоке — электрический стартер; сзади вверху — фильтр тонкой очистки топлива, фильтры грубой и тонкой очистки масла и компрессор	РЭ, стр. 17
Система питания	семь топливных баков в двух группах (правые и левые), распределительный кран, фильтры грубой и тонкой очистки, топливозаправочный насос, ТНВД с регулятором и подкачивающим насосом, топливный бачок, подогреватель и отопитель	РЭ, стр. 17

Обкатка

Этап	Расстояние	Нагрузка	Источник
1	100 км	половинная от номинальной	РЭ, стр. 51
2	100 км	номинальная	РЭ, стр. 51

- Новые машины, а также машины, вышедшие из капитального ремонта, подвергаются обкатке на 300 км, включая пробег на заводе. (РЭ, стр. 51)
- В период обкатки запрещается нагружать двигатель до полной мощности, допускать продолжительное движение на максимальных скоростях, двигаться по тяжёлым дорогам, а также по крутым затяжным подъёмам и спускам. (РЭ, стр. 51)
- После обкатки проводят ТО-1, заменяют масло в картерах силовой передачи, в редукторе вентилятора, в ступицах опорных катков и направляющих колёс, смазывают узлы по схеме. (РЭ, стр. 51)

Регламент технического обслуживания

Вид обслуживания	Периодичность	Источник
КО — контрольный осмотр	перед выходом из парка и в пути	РЭ, стр. 61
ЕТО	ежедневно, после каждых 8–10 ч работы	РЭ, стр. 61
ТО-1	через 800–1000 км пробега	РЭ, стр. 61
ТО-2	через 2400–3000 км пробега	РЭ, стр. 61
СО	2 раза в год, при переходе с весенне-летней на осенне-зимнюю эксплуатацию и обратно	РЭ, стр. 61

- По завершении ТО-1, ТО-2 и СО делается отметка в паспорте машины. (РЭ, стр. 67)
- Ходовая часть: проверяют состояние торсионов, траков и пальцев гусениц, натяжение гусениц, состояние резиновых бандажей опорных катков, крепление гидравлических амортизаторов, отсутствие утечек воздуха из пневмосистемы. (РЭ, стр. 67)
- После возвращения из рейса открыть кран отбора воздуха и слить конденсат из баллонов пневмосистемы. (РЭ, стр. 67)

Запрещается

- Работать на неисправной машине. (РЭ, стр. 54)
- Перевозить в кузове транспортной базы дополнительные запасы горючего, не предусмотренные конструкцией изделия. (РЭ, стр. 54)
- Применять ГСМ, не указанные в эксплуатационной документации, без согласования с заводом-изготовителем. (РЭ, стр. 54)
- Двигаться с боковым креном более 25° и при слабо натянутых гусеницах. (РЭ, стр. 54)

Гарантия

- Отсутствие в паспорте записей о проведении ТО является основанием для снятия изделия с гарантии. (РЭ, стр. 67)