

ГЕКА Е15–Е35 — вилочные электропогрузчики 1,5–3,5 т

вилочный электропогрузчик · АО «Невьянский машиностроительный завод»

Составлено по документам завода-изготовителя:

РЭ — Руководство по эксплуатации и обслуживанию вилочных электрических погрузчиков ГЕКА, модели Е15, Е20, Е25, Е30, Е35, ред. 4 от 17.03.2021, АО «Невьянский машиностроительный завод», 2021, 119 стр.

Источник указан у каждого значения. Документ не заменяет руководство по эксплуатации, приложенное к машине: значения зависят от исполнения и года выпуска.

Назначение и условия эксплуатации

- Основное назначение — поднятие, перевозка и складирование грузов на паллетах; с дополнительным навесным оборудованием — грузы не на паллетах. (РЭ, п. 1.1, стр. 6)
- Поверхность — ровная, плоская, с хорошей вентиляцией. Подъём груза зависит от состояния поверхности, высоты подъёма и скорости — управление корректируется каждый раз. (РЭ, п. 1.2, стр. 6–7)
- Перед железнодорожными путями — обязательная остановка; убедиться в безопасности. (РЭ, п. 1.2, стр. 6–7)
- Камни и пни объезжать; если наезд неизбежен — максимально снизить скорость, беречь низ машины. (РЭ, п. 1.2, стр. 6–7)
- Не допускать попадания влаги на элементы электрической сети. Не поднимать грузоподъёмник высоко в ветреную погоду — опасность заваливания и опрокидывания. (РЭ, п. 1.2, стр. 6–7)
- Испарения аккумуляторной батареи могут быть взрывоопасны: не курить, не пользоваться открытым огнём, не производить сварку вблизи АКБ, проветривать помещения. АКБ содержит кислоту, которая может вызвать ожоги. (РЭ, стр. 7)

Технические характеристики

Параметр	Значение	Источник
Модельный ряд	Е15, Е20, Е25, Е30, Е35 — 1,5 / 2,0 / 2,5 / 3,0 / 3,5 т	РЭ
Уровень шума на рабочем месте оператора	до 83 дБА при неопределённости измерений 2 дБ	РЭ, стр. 112–113
Вибрация на сиденье оператора	103 дБ	РЭ, стр. 112–113

- Таблица основных технических характеристик в руководстве заполняется предприятием-изготовителем при отгрузке: модель, дата выпуска, заводской номер, номер двигателя, номер рамы-шасси, марки залитых масел (гидравлическая система, картер редуктора ведущего моста, тормозная система). (РЭ, стр. 112–113)

Регламент технического обслуживания

Периодичность	Наработка	Источник
Ежедневно	8 часов	РЭ, п. 4.8, стр. 56
Раз в месяц	200 часов	РЭ, п. 4.8, стр. 56
Раз в три месяца	600 часов	РЭ, п. 4.8, стр. 56
Раз в полгода	1200 часов	РЭ, п. 4.8, стр. 56
Раз в год	2400 часов	РЭ, п. 4.8, стр. 56

- График составлен для типовых условий эксплуатации. При использовании погрузчика в тяжёлых условиях периодичность профилактического ТО необходимо увеличить. (РЭ, п. 4.8, стр. 56)
- Таблица ТО разбита по системам: силовой агрегат, ходовая часть, тормозная система, гидравлическая система, грузовая система. Чёрные точки в таблице обозначают замену, кружки — проверку. (РЭ, разделы 5.1–5.6, стр. 57–107)
- Бланки отметок о прохождении ТО — в разделе 7 руководства. (РЭ, стр. 116–119)
- Мойка. Не мыть проточной водой: контроллер и контакторы, электродвигатель передвижения и насосный электродвигатель, генератор постоянного тока, АКБ и разъёмы АКБ, дисплей, акселератор. (РЭ, п. 3.12, стр. 45–46)

- Мытьё кабелей, соединителей и разъёмов абсолютно запрещено. Отсек АКБ держать в чистоте, не допускать попадания воды в отсек и на банки — короткое замыкание. (РЭ, п. 3.12, стр. 45–46)
- Перед мойкой: включить стояночный тормоз, ключ в положение OFF, отсоединить разъёмы от АКБ. После мойки — высушить сжатым воздухом, убедиться в тщательности уборки. (РЭ, п. 3.12, стр. 45–46)

Эксплуатация зимой

- По снегу и обледенелой поверхности — цепи на шинах; избегать внезапных ускорений, остановок и поворотов. С цепями погрузчик обладает большой силой сцепления при прямолинейном движении, однако поперечная сила сцепления снижается — управлять предельно осторожно. (РЭ, п. 1.2, стр. 6–7)
- При нормальном заряде температура замерзания электролита –35 °С. (РЭ, стр. 7)
- Заряд АКБ в холод — не менее 75 % общей ёмкости, иначе при замерзании электролита повреждаются банки. (РЭ, стр. 7)
- Плотность электролита в холод поддерживать до 1,260, но не выше. (РЭ, стр. 7)
- В жару вода электролита испаряется: доливать дистиллированную воду, проверять раз в неделю. В регионах с постоянно высокой температурой плотность держать пониженной, до 1,220 ± 0,01. (РЭ, стр. 7)

Запрещается

- Стоять на вилах или паллетах во время подъёма. (РЭ, п. 1.1, стр. 6)
- Стоять на паллетах для давления на груз. (РЭ, п. 1.1, стр. 6)
- Поднимать груз, висящий на вилах и прикреплённый к ним стальной проволокой или верёвкой. (РЭ, п. 1.1, стр. 6)
- Буксировать другую технику. (РЭ, п. 1.1, стр. 6)
- Толкать грузы или другие погрузчики. (РЭ, п. 1.1, стр. 6)
- Открывать или закрывать двери других вилочных погрузчиков. (РЭ, п. 1.1, стр. 6)

Гарантия

- Гарантийный срок — 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию и не более 12 месяцев со дня отгрузки, при условии, что наработка за этот период не превысила 1000 моточасов. (РЭ, п. 3.1, стр. 113)
- Завод бесплатно заменяет преждевременно вышедшие из строя детали и узлы, кроме покрышек колёс, аккумуляторных батарей, счётчика моточасов, двигателя и стартера. Рекламации на них предъявляются их изготовителям. (РЭ, п. 3.2, п. 4.9)
- Гарантия теряется при использовании не по назначению и при внесении конструктивных изменений без согласования с изготовителем. (РЭ, п. 3.3)
- Рекламации принимаются только в течение гарантийного срока. Для проверки качества и комплектности на завод направляется уведомление о вызове представителя (форму выбирает потребитель). (РЭ, раздел 4, стр. 113–114)
- При обнаружении несоответствия потребитель обязан обеспечить хранение изделия в условиях, предотвращающих ухудшение качества. (РЭ, раздел 4, стр. 113–114)
- Рекламационный акт утверждается руководителем организации потребителя в трёхдневный срок. К акту прилагаются подлинная доверенность на представителя с образцом подписи и справка бухгалтерии о количестве отработанных моточасов. (РЭ, раздел 4, стр. 113–114)
- При рекламации на некомплектность прилагаются сопроводительная опись, коммерческий акт, комплектовочная ведомость. Рекламации на некомплектность и порчу при самовывозе не принимаются. (РЭ, раздел 4, стр. 113–114)
- Акты, составленные с нарушением этих требований, к рассмотрению не принимаются. (РЭ, раздел 4, стр. 113–114)

Хранение и консервация

Режим	Перерыв в работе	Что делать	Источник
Межсменное	до 10 дней	хранить комплектно; все отверстия и сапуны закрыть, рычаги и педали — в нейтраль, АКБ отключить, капот и двери закрыть и опломбировать	РЭ, п. 3.10, стр. 42–43
Кратковременное	до 2 месяцев	очистка, работы ТО-1, частичная консервация наружных необработанных поверхностей	РЭ, п. 3.10, стр. 42–43

Режим	Перерыв в работе	Что делать	Источник
Длительное	более 2 месяцев	очистка, ТО-1, установка на подставки в горизонтальном положении для разгрузки шин и защиты рамы от перекоса, ЗИП на склад, полная консервация	РЭ, п. 3.10, стр. 42–43

- Машины поставляются потребителю пригодными для кратковременного хранения. Места хранения оснащаются противопожарным оборудованием, назначаются ответственные лица. (РЭ, п. 3.10, стр. 42–43)
- АКБ хранят вертикально, выводами вверх; поверхность очищают от грязи и следов электролита, поверхность крышки нейтрализуют 10 % раствором кальцинированной соды. (РЭ, п. 3.10, стр. 42–43)