

Вилочные погрузчики Mitsubishi FD и FG, 1,5–3,5 т

вилочный погрузчик · Mitsubishi Nichiyu

Составлено по документам завода-изготовителя:

РЭ — Руководство по эксплуатации и техобслуживанию 99710-53120, Mitsubishi Nichiyu, 229 стр.

Спецификация FD/FG15-35NT — Лист технических характеристик FD15-35NT (рус.), Mitsubishi, 8 стр.

Спецификация FD40-55NT — Лист спецификации FD40-55NT (рус.), Mitsubishi

Спецификация FD70-100NH — Лист спецификации FD70-100NH, Mitsubishi

Спецификация FD100-150NM1S — Лист спецификации FD100-150NM1S (англ.), Mitsubishi

Стандартная гарантия — Стандартная заводская гарантия, Mitsubishi Logisnext Europe B.V. (MLE), 2021, 2 стр.

Расширенная гарантия — Расширенная заводская гарантия (Extended Powertrain Warranty, EPW), Mitsubishi Logisnext Europe B.V. (MLE), 2021, 2 стр.

Источник указан у каждого значения. Документ не заменяет руководство по эксплуатации, приложенное к машине: значения зависят от исполнения и года выпуска.

Назначение и условия эксплуатации

- Руководство охватывает линейку FG (бензиновые и газовые): FG15N/T, FGE15T; FG18N/T, FGE18T; FG20CN/CNT, FGE20CNT; FG20N/T, FGE20T; FG25N/T, FGE25T; FG30N/T, FGE30T; FG35N/T, FGE35T — и линейку FD (дизельные): FD15N/T, FDE15T; FD18N/T, FDE18T; FD20CN/CNT, FDE20CNT; FD20N/T, FDE20T; FD25N/T, FDE25T; FD30N/T, FDE30T; FD35N/T, FDE35T; дополнительно исполнения FC/MC. (РЭ, стр. 1)
- Руководство хранят на погрузчике для справки. (РЭ, стр. 1)
- Оператор должен изучить и понимать возможности погрузчика и их ограничения, устройство погрузчика, правила безопасного вождения и работы. Начинающему оператору на первых порах помогает и руководит опытный квалифицированный работник. (РЭ, стр. 2)
- Серия NT по листу характеристик: FD/FG15NT, FD/FG18NT, FD/FG20CNT, FD/FG20NT, FD/FG25NT, FD30N и FG30NT, FD35N и FG35NT; шины пневматические. (Спецификация FD/FG15-35NT)
- При заказе запчастей и обращении к сертифицированному дилеру по вопросу ремонта указывают модель и заводской номер погрузчика, модель и заводской номер двигателя. (РЭ, стр. 214)

Технические характеристики

Параметр	Значение	Источник
Грузоподъёмность (центр тяжести груза 500 мм): FG15N/T, FD15N/T	1500 кг	РЭ, стр. 213
Грузоподъёмность: FG18N/T, FD18N/T	1750 кг	РЭ, стр. 213
Грузоподъёмность: FG20CN/T, FD20CN/T, FG20N/T, FD20N/T	2000 кг	РЭ, стр. 213
Грузоподъёмность: FG25N/T, FD25N/T	2500 кг	РЭ, стр. 213
Грузоподъёмность: FG30N/T, FD30N/T	3000 кг	РЭ, стр. 213
Грузоподъёмность: FG35N/T, FD35N/T	3500 кг	РЭ, стр. 213
Приблизительная масса погрузчика FD15N/T	2610 кг	РЭ, стр. 213
Приблизительная масса погрузчика FD20CN/T	3100 кг	РЭ, стр. 213
FD20NT / FD25NT / FD30NT / FD35NT: номинальная грузоподъёмность при центре загрузки 500 мм	2000 / 2500 / 3000 / 3500 кг	Спецификация FD/FG15-35NT, стр. 3
FD20NT / FD25NT / FD30NT / FD35NT: собственная масса	3380 / 3680 / 4350 / 4740 кг	Спецификация FD/FG15-35NT, стр. 3

Параметр	Значение	Источник
FD20NT / FD25NT / FD30NT / FD35NT: нагрузка на ось с грузом, передняя / задняя	4640 / 740 кг; 5430 / 750 кг; 6510 / 840 кг; 7220 / 1020 кг	Спецификация FD/FG15-35NT, стр. 3
FD20NT / FD25NT / FD30NT / FD35NT: нагрузка на ось без груза, передняя / задняя	1450 / 1930 кг; 1430 / 2250 кг; 1750 / 2600 кг; 1670 / 3070 кг	Спецификация FD/FG15-35NT, стр. 3
FD20NT / FD25NT / FD30NT / FD35NT: колёсная база	1600 / 1600 / 1700 / 1700 мм	Спецификация FD/FG15-35NT, стр. 3
FD20NT / FD25NT / FD30NT / FD35NT: колея передняя / задняя	960 / 980 мм; 960 / 980 мм; 1060 / 980 мм; 1060 / 980 мм	Спецификация FD/FG15-35NT, стр. 3
FD20NT / FD25NT / FD30NT / FD35NT: шины передние / задние	7.00-12-12PR / 6.00-9-8PR; 7.00-12-12PR / 6.00-9-10PR; 28×9-15-12PR / 6.50-10-10PR; 250-15-12PR / 6.50-10-12PR	Спецификация FD/FG15-35NT, стр. 3
FD20NT / FD25NT / FD30NT / FD35NT: высота с опущенной мачтой	1995 / 1995 / 2015 / 2130 мм	Спецификация FD/FG15-35NT, стр. 3
FD20NT / FD25NT / FD30NT / FD35NT: высота защитного ограждения	2074 / 2074 / 2093 / 2103 мм	Спецификация FD/FG15-35NT, стр. 3
FD20NT / FD25NT / FD30NT / FD35NT: длина до спинки вил	3405 / 3480 / 3805 / 3865 мм	Спецификация FD/FG15-35NT, стр. 3
FD20NT и FD25NT: вилы	45 × 100 × 920 мм, каретка 2А	Спецификация FD/FG15-35NT, стр. 3
FD30NT и FD35NT: вилы	45 × 122 × 1070 мм, каретка 3А	Спецификация FD/FG15-35NT, стр. 3
FD20NT / FD25NT / FD30NT / FD35NT: ширина рабочего коридора (паллета 1000 / 800 мм)	3855 / 3655 мм; 3885 / 3685 мм; 4070 / 3870 мм; 4130 / 3930 мм	Спецификация FD/FG15-35NT, стр. 3
FD20NT / FD25NT / FD30NT / FD35NT: радиус разворота	2200 / 2230 / 2380 / 2440 мм	Спецификация FD/FG15-35NT, стр. 3
FD20NT–FD35NT: наклон мачты вперёд / назад	6° / 12°	Спецификация FD/FG15-35NT, стр. 3
FD20NT–FD35NT: скорость движения с грузом / без	19 / 19,5 км/ч	Спецификация FD/FG15-35NT, стр. 3
FD20NT / FD25NT / FD30NT / FD35NT: скорость подъёма с грузом / без	0,63 / 0,66 м/с; 0,63 / 0,66 м/с; 0,50 / 0,53 м/с; 0,42 / 0,45 м/с	Спецификация FD/FG15-35NT, стр. 3
FD20NT / FD25NT / FD30NT / FD35NT: скорость опускания с грузом / без	0,50 / 0,50 м/с; 0,50 / 0,50 м/с; 0,53 / 0,50 м/с; 0,42 / 0,40 м/с	Спецификация FD/FG15-35NT, стр. 3
FD20NT / FD25NT / FD30NT / FD35NT: тяговое усилие с грузом / без	18 100 / 17 600 Н; 17 900 / 17 500 Н; 17 500 / 17 500 Н; 16 700 / 16 600 Н	Спецификация FD/FG15-35NT, стр. 3
FD20NT / FD25NT / FD30NT / FD35NT: преодолеваемый подъём с грузом / без	36 / 60 %; 30 / 54 %; 25 / 44 %; 21 / 37 %	Спецификация FD/FG15-35NT, стр. 3
FD20NT–FD35NT: двигатель	S4S, 36 кВт при 2250 об/мин, 4 цилиндра, 3331 см ³	Спецификация FD/FG15-35NT, стр. 3
FD20NT / FD25NT / FD30NT / FD35NT: расход топлива	2,55 / 3,20 / 3,4 / 3,5 л/ч	Спецификация FD/FG15-35NT, стр. 3
FD20NT–FD35NT: трансмиссия	автоматическая Powershift, 1 передача	Спецификация FD/FG15-35NT, стр. 3
FD20NT–FD35NT: рабочее давление гидросистемы	180 бар	Спецификация FD/FG15-35NT, стр. 3
FD20NT / FD25NT / FD30NT / FD35NT: расход гидронасоса	75 / 75 / 73 / 73 л/мин	Спецификация FD/FG15-35NT, стр. 3
FD20NT–FD35NT: уровень шума	78 дБ(А)	Спецификация FD/FG15-35NT, стр. 3
FG15NT / FG18NT / FG20CNT / FG20NT / FG25NT / FG30NT / FG35NT: грузоподъёмность	1500 / 1750 / 2000 / 2000 / 2500 / 3000 / 3500 кг	Спецификация FD/FG15-35NT, стр. 4–5

Параметр	Значение	Источник
FG15NT / FG18NT / FG20CNT / FG20NT / FG25NT / FG30NT / FG35NT: собственная масса	2490 / 2690 / 3010 / 3300 / 3600 / 4240 / 4630 кг	Спецификация FD/FG15-35NT, стр. 4–5
FG15NT и FG18NT: двигатель	GCT GK15, 26 кВт при 2450 об/мин, 1486 см³	Спецификация FD/FG15-35NT, стр. 4–5
FG20CNT, FG20NT, FG25NT: двигатель	GCT GK21, 34 кВт при 2200 об/мин, 2065 см³	Спецификация FD/FG15-35NT, стр. 4–5
FG30NT и FG35NT: двигатель	GCT GK25, 40 кВт при 2200 об/мин, 2488 см³	Спецификация FD/FG15-35NT, стр. 4–5
FG15NT/FG18NT / FG20CNT / FG20NT / FG25NT / FG30NT / FG35NT: расход топлива	3,00 / 3,50 / 3,60 / 3,70 / 3,90 / 4,20 л/ч	Спецификация FD/FG15-35NT, стр. 4–5
FG15NT–FG35NT: уровень шума	79 дБ(А)	Спецификация FD/FG15-35NT, стр. 4–5
FG15NT/FG18NT / FG20CNT / FG20NT / FG25NT / FG30NT / FG35NT: преодолеваемый подъём с грузом / без	24 / 44 %; 29 / 52 %; 28 / 47 %; 24 / 42 %; 23 / 41 %; 19 / 35 %	Спецификация FD/FG15-35NT, стр. 4–5
Мачты	3FP, 2FP, 2SP; высота подъёма от 3000 до 7000 мм	Спецификация FD/FG15-35NT, стр. 6–7
Грузоподъёмность на высоте 5000 / 6000 мм: FD/FG15NT (номинал 1500 кг)	1325 / 1200 кг	Спецификация FD/FG15-35NT, стр. 6–7
Грузоподъёмность на высоте 5000 / 6000 мм: FD/FG20NT (номинал 2000 кг)	1900 / 1800 кг	Спецификация FD/FG15-35NT, стр. 6–7
Грузоподъёмность на высоте 5000 / 6000 мм: FD/FG25NT (номинал 2500 кг)	2350 / 2150 кг	Спецификация FD/FG15-35NT, стр. 6–7
Грузоподъёмность на высоте 5000 / 6000 мм: FD/FG30NT (номинал 3000 кг)	2850 / 2400 кг	Спецификация FD/FG15-35NT, стр. 6–7
Грузоподъёмность на высоте 5000 / 6000 мм: FD/FG35NT (номинал 3500 кг)	3400 / 2400 кг	Спецификация FD/FG15-35NT, стр. 6–7
FD40NT / FD45NT / FD50CNT / FD50NT / FD55NT: грузоподъёмность	4000 / 4500 / 5000 / 5000 / 5500 кг	Спецификация FD40-55NT
FD40NT / FD45NT / FD50CNT / FD50NT / FD55NT: центр загрузки	500 / 500 / 500 / 600 / 600 мм	Спецификация FD40-55NT
FD40NT / FD45NT / FD50CNT / FD50NT / FD55NT: колёсная база	1850 / 2000 / 2000 / 2150 / 2150 мм	Спецификация FD40-55NT
FD40NT / FD45NT / FD50CNT / FD50NT / FD55NT: общая масса	5920 / 6330 / 6850 / 7300 / 7640 кг	Спецификация FD40-55NT
FD40NT / FD45NT / FD50CNT / FD50NT / FD55NT: нагрузка на ось с грузом, перед / зад	8960 / 960 кг; 9710 / 1130 кг; 10 600 / 1250 кг; 11 020 / 1280 кг; 11 740 / 1400 кг	Спецификация FD40-55NT
FD40NT / FD45NT / FD50CNT / FD50NT / FD55NT: нагрузка на ось без груза, перед / зад	2630 / 3290 кг; 2780 / 3550 кг; 2900 / 3950 кг; 3220 / 4080 кг; 3170 / 4470 кг	Спецификация FD40-55NT
FD40NT–FD50NT / FD55NT: тип шин	L / L; SE / SE	Спецификация FD40-55NT
FD40NT / FD45NT / FD50CNT / FD50NT / FD55NT: шины передние	8.25-15-14PR / 300-15-18PR / 300-15-18PR / 300-15-18PR / 300-15/8.00	Спецификация FD40-55NT
FD40NT–FD55NT: наклон мачты вперёд / назад; высота подъёма	6° / 12°; 3300 мм	Спецификация FD40-55NT
FD40NT / FD45NT / FD50CNT / FD50NT / FD55NT: габаритная длина	4220 / 4350 / 4390 / 4530 / 4580 мм	Спецификация FD40-55NT
FD40NT, FD45NT, FD50CNT: каретка по DIN 15173; вилы	3A; 50×150×1220 мм	Спецификация FD40-55NT
FD50NT, FD55NT: каретка по DIN 15173; вилы	4A; 60×150×1220 мм	Спецификация FD40-55NT

Параметр	Значение	Источник
FD40NT / FD45NT–FD55NT: скорость движения с грузом / без	21,5 / 22,0 км/ч; 21,0 / 22,0 км/ч	Спецификация FD40-55NT
FD40NT и FD45NT / FD50CNT–FD55NT: скорость подъёма с грузом / без	0,55 / 0,61 м/с; 0,47 / 0,53 м/с	Спецификация FD40-55NT
FD40NT / FD45NT / FD50CNT / FD50NT / FD55NT: тяговое усилие с грузом / без	27 000 / 17 400 Н; 27 000 / 18 700 Н; 26 500 / 19 400 Н; 26 500 / 21 800 Н; 26 000 / 21 300 Н	Спецификация FD40-55NT
FD40NT / FD45NT / FD50CNT / FD50NT / FD55NT: преодолеваемый подъём с грузом / без	29 / 26 %; 26 / 27 %; 26 / 27 %; 23 / 27 %; 21 / 25 %	Спецификация FD40-55NT
FD40NT / FD45NT / FD50CNT / FD50NT / FD55NT: расход топлива по VDI	7,9 / 8,1 / 8,2 / 8,7 / 8,9 л/ч	Спецификация FD40-55NT
FD40NT–FD55NT: двигатель	Mitsubishi S6S, 6 цилиндров, 4996 см³, 57,5 кВт при 2300 об/мин	Спецификация FD40-55NT
FD40NT–FD55NT: трансмиссия	автоматическая Powershift, 1 передача	Спецификация FD40-55NT
FD40NT–FD55NT: давление и расход для навесного оборудования	191 бар, 80 л/мин	Спецификация FD40-55NT
FD40NT–FD55NT: уровень шума для оператора (EN 12053)	84 дБ(А)	Спецификация FD40-55NT
FD70NH / FD80NH / FD100NH: грузоподъёмность (центр загрузки 600 мм)	7000 / 8000 / 10 000 кг	Спецификация FD70-100NH
FD70NH / FD80NH / FD100NH: колёсная база	2250 / 2500 / 2800 мм	Спецификация FD70-100NH
FD70NH / FD80NH / FD100NH: общая масса	9360 / 10 960 / 12 300 кг	Спецификация FD70-100NH
FD70NH / FD80NH / FD100NH: нагрузка на ось с грузом, перед / зад	14 530 / 1830 кг; 17 040 / 1940 кг; 20 100 / 2200 кг	Спецификация FD70-100NH
FD70NH / FD80NH / FD100NH: нагрузка на ось без груза, перед / зад	3750 / 5610 кг; 4820 / 6160 кг; 5420 / 6880 кг	Спецификация FD70-100NH
FD70NH / FD80NH / FD100NH: шины	8.25×15-14PR / 9.00×20-14PR / 9.00×20-14PR	Спецификация FD70-100NH
FD70NH–FD100NH: колёса перед / зад	4× / 2	Спецификация FD70-100NH
FD70NH–FD100NH: наклон мачты вперёд / назад	6° / 12°	Спецификация FD70-100NH
FD70NH / FD80NH / FD100NH: габаритная длина	5620 / 6015 / 6250 мм	Спецификация FD70-100NH
FD70NH / FD80NH / FD100NH: размеры вилок	70×150×1220 / 75×170×1220 / 75×175×1220 мм	Спецификация FD70-100NH
FD70NH / FD80NH / FD100NH: скорость движения с грузом / без	26,0 / 30,0 км/ч; 25,0 / 30,0 км/ч; 24,0 / 30,0 км/ч	Спецификация FD70-100NH
FD70NH / FD80NH / FD100NH: тяговое усилие с грузом / без	52 900 / 21 600 Н; 57 300 / 27 400 Н; 57 300 / 31 400 Н	Спецификация FD70-100NH
FD70NH / FD80NH / FD100NH: преодолеваемый подъём с грузом / без	29 / 19 %; 27 / 19 %; 22 / 20 %	Спецификация FD70-100NH
FD70NH / FD80NH / FD100NH: расход топлива по VDI	7,2 / 7,6 / 8,4 л/ч	Спецификация FD70-100NH
FD70NH–FD100NH: двигатель	Isuzu 6BG1, 6 цилиндров, 6494 см³, 82,4–84,6 кВт при 2000–2100 об/мин, момент 417 Н·м при 1500 об/мин	Спецификация FD70-100NH
FD70NH–FD100NH: трансмиссия	автоматическая Powershift 2/2	Спецификация FD70-100NH

Параметр	Значение	Источник
FD100–150NM1S: грузоподъёмность; двигатель	10,0–15,0 т, шестиколёсные; Mitsubishi 6D16- TL, 100 кВт	Спецификация FD100-150NM1S

- Все размеры FD/FG15–35NT приведены с защитной решёткой каретки; без неё полный свободный ход увеличивается на 410 мм, а высота с поднятой мачтой уменьшается на 410 мм. (Спецификация FD/FG15–35NT, стр. 6–7)

Заправочные объёмы, масла и рабочие жидкости

- Охлаждающая жидкость — 50 % коммерческого автомобильного антифриза или его эквивалента и 50 % воды надлежащего качества, для обеспечения надлежащей температуры кавитации водяного насоса. (РЭ, стр. 208–209)
- Чистый неразбавленный антифриз замерзает при температуре -23°C . (РЭ, стр. 208–209)
- При поставке с завода система охлаждения защищена коммерческим автомобильным антифризом; плотность охлаждающей жидкости проверяют часто. (РЭ, стр. 208–209)
- Систему охлаждения очищают при загрязнении, перегреве двигателя или образовании пены в радиаторе. (РЭ, стр. 208–209)
- Охлаждающую жидкость заливают со скоростью не более 20 литров в минуту — при большей скорости в системе образуются воздушные карманы. (РЭ, стр. 208–209)
- После замены охлаждающей жидкости двигатель работает со снятой крышкой радиатора до выхода на рабочую температуру и стабилизации уровня, затем жидкость доливают. (РЭ, стр. 208–209)
- В системе охлаждения должен быть термостат; при его отсутствии возникают неисправности. (РЭ, стр. 208–209)
- Большинство коммерческих антифризов рассчитаны на бензиновые двигатели и имеют высокое содержание силикатов. (РЭ, стр. 208–209)
- Смешивания смазок избегают: различные марки смазок в некоторых случаях несовместимы и при смешивании деградируют. При периодическом техобслуживании используют смазку одной и той же марки. (РЭ, стр. 210)
- Не допускают чрезмерного снижения уровня топлива и полной его выработки — в топливную систему попадают осаждённые вещества и загрязнения, что затрудняет запуск и повреждает составные части. (РЭ, стр. 112)
- Топливный бак заполняют в конце каждого рабочего дня, чтобы вытеснить влажный воздух и предотвратить конденсацию. (РЭ, стр. 112)

Регламент технического обслуживания

Вид обслуживания	Периодичность	Источник
Ежедневный техосмотр перед работой	каждые 10 рабочих часов или ежедневно	РЭ, стр. 170
Еженедельное обслуживание	каждые 50 рабочих часов или еженедельно	РЭ, стр. 170
Первое обслуживание после поставки	один месяц (30 дней) или 200 рабочих часов после поставки новой машины	РЭ, стр. 170
Периодическое	каждые 200 рабочих часов или ежемесячно	РЭ, стр. 170
Периодическое	каждые 500 рабочих часов или ежеквартально	РЭ, стр. 170
Периодическое	каждые 1000 рабочих часов или раз в полгода	РЭ, стр. 170
Периодическое	каждые 2000 рабочих часов или ежегодно	РЭ, стр. 170
Периодическая замена: шланг и резиновые детали главного тормозного цилиндра	2000 рабочих часов или 1 год	РЭ, стр. 206
Периодическая замена: шланг и резиновые детали цилиндров колёсного тормоза	2000 рабочих часов или 1 год	РЭ, стр. 206
Периодическая замена: резиновые детали испарителя (модели на сжиженном газе)	6000 рабочих часов или 30 месяцев	РЭ, стр. 206
Периодическая замена: шланги высокого давления гидравлической системы	2000–4000 рабочих часов или 1–2 года	РЭ, стр. 206
Периодическая замена: шланг и резиновые детали цилиндра усилителя руля	4000 рабочих часов или 2 года	РЭ, стр. 206

Вид обслуживания	Периодичность	Источник
Периодическая замена: цепи подъёма	4000–8000 рабочих часов или 2–4 года	РЭ, стр. 206
Периодическая замена: топливные шланги	4000–8000 рабочих часов или 2–4 года	РЭ, стр. 206

- Интервалы обслуживания и замены — по наработке или по календарю, смотря что наступит раньше. (РЭ, стр. 170, 206)
- За ежедневный техосмотр перед работой отвечает оператор. Периодический осмотр и периодическую замену резиновых деталей выполняют квалифицированные механики сертифицированного дилера. (РЭ, стр. 170)
- Ежедневный осмотр: неисправности, найденные и устранённые в прошлую смену; цепи подъёма; утечки масла, топлива и охлаждающей жидкости; двигатель — выхлоп, шум и вибрация; поверхности скольжения мачты; головной фонарь и рабочее освещение; спинка каретки; огни заднего хода (если имеются); болты цилиндра наклона; картер двигателя; верхнее защитное ограждение; вспомогательная ручка; педаль акселератора; уровень охлаждающей жидкости; уровень гидравлического масла; трансмиссия. (РЭ, стр. 170)
- Периодическая замена назначена для узлов, состояние которых трудно определить при осмотре; она позволяет уменьшить риск увечья для оператора и повреждения погрузчика. Периодическая замена деталей не производится по гарантии. (РЭ, стр. 206)

Запрещается

- Курить в местах заправки топливом — при заправке могут присутствовать легковоспламеняющиеся пары. (РЭ, стр. 112)
- Погрузчики заправляют только в предназначенных для этого местах, предпочтительно вне помещений. При заправке двигатель выключают и машину покидают. (РЭ, стр. 112)

Гарантия

- Стандартная гарантия — 24 месяца или 2000 моточасов с даты доставки первому покупателю; распространяется на новые погрузчики с противовесом и складскую технику. (Стандартная гарантия)
- Гарантия не распространяется на: аварию, неправильное использование, небрежность, перегрузку, отсутствие надлежащего обслуживания, неправильный ремонт или установку, неправильное хранение, использование сверх номинальной грузоподъёмности, изменения и модификации, стихийные бедствия, естественный износ. (Стандартная гарантия)
- Гарантия не распространяется на детали и аксессуары, не изготовленные, не поставленные и не установленные MLE, включая вилы, мачты, шины и аккумуляторы, даже если они рекомендованы или установлены MLE; на них действуют гарантии их изготовителей. (Стандартная гарантия)
- Гарантия не распространяется на ремонт или ТО не у авторизованного дилера MLE и с неоригинальными деталями, если это сказалось на качестве или производительности; на машину с изменёнными или удалёнными идентификационными номерами либо с изменёнными или подделанными показаниями счётчика моточасов. (Стандартная гарантия)
- Гарантия не распространяется на обычные работы по ТО и расходники к ним: настройку двигателя, регулировки колёс, тормозов, навески, сцепления, ремня вентилятора, фар, зазора мачты, смазку, затяжку крепежа, замену предохранителей, ламп, ремней, фильтров, форсунок, шлангов, уплотнений, тормозных колодок и дисков сцепления; на обесцвечивание окраски и ухудшение внешнего вида от среды. (Стандартная гарантия)
- Если на автопогрузчике не выполнялось какое-либо обязательное периодическое обслуживание, гарантия аннулируется. (Стандартная гарантия)
- Не компенсируются транспортировка погрузчика, аренда подменной машины, простой, повреждение товара или имущества, личная травма, дорожные расходы и проживание. (Стандартная гарантия)
- Расширенная гарантия на силовые агрегаты (Extended Powertrain Warranty, EPW): 3 года или 4000 часов либо 5 лет или 6000 часов, что наступит раньше. Первые 2 года / 2000 часов внутри EPW — стандартная гарантия. (Расширенная гарантия)
- Регистрация EPW — в течение 30 дней с даты доставки конечному пользователю; обязательное условие — сервисный договор с авторизованным дилером Mitsubishi на весь срок покрытия. (Расширенная гарантия)
- EPW покрывает двигатель, трансмиссию, ведущий вал, дифференциал, ведущий мост, панель управления, приводные двигатели и повреждения других деталей, вызванные отказом силового агрегата. Прокладки и уплотнения покрываются только как сопутствующее повреждение. (Расширенная гарантия)
- EPW не покрывает систему зажигания, крепление двигателя, топливный бак, колёса и покрышки, тормозную систему, рулевую систему, систему охлаждения, свечи накала, лампы, звуковые сигналы, переключатели, электропроводку, шасси (раму, капот, сиденье, кабину), мачту, гидравлику — цилиндры, насосы, клапаны и распределители, гидробак, гидромоторы. (Расширенная гарантия)