

Электрические вилочные погрузчики JAC серии A, CPD10–CPD35, 1–3,5 т

электрический вилочный погрузчик · JAC

Составлено по документам завода-изготовителя:

РЭ — Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию четырёхопорных электрических вилочных погрузчиков CPD10/15/18/20/25/30-A, CPD10...35-AC3, AC3F, AC4, AC4F, AD2, CPD25-ALC3, ALC3F, ALC4, ALC4F, ALD2, 56 стр.

Источник указан у каждого значения. Документ не заменяет руководство по эксплуатации, приложенное к машине: значения зависят от исполнения и года выпуска.

Назначение и условия эксплуатации

- Поломки и отказы техники при эксплуатации в условиях, отличных от рекомендованных, не рассматриваются как гарантийные. (РЭ, стр. 40)
- Рабочая температура — от +5 до +40 °С. Относительная влажность — менее 90 %, без образования конденсата. (РЭ, стр. 40)
- Температура помещения для зарядки тяговой батареи — от +10 до +30 °С. (РЭ, стр. 40)
- Рабочая поверхность — ровная и прочная, бетонная или цементная. Следят за выбоинами и препятствиями; убирают мусор и всё, что может привести к проколу шины или потере баланса груза. (РЭ, стр. 40)
- Допустимая запылённость по СН 245–71: при содержании в пыли более 70 % свободной двуокиси кремния — 1 мг/м³, от 10 до 70 % — 2 мг/м³, менее 10 % — 3–4 мг/м³; для пыли стеклянного и минерального волокна — 4 мг/м³; для искусственных абразивов (корунд, карборунд) установлена отдельная норма. (РЭ, стр. 40)

Обкатка

- Погрузчик рекомендуется эксплуатировать с небольшими грузами, особенно в первые 100 часов эксплуатации. Груз ограничивают до 70–80 % от номинального. (РЭ, стр. 40)
- В период обкатки: предохранять новый аккумулятор от разрядки; тщательно и полностью проводить планово-профилактические мероприятия; избегать резких остановок, стартов и поворотов; смену масла и смазку проводить раньше положенных интервалов. (РЭ, стр. 40)

Регламент технического обслуживания

- Ежедневно перед пуском проверяют: утечки гидравлического масла, электролита, тормозной жидкости; давление и целостность шин; педаль акселератора — плавность хода без рывков; уровень тормозной жидкости; уровень гидравлического масла по щупу — между двумя метками. (РЭ, стр. 36–39)
- Перед проверкой электрики выключают питание погрузчика и отсоединяют разъём аккумуляторной батареи, кроме случаев проверки ламп и работоспособности. (РЭ, стр. 36–39)

Регулировки и контрольные параметры

Параметр	1,0–1,8 т	2,0–3,5 т	Источник
Давление в передних шинах	0,79 МПа	0,9 МПа	РЭ, стр. 36–37
Давление в задних шинах	1,0 МПа	0,8 МПа	РЭ, стр. 36–37
Момент затяжки гаек переднего колеса	157–176 Н·м	441–588 Н·м	РЭ, стр. 36–37
Момент затяжки гаек заднего колеса	76–107 Н·м	—	РЭ, стр. 36–37

- Гайки колёс заворачивают крест-накрест и симметрично. (РЭ, стр. 36–37)
- Шины вилочного погрузчика имеют высокое давление, поэтому малейший изгиб обода или повреждение поверхности покрышки может привести к аварии. (РЭ, стр. 36–37)
- Тяговая батарея, заряд: температура электролита перед началом заряда — не выше +45 °С (при заряде температура повышается примерно на 10 °С) и не ниже +10 °С, иначе полноценный заряд не будет произведён. (РЭ, стр. 45–49)

- Признак окончания заряда — плотность электролита и напряжение батареи остаются постоянными в течение двух часов. (РЭ, стр. 45–49)
- Выравнивающий заряд обязателен после глубоких разрядов, повторяющихся неполных зарядов и зарядов по методу IU; его проводят после нормального заряда. Зарядный ток — не более 5 А на 100 А·ч номинальной ёмкости. (РЭ, стр. 45–49)
- При заряде крышки контейнера для батарей и чехол батарейного отделения открыты или сняты, вентиляционные крышки элементов закрыты на своих местах. Зарядное устройство соединяют с батареей при отключённом из сети зарядном устройстве, с соблюдением полярности, и только после этого включают. (РЭ, стр. 45–49)
- Номинальная температура электролита — 30 °С. Температура выше номинальной сокращает срок службы батареи, ниже — уменьшает снимаемую ёмкость. (РЭ, стр. 45–49)
- Температурный корректирующий коэффициент плотности электролита — 0,0007 кг/л на градус Цельсия. Пример: плотность 1,28 кг/л при 45 °С соответствует 1,29 кг/л при 30 °С. (РЭ, стр. 45–49)
- Чистота электролита — по DIN 43530 ч. 2. (РЭ, стр. 45–49)
- При доливе дистиллированной воды не превышать допустимый уровень — по нижнему краю заливного отверстия, верхнему краю сепаратора или метке. Любую жидкость в батарейном контейнере вытирают насухо; повреждения изоляции контейнера устраняют сразу после очистки, чтобы обеспечить параметры изоляции по DIN. (РЭ, стр. 45–49)

Запрещается

- Использовать неисправный погрузчик: мелкие неисправности приводят к большим авариям. (РЭ, стр. 36–39)
- Эксплуатировать тяговую батарею при температуре электролита 55 °С — предельной, при которой эксплуатация не разрешается. (РЭ, стр. 45–49)

Гарантия

Что	Срок	Источник
Основные элементы техники	12 месяцев или 2000 моточасов, что наступит раньше	РЭ, стр. 51–52
Оригинальная тяговая аккумуляторная батарея, установленная заводом или ООО «ТФН-СЕРВИС»	12 месяцев с даты продажи техники, без ограничения по наработке, при выполнении требований инструкции по эксплуатации батарей	РЭ, стр. 51–52
Первоначально установленные шины, покрышки и колёса	6 месяцев; не распространяется на естественный износ	РЭ, стр. 51–52
Детали, подверженные износу и разрушению при нормальной эксплуатации: электрические провода, диски сцепления, тормозные колодки и диски	6 месяцев или 1000 моточасов, что наступит раньше	РЭ, стр. 51–52

- Гарантийное обслуживание выполняет ООО «ТФН-СЕРВИС»; техника в тексте руководства называется TFN. (РЭ, стр. 51–52)
- Каждый гарантийный период отсчитывается с момента продажи первому владельцу. При перепродаже техники все гарантийные обязательства переходят следующему владельцу на тех же условиях. (РЭ, стр. 51–52)
- Гарантия не распространяется на ущерб в результате неполного или несоответствующего обслуживания, например: пренебрежение ежедневным или периодическим осмотром, невыполнение планового технического обслуживания или значительный (более 25 моточасов) перепробег между плановыми ТО. (РЭ, стр. 51–52)
- Гарантия также не распространяется на: регламентные работы при плановых ТО, включая диагностику, регулировку и расходные материалы; нормальный износ деталей, старение покрытий, резиновых элементов, обивки сиденья; образование масляных пятен в районе сальников и уплотнений, не влияющее на расход масла; коррозию из-за недостаточного ухода и несоблюдения осмотра кузова; последствия несоблюдения указаний руководства оператора; ремонт или обслуживание, проведённые не ООО «ТФН-СЕРВИС» или его представителями, а также установку деталей, не одобренных им; халатность, аварии, использование не по назначению; внесение изменений в конструкцию, ремонт или демонтаж узлов владельцем своими силами; внешние воздействия промышленных и химических выбросов, кислотных или щелочных загрязнений воздуха, влажности и запылённости выше допустимого уровня; работу при недостатке эксплуатационных материалов, несвоевременное обнаружение утечки, недостаточный контроль показаний приборов, применение не рекомендованных дилером эксплуатационных материалов. (РЭ, стр. 51–52)