

EP Equipment — электрические вилочные погрузчики CPD15/20 FJ, CPD18/20FVL, EFL252

вилочный электропогрузчик · EP EQUIPMENT CO., LTD.

Составлено по документам завода-изготовителя:

РЭ CPD15/20 FJ — Руководство по эксплуатации погрузчиков CPD15/20 серии FJ (свинцово-кислотный аккумулятор), EP EQUIPMENT CO., LTD., 85 стр.

РЭ CPD18/20FVL — Руководство по эксплуатации погрузчиков CPD18/20FVL (литиевый аккумулятор), EP EQUIPMENT CO., LTD., 86 стр.

РЭ EFL252 — Руководство по эксплуатации погрузчика EFL252 (литий-ионный аккумулятор LFP), ред. 02/2021, № детали 508000004609, EP EQUIPMENT CO., LTD., 2021, 90 стр.

Источник указан у каждого значения. Документ не заменяет руководство по эксплуатации, приложенное к машине: значения зависят от исполнения и года выпуска.

Назначение и условия эксплуатации

Модель	Грузоподъёмность	Аккумулятор	Источник
CPD15/20 серии FJ	1,5 / 2,0 т	свинцово-кислотный	РЭ CPD15/20 FJ
CPD18/20FVL	1,8 / 2,0 т	литиевый	РЭ CPD18/20FVL
EFL252	2,5 т	литий-ионный LFP	РЭ EFL252

- CPD18/20FVL: диапазон температур эксплуатации –10...+40 °С; высота над уровнем моря до 2000 м; работа внутри и снаружи помещений; на дорогах частичного общего пользования. (РЭ CPD18/20FVL)
- EFL252: высота над уровнем моря до 2000 м; работа внутри и снаружи помещений; в холодильных камерах — только временно; на дорогах общего пользования — по национальным правилам дорожного движения. (РЭ EFL252, стр. 11)
- EFL252: экономия 30–50 % энергии по сравнению с дизельным погрузчиком. (РЭ EFL252, стр. 11)
- EFL252, телематика штатно: локация погрузчика в режиме реального времени; регистрация эксплуатации и диагностики; аналитика условий применения литий-ионного аккумулятора; доступ к управлению по карте оператора. (РЭ EFL252, стр. 11)
- Литий-ионные аккумуляторы: зоны, где они используются, оборудуют соответствующими средствами пожаротушения, в том числе пенными огнетушителями; к работе с ними допускается только персонал, обученный литий-ионной технологии; перед транспортировкой батарей знакомятся с действующими правилами перевозки. (РЭ EFL252, стр. 80; РЭ CPD18/20FVL, стр. 76–77)
- Ответственность за противопожарную защиту рабочей зоны несёт эксплуатирующая компания. (РЭ EFL252)
- Перемещение грузов — только в зонах, утверждённых эксплуатирующей компанией; хранение грузов — только в специально предназначенных местах. Опасные участки маршрутов огораживают или обозначают дорожными знаками; проезжая часть ровная, без посторонних предметов; дренажные каналы и переезды — с пандусами. (РЭ EFL252)
- Соблюдается Директива 89/654/ЕЕС о минимальных требованиях к безопасности и гигиене рабочих мест; вне ЕС — национальные правила. При движении по дорогам общего пользования — правила дорожного движения и ограничения для зимних дорожных условий, действующие в стране. (РЭ EFL252)
- Опасная зона — участок, где человек подвергается опасности от перемещения погрузчика, грузоподъёмных операций, манипуляций с вилами и навесным оборудованием, а также зоны возможного падения груза или контакта с оборудованием при опускании. Посторонние в опасную зону не допускаются. При возникновении опасности звучит звуковая сигнализация с уведомлением, многократно, чтобы все успели покинуть зону. Если в опасной зоне остаются люди, перемещение погрузчика немедленно останавливают. (РЭ EFL252, стр. 8)

Технические характеристики

Параметр	Значение	Источник
EFL252: номинальная грузоподъёмность Q	2,5 т	РЭ EFL252, стр. 29
EFL252: расстояние до центра тяжести груза с	500 мм	РЭ EFL252, стр. 29
EFL252: расстояние от центра тяжести ведущего моста до вилочного захвата x	495 мм	РЭ EFL252, стр. 29

Параметр	Значение	Источник
EFL252: колёсная база у	1595 мм	РЭ EFL252, стр. 29
EFL252: снаряжённая масса (с аккумулятором)	3830 кг	РЭ EFL252, стр. 29
EFL252: нагрузка на оси гружёного (ведущая / грузовая)	5530 / 800 кг	РЭ EFL252, стр. 29
EFL252: нагрузка на оси порожнего (ведущая / грузовая)	1480 / 2350 кг	РЭ EFL252, стр. 29
EFL252: тип шин	литая резина	РЭ EFL252, стр. 29
EFL252: размер шины ведущего колеса	7.00-12	РЭ EFL252, стр. 29
EFL252: привод / положение оператора	электрический / сидя	РЭ EFL252, стр. 29
CPD15/20 FJ: номинальная грузоподъёмность	1500 / 2000 кг	РЭ CPD15/20 FJ, стр. 22
CPD15/20 FJ: центр тяжести груза	500 мм	РЭ CPD15/20 FJ, стр. 22
CPD15/20 FJ: скорость с полной нагрузкой	12 км/ч	РЭ CPD15/20 FJ, стр. 22
CPD15/20 FJ: аккумуляторная батарея	свинцово-кислотная	РЭ CPD15/20 FJ, стр. 22

- Характеристики EFL252 даны по VDI 2198. (РЭ EFL252, стр. 29)

Обкатка

- В первые 100 часов эксплуатации: эксплуатировать погрузчик при 70–80 % номинальной нагрузки; не допускать разрядки аккумулятора — заряжать каждый раз, когда остаточный заряд менее 20 %; не допускать резких остановок, разгонов и поворотов; замену масла и смазки выполнять раньше запланированного срока; плановое обслуживание выполнять тщательно и в полном объёме; проверять и обжимать затяжку колёсных гаек и болтов в течение всего периода обкатки. (РЭ EFL252, стр. 50; РЭ CPD18/20FVL, стр. 46)
- После обкатки колёсные гайки подтягивают не реже одного раза за 1000 часов работы. (РЭ EFL252, стр. 72)
- Первое включение: проверить комплектность и завершённость сборки; уровень гидравлического масла и масла системы рулевого управления; установить и зарядить аккумулятор, не повредив кабель; проверить соединитель батареи, шины, наклейки, сиденье и ремень безопасности, тормозную систему и стояночный тормоз, весь погрузчик и поверхность под ним на утечки. (РЭ EFL252, стр. 50; РЭ CPD18/20FVL, стр. 46)
- Ввод в эксплуатацию выполняет только квалифицированный персонал. При поставке нескольких погрузчиков вместе собирают только грузоподъёмные устройства, мачты и базовые погрузчики с одинаковым серийным номером. (РЭ EFL252, стр. 50; РЭ CPD18/20FVL, стр. 46)
- После стоянки поверхность шин слегка сплющена; это проходит после начала работы. (РЭ EFL252, стр. 50; РЭ CPD18/20FVL, стр. 46)

Регламент технического обслуживания

Код	Периодичность	Кто выполняет	Источник
W	каждые 50 часов работы, но не реже одного раза в неделю	заказчик	РЭ EFL252, стр. 67; РЭ CPD18/20FVL, стр. 63
A	каждые 250 часов работы	сервис	РЭ EFL252, стр. 67; РЭ CPD18/20FVL, стр. 63
B	каждые 500 часов или не реже раза в полгода (CPD18/20FVL) / раза в год (EFL252)	сервис	РЭ EFL252, стр. 67; РЭ CPD18/20FVL, стр. 63
C	каждые 2000 часов или не реже раза в год	сервис	РЭ EFL252, стр. 67; РЭ CPD18/20FVL, стр. 63

- Интервалы рассчитаны на односменную работу в обычных условиях. При тяжёлых условиях — жара, чрезмерный холод, высокая концентрация пыли — интервалы сокращаются. (РЭ EFL252, стр. 67; РЭ CPD18/20FVL, стр. 63)
- В период обкатки (около 100 часов работы) и после любых ремонтных работ владелец выполняет отдельный перечень проверок. (РЭ EFL252, стр. 67; РЭ CPD18/20FVL, стр. 63)

- Применяются только оригинальные запасные части с сертификатом качества производителя. К ТО и ремонту допускается только квалифицированный персонал, уполномоченный владельцем; работы из карт планового ТО выполняют только квалифицированные специалисты, обладающие знаниями и опытом для оценки состояния погрузчика и эффективности защитных устройств. Отработанные детали, масло и топливо утилизируют по нормам охраны окружающей среды. По окончании работ выполняют раздел «Повторный ввод в эксплуатацию». (ПЗ CPD18/20FVL, стр. 63)
- Проверки перед каждым рабочим днём: полный осмотр на видимые повреждения, особенно колёс; крепление аккумулятора и кабельные соединения; мачта, упорная решётка и вилы на трещины; износ и повреждения колёс; устройство сигнализации; равномерность натяжения грузовых цепей; работоспособность всех устройств; сиденье и ремень безопасности; утечки жидкостей, в том числе на поверхности под машиной; уровень масла в баке рабочей и рулевой гидросистем. (ПЗ EFL252, стр. 51)

Запрещается

- Демонтировать или нарушать конструкцию защитных устройств и выключателей. Изменение заданных настроек и уставок — только с согласия производителя. (ПЗ EFL252)
- О повреждениях и неисправностях немедленно сообщают руководителю работ; небезопасные погрузчик и навесное оборудование выводят из эксплуатации для ремонта. (ПЗ EFL252)
- Угол поперечных уклонов не должен превышать значений производителя; поверхность уклона должна обеспечивать надёжное сцепление. Не преодолевать уклоны поперёк или под углом. (ПЗ EFL252)
- Буксировка прицепа допускается, только если погрузчик предназначен для этого производителем. (ПЗ EFL252)
- Не использовать зарядное устройство, не предназначенное для литий-ионных аккумуляторов. Не ставить батареи на огонь или рядом с источниками очень высоких температур. (ПЗ EFL252, стр. 80; ПЗ CPD18/20FVL, стр. 76–77)
- Модификация погрузчика: пользователь организует разработку, тестирование и внедрение модификации с привлечением инженеров или экспертов по промышленным погрузчикам и их безопасности; разработка, тестирование и внедрение подлежат регистрации; в таблички грузоподъёмности, наклейки, знаки и руководство по эксплуатации вносятся утверждённые корректировки; на погрузчик на видном месте крепится постоянный ярлык о том, что машина модифицирована, с датой модификации, названием и адресом организации, её выполнившей. (ПЗ EFL252, стр. 8)