

ТРЭКОЛ ХАСКИ и ХАСКИ Пикап — вездеходы 6×6 на шинах сверхнизкого давления

вездеход на шинах сверхнизкого давления · ООО НПФ «ТРЭКОЛ»

Составлено по документам завода-изготовителя:

РЭ — Руководство по эксплуатации внедорожных транспортных средств ТРЭКОЛ ХАСКИ и ХАСКИ Пикап и их модификаций, ООО НПФ «ТРЭКОЛ», 2026, 206 стр.

Сервисная книжка — Сервисная книжка. Снегоболотоходы (внедорожные транспортные средства) ТРЭКОЛ — общая для всех ВТС ТРЭКОЛ, ООО НПФ «ТРЭКОЛ», 33 стр.

Источник указан у каждого значения. Документ не заменяет руководство по эксплуатации, приложенное к машине: значения зависят от исполнения и года выпуска.

Назначение и условия эксплуатации

- Внедорожные транспортные средства (ВТС) ТРЭКОЛ ХАСКИ и ХАСКИ Пикап и их модификации предназначены для круглогодичной перевозки пассажиров и грузов по бездорожью, по дорогам общей сети и вне дорог общей сети. (РЭ, стр. 21)
- Диапазон температур эксплуатации — от -60 до +40 °С. (РЭ, стр. 8)
- Условия выхода на воду: скорость течения не более 0,3 м/с; скорость ветра до 5 м/с; шины 1600 × 700-635 ТРЭКОЛ; максимальная конструктивная масса 5500 кг. (РЭ, стр. 89, 90)
- При каждом выходе из водной преграды при движении выполняют несколько плавных торможений. (РЭ, стр. 89, 90)

Технические характеристики

Параметр	Значение	Источник
Колёсная формула	6×6	РЭ, табл. 5.3, стр. 28–29
Пассажировместимость с водителем	ХАСКИ-ВН / ХАСКИ-330Т — 8; ХАСКИ-АВН / ХАСКИ-А330Т — 14; ХАСКИ Пикап-ВН / Пикап-330Т — 4	РЭ, табл. 5.3, стр. 28–29
Категория ТС	ХАСКИ-ВН / ХАСКИ-330Т — АIII; ХАСКИ-АВН / ХАСКИ-А330Т — АIV; ХАСКИ Пикап-ВН / Пикап-330Т — АIII	РЭ, табл. 5.3, стр. 28–29
Собственная масса в базовой комплектации (с ЗИП и полной заправкой)	4000 кг	РЭ, табл. 5.3, стр. 28–29
Максимальная конструктивная масса по дорогам с твёрдым покрытием и плотным грунтам	6000 кг	РЭ, табл. 5.3, стр. 28–29
Максимальная конструктивная масса по слабонесущим грунтам и на плаву	5500 кг	РЭ, табл. 5.3, стр. 28–29
Допустимая масса на каждую ось	2000 кг	РЭ, табл. 5.3, стр. 28–29
Допустимая масса буксируемого прицепа	1200 кг	РЭ, табл. 5.3, стр. 28–29
Вертикальная нагрузка в точке сцепки	50 кг	РЭ, табл. 5.3, стр. 28–29
Максимальная скорость при максимальной конструктивной массе	50 км/ч	РЭ, табл. 5.3, стр. 28–29
Ёмкость топливного бака	210 л	РЭ, табл. 5.3, стр. 28–29
Двигатели	HYUNDAI D4BH или G21A: внутреннего сгорания, четырёхтактные, дизельные с наддувом, переднее продольное расположение, четыре цилиндра в ряд (P4) вертикально, вращение коленвала правое по ГОСТ 22836, порядок работы 1-3-4-2	РЭ, табл. 6.1, стр. 30

Параметр	Значение	Источник
Диаметр цилиндра × ход поршня	D4BH — 91,1 × 95 мм; G21A — 90 × 98,25 мм	РЭ, табл. 6.1, стр. 30
Рабочий объём	D4BH — 2476 см³; G21A — 2499 см³	РЭ, табл. 6.1, стр. 30
Степень сжатия	D4BH — 21; G21A — 17,5	РЭ, табл. 6.1, стр. 30
Максимальная мощность	D4BH — 73,5 кВт (100,0 л. с.) при 3800 мин⁻¹; G21A — 110 кВт (149,6 л. с.) при 3200 мин⁻¹	РЭ, табл. 6.1, стр. 30
Максимальный крутящий момент	D4BH — 225 Н·м (23,0 кгс·м) при 2000 мин⁻¹; G21A — 330 Н·м (33,6 кгс·м) при 1200–3100 мин⁻¹	РЭ, табл. 6.1, стр. 30
Минимальная частота вращения	750 мин⁻¹	РЭ, табл. 6.1, стр. 30
Шины	1600 × 700-635, сверхнизкого давления, бескамерные; исполнение 1650 × 700-635 указывается при заказе	РЭ, стр. 8
Колёса	оборудованы ограничителями максимальных углов поворота	РЭ
Раздаточная коробка	с блокировкой межосевого дифференциала	РЭ
Рулевое управление	гидроусилитель руля с ременным приводом насоса; передаточное число в среднем положении 19,8	РЭ, разд. 6.4
Шасси	рама с установленными узлами и агрегатами, на ней кузов	РЭ

Заправочные объёмы, масла и рабочие жидкости

Узел	Объём	Масло или жидкость	Замена	Источник
Топливный бак	210 л	дизельное топливо по ГОСТ Р 52368	—	РЭ, табл. 11, стр. 133–136
Система смазки двигателя	7,0 л	моторное масло, вязкость по SAE по температуре; API: для Hyundai D4BH — CD или выше, для G21A — CJ-4 или выше	каждые 5000 км или раз в год, что наступит ранее, вместе с масляным фильтром; первая замена — на ТО-0 (1500 км)	РЭ, табл. 11, стр. 133–136; табл. 9.1, стр. 91–100
Картер КПП HYUNDAI DYMOS M5ZR1	2,4 л	трансмиссионное всесезонное SAE 75W-90, API GL-4 или GL-4/5	каждые 10 000 км или раз в два года	РЭ, табл. 11, стр. 133–136; табл. 9.1, стр. 91–100
Картер КПП ГАЗ А31R22	4,0 л	трансмиссионное всесезонное SAE 75W-90, API GL-4 или GL-4/5	каждые 10 000 км или раз в два года	РЭ, табл. 11, стр. 133–136; табл. 9.1, стр. 91–100
Картер раздаточной коробки	2,4 л	трансмиссионное всесезонное SAE 75W-90, API GL-5 или GL-4/5	каждые 10 000 км или раз в два года	РЭ, табл. 11, стр. 133–136; табл. 9.1, стр. 91–100
Картер коробки привода заднего ведущего моста	1,65 л	трансмиссионное всесезонное SAE 75W-90, API GL-5 или GL-4/5	каждые 10 000 км или раз в два года	РЭ, табл. 11, стр. 133–136; табл. 9.1, стр. 91–100
Картеры главной передачи мостов	3 × 3 л	трансмиссионное всесезонное SAE 75W-90, API GL-5 или GL-4/5	каждые 10 000 км или раз в два года	РЭ, табл. 11, стр. 133–136; табл. 9.1, стр. 91–100

Узел	Объём	Масло или жидкость	Замена	Источник
Картеры бортовых редукторов мостов	6 × 0,2 л — для замены при эксплуатации; после ремонта колёсного редуктора с разборкой — 0,4 л через верхнюю пробку	трансмиссионное всесезонное SAE 75W-90, API GL-5 или GL-4/5	каждые 10 000 км или раз в два года	РЭ, табл. 11, стр. 133–136; табл. 9.1, стр. 91–100
Система охлаждения двигателя и отопления салона	18 л	концентрат антифриза FELIX CARBOX, разведённый дистиллированной водой 1,5 : 1 (60 % антифриза) или по таблице разведения на упаковке	каждые 20 000 км или раз в два года	РЭ, табл. 11, стр. 133–136; табл. 9.1, стр. 91–100
Система гидропривода сцепления	0,35 л	тормозная жидкость DOT-4, SAE J 1701, ISO 4925	каждые 20 000 км или раз в два года	РЭ, табл. 11, стр. 133–136; табл. 9.1, стр. 91–100
Система гидропривода тормозов	2,3 л	тормозная жидкость DOT-4, SAE J 1701, ISO 4925	каждые 20 000 км или раз в два года	РЭ, табл. 11, стр. 133–136; табл. 9.1, стр. 91–100
Система гидроусилителя руля	—	11S-1405106 PENTOSIN или ROSNEFT GIDROTEC LT 32; смешение жидкостей не допускается	масло ГУР и бумажный фильтр в бачке — каждые 20 000 км или раз в два года	РЭ, табл. 11, стр. 133–136; табл. 9.1, стр. 91–100
Бачок омывателя ветрового стекла	5 л	стеклоомывающая жидкость	—	РЭ, табл. 11, стр. 133–136

- Вязкость моторного масла по температуре: 0W-30 — -30...+20 °C; 0W-40 — -30...+35 °C; 5W-30 — -25...+20 °C; 5W-40 — -25...+35 °C; 10W-30 — -20...+30 °C; 10W-40 — -20...+35 °C; 15W-30 — -15...+35 °C; 15W-40 — -15...+40 °C; 20W-40 — -10...+45 °C; 20W-50 — -10...+45 °C. (РЭ, табл. 11, стр. 133–136)
- Подшипники крестовин карданных валов: Grease LEP2 (Газпромнефть), №158 ТУ 38-101-320-77, ФИОЛ-2У ТУ 38 УССР 201-266-79 или аналоги — через пресс-маслёнки. Шлицевые соединения карданных валов: Grease LEP2, ФИОЛ-2У или аналоги — через пресс-маслёнки, если установлены. (РЭ, табл. 11, стр. 133–136)
- Замки и петли дверей, эвакуационного люка, капота; клеммы и зажимы аккумуляторной батареи — Grease LEP2 или аналоги. (РЭ, табл. 11, стр. 133–136)
- Шарниры рулевых тяг — Grease LEP2 или аналоги, через пресс-маслёнки до выхода смазки через верхние уплотнительные шайбы. Шкворни поворотных кулаков — Grease LEP2 или аналоги, через пресс-маслёнку верхнего шкворня. (РЭ, табл. 11, стр. 133–136)
- ШРУС переднего моста — Grease LEP2 или аналоги: шарниры промывают и закладывают по 500 г смазки. (РЭ, табл. 11, стр. 133–136)
- Стартер — Циатим-201 ГОСТ 6267-74 или аналоги (раздел 9.5 руководства). Рессоры — графитная смазка УССА ГОСТ 3333-80 или смесь солидола с 10 % графита ГС-4. (РЭ, табл. 11, стр. 133–136)
- Применение масел и жидкостей, не указанных в химмотологической карте, категорически запрещается. (РЭ, табл. 11, стр. 133–136)
- Проверка уровней: моторное масло — на прогревом двигателе через 10 минут после остановки; указатель вынуть, вытереть стержень досуха, вставить до упора, вынуть; уровень между «МИН» и «МАКС». (РЭ, табл. 11, стр. 133–136)
- КПП, раздаточная коробка, коробка привода заднего моста — на остывшей коробке, уровень по нижнюю кромку резьбового отверстия контрольной пробки. Главные передачи и бортовые редукторы — на остывшем мосту, по нижней кромке контрольной пробки. (РЭ, табл. 11, стр. 133–136)

- Тормозная жидкость и жидкость сцепления — при новых накладках тормозных колодок уровень на метке «MAX». Масло ГУР — на холодном двигателе, уровень между метками на щупе крышки бачка. (РЭ, табл. 11, стр. 133–136)

Обкатка

- Период обкатки нового ВТС — 1500 км пробега, из которых 250–600 км — заводские испытания по дорогам с твёрдым покрытием и грунтовыми дорогам. (РЭ, п. 8.2, стр. 82)
- Режим обкатки: полезная нагрузка не более 50 % от номинальной; избегать движения в тяжёлых дорожных условиях — глубокая грязь, топкие болота, крутые подъёмы; следить за показаниями приборов и сразу устранять неисправности; проверять уровень масла в агрегатах и доливать. (РЭ, п. 8.2, стр. 82)
- В период обкатки подтягивают ослабевший крепёж, особенно крепление рулевой сошки, картера рулевого управления, шаровых пальцев рулевых тяг, рычага поворотного кулака переднего моста, гайки колёс, фланцы карданных валов, гайки стремянок рессор. (РЭ, п. 8.2, стр. 82)
- Контролируют нагрев ступиц колёс, шаровых опор переднего ведущего моста и картеров главных передач ведущих мостов. При нагреве ступицы колеса снимают колесо и суппорт и прокручивают ступицу руками. Допустимый момент — 1,1–1,6 Н·м (можно прокрутить руками). Если значение в пределах допустимого, причина нагрева — в тормозных колодках; если выше — ослабляют затяжку подшипников. (РЭ, п. 8.2, стр. 82)
- По окончании обкатки выполняют работы ТО-0. (РЭ, п. 8.2, стр. 82)
- Перед отгрузкой завод проводит осмотр ОТК (10 позиций) и ТО после заводских испытаний (14 позиций), включая проверку зазоров в подшипниках ступиц колёс и шкворнях поворотного кулака и замену «обкаточного» масла в агрегатах трансмиссии. (Сервисная книжка, стр. 5)

Регламент технического обслуживания

Вид обслуживания	Пробег, км	Источник
ТО-0	1500 (по окончании обкатки)	РЭ, табл. 9.1, стр. 91
ТО-1	5000	РЭ, табл. 9.1, стр. 91
ТО-2	10 000	РЭ, табл. 9.1, стр. 91
ТО-3	15 000	РЭ, табл. 9.1, стр. 91
ТО-4	20 000	РЭ, табл. 9.1, стр. 91
ТО-5	25 000	РЭ, табл. 9.1, стр. 91
ТО-6	30 000	РЭ, табл. 9.1, стр. 91
ТО-7	35 000	РЭ, табл. 9.1, стр. 91
ТО-8	40 000	РЭ, табл. 9.1, стр. 91
ТО-9	45 000	РЭ, табл. 9.1, стр. 91
ТО-10	50 000	РЭ, табл. 9.1, стр. 91
ТО-11	55 000	РЭ, табл. 9.1, стр. 91
ТО-12	60 000	РЭ, табл. 9.1, стр. 91
ТО-13	65 000	РЭ, табл. 9.1, стр. 91
ТО-14	70 000	РЭ, табл. 9.1, стр. 91
ТО-15	75 000	РЭ, табл. 9.1, стр. 91
ТО-16	80 000	РЭ, табл. 9.1, стр. 91
ТО-17	85 000	РЭ, табл. 9.1, стр. 91
ТО-18	90 000	РЭ, табл. 9.1, стр. 91
ТО-19	95 000	РЭ, табл. 9.1, стр. 91
ТО-20	100 000	РЭ, табл. 9.1, стр. 91

- Обозначения в таблице ТО: «П» — проверка, включая очистку, регулировку, ремонт или замену при необходимости; «З» — замена. (РЭ, табл. 9.1, стр. 91)
- Позиции с календарным интервалом — «в зависимости от того, что наступит ранее»: масло и масляный фильтр двигателя — каждые 5000 км или раз в год; охлаждающая жидкость — каждые 20 000 км или раз в два года; масло в КПП, раздаточной коробке, коробке привода заднего моста, картерах ведущих мостов и бортовых редукторах — каждые 10 000 км или раз в два года; жидкость гидропривода сцепления — каждые 20 000 км или раз в два года; тормозная жидкость — каждые 20 000 км или раз в два года; масло ГУР и бумажный фильтр в бачке ГУР с проверкой герметичности системы — каждые 20 000 км или раз в два года; ремень привода ГРМ и его ролики — каждые 40 000 км или раз в пять лет. (РЭ, табл. 9.1, стр. 91–100)
- Масло двигателя, охлаждающую жидкость и трансмиссионное масло меняют также при сезонном ТО для соответствия требованиям химмотологической карты. (РЭ, табл. 9.1, стр. 91–100)
- Топливный фильтр — замена каждые 10 000 км (ТО-2, 4, 6, 8, 10, 12 ...). Воздушный фильтр — замена каждые 10 000 км, проверка на промежуточных 5000 км. (РЭ, табл. 9.1, стр. 91–100)
- На 20 000, 40 000, 60 000 км: регулировка зазоров в механизме газораспределения (двигатели HYUNDAI); промывка топливного бака и топливозаборника; разборка, очистка и смазка стартера. Частота вращения коленвала на холостом ходу (HYUNDAI) — на ТО-0, затем на 20 000, 40 000, 60 000 км. (РЭ, табл. 9.1, стр. 91–100)
- Свечи накаливания — внутреннее сопротивление и износ электродов — на 60 000 км (ТО-12). (РЭ, табл. 9.1, стр. 91–100)
- Каждые 10 000 км: крепление радиатора; крепление крышек подшипников ведущих шестерён мостов; величина схождения колёс (при необходимости отрегулировать). Крепление силового агрегата, картера сцепления, коробки передач — на ТО-0, далее каждые 10 000 км. (РЭ, табл. 9.1, стр. 91–100)
- Двигатель: герметичность уплотнений и соединений узлов и систем; охлаждающая жидкость; герметичность системы охлаждения и отопления, исправность и крепление насоса системы охлаждения, состояние вентиляторов; крепление радиатора; масло и масляный фильтр; топливный фильтр; зазоры ГРМ (HYUNDAI); свечи накаливания; ремень привода ГРМ и ролики; приводные ремни и шкивы; частота вращения коленвала на холостом ходу (HYUNDAI); состояние системы выпуска и её крепление; крепление силового агрегата, картера сцепления, КПП; воздушный фильтр; крепление топливного бака и система вентиляции (продуть); топливный бак и топливозаборник (промыть). (РЭ, табл. 9.1, стр. 91–100)
- Трансмиссия: крепление привода управления раздаточной коробкой и коробкой привода заднего ведущего моста; крепление и герметичность уплотнений картеров раздаточной коробки, коробки привода заднего моста, ведущих мостов, КПП; крепление крышек подшипников ведущих шестерён; прочистка трубок вентиляции агрегатов трансмиссии; состояние и уровень масла в агрегатах; посторонние шумы в работе сцепления — проверка на слух и оценка работоспособности узла пробным выездом; жидкость гидропривода сцепления. (РЭ, табл. 9.1, стр. 91–100)
- Ходовая часть: рессоры, рессорные втулки, буферы отбоя, резиновые втулки амортизаторов; крепление шаровых опор к фланцам чулков и остальных узлов шасси (подтянуть); люфты и состояние смазки в шкворнях; состояние смазки в корпусе поворотного кулака; зазоры в подшипниках ступиц (регулировка при необходимости); крепление фланцев карданных валов; состояние крестовин карданных валов и шлицевых соединений — смазка по химмотологической карте; герметичность и работоспособность амортизаторов; работоспособность компрессора накачки шин и герметичность системы подкачки (при наличии); состояние колёс и шин, износ шин. (РЭ, табл. 9.1, стр. 91–100)
- Рулевое управление: величина схождения колёс; масло ГУР и бумажный фильтр в бачке; крепление рычага поворотного кулака, затяжка и шплинтовка гаек шаровых пальцев, люфт в шлицевом соединении и плотность посадки сошки рулевого механизма, затяжка контргаек рулевых наконечников; рулевые тяги, пыльники и люфты в шарнирах; люфт рулевого колеса; крепление картера рулевого механизма к лонжерону рамы. (РЭ, табл. 9.1, стр. 91–100)
- Тормозная система: величина свободного и рабочего хода педали тормоза и его привода; работа сигнализатора падения уровня тормозной жидкости; состояние и герметичность тормозных цилиндров, трубопроводов и соединений; тормозная жидкость; состояние тормозных колодок и дисков, защитных чехлов направляющих пальцев скобы суппорта и подвижность направляющих пальцев; состояние и регулировка стояночного тормоза, состояние его колодок. (РЭ, табл. 9.1, стр. 91–100)
- Электрооборудование: состояние корпуса аккумуляторной батареи и её крепления, крепление и надёжность контакта наконечников проводов на клеммах, смазка клемм; стартер на посторонние шумы; работа генератора, освещение, световая и звуковая сигнализация, контрольные приборы; стеклоочистители и стеклоомыватели, уровень жидкости; регулировка света фар; разборка, очистка и смазка стартера; работоспособность дополнительного оборудования; затяжка резьбовых соединений электрооборудования — шины заземления, клеммы генератора и стартера, крепления силовых проводов на кузове и агрегатах, крепление предохранителей в блоках. (РЭ, табл. 9.1, стр. 91–100)

- Рама и кузов: состояние рамы — трещины, очаги коррозии; состояние кузова; крепление кузова к раме; работа замков дверей, капота, отсеков, эвакуационного люка; смазка петель дверей, эвакуационного люка, привода замка капота, трущихся участков ограничителя открытия дверей, замочных скважин; крепление сидений и зеркал заднего вида; дренажное отверстие короба забора воздуха отопителя салона. Система вентиляции и отопления: работа системы; фильтр салона (замена при необходимости). (РЭ, табл. 9.1, стр. 91–100)
- Состав ТО-0 (1500 км): герметичность уплотнений двигателя, охлаждающая жидкость, герметичность системы охлаждения, замена масла и масляного фильтра, приводные ремни, частота холостого хода, система выпуска, крепление силового агрегата, крепление и герметичность картеров трансмиссии, люфты и смазка шкворней, смазка в поворотном кулаке, зазоры в подшипниках ступиц, крепление фланцев карданных валов, жидкость сцепления, люфт рулевого колеса, крепление картера рулевого механизма, тормозные цилиндры и трубопроводы, тормозная жидкость, стеклоочистители, свет фар, состояние кузова и его крепление к раме. (РЭ, табл. 9.1, стр. 91–100)
- После преодоления водной преграды вброд или на плаву стоянка продолжительностью свыше 24 часов без обслуживания запрещается. ТО стартера — не позднее 24 часов; прочее ТО при температуре выше 0 °С или при стоянке в тёплом гараже — не позднее 5 дней. (РЭ, стр. 89, 90)
- Виды ТО по сервисной книжке: ЕТО — каждую смену; СТО — два раза в год, при подготовке к зимнему и летнему периодам; плановое ТО — по пробегу. (Сервисная книжка, стр. 13)
- Обслуживание проводят на специализированном авторемонтном предприятии с обязательной отметкой в талоне ТО сервисной книжки и актом на выполненные работы с их перечислением. На ТО владелец предъявляет сервисную книжку и руководство по эксплуатации. Если специализированной станции нет, владелец может заключить договор о проведении ТО непосредственно с ООО НПФ «ТРЭКОЛ». (Сервисная книжка, стр. 13)
- Отсутствие нужного оборудования и комплексных стационарных или подвижных средств технического обслуживания не является основанием для изменения объёма, периодичности и условий обслуживания ВТС. (Сервисная книжка, стр. 13)

Эксплуатация зимой

- Предельная температура надёжного пуска двигателя — –40 °С, с применением средств облегчения запуска. (РЭ)
- Движение начинают только после прогрева охлаждающей жидкости не ниже +40 °С. (РЭ)
- Ниже –20 °С запрещается вращать рулевое колесо, пока охлаждающая жидкость не прогрета до +40 °С, — иначе выходят из строя сальники гидроусилителя. (РЭ)
- При стоянке свыше 12 часов ниже –30 °С аккумуляторную батарею хранят в тёплом помещении. (РЭ)
- Рекомендуются утеплительный чехол облицовки радиатора. Автоодеяло применять запрещено — конструкцией не предусмотрено, ведёт к перегреву двигателя или возгоранию. (РЭ)

Запрещается

- Устанавливать на ВТС колёса и шины, изготовленные не в ООО НПФ «ТРЭКОЛ». При нарушении запрета потребитель лишается прав гарантийного обслуживания и несёт ответственность за последствия, возникшие при эксплуатации. (РЭ, стр. 8)
- Устанавливать на ВТС оборудование и механизмы без согласования с ООО НПФ «ТРЭКОЛ» — иначе потребитель лишается прав гарантийного обслуживания. (РЭ, стр. 8)
- Вращать рулевое колесо при температуре ниже –20 °С до прогрева охлаждающей жидкости до +40 °С. (РЭ)
- Устанавливать автоодеяло. (РЭ)
- Двигаться по дорогам с твёрдым покрытием с заблокированным межосевым дифференциалом — это может привести к выходу из строя трансмиссии. Переключение раздаточной коробки и включение блокировки — только при полной остановке. (РЭ)
- Пускать и прогревать двигатель в помещении без хорошей вентиляции — отравление угарным газом. (РЭ)
- Прогреть двигатель с большой частотой вращения для ускорения прогрева; запускать двигатель буксированием. (РЭ)
- Применять масла и жидкости, не указанные в химмотологической карте. (РЭ, табл. 11, стр. 133–136)
- Ставить ВТС на стоянку свыше 24 часов после брода или плава без обслуживания. (РЭ, стр. 89, 90)
- Пользоваться открытым пламенем и разводить огонь при заправке и обслуживании. (РЭ)
- Эксплуатировать ВТС при горящем сигнализаторе — до устранения неисправности. (РЭ)

Гарантия

- Гарантийный срок эксплуатации ВТС — 1 год при условии, что пробег за этот период не превысил 7000 км; исчисляется с момента передачи заказчику. Гарантийный срок может быть увеличен по соглашению сторон в рамках договора.
(Сервисная книжка, стр. 8)
- Гарантия снимается при: использовании ВТС не по обычному назначению, например для спортивных целей, соревнований, проведения испытаний и тестов; нарушении правил эксплуатации, хранения или транспортировки; применении неоригинальных запасных частей или аксессуаров; применении топлива и эксплуатационных жидкостей, не соответствующих руководству (гарантия не распространяется на неисправности дизельного двигателя и топливной аппаратуры, вызванные несоответствующим дизельным топливом); агрессивном стиле вождения — превышение скорости, резкие старты и торможения, беспричинные ускорения; модификации и изменении конструкции, включая изменение заводских настроек и параметров электронных блоков управления; нарушении установленной изготовителем периодичности ТО; отсутствии должной квалификации, небрежности или невнимательности работников ремонтной организации; подделке или изменении показаний одометра, включая незадокументированную замену.
(Сервисная книжка, стр. 8–9)
- Гарантией не покрываются: стоимость планового ТО — работы, запчасти и материалы по графику руководства; регулировки, смазка и чистка узлов, необходимость в которых возникла в процессе эксплуатации; диагностика по инициативе владельца, если заявленная неисправность не подтвердилась; расходные материалы — фильтры, лампы, жидкости, свечи, предохранители, щётки, шины, амортизаторы, аккумуляторные батареи, тормозные колодки и диски, приводные ремни, диски сцепления, коврики, стёкла; отказы двигателя, трансмиссии и прочих агрегатов из-за несоблюдения графика дополнительного ТО при эксплуатации в тяжёлых условиях; убытки от простоя — аренда другой машины, гостиница, проезд, потеря времени, упущенная выгода; коррозия и естественный износ, шумы и вибрации в пределах норм.
(Сервисная книжка, стр. 9–10)
- Гарантия распространяется на шины, установленные на оригинальные диски ТРЭКОЛ. При установке шин на неоригинальные диски или диски с повреждениями возможен отказ в гарантии. (Сервисная книжка, стр. 10)
- При обнаружении дефекта в гарантийный период агрегат не разбирают и в трёхдневный срок высылают копию извещения по рекламации (электронная почта, телеграф, факс), оригинал — почтой. К извещению обязательно прикладывают фотографии дефектных деталей, позволяющие однозначно установить подлинность (заводской номер) и характер повреждения. Завод вправе затребовать видеоматериалы, оригиналы агрегатов и деталей. (Сервисная книжка, стр. 10–11)
- Завод в четырёхдневный срок со дня получения извещения командировывает представителя либо даёт согласие на осмотр владельцем. Детали отправляют в чистом виде, без коррозии, с сообщением о комплектности. Претензию проверяют осмотром, испытательным пробегом 50–100 км или диагностированием; расходы по проверке возмещает виновная сторона.
(Сервисная книжка, стр. 10–11)
- Срок устранения недостатков — не более 20 рабочих дней со дня признания требований. При ремонте в стороннем техцентре завод возмещает затраты в течение 10 банковских дней с момента получения подтверждающих документов. Если виноват владелец, он согласует смету не позднее 3 рабочих дней. (Сервисная книжка, стр. 10–11)
- В извещении указывают: время и место составления, наименование владельца, точный и полный почтовый адрес, телефоны участников проверки; дату получения ВТС и пробег в километрах; условия эксплуатации — полезную нагрузку, продолжительность пробега и характеристику дорог по несущей способности грунта; подробное описание неисправностей по каждому агрегату отдельно с причинами и обстоятельствами; заводской номер ВТС и агрегата, количество и полное наименование забракованных деталей; есть ли в агрегате масло, его наименование, количество и качество.
(Сервисная книжка, стр. 10–11)
- Требования не удовлетворяются, если рекламация составлена с нарушением требований или неполна, если детали отремонтированы без согласия завода или запрошенные детали не отправлены. (Сервисная книжка, стр. 10–11)
- Приём-передача на гарантийное и техническое обслуживание — только по актам приёма-передачи авторизованными сервисными центрами, с описанием характера неисправности, внешнего и технического состояния. (Сервисная книжка)
- Владелец может сам выполнять ремонт и техническое обслуживание при наличии ремонтной базы и квалифицированного персонала, если получил на это одобрение изготовителя или предприятия гарантийного обслуживания. Гарантия утрачивает силу на узлы, агрегаты и системы ВТС, а также на сопряжённые узлы, агрегаты и системы в случае их поломки в результате ненадлежащего технического обслуживания и ремонта. (Сервисная книжка, стр. 13)