

Снегоболотоход ТТМ-6901

гусеничный снегоболотоход · ЗАО «Транспорт», Нижний Новгород

Составлено по документам завода-изготовителя:

РЭ — Снегоболотоход ТТМ-6901. Руководство по эксплуатации 6901-0000010 РЭ, ЗАО «Транспорт», 2004, 198 стр.

Источник указан у каждого значения. Документ не заменяет руководство по эксплуатации, приложенное к машине: значения зависят от исполнения и года выпуска.

Назначение и условия эксплуатации

- Снегоболотоход предназначен для перевозки различных грузов в условиях бездорожья, включая снежную целину, сыпучие пески, болота всех типов, и может быть использован в качестве шасси для установки на него различного технологического оборудования. (РЭ, стр. 3)
- Паспортные данные машины — на заводской табличке на панели приборов: модель, порядковый номер, модель и номер двигателя, год выпуска. (РЭ, стр. 3)

Технические характеристики

Параметр	Значение	Источник
Масса снаряжённая	16 000 кг	РЭ, стр. 6
Масса перевозимого груза	8500 кг	РЭ, стр. 6
Полная масса (расчётно)	24 500 кг	РЭ, стр. 6
Количество посадочных мест в кабине шасси	3	РЭ, стр. 6
Среднее давление движителя на грунт при полной массе	20 кПа (0,2 кгс/см ²)	РЭ, стр. 6
Максимальная скорость: на суше / на воде	18 / 5 км/ч	РЭ, стр. 6
Запас хода по топливу	250 км	РЭ, стр. 6
Максимальный угол подъёма (спуска)	30°	РЭ, стр. 6
Максимально допустимый угол крена	20°	РЭ, стр. 6
Длина × ширина × высота	8700 × 4160 × 3400 мм	РЭ, стр. 6
База	4560 мм	РЭ, стр. 6
Колея	2900 мм	РЭ, стр. 6
Дорожный просвет	500 мм	РЭ, стр. 6
Внутренние размеры грузовой платформы	4000 × 3000 мм	РЭ, стр. 6

Заправочные объёмы, масла и рабочие жидкости

Узел	Объём	Масло или жидкость	Замена	Источник
Топливо, температура воздуха выше 0 °С	—	Л-40; Л-62	—	РЭ, стр. 132
Топливо, минус 35 °С и выше	—	З-минус 35	—	РЭ, стр. 132
Топливо, минус 45 °С и выше	—	З-минус 45	—	РЭ, стр. 132
Топливо, минус 50 °С и выше	—	А (арктическое)	—	РЭ, стр. 132
Двигатель, лето (выше +5 °С)	—	М-10ДМ ГОСТ 8581-78; заменитель М-10Г2к	заменитель — через 125 часов	РЭ, стр. 132

Узел	Объём	Масло или жидкость	Замена	Источник
Двигатель, зима (ниже +5 °C)	—	М-8ДМ ГОСТ 8581-78; заменитель М-8Г2к	заменитель — через 125 часов	РЭ, стр. 132

- Допускается применение топлив подобных спецификаций других стран с содержанием серы не более 0,5 %. (РЭ, стр. 132)
- Температура застывания топлива должна быть ниже температуры окружающего воздуха не менее чем на 15 °C. (РЭ, стр. 132)
- Масла-заменители допускается применять временно, со сроком замены через 125 часов. Импортные масла должны удовлетворять спецификациям для высокооборотных дизельных двигателей, предназначенных для тяжёлых условий работы. (РЭ, стр. 132)

Обкатка

- Обкатка — первые 50 часов работы двигателя новой машины. Обкатка обязательна также после капитального ремонта или после замены поршневых колец и гильз. (РЭ, стр. 132–133)
- Ограничение мощности двигателя на период обкатки обеспечивается ограничением хода рейки в сторону максимальной подачи топлива с помощью винта-ограничителя, ввёрнутого во втулку рейки с переднего торца насоса. На обкаточный период мощность двигателя ЯМЗ-238Б ограничивается до 176 кВт (240 л. с.). Пломбу винта-ограничителя мощности снимают по окончании обкаточного периода. (РЭ, стр. 132–133)
- В период обкатки: не трогаться с места с непрогретым двигателем и не давать ему большую частоту вращения; не превышать частоту вращения двигателя 1800 об/мин на любой передаче; не перегружать двигатель; избегать езды по особо тяжёлым дорогам — глубокому снегу, глубокой грязи, большим подъёмам; для плавной работы на холостом ходу устанавливать несколько повышенные обороты холостого хода. (РЭ, стр. 132–133)

Регламент технического обслуживания

Вид обслуживания	Периодичность	Источник
Контрольный осмотр	перед выездом	РЭ, стр. 148
Ежедневное (ЕО)	один раз в сутки по окончании суточной работы	РЭ, стр. 148
ТО после обкатки	по завершении 50 моточасов	РЭ, стр. 148
ТО-1	через каждые 125 часов работы двигателя	РЭ, стр. 148
ТО-2	через каждые 500 часов работы двигателя	РЭ, стр. 148
Сезонное (СО)	сезонно	РЭ, стр. 148

- Контрольный осмотр перед выездом: заправка системы питания топливом; уровень масла в картере двигателя — до метки «В» на указателе; уровень охлаждающей жидкости. (РЭ, стр. 148)
- Общие указания: поддерживать машину в чистоте и регулярно очищать от пыли и грязи; следить за затяжкой резьбовых соединений; производить смазку по таблице смазки. (РЭ, стр. 148)
- Заводская пломбировка агрегатов нарушению не подлежит, за исключением пломбы винта-ограничителя мощности (снимается по окончании обкаточного периода) и пломб на крышках головок цилиндров (устанавливаются на период транспортировки и снимаются с началом эксплуатации двигателя). (РЭ, стр. 148)

Запрещается

- Нарушать заводскую пломбировку агрегатов, за исключением снятия пломбы винта-ограничителя мощности по окончании обкаточного периода и пломб на крышках головок цилиндров с началом эксплуатации двигателя. (РЭ, стр. 148)