

NOBLELIFT FD18-35N — вилочные погрузчики с ДВС 1,8–3,5

Т

вилочный погрузчик · NOBLELIFT INTELLIGENT EQUIPMENT CO., LTD.

Составлено по документам завода-изготовителя:

РЭ — Руководство по эксплуатации и обслуживанию погрузчиков серии FD18-35N с двигателем внутреннего сгорания, FD18-35N-SMS-001, NOBLELIFT INTELLIGENT EQUIPMENT CO., LTD., 126 стр.

Карта ТО — Карта технического обслуживания погрузчиков модельного ряда FD, NOBLELIFT INTELLIGENT EQUIPMENT CO., LTD., 3 стр.

Источник указан у каждого значения. Документ не заменяет руководство по эксплуатации, приложенное к машине: значения зависят от исполнения и года выпуска.

Обкатка

- В тестовый период — первые 50–100 ч эксплуатации или 2 месяца — дополнительно к обычному обслуживанию: проверить затяжку гаек колёс и при необходимости подтянуть; проверить гидравлические узлы на протечки и подтянуть; проверить крепления рамы безопасности, противовеса, ведущих колёс и при необходимости затянуть. (РЭ, стр. 120)

Регламент технического обслуживания

Вид обслуживания	Периодичность	Кто выполняет	Источник
ТО-1	каждые 50 моточасов, не реже 1 раза в месяц	штатный сервисный инженер компании или уполномоченный оператор	Карта ТО
ТО-3	каждые 500 моточасов, не реже 1 раза в 3 месяца	специалист службы сервиса	Карта ТО
ТО-6	каждые 1000 моточасов, не реже 1 раза в полгода	специалист службы сервиса	Карта ТО
ТО-12	каждые 2000 моточасов, не реже 1 раза в год	специалист службы сервиса	Карта ТО

- Периодичность обслуживания приведена для погрузчика, эксплуатируемого в нормальных условиях. При работе в запылённой среде, в среде с изменчивой температурой или при большем количестве рабочих часов периодичность технического обслуживания должна быть уменьшена. (РЭ, стр. 120)
- Обозначения в карте ТО: А — регулировать, затянуть; С — проверить, тест; G — смазать; N — очистить; R — заменить; V — сменить. (Карта ТО)
- Разделы карты ТО: тормоза, электрооборудование, энергоснабжение, движение, гидравлика, мачта и грузовая система. (РЭ, стр. 121–125)
- Тормозной раздел карты ТО: работа тормоза, механизм привода, уровень тормозной жидкости, содержание воды в тормозной жидкости, герметичность соединений и трубопроводов. (Карта ТО)
- Детали, повреждение или неисправность которых трудно обнаружить при регулярном техническом обслуживании, заменяют периодически. Если в этих деталях появляются отклонения до истечения срока замены, их немедленно заменяют. (РЭ, стр. 120)
- Срок службы до периодической замены: тормозные шланги и трубки — 1–2 года; гидравлический шланг подъёмной системы — 1–2 года; подъёмная цепь — 2–4 года; шланги высокого давления и трубки гидросистемы — 2 года; маслénка тормозной жидкости — 2–4 года; крышка и пыльник основного тормозного гидроцилиндра — 1 год; внутренние уплотнения и резиновые детали гидросистемы — 2 года. (РЭ, стр. 120)

Регулировки и контрольные параметры

- Если гидронасос закупорен или его внутренняя часть чрезмерно изношена, заменяют масло, а также заменяют или очищают фильтр. (РЭ, п. 7.8.4, стр. 72)

- Пробный запуск гидронасоса после сборки: установить манометр на трубопровод высокого давления рядом с насосом; клапан в нейтраль, насос 500–1000 об/мин, давление немного ниже 1 МПа, работа 10 минут. (РЭ, п. 7.8.4, стр. 72)
- Затем поднять обороты до 1500–2000 об/мин, холостой ход 10 минут. (РЭ, п. 7.8.4, стр. 72)
- На тех же оборотах поднять давление до 2–3 МПа и работать 5 минут, повторяя ступенями до максимального давления; нагрузку задают перепускным клапаном. Каждому масляному контуру дают по 5 минут, затем заменяют или очищают сердечник фильтра возвратного масла. (РЭ, п. 7.8.4, стр. 72)
- Перепускной клапан возвращают в исходное состояние и проводят испытание на разгрузку. Испытание на разгрузку проводят в любом случае, нагружено устройство или нет. (РЭ, п. 7.8.4, стр. 72)
- По ходу пробного запуска контролируют температуру масла, температуру поверхности корпуса насоса и шум. Если температура масла или насоса слишком высока, насос немедленно разгружают, снижают температуру и повторяют процесс. (РЭ, п. 7.8.4, стр. 72)